

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.
Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.

Remitidos, comunicados, informaciones y es-
queles fúnebres á precios convencionales.
No se devuelven los originales.

APARTADO 282

Redacción, Administración é Imprenta, O'Donnell, 6

Fundador-gerente: Alejandro Lerroux y García

EL RADICAL

Diario Republicano

DOMINGO 16 DE AGOSTO DE 1914

SUSCRIPCION

MADRID: mes, 1,50 pesetas.
PROVINCIA: mes, 80S pesetas; trimestre,
CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE.
PORTUGAL y GIBRALTAR: semestre, CA-
TORCE francos; año, VEINTICINCO.
OTROS PAISES: año, CUARENTA francos.

Anuncios ordinarios, según factura.—Idem es-
peciales.—Idem telegráficos, gratis á los sus-
criptores, una vez al mes.

TELEFONO 1.321

La guerra europea

800.000 ALEMANES AVANZAN POR BELGICA

EN MOVIMIENTO ENVOLVENTE

El zar promete la independencia á Polonia

DESDE PARIS

LA GRAN GUERRA

(Diario de un periodista)

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

7 DE AGOSTO

Inglaterra ha puesto al descubierto lo que ha sido la negociación diplomática de Alemania. Nadie dudará ya de su mala fe. Pero todos quedarán convencidos de su torpeza. Alemania quiso comprar la neutralidad inglesa. Más que negociación diplomática, el embajador alemán entabló un chalanco. Creía que Inglaterra se prestaría al papel de compadre. Y se ha encontrado con que la pérdida Albión, como la llaman curias y reaccionarios, ha querido dar á su interlocutor lecciones de dignidad. Alemania ha olvidado en todo el curso de su actuación diplomática algo que hace más fuerte á los pueblos que la misma fuerza material que poseen: la buena fe. Quería la complicidad inglesa para usurpar á Francia sus colonias y repartirse con Inglaterra acaso el Congo belga ó darle como premio á una felonía despreciable el puerto de Amberes. El primer ministro inglés Asquith lo ha dicho ayer en el Parlamento:

«¿Cuál hubiera sido nuestra situación, de aceptar tan infame proposición? ¿Qué hubiésemos ganado? Una promesa, y nada más, de una potencia que en el momento actual anuncia el propósito de violar su propio Tratado. Nos hubiéramos cubierto de deshonra y traicionado los intereses del país...»

¿Dudará nadie de la mala fe y torpeza de Alemania? Aquellos que invocaban el doble atentado de Sarajevo venían claro como la luz meridiana que Austria está dirigida por el sable alemán en su alianza con el jesuitismo austriaco. Verán que lo que menos interesa al kaiser alemán y al viejo abúlico de Francisco José es vengar las muertes causadas por un loco, sino tomar Serbia para Austria y las colonias francesas para Alemania. No buscaba Guillermo II la liquidación de todos los problemas internacionales, como suponíamos. Era más modesto en sus pretensiones. La liquidación de todos los problemas la reducía á un acto de rapacidad. Pudo detenerse al ver su fracaso, y se cegó. La soberbia determinó en él el atropello ya conocido: ocupación del Luxemburgo, ataque á Bélgica, agresión á Francia. Es que había perdido la calma por la fría y honorable actitud de Inglaterra.

¿Qué hará Inglaterra en este drama apocalíptico? No quería sacar la espada. La agresión contra Bélgica la ha hecho marchar decididamente. Ahora que ha lanzado el guante, no será para dejar en el estatu quo las cuestiones de Constantinopla, Asia Menor, ferrocarril de Bagdad, etc. Y pensando en su dignidad y energía, pienso también en su alma implacable. Guillermo II no es Napoleón I, pero ha desencadenado, como Napoleón, una tormenta universal por mezquinos intereses, por bajas pasiones. Si persiguiera durante diez y nueve años á aquel profesor de la perturbación hasta aprisionarle en Saurde Elena y verlo muerto, cuáles los kaiser, por si acaso, de exponerle á tamañas consecuencias, ya que se arroja un papel para el cual no ha probado tener, hasta ahora al menos, más que la lengua y la intención.

Paris llora de emoción leyendo la heroica defensa de Lieja. Hay motivo para ello; 25.000 belgas tienen á raya á 120.000 alemanes. La embestida de éstos se acentúa. Les llegan refuerzos, las tropas que se estaban desfilando á la invasión de Francia. Tienen el tinajón de la invasión de Francia. En el desierto Cuerpo de Ejército (Münster) en primera línea, más de 5.000 muertos, numerosos prisioneros y pérdida de cañones tomados por los belgas. Posiblemente la gran ciudad in-
doles belgas, que aunque cuenta con doce fuer-
tas que hacen la defensa heroica, no es plaza
fuerte, caerá en poder del invasor. Pero las
sesenta horas de lucha infatigable que lle-
van estos nuevos soldados, lucha heroica de
uno contra cinco, deshace el plan largamente
preparado por Alemania. Creía ésta que
su paso por los desfiladeros que encierran
el Mensa sería un paseo militar, y se ha en-
contrado con otras Termópilas. Su detención
entre Lieja y Namur, dado caso de que tome
á Lieja, da tiempo á la concentración y al
ataque de las fuerzas coaligadas, franceses é
ingleses, ya desembarcados los últimos, se-
gún se dice.

Se sabe por la Prensa inglesa que los ale-
manes reciben 100.000 hombres de refuerzo:
en total, 240.000, que habían preparado para
la ofensiva contra Francia, en combina-
ción con los 240.000 que tienen amasados á lo

largo de la frontera Este. El choque será ya
inmediato. La ofensiva francesa que se di-
bujaba ayer á última hora de la tarde, está
plenamente confirmada. Toda la línea de cu-
bertura ha avanzado en masa hasta el límite
fronterizo. La caballería exploradora está ya
dentro de la Lorena anexionada, y ha ocupa-
do Vic y Moyenvic. El inmenso movimiento
de las tropas francesas se efectuó en el or-
den más absoluto...

Todo Paris está en tensión. Prevé la llega-
da de noticias sensacionales. Pero aparece
sereno, recuperando su fisonomía habitual,
haciendo sus aprivisionamientos, reemplaza-
ndo mujeres y muchachos á los que mar-
charon á la guerra. Hay disminución de los
transportes por causa de la movilización, que
sigue haciéndose admirablemente y sin dar
motivo á que intervenga la justicia militar.
No hay una deserción. Y el pueblo aclama á
los soldados, que son obsequiados en las
grandes epicerías á su paso por las calles de
la capital. Casi todas las ventanas se adornan
con banderas francesas, inglesas, rusas, bel-
gas y hasta españolas. No ha dimitido el Ca-
binete Viviani, como han supuesto en Espa-
ña, ni tenía porqué. Viviani y sus compañe-
ros han resultado hombres de una sobriedad
energía y de un temple que es coraza de-
fensora de la dignidad francesa y del derecho
humano. Todos tienen absoluta confianza en
este ministerio, como la tendrían en otro que
se hubiese hallado á tan críticas horas en el
poder. La razón es esta: son franceses, y
basta. Así se explican los que, apartando
momentáneamente su pensamiento de la fron-
tera y de Bélgica, descienden á la política
menuda en estas circunstancias. Si ha habido
un cambio de carteras, lo exigía la salud de
uno de los ministros: por eso Augagneur pasó
á Marina. Sarrant le substituyó en Instruc-
ción pública y Doumergue está en Negocios
Extranjeros, para descargar de este peso á
Viviani, que es ahora presidente del Consejo,
sin cartera. Y entretanto se sabe que 257 di-
putados y senadores han salido para incorpo-
rarse al Ejército, del que forman parte.

Así se hace patria. Si Baudin enseñó á mor-
rir en las barricadas por los 25 francos que
cobraba como representante del pueblo. Los
senadores y diputados soldados alentarán con
su presencia á sus hermanos en la lucha de
muerte que han provocado los alemanes. Es
milagro del verdadero patriotismo. Los gran-
des almacenes dan sus edificios preparados
para hospitales de guerra ya. Los capitalis-
tas que han ingresado en filas á sus hijos,
dan millones para la nación. Michelin, el de
los neumáticos para automóviles, regala un
millón de francos para premios á los aviadores,
militares ó civiles, que se distinguen en
la campaña. El número de aviadores civiles
voluntarios excede de 300. La mujer
reemplaza por doquier al hombre. Y hoy el
presidente del Consejo dirige un mensaje á
todas las mujeres de Francia, que es un do-
cumento que parece haber salido de la pluma
de Lincoln:

«Mantened la actividad en los campos—dice
Viviani—, terminad las cosechas del año,
preparad la siembra de las próximas, en
unión de los muchachos que su edad les aparta
del combate. ¡De pie, mujeres francesas,
jóvenes, hijas é hijos de la Patria! Reempla-
zad en los campos de trabajo á los que es-
tán en el campo de batalla. ¡Preparaos á mos-
trarles mañana las tierras en cultivo, las co-
sechas almacenadas, los campos sembrados! En
estas horas graves no hay infamia labor! Todo
lo que sirva al país es grandioso. ¡De pie,
acción, trabajo, que mañana habrá gloria
para todos!»

No hay idea de lo que está realizando este
pueblo francés. Su mujer, que suele á veces
servir de pasto para la murmuración, sufre
estoicamente, y cuando ha dado el último
adiós al ser amado, llora y vuelve al hogar á
asumir toda la carga suya y del ser partido.
Reanuda la labor, piensa en los que van á
morir y no olvida que hay que atender á
otros que, acaso huérfanos pronto, repitan
mañana, si la humanidad no cambia, su mar-
cha á las fronteras para defender su Patria.
Las buenas formas alemanas siguen de ma-
nifiesto. En pleno Berlín el populacho, en
su mayoría titulado intelectual y clase
media, ha atropellado al embajador ruso y
al personal de la Embajada y sus familias,
cuando abandonaba la capital. Escupió, ape-
leó, hirió á una señorita, y no se atrevió con
los niños porque, previsiblemente habían sido

ocultados en el fondo de los carruajes. Al
embajador francés le hicieron pagar el tren
especial—3.675 francos—y lo dejaron en la
estación de Mecklenburgo, desde donde hubo
de ganar, tras de mil peripecias, la Dinamar-
ca. La energía cultural alemana ha llegado al
último límite con la detención de la zarina
madre, del gran duque Constantino y del re-
presentante diplomático de Noruega en Pa-
ris, que se vio tratar de espía. Y cuando se
lee el fusilamiento de dos muchachos de quin-
ce años en Morfontaine, por haber prevenido
que llegaban los hulanos, el pueblo culto de
Paris se pregunta si Pancho Villa está en la
frontera ó si Huerta y Blanquet, los asesinos
de Madero, figuran como voluntarios en las
filas alemanas. Indudablemente que esa men-
talidad destructora no es la peculiar del pue-
blo alemán. Sus instituciones oficiales, que
se mueven en una jurisdicción donde la violen-
cia derivada del poder personal puso en de-
rrota al derecho objetivo, son lo que inspira
la mentalidad destructora. Pero hay allí pue-
blo que, para bien de Alemania, sabrá á la
hora del desastre salvar su honor, su liber-
tad y el derecho, hollado todo por la Alema-
nia del sable... Salen las ediciones vespertinas.
Sigue la batalla en Lieja. Se anuncia
una reunión de los Estados Mayores inglés
y francés. La hora se agrava. Esperemos.

José JERIQUE

Comentario cotidiano

Nuestra señora la Verdad, que debería
permanecer completamente neutral en el
conflicto europeo, está siendo violada sin
ninguna consideración por todos los bel-
gerantes. Es la concesión indispensable que
la Fuerza hace al Derecho. Demuestra
que en estos tiempos no bastan los cañones
y los soldados para triunfar, y hay
que acompañar cada acometida con un
alegato por la razón. Claro que esto, en el
fondo, es ridículo, porque á la postre triun-
farán los más fuertes; pero nadie quiere
quedar mal. En medio de la tremenda in-
humanidad de esta guerra, todos los con-
tendientes quieren aparecer humanitarios.

Noticias de combates llegan pocas y
muy confusas. Hay un detalle importante:
á pesar de la heroica resistencia de los bel-
gas y de la aguerida acometida de los
serbios, los alemanes continúan avanzando
por Bélgica y los austriacos por Serbia.
Otra noticia interesantísima nos trajo
ayer el telégrafo: la proclama del zar de
Rusia prometiendo la independencia al
reino de Polonia. Este último podría ocasio-
nar trastornos interiores en Alemania,
porque la Polonia alemana tiene más de
cinco millones de súbditos, que han de
acoger con entusiasmo la buena nueva de
la redención de su antigua Patria. Probable-
mente una de las razones que habrán
movido al zar de Rusia á tomar tal ini-
ciativa habrá sido la perturbación que ha-
brá de producirle al imperio alemán.

(POR TELÉGRAFO)

Aeroplano cazado

Muerte de cuatro tripulantes

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 15.—Telegrafían de Vilna que
un aeroplano alemán que volaba sobre las
tropas rusas fué inutilizado por el tiro cer-
tero de éstas, causando su caída, en la
que se mataron los cuatro oficiales que
lo pilotaban.

Proclama del zar

Reconstrucción del reino de Polonia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

SAN PETERSBURGO, 15.—El zar de
Rusia ha dirigido á todas las poblaciones
polacas de Rusia, Alemania y Austria una
proclama anunciando su propósito de rea-
lizar sus tan anheladas aspiraciones de
reestablecer el reino de Polonia en su inte-
gridad territorial con una completa auto-
nomía y garantías referentes al ejercicio
de los cultos, así como el uso del idioma
polaco.

El zar sólo se reservaría el nombra-
miento de un subgobernador.

Comunicado oficial

Resumen sobre el estado de las fuer-
zas belgerantes

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 15.—Un comunicado oficial,
basándose en los resultados obtenidos,
hace constar, primero, el fracaso del plan
alemán de ataque repentino, que abortó
tanto por el lado de Nancy como por la
frontera belga, gracias á la heroica resis-
tencia de los fuertes de Lieja y á la valen-
tia del ejército belga, auxiliado por la ca-
ballería francesa.

Segundo, por la perfecta regularidad
con que, merced á este fracaso, se ha he-
cho la movilización y concentración de las
tropas francesas en un plazo mínimo.

Tercero, la coordinación de nuestros
movimientos con los ejércitos aliados; los
rusos también, acelerando la movilizaci-
ón, podrán operar al mismo tiempo que
los ejércitos franceses, ingleses y belgas.

Los serbios, desde hoy, son dueños de
la Hercegovina y harán dudar á Austria
en continuar sus envíos á la alta Alsacia.
Y cuarto, la dominación del mar, debi-
da á la poderosa organización naval ing-
lesa.

El generalísimo inglés en
Paris

Entusiasta recibimiento

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 15.—El generalísimo inglés de
las tropas de desembarco, Mr. French,
que viene á Paris á saludar al presidente
de la República y autoridades francesas,
ha llegado á las 12,25, acompañado de su
Estado Mayor, á la estación del Norte.

Fuó recibido por el ministro del Inte-
rior, M. Malvy, y numerosos jefes del
Ejército, entre ellos un ayudante de mon-
señor Poincaré.

Al salir la comitiva, y durante todo el
trayecto, los parisenses hicieron al ge-
neral inglés y sus acompañantes una triun-
fal ovación, prorumpiendo en frenéticos
hurra y vivas á los ingleses.

El general French saludaba militar-
mente visiblemente emocionado.

Visita al presidente de la República

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 15.—El general French, acom-
pañado del embajador inglés, ha ido á las
dos y media al Elíseo, á visitar al presi-
dente de la República.

Asistían á la entrevista el presidente
del Consejo de ministros, M. Viviani; el
ministro de la Guerra, M. Messimy, y
M. Doumergue.

Después de la visita, que duró media
hora, el general French y el Sr. Messimy
fueron juntos en automóvil al ministerio
de la Guerra.

Los alemanes avanzan en movimiento
envolvente. Tres millones de solda-
dos rusos en disposición de comba-
tir

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

SAN SEBASTIAN, 16.—El ministro de
Estado ha recibido un telegrama de Bru-
selas en el que le dicen que los alemanes
avanzan por cuatro puntos, con táctica
envolvente.

Dicen también que el Gobierno ruso
tiene ya movilizados, y en disposición de
entablar combate, tres millones de reser-
vistas.

Convoy de heridos

La artillería alemana, defectuosa

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

BELFORT, 16.—Ayer llegó un convoy
de heridos, la mayor parte de los cuales
eran alemanes.

Un herido francés, á pesar de la gra-
vedad de sus lesiones, prodigó solícitos
cuidados á un herido alemán.

En los últimos combates y escaramu-
zas ocurridos estos días en la alta Alsa-
cia han dado muestras los alemanes de
tener una artillería muy inferior á la fran-
cesa. La puntería es en extremo defec-

tuosa, y la mayor parte de los obuses,
además, no estallan, ó lo hacen antes de
recorrer toda su trayectoria.

En cambio la artillería francesa ha cau-
sado estragos terribles en las filas ale-
manas; una granada mató á 16 soldados
que estaban de servicio en una trinchera.

N. de la R.—Nos parece inútil advertir á
nuestros lectores que el anterior telegrama es
de origen francés.

Vapores austriacos y alemanes captu-
rados

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

SAN PETERSBURGO, 15.—Hasta ahora
van capturados en aguas rusas 85 va-
pores mercantes de las Marinas austriaca
y alemana.

La escuadra alemana de Oriente blo-
quea a por la inglesa

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

LONDRES, 15.—Telegrafían al periódico
«Exchange Telegraph» desde Pekín
que la flota inglesa del Extremo Oriente
ha establecido el bloqueo de la escuadra
alemana que se encuentra en aquellos
mares.

Donativo al ejército francés

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

PARIS, 15.—El fabricante de automó-
viles Luis Renault ha hecho al Ejército
un donativo de 30 motores de aviación de
80 caballos de fuerza y de 10 coches auto-
móviles para las ambulancias é igual nú-
mero para el Estado Mayor.

En Bélgica

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Tropelías de los alemanes

BRUSELAS, 15.—El burgomaestre de Lin-
slau ha dirigido una carta al periódico «L'In-
dependance», diciendo que los húsares ale-
manes fueron sorprendidos por los soldados
belgas, que mataron á un oficial y capturaron
un soldado. Los belgas recibieron orden de
replegarse con dirección á Tirlemont.

Un destacamento de 200 ucranios llegó con
tres ametralladoras á las viviendas de Lin-
slau, y se pretextó de que los vecinos habían
dado muerte á un oficial, fusilaron á algunos
de ellos.

En una casa irrumpieron los ucranios, dego-
llando á un hombre y una mujer que la ha-
bitaban, y después prendieron fuego al edificio
y echaron los cadáveres á las llamas, teniendo
delante á los hijos de las víctimas.

En algunas casas de labor mataron á los co-
lonos, y en todas ellas lo saquearon todo; á
los hombres los obligaban á ir á prestar ju-
ramento sobre el cuerpo de un oficial muer-
to, y á los que se resistían á arrojarlos de-
lante del cadáver, los obligaban á hacerlo á
bayonetas.

Un habitante de Linslau que huía á campo
traviesa recibió dos balazos, muriendo in-
stantáneamente.

Los alemanes hicieron pasar á los vecinos
del pueblo por delante de la boca de una
ametralladora, diciéndoles que en un momen-
to iban á volar por el espacio en pequeños
pedazos.

Después los pusieron en fila y se entrete-
nieron los oficiales alemanes en jugar al blan-
co con ellos, disparando en forma que las ba-
las rozasen el pelo y las orejas; á algunos in-
felices, las balas les llevaron las orejas, mien-
tras los tiradores reían su hazaña.

Entre los hechos de vandalismo, según es-
tos informes, los ucranios ataron á bastantes
habitantes á las ametralladoras y los hicieron
llevar las piezas, retrallando látigos para
que no dejaran de tirar; á otros los ataban
por los pies á las lanzas de los carros y las
cabezas iban chocando contra el empedra-
do, muriendo casi todos los que eran sometidos
á este martirio.

En una aldea cercana á Linsburg tres hom-
bres fueron fusilados sin previo Consejo de
guerra, y diez personas más fallecieron á con-
secuencia de los malos tratos.

Pérdidas alemanas

BRUSELAS, 15.—Durante el día de ayer
no se produjo ningún hecho de guerra.

El cuartel general belga confirma que en el
combate librado ayer en Haelen los alemanes
tuvieron de 2.000 á 3.000 muertos.

El Estado Mayor desmiente la rendición
de un fuerte de Lieja.

Algunas escaramuzas se han registrado en
varios sitios.

Diést no ha sido ocupada por los alemanes

BRUSELAS, 15.—Se desmiente terminan-
te los rumores de ocupación de Diést
por los alemanes.

Los alemanes siguen matando prisioneros
BRUSELAS, 15.—Los carabineros belgas dicen que los alemanes matan a todos los prisioneros.

Los alemanes han cesado de bombardear los fuertes de Lieja, en la orilla derecha del Mosa, atacando los de la ribera izquierda, especialmente al fuerte de Postise.

Se dice que los fuertes de Namur son aún más temibles que los de Lieja; los habitantes han tenido que ser desarmados, por temor a represalias de los alemanes.

En Francia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

La guerra en los aires. Ciudad ocupada por los franceses

PARIS, 15.—Comunicado del ministerio de la Guerra, facilitado anoche a las once y treinta.

Los aeroplanos franceses han obtenido varios éxitos, mereciendo señalarse uno en la región de Woerthe. Un aeroplano alemán llegó hasta las líneas francesas, volando a una altura de unos mil metros. Se le hicieron varios disparos, uno de los cuales dio en el motor, y el aeroplano inclinóse, teniendo que aterrizar y siendo detenidos dos oficiales alemanes que lo pilotaban.

Otro aeroplano francés persiguió ayer a uno alemán, tiroteándole y huyendo éste sin contestar a los disparos.

La ciudad de Col de Saales ha sido ocupada por las tropas francesas. Ayer ocuparon éstas varias colinas circundantes, y hoy, apoyadas por la Artillería, cogieron por retaguardia a las posiciones alemanas, haciéndolas huir; los franceses tuvieron algunos heridos, pero ningún muerto.

Al entrar en Saales encontraron las tropas francesas restos de equipos alemanes, lo que demuestra que la evacuación de la ciudad se hizo a la desbandada.

Derrota de los alemanes

PARIS, 15.—Otro comunicado del ministerio de la Guerra facilitado a media noche, dice que las tropas alemanas, derrotadas anteayer en Diens, se retiran hacia Hasselt, yendo desmoralizadas y habiendo sufrido enormes bajas, a pesar de lo cual, han tratado de tomar la ofensiva.

En el flanco Sur de las tropas belgas, la Caballería alemana ha sido rechazada.

Anoche una columna de Infantería alemana se puso en movimiento con dirección a Tongres, pero no hubo ningún encuentro.

Las escuadras francobélgicas han quedado dispuestas de forma tal, que el transporte de tropas inglesas al continente y de las aerolíneas a Francia, se está haciendo y se hará sin dificultad ni trabas algunas.

El aprovisionamiento de los ejércitos aliados se hace sin dificultad de ninguna clase.

Falsos rumores

PARIS, 15.—Contra los rumores que se han propagado, el Banco de Francia continúa haciendo operaciones de descuento en París y en todas las sucursales departamentales.

No ha habido ultimátum a Turquía.

ROMA, 15.—El Corriere d'Italia dice que en los círculos oficiales no se ha recibido confirmación del ultimátum francoinglés a Turquía.

Parece que sólo ha mediado una demanda de explicaciones.

Esposa condenada a muerte

PARIS, 15.—El Consejo de guerra permanente ha condenado a muerte, por unanimidad, a un empleado de comercio sorprendido infraganti en el delito de espionaje.

Un coronel alemán a España

TOULOUSE, 15.—El coronel von Winterfeld, agregado militar de la Embajada alemana en París, ha salido para España.

El coronel alemán pasó una temporada en el departamento de Tarn-et-Garonne, repudiándose de heridas sufridas en un accidente de automóvil en las últimas maniobras, y recientemente se trasladó a un pueblito cercano a Toulouse.

En Rusia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Bombardeo sin consecuencias

SAN PETERSBURGO, 15.—Dos cruceros alemanes han bombardeado el faro de la isla de Dagerolt, pero no han logrado hacer ningún daño.

El combate de Sokas. Victoria de los rusos

SAN PETERSBURGO, 15.—Un comunicado del Estado Mayor ruso participa que en el combate de Sokas la caballería rusa desalojó de una posición fortificada a los regimientos quinto de lanceros y tercero de husares y parte del 15 de dragones, a dos batallones del 55 de infantería y a otras fuerzas, todas austriacas.

Los soldados del Landsturm, que estaban encargados de defender los bosques de Sokal, huyeron precipitadamente y desordenadamente, sin esperar siquiera el término del combate.

Los rusos—dice textualmente el comunicado—persiguieron al enemigo y destruyeron en Hogen al 11 regimiento de lanceros.

Entre Boraz y Sinagovka, la caballería rusa atacó a seis compañías y a dos escuadras austriacas, pasando a cuchillo a una compañía entera del 35 regimiento de Landwehr.

Los austriacos intentaron acercarse al campo ruso al Sur de Boraz, pero fueron rechazados por la artillería, que les hizo bajas tremendas.

El ministro de la Guerra ruso. Su labor organizadora

LONDRES, 14.—El nuevo ministro de la Guerra ruso, Sr. Kitchener, está desplegando una actividad y energía imponderables en su difícilísima misión, de inmensa responsabilidad, de preparar el Ejército ruso para la guerra.

Se ocupa personalmente desde los problemas más arduos, difíciles e importantes, hasta de los detalles más ínfimos en todo lo que se refiere a su departamento ministerial.

Ha hecho un llamamiento a todas las Armas, y otro particular a las llamadas fuerzas territoriales.

Todos los reservistas del ejército ruso permanecen en sus puestos, prontos a cubrir los puestos que se les designe, si se hace necesaria su incorporación a las fuerzas en campaña.

Son tantas las órdenes por el transmitidas, que el servicio de Telégrafos no las transmitió con la rapidez que el gran organizador deseaba.

En vista de este retraso, que contrarió grandemente al generalísimo del ejército ruso en la guerra con el Japon, ordenó al jefe de su ministerio afecto a este servicio que pidiese al ministerio de Correos y Telégrafos que mandase inmediatamente doce oficinas telegráficas suplementarias.

El ministro de Correos y Telégrafos se hallaba ausente, y el jefe del servicio no se atrevió a dar por sí la orden que se le pedía, aduciendo también que por efecto de la mo-

vilización gran número de telegrafistas se habían incorporado a filas y el personal era escaso.

El Sr. Kitchener replicó que si no se presentaban en su ministerio los doce telegrafistas que pedía, iría él mismo a buscarlos y los traería aunque fuese por la fuerza.

Los doce telegrafistas le fueron enviados inmediatamente.

En Alemania

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Gestionando la libertad de buques detenidos

BERLIN, 12. (Recibido el 13).—Ha sido publicada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno alemán propuso a los de Inglaterra, Francia, Rusia y Bélgica, que todos los vapores que se hallaban en los puertos neutros cuando la declaración de la guerra fueran puestos en libertad. El 8 de Agosto el ministro de Estado en Berlín recibió una contraproposición que el Gobierno alemán aceptó, con la condición de que por parte de Inglaterra se daría un aplazamiento correspondiente, y en este caso el Gobierno alemán daría libres los vapores ingleses hasta 5.000 toneladas. Los Gobiernos francés, ruso y belga, no han dado contestación.»

Entre el káiser y el kromprinz

PARIS, 15.—Un periódico parisiense cuenta que al volver el káiser de Kiel, la semana pasada, con el rostro pálido y convulso, la muchedumbre, apiñada lo recibió con silencioso respeto, que súbitamente se cambió en frenéticas aclamaciones, cuando apareció el príncipe heredero, irguiendo su arrogante figura ante los jinetes de su escolta y saludando con la mano al pueblo entusiasmado.

Y dicen que, por la noche, hubo una escena trágica entre el emperador y el príncipe. «Señor—decía el príncipe heredero apremiando a su padre a declarar la guerra—: va en ello vuestra corona, y acaso vuestra vida.»

Y el emperador, serio y grave, contestó: «Hijo mío: la vida del Imperio es la que va a jugarse.»

En Holanda

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Navegación restablecida

ROTTERDAM, 15.—Las líneas de navegación entre Rotterdam, Harwich y Londres han quedado restablecidas.

En Servia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Combate próximo

NISCH, 15.—Los austriacos, en número de 400.000 atacaron la noche última la frontera servia, y después de una encarnizada batalla, el enemigo fué rechazado con pérdidas considerables.

Los austriacos lograron pasar el Save gracias a la superioridad numérica de su ejército. Las tropas servias se reorientaron para librar un gran combate, que parece tendrá por resultado echar al enemigo del territorio servio.

En Buenos Aires

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Ley sobre la exportación de trigo y harinas

BUENOS AIRES, 15.—El Congreso ha votado una ley autorizando al poder ejecutivo para limitar o prohibir la exportación de los trigos y harinas. El presidente ha promulgado esta ley.

En España

Crisis gravísima

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Un empréstito para gastos de guerra

SAN SEBASTIAN, 15.—En la iglesia antigua, y con el ceremonial de costumbre, ha sido armado caballero de Alcántara el príncipe Genaro. Asistieron a la ceremonia toda la familia real y 16 caballeros de uniforme.

El marqués de Lema cerea de noticias de interés.

De París ha salido un tren con 250 españoles indigentes.

Suiza ha hecho un empréstito de un millón para atender a los gastos de la guerra.

Un buque inglés

HUELVA, 15.—Ha fondeado en este puerto el vapor inglés «Catherine», procedente de Argel.

Rehenes los tripulantes que en el Estrecho, una escuadrilla de torpederos ingleses ha capturado dos buques alemanes de gran porte, el uno cargado de mercancías, el otro llevando pasajeros. Este forzó las máquinas pretendiendo escapar; pero recibió ocho cañonazos. Los marineros ingleses subieron a su bordo. El oficial británico ordenó al capitán alemán que pusiera el rumbo hacia Gibraltar.

Este se negó ante las amenazas con revólver del oficial inglés. En vista de eso, éste tomó el mando del buque, conduciéndolo a Gibraltar.

Portugueses repatriados

BILBAO, 15.—Ciento treinta portugueses han llegado de Francia, siendo recibidos por su cónsul, que los inscribió en el Consulado.

Se instalaron en la inspección de Vigilancia, donde se les dio de comer por cuenta del Asilo.

Han referido muchas penalidades de su viaje, pues salieron el lunes de Marsella, y detrás de ellos iba un tren militar, que descarriló, resultando dos muertos y 20 heridos.

Ha llegado el capitán general Sr. Primo de Rivera, que fué recibido por el gobernador militar y las autoridades. Se hospedó en el palacio de los condes de Heredia Spínola. Permanecerá algunos días en Bilbao.

Comercio entre ingleses y alemanes

BILBAO, 15.—Los ciudadanos ingleses residentes en esta capital que se dedican al comercio, han recibido órdenes del cónsul de su país prohibiéndoles toda clase de trato comercial con los alemanes.

Son enormes los perjuicios que causará a los alemanes esta medida, caso de extenderse por todo el mundo.

Movimiento marítimo

VIGO, 15.—El vapor inglés «Descado», con 564 pasajeros a bordo, ha llegado procedente de Buenos Aires.

A las dos de la tarde zarpó para Inglaterra el «Descado», acompañado de un crucero de la misma nación.

Las obras del puerto. Los sin trabajo. Los repatriados

VALENCIA, 15.—En las obras que actualmente se realizan en el puerto no pueden ocuparse más de 600 obreros, según informe de la Junta.

Se necesita que sean aprobados los proyec-

tos que hay pendientes para colocar 200 obreros más.

Han quedado paralizadas las labores en las minas de Ojos Negros, quedando sin trabajo miles de obreros.

Con objeto de recaudar fondos para los repatriados que continúan llegando, se ha nombrado una Junta, presidida por el gobernador, habiendo acordado también las autoridades y la Prensa abrir una suscripción en favor de ellos.

Lo que dice el ministro de Estado

SAN SEBASTIAN, 15.—El ministro de Estado ha recibido a los periodistas, después de una conferencia telefónica que tuvo con el presidente del Consejo, en la que le comunicó los acuerdos tomados en el Consejo de hoy.

Dijo el marqués de Lema que se reciben noticias satisfactorias con respecto a la situación de los españoles residentes en Bruselas, habiéndose confirmado también que han sido rechazados los alemanes en los últimos encuentros con los belgas.

La comunicación telefónica entre Dinamarca y Alemania está interrumpida, creyéndose que el cable está cortado en la frontera rusa.

No se ha confirmado la venta de cruceros alemanes a Turquía, habiendo insistido ésta en su actitud de neutralidad.

Han bajado los precios de las subsistencias en Inglaterra, porque los armadores escandinavos han enviado gran cantidad de víveres.

A pesar de todo lo que se ha dicho, es completamente inexacto que el káiser haya salido de Berlín.

Para los gastos de la guerra ha hecho un empréstito de 20 millones el Gobierno suizo.

Injusta subida de los comestibles. De la Caja de Ahorros. Conferencia del cónsul de Francia. Detención de franceses

BARCELONA, 15.—En vista del proceder injusto de algunos dueños de tiendas de comestibles, que sin causa ni motivo alguno han alterado el precio de los artículos, el gobernador y el alcalde se han puesto de acuerdo para inspeccionar las tiendas que se supone no reúnen las condiciones higiénicas, imponiendo multas a los dueños como castigo.

Ha manifestado al gobernador el presidente de la Caja de Ahorros que la situación financiera de la provincia es excelente, haciéndose las operaciones e imposiciones con regularidad.

Ha conferenciado con el gobernador el cónsul de Francia acerca de las noticias que en sus periódicos, porque éstos dan dichas noticias procedentes de Alemania, completamente opuestas a las de la fuente francesa y londinense.

De los 72 franceses que se habían detenido durante estos días, fueron puestos en libertad los que exhibieron la documentación acreditando su personalidad.

Manifestación que se prohibe. Riña entre franceses y alemanes. Muerte de un ex alcalde de Barcelona. El cónsul alemán dice

BARCELONA, 15.—El gobernador ha dado orden prohibiendo la manifestación de simpatía que se proponía realizar en honor al Imperio alemán.

Solamente se permitirá que se deje tarjeta en las oficinas del Consulado de Alemania.

Ha fallecido el Sr. Lluch, que fué alcalde de Barcelona, cuya muerte ha sido sentidísima.

El entierro promete ser una manifestación de duelo.

Esta madrugada, un grupo de franceses y de alemanes que frecuentan una botillería llamada de Versailles, llegaron a las manos, después de una violenta disputa. Intervino la Policía, que realizó algunas detenciones que luego no se mantuvieron.

La riña fué motivada por cuestiones de la guerra.

Ha manifestado el cónsul de Alemania que los alemanes continúan en Lieja, estando en poder de los belgas.

En los consulados siguen como siempre, sin noticias.

Desertores franceses. Negativa del gobernador. Contra los acaparadores de las subsistencias

BARCELONA, 15.—Esta mañana, de madrugada, han sido conducidos a la frontera 23 franceses indocumentados, que se supone serán desertores y que se hallaban en la cárcel como sospechosos.

Al salir de la cárcel se resistieron a marchar, negándose a volver a su tierra e insubordinándose; tuvo que intervenir la Guardia civil para reducirlos a la obediencia, pues la Policía era impotente.

Han sido llevados a la frontera atados y custodiados por cuatro parejas al mando de un sargento.

El gobernador ha negado rotundamente que haya tenido la intención de mandar cerrar el casino alemán Germania.

Veintiseis Sociedades obreras han acordado reunirse el 22 del presente para fijar la actitud ante la elevación de los alquileres y del precio de subsistencias. El gobernador ha manifestado que el Gobierno, además de decretar la libre entrada de los trigos, adopta medidas para intervenir contra los acaparadores de subsistencias alimenticias.

El gobernador opina que es injustificada el alza después por la excelente cosecha de este año.

El número de españoles repatriados. Peticiones rechazadas

BARCELONA, 15.—El número de españoles repatriados desde el día 2 de Agosto hasta la fecha es el de 22.190.

Todos se han reexpedido a los puntos de su naturalidad.

La Junta de Intereses de Cataluña ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«La Comisión que fué a Madrid por encargo de la Asamblea para practicar cerca del Gobierno gestiones con el fin de salvar la crisis social que las circunstancias económicas que con motivo de la guerra europea se plantean en Cataluña, ha dado una nota detallada explicando el resultado que dicha Comisión, compuesta por los Sres. Cambó, Sedó y Corominas, ha obtenido.»

Dicen que cuantas peticiones han formulado, tanto para resolver el problema de importación de las primeras materias indispensables para industrias y elementos preciosos para las subsistencias, así como las encaminadas al establecimiento y normalidad económica y financiera en Cataluña, han sido todas rechazadas por el Gobierno, en el cual no han encontrado ni el interés y buen deseo que tenían derecho a esperar de tan patriótica iniciativa.

En cambio, las gestiones cerca de los Bancos no intervinieron por el Gobierno, Compañías de navegación, productores y Asociaciones productoras de otras regiones, fueron acogidas con interés y entusiasmo, y gracias a ello es probable que se encuentre solución a algunos problemas.

La Asamblea, después de enterarse de las gestiones practicadas por los comisionados, prestando aprobación unánime, ha visto con

agradecimiento los esfuerzos que han hecho para evitar la crisis que amenaza a la Asamblea, quedando desagradablemente impresionada de la actitud de indiferencia adoptada por el Gobierno ante el conflicto que se avecina. Ha acordado designar una ponencia para que estudie las gestiones que pueden aún realizarse cerca de los poderes públicos, con objeto de ver si se consigue la rectificación y criterio de conducta, o para conseguir, en otro caso, que quede claramente determinado a quién alcanzará la responsabilidad de cuanto ocurra, y que si a los peligros que hoy nos amenazan no se pone por quien puede y debe eficaz remedio, entienda esta Asamblea que la actitud del Gobierno la obliga, hoy más que nunca, a mantener la compensación de todos los intereses que en ella están representados, pues sólo con esta compensación puede abrigarse la esperanza de obtener rectificación de los poderes públicos, y que, en el inesperado caso de que esto no se consigue, podrá aquella compensación aminorar los daños que por la falta de acción del Estado pudieran producir.

Esta Asamblea acordó, por voto unánime, dar gracias a la Compañía de Pinillos y al Banco Hispano-Americano, por su desinterés en favor de Cataluña al acordar primeramente continuación regular en el servicio de vapores, y segundo, por los giros sobre América.

Las comunicaciones y la guerra

El departamento ministerial de Correos y Telégrafos de Inglaterra (Post-Office), en un nuevo telegrama que dirige a la Dirección general de Comunicaciones de España, amplía la rectificación a su primera disposición sobre restricciones del servicio telegráfico, de la cual ya tiene conocimiento el público, en los términos siguientes:

«Los telegramas para o en tránsito por Inglaterra o sus posesiones, y los radiotelegramas, deben estar escritos en francés o en inglés perfectamente comprensibles. Todos los telegramas se aceptarán a riesgo de los expedidores y estarán sujetos a censura de las autoridades británicas. No se admitirán direcciones abreviadas ni para la dirección ni para la firma de los telegramas. Tampoco se admitirán telegramas en lenguaje convenido o cifrado o sin texto, debiendo constar al final del texto el nombre de los expedidores. Se admitirán telegramas en lenguaje claro, que se cambien entre los Gobiernos neutrales y que hagan escala en estaciones inglesas sometiendo éstos a censura. También se admitirán telegramas en lenguaje convenido y cifrado, cambiados entre Gobiernos extranjeros neutrales y sus agentes diplomáticos, tales como embajadores, ministros o encargados de Negocios Extranjeros, con tal que estos telegramas lleven en francés o inglés la designación oficial de las autoridades destinatarias y expedidoras.»

Correo del extranjero

Ayer se recibieron en la estafeta de cambio de Madrid despachos de correspondencia de las precedencias siguientes: Inglaterra, Francia, Portugal, Gibraltar, Tánger y América.

La guerra en Marruecos

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Telegrafía la autoridad militar de Ceuta que anteayer 14 varios caberos que se adelantaron a la línea de vigilancia fueron sorprendidos por los moros, que les hicieron fuego y se llevaron el ganado.

Tres caberos se refugiaron en el campamento de Guardianes, ignorándose el paradero de uno de ellos.

Al aperebirse el referido campamento de la agresión de los moros a los caberos, sostuvo con aquéllos un ligero tiroteo.

No ocurre otra novedad.

De Tetuán, Larache y Melilla telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posesiones.

Riña entre gitanos

(POR TELÉGRAFO)

GRANADA, 15. (Gobernador a ministro Gobernación).—En el pueblo de Aldire ha ocurrido riña entre gitanos; han muerto tres y hay cuatro heridos.

Entendiendo en el hecho el Juzgado de instrucción, el cual ha solicitado fuerza, que se le ha enviado.

Crucero de guerra inglés

(POR TELÉGRAFO)

LAS PALMAS, 15. (Delegado de Las Palmas al ministro).—En la tarde hoy ha salido de este puerto el crucero de guerra inglés «Cornwall», que, procedente de Gibraltar, había fondeado esta mañana en ésta.

Paralización de trabajos en minas y fábricas

(POR TELÉGRAFO)

BILBAO, 15.—Se han marchado a Santander 125 portugueses.

En la fábrica Orenora se ha fijado un aviso diciendo que en vista de las circunstancias difíciles que atraviesa el comercio europeo, se reducirá la explotación; trabajándose sólo tres días a la semana, cerrándose los restantes.

En las minas «Parnach», «Paquita» y «Catalina» han sido despedidos 300 obreros por la paralización de las explotaciones.

El cónsul inglés ha notificado a los súbditos de su nación que tienen aquí oficinas o comercios en la orden del Gobierno de su país de que cesen en sus relaciones comerciales con los alemanes, so pena de ser sometidos a la correspondiente sanción penal.

Un tren descarrilado

(POR TELÉGRAFO)

Enormes pérdidas de ganado

MIRANDA, 15.—Un tren ganadero, que conducía también viajeros, descarriló anoche en el kilómetro 457, cerca de Huertas de Miranda.

Quedaron completamente destruidos cinco vagones ocupados por ganado.

Los viajeros llevaron el susto, consiguien-

te, y a los gritos de alarma, lanzáronse a la vía los empleados del tren.

Un mozo resultó herido en la cabeza levemente.

Se calculan en 200 las reses muertas. Las autoridades prestaron auxilio.

Cremación de las reses

El alcalde y el veterinario han llegado al lugar del suceso para proceder a la cremación del ganado, que desde un olor pestilente.

Se espera que mañana quedará la vía libre.

EL CRIMEN DE AYER MAÑANA

Una mujer fué la causa...

De la verbena

Serían las ocho de la mañana de ayer, calle de Toledo arriba, en dirección a la Puerta del mismo nombre, marchaban, despaciosos y cansinos, de regreso de la típica verbena de la Paloma, un carretero de la fábrica del Gas, llamado Maximino Llanos Palacios, de treinta años, soltero, domiciliado en la carretera de Getafe, número 18, y una mujer, ya madura, de rostro marchito, más por los placeres que por los años, llamada Rosa Clemente Compañy.

Lentos y en contacto los dos cuerpos, cuyos nervios vibraban en recias sacudidas de fiebre y de placer, marchaban calle arriba, embobado Maximino, con la charla picaresca y desgarrada de ella, que mataba con gestos y melismas, mientras sus ojos negros fosforescentes se agarraban sobre la palidez mate de su rostro, más acentuada por el desvelo de una noche de amor y de alegría.

La copia

Ya cerca de las puertas de Toledo, cuando más abstraída marchaba la pareja, otro hombre, como de treinta y un años, que avanzaba por la misma acera en sentido contrario, al llegar junto a la pareja, det

La guerra en los aires

Cómo han de maniobrar los aeroplanos en la lucha actual

combate de la Selva Negra

tada todavía. Sin embargo, ha debido salir nuestra transmisión, porque sigue las huellas. Ante nosotros, a 500 ó 600 metros por debajo, brillan al sol los husos de los Zeppelins.

Las distancias comienzan a disminuir de una vez.

Se distingue otra vez claramente el caño de las hélices que giran y el rastro del escape de los motores.

Las primeras balas, balas perdidas, chocan débilmente contra las telas y sin fuerza.

Apoyando la marcha, en fila escalonada, como contra un enemigo que ataca en persecución, los dos dirigibles marchan en una misma línea a 400 metros de distancia uno de otro.

Un tiro, aunque poco eficaz todavía, mata su intensidad.

El nuevo ataque va a ser más delicado y más silencioso.

Se antes de empeñarlo yo quisiera saber todo contar con mi segundo avión, ya el tercero parece inutilizado.

El mecánico en pie, detrás del asiento, con los gemelos.

El tercero, Kaufmann? ¿Sigue retrasado? Nada en el señalamiento?

¿Mi teniente, ahora ve algo. ¿Gratificación? Espere usted... Una bola y bam! a; eso dice: avión.

La ráfaga más violenta de balas golpea en los oídos, estrellándose contra la coramunda y crujendo en los planos.

Tras de mí un grito sordo... Después, una pesada que se abate sobre mi espalda con los brazos hacia adelante.

Una bala ha alcanzado a Kaufmann. Agita al volante con una mano, procura mantener con la otra la cabeza de mi mecánico, la sobre mi hombro, a la vez que grito: Kaufmann! Kaufmann!

¿Responde? ¿Estará herido o muerto? Instintivamente, yo gano altura para estar a las balas que continúan lloviendo en un número.

Procuro desprenderme del cuerpo que pesa sobre mí. Imposible... Está cogido entre los asientos. Sus miembros crispados, rígidos y se resisten a todo movimiento.iento que algo cálido corre a lo largo de mi cuello... Llevo a él la mano y la retiro de sangre bermeja.

El pobre mozo debe de estar herido en la cabeza.

Imposible continuar la persecución privada mi mecánico y apuntador. Hay que dar una vuelta, dejar la lucha, abandonar a los Zeppelins, que ahora van por encima del bosque de Fürstenberg.

Hay que tomar lo más pronto el camino Francia.

Estamos a una hora de vuelo de las avanzadas del ejército de Belfort.

¿Puedo alcanzarlas? ¿Puedo alcanzarlas? ¿Puedo alcanzarlas? ¿Puedo alcanzarlas? ¿Puedo alcanzarlas?

Una lágrima corre por su mejilla. Yo tengo también el corazón oprimido.

Y el otro avión, Brimon, sabe usted lo que es de él?

—No estará lejos, mi teniente, porque me seguía. Yo lo he visto aún en el momento de descender.

Y se volvió hacia el Norte, explorando con la mirada el cielo.

—Ahí está, mi teniente, por encima del bosque, a la derecha del gran pino. ¿Ve usted aquel pequeño punto negro? Seguramente es él. Debe de ser terriblemente sacudido. Yo no sé si podrá llegar hasta nosotros.

—Sabe usted cuál es? —No, mi teniente.

Entonces, lentamente, subrayando bien las palabras, yo pregunto: —Diga usted, Brimon, ¿puede usted asegurarme que fueron el teniente Beisseu y el brigadier Hallu los que giraron a la izquierda por encima de Estrasburgo en persecución del último Zeppelin?

—Sí, mi teniente, estoy seguro. Desde Montcel volaron constantemente delante de mí.

—Entonces, Brimon, no queda duda. —El que viene por allí arriba ó es Nory ó es el teniente Wassigny.

—¿Cuál? —Sí, sí! ¿Cuál? Mas ¿qué importa? Sea quien sea, siempre habrá que luchar a un compañero de armas.

Mientras cambiamos rápidamente estas palabras esperando que el avión, todavía lejano, aterrice, trabajamos los dos con ardor en auxiliar al herido.

Inclinado sobre él hemos conseguido levantarlo suavemente y llevar sus piernas hasta el borde de la barquilla. El asiento, los cojines y las planchas de palastro del suelo están rojas de sangre.

Con precaución, sosteniendo su cabeza, deslizamos fuera a Kaufmann, evitando que se enrede con los muchos hilos del aparato.

Brimon me ha dado el estuche de socorros ó a bordo y, arrodillado cerca del herido, lo doy rápidamente, según nos han enseñado, una inyección de éter.

La picadura arranca a Kaufmann un gemido.

Después con voz débil murmura: —Oh, me hace daño!

—Habla... Es buena señal. Se produce la reacción.

Durante este tiempo, Brimon ha colocado sobre la herida uno de los apósitos individuales de movilización.

Pero el ruido del motor del tercer avión no hace levantar la cabeza.

Es verdad. La preocupación de curar al herido nos había hecho olvidarlo.

El avión se acerca.

Vuela de través por encima de nosotros.

¿Va a aterrizar?

Brimon mira con los gemelos la matrícula del timón de atrás.

—¿Qué? ¿Ve usted el número? —Sí... 303... Nory.

—303.

Es lo que yo presentía, es él, mi querido Wassigny, tan valiente, de corazón tan generoso. Es él quien duerme aplastado, revelando con los despojos del Zeppelin, allá abajo, en el bosque de Rohlin, cerca de las fuentes

del Danubio. ¡Ah! La jornada ha sido dura para la L 3.

Pero yo lanzo involuntariamente un grito. El avión que desde hace algunos instantes procura aterrizar, sacudido por los remolinos, que son numerosos, acaba de caer hacia el suelo todo desequilibrado.

Angustiado veo al piloto, que procura restablecer el equilibrio a 10 metros del suelo. El aparato obedece mal.

Yo tengo durante medio segundo la sensación del aplastamiento.

Y, bruscamente, el avión da una pirueta, la cola se eleva verticalmente, el motor continúa girando a ras de tierra, se rompen montantes, patines, travesaños, vuelan silbando las palas de la hélice, y después... el silencio, la inmovilidad, la muerte...

Con el corazón oprimido corremos hacia el montón de herraje, hacia la maraña de hilos de acero, de palastro, de aluminio, y de telas agujeradas que cubre el cuerpo de los dos aviadores.

—Nory, Nory!

Un segundo de espera. Y ¡oh alegría! una voz que sale de debajo del montón de despojos, responde tranquila y bien timbrada.

—Presente, mi teniente.

—Se ha hecho usted algún daño, Nory?

—No, mi teniente. La caída ha sido suave. Pero no es fácil salir de aquí debajo.

—Y Bignon, está herido?

—No, mi teniente—responde otra voz alegre—. Un poco magullado nada más.

Me ha caído el depósito sobre la espalda.

Llenos de esperanza, Brimon y yo apartamos rápidamente los despojos. El brigada primero y su mecánico después salen medio arrastrados de entre los girones de telas desgarradas, y se enderezan agitando sus miembros un poco entorpecidos.

Nory me dice alegremente: —Nada roto, mi teniente. Pero confieso que ha sido una chiripa. Desde el ataque del Zeppelin yo no podía dirigir el aparato sino agarrándome con las dos manos al volante y haciendo enormes esfuerzos. No sé lo que tenía nuestro avión. ¡Ah, mi teniente!; más de veinte veces he estado a punto de abandonarlo todo, ya extenuado. Pero siempre lo veía a usted delante, sin dejar la refriega y no quería dar media vuelta antes que usted. Así, cuando lo vi dirigirse hacia el suelo, lo seguí con alegría. Verdaderamente yo no podía más.

Yo lo pongo rápidamente al tanto de nuestra crítica situación y, cerca de Kaufmann, tendido en el suelo, con la cabeza ensangrentada, resumo: —Tenemos que darnos prisa. De un momento a otro podemos ser descubiertos por una patrulla. Ahora bien, nos encontramos aquí cinco soldados franceses a 150 kilómetros de nuestras avanzadas.

Quedan dos aviones intactos: el mío y el de Brimon. Hay que salvar ante todo al herido.

Quedan, pues, tres puestos que repartir entre los aviadores.

Brigada Brimon.—Usted montará un aparato, llevando a bordo a Kaufmann.

Brigada Nory.—Usted tomará mi avión, llevando a Bignon como pasajero.

Yo quedo aquí. Este es mi puesto. Nory y su mecánico, estupefactos, me lanzan miradas llenas de indignación, y, a pesar del respeto jerárquico, empiezan a protestar energicamente.

—Eso, nunca, mi teniente; nunca. Nuestro avión es el inutilizado; a nosotros nos corresponde quedar aquí. ¡No faltaría más!

Usted, mi teniente, es más útil que nosotros a la escuadrilla. Nosotros nos las arreglaremos para escapar. Ganaremos la frontera suiza. ¡No es verdad, Bignon?

Yo corto secamente sus protestas.

—Nory, usted obedecerá. Es una... Pero en el momento de dar una orden formal, una idea súbita me asalta: —Es verdaderamente mi deber quedar aquí!

¡No es más bien procurar seguir la lucha?

¡No me ofrece este aterrizaje una probabilidad inesperada de alcanzar a la escuadra alemana?

Reflexiono algunos instantes, y, cambiando de tono, pregunto rápidamente: —Nory, ¿su depósito está intacto?

—Sí, mi teniente. Las bridas no han cedido.

—¿Cuánta esencia tiene?

—Cinco minutos antes del descenso tenía 75 litros. ¡No es así, Bignon?

—Y el de usted, Bignon?

—No lo he mirado; pero seguramente tiene para hora y media de vuelo.

—Bien.

Yo calculo mentalmente: con 70 litros que quedan en mi avión y los 75 litros de Nory puedo reunir a bordo del 307 150 litros, es decir, tres horas y media de marcha, lo suficiente para reanudar la persecución, alcanzar a los zeppelins y bombardearlos en el momento de su aterrizaje en Friedrichshafen.

Y súbitamente, al abatimiento de poco antes, a la depresión que había sufrido por la serie de catástrofes, viendo caer a Wassigny y Kaufmann, a mi fatiga moral y física han sucedido un ardor nuevo, el deseo de reanudar la lucha, la voluntad de vencer, de llegar al fin...

Mientras doy órdenes rápidamente a mis suboficiales, pienso: —No; el puesto del jefe no está aquí, sino allá arriba, hacia el Sud, en Friedrichshafen.

Friedrichshafen

IX

No se me ocultan ni por un segundo las dificultades de semejante tentativa, que algunos califican de desesperada. Pero desde mi entrada en campaña me ha favorecido la suerte de tal modo, que me parece que puedo contar con ella como con un factor normal.

Sin embargo, he de reconocer que en el momento actual la situación está llena de obstáculos.

No obstante el aislamiento del terreno en que he aterrizado, es imposible que no haya sido llevada la alarma a los pueblos vecinos por pastores ó guardas forestales.

Unterbrand está a ocho kilómetros. Nosotros llevamos aquí veinte minutos. Así, pues, dentro de media hora tendremos

encima patrullas de caballería, gendarmes y campesinos.

Será necesario defenderse. Yo adopto mis precauciones para el caso de una sorpresa.

Lo primero que hay que hacer, porque es lo más urgente, es transbordar a Kaufmann sobre el avión de Brimon. Después hay que llevar la esencia del avión de Nory al 307.

Ante todo, envío a Bignon a ponerse de centinela sobre la cresta Norte.

Desde allí vigilará la pendiente que domina el valle del Danubio; ésta es la dirección más peligrosa.

—Tiene usted armas?

—No, mi teniente; no tengo más que un revólver.

—Tome usted la carabina de Kaufmann a bordo de mi avión...

Si hay novedad, da usted un silbido; si el peligro es inminente, hace usted un disparo.

Pero al batirse en retirada hacia los aviones, ponga usted atención en el eje de tiro de las ametralladoras.

Ayudado por los suboficiales, transporto a Kaufmann al avión de Brimon. Este ha quitado el asiento del pasajero, las cajas de obuses que han de ir sobre el 307 y las piezas de recambio. En el espacio que queda libre tendemos a Kaufmann sobre un lecho improvisado con nuestros vestidos de cuero.

El espacio es restringido; las piegas de Kaufmann sobresalen por la derecha y por la izquierda de la cubeta del piloto; Brimon cuidará de que no choquen durante el vuelo con el volante de dirección y las palancas de mando. Levantamos con precaución la cabeza de Kaufmann y la colocamos sobre los cojines de los asientos.

El pobre mecánico continúa desvanecido. Pero me parece que la inyección de éter lo ha mejorado un poco. Los latidos de su corazón son, menos débiles. Su pulso es más regular.

Si todo marcha bien, dentro de hora y media Kaufmann estará en Francia, en un lecho de hospital de campaña. ¡Si todo va bien...!

Ya han pasado diez minutos.

Ahora hay que transvasar la esencia. Armados de cortafíos y de pinzas, cortamos en el montón de despojos del 303 los hilos de hierro y los tensores.

El depósito está intacto. Las bridas lo sostienen en el aire... por fortuna para la espalda de Bignon. Muy difícilmente lo retiramos de su sitio, después de haber cortado cerca del grifo el tubo conductor de la esencia.

—Y el aceite, mi teniente, no lo tomamos?

—Sí. Saque usted el depósito de aceite, así como la caja de las bombas. Lo necesito todo en mi avión.

Trasiego 70 litros de esencia directamente de un depósito a otro es siempre, aun en tiempo de paz, una operación larga y delicada. Penosamente hemos logrado colocar el depósito de Nory encima del mío y a enchufar el grifo de aquél en la boca superior de éste. Un hilo de esencia cae del uno al otro.

Consulto mi reloj, un poco impaciente: son las 10.5.

Tenemos aún para diez minutos bien contados.

Yo me agito, mirando a la cresta Norte. Bignon, subido a un árbol, está en su puesto.

He encargado a Brimon que se disponga a partir.

Mientras se instala en su puesto le pregunto: —No le estorba a usted Kaufmann?

—No, mi teniente; puedo maniobrar sin dificultad.

—El encendedor automático de su motor ¿funciona bien?

—Sí, mi teniente; todo está dispuesto.

—Bien. En ese caso, arranque usted a la primera alarma, sin aguardar órdenes. Dirección, Mulhouse, por la vía férrea de Fribourg. ¡Comprendido?

La esencia sigue cayendo. Yo golpeteo el depósito, medio lleno todavía.

La operación resulta demasiado larga.

Mientras acabo, yo examino los principales accesorios de mi avión y doy mis últimas instrucciones a Nory.

Este lleva cinco minutos insistiendo para que yo lleve a Bignon como mecánico a bordo del 307.

—Mi teniente, yo le aseguro que no lo necesito. Yo me las arreglaré solo, y a usted le puede ser útil.

—No, Nory. Es inútil insistir. Bignon irá con usted. Yo no quiero dejarlo solo en país enemigo. Será un auxiliar más útil para usted que para mí. Yo estoy habituado desde hace mucho tiempo a lanzar bombas sin la ayuda de un mecánico, y como la expedición puede ser peligrosa, no quiero arriesgar en ella una vida más.

Nory quiere quedar encima en esta lucha de generosidad; pero yo le atajo, diciéndole: —Nory, usted se llevará a Bignon. ¡Ha tomado usted todas sus disposiciones! ¿Tiene usted un mapa de la Alemania del Sud? ¿Sabe usted exactamente dónde estamos?

—Sí, mi teniente; a diez kilómetros al Sud de Donnesmigen, margen derecha del Danubio, entre Bräunlingen y Fürstenberg.

Pues bien, Nory, mire usted su ruta. La frontera suiza pasa a 15 kilómetros de aquí. Marchando al Sud, siguiendo la corriente del Vutach, siempre a través de los bosques, llegará usted a Schaffhouse. Tienen que franquear dos pasos peligrosos: el primero es la vía férrea de Donnesmigen a Fribourg; el segundo, la vía férrea de Donnesmigen a Bale. 12 kilómetros más allá. Allí tendrán que desviarse entre las estaciones alemanas Zolhans y Effenhofen. Pero la vía serpentea bajo una multitud de túneles, a través de bosques y montañas. El paso será fácil. Un kilómetro más allá, estarán en Suiza.

—Oh! No tema usted nada, mi teniente. Ya nos las arreglaremos. Yo tengo un mapa, mi brújula, cartuchos y... mi pipa. Con esto estoy preparado.

—Tiene usted dinero, Nory?

—Ah! Eso, no, mi teniente. Yo abro mi cartera de escudrilla.

—Ponga usted: he ahí un taco de bonos de reposición de campaña. Con ellos podrá usted comprar. Serán pagados por el Tesoro... después de la guerra.

Nory hace una mueca significativa. echo a reír.

—Sí; usted preferirá dinero. Es más seguro.

Tenga usted un adelanto de 500 francos de los fondos de la escuadrilla. Con esto podrá usted arreglarse para llegar a la frontera de Francia.

—¡Oh! Una vez en Suiza, mi teniente, estoy a salvo. Soy del Franco Condado, y conozco el terreno.

Un disparo le corta la palabra. Nosotros nos miramos...

Pasan algunos segundos... Un segundo disparo. Y vemos a Bignon, que baja de la cresta a toda prisa, saltando de roca en roca por entre las matas.

—¡Vienen—nos grita, sofocado.

—¿Quién?

—Lanceros.

—¿Cuántos?

—Una docena.

—¿Lejos?

—A ochocientos metros, mi teniente.

Yo grito a Nory: —Arroje usted el depósito y lárguese cuanto antes con Bignon.

Se oye el resoplar de un motor a nuestro lado. Es Brimon que parte con Kaufmann. El avión arranca fácilmente y se eleva, franqueando la cresta en la dirección de la patrulla aún invisible, al otro lado del monte.

Escenan algunos disparos. Los alemanes le tiran a Brimon. ¡Ah! Esto nos da algunos minutos de tregua. Yo he saltado sobre un avión.

Bignon y Nory permanecen cerca de mí inmóviles.

—¿Quiéren ustedes largarse? Van a ser cogidos.

Nory se obstina en quedarse.

—Mi teniente, no nos moveremos hasta que usted haya partido.

Yo me encolerizo: —Brigada, yo le ordeno...

Por mi imposición los dos bravos mozos se alejan de mala gana, pasando el lindero del bosque. Yo respiro.

Ya sólo tengo que salvarme yo. Rápidamente oprimo el botón del encendedor automático. Un segundo de angustia. Nada. Sobre la cresta se destacan netamente las siluetas de los lanceros.

Oigo sus hurras victoriosos al ver un segundo avión inmóvil.

Siento una crispación cardíaca. Vuelvo a oprimir febrilmente el botón...

Los jinetes descienden la rápida pendiente medio deslizando, medio al trote. Con las lanzas en alto galopan hacia el avión para hacerlo prisionero. Mas la corriente ha pasado. ¡Al fin! La hélice arranca rugiendo, y el 307 parte.

La fila de jinetes, arrastrada por su ardor corre aún hacia el aparato.

El avión, rodando sobre el suelo, marcha a una velocidad de 80 kilómetros por hora. Yo tengo la sensación de un choque fatal para ambas partes.

Pero asustados por los ruidos del motor, los caballos se detienen, se encabitan, se alzan sobre sus patas posteriores. La línea de los lanceros, dislocada, se abre y yo paso a un metro del suelo entre dos filas de hombres que gritan y juran coléricos, sin poder dominar a sus caballos, algunos de los cuales han echado a tierra a sus jinetes y galopan en libertad, arrastrando las lanzas.

Yo subo, subo con rapidez, casi verticalmente. Algunas balas se estrellan contra la coraza de mi avión.

¡Torpes! Demasiado tarde. Miro el altímetro: 300 metros. Respiro...

Una vez más; ¡salvado! Pero, ¿qué temeridad la de los lanceros bávaros! Querían repetir a la moderna la hazaña de los husares de Bercheny; ¡coger a un avión con sus caballos!

Yo miro curiosamente abajo el terreno de aterrizaje que acabo de dejar. Ceñido por su cinturón de bosques, parece muy pequeño. Los puntos negros se agitan en él; unos se han apeado y miran los despojos del 303, mientras otros siguen tiroteando al 307.

Algunas balas pasan aún silbando. Pero yo no hago caso. Desde el combate en Tribenberg comienzo a estar hastiado.

Continúo mi vuelo y procuro distinguir hacia el Sud, en el tapiz de los bosques de Fürstenberg, los dos puntos negros que huyen hacia Suiza. ¡Mis valientes Nory y Bignon!

Ellos deben de verme, de oírme. En su carrera por entre los árboles se han detenido un instante, sin duda para mirar el avión del jefe, que se cieme en el aire.

Entonces, en el vacío probablemente, yo les hago una señal con la mano, una señal de adiós y de esperanza.

Yo tengo ahora a bordo del 307 alrededor de 135 litros de esencia, ó sea de tres horas a tres horas y media de vuelo por delante.

Mi plan es ir directamente sobre Friedrichshafen, a 75 kilómetros al Sudeste; sorprender, si no es demasiado tarde, a los dos Zeppelins en pleno aterrizaje; bombardearlos, y, dado el golpe, volver lo más pronto posible a Belfort por el valle superior del Rin, por Schaffhouse y Bale.

Pero ¿estarán todavía en el aire?

Me llevan cuarenta y cinco minutos de ventaja, de los que, durante el trayecto, puedo ganar quince.

Puede ser que en tres cuartos de hora, sobre todo creyéndose fuera de peligro, los Zeppelins no hayan acabado de efectuar su entrada en los hangares. La operación es larga y delicada siempre, y más con el viento que corre.

Mi motor funciona bien. Escucho su resoplar: él son es franco, lleno de sonoridad. Toda mi esperanza en el éxito de mi golpe de audacia está en él.

Funciona sin decaimiento desde las siete de la mañana; ¡seguirá así aún tres horas?

Después de haberme escapado de la patrulla de Bade, me he dirigido primero al Este, hacia el valle del Danubio, para orientarme sobre él.

MARC GOUVIEUX

(Continuará.)

Horizontes rebeldes de la guerra

EL DESARME

Desde el imperio romano preocupa el desarme y la paz universal al género humano. Carlos V y Enrique IV de Francia intentaron realizarlo, y el papado hace creer que su dominio significaría la paz de los pueblos, regidos por los consejos paternales del pontífice.

Hoy está el ideal en todas las conciencias, y muy pocos militaristas se atreven a combatirlo abiertamente, y se refugian en la última trinchera, que es la dificultad, y, según ellos, imposibilidad de realizarlo.

A esto respondemos: ¡no estaban antes Castilla en guerra con Cataluña y esta con Aragón, etc., mientras que ahora nadie piensa siquiera en que pudieran estallar guerras entre las regiones?

Aplicábase esto a las diferentes naciones de Europa y del globo. El comercio y la industria y los intereses de carácter personal, ideal, científico, etc., unen siempre más a los países y hacen desaparecer los odios y antagonismos de antaño.

Sólo se trata: ¿cómo realizar el ideal reconocido por todos por útil y necesario?

Andrés Carnegie ha dado dos millones de dólares para que se construya en La Haya el Parlamento universal.

En esto ha venido la guerra actual para dificultarlo todo al avivar odios brutales entre las naciones y fortalecer el imperio de la fuerza e injusticia por doguiera, y con asombro vemos oponerse al ideal la sombra de los tres colosos que pretenden imponerse por la fuerza y sólo por la fuerza: el imperialismo de los Hohenzollern, el de los zares de Rusia y el predominio sobre los mares de Inglaterra; tres absolutismos odiosos que se oponen al reino de la paz y justicia.

Al lado de estas sombras fatídicas surgen todavía como rayos el ideal de la ambición de Francia de representar siempre el primer papel en Europa y la del Japón de hacer lo mismo en Asia y despertar a aquellos países adormecidos, en particular China e India.

Resuelta una vez la cuestión de Alacia y Lorena por el plebiscito de estas provincias, quedará satisfecha Francia; porque su ascendencia es más bien espiritual, como vanguardia del progreso y el foco de la democracia mundial.

Más difícil parece hacer abandonar al Japón sus ensueños de grandeza del Extremo Oriente. Sueña con ser la Prusia amarilla, que organiza la resistencia de China a la Europa y de India a la de los ingleses. «Asia para los asiáticos» es su lema, imitando a Monroe.

Su primer avance no tuvo gran éxito. La victoria sobre Rusia se esfumaba, porque Inglaterra, evitó que ésta pagara la indemnización que hubiera sacado a los japoneses de sus dificultades financieras. A Albión convenía que el Japón quedase dependiente de los capitalistas ingleses.

La regeneración de China bajo la República, y la probable autonomía que Inglaterra concederá en breve a India, hacen prever el fin próximo del ensueño japonés.

Quedan los dos Imperios gigantes, de Inglaterra y Rusia, y las ambiciones mundiales de los Hohenzollern.

Nuestros pacifistas ideólogos no aprecian debidamente las realidades e intereses inmensos que representan estos tres factores.

Federico Passy y toda la corriente académica e interparlamentaria, son idealistas del gabinete del sabio, y se imaginan que las ideas rigen al mundo. Es un error y explica la insuficiencia de los teóricos para resolver los problemas de la política y sociología.

La Verdad vence sólo cuando satisface a los intereses y sentimientos de los que mayor poder poseen. Puede ser una hermosa verdad de que el desarme favorecería a todos y que el arbitraje obligatorio resolvería los conflictos con facilidad. Sin embargo, ninguno de los tres factores decisivos citados les aceptaría hoy; porque el estado actual de prepotencia e imposición que ejercen, cada uno en su esfera, conviene más a sus intereses y sentimientos, sea de ambición, amor propio nacional, etc.

No les ha costado a los ingleses tres siglos de luchas titánicas, desde Oliverio Cromwell, quien destruyó el poder naval de Holanda, hasta la construcción de los dreadnoughts de hoy, que han costado millones sin cuento y han arrojado el país en dificultades financieras, que repercuten en la política interior?

¿Habrá consentido Albión la gran infamia que significa Gibraltar sin pesar bien las inmensas ventajas que le da la defensa en justa e ilegal de esta plaza para su dominio universal y los intereses comerciales e industriales garantizados por su poder sobre los mares?

No es inocente pedirles a los ingleses que olviden los millones de víctimas y héroes nacionales que murieron por este dominio y estos intereses, que lo abandonen todo por la bella idea de la Justicia Universal, que para ellos significa un sacrificio de su predominio y de sus intereses muy ingleses?

¿Devolver a los irlandeses la tierra robada por derecho de conquista? ¿Poner en libertad a los 250 millones de India, dándoles la autonomía y dejando de explotarlas, a puéstas las rodillas sobre su pecho en continua amenaza de matarles, como en 1857, cuando se atrevieron a rebelarse?

Nuestros idealistas y sabios de gabinete no saben lo que es el mundo. La bella frase canta un parlamento y una academia: los intereses de los 45 millones de ingleses que hoy explotan al Universo y a los 200 millones de sus colonias, son más de la inocencia de Federico Passy y amigos ideólogos.

Y Rusia! ¿Cuánta explotación e infamia representa!

¿Creen aquellos inocentes que el fausto de los zares sería posible sin la explotación despiadada de 32 diferentes pueblos sometidos por la fuerza a su yugo?

Generaciones enteras de checos, ucranianos, lituanos, finlandeses y polacos han dejado su mejor sangre combatiendo al moscovita; y el mundo está lleno de emigrados que huyeron de la barbarie de los zares.

¿Y los mismos rusos? El proverbial fausto de los príncipes sarmatos es producto de la explotación de ochenta millones de desgraciados «mushiks», siervos de la gleba, hoy tan esclavizados como antes de 1911, cuando se les dio la libertad para explotarlos con mayor saña como «dibios».

Hay 80.000 deportados rusos en Siberia por haber protestado contra este crimen.

El gesto de sangrienta ironía tuvo el zar Alejandro III al iniciar por el famoso sabio Martens el movimiento oficial del arbitraje que ha llevado a la organización del actual Tribunal de La Haya. Era una burla tan vergonzosa como la D-ma, reunida exclusivamente para engañar a los usureros de los verdugos imperiales y hacer creer a los ton-

los que el zarismo había aceptado el constitucionalismo europeo.

No contestará este brutal despota con su séquito moscovita de burocracia, boyares, aristócratas y militarismo, con una carcajada a los idealismos del pacifismo y del desarme?

Se necesita estar completamente obcecado por la fraseología necia de los sabios de gabinete para creer posible el desarme y la paz garantizada por el Tribunal de arbitraje de La Haya, mientras que no esté vencido el brutal despotismo knuto-germánico de Rusia y la prepotencia de Albión sobre los mares, que esclaviza a los irlandeses y a la noche y grande nación india. ¿Aceptaría el emperador de Alemania la intervención de la Liga de Neutrales para hacer la paz y proceder al desarme proporcional, como le propone acertadamente el jefe de los radicales, Sr. Leroux?

La voz de España representando la América latina y el Brasil, y nada diré de Portugal, que parece haberse vendido a Inglaterra por 10.000 soldados para que reconozca la República, y de Rumania, Italia, América del Norte y los demás países neutrales, induridos en el emperador de Alemania, por lo que es jefe de una Confederación que necesita del consentimiento de sus gobernados para imponer, y es casi seguro que se hará el portavoz de los ideales pacifistas para conservar el ascendente sobre Alemania e influir en las decisiones del futuro Parlamento internacional.

En 1871 sabía realizar el ideal de unidad de los países alemanes, y no cabe duda de que sabrá ponerse al frente del movimiento de pacifismo para conservar su preeminencia sobre su nación y en el concierto universal.

El comercio y la industria, la ciencia y el arte, sobre todo la poesía y la música, alemanas, no temen la competencia noble y libre de nación alguna, y el kaiser comprenderá que su papel en La Haya, como representante de cien millones de alemanes estancados en el universo, sería de gran relieve.

Quizás es la nación alemana la única que no teme por su ascendencia mundial por la libre competencia; y los ideales republicanos tradicionales en Alemania, y fortalecidos por los cinco millones de socialistas internacionales, obligarán a la representación germanica en el Parlamento universal a evitar todo lo que pudiera parecer imposición o dominación.

Aunque victorioso, el kaiser estaría obligado a aceptar el desarme y el arbitraje universal obligatorio, porque se lo impondría la Alemania republicana, horrorizada por las víctimas de la guerra.

Ernesto BARK

SUCESOS

Fallecimiento

El guardia de Seguridad núm. 612 encontró en la Carrera de San Jerónimo a un anciano enfermo, por lo que le llevó rápidamente a la Casa de Socorro.

Apenas llegó al benéfico establecimiento falleció el infeliz, víctima de una lesión cardíaca que padecía.

Identificado el cadáver resultó ser Miguel Múñoz González, de sesenta y siete años, domiciliado en la Ribera de Curtidores, número 23.

El Juzgado ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Un feto

Varios chiquillos que jugaban en la calle de Giner se encontraron en el hueco de un árbol un feto masculino, que fué remitido al Depósito de orden judicial.

Caída

Por la escalera de su domicilio, Ribera de Curtidores, núm. 31, sufrió una caída Juan Esteban San Juan, causándose graves lesiones en diferentes partes del cuerpo, de las que fué curado en la Casa de Socorro.

Pasó en grave estado al hospital.

Atropello

En las inmediaciones de la Dehesa de la Villa fué atropellado anoche por un tranvía Ambrosio García Rodríguez, de cuarenta y un años.

Conducido a la Casa de Socorro, fué curado de varias lesiones en diferentes partes del cuerpo de pronóstico reservado.

Pasó a su domicilio.

El general Carranza ha entrado en Méjico

(POR CABLE)

LAREDO, 15.—El general Carranza ha entrado en Méjico hoy a mediodía.

MEJICO, 15.—El presidente Sr. Carrvajal, acompañado de los ministros, salieron de la capital el día 12 de este mes, con dirección a Veracruz.

Se espera que Carranza entrará mañana en Méjico, al frente de 40.000 hombres.

Manifestación huertana

(POR TELÉGRAFO)

MURCIA, 16.—Se han reunido en la Federación Agraria representaciones de los 43 Sindicatos, marchando al Ayuntamiento, en donde protestaron ante el alcalde de la conducta de los Municipios de la vega alta no dejando cursar el agua de gracia.

Después fueron al Gobierno civil, e hicieron la misma protesta ante el gobernador.

Esto les llevó una carta de Gasset al ex gobernador González López, que demuestra ser falsa la real orden en que se apoya la vega alta.

Entre los huertanos reina gran excitación, habiéndose concentrado Guardia civil y varro.

Pasaje que se alborota

(POR TELÉGRAFO)

El gobernador de Canarias telegrafía al ministro de la Gobernación que anteayer, a las nueve, se alborotó el pasaje del vapor francés «Osmesant», que procedente de América, llegó con 431 italianos para Génova.

Estos increparon al capitán del barco por no haberlos trasladado al español «Reina Victoria» para continuar el viaje a Barcelona y de allí a Génova.

Acudieron los consules inglés e italiano y las autoridades de Marina con ocho marinos de guerra.

El consul de Italia prometió al pasaje que el buque continuaría de un día a otro, y que si esto no fuera posible los embarcaría en otro vapor.

Con esta promesa los italianos se calmaron.



Seis de Pablo Romero, para Ezquerdo, Valencia y Chantito

«Aclaría», mi simpático cuartillero, me entrega momentos antes de dar comienzo el festejo una misiva del redactor jefe, que copia a la letra, dice así:

«Poca extensión revista; Exíjelo así acontecimientos mundiales, necesitan periódico informar lectores de los millones muertos a los baídos en guerra».

Adelante noticia de que plaza Calatayud actuarán pronto Quinto, Gaona, matando toros Castellanos.

«Si que hay afición Calatayud! Maña entrada y buena tarde».

PRIMERO

«Farolito», berrendo en negro, gordito, pe queñito y mogón de ambos pitones.

Gaspar Ezquerdo, en tercios del 9, da una serie de verónicas muy aceptables, terminando farol completamente apagado; apláudese mucho matador.

Novillo cumple bien gente montada, aceptando cinco puyazos con púder, desmontando cuatro veces, sin matar caballo.

Diestros licéncie quites.

Majicas, Chaves, llenan segundo tercio, quedan primero bien y mal en sus turnos, y mal sin atenuar el «chubasco» de Chaves.

«Farolito» no tiene malas intenciones, ran que banderilleros se empeñan en demostrar lo contrario, con repetidas salidas falsas.

Ezquerdo empieza toreando de muleta con la derecha, dando buenos pases, que se aplauden mucho; cambia de mano y sufre acuchillones, librándose vista y valentía.

Un pinchazo superiorísimo y una estocada delante y perpendicular, entrando Ezquerdo a matar superiormente. Ruca de peces, veinte mil muletas, y muerte voluntaria del mogón de ambos pitones. (Palmas para el matador.)

SEGUNDO

Don Tancredo en la arena

Antes de darse suelta al segundo de la tarde, aparece en escena Don Tancredo, el auténtico Don Tancredo López, saluda a la presidencia, hace unas cuantas tonterías, sube en el pedestal y espera a

«Pandereto», berrendo en cárdeno, bonito, gordito, bizco del izquierdo.

Llega a los medios «Pandereto», «huele» a Don Tancredo, y la desprecia olímpicamente. (Ovación al rey del valor.)

Valencia se lia a torear de capa encerrada en tablas, y vemos al torero hacer cosas muy buenas, aprovechando envidiables condiciones del enemigo, nobilísimo y bravo hasta la exageración. (El chico de Valencia es ovacionado.)

Bravísimo con la caballería, se acerca «Pandereto» a los montados cuantas veces quieren éstos, ocasionándoles tres caídas.

Un quite colosal de Valencia.

Banderrilleros, infames.

Valencia, con mucha valentía da media docena de pases, intercálendole entre ellos «res molinets, estilo «belmontino», y entrando a matar muy despacio y con «ganás», logra una estocada un poquito delantera, que mata sin puntilla. (Gran ovación.)

En honor a la verdad, con ser buena la faena del torero, merecía mejor el toro.

TERCERO

Berrendo en cárdeno, cornigacho.

Salida torcañe todos, menos matador, protestando público justificadamente.

Chantito torea capa, sin gustar estilo. Luego da buenos capotazos preparar toro picadores, y Chantito tiene honor escuchar primeras palmas.

Toro cumple bien «tíos» castoreño, que lo hacen muy mal, y matadores hacen algún quite merece anotarse, sobresaliendo gaditano Chantito.

Tercio banderillas aburridísimo, por acuchillar berrendo ambos «cotos» y tropezar banderilleros, podrán dedicarse otros menesteres, abandonando tauromaquia.

Chantito muleta ambas manos sin fuertísimo, por quedarse enemigo centro suerte, poniendo en trabajo el diestro toda buena voluntad servicio afición. Aplaudimos.

Un pinchazo, sin pasar el torero de la caña. Media estocada atravesada, no haciendo el comudo absolutamente nada por el matador. Otro pinchazo de pronóstico leve.

Estocada caída al lado contrario, perdiendo Chantito aviso y se acabó. (Palmas.)

CUARTO

Segundo «golpe» a Don Tancredo

Aparece «Canario», berrendo en negro, largo y grande, mogón del izquierdo, con el que Don Tancredo repite la suerte del pedestal, sentado en una silla.

No queremos más esta mojiganga, amigo Echevarría. Esto para Tetán.

Ezquerdo abre la paños, toreando sin el menor lucimiento.

«Canario» se deja castigar de los lanceros, aceptando cuatro por dos caídas y un jamelgo.

Chantito y Valencia hacen adornados quites.

Segundo tercio cumple como muy bueno, haciéndose ovacionar rehiletero Majicas.

Gaspar Ezquerdo bailotea todos pases, sin parar ni mandar, abusando mano diestra, tirando sólo igualar enemigo.

Pinchazo bueno un metisaca, algo empujista, estocada delantera, caída, perpendicular y atravesada, y un descabello.

No me gusta Ezquerdo.

QUINTO

«Barbereño», negro bragao, cornigacho, alto de aguijas y feo, como feo, dicen que es el demonio.

Capotazos abundantes cargo infantería, intervinendo momentos después Valencia, toreando en tablas medianamente, sin saber qué hacer, enseñando morlaco no ser esta primera vez pisa arena circo taurino.

En medio de espantoso acéscase «Barbereño» señores montados, desarmando cada puyazo y sin poner átomo bravura servicio ganadería procedencia. Tercio recuérdame capetas Getafé.

Tras pases banderillas en diez y ocho acometidas por desarmar cornudo y por muchísimo pánico gente coledada. Público aburrido y protesta con pitos órdago a la mayor, con razón sobrada.

Valencia imita compañero Ezquerdo en cuanto baile, abusando trincherrillas, saltos

circo, guacanadas tontas, miedo insuperable. Nevillo, dueño cobarro.

Pinchazo malo, del Valencia, saliendo torero sin muleta y a todo galope hacia barrera. Otro pinchazo idéntico en todo y por todo. Otro lo mismo. (Pitos.)

Media estocada muy delantera y perpendicular, dejándose el nuevo «fenómeno» por cuarta vez la paños en los mismísimos pitones de «Barbereño».

Otro pinchazo malo, siguiendo el toro desarmado, y el torero perdiendo avíos.

Un metisaca infame. Otro pinchazo malo. Un aviso. Otro pinchazo a la media vuelta. Otro y otro y otro... y yo me canso de señalar faena tan mala.

Dos intentos de descabello. (Segundo aviso.) Tres intentos más, acortando por fin. (Pita.)

SEXTO

«Ocejito», negro bragao, tuerto del izquierdo y con dos buenos puñales, poquito veletto. También es bravo, y desmonta en cuantas ocasiones se le pone por delante algún «picapedrero», matando cuatro caballos.

Con los palos se hace ovacionar Malagueño.

Chantito larga lo menos «doscientos» pases naturales en menos de un minuto, y como «es natural», algunos le salen muy completos y muy bonitos, y otros completamente «quiles».

Un pinchazo bueno, media estocada algo atravesada y entierro de primera.

RUBORES

RESUMEN

Chantito, a quien no concita como «artista», me ha parecido un torero que no ignora ningún secreto de esos «menesteres» taurinos, pero que, por causas que el ignorará, carece en absoluto de facultades.

Tenga el propósito de la enmienda «distinguido pollo», sino queremos vernos enterrados en el pantano del olvido, como otros muchos coletas que en el mundo han sido.

EN PROVINCIAS

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN, 15.—Se han lidiado cuatro toros de Murube y cuatro de Santa Coloma, por las cuadrillas de Gallo, Gaona, Gallito y Belmonte, con lleno completo en el circo.

El ganado cumplió muy bien, exceptuando el jugado en último lugar, que fué muy mediano.

Rafael Gallo estuvo francamente mal en el primer toro, no mereciendo mejor calificación en el quinto. Hizo alguna monería toreando de capa y muleta, abusando bastante del toro de «pequeños». En honor a la verdad, no convenció al respetable, que manifestó su disgusto con pitos.

Gaona, superiorísimo en el segundo, y colosal muy de verdad en el sexto, al que mató de media estocada recibiendo a toda ley, y un descabello.

Obtuvo las dos orejas, fué aclamado con todo entusiasmo y salió en hombros terminada la corrida.

Ha sido una gran tarde para el torero de Méjico.

Joselito, muy mal en el tercero, y mediano tirando también a malo, en el séptimo.

Digan lo que quieran sus partidarios, esta es la verdad, como verdad es también que la última cogida le ha restado muchísimas facultades.

Belmonte, bien en el cuarto y superior en el octavo. Torero por verónicas de su exclusiva, dió pases de molinete, naturales y de pecho, como él sabe darlos, escuchando ovaciones.

Banderrillaron Gallo, Gaona y Gallito, ganando también la pelea el indio Gaona.

EN CABRA

CADIZ, 15.—Toros de López Plata, cumplieron.

Moreno de Algeciras superior en sus dos toros, siendo recompensado con la oreja de uno de ellos.

Lagaritillo y Manolete se portaron como buenos, aunque sin hacer nada extraordinario.—C.

EN BARCELONA

BARCELONA, 15.—El espada Larita ha lidiado esta tarde seis toros de Palha, que dando colosalmente, obteniendo cinco orejas y armando una «revolución» en la afición.

Muertos los seis toros, pidió Larita abrieran de nuevo los chiqueros, por estar dispuesto a matar media docena de ganaderías.—C.

EN CEBEREROS

CEBEREROS, 15.—Toros colmenares, superiores.

Algabeño II mató tres toros de otras tantas estocadas, y obtuvo una oreja.

El mencionado diestro, matará mañana otros tres toros.—C.

EN JAEN

Alcalareño, Alé y Tallorito, con novillos de Campos Varela. Varias desgracias.

JAEN, 15.—Los novillos de Campos Varela, lidiados esta tarde, han resultado buenos.

Alcalareño bien en los dos toros, toreando y matando. Cortó una oreja.

Alé superior en uno, del que le fué concedida la oreja, y bien en el otro.

Tallorito bien en su primero, no pudo matar el sexto por resultar lastimado en una muleta.

Alé remató este toro con brevedad.

El banderillero Cerrajillas fué herido por Alé, una vez que a éste se le escapó el esteco.

Suave, otro banderillero, fué despedido a un tendido, resultando con el magullamiento consiguiente.

Unos muchachos, que presenciaban la corrida desde un árbol próximo a la plaza, fueron precipitados al suelo por la rotura de una rama, causando a cinco de ellos herida de bastante gravedad.

EN PLASENCIA

PLASENCIA, 15.— Los toros han sido mansísimos.

Rondeño y Aguietas chico sacaron todo el partido posible de los buyes, siendo ovacionados.

EN GUADALAJARA

GUADALAJARA, 15 (10 n.).—Se ha celebrado la corrida anunciada con un lleno completo.

Lidaron toros de D. Cándido Martínez que resultaron grandes y bravos.

Agüente estuvo bien toreando y superior matando. Fué muy aplaudido.

El valiente espada Nacional estuvo toda la tarde colosal con el capote y la muleta, por lo que recibió muchas ovaciones.

Con el estoque estuvo bien, deshaciéndose de sus enemigos de tres estocadas buenas. Co-sécho muchas palmas.—C.

EN GILON, 15.—Se ha celebrado la corrida anunciada, lidiándose toros de D. V. Martínez, que fueron nobles y bravos.

Malla fué muy aplaudido toda la tarde, especialmente en el primero, que desparó un pinchazo y un soberbio volapié.

Torquito fué el héroe de la tarde, con capa, banderillas y muleta. En su agüente hizo una gran faena de muleta, dando de todas clases y estilos, entre grandes ciciones, acabando con el enemigo de la teta que le valió la oreja y vuelta al ruedo.

Limeño fué también muy aplaudido, cialmente en el último, que el público cionó.

EN HU

señalmente a los repatriados, proporcionandoles alimentación y albergue. Para los niños se les facilita la leche necesaria.

La repatriación se lleva a cabo normalmente.

La suscripción iniciada por la reina, constituyó, desde sus comienzos, un verdadero éxito.

El Banco ha abierto cuentas corrientes en Madrid y sus sucursales, y conocidas son las sumas con que han encabezado la lista de donativos las personas de la real familia.

Con los productos de esta suscripción, se atenderá con preferencia a los repatriados que tengan familias, pues a los demás el Gobierno les facilitará un jornal.

La «Gaceta» publicará las listas de suscripción diariamente.

De nuevo lamentó el presidente la ligereza con que, sin intención deliberada, por supuesto, algunos periódicos propalan especies, que de ser confirmadas, darían una idea poco gallarda de la forma en que practicamos nuestros deberes de neutralidad.

Esta se cumple por todos estrictamente, y es el deber de todos, el evitar que por ningún concepto puedan ser puestos en duda nuestros propósitos de apartamiento de la presente contienda.

Hablar de reclamaciones que no existen, ni seguramente han de producirse, es labor poco patriótica.

En cuanto al hecho de haber sido inutilizados en Vigo los aparatos radiotelegráficos de los buques, está convenido en los acuerdos de la Conferencia de La Haya.

UNA REAL ORDEN

Contra la carestía

He aquí el texto de la real orden acordada en el Consejo de ministros de ayer, y que tiene a evitar la carestía de los carbones minerales y de los trigos y harinas.

«Vistos los antecedentes relativos a las cotizaciones de los carbones minerales, cereales y harinas y las numerosas reclamaciones que se formulan por el estado anormal de los precios de dichos artículos dentro del mercado nacional».

Considerando, que, dada la perturbación que el comercio sufre por las dificultades de los transportes externos y por la competencia para la adquisición de carbones y cereales, es necesario adoptar las disposiciones que sean oportunas para normalizar el comercio interior y para asegurar, dentro de lo posible, el regular abastecimiento de los mercados de consumo. Su majestad el rey, de conformidad con lo acordado con el Consejo de ministros, se ha servido disponer:

1.ª Que se despachen con franquicia de derechos de arancel los cargamentos y expediciones de trigo y harinas de trigo, y de carbones minerales que lleguen a los puertos españoles y a las Aduanas terrestres, desde el día inclusivo de la publicación de esta real orden en la «Gaceta de Madrid».

2.ª Que igualmente se despachen con franquicia de derechos de arancel las cantidades de trigo y harinas de trigo, que hallándose en la actualidad dentro de los depósitos de comercio, se declaren para consumo en el plazo de cinco días.

3.ª Que se reduzca a una peseta por cada cien kilogramos los derechos de importación de centeno, y a cincuenta céntimos, por igual unidad los de maíz que se reciban en las condiciones antes indicadas.

4.ª Que se restablezcan los derechos de arancel de los trigos y harinas de trigo, cuando los precios de los trigos en los mercados reguladores de Castilla descendieran, durante un mes, de 29 pesetas los cien kilogramos.

5.ª Que se restablezcan los derechos del maíz y el centeno, cuando los precios medios en los mercados de San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo sean inferiores a 9 pesetas los 100 kilogramos.

6.ª Que los derechos de los carbones minerales se restablezcan también, cuando cesen las circunstancias que motivan la franquicia; y

7.ª Que de estas disposiciones se dé en su día cuenta a las Cortes.»

En Gobernación

El Sr. Quejuna, al recibir a los periodistas, les facilitó copia de la real orden que dejamos publicada anteriormente.

Dijo el subsecretario que habían llegado a Palma de Mallorca, a bordo del «Jaime II», algunos inmigrantes procedentes de Palma de Mallorca.

Por la parte Norte habían entrado ayer en San Sebastián, 299 repatriados.

En Cuenca se ha constituido una Junta magna para allegar recursos para la suscripción nacional, a favor de los repatriados.

Declaraciones de García Prieto

El ex ministro de Estado Sr. García Prieto ha hecho unas declaraciones a nuestro colega «La Mañana» acerca del conflicto internacional.

Lo importante de las referidas declaraciones son las afirmaciones siguientes:

«Que mientras él fué ministro de Estado, España no contrajo compromiso alguno con ninguna de las naciones beligerantes;

Que a España le conviene observar una absoluta neutralidad, una severa neutralidad, y que debieran estar abiertas las Cortes.»

Los carbones

En la «Gaceta» de ayer publicó el ministerio de Fomento una real orden, en la que se dispone lo siguiente:

«Primero. Que con toda urgencia se reclame de los dueños de minas de carbón los precios de este producto y se les requiera para que den cuenta asimismo de las alteraciones que tales precios experimenten y de sus causas.

Segundo. Que por dichos dueños de minas se comunique a este centro directivo el «stock» que tenga actualmente y la producción media diaria que realicen durante las excepcionales circunstancias presentes; y

Tercero. Que manifiesten igualmente a este ministerio los medios que necesitarían, y que el Gobierno pudiera facilitarles, tanto para lograr un aumento inmediato de la producción, como para poner en su pérdida de momento en actividad nuevos yacimientos de hulla.»

Una estadística

El ministro de Hacienda ha remitido a los periódicos una interesante estadística, referente a las cantidades de carbón llegadas a diversos puertos de España desde el día 1 de Agosto.

Según estos datos, en Alicante entraron tres buques, procedentes, respectivamente, de Cardiff, Newcastle y Swansea, que desembarcaron 5.316 toneladas de carbón vegetal y 130 de cok.

En Almería desembarcó 1.562 toneladas de carbón vegetal, procedente de Newcastle, un vapor.

En Barcelona, cinco buques, procedentes, respectivamente, de Cardiff, Newcastle y Rotterdam, dejaron 16.607 toneladas de carbón vegetal y 259 de cok.

En Bilbao dejaron tres buques, procedentes de Newcastle, 3.764 toneladas de carbón vegetal y 2.659 de cok.

En Cartagena depositó un buque, procedente de Newcastle, 1.804 toneladas de carbón vegetal y 483 de cok.

En Escobredas, dos vapores procedentes también de Newcastle, desembarcaron 1.026 toneladas de carbón de cok.

En Gandía, dos buques procedentes de Newcastle y Swansea, dejaron 1.280 toneladas de carbón vegetal.

En Huelva, un buque, procedente de Swansea, desembarcó 1.903 toneladas de carbón vegetal.

En Tarragona dejó un vapor, procedente de Cardiff, 3.256 toneladas de carbón vegetal.

En Valencia, tres vapores, procedentes de Cardiff, Newcastle y Swansea, desembarcaron 2.375 toneladas de carbón vegetal.

Los totales de carbón importados son: vegetal, 37.976 toneladas, y de cok, 4.956.

BANCO DE ESPAÑA

25 sorteos para la amortización de la Deuda al 4 por 100

Debiendo acomodarse la amortización a los títulos abales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 1 de Octubre próximo la suma de TRESCIENTAS VEINTI-

CINCO MIL PESETAS por los títulos emitidos en virtud del real decreto fecha 27 de Junio de 1908, según el pormenor del siguiente cuadro:

Series	BOLAS encantadas	Títulos que representan	CAPITAL — Ptas. nominales	Bolas que han de extraerse	Títulos que representan	Capital que se amortiza — Pesetas	A pagar por intereses — Pesetas	TOTAL intereses y amortización — Pesetas
A	4.788	47.880	23.330.000	10	100	50.000	239.360	289.360
B	957	9.570	23.925.000	2	20	50.000	239.250	289.250
C	766	7.660	33.800.000	1	10	50.000	338.000	438.000
D	2.871	28.710	35.887.500	6	60	50.000	353.875	433.875
E	1.245	12.450	31.125.000	4	40	100.000	311.250	411.250
	10.625	69.206	153.167.500	23	140	325.000	1.531.675	1.856.675

El sorteo tendrá lugar públicamente en el salón de juntas generales del Banco el día 1 de Septiembre próximo, a las once en punto de la mañana, y lo presidirá el gobernador o un subgobernador, asistiendo, además, una Comisión del Consejo, el secretario y el interventor.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente, introduciendo en un globo las bolas que representan los títulos que de cada una existen en circulación, y extrayendo a la suerte las que correspondan al trimestre indicado anteriormente, entendiéndose:

se que en las series A, B y C comprende cada bola diez títulos, y uno en las series D y E.

Las bolas sorteadas se expendrán al público por su examen antes de introducirse en el globo.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización, y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en el expresado sorteo.

Madrid, 14 de Agosto de 1914.—El secretario general, Gabriel Miranda.

DE FOMENTO

Obras nuevas de carreteras

Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las explanaciones del trozo cuarto de la carretera de Navalmaral de la Mata a Guadalupe (Cáceres), para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de Aldeanueva a la de Madrid a Cádiz (Jaén), para cuyas obras se mandan librar 40.000 pesetas.

Idem id. reconstrucción de los kilómetros 330 al 348 de Madrid a Cádiz, para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de construcción de los trozos primero y segundo de la carretera de Garrucha a Los Gallardos (Almería), librándose 30.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Alagón a la de Borja a Rueda de Jalón (Zaragoza), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. trozo octavo de Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mandándose librar pesetas 25.000.

Idem id. trozo tercero de Mazarrón a Aguilas (Murcia), librándose 20.000 pesetas.

Idem id. trozos primero y segundo de la

sección segunda del Palmar a la de Cieza a Mazarrón, por su presupuesto de 102.708,30 pesetas.

Idem id. de explanación y fábrica del trozo séptimo de la carretera de Málaga a Almería; se manda librar 25.000 pesetas.

Idem id. explanación de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas a Alicun (Almería), mandándose librar 30.000 pesetas.

Idem id. explanación del trozo primero de la carretera del kilómetro 1 de la de Balaguer a Tárrega a la de Balaguer a la frontera francesa, librándose 50.000 pesetas.

Idem id. de explanación de los trozos quinto y sexto de Mollersa a Elías, sección de Borja a Granadella (Lérida), librándose pesetas 15.000.

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración, de las obras del trozo primero de las carreteras de Chilches a Chovar (Castellón), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. del trozo sexto de la sección primera de la carretera de Cereja a Cortes (Cádiz), mandándose librar 10.000 pesetas.

Idem id. del trozo quinto de la misma carretera, mandándose librar 15.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Andújar a Puertollano (Jaén), mandándose librar 50.000 pesetas.

Idem id. de explanaciones y obras de fábrica del trozo segundo de la carretera de Valverde del Camino a la frontera de Portugal (sección de Valverde a Calañas, Huelva).

Idem id. del puente de Ténia en la carretera de Cádiz a Málaga (Málaga).

Idem id. del trozo primero de la carretera de Córdoba a Palma del Río por Moratalla (Córdoba).

Idem id. de la carretera de Filgas a la de Arucas a Moya (Canarias), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. de la carretera de Arquillos a Baños de la Encina (sección de Linares a Baños de la Encina), mandándose librar 20.000 pesetas.

Se ordena el envío de 20.000 pesetas para continuar las obras del trozo segundo de la carretera de Andújar a Puertollano (Ciudad Real).

Reparación de carreteras

Se conceden 25.000 pesetas para las reparaciones más urgentes en el puente sobre el río Segre, de la carretera de Artesa a Tremp (Lérida).

Idem id. 7.500 pesetas para reparar la carretera de Susena a Puente Ledesma (Coruña).

Idem id. 20.000 pesetas para reparación de la carretera de Bailén a Baeza (Jaén).

Idem id. 7.500 pesetas para id. de la carretera de Cieza a Mazarrón, sección de Tota a Mazarrón (Murcia).

Con cargo al crédito de 500.000 pesetas para el empleo de piedra acopiada para reparación de carreteras, se librará a las jefaturas de las provincias, las siguientes cantidades:

Se ha autorizado la ejecución de las obras de encauzamiento.

Albacete, 2.000 pesetas; Alicante, 3.000; Almería, 15.000 pesetas; Avila, 3.000; Badajoz, 6.000; Barcelona, 10.000; Burgos, 2.000; Cáceres, 2.000; Cádiz, 25.000; Castellón, 2.000; Ciudad Real, 2.000; Córdoba, 15.000; Coruña, 2.000; Cuenca, 2.000; Granada, 4.000; Guadalajara, 2.000; Huelva, 2.000; Huesca, 2.000; Jaén, 10.000; León, 2.000; Lérida, 10.000; Logroño, 5.000; Lugo, 2.000; Madrid, 2.000; Murcia, 10.000; Orense, 3.000; Oviedo, 10.000; Palencia, 2.000; Pontevedra, 2.000; Salamanca, 2.000; Santander, 10.000; Segovia, 2.000; Sevilla, 7.000; Soria, 2.000; Tarragona, 2.000; Toledo, 10.000; Teruel, 2.000; Valencia, 5.000; Valladolid, 10.000; Zamora, 3.000; Zaragoza, 10.000; Baleares, 2.000; Tenerife, 2.000; Las Palmas, 2.000, cuya distribución se atenderá dentro de los grupos de kilómetros en que haya piedra acopiada a aquellos en cuyas proximidades se hayan suspendido o vayan a suspenderse obras en que hubiere mayor número de obreros empleados.

Se mandan librar 4.500 pesetas para la reparación inmediata de los kilómetros 37 al 45 de la carretera de Gerona a Palamós (Gerona), trozo comprendido entre Palafrugell y Palamós.

Caminos vecinales

Se mandan librar 18.431 pesetas y 46.910 pesetas para la conservación de los caminos vecinales de la provincia de Jaén.

Idem 10.000 pesetas para la continuación del camino de Linares a Torreblascopedro (Jaén).

Se han dado órdenes para que con toda urgencia se empiencen las obras de los caminos vecinales siguientes:

Puente de los Imposibles a Illar (Almería).

Aldea de Sinesa a Herza (Huesca).

Estación férrea de Córdoba al Santuario de Linares y ramal a la carretera.

Puertos

Se aprueba el proyecto de explanada para colocar un pescante en el puerto de Garraicho (Canarias), autorizándose la ejecución de estas obras por administración.

Se aprueba el proyecto del Faro del Cabo Tabarit, en la Isla de Menorca (Baleares), y de su camino de servicio, disponiéndose la ejecución de las obras por administración.

Se ha adjudicado el concurso de un embarcadero para viajeros en Las Arenas (Bilbao), y se dispone que las obras den principio inmediatamente.

Se ha adjudicado la ejecución de las obras de construcción de nuevo muelles en el antepuerto de Alicante, cuyo presupuesto es de 232.218 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto se ejecuten por administración las obras de reparación del trozo único de la carretera de los muelles de Santiago y de Santa Lucía, del puerto de Cartagena.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto que se ejecuten por administración las obras de adquisición y colocación de siete muros baldíos en la nueva línea del muelle que co-

responde al cierre del varadero de Alfonso XIII.

Se ha telegrafado a los directores de las Juntas de Puertos participándoles que se les libra la subvención correspondiente al tercer trimestre, y preguntándoles qué obras consideran necesarias, que puedan emprenderse inmediatamente, y qué número de obreros puede admitirse en ellas.

BANCO DE ESPAÑA

Desde el día 17 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda amortizable al 5 por 100, de vencimiento del 15 del mismo, a los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el número 1.425 y hasta el número 38 de los títulos amortizados de dicha Deuda.

Los correspondientes a los números sucesivos se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de Agosto de 1914.—El secretario general, Gabriel Miranda.

GACETILLAS

Falta de apetito

El mejor estimulante y tónico para restablecer el apetito es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

El estado sanitario de Madrid sigue siendo favorable, como en las semanas anteriores.

Han predominado las enfermedades del tubo digestivo, presentándose abundantes casos de cólicos por indigestión, enterocolitis, congestiones hepáticas y fiebres gastrointestinales.

Ha sido también numerosos los casos de neuralgias, pleurodinias y lumbargos.

En los niños abundan los casos de escarlatina, sarampión y coqueluche.

LA "GACETA"

La de ayer contiene las siguientes órdenes y decretos:

GUERRA.—Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

INSTRUCCION PUBLICA.—Disponiendo se anuncie a concurso de traslado la provisión de la plaza de profesor de Dibujo del Instituto de Zamora.

FOMENTO.—Dictando reglas con el fin de que el Gobierno se entere en todo momento de las oscilaciones del precio del carbón y sus causas, así como para evitar el agio de los mediadores.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Resultado de la subasta para la adquisición y amortización de títulos y residuos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Dejando sin efecto la circular de este Centro de 20 de Junio de 1912, relativa al estado sanitario de la isla de Puerto Rico.

Paso de un aviador

(POR TELÉGRAFO)

BURGOS, 15.—Próximamente a la una de la tarde se vio cruzar a gran altura un aeroplano que marchaba en dirección Norte.

ESPECTACULOS PARA HOY

CIUDAD LINEAL.—Es el parque más completo y bonito de Madrid.

A las diez y media, Te Tango en el restaurante.—A las diez y media, en el Kursaal, Bella Niza.—A las doce, en el Dancing-Palace, espectáculo de moda.

BENAVENTE.—De seis y media a doce y media: Sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

POLO NORTE.—Programa: A las nueve y media, 2.000 metros de películas de las mejores marcas. Varietés: grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles y de la sin rival canzoneta Matilde Aragón, y del ventrílocuo señor Juliano.

Est. tip. de la S. de P. H.—O'Donnell, 6.

Teléfono, núm. 1.321

Folleto de EL RADICAL

53

La hija de Margarita

NOVELA ESCRITA

POR

JAVIER DE MONTEPIN

día por día, relatando la enfermedad en todos sus detalles y los medios que había empleado para combatirla... Citaba el veneno... no cabía ninguna duda, y la mujer fue puesta en libertad.

El señor de Terrys pasó su diáfana mano por la frente inundada de sudor.

—Verdaderamente, Lantier, lo que acabáis de contarme es horroroso—dijo con voz algo temblorosa—. Es cierto que nadie sabe lo que puede pasar... Tengo a mi hija al lado, que me adora, y estoy rodeado de criados leales... Si después de mi muerte los acusaran, no podrían defenderse... ¡Mi negligencia podía dar margen a equivocaciones!

—Mi testimonio!—empezó Pascual.

—¿Quién sabe si los jueces querían admitirlo?—interrumpió el conde—. Escribo unos «Recuerdos de mi vida y mis viajes»:

recuerdos que se publicarán después de mi muerte, según expreso en mi testamento. Quería haber guardado secretos los sufrimientos que sólo parecían interesarme a mí, y callar el régimen que me había impuesto; pero me habéis abierto los ojos...

repararé ese descuido y lo repararé hoy mismo.

Mientras así hablaba, abrió el mueblecito de concha con una de las llaves de un llavero que sacó del bolsillo de su bata.

Sacó de dicho mueble un manuscrito voluminoso.

—Aquí están los recuerdos—prosiguió; hasta hoy forman mil doscientas páginas; en la mil doscientas una, aquí (y el conde señalaba con el dedo una hoja en blanco), relataré el hecho que me había complacido en tener oculto... Añadiré que vuestra historia ha sido la única causa que me ha decidido a variar en mi modo de pensar...

Cuando me muera, encontrarán este manuscrito en este mueble al lado de mi testamento y los títulos de mi fortuna... Así nada habrá que temer para mi hija ni mis criados... Los azares de la vida son muy raros; es preciso preverlo todo, hasta el mal; más que nada, el mal... Esta tarde lo haré... Tengo que darme prisa, pues el tiempo vuela y mi debilidad va aumentando.

El conde puso el manuscrito sobre el mueble de concha.

Pascual estaba sombrío.

—Esta conversación os fatiga—dijo.

—Sí, pero tengo mi restaurador—murmuró el conde, cuyo lívido rostro se descompuso—; ya es hora de tomar mi medicina... Vais a ver el modo de proceder. No os asustéis...

A pesar de las palabras del anciano, ó tal vez a consecuencia de aquellas palabras, Lantier no pudo reprimir un movimiento de horror.

El señor de Terrys se bajó lenta y pesadamente, y sacó del mismo cajón que

sacara los recuerdos, una caja de cristal de roca con goznes de oro.

Fábrica de Corbatas

12, CERRILLANES, 12

Camisas, guantes, pañuelos
Géneros de punto,
Elegancia. Gran surtido.

Precio fijo.—ECONOMIA.—Precio fijo

AUGUSTO OBREGON

JOSE S. CABALLERO

BELINEANTES

Jacometrezo, núm. 57

Se necesitan toda clase de trabajos

Para buenos impresos

:: sellos de caucho ::
y placas esmaltadas,
Encomienda, núm. 20

RETO MARTZ

RIVAL QUE ESPERA

Reto a las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas Martz las someterá al fallo de un tribunal de notables calígrafos, si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

CONSIDERACIONES SOBRE LAS TINTAS

Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel o en la tinta. Clases hay de papeles que, mal preparados o de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar a que los escritos aparezcan malos.

Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: 1.ª Limpieza y fluidez, para que se deslice por la pluma sin interrupciones. 2.ª Color intenso y permanente, para que se destaque bien en el papel. 3.ª Mucha firmeza, para que no se destina el escrito, y 4.ª Neutralidad, para que el papel no sufra deterioro con el tiempo, ni los escritos desmerezcan volviéndose pardos.

Clases, propiedades y precios de las tintas

MARTZ

Negra superior fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,35; medio, 0,90; un cuarto, 0,55; un octavo, 0,40.

Extra negra fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,60; medio, 0,95; cuarto, 0,60; octavo, 0,45; botellín, 0,25.

Azul negra fija, escribe azul y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Morada negra fija, escribe morado y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Violeta negra fija, escribe violeta y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De colores fijas, siete tintas en colores fuertes un litro, 1,35; medio, 0,90; cuarto, 0,55; octavo, 0,40; botellín, 0,25.

Azul negra de copiar, de azul pasa pronto la copia a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Violeta negra de copiar, de escarlata pasa a negro violado: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De colores copiar, azul, violeta, rojo, carmín, colores fuertes: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De tinte para caucho y metal, todos colores un litro, 7,00; medio, 4,00; cuarto, 2,00; octavo, 1,25; botellín, 0,60.

Hectográfica, de varias copias en el hectógrafo: un litro, 7,00; medio, 4,00; cuarto, 2,00; octavo, 1,25; botellín, 0,60.

De máquina fija, para dar a cintas y taponas: un litro, 10,00; medio, 5,25; cuarto, 3,00; octavo, 2,00; botellín, 1,00.

De copiar: un litro, 12,00; medio, 6,25; cuarto, 3,50; octavo, 2,50; botellín, 1,50.

Stilográfica fija para plumas de bolsillo, todos colores: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Paquetes tinta en polvo para escuelas

DESPACHO AL POR MAYOR Y MENOR

27, Aduana, 27.- Madrid

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS

— DE —

RAFAEL BARRIO

CARMEN, 18.—TELEFONO NUM. 125

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

A N E M I A

La anemia, debilidad general, raquitismo, vejez prematura y neurastenia, se cura con el **Vino Fosfatado VICTORIA**

Botella de 750 gramos, UNA peseta

REUMATICOS! Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

Bálsamo Victoria

que a base de Mesetán, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Menta, elabora esta oficina farmacéutica.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas. Por correo, 2,50 pesetas.

NO MAS PURGAS Supositorios VICTORIA a la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50

FARMACIA CENTRAL LA VICTORIA

Victoria, 6 y 8. Madrid (junto a la Puerta del Sol)

Santalino Gayoso

CAPSULAS DE SANDALO Y SALOL ALCANTORADO

para la curación de la **BLENNORRAGIA**, **GISTITIS**, **CATARROS DE LA VEGIGA**, todos los flujos de los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Esta nueva fórmula realiza la triple indicación balsámica de la ausencia de sandalo, antiséptica, del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las usadas de SANDALO, COPAIBA, GUEBBA, etc., y tienen sobre las de sandalo sólo la ventaja de no producir la memor congestión sobre los riñones. Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España, Madrid, y Pérez Aguirre, Carretas, 23. Barcelona, Rambla de las Flores, 4.

¡Anunciantes!

Pedid a la Agencia Cortés, Jacometrezo, 50, 1.ª, teléfono 1.330, su Tarifa de periódicos combinados a la base de una gran economía.

LA CATORCENA

Gran Fábrica de Hielo,
Gaseosas y Jarabes.

Exportación a provincias de
hielo transparente y opaco.

Embalaje especial
para evitar mermas en el hielo.

MIGUEL APARICIO

Argamasilla de Calatrava
(Ciudad Real)

LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA

CORRE DE ROMANONER, S. R. L.

MADRID

ANUNCIOS EN FERROCARRILES

TEATROS, TRANVIAS, WALLAN

PERIODICOS, etc., etc.

HACEMOS GRANDES DESCUENTOS

PEDID PERIODICOS EN

LOS TIROLESES**AVISO**

Nuestros suscriptores, industriales ó comerciantes, que necesiten obreros ó dependientes, pueden anunciario gratis en a sexta plana del nuestro periódico.



Para el campo tenemos

Aparadores, cristales grabados y piedra mármol, a 70 pesetas. Mesas de comedor, con un tablero, capas para 6 personas en ríñones, a 19 ptas. Sillas fuertes, a 3,25 ptas. Camas fuertes, con dos colchones y una almohada, a 35 pesetas. Trincheros, piedra mármol, a 50 ptas. Armarios, desde 45 ptas. Mesas, sillas curvadas, hamacas, perchas, etc., etc., a precios increíbles. De embalaje, porte a la estación y facturar por fuera, esta casa no carga más que el 10 por 100 sobre el precio del mueble. Si tienen mármoles ó lunas, el 15 por 100.

HAY GUARDAMUEBLES PUBLICO :: EL MAS CENTRICO, EL MAS ECONOMICO :: TEMPERATURA SIEMPRE IGUAL

“EL CENTRO”

Plaza del Angel, 6

Teléfono 1.976

OBRAS NUEVAS

IDEARIO
RADICAL

de nuestro querido amigo y correligionario **D. ALVARO DE ALBORNOZ**, ex diputado a Cortes por Zaragoza-Borja.

Hállase de venta en las principales librerías de España y en la Administración del periódico **EL RADICAL**, calle O'Donnell, 6, Madrid, donde pueden hacerse directamente los pedidos de importancia.

PRECIO: TRES PESETAS



SOTANAS

CONOCIDAS

SEMBLANZAS DE ECLESIASTICOS
ESPAÑOLES CONTEMPORANEOS

REJO CUNQUER CONCEPTO

NOTABLES, POR EL P.

D. JOSÉ FERRANDIZ

En las librerías principales de España y en la Administración de **EL RADICAL**, O'Donnell, 6, Madrid, véndese tan interesante libro al precio de DOS PESETAS.

Esquelas de defunción hasta las 4 de la mañana

Regalo a los lectores de **El Radical**

LAS OBRAS COM-

PLETAS DE BRE-

TÓN DE LOS HE-

::: RREROS :::

CUPON-VALE

Con la presentación de este VALE se entregarán en la Administración de **EL RADICAL**, O'Donnell, 6, por

Quince pesetas

los cinco tomos en folio que contienen las "Obras completas," de Bretón de los Herreros.



PEDID EN LAS MEJORES JOYERIAS
Y JOYERIAS DEL MUNDO

MUROPINT

La famosa pintura lavable en polvo, antiséptica, preparada para el uso con solo añadir agua y fabricada en 65 matices diferentes, se vende al por mayor en los Almacenes de la Ciudad Lineal, teléfono 1.215. Apartado 411.-Madrid. La Compañía Madrileña de Urbanización remitirá gratis instrucciones, muestras, libros de colores, tarifas de precios y folletos a quien lo solicite.

Venta al por menor en Madrid: Droguerías de los Sres. D. Federico Batres, Glorieta de Bilbao, 5.-D. Luis Villegas, Alcalá, 72.-Don Eduardo Díaz Herrera, Vasegoaña 9, 11 y 13. D. Antonio Valderrama, Mesón de Paredes.

Se admiten esquelas en la Administración ó Imprenta de este periódico hasta las 4 de la madrugada.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIÈRE-RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España, Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.

Cos la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

PRECIO (En toda España: 35 ptas. franco de porte.

DE VENTA Extranjero: 35 francos; portes y gastos de Aduana a cargo del cliente.

Publicado por la Sociedad Anónima

"ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS"

Consejo de Clientes, 249.—Barcelona

Se admiten anuncios hasta las 4

UN LIBRO NUEVO**Noiones de Economía****Política y Social**

Conferencias dadas en el Círculo
Radical de Madrid por

Alvaro Calzado

De venta en las principales librerías

y en esta Redacción, O'Donnell, 6

Precio: DOS pesetas