

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.
Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.

Remitidos, comunicados, informaciones y esquemas fúnebres a precios convencionales.
No se devuelven los originales.

APARTADO 282

Redacción, Administración é Imprenta, O'Donnell, 6

Fundador-gerente: Alejandro Lerroux y García

EL RADICAL

Diario Republicano

MARTES 18 DE AGOSTO DE 1914

SUSCRIPCION

MADRID: mes, 1,50 pesetas.
PROVINCIA: mes, DOS pesetas; trimestre, CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE.
PORTUGAL y GIBRALTAR: semestre, CINCO; franco, año, VEINTICINCO.
OTROS PAISES: año, CUARENTA francos.

Anuncios ordinarios, según factura.—Idem especiales.—Idem telegráficos, gratis a los suscriptores, una vez al mes.

TELEFONO 1.321

El artículo de Lerroux en Francia

ITALIA SE PREPARA A DECLARAR LA GUERRA A AUSTRIA

¿Se llegará á la guerra mundial?

DESDE PARIS

LA GRAN GUERRA

(Diario de un periodista)

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

8 DE AGOSTO

No hay casi tiempo mas que para hablar de los belgas. Es un país pacífico que sólo pensaba en producir riqueza y progreso. Hasta acaecida la muerte del festivo Leopoldo II nadie pensó en hacer Ejército. Se creía que Bélgica estaba cubierta y defendida por su Tratado de neutralidad. Ya se ha visto que no. Y pensando en las graves contingencias de ahora, el nuevo rey, que, como ha probado, tuvo arrestos para bajar al fondo de las minas a estudiar el dolor humano, hizo en cinco años una admirable organización militar. Los que han viajado por Bélgica y visto la noche desde las ventanillas del tren el infierno espectáculo de los altos hornos en actividad, se decían que aquel era un pueblo industrial nada más, de grandes dotes financieras y perfecto manipulador de sus fuerzas económicas, para deducir del conjunto de su disciplina, organización y método el más provechoso corolario. Y al ver en estos últimos tiempos sus nuevos soldados vestidos con variados uniformes, copias de los Cuerpos militares más brillantes de Europa, una sonrisa y un guiño de ojos malicioso iba tras de ellos como diciendo: «Estos pobres chicos quieren copiar lo mejorito de cada nación, cuando para que haya Ejército se necesitan soldados, no elegantes uniformes...». A estas horas ya saben los alemanes que un hombre, y que, colectivamente, como institución, reconfortada por los alientos que de la razón santa, han dado lecciones de virtudes militares a la flor y nata del Ejército del Kaiser, a los Cuorpos de ejército que forman el llamado «brazo de hierro» del Brandenburgo, destinado a invadir Francia por la frontera del Noroeste. Tres alemanes contra un belga han luchado en Lieja durante setenta y nueve horas. Lieja es ciudad abierta defendida por el fuego cruzado de doce fuertes. En tres días de incesante y recio combate han probado sus grandes centros industriales, que son cantaban himnos de amor al trabajo, que son depósitos inmensos de fuerza energética, ante los que se ha estrellado el primer empuje de la fuerza bruta concupiscente. Los profesionales del arte de la guerra, que han pasado media centuria afilando su espada conquistadora, han visto con sorpresa y estupor cómo la heroica resistencia de lo que ellos disputaban por ejército acomoda, ha frustrado su primera campaña por completo. No es esto sólo. Echado su 7.º Cuerpo de ejército (Muster) hacia el Norte y quebrantadísimo los otros dos que quisieron tomar los fuertes, sin conseguirlo, se ha visto algo que desde el día de la admiración alemana: su táctica en volvente ha resultado eficaz y su táctica en volvente la ha deshecho la cortera artillería belga. El ataque fulminante por grandes masas no descompuso a los atacados, que los esperaban serenos y disciplinados para barrerlos mejor con la metralla y la justicia. Así se explica la gran mortandad de los invasores. Y lo que empieza a conocerse es que, al penetrar en país enemigo iban estos grandes previsores sin servicios de intendencia. Sólo se han cuidado de concentrar rápidamente grandes masas de hombres. Sus prisioneros confiesan no haber comido en cuarenta y ocho horas. El jefe de este ejército invasor, general Emmich, se confió demasiado al recuerdo de Waterloo. No se cuidó del estómago de sus soldados. Teniendo oro creyó tenerlo todo: resignación y provisiones. Y con efecto: sus tropas, rendidas de fatigas y estenuadas por el hambre, pidieron un armisticio para enterrar los muertos y procurarse vituallas. Si además se sabe que han perdido 27 cañones y 12 banderas, que han tenido que evacuar la parte baja de la ciudad y que parecen dispuestos a repasar el Mosa, convergamos en que la toma de la gran ciudad industrial, anunciada hoy en Berlín por el ministro de la Guerra, es más bien una victoria a la austriaca. Los detalles y rasgos épicos de estos soldados belgas hacen llorar a las buenas parisienas. Su valor es apreciado su regato. Y la República, intérprete de los sentimientos de sus nacionales, condecora a Lieja con la Legión de Honor, distinción que ninguna otra ciudad alcanzara desde que Napoleón la creó para recompensar el valor y el mérito... ¡Aprovechaban los alemanes el tiempo para rehacerse, reforzarse e intentar otra vez la marcha en vascos! ¡Cambiarán de plan en vista de este primer fracaso! De todos modos ya, franceses e ingleses avanzan

por dentro de Bélgica. Unidos al rey Alberto van a oponerse a la nueva ofensiva alemana con más de 300.000 hombres. A retaguardia cinco Cuerpos de ejército franceses—200.000 hombres—asegurarán la comunicación de la primera línea si después de lograr ésta la victoria siguiese adelante su marcha por territorio alemán. Siguen, pues, trocándose los papeles.

Todas estas noticias, que recogían el espíritu público, las conocemos desde las primeras horas de la mañana. Tras de una noche pasada en continua agitación nerviosa, París se echa a la calle temprano. El día es hermoso. Cielo puro, sol y brisa. Periódico en mano, todos bajan hacia el centro de la gran urbe. La mujer figura en gran proporción sobre el hombre. Pasado el fuerte de la movilización, se reanuda las ocupaciones habituales. Y elegante, risueña, estoica, va penetrando cada cual en su colmena para seguir produciendo, ayudados por viejos y muchachos. Siguen creyendo, a la hora en que sus hombres se baten por defender el derecho y necesidad histórica el que no perezca Francia. Así continuará imponiendo sus hijos y frivolidades al mismo tiempo que su espíritu y libertad. De vez en cuando se tropieza con larga fila de autobuses cargados de soldados, camino de las estaciones del Este y Norte. Se les vitorea y se les agasaja. Algunos hombres de negocios comentan el pánico de los Bancos durante la semana anterior a la gran guerra. Hay quien no aplaude la orden ministerial prohibiendo retirar de los Bancos más de 250 francos y el 5 por 100 del depósito. Pero se interpreta como medida de urgente defensa. Sin ella, acaso todos estos grandes establecimientos de crédito estarían ya arruinados. Me citan un solo caso. El Crédit Lyonnais, en un solo día vio retirarse de sus cajas cincuenta millones. Así todos los Bancos. Claro está que tienen su cartera para responder. Pero de continuar la extracción del numerario hubiesen tenido que vender todo su papel, y al venderlo hubiesen provocado una catástrofe bursátil. Lo mismo sucede en otros países. Y salvo Inglaterra, que ha visto una crisis momentánea vencida hábilmente por sus grandes financieros, en todos los demás Estados del Continente ha desaparecido el oro, como previsora medida de instintiva conservación. Los cursos de los artículos comestibles están normalizados. A muchos les parecerá esto prosaico; pero a nosotros nos interesa mucho saber que las patatas bajaron a 30 y 40 céntimos kilo. Hay verduras y hortalizas lozanas y frescas que se adquieren más baratas que antes. La fruta, que en París es cara, ahora está al alcance de las bolsas modestas. Es el milagro del aprovisionamiento de París, de este vientre enorme, que por las trazas no espera dejarse sorprender, como en 1870. Por eso al leerse el encarecimiento de víveres en España, obra del espíritu criminal agiotista de los acaparadores, nos sonreímos pensando que el miedo y la sordidez hacen más daños que el peligro real, cuando va éste acompañado del cálculo sereno y de la fría previsión. Y de la sonrisa se pasa a la indignación viendo como al ma tan seca han expoliado los judíos nacionales de San Sebastián y Barcelona a los pobres patriotas que, por temor a una guerra que difícilmente se extenderá a París, salieron huyendo como alma que lleva el diablo. Contrasta, lo digo sin pasión, la serena tranquilidad de aquí y la otusación que se advierte en los elementos directivos de España, si es cierto lo que reflejan periódicos de esa que empezarán a repartirse hoy. Ello no importa para que los «sabios alemanistas» de ahí dirían censuras injustificadas a Francia por haber cerrado la frontera al empezar la movilización el 2 del actual, y no quisieran enterarse de que la nación ideal para ellos cortó todas las comunicaciones, telegrafo, teléfono y ferrocarril, tres días antes. Y llevó su corteja al extremo de apoderarse de locomotoras francesas que llegaron a la frontera alemana el 29 por la tarde. Bien es verdad que se han quedado en Alemania con el tren especial que Francia puso al servicio de Schöen, y que, en cambio, al embajador francés en Berlín le hicieron pagar en 4.000 francos su billete de vuelta y le dejaron a mitad del camino. ¡Valientes profesores de energía!

Desde mi cuarto, con las ventanas abiertas, yo oigo el canto de la muchedumbre. «La Marsellesa» y «La Internacional» llegan hasta mí recitadas por millares de pechos. ¡Algun regimiento que pasa? No. Es que se co-

noco el primer acto feliz de la ofensiva francesa: Altkirch y Mulhouse ocupadas por las avanzadas del ejército del generalísimo Joffre. Decididamente se puede dormir tranquilo. Los prusianos no vendrán por ahora a París.

9 DE AGOSTO

«Hijos de Alsacia: Después de cuarenta y cuatro años de dolorosa espera vuelven de nuevo soldados franceses a pisar el suelo de vuestro noble país. Son los primeros obreros de la gran obra de la revancha. ¡Qué emoción y qué orgullo para ellos! Para esta obra han hecho el sacrificio de su vida. La nación francesa les empuja unánimemente. Y en sus banderas están inscritos dos nombres mágicos: Derecho y Libertad.»

Este es el saludo que el general en jefe Joffre dirige a los alsacianos al poner pie en aquellos territorios perdidos por la provocación del Imperio francés en 1870. Su sobriedad no pide comentarios. Su objetivo reclama el aplauso. Contra el militarismo tentón, cuya opresión nadie ha sentido en toda Alemania como las dos provincias anexionadas, van los nietos de los voluntarios de 1792. Como ellos, pelean igualmente por la libertad y el derecho víctimas ahora de la provocación de otro Imperio: el germánico. Calento la gran emoción por que habrá pasado la brigada francesa que después de un serio combate echó a los alemanes de Altkirch y ocupó esta ciudad y Mulhouse.

Los despatches pintan el entusiasmo de los alsacianos derribando los postes fronterizos en que se leía esta palabra: «Alemania», que para ellos ha sido, durante medio siglo, casi la concreción de todas sus desdichas y a veces hasta la muerte. Y tal detalle reproduce en mi memoria el cuadro de un pintor, cuyo nombre ignoro, que causó en mí espíritu cierta sensación de angustia. Un soldado francés vigila la frontera al pie mismo de uno de esos postes hoy derribados. Su mirada va en dirección opuesta del territorio que pisa. Tienen vapores suben del fondo de los valles y empiezan a envolver el paisaje de pinos y recios abetos. Y entre las sombras del crepusculo, que descienden como una creación de la naturaleza, se ve la silueta de una mujer enojada con su gran toca alsaciana, que mira del otro lado de la frontera al soldado con aire de esperanza. El artista que trasladó al lienzo el talento de su alma, se habrá estremecido, si vive, al leer hoy las nuevas que su patriotismo anhela, como se habrán estremecido los que, jóvenes en 1870, ven de nuevo al declinar la senectud a sus libertadores. Será una nota de romanticismo homicida si se quiere. Sería mejor que los pueblos viviesen en dulce confraternidad. Pero, la soberbia de los poderosos hace que renazcan en las almas dadas a la paz instintos belicosos, aunque sea para restablecer y marchar en pos del sagrado ideal: amor y solidaridad entre todos los hombres.

El combate de Altkirch ha sido duro. Los alemanes se han retirado, demostrando en este primer contacto serio con los franceses, lo que delante de Lieja: que cierran los ojos ante el arma blanca. Las cargas a la bayoneta sembró en ellos el desorden en Bélgica y en Alsacia. ¿Será una manifestación de ausencia de serenidad? No quiero hablar de miedo. Me lo explico. He visto a hombres, reacios como catedrales, que jamás aceptaron duelos a espada o sable y se batieron serenamente a pistola varias veces. Fundaban la aversión al arma blanca en razones estéticas, según decían. Acaso el valor que representaban pasos de distancia y pistola en mano, se hubiese alterado al medirse con el cercano adversario. En los alemanes, es posible que haya una razón de orden científico. Pero ¿y si esta hiciese derrota?

No es posible entrar en el pensamiento del Estado Mayor general. En cuarenta y ocho horas han cambiado radicalmente las cosas para todos. Los alemanes tenían trazado el plan de entrar en Bélgica y tomar la recta en Bruselas, con París por objetivo. Y del lado de la frontera francesa del Este, romper la línea de cobertura por entre Belfort y Nancy y avanzar también sobre París. La gran capital iba a ser el vértice del ángulo y los extremos Nancy y Bruselas. Pero todo esto se lo llevó la trampa por culpa de una concentración más efectiva que real.

Ahora parece que la ofensiva alemana se troca en defensiva. Y eso que hay que suponer que los franceses no han olvidado lo que les pasó cuando invadieron a Rusia. Allí, encontraron mediana resistencia al principio. Pero, ya dentro tuvieron que sostener una lucha titánica. La retirada famosa del Gran Ejército fue la caída de Napoleón y la postulación militar de Francia durante cuarenta años. Para mí, el plan absoluto es bloquear a Alemania por tierra, como ya está bloqueada por mar. ¿Se conseguirá?

José JERIQUE

Véase en tercera plana COMO HAN DE MANIOBRAR LOS AEROPLANOS EN LA LUCHA ACTUAL.

Comentario cotidiano

Varias noticias interesantes llegaron ayer. Por ellas se determina claramente la actitud de la nueva potencia beligerante que va quizás a convertir la guerra europea en una guerra mundial.

El ultimátum del Japón da siete días de término a Alemania para que evacue la colonia asiática de Kiao-Tchen y para que retire su escuadra del Extremo Oriente. Es fácil suponer que Alemania rechazará esta imposición, en cuyo caso seguirá la inmediata declaración de guerra. ¿Se limitarán los nipones a apoderarse de la colonia y a destruir la división naval alemana? Creemos que no. El Japón, aliado de Inglaterra, cuya mano vemos en esta nueva fase del conflicto, enviará su poderosa escuadra a Europa. ¿Enviará también tropas de desembarco? De todos modos, hallándose la escuadra japonesa en el mar del Norte, quedará inmovilizada la flota alemana o tendrá que luchar en condiciones de una tremenda inferioridad.

Por otra parte está la actitud de China, que también quiere apoderarse con sus propias fuerzas de la colonia que los alemanes tienen en su territorio. ¿Cuál será la nueva complicación que creará la intervención de Asia en Europa? ¿Cuáles son los nuevos peligros que se ciernen sobre el mundo? Desde las invasiones de los tártaros, Asia no guerraba en Europa. Esto da un nuevo carácter, más odioso aún, a la conflagración europea.

Italia también se apresta a luchar. Dentro de pocos días declarará la guerra a Austria. Como ve el lector, se trata ya de la locura del mundo entero. La estaba reservado a este siglo ultracivilizado presenciar tan tremenda hecatombe, que será larga, terrible, agotadora...

(POR TELEGRAMA)

«Le Figaro» reproduce el artículo de Lerroux

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 17.—«Le Figaro» publica, traducido íntegramente, el artículo de don Alejandro Lerroux, publicado en EL RADICAL, de Madrid, el día 9 de Agosto.

Las declaraciones del Sr. Lerroux han producido sensación en los círculos políticos, donde se comentan favorablemente.

Italia se prepara a la guerra

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

ROMA, 17.—Italia está preparándose con gran rapidez para declarar la guerra a Austria.

Se asegura que la declaración de guerra no tardará más de una semana. La escuadra italiana está toda concentrada en Tarento. En Tripolitania hay varios buques rápidos, que en caso de necesidad se harán venir a la Península.

La opinión manifiesta su hostilidad a Austria cada día más ostensiblemente. Desde que le fué declarada la guerra a Montenegro puede decirse que la opinión italiana quiere guerrear contra Austria. En el caso que los austriacos se apoderen de las alturas que dominan a Cattaro, la guerra será inevitable.

Italia tiene ya 250.000 hombres acampados entre Verona, Mantua, Lugano y Pessiera.

La situación en Bélgica, según el «The Times»

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

LONDRES, 17.—Los aliados tienen que luchar contra veinte Cuerpos de ejército alemanes y ocho divisiones de caballería. Cada uno de estos Cuerpos de ejército posee una división de reserva.

El enemigo tiene las siguientes fuerzas de combate: 1.270.000 hombres, con 783.000 fusiles, 75.000 sables, 4.416 cañones de campaña y 1.488 cañones de otras clases.

De estos veinte Cuerpos de ejército, diez y siete pueden dedicarse a la acción ofensiva; pero si esta ofensiva se contrarresta, todo el plan de los alemanes cae por su base.

No existe, pues, razón para que obtengamos estos resultados.

Francia y sus aliados pueden poner en línea más sables, cañones, fusiles y hombres que Alemania.

Amberes, Namur y Verdún se hallan sólidamente guarnecidas, teniendo fuertes reservas, y pueden resistir largo tiempo al enemigo. La posición de éste está perfectamente conocida por los aviadores franceses.

Todas las posiciones que pueden servir para la defensa han sido tomadas y guarnecidas para repeler cualquier agresión de las fuerzas alemanas.

El ejército belga, por su parte, se verá precisado a hacer frente al ejército de von Emmich y a diversos Cuerpos de caballería, que a estas horas será lo más probable que estén pasando el río Mosa, cerca de la frontera holandesa, con objeto de marchar sobre Lovaina.

En el Japón

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

No es un mes, son siete días

TOKIO, 17.—El ultimátum enviado a Alemania por el Gobierno del Mikado señala un plazo máximo de siete días para contestar a las proposiciones hechas por el Japón.

El ultimátum del Japón

TOKIO, 17.—En el ultimátum que ha hecho entregar el Gobierno japonés al Gabinete de Berlín, pide textualmente lo siguiente:

Primero. Que el Gobierno alemán retirará de aguas japonesas y chinas todos sus buques de guerra, o los desarmará.

Segundo. Evacuará en plazo de un mes los territorios que tiene como en protectorado en Kiao-tchen. El Gobierno japonés restituirá eventualmente este territorio a China.

En la declaración que acompaña al ultimátum, el Japón insiste sobre la necesidad de respetar por Alemania intereses que fueron tenidos en cuenta entre el Japón e Inglaterra al firmar éstos la alianza anglo-japonesa que los une actualmente. También insiste en la necesidad de que Alemania evitase a todo trance trastornos en los mares de extremo Oriente. Antes de obrar el Japón, propone concertar su actitud de estrecho acuerdo con Inglaterra.

La acción del Japón

TOKIO, 17.—El Gobierno japonés ha declarado que, fiel al principio de la integridad de China, limitará su acción eventual a los límites del protectorado de Kiao-Tcheo.

La armada japonesa

La Armada japonesa es muy importante. Tiene 15 acorazados de primera clase, con 238.000 toneladas; 14 cruceros acorazados de primera clase, con 167.000 toneladas; 10 cruceros de segunda clase, con 58.700 toneladas, y siete de tercera, con 21.000; cinco guardacostas, con 48.500 toneladas; cinco avisos, con 8.400 toneladas; 59 contratorpederos, con 23.900 toneladas; 59 torpederos, con 6.046 toneladas; dos transportes, con 14.650 toneladas, y tres cañoneros, con 23.500 toneladas.

Estos 117 buques, casi todos modernos y perfectamente armados, están servidos por un personal que, con las reservas, se eleva a 76.322 hombres.

En China

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Propósitos de China

PEKIN, 17.—El Gobierno chino, impresionado por el ultimátum del Japón al Imperio alemán, tiene intención de apoderarse por sus propios medios de la región del Kiao-Tcheo.

Una profecía del general Nogí

El periódico italiano «Gazzetta del Pópolo», recuerda que durante la guerra ruso-japonesa y precisamente ante Port-Arthur, el célebre general nipón Nogí, conversando con algunos oficiales les dirigió las frases, que traducimos a continuación, por su interés de actualidad y su valor profético:

«Yo creo—habla el general japonés—que en el mundo habrá aún dos grandes guerras: una europea, en la que se resolverán el conflicto francoalemán y la rivalidad naval entre Alemania e Inglaterra. Francia y Alemania jugarán esta partida en los campos de Bélgica, y probablemente cerca de Waterloo, porque aquella es la única vía libre, que permita maniobras de grandes masas en un futuro conflicto francoalemán. La frontera entre ambas naciones está demasiado erizada de fortificaciones y tal vez se renunciará a franquearla por una y otra parte. Los franceses vencerán a los alemanes, los que tam-

Ayuntamiento de Madrid

bién serán vencidos por Inglaterra en el mar. Después no habrá más guerras en Europa. El viejo continente está muy civilizado y saldrá de la guerra tan exhausta y extendiendo, que pensará en coaligarse para que la guerra no estalle más. La otra guerra surgirá en el Pacífico, entre el Japón y los Estados Unidos, y los japoneses seremos vencedores.

En Francia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL
El paso por los Dardanelos. Estado de sitio en Bulgaria

PARIS, 17.—Telegrafían de Londres al «Petit Parisien» que Rusia ha pedido a Turquía permita el paso por los Dardanelos a la escuadra rusa del mar Negro.

De la misma capital dicen al «Petit Journal» que ha sido oficialmente proclamado el estado de sitio en Bulgaria.

Lo que dice un cónsul

PARIS, 17.—Comunican de Rotterdam que el cónsul de Francia en Breslau ha llegado al territorio holandés, dice que fue detenido por las autoridades alemanas, que le tuvieron preso varios días.

El día 15 fué puesto en libertad y conducido a la frontera holandesa por fuerzas de gendarmería.

Una escaramuza

PARIS, 17.—Noticias oficiales de Bruselas dicen que la Caballería alemana recientemente batida, y después de reforzada, ha intentado una nueva acción ofensiva en dirección a Wavre, pero ha sido detenida en absoluto por las fuerzas belgas.

Los rusos avanzan

PARIS, 17.—Comunicado del ministerio de la Guerra, a las veintitrés treinta de la noche:

El avance de las fuerzas francesas en todo el frente de Bechicourt hasta Santa María de las Minas se desarrolla sin contratiempo.

En los Vosgos tomamos al enemigo el último de ambos puntos y llegamos hasta la región de Saint Blaise.

Las tropas francesas que ocuparon Donon anteayer continuaron avanzando y ocuparon rápidamente el valle de Schimeck, haciendo bastantes prisioneros al enemigo.

En la región de Cirey llegamos hasta Lorquin, apoderándonos de un convoy alemán, formado por diez y nueve camiones automóviles.

En Dinant (Mosa) rechazamos el ataque de dos divisiones alemanas.

El espíritu de las tropas es excelente, y a pesar de las pérdidas que hemos sufrido en estos diversos encuentros, los oficiales franceses tienen que contentarse a los soldados, que quieren a todo trance perseguir al enemigo y seguir siempre avanzando.

Contra lo que esperaba Alemania, que creyó derrotar pronto a los franceses para volver rápidamente contra Rusia y demás enemigos, tanto Alemania como Austria se están comprometiendo en una lucha cuyas proporciones son enormes.

Debe hacerse observar que la movilización rusa se ha efectuado con notable rapidez, y está ya dispuesta a la ofensiva, esperándose que los resultados de su acción se dejen pronto sentir.

La Caballería rusa ha pasado ya la frontera de Galitzia. La ofensiva contra Alemania ha comenzado simultáneamente, a pesar de que los alemanes venían trabajando desde hace un año en fortificar las plazas fronterizas y el Vístula, siendo muy difícil que los alemanes puedan resistir el empuje de los enormes contingentes que Rusia tiene ya en la frontera dispuestos al ataque.

Los franceses siguen avanzando. La primera bandera tomada a los alemanes.

PARIS, 17.—Las tropas francesas continúan su avance en la región de Donon, y han ocupado Schimeck, a doce kilómetros por bajo de Saales. Tomaron doce cañones de campaña con sus respectivos cajones y ocho ametralladoras. La caballería francesa llegó hasta Mulbach y Lutzelhausen. En la parte Sur de la Alsacia, los franceses se apoderaron de la ciudad y del desfiladero de Urbeison, el camino de Salsstadt y Sainte-Marie-aux-Mines. En Alsacia, los franceses ocupan toda la línea de Thann a Cernay y Dannemarie.

La primera bandera tomada a los alemanes ha sido remitida esta mañana al ministerio de la guerra para ser depositada en el Museo de los Inválidos. Ha sido tomada al 132 regimiento de Infantería, por el décimo de cazadores.

Los alemanes, al retroceder, continúan distinguiéndose por una serie de hechos que no hablan a favor de su civilización.

El cónsul de Francia en Leipzig

PARIS, 17.—El Sr. Bertrand, cónsul de Francia en Leipzig, ha llegado a Francia, después de una odisea idéntica a la de sus colegas.

La escuadra francesa echó a pique un buque austriaco

PARIS, 17.—En el Consejo de defensa nacional, celebrado esta mañana en el Eliseo, el ministro de Marina ha anunciado que la escuadra que manda el almirante Boué de la Perrière ha echado a pique, delante de Anzivari, a un crucero austriaco que bloqueaba dicho puerto.

Céditos extraordinarios

PARIS, 17.—El Consejo Nacional, de acuerdo con el Gobierno, ha concedido créditos extraordinarios por valor de 2.753.955.886 francos.

Esta enorme suma será distribuida así: 2.688.044.200 francos son destinados para gastos de Guerra.

47.820.000 francos para gastos de Marina. 15.060.100 francos para gastos del ministerio del Interior.

5.000.000 francos para gastos del ministerio de Negocios Extranjeros, y 31.660 francos para pagar hasta fines del año al presidente del Consejo y al personal de su Secretaría.

LO QUE DICE EL MINISTRO DE LA GUERRA FRANCÉS

La próxima gran batalla

PARIS, 17.—El ministro de la Guerra, Messimy, ha enviado a los directores de los periódicos la carta que sigue:

«Antes de que empiece la gran batalla, el Gobierno cree deber comunicar a la opinión francesa las siguientes consideraciones, acerca de cuya importancia llama su atención.

La causa totalidad del ejército francés va a luchar, en la próxima gran batalla, con la totalidad del ejército alemán, menos los Cuerpos concentrados en la frontera oriental del Imperio.

Por otra parte, la violación de la neutralidad belga y la magnífica resistencia de los fuertes de Lieja han prolongado las líneas francesas y belgas hasta la frontera de Holanda.

El frente de la próxima batalla extenderáse, pues, de Basilea a Maastricht, y pondrá en presencia varios millones de hombres de cada lado.

Esta enorme extensión de los efectivos y del frente es lo que caracteriza la batalla de ejércitos y la diferencia profundamente de las batallas anteriores y de la idea que de las batallas, dominada por los recuerdos de la Historia, tiene la opinión pública.

Cuando dos adversarios chocaban en un frente de 20 a 30 kilómetros, la batalla revestía un doble carácter: era rápida e inmediatamente decisiva.

Con un frente de 600 kilómetros no puede ocurrir lo mismo.

Es imposible, de toda evidencia, que uno de los dos adversarios logre ventajas decisivas en la totalidad de este frente de 600 kilómetros.

Las operaciones no tendrán la misma fortuna de uno a otro extremo de esa línea.

Tendremos ventajas sobre uno o varios puntos. Los alemanes la tendrán en otros.

Y resultará, de una y otra parte, al fin del primer choque, una sinuosidad de la línea de batalla, que seguirá modificándose en los días siguientes, hasta que uno de los dos adversarios consiga, por la coordinación de sus movimientos y la masa de su esfuerzo, lograr sobre un punto la superioridad decisiva que disloque el frente adversario y marque la conclusión de la primera batalla de ejércitos.

Estas observaciones, que son de simple buen sentido, y accesibles a todos, tienen por objeto preparar a la opinión pública para que comprenda la forma novísima y sin precedentes histórico en que llegarán las noticias de la batalla.

La opinión debe esperar recibir noticias contradictorias, unas muy buenas, otras medianas, algunas malas tal vez.

De pro y este contra son inevitables a causa de la extensión del frente y de la cifra de los efectivos.

La opinión pública, además, debe resignarse a no recibir noticias de los resultados decisivos sino después de un período de tiempo que durará ocho o más días.

Esto está también en la naturaleza de las cosas, y es completamente lógico.

Considero útil llamar, sobre estas consideraciones, la atención del público, para que así pueda seguir con más clarividencia y sangre fría las fases del gran choque, que ya no puede tardar.

EL BOLETÍN DE LOS EJERCITOS

Carta de Viviani

El jefe del Gobierno francés, M. Viviani, ha dirigido la siguiente carta al ministro de la Guerra:

«Mi querido amigo: Le doy un millón de gracias por haber colocado bajo mi patronato el Boletín de los ejércitos de la República. Será para mí el honor más grande de mi vida haber podido comunicarme, a través del espacio, con esta juventud gloriosa, que se levanta al llamamiento de la voz de la Patria, frenética y preparada para el supremo combate.

La obra que usted ha fundado es noble y útil, porque mientras todos nuestros hijos, hoy en la frontera y mañana al otro lado de ella, ofrecerán al país el muro viviente de sus pechos, seguirán unidos a la Patria por un lazo invisible.

La madre, la mujer, la novia, la hermana, les mirarán con ojos inflamados; sabrán lo que la nación espera de su inteligencia y de sus corazones.

Recibirán noticias del interior y sabrán que, gracias a ellos, la vida nacional no se ha interrumpido.

Sabrán que el país, en calma y confiado, espera su regreso para bendecirlos y aclamarlos.

Sus hijos leerán el día de mañana en la Historia que la Francia, emancipada, a quien el rencor de los bárbaros persigue porque ella encarna el derecho eterno, ha librado a Europa de la más abyecta tiranía.

Y yo les digo: «Id al combate todos; que los más humildes de vosotros serán los más útiles a la Patria».

Desde el general en jefe, cuya sublime sangre fría admira el mundo, hasta el último de vosotros, todos sois indispensables.

La gloria es para todos y sus resplandores iluminan todas las frentes».

En Turquía

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

El sentimiento de Turquía

CONSTANTINOPLA, 17.—El Gobierno turco ha expresado al embajador de Francia su sentimiento por los atropellos que cometieron los tripulantes del crucero alemán contra dos vapores franceses anclados en los Dardanelos.

En Austria

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Carencia de viveros en Austria

ROMA, 17.—Según dice «El Secolo», de Milán, el alcalde de Rovereto, población correspondiente a la región de Trento, se ha presentado en Roma, comisionado por el Gobierno de Austria, para pedir al Gobierno italiano que permita dejar pasar artículos de primera necesidad, porque toda la región austriaca próxima a la frontera, sufre una falta absoluta de viveros, y sobre todo de pan.

En Inglaterra

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

El emperador Guillermo

LONDRES, 17.—Un despacho de Berlín fechado a las cuatro treinta anuncia que esta mañana marchó a Maguncia el emperador de Alemania acompañado del gran cuartel general.

La subscripción inglesa

LONDRES, 16. (Recibido el 17).—Se ha hecho público que la subscripción iniciada por el príncipe de Gales para las atenciones de la guerra, pasa de veinticinco millones de francos.

A esta enorme suma hay que añadir el producto de las subscripciones locales, promovidas por los principales magistrados de provincias.

En Bélgica

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Los fuertes de Lieja. Nota oficial

BRUSELAS, 17.—He aquí las noticias oficiales que se tienen sobre la situación de los fuertes de Lieja.

Los alemanes dejaron de bombardear los fuertes que se alzan sobre la orilla derecha del Mosa, y consagraron todas sus energías a luchar con los de la orilla izquierda.

El enemigo intentó apoderarse de él a viva fuerza, sin esperar los resultados del fuego de su artillería de sitio.

El ataque de la infantería, comenzó fuertemente, pero a media noche desistióse de una manera particularmente impetuosa. Los alemanes esperaban aprovecharse de la

oscuridad, pero no pudieron, sin embargo, pasar de los glacia.

Ayer 16, a las ocho, los alemanes bombardearon, con obuses de 15 centímetros, el fuerte de Louvain.

El bombardeo duró diez horas seguidas. No sirvió de nada.

Luego, la infantería cargó y fué barrida por el fuego de los defensores.

Después de dos horas de esfuerzos inútiles, debió replegarse.

Todos los fuertes se sostienen muy bien.

La caballería alemana derrotada por los belgas

PARIS, 17.—Por noticias de carácter oficial, llegadas de Bruselas, se sabe que la caballería alemana recientemente batida recibió refuerzos, y ha intentado una nueva acción ofensiva en dirección a Wavre.

Ha sido detenida por las fuerzas belgas, fracasando en su tentativa.

En Servia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Victoria de los serbios. Un puente

NISCH, 17.—Las tropas serbias han rechazado al enemigo ocupando las ciudades de Soukhorova cerca de Wicograd y Bouyala, sobre la orilla del Lima.

Frente a Lomica los austriacos han tendido un puente sobre el Drina.

En España

Crisis gravísima

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Sublevación en un barco

MALAGA, 17.—A bordo del vapor alemán «Stange», surto en este puerto, se sublevó la tripulación contra el capitán del mismo. Intervinieron el alférez de navío del canonero «Bonifaz», deteniendo nuestros marinos a cuatro tripulantes alemanes, cabeceillas del motín, que fueron encerrados en la Comisaría a disposición del cónsul.

La subida del pan

HUELVA, 17.—En este momento se hallan reunidos el gobernador, el alcalde y el presidente de la Cámara de Comercio, para tratar de la subida del pan, anunciada por los panaderos.

Mañana se reunirá en sesión extraordinaria la Cámara de Comercio, para tratar del mismo asunto y excitar a los comerciantes para que no alteren el precio de las subsistencias.

La situación en toda la provincia ha mejorado algo. El orden es completo.

La tremenda crisis obrera

BILBAO, 17.—El director de la Orconera ha conferenciado con el gobernador. Han cambiado impresiones respecto a la limitación del trabajo, que quedaría reducido a tres días por semana; en esta forma la fábrica podrá funcionar todo el mes.

En la mina «Pederico» se ha despedido a 50 obreros, por paro de la explotación.

En el Gobierno civil se ha constituido una Junta de autoridades, tratándose del modo de recaudar fondos para la suscripción en favor de los obreros repatriados. Ha sido designada una Comisión de damas a este fin.

Han llegado aquí 20 repatriados, procedentes de Marsella, y han sido socorridos.

Obreros repatriados que piden volver a Francia. El Consulado de Francia. Rusos, austriacos y alemanes, todos son amigos. Petición de un barco. Los fletes se encarecen

BARCELONA, 17.—La mayoría de los obreros repatriados, al ser sabedores de que el Gobierno francés había manifestado que cuantos obreros quisieran trabajar en aquel país podían hacerlo en calidad de braceros, han solicitado regresar a Francia. Pero parecen ser que hay alguna dificultad para extender los pasaportes, porque algunos carecen de documentación.

El Consulado de Francia ha solicitado de las autoridades que ponga un vapor a disposición de poder transportar a Girona gran número de rusos, alemanes y austriacos.

Estos subditos de las naciones se pusieron de acuerdo con la más amigable amistad para realizar el viaje juntos, habiendo solicitado recursos del Consulado francés. Parece extraño esto, pero es evidente.

El referido transporte no se llevará a cabo hasta el próximo domingo, por no haber barcos disponibles hasta ese día.

Lo hará un vapor de la Compañía de San Telmo.

Los respectivos cónsules han llegado a un acuerdo tácito para permitir que dicho viaje se efectúe.

Se empezaron a sentir los efectos de la subida de los fletes.

A causa de este encarecimiento de los transportes escasean algunas de las primeras materias de la industria, habiendo tenido considerable alza otras, tales como son el cáñamo, vino, maderas, correa y otras.

Parece que, como solución más adecuada al problema de los transportes, se pedirá al Gobierno la supresión, temporalmente, de los derechos de abastecimiento, por ser medida más factible que el seguro de guerra.

La Unión gremial. Bando del alcalde. Otras noticias. Multa a tres almacenistas. Baja de las harinas

BARCELONA, 17.—La Unión gremial ha prometido al gobernador que seguirán contenidos los precios de las materias alimenticias hasta ver el resultado de las medidas tomadas por el Gobierno contra los acaparadores. Los almacenistas de maderas y de cueros han aumentado sus precios. Los carpinteros y zapateros han presentado sus quejas.

Dicha Unión ha insistido sobre el gobernador para que no deje en la labor emprendida con el fin de evitar que se encarezcan los artículos de primera necesidad.

Por disposición de la Alcaldía se ha impuesto un bando, que se colocará en los sitios más visibles, ordenando que en las fachadas de comedores y tiendas de ultramarinos se coloquen carteles consignando, con gruesos caracteres, el precio de los artículos que se expenden, a fin de imponer el debido correctivo a los industriales que sin motivo, que lo justifican, elevan el precio de las subsistencias.

El gobernador ha multado con 300 pesetas a tres almacenistas de comestibles que no le han enviado la relación de las operaciones que han realizado en sus almacenes, y ha repetido que multará con gran rigor a todos aquellos que se nieguen a publicar las compras y ventas que hagan diariamente. Se ha impuesto una baja en el precio de las harinas, y el Sr. Andrade la atribuye a la energética actitud que ha adoptado el Gobierno.

Esta mañana llegaron en el tren expreso de Porthou 139 norteamericanos, que venían

de Francia, habiendo tomado hospedaje en el hotel Colón.

Se formará un tren especial para transportar 800 repatriados a la región valenciana.

Un previo aviso llegó anoche el vapor «Santa Ana», que traía 605 repatriados.

Marcharán a sus respectivos destinos en breve.

Labradores y almacenistas. La Cámara Agrícola. Nueva reunión

SEVILLA, 16.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento la reunión de labradores y almacenistas convocados por el gobernador.

Manifestó éste que no había motivo para la alarma que se había producido, pues siempre se contaría en el conflicto con la cooperación y ayuda de los labradores.

Terminó diciendo que las medidas adoptadas no tenían otro objeto que impedir que los acaparadores eleven el precio de las subsistencias.

Después, el presidente de la Cámara Agrícola dio lectura a las conclusiones aprobadas, que son las siguientes:

Que el alza de las harinas es injustificada, dado el precio actual del trigo.

Que los labradores han defendido siempre el derecho protector del trigo como medio de amparar la producción, el factor más importante de la riqueza agrícola; pero que en los momentos presentes, la clase agrícola, que nunca se inspiró en sentimientos egoístas, es la primera en decir al Gobierno que si en la supresión de los derechos de Aduanas está la solución del conflicto, que los suprima.

El alcalde dijo que la reunión obedecía al deseo de llegar a un acuerdo sobre los precios de los trigos.

Elogió la Memoria presentada por la Cámara.

Después surgió una discusión muy irregular y extraña entre los labradores y los fabricantes de harinas.

Como transcurrió mucho tiempo sin llegar a un acuerdo, el gobernador leyó telegramas de los ministros de la Gobernación y Hacienda fijando el criterio del Gobierno en esta cuestión.

El telegrama de Hacienda notifica haberse dictado la real orden estableciendo la franquicia arancelaria para trigos, harinas, carbones, etc.

El telegrama de Gobernación pide datos de la existencia de trigos y harinas para proceder a la incautación al recibir la orden oportuna.

Este telegrama produjo gran sensación.

A continuación el Sr. Vázquez Armero dijo que había llevado la hora de que los labradores defendían sus intereses, pues la suspensión de los derechos arancelarios les perjudicaría sin beneficiar al público.

La reunión terminó con el acuerdo de que mañana se reúna nuevamente la Comisión de la Cámara Agrícola con agricultores y harineros.

Indulto que se pide. Denuncia de avanzados radical-socialistas. Huelga solucionada. No hay más en Barcelona. Denuncias a los periódicos

BARCELONA, 17.—El Sr. Pich, ex alcalde interino radical, ha visitado al gobernador, en demanda de que se interese en la concesión de un amnistía indulta para los prófugos y desertores y condenados por delitos políticos.

Se han dado las oportunas órdenes para que se averigüe si es cierto que en Sarriá funcionaba un «comité de telegrafía al servicio del ejército alemán».

Se ha formulado una denuncia de otro asunto que, según se dice, funciona en San Feli de Guixols.

Como según las cláusulas de la Conferencia de La Haya, deben ser desmontados cuantos aparatos de radiotelegrafía funcionen, de acuerdo con el Gobierno ha quedado solucionado el conflicto. Los que aquí los tenían instalados los suministraron espontáneamente.

Desde hoy no funcionará ninguno más que los que llevan los buques extranjeros surtos en el puerto.

Ha quedado solucionada pacíficamente la huelga de obreros textiles de Igualada, que duró más de dos meses.

Los patronos admitieron a cuantos se han presentado al trabajo.

La mayoría entraron en las fábricas.

Con objeto de regularizar el trabajo, la entrada en las fábricas se ha ido haciendo paulatinamente, entrando primero los obreros de las faenas más indispensables, y sucesivamente de hora en hora todos los demás.

A las once de la mañana habían entrado todos los tejedores, menos un 10 por 100.

Se ha evitado con esto la aglomeración, que podía estorbar el comienzo de los trabajos.

En este actual momento no hay ninguna huelga en Barcelona ni en su provincia. Era ésta la única que quedaba por resolver.

Fueron denunciados «El Progreso» y «Los Miserables».

El primero, por injurias al rey, y el segundo, por injurias al káiser.

La Junta del Boleín. El «Navarra». De la repatriación. La Cámara de Comercio. Un telegrama

BARCELONA, 17.—He dado la Junta del Boleín en pleno. El miércoles se nombrará nueva Junta, y el jueves se celebrará una asamblea para tratar de la fijación del cambio para liquidar las operaciones pendientes.

Para el miércoles es esperado el vapor «Navarra», que, fletado por el Gobierno español, saldrá de Marsella con un buen número de jornaleros.

Han sido identificados 600 repatriados.

De ellos, han pasado a prisión 39, y uno de ellos, al llegar a Barcelona en el tren, trató de arrojarse a la vía; pero pudo ser detenido por la Guardia civil.

La Cámara de Comercio y Navegación de esta ciudad ha recibido de París un telegrama que dice así:

«La Cámara de Comercio española, deseando contener la alarma producida por las falsas noticias relativas a la situación de París, afirma que reina tranquilidad, que la vida es completamente normal y que nuestra compatriotas son siempre perfectamente consideradas y bien acogidos».

El gobernador civil ha puesto a disposición del alcalde agentes para llevar a término la campaña contra la elevación de precios en los géneros de primera necesidad.

Varias Sociedades cooperativas han dirigido al Gobierno el siguiente telegrama:

«Protestamos del impuesto sobre el malta, aumentando el precio un 50 por 100, injusto en producto de primera necesidad, mayormente en la clase obrera y enfermos, siendo además oportuno en las circunstancias actuales. Encareciendo las subsistencias, suplicamos la derogación de la real orden del 1.º de Agosto».

Las subsistencias. Obreros sin trabajo. Un suicidio

LAS PALMAS, 17.—Preocupa hondamente la crisis obrera.

Por carecer de trabajo se ha suicidado en

el parque el jornalero Andrés Fernández.

El delegado del Gobierno trabaja con las autoridades para evitar el encarecimiento de las subsistencias. Algunos artículos de primera necesidad están por las nubes.

El delegado con las demás autoridades y principales contribuyentes, han acordado abrir tres cooperativas, que servirán a precios módicos las subsistencias a los jornaleros.

Millares de obreros del puerto han parado a consecuencia de haberse prohibido la exportación de frutas.

La guerra europea

LA BATALLA DIPLOMATICA

Antes de que estallara el actual conflicto europeo, las grandes potencias europeas habían dividido en dos grupos, que para ser más precisos, en tres, la Triple Alianza, compuesta de Alemania, Austria y Italia, se habían aliado con Francia, y que Inglaterra, simpatizaba con estas dos últimas naciones; pero ignorábamos el detalle de los Tratados que habían agrupado de ese modo a los principales países de Europa.

El velo se va descorriendo ya, y nos hemos enterado de que Inglaterra no tenía ningún compromiso, ni escrito, ni verbal, que la obligara a intervenir en favor de Francia, y que Italia no estaba obligada a ayudar a sus aliados si éstos eran las agresoras.

Por qué Inglaterra se ha puesto del lado de Francia y de Rusia, y por qué Italia se ha declarado neutral? Porque Alemania ha perdido la batalla diplomática, precursora de la batalla campal. No ha logrado convencer a Rusia de que Rusia y Francia han sido las agresoras, y no ha conseguido que Inglaterra autorizara a violar la neutralidad belga, a cambio de ciertas compensaciones territoriales.

La diplomacia alemana ha fracasado en todas las líneas, y a consecuencia de su fracaso, además de no poder contar con la ayuda de Italia, Alemania tiene que luchar contra sus enemigos que, en otras circunstancias, se hubiesen cruzado de brazos: contra Inglaterra y Bélgica.

La actitud de Italia es lógica. Los italianos no quieren correr los riesgos de una guerra, provocada sin motivo por sus aliados y en la que nada tienen que ganar. La situación interior de Italia no permite, además, que su Gobierno se lance a una aventura peligrosa, porque los partidos avanzados, que son aliados de más fuerza, aprovecharían quizá la ocasión para intentar movimientos revolucionarios.

Así se explica que Italia, a pesar de los esfuerzos de la diplomacia alemana, persista en ser neutral.

También han fracasado los diplomáticos alemanes al tratar de conseguir de Bélgica que dejara pasar por su territorio a las tropas del káiser que iban a invadir a Francia. Prometieron toda clase de compensaciones; pero Bélgica, celosa de su dignidad, las rechazó indignada.

Creyó Aleman a que podía comprar la voluntad de los pueblos como compra espías, y se equivocó.

En cuanto a la actitud de Inglaterra, bien definida está en las declaraciones que hizo Mr. Asquith ante el Parlamento inglés, antes de que comenzara la lucha.

El primer ministro de la Gran Bretaña dijo lo siguiente:

«No deseamos la guerra; hemos hecho lo imposible para evitarla; si estalla, intervendremos en ella con una conciencia firme y trataremos por todos los medios que tenemos a nuestro alcance de que sea corta.

Procederemos así por tres motivos: En primer lugar, debemos sostener a nuestros amigos. No hemos contraído compromiso, oral o escrito, que nos obligue a intervenir; pero tenemos para ello un compromiso de honor. El carácter de las naciones se puede apreciar en su justo valor en períodos como los actuales. Nos consolaríamos, con justicia, indignos de la amistad de una potencia civilizada si desoyéramos la llamada de Francia y Rusia, que, contra su voluntad, han tenido que ir a la guerra.

En segundo lugar, tenemos un interés muy

grande en que Francia no sea vencida por Alemania. La potencia que domine a Francia, dominará también a Bélgica y a los Países Bajos y amenazará, como antaño Luis XIV y Napoleón, la base misma sobre la cual se asienta nuestro Imperio: la dominación británica sobre los mares.

Por fin, Inglaterra ha sido siempre la defensora de las relaciones civilizadas entre los pueblos y del cumplimiento del derecho internacional. Es, además, defensora de la paz, y debe oponerse a toda costa a que renazca la doctrina que convierte a la guerra en un instrumento político.

De estas palabras se deduce que Inglaterra toma parte en la lucha, no sólo para conservar su predominio en los mares, amenazado por la ambición de Alemania, sino también para oponerse a los procedimientos, reñidos con la civilización, que ha adoptado el Imperio germano.

Así debe expresarse el jefe del Gobierno de un país libre y progresivo cuando la civilización está amenazada.

Los ingleses consideran en esta ocasión a los alemanes como a unos bárbaros que quieren imponerse por la fuerza, como a unos vándalos que no vacilan en aporrearlo todo con tal de conseguir su propósito, y han rechazado las proposiciones que les ha hecho el káiser por medio de su embajador en Londres.

Alemania ha perdido la batalla diplomática en Roma, porque no ha conseguido que Italia saiga de su neutralidad; en Bruselas, porque no ha logrado que Bélgica la autorice a pasar por su territorio; en París, porque Francia ha aguardado a que le declararan la guerra para que sean responsables sus adversarios de cuanto suceda, y en Londres, porque la Gran Bretaña se ha negado a abandonar a sus aliados.

¿Perderá también las batallas campales?

A. C.

PARTIDO RADICAL

Centro Republicano Radical del distrito del Hospicio.

—Estando vacante la plaza de profesor de las escuelas que sostiene este Centro, se saca a concurso la misma, para lo cual los señores solicitantes dirigirán los pliegos, en sobre cerrado y lacrado, al señor presidente de dicho Centro, sito en la Corredera Baja, número 20, hasta el día 24 del actual, a las once de la noche, estando de manifiesto el pliego de condiciones en la secretaría del mismo, para cuantos lo soliciten ver, de nueve a once de la noche, hasta dicho día 24.—El secretario, Alfonso Cruz Martínez.

LA GUERRA FRANCOALEMANA DE 1870

León Gambetta

Según anunciáramos el domingo, hoy martes dará una conferencia Herminio Genes en la Casa del Pueblo Radical, Relatores, 24.

Es el tema «La guerra francoalemana de 1870: León Gambetta», de actualidad ahora que los ejércitos de las dos naciones enemigas vuelven a encontrarse en los campos de batalla. Con especial interés estudiará la noble actitud que, para eterna honra suya, adoptó el gran republicano León Gambetta. El acto empezará a las nueve y media de la noche, en el salón grande.

«EL RADICAL» VENDESE EN CORUÑA EN LA LIBRERIA DE LINO PEREZ

La ambición de Alemania, según los italianos

En estos momentos en que tanto interesa la actitud de Italia en el actual conflicto europeo, la opinión italiana respecto al gravísimo problema actual tiene, sin duda, palpitante interés, por lo que traducimos a continuación unas opiniones de «Il Secolo», de Milán, que refleja fielmente las de todos los periódicos de Italia.

Dice «Il Secolo»:

«¿Qué quieren los alemanes, qué exigencias tendrían si vencieran? Quiéren una cosa muy sencilla: dominar a Europa, y con Europa las colonias de los países vencidos; en suma, conquistar el mundo para civilizarlo y administrarlo a la alemana. Si el objetivo del ejército alemán es San Petersburgo y París, el de su Gobierno es el mundo. ¡Guárdese Europa! Innumerables hechos demuestran esta tesis. Hace seis meses, en un opúsculo que hizo gran ruido en Alemania y hasta fue traducido al francés, se aseguraba que Alemania, en el caso de luchar con Francia y vencerlo, no le dejaría la independencia ni se contentaría con dos provincias. La noche del 30 de Julio, cuando aún estaban en curso las negociaciones para la paz, el periódico de Berlín «National Zeitung» escribía: «Piense Francia lo que hace, y piénselo despacio: no se deje llevar a una guerra que será fatal para el vencido. Recuerde Francia que nosotros, en el 70, aseguramos la paz de Europa por cuarenta y cuatro años; pero que ahora queremos asegurarla por un siglo; que en el 70 nos contentamos con dos provincias; pero que ahora queremos algo más; que en el 70 nos conformamos con 5.000 millones; pero que ahora no nos bastarán 30.000.»

Con estas afirmaciones del «National Zeitung» están conformes todos los alemanes, los que declaran francamente que quieren anexionarse toda Francia para no tener preocupaciones en el porvenir, y que Austria-Hungría debe anexionarse todos los Balcanes para resolver de una vez para siempre la cuestión balcánica.

Y lo más notable es que están convencidos de que están obligados a intentar todo esto, no por la voluntad nacional, sino porque tienen el deber de hacerlo para civilizar el mundo. El canciller ha declarado en el Reichstag que las violaciones del derecho internacional serán reparadas después. Y la reparación, según la mentalidad alemana, consistirá en la anexión de Bélgica y Holanda, porque no se puede hacer a una nación inculca que proteja a los regicidas ningún don mejor que la cultísima dominación alemana. Y es de notar también que los alemanes creen firmemente que la misión de civilizar el mundo ha sido impuesto a Alemania por Dios mismo, y de ahí que lo invoquen para que sea propicio a sus armas.

Estos son los objetivos del ejército y del Gobierno de Alemania. Y repetimos: «Guárdese Europa», porque se le viene encima un torrente de hierro y de fuego que intenta subvertirlo todo y que le costará muchos millones de millones, esto es, la mina económica, y cerca de tres millones de muertos, gracias al convencimiento alemán de su misión civilizadora. Cuanto a nosotros, los italianos, debemos guardarnos más que nadie, porque Italia será una de las primeras naciones atacadas, con el pretexto de enseñarle la fidelidad a sus tratados.

Repetimos, pues, que es necesario que toda Europa haga un esfuerzo máximo y, sobre todo, que es necesario que la reacción con-

tra el ataque alemán, la contraofensiva, se inicie súbitamente, pues de otro modo, dentro de un año flotará la bandera alemana hasta sobre las islas Malasias. Inglaterra lo ha comprendido.»

Las fiestas de Ciudad Real

(POR TELÉGRAFO)

CIUDAD REAL, 17.—Sigue la animación en esta capital, con motivo de la feria y fiestas, comenzadas ayer.

Hay gran afluencia de forasteros. La feria de ganados está muy concurrida, habiéndose hecho gran número de transacciones.

El Ayuntamiento distribuyó ayer entre los pobres muchos bonos de pan.

La Exposición de trabajos de la Escuela de Artes e Industrias se halla muy concurrida.

Ha debutado con gran éxito la compañía de Carmen Cobeña.

La Policía ha dado una gran batida, deteniendo a varios carteristas llegados de Madrid.

Salida del vapor «Alicante»

(POR TELÉGRAFO)

MANILA, 17.—Con rumbo para Singapur ha salido el día 8 de Agosto de este puerto el vapor «Alicante».

DESDE BADAJOZ

(POR TELÉGRAFO)

La crisis obrera. Caida de un aviador

BADAJOZ, 17.—A causa de haber tenido que incorporarse al ejército francés el personal técnico de las zonas mineras de Azuaga, Jerez de los Caballeros y Santa Marta, han quedado sin trabajo más de 2.500 obreros.

Las fiestas de esta capital discurren muy desanimadas.

Esta mañana, a las seis, realizó un vuelo de 1.600 metros sobre la población el aviador G. Hermengildo Montero.

Después inició otro, en dirección a Portugal, y al hallarse a unos 800 metros de altura, el viento le causó una avería en el aparato, que cayó verticalmente, quedando éste destrozado y resultando milagrosamente ileso el aviador.

Congreso alpagatero

(POR TELÉGRAFO)

CASTELLÓN, 17.—Ayer terminaron las sesiones del Congreso alpagatero, siendo nombrado presidente Manuel Serrano, y secretario Francisco García, ambos de Elche, fijándose en esta población la residencia del Comité.

En la sesión de clausura se acordó celebrar actos de propaganda y protestar contra el asesinato de Jaurés.

ROGAMOS A NUESTROS CORRESPONSALES Y SUSCRIPTORES DE PROVINCIAS QUE, PARA CUANTOS ASUNTOS SE RELACIONEN CON LA ADMINISTRACIÓN DEL PERIÓDICO, SE DIRIJAN DIRIGIR LA CORRESPONDENCIA AL SEÑOR ADMINISTRADOR DE «EL RADICAL», A FIN DE EVITAR DILACIONES ENVIANDOLAS POR OTRO CONDUCTO

Nieva en Agosto

(POR TELÉGRAFO)

BARCELONA, 17.—Por noticias recibidas de la alta montaña de Cataluña, se sabe que ha nevado copiosamente en las regiones pirenaicas y también en la montaña de Nivaria.

El sábado descendió una violenta tempestad en la cuenca alta del Ter.

En un pueblo inmediato a Vich, las aguas del río arrastraron a una lavandera, la que pereció ahogada.

También ha caído considerablemente el río Freser.

La crisis obrera en Linares

(POR TELÉGRAFO)

LINARES, 17.—El Gobierno ha concedido 50.000 pesetas para que den comienzo las obras en los caminos vecinales y emplear en ellas el mayor número de obreros posible.

Además, el Banco de España abonará la mitad del importe del plomo que se extraiga de las minas.

En la mina de Arrayanes han sido admitidos unos 1.500 obreros, que comenzarán a trabajar ayer mismo.

Se hacen grandes elogios del alcalde, señor Ortiz, por haber impedido la subida del pan.

LA CRISIS OBRERA

Entusiasmo popular

(POR TELÉGRAFO)

GARRUCHA, 17.—El pueblo, entusiasmado, fue esta tarde en manifestación a aclamar al diputado por este distrito, Sr. Jiménez Ramírez, que en las graves circunstancias presentes ha resuelto el conflicto obrero, consiguiendo la construcción, sin previa sustrata, de la carretera de Gallardos a Garrucha.—Belmonte.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Viajeros. Despacho con el rey. Un gran combate en Bélgica

SAN SEBASTIÁN, 17.—Ha llegado el señor García Prieto, que marchará a Madrid el miércoles. También ha llegado el primer secretario de la Legación de China, que ha visitado al ministro de Estado. El rey marchará esta noche a Madrid, en el sudexpres, para presidir el Consejo de ministros del jueves.

El marqués de Lema ha despachado con el rey. Después ha conferenciado por teléfono con el Sr. Dato, que ha recibido noticias de Holanda prohibiendo la navegación aérea a los pilotos extranjeros al país.

De Londres ha recibido un telegrama diciendo que en Bélgica se está librando un gran combate, en el que los ejércitos beligerantes ocupan una extensión de 60 kilómetros y en que los alemanes pretenden entrar en Malines.

Los Estados Unidos anuncian el envío de un buque de guerra a Constantinopla.

Véase en quinta plana últimas noticias de la guerra

La guerra en los aires

Cómo han de maniobrar los aeroplanos en la lucha actual

Friedrichshafen

De todas suertes, amigos míos, llegáis demasiado tarde y nuestros extintores de a bordo serán más útiles para salvar los zeppelins que vuestros cañones.

Sin vergüenza, huyo.

Sin apuntador, ni mecánico, la lucha me es imposible.

Sobre mi derecha, a 2.000 metros, la línea alemana se ha dislocado y ha convergido para marchar escalonada sobre mi avión.

Comienza la caza.

Han debido de ver el incendio de Friedrichshafen.

La cuenta va a ser dura de pagar.

Una vez más yo pongo mi esperanza, mi única esperanza, en mi motor. ¡Tirará aún durante hora y media! ¡Franquizará los 180 kilómetros que me separan de la frontera!

Dulcemente, cuidando mis maniobras, lo empujo a fondo y abro del todo el sector de admisión de gas y de aire.

Es mediodía.

El calor es fuerte; la carburación, mediana. Ansiosamente miro el taquímetro kilométrico. La aguja sube; pasa de 105 a 110 por hora. Tengo esperanza. Mi única preocupación es saber qué motores llevan ellos. Si son los 140 HP. Argus, estoy salvado. Difícilmente me alcanzarán.

Si son sus nuevos 180, estoy mal. Parece que, aun con su artillería de a bordo, pasan de los 120 kilómetros por hora. ¡Parece... informe alemán!

De cuando en cuando vuelvo la cabeza. Al parecer, se mantienen las distancias. Yo marchó en línea recta hacia el Oeste, atravesando la Suiza, el cantón de Turgovia, para marchar después directamente por el valle del Rin, hacia Valsliit y Bale. He puesto mi volante a toda altura. Es la táctica de guerra recomendada respecto de los aviones alemanes. Sabemos que sus biplanos (en particular los Albatros) con su motor de agua, son más pesados que los nuestros, a los que pesamos en peso de 300 a 400 kilogramos. Si los alemanes continúan la persecución en la altura, como su velocidad ascensional es menor, perderán seguramente terreno: cerca de 100 metros por minuto. Por poco que yo prosiga así, ganaré de 2.000 a 3.000 metros en media

hora. Es más de lo que necesito para librarme de sus balas.

Continúo subiendo. Ya he pasado de 1.250 a 1.600 metros. El 307 marcha bien. Parece que comprende la situación y mi angustia.

Cada dos minutos miro hacia atrás. La línea alemana continúa subiendo, subiendo...

También ella escala bravamente las nubes. Detrás de nosotros, el lago de Constanza se estufa indeciso en la lejanía...

Debajo, los Alpes de Appenzel, de Saint-Gall y de Lucerna parecen toperas. Solamente los lagos de Zurich y de Tug brillan al sol de mediodía, como gemas arrojadas al suelo.

¿Dónde estoy?

¿Qué ha pasado? Yo no sé nada. Tengo la sensación de un hueco oscuro en mi vida, de un velo espeso echado sobre mi memoria.

Acabo de abrir los ojos, y veo asombrado una gran sala clara con inmensas ventanas, lechos alrededor mío y hombres con largas blusas que circulan sin cesar.

En todas partes, sobre los brazaletes y sobre los delantales, la pequeña cruz roja de Ginebra.

Luego estoy en una ambulancia militar.

¿En cuál y por qué?

Yo quisiera llamar y preguntar. Pero el esfuerzo que acabo de hacer me ha extenuado. Todo pensamiento es doloroso para mí. Mis sienos baten con violencia.

Vuelvo a caer sobre mi almohada.

Un ruido de voces me despierta a medias. Son voces francesas. Oigo vagamente y no cojo más que algunas palabras.

—Sí, el 36 está fuera de peligro.

Vigile usted todavía, sin embargo, la curva de la fiebre...

¿Y para la herida de la cabeza, señor médico en jefe?

—No le toque usted, déjele aún durante tres o cuatro días el mismo apósito.

Ya he abierto completamente los ojos. El número 36 debo de ser yo... Una forma blanca se inclina con solicitud sobre mi lecho. La cara femenina me es desconocida.

Pero los ojos me miran con simpatía. Sobre los cabellos, entre los que se destacan algunos hilos plateados, reconozco la cofia de

las damas de la Cruz Roja que he visto frecuentemente a mi alrededor en los hospitales de Marruecos.

Con gestos y movimientos muy dulces, cambia de lugar sobre la almohada mi cabeza dolorida.

¿Qué? ¿Está usted mejor? ¿Sufre todavía?

—No, señora. Pero tengo una gran laxitud.

¿Dónde estoy?

—¿Cómo? ¿No se acuerda usted de nada?

—Absolutamente de nada. Tengo un hueso en la memoria.

¡Ah! Sin embargo, veo un incendio... llamas... puntos negros... aviones... y después, nada. ¿Dónde estoy?

—En la ambulancia de campaña de Mulhouse.

—¿Mulhouse?

—Sí, ambulancia del tercer ejército, el ejército de Belfort.

¿No recuerda usted? El que avanza sobre Estrasburgo... Veamos...

Se acuerda usted de que ha sido declarada la guerra?

—Sí, y he hecho mucho que estoy aquí?

—En Mulhouse? Hace cuarenta y ocho horas que lo transportaron a usted aquí, y se puede usted ufano de habernos inspirado serias inquietudes.

Pero ¡silencio! Bastante hemos hablado por hoy.

Usted va mejor, no hay que comprometer la mejoría.

Yo intento protestar.

Un médico con kenis galoneado pasa por la sala y mira hacia nosotros.

—¿Qué? ¿Y su aviador, señora Lamy?

Cada vez mejor, ¿eh? No lo fatigó usted demasiado. Sobre todo, necesita reposo... y se aleja.

Con un dedo sobre la boca, mi dama enfermera me hace señal de que no hablará más y se pone a arreglar silenciosamente las ropas de mi lecho.

¡Vaya. Yo no sabré nada más hoy!

Poco a poco, con los informes que me dan y los recuerdos que surgen, me ha vuelto la memoria de los acontecimientos.

He concluido por reconstituir—como dice la señora Lamy, aficionada a las grandes frases—el drama aéreo del que he sido protagonista.

¡Oh! Es bien sencillo.

Y ya veo, como si estuviera allí todavía, las diferentes fases de la persecución desde Friedrichshafen, la caza dada al 307 por la escuadrilla de Albatros alemanes, la retirada siguiendo el valle del Rin, las violentas ráfagas y las terribles sacudidas hacia las doce y media por encima del río entre Sickingen y Rheinfeld, mi agotamiento físico, mi laxitud tras seis horas de vuelo y de combate...

Después, en la lejanía, hacia el Oeste, la mancha blanca de Bale, el codo del Rin, y, tras la llanura de Alsacia, las primeras pendientes de los Vosgos, al fin, Francia.

¡Ah! Aquí es donde mis recuerdos empiezan a ser más vagos.

Me acuerdo, sin embargo, de un ruido formidable detrás de mí, en el motor. ¿Qué se ha roto? No lo sé.

Han me parece estar viendo bajar la aguja del contador de evoluciones.

Recordando también que en este preciso momento yo he tenido la sensación de que mi avión no avanzaba, de que la escuadrilla iba a entrar en colisión conmigo.

Ya empezaban a silbar las balas. Entonces yo me dirigí en línea recta hacia el Rin, hacia los pueblos de Alsacia, que se agrandaban rápidamente, hacia los árboles del bosque de Harth que parecían subir hacia mí.

Forcé el motor para conservar mi velocidad. Y, a partir de este momento, confieso que son vanos todos mis esfuerzos para llegar a acordarme; es la noche, tinieblas espesas.

—Dice usted, señora, que me recogieron unos dragones cerca del canal de Bale a Mulhouse?

—Sí. Fue una patrulla del 13 de dragones la que le vio a usted descender a toda velocidad por encima del bosque, al hacer un reconocimiento hacia Petit-Landau. Al principio creyeron habérselas con un aeroplano alemán. Pero cuando llegaron los jinetes, usted estaba ya en el suelo, a diez metros del avión, que estaba envuelto en llamas.

—Es increíble! Yo no me acuerdo absolutamente de nada.

¿Y se sabe cómo descendió? ¿Muy inclinada o en vuelo normal?

—Querido teniente, me pregunta usted demasiado. Los enfermeros nos han dado detalles de segunda mano, oídos a los dragones que lo recogieron a usted.

—Dice usted que yo estaba a diez metros del avión? Fue una gran suerte ser proyectado así; de otro modo me habría achicharrado.

—Oh, sí! Sólo fue usted herido en la cabeza. Y esta herida se la debió de hacer, al ser despedido de su asiento, contra un trozo de hierro del aeroplano.

—¿Y de mi avión no queda nada?

—Nada, al parecer, sino las ruedas, algunos trozos de palastro y el motor.

—Y mis instrumentos, mi cartera de a bordo, los papeles de mi escuadrilla?

—No se ha encontrado nada. Todo fue quemado. Los enfermeros no han traído más que la cartera y los papeles personales de usted que había dentro de ella.

Y, gracias al cuaderno de usted, hemos podido saber su nombre. ¿No tenía encima su placa de matrícula de movilización?

Vo lanzo un suspiro de alivio.

—¿Mis papeles están aquí? ¡Ah! Estoy muy contento.

—Sí. Véalos usted a su lado, sobre su mesa.

Yo los cojo. Son mis cartas, mi cuaderno de ruta, cuyas hojas, emborronadas desde el principio de la guerra, contienen preciosos recuerdos de la campaña, y, bajo mis dedos, un fragmento de carta, de letra de mujer, con estas palabras: «Que Dios lo guarde.—Collette».

¿Qué de cosas han pasado desde Boerenwald? ¡Aquello está ya tan lejos y, sin embargo, tan cerca!... Hace ocho días apenas...

La voz de la señora Lamy me saca de mi ensueño. Acaba de recibir el correo, periódicos con noticias de la guerra, y, al leer, lanza exclamaciones.

—Ah, estos aviadores! ¡Admirables!

Vea usted, mi querido teniente; son las alas de ustedes, las alas de la victoria.

—¿Qué hay de nuevo, señora? Ya sabe usted que yo no sé nada de lo que ha pasado desde el 19.

MARC GOUVIEUX

(Continuad.)

La guerra en Marruecos

(POR CARLE)

Un combate junto a Rabat

TÁNGER, 17.—Comunican de Rabat que varias importantes barcas hostilizan los puertos avanzados y las comunicaciones.

Gran parte de la guarnición de Rabat, a las órdenes del coronel Tinán, han efectuado una salida.

Hubo reñido combate en Yebel Taseka, y los franceses han tenido grandes pérdidas.

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuan, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Horizontes rebeldes de la guerra

VICTORIAS CARGAS

Esta guerra internacional acabará con la vergonzosa era de las matanzas colectivas. Los pueblos todos, sin excepción alguna, están horrorizados ante las víctimas humanas y los despojos de bienes, que representan tal vez la quinta parte de la actividad durante los últimos cuarenta o cincuenta años.

No existe estadística alguna para calcular, someramente al menos, la riqueza que representan los aprestos militares por mar y tierra y la que dejan de producir los veinte millones de jóvenes que pasaron dos o tres de los mejores años de su vida en el cuartel desahuciado de sus oficios y acostumbrándose a la holganza, al vicio y a la brutalidad de maltrato a los subordinados o a ser maltratados por los de arriba.

Y qué ganaba Francia por las victorias legendarias del más afortunado de los asesinos colectivos, Napoleón I?

Veinte años de victorias daban por resultado: cerca de siete millones de cadáveres y más de veinte de enfermos, que mendigaban en la vía pública enseñando las cicatrices a la admiración de los idiotas, y toda Europa devastada y empobrecida, los campos sin mieses y los talleres destruidos.

Una derrota, la de Waterloo, derrumbó todo el edificio napoleónico; Murat, el caudillo del emperador, perdió su corona del reino de Nápoles y fue fusilado como bandido aventurero; Jerome perdió su corona de Westfalia; José la problemática de España, y el vencedor de Austerlitz fue preso en Santa Elena, mientras que su esposa, la hija del emperador de Austria, se divertía en Parma en brazos de un coronel italiano; el escándalo de las especias honradas.

La deuda pública de Francia subía a quinientos mil millones, cuyos intereses absorbían cada año mucho más del presupuesto anual de España de entonces. Los armamentos para procurar la gloria napoleónica en la guerra de Crimea, en 1854, y las guerras de Italia de 1859 y de 1870 a 71, con los cinco mil millones de indemnización a Alemania, han llevado la deuda hoy a la suma fabulosa de 42 mil millones.

Fruto de las glorias napoleónicas: mil seiscientos millones de francos anuales, que el pueblo francés paga para atenciones de esta deuda nacional. Una bola de plomo que nunca podrá quitarse, salvo por una rebelión socialista libertaria.

Más pesada carga pesa sobre Inglaterra. Su dominio sobre los mares le ha costado mucho; la deuda pública absorbe más de dos mil millones de francos anuales.

Así han cometido los gobernantes de todos los países locuras increíbles, que tienen que pagar ahora los pueblos en contribución. España paga una relativamente poco por su deuda: cerca de cuatrocientos millones al año, siempre más de la tercera parte de sus ingresos; y ¿qué diríamos de un hombre que cobre al mes sesenta duros y tuviera que gastar veinte a los usureros? ¿Le llamaríamos perdido, y así está España. Nunca podrá pagar el capital de su deuda pública.

La última locura de los despotas de Rusia, la guerra turca de 1877-78, costaba al pueblo ruso 14.000 millones de francos, y para amortizar esta suma tendrá que pagar al año 144 millones durante todo un siglo. Y todo esto para ganar el puerto de Batana, en Asia Menor, que los mismos servicios prestaría si hubiese quedado posesión turca. ¿Locura pura!

Y cuántos muertos y heridos ha costado de ambas partes aquella guerra necia!

¿Qué decir de las guerras de Cuba y de la actual en Marruecos? Invito a mi querido amigo D. Eduardo Navarro a que publique las estadísticas respectivas, y España se horrorizará.

Con lo gastado locamente en Cuba y Marruecos en dinero y víctimas, pudiera España haber construido las 50.000 escuelas que le faltan, los canales y diques necesarios para hacer un jardín del país, y los caminos y ferrocarriles para enriquecer la nación. La locura bélica ha impedido lo de la dicha del país.

La guerra actual superará probablemente a todo lo antes visto: la contienda franco-alemana sola costará quizás un millón de muertos y heridos por ambas partes, y aun me quedo corto.

Incuestionables pérdidas habrá en bienes y en la falta de garantías, etc.; así que razón tendría cada beligerante en pedir del otro una indemnización de treinta mil millones de francos, y todavía no estaría incluida la mitad de las pérdidas indirectas.

La lucha con Rusia costará por lo menos otro tanto, y respecto a Inglaterra, sería posible que los alemanes realicen sus predicciones y entren en la India por Asia Central, Rusia o Turquía, en cuyo caso perdería Albión por lo menos el doble.

Ante estos riesgos inmensos debe haber grandes ventajas para los vencedores. ¿Qué podrían alcanzar Francia, Rusia, Alemania, Austria o Inglaterra?

Francia recuperaría Alsacia y Lorena; Inglaterra destruiría la competencia alemana en comercio e industria y el poderío naval naciente de Alemania; Rusia crearía un protectorado sobre los esclavos de los Balcanes y arrebataría las provincias eslavas de Austria, quedando destruidos los Imperios austriaco y alemán.

De otra parte, arriesgarían estos tres, victoriosos, lo mismo que Alemania y Austria, nada menos que su existencia; Rusia quedaría reducida, después de perder Polonia, Lituania y Finlandia, a una Moscovia semiautónoma; Inglaterra perdería sus colonias, como perdió América del Norte, Islandia y la supremacía sobre los mares, tan esencial para su comercio y su industria; y Francia, al fin, perdería Savoya y Niza, quizás una gran faja en la frontera belga y alemana, Marruecos, Orán, muchas de sus colonias y tal vez su soberbia flota.

Para todos costaría la victoria una inmensidad y ésta no estaría recompensada en pro-

porción a las pérdidas casi seguras de una derrota.

Se trata aquí, en efecto, de un caso pelagroso de locura colectiva de cinco grandes países: Francia, por su idea fija de recuperar por la fuerza Alsacia y Lorena; Alemania, por querer vencer por las armas a Rusia y a Inglaterra; Austria, por querer dominar sobre las naciones de los Balcanes; Rusia, por querer lo mismo y dominar además los esclavos de Austria-Hungría, y, al fin, Inglaterra, por querer conservar por sus navíos, el injusto y absurdo dominio sobre los mares.

Como la locura en los individuos reside en el cerebro, al cual está sujeto el resto del cuerpo sobre la humanidad, y los neuróticos sufren casi tanto como las naciones, directamente interesadas, por la locura de centros reducidos de los llamados directores de los países, atacados por la enfermedad, y el sociólogo se pregunta aterrado: ¿Cómo remediar el mal y sustraer el cuerpo sano al contagio del centro infectado?

Evidentemente debe eliminarse de los países civilizados la peligrosa influencia del poder personal, del imperialismo, cuyo prototipo Napoleón I ha encendido guerras desastrosas durante veinte años para cimentar su gloria maldita sobre los esqueletos de siete millones de desgraciados víctimas de su vanidad y del afán a la ganancia fácil a la sombra de las guerras, los fabricantes de los armamentos, los contratistas de la guerra y todos los buitres que se poseen sobre los campos de batalla en pos de los cadáveres.

No puede aconsejarse la política y sociología contra estos azotes del género humano otros remedios que la democratización de las sociedades para anular el poder personal y la reforma social que arruine el capitalismo su poder avasallador que hoy tiene y que le hace provocar las guerras para ganar cantidades fabulosas en su sombra maldita.

Utopías imposibles y por ende peligrosas y dañinas, son hoy el colectivismo marxista y el comunismo libertario. La Justicia social está en el momento histórico, condensada en la fórmula de la participación del productor en los beneficios, por lo cual perdería el capital su existencia como factor independiente del trabajo y no vivo en la sociedad.

La última palabra de la democracia es el desarme y el parlamento universal, y la de la Justicia social, la destrucción del capitalismo como factor principal en la sociedad.

Ernesto BARR

Las obras que proyecta el Gobierno

El ministro de Fomento sigue trabajando en la preparación de obras públicas, para remediar la crisis obrera.

Al recibir ayer a los periodistas, les dijo lo siguiente:

«Estoy decidido—añadió—a efectuar todas aquellas obras que estén comprendidas y autorizadas por las leyes; pues para ello tengo las más amplias atribuciones del Consejo de ministros.

Lo que no puedo hacer en estas circunstancias, ni en otras, es alterar la ley, cambiando disposiciones que autoricen obras que no estén comprendidas en los trámites legislativos.

Por lo tanto, las peticiones que en este sentido me hagan, me verá obligado a no atenderlas.

Las últimas resoluciones adoptadas por el ministerio son las siguientes:

Construcción de carreteras

Se ha ordenado la ejecución, por el sistema de administración, de la carretera de Espinosa de los Monteros a Ramales, sección de Espinosa a Portillo de la Gta (Burgos), para cuyas obras se manda librar 25.000 pesetas.

—Idem de la de Orce a Puebla de Don Fadrique y la de Albalade a Jaén, sección de Beas de Segura a Cortijos Nuevos, para cuyas obras se manda librar 40.000 pesetas.

—Idem del segundo tramo del trozo primero de la variación de la carretera de Cuesta del Espino a Málaga (Málaga), y se libran 25.000 pesetas.

—Idem del trozo sexto de la carretera de Córdoba a Palma del Río; se libran 25.000 pesetas.

—Idem del trozo tercero de la de Córdoba a Villavieja; se libran 25.000 pesetas.

—Idem del trozo tercero de la de Posada a Villavieja; se libran 25.000 pesetas.

—Idem de los trozos 15, 16 y 17 de la de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas (Sevilla), librándose 25.000 pesetas.

—Se manda librar 20.000 pesetas para la continuación de las obras de la carretera de Morata a Calcaena (Zaragoza).

Reparación de carreteras

Para el empleo de piedra apropiada para reparar las carreteras de la provincia de Valladolid, se manda librar 9.000 pesetas.

Caminos vecinales

Para la continuación de las obras de construcción del camino vecinal de Abenojar a Los Pozuelos (Ciudad Real), se manda librar pesetas 15.000.

—Idem para el camino de la FERIA de Cataginas a la carretera de Lugo a Ribadeo (Lugo), se manda librar 2.000 pesetas.

Se ordena al ingeniero jefe de Murcia remitir con urgencia el proyecto del camino vecinal de Fortuna a Molina.

—Idem al ingeniero jefe de Sevilla para que remita el de Pedrosá a Constantina.

—Se ha aprobado el proyecto de camino vecinal de Montblanc a Predafeta (Tarragona).

—Se ha dado orden para que puedan empezar en seguida las obras del camino vecinal de Segorbe a Castellón (Castellón).

—Idem del de la estación de Agost a la carretera de Alcoy a Yecla.

GUERRA Y MARINA

MATRIMONIOS.—Se autoriza para contraerle a los sargentos D. Agustín Canton y D. Luciano Baena.

BENEFICENCIA.—Se concede del 10 por 100 de su sueldo desde Enero hasta Abril de 1913 al sargento D. José M. Pacheco.

ASCENSO.—Asciende al empleo inmediato el ajustador carpintero carretero de segunda clase D. Recaredo Pita.

SUELDOS.—Se concede el de 4.250 pesetas anuales al maestro de obras D. José González Alegría, y de 3.500 al de igual clase D. Federico García.

RESIDENCIA.—Se autoriza al general de brigada D. César Aguado para que fije su residencia en esta corte en situación de cuartel.

LA GUERRA EN LA TERTULIA

Campos deslindados

Como era de esperar, queridos lectores de EL RADICAL, que os distraiga un poco de tantos pensamientos serios como nos asedian, repasando estas mis conversaciones ligeras: en la tertulia de mi amiga doña Primitiva se han deslindado los campos en dos bandos: la de germanófilos y la de franco-ruso-anglófilos; dos solas tendencias.

Así en todo lo humano cuestionable; aquí se ha definido la contienda en dos puntos diametrales: la izquierda y la derecha; la tradición y el progreso, el autoritarismo y la libertad; el pasado y la fe en el porvenir. Los matices intermedios se borran en los momentos culminantes, no quedan más que los extremos; el que no está con la derecha no está con la izquierda.

En la vida corriente, convenimos que sucede lo mismo, solo que se disimula por interés, porque parece como que un criterio mixto se impone, y conviene adaptarse a él por medio de uno de los matices aceptables y aceptados. En sonando las horas solenes, adiós colores bajos y medias tintas. Esto ha sucedido en nuestra reunión, no sé si insinuado la marcha de España entera.

La duena de la casa, vinda de un consecuente liberal esparterista; el cura, don Gandulfo; el colgado Lamedalla, con ser tan devoto; el institutriz suiza, educada en Londres; el músico D. Melodio Malmide y otros individuos que ya iban exhibiéndose, están por la «Entente»; el carlista Tirabombas; un usurero íntegro (¡integro!), D. Fructuoso Garrañaga; a quien tengo ahora el gusto de presentar; el joven maurista Amador de los Bajos y Pílos; la jamona pensionista doña Perfecta Mier de Cilla, con dos señoritas educadas del Sagrado Corazón, y su tío, el ex sacristán D. Desgraciado Cortavella y Lacaña, todos austro-germanófilos furibundos.

Anteayer y entre grandes voces se deslindaron los terrenos: veían ustedes la causa.

Se disertaba sobre las probabilidades de victoria de la Triple y de la Entente sin llegar a las consecuencias. Entonces el arcuado Tirabombas puso paño al púlpito y empezó a explicar los poderosos recursos de Alemania y el talento con que los empleaba.

—«Si—decía—, comprendo que todo alemán crea segura la victoria del kaiser y no le importe que su nación se haya comprometido en una lucha contra las más terribles potencias. Crean, como su emperador, que la raza germanica tiene en el mundo una misión divina encomendada; destruy el liberalismo, que es antíguico. (Rumores.) ¿Por qué somos fuertes los legitimistas? No por defender un principio dinástico, sino por creer que también nos está encomendada una divina misión.

—Bien, al grano; no barra usted ahora para adentro.

—Sabén; además, que existe un plan muy madurado para una guerra con toda la Europa «dibutaria»; un plan perfectísimo, infalible; lo tienen preparado desde hace muchos años y consiste, así en globo expresado, en ser los primeros agresores precisamente por las fronteras donde podrían y era lógico que los atacaran; el que de primero.

—Si da en blando, obedió socorramente el cura; porque Bélgica parece que no es un colchón.

—Será destruido, no lo dude usted. Lo necesario es obtener en los primeros momentos la ventaja moral de un triunfo, aunque parcial; a eso voy que tienden el kaiser y sus hombres. Ellos tienen las fronteras admirablemente fortificadas, tienen vías férreas militares, y pretiendo una escasez de víveres, poseen enormes acumulaciones de ellos, reunidos poco a poco y sin ruido. Su marina pasó en poco tiempo del quinto lugar europeo al segundo. Item: los escritores, los periodistas, los maestros, han venido preparando a las masas para este momento; infundiendo esa convicción de la justicia de la causa germanica y de la seguridad de la victoria, que vale tanto o más que los armamentos. Así ya se puede gritar como lo ha hecho Guillermo II: «¡A ser, o a no ser!»

Este final de latiguillo no produjo el efecto imaginado, seguramente, por su autor. Hubo un instante de silencio, que aprovechó el antiguo amigo de la casa D. Prudencio Larregia, veterano funcionario o en Estado, para decir con su habitual calma:

—«Todo eso me parece muy bonito y especioso; algo contiene de verdad, ¡por qué negarlo!; pero estos señores que me oyen y todos leen periódicos, habían notado ya en los primeros pasos de los alemanes la falta de aquella previsión matemática desplegada por Moltke en 1870. No se han medido las dificultades, no se había previsto la actitud, muy lógica, de los belgas, y así no ese primer triunfo moral, sino un retardó funesto, desalentado y suficiente para dar tiempo a la llegada de los ingleses y a que Francia se disponga, es lo que han conseguido los alemanes; esto no cabe dudarlo.

—No, no; seguramente—exclaman casi todos los contortados.

—Hay sucesos que no se pueden prevenir—grita el carlista.

—La conducta de Bélgica no es de esos, amigo mío. Lo que hay es que a los alemanes les estorbaban las fábricas de Lieja, por ejemplo, y otras muchas que hacían competencia a la Casa Krupp y a toda la industria germanica, y quisieron matar dos pájaros de un tiro: invadir a Francia y destruir ese rival industrial, ¡lo han conseguido! Lo primero, sí; y tendrán que habérselas con los aliados, no con los franceses solos, como esperaban; lo segundo, nada más que a medias; imprevisión se llama esta figura.

—No importa—interviene el ex sacristán—; otro Moltke ahí al frente del ejército alemán.

—Vea usted; ahí precisamente encuentro yo la gran torpeza. ¿Porque se llame el Moltke, posea las cualidades asombrosas del otro (Sensación.) Defector del imperialismo y del poder personal, en el que predominan las categorías, los prestigios de mera tradición, los nombres y las posiciones, sobre las verdaderas aptitudes.

—Muy bien! Eso es verdad!

—El kaiser—prosiguió—tendrá mucho talento, pero al fin es un hombre solo, y los demás simples subordinados; solo no lo puede saber ni en todo acertar; menos aún en la elección de hombres, si se atiene a glorias del pasado, que no pasan por lo regular a los hijos de los que los adquirieron, antes bien los descendientes se desvanecen con ellas y... los pueblos lo pagan. ¿Se equivoca el kaiser, que es quien elige y confía los cargos? Pues el error lo cuesta carísimo a Alemania, y es lo que opino que está sucediendo.

Es temprano para hacer afirmaciones tan concretas—insiste el carlista—; pero sí puedo decir al primer en pararse, lo

jo mío; usted, que no duda en el triunfo de Alemania, porque cree que conviene a sus deseos absolutistas.

—Si, y porque es la buena causa, vencerá; la raza germanica será la duena, la directora del mundo y acabará con las malditas litratadas.

—Eso no, es no!—gritan desde varios lados, y el cura con más fuerza. Es poca raza para someter a tanta gente. ¿Qué, aún vencidos en la guerra un día los demás pueblos no son nadie? ¿Y la América del Norte? ¿Y el Japón? ¿Rusia, es poco de pavo?

—Sobre todo, señores—dice dominando el griterío D. Prudencio—; sobre todo, un elemento invencible; el alma mundial, en conciencia, que no es imperialista, ni religiosa, el mismo escaramiento de la guerra haría a todos reaccionar y puede que la victoria perjudicase a la póstr y muy mucho a los alemanes.

—Eso, eso!—vociferan por un lado.

—¡Canones son truenos!—contestan a gritos por el opuesto... Y así quedó trazada la línea divisoria, mientras un servidor cogía el sombrero, porque ya nada esperaba de nuevo en la tertulia.

FERRANDIE

Llegada de un vapor

(POR TELÉGRAMO)

CADIZ, 17.—Procedente del Plata ha llegado el vapor correo «Reina Victoria Eugenia», sin novedad.



La Empresa de Madrid. Las imposiciones. ¡No hay derecho, señores!

La Empresa que explota el circo taurino de la carretera de Aragón, en vista de que en el curso novilleril veraniego, a pesar de haberse lidiado «ogneros» del bueno, no ha surgido el novillero que entusiasme a los públicos y llene la plaza, ha anulado para el próximo domingo una corrida de toros económica.

Desde luego suponemos que la economía será solo en lo que respecta al pago de toreros y ganado, porque en los precios, ¡vive Dios! que no pasamos a creerlo.

El cartel del aludido festejo lo van a formar Relampaguito, Pázos y Chiquito de Bejona. Los toros, ignoramos a qué ganadería pertenecerán.

Pues bien; aquí, en esta casa, donde se ha demostrado tantas veces una imparcialidad a toda prueba en materias taurinas, no podemos creer que el cartelito antes anunciado sea una «gentilidad» de los editores. Tenemos la certeza de que el Sr. Manuel Retana es hombre que deiquela de estas menteres taurinas, que sabe lo que conviene a sus intereses y a su crédito de representante experto, y no podemos creer que se haya sacado de la cabeza la susodicha combinación sin que a ello le hayan obligado circunstancias especialísimas.

No vamos a restar méritos a los diestros que torearán en Madrid el día 23. Pero procediendo honradamente, hemos de declarar, que salvo Chiquito de Bejona, que se porte como un valiente en una corrida del pasado año, los otros dos no creemos que debían figurar en el cartel.

¿Razones? Que en esa fecha hay varios toros libres, con más derecho a pisar el ruedo madrileño que los intrínsecos. ¿Nombrés. Ahí está Celita, con su brillante campaña durante todo el año y con su ruído y ruído de éxito de la corrida de seis toros en Barcelona. Ahí está Luis Freg, que lleva una temporada de triunfo en triunfo y de ovación en ovación, sin que haya una sola corrida en que por lo menos no cortara una oreja, como premio a su valentía y a su arte de estoqueador... Acaso haya alguno más, cuyo nombre no recordamos y por eso no podemos citarlo. Lo sentimos.

Pues bien; ninguno de esos postergados injustamente está incluido en el cartel, y el cambio figura en el Pázos, a quien sus fracasos ruídosos en cuantas corridas tomó parte le presente año debieron cerrarle para siempre las puertas del circo taurino madrileño.

Pero como todas las cosas que parecen malas tienen su explicación, esta también la tiene. Pázos tora en Madrid impuesto por Joselito el Gallo, a quien no puede negarse la Empresa, Relampaguito va a torear por que así lo exige una Sociedad minera de Almería, de la que son accionistas las empresas ricas de la plaza de Madrid.

Ya en otra ocasión protestamos contra estas imposiciones de los toreros de primera fila. Que se arriaran al toro, que cobren lo que quieren y que oigan palmas o escuche pitos, pero que no nos molesten con imposiciones. El que puse el ruedo madrileño, que sea porque a ello le llevaron sus méritos, pero no por intrigas del favoritismo, que a fin de cuentas no sirven para nada en esto del torero, porque el toro es el que decide y el público el que paga y manda.

Y como que al escribir estas líneas no guié nuestra pluma amistad por un torero ni antipatía hacia otro. Aquí se rinde culto a la verdad y alabanzas y censura se reparten por igual entre quien las merece.

Mientras haya toreros con derecho, por sus campañas, a ocupar el cartel de Madrid, no puede estar éste a merced de imposiciones de un torerito exigente y de una Sociedad poderosa que influya en la Empresa.

Y como esto es rarse de la afición, que tanto dinero ingresa en las arcas de la Empresa, y con ello se lesionan los intereses del público pagano, este público no debe ir a esa corrida, en la que se ha conquistado el cartel con «artistas» que solo visten el traje de luces merced a manejos de despacho y a influencias de compromiso, mientras estarán en el tendido de «parroquianos» toreros de verdad, que lo que son y lo que valen se lo ganan arrojándose al toro una y otra tarde, sin acudir a protecciones ni mangoneos.

RUBORES

INSISTIR, EDUCAR, PROPAGAR LAS IDEAS REVOLUCIONARIAS: HE AQUÍ EL CATECISMO REDENTOR

Las corridas de ayo

(POR TELÉGRAMO)

BILBAO, 17.—Con un lleno completo celebra la tercera corrida de feria.

Los bichos de Parladé fueron de buena mano, sin exageraciones, bien criados y de defensas decentes.

Bravos y poderosos, tomaron, entre los treinta y ocho varas, casacionando veintidós toros y nueve defunciones caballerías.

El Gallo, en su primer, puso cátedra de torero fin adornado, y artístico, entusiasmando al auditorio con una superior faena de muleta, que fué un derecho de filigrana elegancia, a la que puso fin con una estocada delantera (Ovación y oreja).

En el quinto de la tarde, toreó el «cast» superintendente por verónicas, navarras y boleras, siendo ovacionado, como asimismo al quitar.

Con la muleta, instrumentó pases naturales, altos y de pecho, valiente, artista y rero el hombre, y con el pincho propinó pinchazo, media delantera y cuatro intentos de descabello. (Ovación y oreja.)

Cocheo, en el segundo de la tarde, hizo con la muleta una faena valiente, adornada y artística y la remató con una superior estocada, que derribó al astado sin puntill. (Ovación y oreja.)

En el otro toro que le correspondía, Cocheo estuvo valiente y adornado con la muleta. Con el estoque dió una pinchazo, media buena, una entera y un descabello al principio.

Joselito es ovacionado en su primer toro en unas verónicas paradas y artísticas que remató con un recorte centésimo, reproduciéndose la ovación al hacer José quites oportunos.

Después, Gallo, toma los palos, y al cambio y al cuarteo, prende cuatro pares superiores, esencia de maestría y de arte.

Con la muleta, a pesar de ser un toro bravísimo, no se confía el niño todo lo debido, y muleta distanciado y bailarín, acabando con media estocada trasera y jadeada.

En su segundo bicho, volvió a lucirse José con los garapulos.

Toreó de muleta cerca, valiente y adornado, instrumentando dos pases de molinete superiores. Al matar cambió el disco y hubo dos pinchazos, entrando sin la debida rectitud; media estocada, administrada en la misma forma, y acabó con media estocada de tenazón.

Posada, en el cuarto veroniqué y banderilleó bien. Hizo una excelente faena de muleta, conquistada de pases naturales, de pecho y de rodilla en tierra, que el público coreó con olés, y mató con tres pinchazos y una estocada buena y un descabello. (Palmas.)

En el que cerró plaza, muleta Posada con desconfianza. El bicho se acometa en el transcurso de la faena, y en cuanto se levantaba el matador un pinchazo, echándose el toro y rematándole el puntillero.

EN CIUDAD REAL

Toros de Olea y de Melgarejo, para Mazzarín, Relampaguito, Manolete y Freg.

CIUDAD REAL, 17.—Se ha celebrado la segunda corrida de feria, con buena entrada.

Al hacer el paseo las cuadrillas, es ovacionado Mezzantinito.

Los toros, mejor presentados los de Melgarejo que los de Olea y bravos todos, menos el primero de esta última casa.

Se dejaron tentar la piel treinta y tres veces de los montados, dejándose a pie en casi todas ellas y destruyéndose ocho penas.

Mazzantinito, en el primero, prende dos superiores pares de banderillas. (Ovación.)

Con la muleta hace una faena valiente y adornada, en la que se destacan unos bandazos naturales y de pecho, a la que pone fin con dos pinchazos y media superior. (Ovación.)

En el segundo, Relampaguito intenta banderillar, sin conseguir lucimiento por lo medado que está el bicho. Muleta valiente, obligando mucho al enemigo, y mete media estocada, que mata sin puntilla. (Ovación, muleta al ruedo y petición de oreja.)

Manolete, en el tercero, veroniquéa bien. Hace una faena de muleta valiente, da dos pinchazos, media estocada y una entera contraria. (Palmas.)

En el cuarto, veroniquéa valiente Luis Freg, y es ovacionado en un quite buenísimo.

Con la muleta hace el mejicano una faena superior, con pases altos, naturales y de pecho, parado y torero de veras. A la hora del

ULTIMA HORA

(POR TELÉGRAFO)

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Llegada de vapores. Reservistas extranjeros. LAS PALMAS, 17.—Precedente de Gibraltar entró en este puerto el crucero inglés "Cornwall", que cambió los saludos con las baterías de la isla y el crucero "Cataluña", que arbolaba la insignia del almirante Pidal. En alta mar quedaron otros tres cruceros ingleses esperando al "Cornwall".

El crucero británico, tan pronto tomó carbón se hizo a la mar, uniéndosele los tres buques que le esperaban. En cuestión de minutos desaparecieron todos los buques del horizonte.

Las noticias de la guerra causan ansiedad en todo el país. Grupos de extranjeros se acercan a los periódicos para informarse de las nuevas que se reciben.

Para incorporarse a los respectivos ejércitos han salido todos los reservistas alemanes, italianos y franceses aquí residentes. También han marchado algunos religiosos.

Numerosos pasajeros belgas, llegados del Congo, se han alojado en los hoteles de esta capital ante la imposibilidad de continuar el viaje.

Llegada de un vapor holandés. Relatos. VIGO, 17.—A las ocho de la noche llegó a este puerto el vapor holandés "Frisia", procedente de Amsterdam.

Varios viajeros hicieron curiosas manifestaciones, diciendo que Holanda ha puesto sobre las armas 170.000 hombres, llamando a filas a los reservistas del año próximo.

Añadieron que la situación del país era bastante crítica, pues casi no hay moneda en circulación.

La moneda extranjera sólo se admite siendo oro, habiendo llegado a rechazarse los billetes del Banco de Inglaterra.

La situación en general es angustiosa. Los pasajeros dijeron que al entrar en Dover les detuvo un crucero inglés, y que durante la travesía vieron varios dirigibles ingleses.

Estando anteayer en Dover vieron salir, al atardecer, cinco dirigibles.

A la altura de Ouessant les detuvo el crucero francés "Eleber".

Un viajero tangerino dijo que el día 6 desembarcaron en Amberes fuerzas de infantería inglesas.

Muerte de un general alemán. SAN SEBASTIAN, 17.—Confirmando en Londres la muerte del general alemán van Emmich, jefe del ejército invasor de Lieja.

Ha sido sustituido. Dicese que se suicidó. También fué herido otro general alemán.

Socorro para repatriados. El presidente de la Cámara de Comercio de Oren ha visitado al ministro de Estado, entregándole 100 pesetas para socorrer a los repatriados.

Llegada de un barco. Buques franceses. Los emigrantes. ALICANTE, 17.—Procedente de Argel ha llegado esta mañana el vapor español "Sitges".

Conducía 800 viajeros, en su mayoría familias españolas que residían allí desde hace algún tiempo.

Los viajeros refieren que aquel puerto está cerrado de noche y de día, creciendo la población tristísimo aspecto. Las calles están guardadas por fuerzas de infantería y Caballería.

El lunes último se publicó un edicto por el Gobierno militar, ordenando a los vecinos que desde las ocho de la noche hasta las siete de la mañana estén recogidos en sus casas.

Las subsistencias siguen estando caras, y como la paralización del trabajo es casi total, el malestar va en aumento.

Ayer salió el "Español" con tropas y pertrechos de guerra.

Anteayer fundó el "Charles Rouges", que conducía gran número de franceses que iban a incorporarse al ejército argelino.

La prohibición de entrada en Argel de periódicos españoles es rigurosa. La Policía, que registra los camarotes, se lleva hasta los trozos que han servido para envolver objetos.

Es probable que el "Sitges" vaya a Barcelona a limpiar fondos y aprovisionarse de carbón, pues en Argel no puede hacerlo.

El gobernador ha socorrido, facilitando comida y pasajes, a 225 emigrantes.

Respecto a la conducta del consúl español en Argel, emiten opiniones encontradas.

Repatriados. ALICANTE, 17.—Ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor "Tintoré", conduciendo

dos mil españoles repatriados. Casi todos son jornaleros.

Fueron socorridos.

El problema de las harinas. El concejal Sr. Pelayo visitó al gobernador, manifestándole que en la actualidad tiene almacenados 200 sacos de harinas.

Se encara una remesa de 1.000 sacos. Por ahora, parece solucionarse el problema de las harinas, desapareciendo el peligro de que encarezca el pan.

Telegrama del gobernador. En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche un telegrama del gobernador de Jaén, manifestando que el ingeniero jefe de Obras públicas de aquella provincia ha salido para Linares y La Carolina, con el fin de promover las obras más adecuadas en dichas localidades, a fin de dar colocación a los numerosos obreros que han quedado sin trabajo con motivo del paro de las minas.

El arroz. Una suscripción. El trigo. VALENCIA, 17.—El alcalde continúa las gestiones para evitar que los acaparadores de arroz puedan elevar los precios.

Se ha constituido una Junta para allegar recursos con destino a los repatriados.

La Sociedad de Agricultores españoles ha encauzado la suscripción con 1.000 pesetas.

Los hornos han desistido de la huelga. Los acaparadores tienen almacenados 12 millones de kilos de trigo.

Se comprometen a no elevar los precios. Los acaparadores de gasolina han aumentado los precios.

En vista de ello, los dueños de automóviles han acordado no sacar sus coches y darse de baja en la contribución.

Revista de fuerzas. Una reclamación. Otras noticias. ALGECIRAS, 17.—El gobernador de Gibraltar, sir Herbert Miles, ha pasado revista a las fuerzas inglesas que en breve marcharán a la campaña.

El comerciante alcañante D. Fernando Soriano, dueño del cargamento que llevaba el vapor alemán "Gola", apresado por buques ingleses, ha presentado una reclamación al Tribunal de presas, creado en Gibraltar, depositando 100.000 pesetas.

Esgrase la llegada del "España" para cargar 1.000 toneladas de carbón que tiene preparadas.

La "Gaceta Oficial", de Gibraltar, ha publicado un decreto ordenando que salgan de aquella plaza los austro-húngaros.

Ha llegado el vapor austriaco "Daks", que se dirige a Hamburgo, y fué apresado por los cruceros ingleses.

Situación mejorada. El precio del pan. LINALES, 17.—El conflicto obrero se ha resuelto, gracias a las medidas del Gobierno, que ha concedido 80.000 pesetas para caminos vecinales.

En la mina "Arrayanes", del Estado, se admitirán 1.500 obreros, y en las demás se continuarán los trabajos, garantizando el Banco el pago de la mitad del pimiento que se saque.

El alcalde ha mandado aforar los trigos y harinas, impidiendo que los panaderos suban el precio.

Llegada de repatriados. MELILLA, 17.—Esta mañana llegó el "Luis Vives", procedente de varios puertos marroquíes, conduciendo 407 repatriados españoles, que marcan la marcha a la Península, a bordo del "Alazora".

Fueron alojados en la Alcazaba, donde se les sirvió un rancho por orden del general Jordana.

Vapor inglés cañoneado. LAS PALMAS, 17.—Acaba de fondear en este puerto el vapor inglés "Arlanzán", de 15.000 toneladas, perteneciente a la Marina Real inglesa. Dice el capitán que ayer, a las cuatro de la tarde, a su paso por la Gran Canaria, le salió al encuentro el gran transatlántico alemán "Kaiser Wilhelmder Grosse", montado en guerra con ocho cañones, el cual disparó, pasando a bordo del vapor "Arlanzán" varios marineros alemanes, que pidieron los documentos y desmontaron el aparato de telegrafía sin hilos, permitiéndole después continuase su viaje.

El vapor "Arlanzán", después de comunicar esta noticia al consúl, salió para el puerto, donde montó su aparato de telegrafía sin hilos. Pocas horas después se ha divisado en el horizonte a un crucero inglés, que continúa parado a algunas millas de esta bahía. Del vapor inglés "Arlanzán" se destacó una falúa, que fué en dirección del crucero. Se supone que va a darle cuenta del suceso para que siga y capture al expresado vapor alemán.

Una suscripción. PARIS, 17.—La Cámara de Comercio Española ha abierto una suscripción entre los socios de la colonia española para proveer a las necesidades urgentes causadas por la guerra. La suscripción puede efectuarse en Es-

pero Pascual era generoso.

Pasábale a su hijo una pensión de quinientos francos mensuales, suma considerable en el barrio Latino, aun en nuestros días, por más que dicho barrio no es ya lo que era en tiempo de Mürger.

Pablo, joven estudioso y de gustos muy sencillos, no frecuentaba los cafés servidos por mujeres, ni muchos establecimientos ni lugares donde los futuros abogados pierden el tiempo, a la vez que el dinero y la salud. Así, pues, tenía muy suficiente con los seis mil francos anuales que su padre le asignaba, y no sólo cubría sus gastos, sino que hacía economías, teniendo en un cajoncito de su "secretaria" unos veinte luises.

Pascual Lantier, atareado siempre en sus construcciones, como sabemos, iba muy pocas veces a ver a su hijo; pero Pablo, que tenía mucho apego a la familia, iba dos o tres veces por semana a ver a su padre, comunicando con él en la calle de Picpus.

El joven nada tenía del carácter del autor de sus días.

Era como su madre, muerta hacía mucho tiempo, franco, leal, de una delicadeza femenina y muy recto.

No hubiera transigido nunca con su conciencia por cualquier motivo que fuese.

Pascual, a quien el portero afirmó que su hijo estaba en casa, subió con ligereza hasta el tercer piso y llamó a la puerta de la izquierda, que era la de este.

—¡Adelante!—dijo la voz sonora y bien timbrada del joven.

El constructor abrió la puerta, atravesó un pequeño recibimiento y entró en la habitación en que estaba su hijo trabajando, ante la chimenea y una mesa cubierta de libros.

Levantóse al ver a su padre y salió alegremente a su encuentro, dándole un abrazo afectuoso.

—¡Me alegro mucho de veros—dijo al mismo tiempo—y bendigo la feliz casualidad que os trae por mi barrio y me proporciona vuestra visita.

—No es la casualidad la que me trae, hijo mío—contestó Pascual—. He venido a propósito.

—Entonces os lo agradezco doblemente.

—¡Mi visita tiene un fin serio... Tengo que hablar contigo de cosas graves.

—De cosas graves!—repuso Pablo—. Me decis eso con un tono singular... ¿Acaso habré merecido, sin saberlo, algún reproche?... Me sorprendería mucho, pues trabajo cuanto puedo y no falto a ninguno de mis deberes de hijo.

—Eres un hijo excelente—repuso Pascual—y hago justicia a tu amor fiel. Sin embargo, tengo algo que reprocharle.

—¿El qué?—preguntó el joven con inquietud.

—Te he hablado más de una vez de tu porvenir, en el que pienso mucho... Creía que me comprendías al hablarte de una joven...

—Una joven...—murmuró Pablo—, poniéndose muy pálido.

—La señorita de Terrys—prosiguió Pascual—. No te he dado a entender lo mucho que me agradaría verte captar las simpatías y el afecto de esa joven?

—Pero padre—exclamó el estudiante—tengo la completa seguridad de que soy simpático a la señorita de Terrys, que me estima y me profesa mucha amistad. ¿Lo dudáis?

(Continuad.)

ron bravos y nobles y cumplieron bien en todos los tercios.

Herrera toró superiormente de muleta las dos tardes, derrochando arte y valentía, y más muy bien a sus enemigos. Fue ovacionado y sacado en hombros.

Alvarito, superiorísimo toreando y matando la primera tarde, y bien la segunda. También fue ovacionado.

SUCEOS

Denuncia. Don José Estal Remera, empleado en las oficinas del Canal de Isabel II, ha denunciado en el Juzgado de guardia que de las indicadas dependencias ha desaparecido una máquina de escribir valorada en 500 pesetas.

Ignora quién pueda ser el autor de la sustracción.

Quemaduras. En su domicilio, calle de San Leonardo, número 9, sufrió varias quemaduras Antonio Aznar, al inflamarse un frasco de gasolina.

En la Casa de Socorro calificaron su estado de pronóstico reservado.

Intoxicación. En la Casa de Socorro del distrito de Chamberí fué ayer curado de una intoxicación de pronóstico reservado, Carlos Martínez, domiciliado en la calle de Medellín, núm. 3.

La intoxicación se la causó al ingerir alimentos en malas condiciones.

Después de curado en la Casa de Socorro pasó a su domicilio.

Desesperación. La joven de veintidós años Cristina García Carrillo, domiciliada en la calle de Alcantara, núm. 23, encontraba ayer tan desesperada que intentó quitarse la vida ingiriendo cierta cantidad de cerillas mezcladas con aguardiente.

En la Casa de Socorro fué calificado su estado de grave.

Ignóranse las causas que le han impulsado a tan radical determinación.

Caída. En el paseo de Atocha sufrió una caída Antonio Rosendo Marco, causando diferentes lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro.

Después de curado pasó a su domicilio.

Víctimas del trabajo. Trabajando en una obra de la calle del Pacifico sufrió varias contusiones de pronóstico reservado el obrero Julián Serrano Olmo.

Fuó curado en la Casa de Socorro, pasando después a su domicilio.

—Ángel Fernández Lombardía, de cuarenta y cinco años, se causó varias lesiones trabajando en una obra de la calle de Augusto Figueroa.

Después de curado en la Casa de Socorro pasó a su domicilio en estado de pronóstico reservado.

Detenidos. Por agentes de la brigada móvil han sido detenidos en Ciudad Real los conocidos carteristas Juan Pena Ladaga, alias "Peritas", Rafael Barrera Fernández, alias "Ches", y Antonio Fernández Rodríguez, alias "Compara".

También por dicha brigada, y entre las estaciones de Alcazar y Villarroble, fueron capturados Antonio Ibáñez, "Chato"; Manuel González, "Espino"; José Rico, "Pernales"; y Agustín Nieto, "Arquilla".

Todos ellos fueron puestos a disposición de las autoridades correspondientes.

Acto de honradez. Ayer llegó a Madrid, procedente de París, el dependiente de una joyería francesa que tiene sucursal en la capital de España, situada en la Carrera de San Jerónimo.

Dicho dependiente traía un maletín que contenía alhajas por valor de un millón de francos.

Al llegar a la estación tomó un coche para trasladarse al hotel, dejándose olvidado al apararse el referido maletín dentro del vehículo.

Rápidamente y con la zozobra consiguiente, volvió a la estación, encontrándose al cochero, que salió a su encuentro y le devolvió el preciado maletín.

El viajero premió el acto de honradez con 100 pesetas.

Ufámase el auriga Alejo Sánchez, y es el coche número 88.

GACETILLAS

Mortalidad en los niños. En muchas naciones, la cuarta parte de los niños que mueren de la edad de un día hasta

los cuatro años, es causada por la diarrea, y el resto de las defunciones, por todas las demás enfermedades juntas. La mayor parte de estos enfermitos se salvarían tomando en pequeñas dosis el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que cura estas diarreas incoercibles de los niños en todas sus edades, incluso en la época de la dentición y de alete.

En el barrio de la Guindalera, durante los días 22 y 23, se celebrarán diversos festejos, organizados por la Junta de vecinos.

La banda municipal, dirigida por el maestro Villa, dará un concierto.

En la noche del día 22 se quemará una bonita colección de fuegos artificiales, y habrá sesión de cinematógrafo al aire libre.

Se dice que dentro de unos días contraerá matrimonio la simpática y genial artista Loreta Prado, tan querida del público madrileño, y el popular actor y empresario Enrique Chicote.

Por adelantado deseamos muchas felicidades a los simpáticos actores, que durante tantos años han conquistado juntos los aplausos del público.

CONCEJO

De los mendigos recogidos en el Campamento de desenfecación, han salido 34 para sus respectivos pueblos; de ellos, 17 han ido a Barcelona, 7 a San Vicente de Calders, 7 a Reus, uno a Tarragona, otro a Zaragoza y otro a Tatalia.

Precedentes de Irún han llegado ayer 13 nuevos repatriados, entre ellos una familia turea.

Los 13 pasaron la noche en el Albergue, habiendo salido hoy para sus pueblos. Los tureos se quedan en Madrid, por tener medios de subsistencia.

Del mismo punto de la frontera han llegado ayer mañana dos familias repatriadas, quedándose una en una fonda de esta corte y saliendo la otra para Alicante.

Buen Retiro. Continúa viéndose cada vez más concurrida la zona de recreos del Parque de Madrid, atraída por los notabilísimos números de aviones que allí actúan.

Los exóticos Les Boulangeres, el ventrílocuo Balder y la cancionista Mary Bruni forman un trío de lo más selecto que puede imaginarse, escuchando a diario grandes ovaciones.

Hoy, como maris de moda, la Banda municipal, que dirige el maestro Villa, dará un concierto, que llevará, como de costumbre, al Retiro una numerosa y selecta concurrencia.

EN EL GOBIERNO CIVIL.

Junta para socorro de los repatriados.

Bajo la presidencia del gobernador, señor Sanz y Escartín, se celebró ayer una reunión para constituir una Junta y arbitrar medios con que contribuir al éxito de la suscripción iniciada en favor de los repatriados por la reina.

Expuso el Sr. Sanz y Escartín el objeto de la reunión, dando las gracias a los concurrentes, esperando que la Prensa preste su concurso a la hermosa obra, publicando, no sólo las listas de suscripción, sino también una relación de aquellos obreros que se encuentran sin trabajo y que por sus aptitudes puedan prestar servicios en industrias, talleres, etcétera.

El gobernador inició la suscripción con la cantidad de 250 pesetas.

El alcalde, Sr. Prast, después de ofrecer el apoyo del Ayuntamiento, añadió que él se suscribía también por la cantidad de 250 pesetas.

El presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, ofreció también su concurso, iniciando la idea de organizar una corrida de toros para aumentar con sus ingresos los de la suscripción.

Personalmente se suscribió por la misma cantidad que el gobernador y el alcalde.

La reunión terminó, después de breves frases del gobernador, repitiendo las gracias a los reunidos.

Entre estos figuraban todos los presidentes de Círculos y Sociedades de Madrid, y algunos representantes de la Prensa.

EL RADICAL.—Teléfono núm. 1.321. Apartado 282.

Este telegrama incompleto no hace sino aumentar mi ansiedad... Maison-Rouge está en la línea de Romilly... Puesto que la circulación de los trenes está interrumpida, no podré ir al lado de Margarita tan pronto como deseaba. ¡Todo conspira contra mí!

Lantier se dejó caer desanimado sobre una butaca.

Al cabo de un momento prosiguió: —¡Me desanimo muy pronto!... Esa nieve no puede durar mucho tiempo. Deben estar limpiando la vía por todas partes. Ese trabajo, emprendido por millares de brazos, no debe tardar mucho en concluirse... Me marcharé esta noche... Al menos lo intentaré... Veamos.

Pascual cogió un indicador de la línea del Este, y prosiguió: —Decididamente no puedo marcharme esta noche, porque quisiera ver a Valta al pasar por Maison-Rouge. Telegrafiándole antes podrá estar en la estación. Hay un tren a las doce y treinta y cinco minutos de la noche que pasa por Maison-Rouge a las tres y cuarto de la madrugada... Es inútil pensar en eso... Mañana, a las siete de la mañana, el tren mixto que llega a Maison Rouge a las nueve y media... Si la vía está ya expedita, llegaré a Romilly a las once y treinta... En ese me marcharé y veré a Valta.

Pascual cerró el indicador, cogió una hoja de papel y escribió: —"Maison-Rouge—Hotel de la Estación. Valta."

Pasaré mañana a las nueve y treinta de la mañana por Maison-Rouge, si la vía está expedita.

Precisión de veros.

PASCUAL.

Con el fin de desorientar a los curiosos, fué a una estación telefónica muy lejos de su casa, é hizo expedir el telegrama.

—Ahora lo principal es saber—se dijo—si está libre la circulación en la línea del Este... Voy a informarme... en seguida iré a enterarme con Pablo.

Lantier había dejado su carruaje en la calle del Picpus.

Se metió en uno de alquiler que le llevó al boulevard de Strasbourg.

Allí se informó del estado de la línea.

Le dijeron que la vía no estaba completamente libre; pero que al día siguiente por la mañana volverían los trenes a emprender su marcha regular.

Una vez que Pascual tuvo la seguridad de poder llevar a cabo su viaje, tomó el camino de la calle de l'Ecole de Médecine, parándose al llegar al número 19.

Allí era donde vivía su hijo Pablo Lantier.

El joven, que estaba estudiando Derecho, no vivía con su padre en la calle del Picpus, pues siendo muy grande la distancia entre dicha calle y la Universidad, no hubiera podido asistir con puntualidad a las clases.

Vivía, pues, en el tercer piso de una casa muy vieja, amueblada con mucha sencillez, pero decente al mismo tiempo.

Allí "devoraba" el Código con un ardor poco general a los estudiantes; para quienes la bolsa de sus padres se afloja con facilidad.

XXXIX

La hija de Margarita

NÓVELA ESCRITA POR JAVIER DE MONTEPIN

al castillo de Viry-sur-Seine, donde acaba de morir Roberto Vallerand! ¡He aquí una coincidencia muy rara! ¿Acaso Margarita conocía a Roberto?... Veo un misterio, que aclararé... Iré a Romilly...

Pascual volvió a su casa con la esperanza de tener noticias de su cómplice, que conocía con el nombre de Valta.

No fué frustrada su esperanza.

Le esperaba un telegrama.

Rompió el sobre con temblorosa mano, y leyó lo siguiente:

«Para París, de Maison-Rouge—Lantier, calle del Picpus.

Detenido en Maison-Rouge por las nieves.

Hotel de la Estación.

—¡Por fin!—murmuró Pascual dando un suspiro de alegría... Su tentativa sería y no he sido víctima de una estafa... ¿Qué habrá hecho?... ¿Cuáles serán esos fastidios de que habla?... El tren detenido por las nieves!... De modo que venía a París.

¿Volverá solo?

¿Vivirá o habrá muerto la bastarda que me roba la herencia?

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Valta

Fábrica de Corbatas

12, CARRERAS, 12

Camisas, guantes, pañuelos
Géneros de punto,
Elegancia. Gran surtido.

Precio fijo.—ECONOMIA.—Precio fijo

AUGUSTO OBREGON**JOSE S. CABALLERO**

DISEÑANTES

Jacometrezo, núm. 87

Se necesitan toda clase de trabajos

Para buenos impresos

:: sellos de caucho ::
y placas esmaltadas,
Encomienda, núm. 20

RETO MARTZ

RIVAL QUE ESPERA

Reto a las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas Martz las someterá al fallo de un tribunal de notables calígrafos, si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

CONSIDERACIONES SOBRE LAS TINTAS

Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel o en la tinta. Clases hay de papeles que, mal preparados o de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar a que los escritos aparezcan malos.

Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: 1.ª Limpieza y fluidez, para que se deslice por la pluma sin interrupciones. 2.ª Color intenso y permanente, para que se destaque bien en el papel. 3.ª Mucha firmeza, para que no se destina el escrito, y 4.ª Neutralidad, para que el papel no sufra deterioro con el tiempo, ni los escritos desmerezcan volviéndose pardos.

Clases, propiedades y precios de las tintas

MARTZ

Negra superior fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,35; medio, 0,80; un cuarto, 0,55; un octavo, 0,40.

Extra negra fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,00; medio, 0,95; cuarto, 0,60; octavo, 0,45; botellín, 0,25.

Azul negra fija, escribe azul y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Morada negra fija, escribe morado y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Violeta negra fija, escribe violeta y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De colores fijas, siete tintas en colores fuertes un litro, 1,35; medio, 0,80; cuarto, 0,55; octavo, 0,40; botellín, 0,25.

Azul negra de copiar, de azul pasa pronto a copia a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Violeta negra de copiar, de escarlata pasa a negro violado: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De colores copiar, azul, violeta, rojo, carmín, colores fuertes: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

De timbre para caucho y metal, todos colores un litro, 7,00; medio, 4,00; cuarto, 2,00; octavo, 1,25; botellín, 0,60.

Hectográfica, de varias copias en el hectógrafo: un litro, 7,00; medio, 4,00; cuarto, 2,00; octavo, 1,25; botellín, 0,60.

De máquina fija, para dar a cintas y taponas: un litro, 10,00; medio, 5,25; cuarto, 3,00; octavo, 2,00; botellín, 1,00.

De copiar: un litro, 12,00; medio, 6,25; cuarto, 3,50; octavo, 2,50; botellín, 1,50.

Stilográfica fija para plumas de bolsillo, todos colores: un litro, 2,25; medio, 1,25; cuarto, 0,75; octavo, 0,50; botellín, 0,30.

Paquetes tinta en polvo para escuelas

DESPACHO AL POR MAYOR Y MENOR

27, Aduana, 27.- Madrid

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS

— DE —

RAFAEL BARRIO

CARMEN, 18.—TELÉFONO NUM. 125

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y escuelas de defunción, novenario y aniversario.

ANEMIA

La anemia, debilidad general, raquitismo, vejez prematura y neurastenia, se cura con el VINO FOSFATADO VICTORIA

Botella de 750 gramos. UNA peseta

REUMATICOS! Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

Bálsamo Victoria

que a base de Mosetán, Mentol, Alcanfor, Cocina y Salicilato de Menta, elabora esta oficina farmacia.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolida y recibiréis con una bayeta o franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas. Por correo, 2,50 pesetas.

NO MAS PURGAS Supositorios VICTORIA a la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50

FARMACIA CENTRAL LA VICTORIA

Victoria, 6 y 8, Madrid (junto a la Puerta del Sol)

MUROPINT

La famosa pintura lavable en polvo, antiséptica, preparada para el uso con solo añadir agua y fabricada en 65 maticos diferentes, se vende al por mayor en los Almacenes de la Ciudad Lineal, teléfono 1.315. Apartado 411.—Madrid.

La Compañía Madrileña de Urbanización remitirá gratis instrucciones, muestras, libros de colores, tarifas de precios y folletos a quien lo solicite.

Venta al por menor en Madrid: Droguerías de los Sres. D. Federico Batters, Glorieta de Bilbao, 5.—D. Luis Villegas, Alcalá, 72.—Don Eduardo Díaz Herrera, Desengano, 8, 11 y 13. D. Antonio Valderrama, Mesón de Paredes,

LOS TIROLESES

Romanos 7 y 9

El jarabo de estigmas de maíz

CON BOROCITRATO DE LITINA

DE A. COIPEL

era siempre la gota, reumatismo, cólicos nefríticos y otros de la vejiga y cálculos ácidos del riñón. Es el mejor diurético y disolvente comprobado de los cálculos ácidos que pueden tomarse durante mucho tiempo en enfermedades crónicas sin inconveniente alguno.

1. Barquillo 1. farmacia.—Madrid 1



VEDID EN LAS MEJORES RELOJERIAS Y JOYERIAS DEL MUNDO

PRECEPTOS

PEDAGÓGICOS

por
Giner

de los Ríos
25 cts. ejemplar

Descuento a correos
galeas, profesores

La historia del Ferrocarril con todas sus incidencias y peligros?

Eso es la obra de Zardo Olivares

De venta en todas las librerías

MORAL UNIVERSAL

Para los alumnos de ambos sexos de las escuelas libres

VEINTE CENTIMOS
EJEMPLAR

Se admiten esquilas en la Administración o Imprenta de este periódico hasta las 4 de la madrugada

LA CATORCENA

Gran Fábrica de Hielo.
Gaseosas y Jarabes.

Exportación a provincias de hielo transparente y opaco.

Embalaje especial para evitar mermas en el hielo.

MIGUEL APARICIO

Argamasilla de Calatrava
(Ciudad Real)

¡Anunciantes!

Pedid a la Agencia Cortés, Jacometrezo, 50, 1.ª, teléfono 1.330, su Tarifa de periodicos combinados a la base de una gran economía.

Santalino Gayoso

CAPSULAS DE SANDALO Y SALOL ALCANTORADO

Para la curación de la BLENNORRAGIA, GISTITIS, GATARROS DE LA VEGIGA y todos los flujos de los órganos genitales sin excepción de infecciones.

Esta nueva fórmula realisa la triple indicación: balsámica de la esencia de sandalo, antiséptica, del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las usadas de SANDALO, COCAINA, OUBEBA, etc., y tienen sobre las de sandalo solo la ventaja de no producir la menor congestión sobre los riñones. Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España, Madrid, y Pérez Aguirre, Carretas, 22. Barcelona, Rambla de las Flores, 4.



Para el campo tenemos
Aparadores, cristales grabados y piedra mármol, a 70 pesetas. Mesas de comedor, con un tablero, capaz para 6 personas esbeltas, a 12 ptas. Sillas fuertes, a 8,25 ptas. Camas fuertes, con dos colchones y una almohada, a 25 pesetas. Trincheros, piedra mármol, a 60 ptas. Armarios, desde 45 ptas. Mesas, sillas curvadas, hamacas, perchas, etc., etc., a precios increíbles. De embalaje, porte a la estación y facturación para fuera, esta casa no carga más que el 10 por 100 sobre el precio del mueble. Si tienen mármoles a lunas, el 15 por 100.

HAY GUARDAMUEBLES PUBLICO: EL MAS CENTRICO, EL MAS ECONOMICO: TEMPERATURA SIEMPRE IGUAL

“EL CENTRO”

Plaza del Angel, 6

Teléfono 1.976

“El Radical”

—Seis páginas diarias—

5 CENTIMOS

DIBUJO Y PINTURA RETRATOS

al óleo desde 15 pesetas por fotografía, al natural; al crayón, 5 pesetas; ampliaciones luminizadas al óleo 15 pesetas.

LECCIONES: Dibujo y Pintura, desde 1 peseta.

SANTIAGO RUBINO: Paisaje, copia espléndida, 1 por 1 mtra., 15 pesetas.

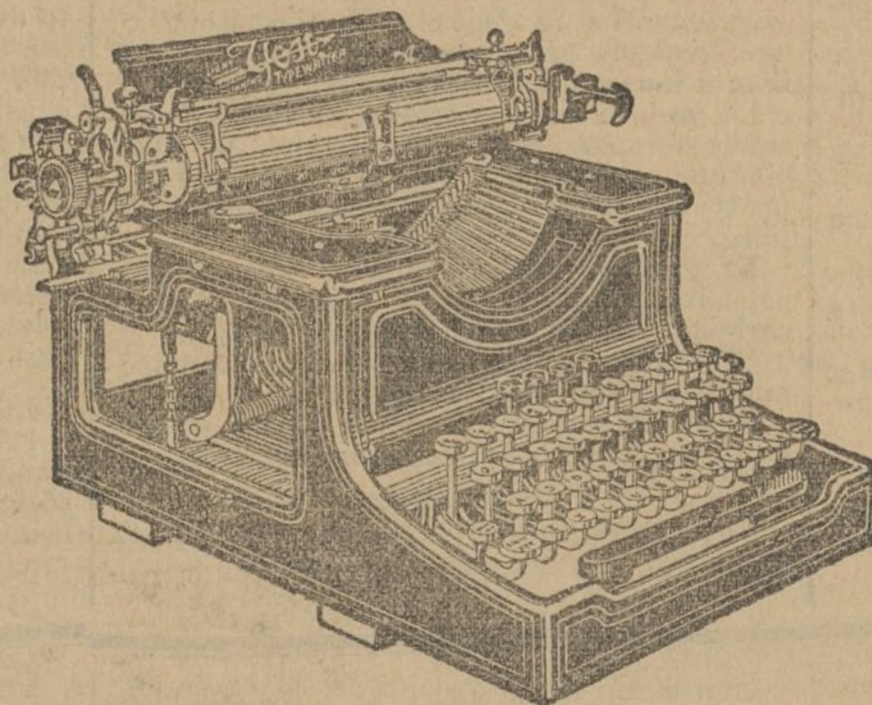
SIMONET: El sermón de la montaña, 1 por 1,20 metros, 225 pesetas.

CARLOS HAES: Paisaje, 1,50 por 1,20 metros, 150 pesetas.

Razón en esta Administración.

Casa Central de la YOST en España

BARQUILLO, 4.-MADRID



SIN CINTA

La mejor máquina de escribir

OBRAS NUEVAS**IDEARIO RADICAL**

de nuestro querido amigo y correligionario D. ALVARO DE ALBORNOZ, ex diputado a Cortes por Zaragoza-Borja. Hallase de venta en las principales librerías de España y en la Administración del periódico EL RADICAL, calle O'Donnell, 6, Madrid, donde pueden hacerse directamente los pedidos de importancia

PRECIO: TRES PESETAS



SOTANAS

CONOCIDAS

SEMELANZAS DE ECLESIASTICOS ESPAÑOLAS CONTEMPORANEAS

BAJO CUALQUIER CONCEPTO NOTABLES, POR EL P. D. JOSÉ FERRANDIZ

En las librerías principales de España y en la Administración de EL RADICAL, O'Donnell, 6, Madrid, véndese tan interesante libro al precio de DOS PESETAS

UN LIBRO NUEVO**Noelones de Economía****Política y Social**

Conferencias dadas en el Círculo Radical de Madrid por

Alvaro Calzado

De venta en las principales librerías

y en esta Redacción, O'Donnell, 6

Precio: DOS pesetas