

ANUNCIOS
Linea del cuerpo sise, en cuatro plenas...

EL RADICAL

Diario Republicano

SUSCRIPCION
PROVINCIA: Mes, DOS pesetas...

La fraternidad franco-inglesa.

De todos los espectáculos a los cuales hemos asistido en el vasto teatro de la guerra...

Muchas veces, evocando los recuerdos de las innumerables luchas sostenidas, a través de los siglos por ingleses y franceses...

Claro, que separación no quiere decir enemistad, ni antipatía. Aún en los días aciagos en que luchan uno contra otros...

De lo que se trata pues, no es de agradecerse, ni de admirarse, ni siquiera de amarse. De lo que se trata, es de congeniar. Y, naturalmente, todos nos decíamos: «Eso es, hombres fríos, tranquilos, silenciosos, rubios, y flemáticos no podrán nunca fraternizar con sus aliados morenos, vivarachos, locuaces, nerviosos, sonrientes, alegres...»

La lucha actual empero, ha realizado el milagro de unir a los dos pueblos. Al principio, según nos lo aseguran los oficiales, las relaciones fuera del campo de batalla eran algo tibias entre soldados. La frialdad de los ingleses hería a los franceses, inquietos ante las risas de los franceses.

Yo me acuerdo que un día alguien le preguntó a un inglés: «¿Cuál es el primer pueblo de la tierra?—Inglaterra, contestó.—¿Y después de Inglaterra?»

SOBRE LAS LINEAS ALEMANAS

—Francia. Poco después dirigiendo a un francés la misma pregunta, oyó decir: «Los primeros nosotros y los segundos los ingleses.»

Con una base así, no es nunca difícil llegar, a la larga, a comprenderse si se consiente en mutuas concesiones superficiales. Porque todo es superficial si el alma no se mete en el asunto.

«C'est touchant!»—murmura un campesino al ver pasar un grupo de Tommy's y de Pelujos que se abrazan.

Si... Sin duda. Además es reconfortante por el porvenir como un símbolo que puede representar la paz del mundo, pues del mismo modo que Malherbe en el siglo XVII aseguraba que toda la tranquilidad de Europa estaba en manos de Francia y España...

París y Mayo de 1916.

E. GOMEZ CARRILLO

BARCELONA

Los autociclos.—Conferencias.—Los tripulantes del «Aurrerá». — Un robo. — El doctor Queraltó.—Tiro de pichones.—De toros.

BARCELONA, 4.—Esta mañana han llegado las motocicletas que han hecho el recorrido Barcelona-Madrid y viceversa. Esperaba un gran contingente de curiosos y socios en el límite del término municipal de Barcelona, en el mismo sitio donde se dio la salida.

Han ido presentándose en este orden: Marqués de la Laguna, a las 11, 3 minutos y 13 segundos.

R. Monet, a las 11 h. 11. 40 s. Arruga, a las 11 h. 17 m. 39 s. Luis Cue, a las 11 h. 42 m. 31 s. Clarasó, a las 12 h. 21 m. 32 s. Armengue, a las 12 h. 42 m. 20 s. Tapié, a las 12 h. 44 m. 14 s.

En la estación radiotelegráfica de Llobregata se cometió hace días un robo, consistente en 7.000 y poco de pesetas, propiedad del director.

La Policía ha practicado pesquisas, resultando ser autores un empleado de la estación y un amigo suyo.

Se han recuperado 3.000 pesetas y algunas alhajas por valor de 500 pesetas. El resto se lo gastaron los ladrones.

Dió ayer mañana el doctor Queraltó su anunciada conferencia en la Sala Imperio. La conferencia, sin incidentes, ha sido de tonos radicales, sobre todo al tratar de la intolerancia religiosa.

En las tiradas de la Real Asociación de Cazadores tomaron parte ayer, en la primera, 28 tiradores, ganando el primer premio Masana, que mató 12 pichones, y el segundo, Martínez, que mató 11.

En la segunda tirada se inscribieron 32, obteniendo el primer premio Carles, que mató 16, y el segundo, el conde de los Villares, que hizo 15 blancos.

El premio de señoritas lo obtuvo María Laportá.

Esta tarde se disputarán los tiradores el campeonato.

Valle - Inelán en aeroplano.

Al igual de Kipling y de otros grandes escritores europeos, D. Ramón María del Valle Inelán, el químico marqués de Bradomin, ha sido especialmente invitado por el Gobierno francés para visitar el frente de los ejércitos.

Ha estado ya en Alsacia, en los Vosgos, en Champaña... Pronto irá a Flandes y a Verdun.

Francia en armas se siente orgullosa y no quiere privar de su heroico espectáculo a los altos espíritus del mundo capaces de perpetuarlo como ejemplo en la memoria de los pueblos.

Valle Inelán es, quizá, el actual escritor español más ajuntado por la corona epopéica de nuestra literatura (es el autor de Voces de Gesta).

En la hora de comer y no bien habíamos escogido y dispuesto el convoy de nuestro afeitamiento, he aquí que el patrón del restorán avanza hacia nosotros, hace una reverencia y pronuncia este discurso dadiyoso: «Le he reconocido a usted, es el Sr. Valle Inelán. He visto su fotografía en la ilustración. Lamento no saber español (había naturalmente en francés) pero sé el valor literario que usted representa. Mi restorán se honra con tal visita. Me haría used muy feliz si me permitiera agasajarle con los mejores vinos de mi bodega. ¿Qué prefiere usted, borgoña, burdeos, champaña?»

«Es la tradición del Barrio Latino!»—le dije a Valle Inelán. «Ya no podemos decir que en Francia se desconoce la literatura española! Esta espontánea consagración báquica vale más que la consagración de la Academia francesa.»

Valle Inelán ha venido a ocupar el sitio que siempre ha en Francia para un gran literato extranjero, y que estaba vacante desde que Gabriel d'Annunzio pagados a precio de guerra sus acreedores italianos, guido dejar París por Roma, para hacerse el verbo del pueblo romano desoso de su guerra. El verbo italiano o sea D'Annunzio, sabido es que pudo decir que ha volado, y un un terrizaje ha estado a punto de quedarse ciego.

Por fortuna a Valle Inelán no le ha ocurrido ningún accidente, pero ha volado también sobre las líneas tucuses. D. Ramón no es un aviator vulgar; es un aviator místico y teólogo. No os extrañéis: el autor de «La Lámpara Maravillosa» en alas del misticismo y de la teología, no ha elevado su espíritu para contemplar al mundo desde una estrella.

Desgraciadamente los aeroplanos no tienen potencia teológica; pero si no se llega con ellos a las estrellas, se sabe lo suficiente para descubrir el escondite de la artillería enemiga.

Valle Inelán ha tenido, pues, una visión en redondo, total, de un campo de batalla. Estaban, según dice, en el puesto de un jefe. Se oye una voz: Combate de aeroplanos. Salieron a campo raso para contemplarlo. Los aviones se tiraban copos blancos las explosiones de las balas daban escolta a los pájaros de la mecánica. Y uno de estos pájaros, herido, se vino a tierra en un remolino. Corrieron en automóvil, al lugar de la caída, Valle Inelán y sus compañeros. Los aviones, dice Valle, eran cadáveres sin rigidez, masa derramada, muerte sin forma... a unos cuantos metros se incendiaba el avión.

Y sin embargo, asegura Valle Inelán, cuando yo subí en aeroplano, llegué a comprender la resolución de los aviones. Hay un sentimiento de seguridad absoluta y como pasa con el correr de los automóviles, se abre tentadora la roca de todos los destinos...

No he de aventurarme a explicar la impresión acerca de Valle Inelán. Ya se ha de leer en el romance de Francia. He indagado lo que me proponía. Valle Inelán no ve las partes de la presente epopeya francesa, en un orden sucesivo, sino a vista de pájaro, en un momento, en el momento de intensidad de todo un pueblo que desde los Pirineos hasta las trincheras se da por muy diversos modos, a la misma tarea; la defensa de Francia.

París y Mayo de 1916.

Andrés HURTADO

POR EL MAESTRO GRANADOS

Honor sí, pero dinero también.

Nueva York ha sabido rendir tributo de admiración y cariño al glorioso maestro vilmente asesinado, y al mismo tiempo que recordó su genio, ha sabido reunir un puñado de monedas, que llegando a manos de los infantes huérfanos, aliviara en parte la horrible pérdida sufrida.

Es el caso, que en el Metropolitan Opera House se ha dado un gran concierto a beneficio de los hijos de Granados, y que del beneficio festival se ha sacado la respetable suma de 11.000 dólares.

Muchos artistas españoles han tomado parte en el homenaje, y algunos extranjeros, sumándose a la noble idea, han dado prueba de un altruismo y amor grandes.

La Barrientos, Julia Culp, Osasla, Segura, la Kreisler, Baderevski y algunos otros,

que fueron muy aplaudidos, atrajeron numeroso público a la sala del Metropolitan.

«¿Qué vergüenza para nosotros!; mejor dicho, para los que pudiendo, no han hecho ya una cuantación importante que llevar al porvenir de esos pobres niños, que manos criminales y cobardes han dejado en el mayor de los desamparos.»

Se habla sí, de suscribir, y se dice que, persona tan adinerada como el presidente del Consejo de ministros, lo ha hecho con cantidad tan inmensa, que sólo escribiría da vergüenza, y así y todo, dense prisa, mucha prisa los recaudadores a cobrar, no sea como en el caso del maestro Galó, que cuando a ello se fué, la «gente» se volvió atrás, y los miles de duros, han quedado reducidos a unos pobres miles de reales.

«Y qué hacen los músicos que no han organizado conciertos, fiestas teatrales, algo en fin que sume valor a los valores recaudados?»

«Si fuera un torero, a buen seguro que ya estaría todo en marcha, pero el que ha muerto, al que han matado, no era más que el mejor músico español.»

«¿Qué pena y qué vergüenza! Si aún viviéramos cutis para reflejar la primera y supiéramos sentir la segunda.»

FELICITACIONES A LERROUX

BILBAO, 3.—D. Alejandro Lerroux.—Madrid.

Mi querido amigo y admirado jefe. Cada vez que actúa en público se hace esta afirmación: «Este es el mejor discurso de su vida política.»

Al lado de esta afirmación ponga estotra: «Este es el único hombre que puede salvar a esta desventurada nación.»

Muy satisfecho por sus patrióticos discursos del Congreso y Círculo de la Unión Mercantil, se reitera de usted afectísimo amigo y fiel correligionario, L. López Múgica.—De la Junta provincial del partido republicano radical de Vizcaya.

También recibimos cartas muy afectuosas de sincera felicitación de Francisco Zabrano, secretario de la Sociedad de obreros. La Defensa, de Montijo y de Nicomedes Martín, de Cabezarrubias.

Para los Centros obreros

Acordando a la solicitud de nuestro compañero D. Antonio Jaén, candidato derrotado por el distrito de Mérida-Alburquerque, ha concedido el ministro de Instrucción pública, Sr. Burell, una colección de libros para los Centros obreros de Alburquerque, San Vicente de Alcántara y Mérida.

Igualmente, el director general de Bellas Artes, Sr. Anguita, ha dado para cada uno de los referidos Centros una colección de estampas artísticas de la fotografía nacional.

BOCADILLOS

Dice «Fénix» que es un crítico con «da la barba» en «El Liberal» de Barcelona: «A mí no me sorprendería ya nada de lo que ocurra en este mundo, sólo dos cosas me parecían imposibles: que la Academia premiase una obra de Arzadum, y que admitiese en su seno a D. Miguel Ceballos.»

Las dos se han realizado. Después de eso parece de perlas que declaramos a Benaventeno genio de la raza, y hasta, como hay quien quiere, genio de la especie.

«¡Qué al, «fénix!»—ese es decir, «¡lar!»

Por eso digo de Inglaterra, ó mejor dicho, a petición del pueblo inglés, la Real Academia de la Lengua Española, ha dicho lo que Shakespeare era y lo ha dicho, muy mal dicho, su presidente el Sr. Maura.

Muy mal dicho, si señor; pues aparte de lo intrincado y laberíntico de su sintaxis, lo que el texto dice, lo puede firmar un alumno del segundo de derecho, y seguramente no llevaría más que un simple «aprobado» y eso con recomendación.

No digo nada si lo hace Navarro Reverter ó «Echeagaray (M.)»! Nos declaran la guerra. ¿Por brutos!

«La Acción» que cada vez es más mala, y cada día reguma peor «uzmo blanco», dice anoche al pie de una caricatura un tanto mal dibujada, refiriéndose al preoz Salvatella: «Me lo daba el corazón. ¿Cómo iba a ser «bueno» republicano un señor tan elegante.»

«¡Año ahí, lacayos. Para muchos, la bien corta de levita no pasa de ser una servil librea, como la desvergüenza, para no pocos, rasgo de ingenio. Más vale lucir una chaqueta parda, si esa es digna, que una cascaca por muchos entorchados que lleve, si dentro de ella va un servil y un rastreador.»

Nunca los «hombres» descendieron a las feminidades de los modistos. Y menos a besar las manos de otros hombres.

Dice que el Sr. Azcárate dió una conferencia en el Círculo de la Unión Mercantil, y que a orle y festejarle fueron Maura, Urzáiz, Zulueta, Pedregal... A D. Melquiades no se le vio el pelo.

«Estaba enfermo? ¿Se puso en viaje? Dicen que no; que lo que pasa es que disgustado con D. Gumerando, no quiso ir a donde hablaba.»

«Disgustado yaf? ¿Qué dejan para cuando dentro de treinta y cinco años sean poder!»

INSTRUIR, EDUCAR, PROPAGAR LAS IDEAS REVOLUCIONARIAS: HE AQUÍ EL SATERIBO DEBERES

LA GUERRA

El combate del mar del Norte.

Noticia confirmada

COPENHAGUE, 4.—Se confirma que los alemanes perdieron además de los dos dreadnoughts anteriormente anunciados, el buque almirante «Lutzow», tres cruceros y seis torpederos.

Dios la Prensa Inglesa LONDRES, 4.—Comentarios relativos a la batalla naval.

El «Times» escribe: Hemos sufrido importantes pérdidas navales; pero también las hemos hecho sufrir al enemigo.

El primer pensamiento de la nación va hacia los millares de marinos que componían las tripulaciones de los buques perdidos.

Los alemanes se han apresurado a lanzar sus despachos a Madrid, a Berna, Washington y a todas las demás capitales neutrales.

Es de sentir que se nos hayan adelantado. Su relato es como siempre, exagerado y engañoso.

Nuestro Almirantazgo ha tenido la sabiduría de publicar un relato honroso de los hechos.

No ha intentado atenuar su gravedad. Nos hemos empeñado, por exceso de confianza quizá, en un combate contra buques más numerosos y más fuertemente acorazados, provistos de una artillería más poderosa.

«Continúa las pérdidas de nuestros marinos; pero la situación naval en nada ha cambiado para nosotros.»

El bloqueo quedará tan efectivo y riguroso como antes y mantendremos la libertad de los mares para nosotros y nuestros aliados.

«Los alemanes cuentan con impresionar a los neutrales y a caso desalentar alguno de nuestros aliados. Se preparan a emplear todo su arte de escénografos. El emperador es operado hoy en Wilhelmshaven.»

«Tememos que esperen a ver el efecto que esta batalla producirá en Inglaterra para pronunciarse sobre su importancia. Nosotros sabemos qué efecto ha producido esa batalla en el pueblo inglés.»

«Únicamente servirá para templar más fuertemente su voluntad de vencer ó de perecer. Fué siempre la consecuencia que tuvieron en nuestra raza los acontecimientos desgraciados.»

«En una guerra de la que comprendemos la justicia, nuestros enemigos decaerán pronto cuál será el inmediato resultado del éxito parcial conseguido en el mar por ellos.»

«El «Morning Post» escribe: «Los grandes cruceros están construidos para recorrer grandes distancias; tienen poderosas máquinas, cañones poderosos y están ligeramente protegidos. Las espesas cortezas de los buques alemanes han dado cuenta de la armadura más ligera de nuestros cruceros. Resumiendo: Nuestra vanguardia encontró el grueso del enemigo; nuestras pérdidas fueron necesariamente importantes.»

«Del «Daily Chronicle»: «Tememos que nuestra política naval haya sufrido la influencia, por los «traids» ejecutados contra nuestras costas.»

«Mucha gente pedía que nuestra escuadra fuera más activa. Mr. Balfour, en su carta a los alcaldes de Yarmouth y de Lowestoft, había anunciado un cambio en nuestra política naval.»

«Si la batalla que acab de librarse es el primer resultado de esa política, es desde ahora juzgada y condenada.»

«Sería de desear que semejantes influencias llegasen a la Marina no pudiesen obrar sobre el mundo de nuestra flota y que se dejase a sir John Jellicoe enteramente libre de operar y elaborar sus planes tácticos.»

Radiograma interceptado LONDRES, 4.—Un radiotelegrama de Berlín a la Associated Press, que ha sido interceptado, dice que los alemanes admiten la pérdida del acorazado «Westfalen».

Lo que dice el rey Jorge LONDRES, 4.— Con motivo del cumpleaños del rey, el almirante Jellicoe, comandante de la gran flota, ha dirigido a éste el siguiente telegrama: «Con motivo del aniversario del nacimiento de V. M., los oficiales de Marina de la gran flota, con expresión absoluta de su lealtad, os envían sus respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y el deseo de ver realizada la victoria de las armas de V. M. y las de nuestros valientes aliados, así como las venturas que la paz nos ha de proporcionar.»

Jellicoe.

«El rey Jorge ha contestado con el despacho que sigue: «Estoy profundamente emocionado por el mensaje que me dirigis en nombre de la gran flota.»

«Me llega éste al día siguiente de una batalla que ha demostrado a la opinión pública una vez más la magnífica bravura de los oficiales y de los marinos que mandáis.»

«Lloro la pérdida de los valientes marinos muertos por la defensa de su país y de los cuales muchos eran mis amigos personales.»

«Y, sin embargo, siento más aún que, a pesar de sus grandes pérdidas, la flota alemana de alta mar haya podido escapar, gracias a la misia, a las grandes consecuencias de un encuentro que ella proclamaba desear, pero hacia el cual no demostró ninguna inclinación siempre que se presentó alguna ocasión propicia.»

Aunque la retirada del enemigo inmediatamente después de comenzar el encuentro general nos haya privado de la suerte de obtener una victoria decisiva, los acontecimientos del miércoles pasado justifican ampliamente mi confianza en el valor y la alta capacidad

de las flotas que están bajo vuestro mando... LONDRES, 4.—La «Westminster Gazette» escribe: «Los periódicos alemanes hablan todos de la gran victoria...»

Centenarios de cadáveres LONDRES, 4.—Según el «Exchange Telegraph», pescadores que han llegado ayer tarde de Esberg dicen haber visto en aguas de Braavandshuk varios centenares de cadáveres de marinos ingleses y alemanes.

Tres supervivientes LONDRES, 4.—Un telegrama de Copenhague al «Exchange Telegraph» dice que el vapor sueco «Baran» ha llegado hoy a Aarhus. Lleva a bordo tres alemanes que ha recogido en alta mar. Dichos marinos pertenecen al torpedero alemán «O-48», de Kiel, que se fué a pique en aguas de Braavandshuk y cuya dotación se componía de 102 hombres.

Dos zepelines destruidos LONDRES, 4.—Según un telegrama de Copenhague al «Exchange Telegraph», un pescador que ha llegado de Lemvig dice haber visto ayer un zepelin alcanzado por una bomba y destruido a 40 millas de la costa del canal de Thyboren, al Nordeste de Dinamarca.

Las pérdidas alemanas LONDRES, 4.—Un telegrama de Amsterdam al Central New dice que, según noticias de La Haya, ocho destroyers alemanes han sido echados a pique por la flota británica. Un gran crucero, gravemente averiado, ha sido remolcado al puerto de Kiel.

El bloque reafirmado PARIS, 4.—«Le Temps» escribe, refiriéndose a la batalla naval: «El bloque reafirmado, tal como lo definió lord Robert Cecil ayer, vale más que una victoria naval...»

El combate del mar del Norte debemos señalarlo. Primero: El bloque mantenido contra la flota de alta mar alemana. Segundo: La retirada de ésta a su punto de partida... La flota sólo tiene valor si es la dueña del mar.

Comentarios ingleses POLDHU, 4.—Hoy los cables rebosan de historias del gran combate naval librado en el mar del Norte. Como de costumbre, Alemania tergiversa los hechos y anima el espíritu deprimido de su pueblo, con los más fantásticos relatos de un desastre inigualable sobre la poderosa escuadra británica.

Lo que cuentan unos supervivientes CARNARVON, 4.—El vapor danés Widar, que ha llegado a Hull el día 2 del corriente, ha traído a siete tripulantes de un destroyer británico, huido durante el combate. A las nueve y treinta del día 31, al hallarse a 30 millas de Noruega, divisó a un crucero alemán destruido y a otro buque incendiado, y salvó a siete hombres, que manifestaron que su buque había sido torpedeado después de haber sostenido un fuego que arrasó el puente y destruyó todos los cañones, excepto uno, y que continuó siendo maniobrado por el comandante y dos hombres. El comandante se hundió con el buque.

Dice un capitán CARNARVON, 4.—Un buque pesquero holandés desembarcó ayer en Inuiden a 60 tripulantes y oficiales del nuevo crucero alemán «Elbing», incluyendo al comandante. Al describir el combate, manifestó el oficial holandés que la escena era verdaderamente terrible y que parecía como si en el mar hubiera un terremoto.

La opinión de Churchill CARNARVON, 4.—Mr. Churchill ha hecho las siguientes declaraciones: «He tenido la oportunidad de examinar las notas de los almirantes, y me parece que se han establecido los siguientes hechos: «La supremacía naval de la flota británica en lo referente a buques grandes depende de los «superdreadnoughts» armados con cañones de 13,5 y 15 pulgadas, y éstos se bastan para mantener nuestra supremacía en el mar...»

La pérdida de dos buques alemanes botados hace poquísimos meses. «Wiesbaden» y el «Elbing», cruceros ligeros, es de hecho una pérdida mucho más importante para el enemigo. Lo más importante en todo esto es la pérdida de las valientes e irremplazables tripulaciones.

Nuestro margen de superioridad no ha sufrido ningún perjuicio, y el envío de tropas al continente debe continuarse como hasta ahora, siendo para nosotros una mayor garantía de seguridad el mal estado en que se encuentra ahora la gran flota de combate alemana.

En lo que a nosotros se refiere, el tiempo brumoso, la caída de la noche y la retirada del enemigo, sólo frustraron los perseverantes esfuerzos de nuestros brillantes comandantes...

El «Times», de Londres, dice que la eficacia de nuestro bloque no ha sido perjudicada, ni tampoco nuestra facultad de mantener la libertad para nosotros y para nuestros aliados en los mares; tampoco impedirá que los alemanes lleguen a encontrarse con la parte principal de la escuadra inglesa de combate, cosa que hasta ahora han tratado con tanto cuidado de evitar.

Nuevo comunicado CARNARVON, 4.—Anuncia el Almirantazgo que se ha recibido un nuevo parte del comandante en jefe de la flota británica, manifestando que se ha podido determinar ahora que nuestras pérdidas totales, en lo que a destroyers se refiere, se elevan a ocho barcos.

También añade que resulta ahora posible el hacer un cálculo más exacto de las pérdidas y daños sufridos por el enemigo. Un «dreadnought», acorazado del tipo «Kaiser», fué volado en un ataque de los destroyers británicos.

Otro «dreadnought», acorazado también del tipo «Kaiser», se cree fué hundido por el fuego de nuestros cañones.

De tres cruceros acorazados alemanes, dos de los cuales se cree eran el «Derfflinger» y el «Nutzow», uno fué volado, y otro, que fué batido violentamente por nuestra escuadra de acorazados, fué puesto fuera de combate y se le vio defenestrado. Se pudo observar que el tercer crucero acorazado tenía grandes averías. Un crucero ligero alemán y seis destroyers alemanes, por lo menos, fueron hundidos. Dos cruceros ligeros fueron puestos fuera de combate, y pudo observarse que se hizo blanco en otros tres acorazados alemanes. Un submarino alemán fué embestido y hundido.

Recompensas CARNARVON, 4.—Entre las recompensas otorgadas con motivo del cumpleaños del rey hay que citar las siguientes: El almirante George Gallagher ha sido nombrado caballero de la gran cruz de la Orden de Bath.

Desempeñando noticias CARNARVON, 4.—La manifestación hecha en los partes oficiales y semi-oficiales de Berlín de que el acorazado británico «Warspite» fué hundido es inexacta. El Almirantazgo británico declara oficialmente que ningún acorazado británico fué hundido.

También se sabe que las pérdidas alemanas son mucho más elevadas que lo que admiten los partes oficiales y oficiosos de Berlín. Hasta ahora, las pérdidas que se conocen son las de un dreadnought, un crucero acorazado, los cruceros ligeros «Wiesbaden, Frd-uenlob» y «Elbing», seis destroyers y un submarino.

Las pérdidas que se suponen son las de otro dreadnought, que se cree fué hundido, y tres que sufrieron grandes averías; un crucero acorazado puesto fuera de combate, y dos zepelines, que fueron averiados. Las últimas informaciones demuestran que las pérdidas alemanas son mucho más elevadas de lo que dicen los partes oficiales.

Los marinos salvados alemanes declaran que perdieron 20 destroyers. Varios vapores pesqueros han traído a Inglaterra supervivientes de barcos alemanes perdidos que no se mencionan en ningún parte oficial.

En proporción, el número de pérdidas alemanas que se conoce ahora son considerablemente más elevadas que las nuestras. Alegaciones inglesas CARNARVON, 4.—En el Reichstag se ha declarado oficialmente que la batalla fué una victoria alemana; por esta declaración es incompatible con el hecho admitido por los alemanes de que su escuadra rompió línea y huyó a sus puertos.

El resultado no puede afectar a la principal situación estratégica, que es que la costa alemana sigue bloqueada; que el comercio alemán ha sido derrotado de los mares, y que las colonias alemanas están en manos de los ingleses. La pregunta que hace el «Newsbal», de Rotterdam, de que por qué la escuadra alemana, si obtuvo una victoria tan señalada, se vio obligada a retirarse del lugar del combate, no ha sido contestada.

Lo que se han salvado el capitán y un teniente del «Invencible», percibiendo todos los demás oficiales. Que se ha perdido todos los oficiales de «Indefatigables», el «Defence» y el «Black Prince».

Los oficiales del «Warrior» se salvaron todos. El Almirantazgo niega la afirmación del radiograma alemán de la pérdida del destructor «Acasta», pues ha vuelto indemne. La Prensa asociada asegura que un radiograma de Berlín, que ha sido interceptado en Londres, dice que los alemanes admiten la pérdida del dreadnought «Westfalen».

La flota alemana Telegraphia de Amsterdam a la Agencia Reuter que una parte semi-oficial de Berlín admite la importante noticia de que toda la escuadra de alta mar alemana tomó parte en la batalla naval de Skager Raa, que combatía en pleno desde las cinco de la tarde hasta las nueve de la noche, en que ya se desarrolló por completo la batalla, tomando un carácter verdaderamente terrible.

Zepelines destruidos Telegraphia de Copenhague que algunos barcos pequeños han visto dos zepelines destruidos en la costa Oeste de Denmarc, en la tarde del 1.º Junio.

En Francia y Bélgica COMUNICADO OFICIAL Continúa la lucha de artillería PARIS, 4.—Comunicado de las once de la noche: Sobre la orilla derecha del Mosa no hubo ninguna acción de infantería en el transcurso de la jornada.

Ha continuado muy violenta la lucha de artillería en el frente de la Granja de Thiaumont-Vaux. En el frente de Vaux, la situación no se ha modificado; los alemanes no han intentado desarrollar la ventaja que obtuvieron ayer noche.

Sobre la orilla izquierda, bombardeo continuó de las segundas líneas francesas. La jornada ha transcurrido con tranquilidad en el resto del frente.

El día tres de la tarde PARIS, 4.—Parte oficial de las quince: En la orilla derecha del Mosa, ayer tarde, tras violento bombardeo, el enemigo hizo diversas tentativas para envolver el fuerte de Vaux por el Sudeste.

Hacia las ocho de la noche, un poderoso ataque del enemigo en el barranco que hay entre Damoupy y el fuerte les dió por resultado lograr poner pie en nuestras trincheras; pero nuestro inmediato contraataque rechazó al enemigo.

Un segundo ataque alemán efectuado esta mañana sobre el mismo sitio fracasó por nuestros disparos de artillería. En la región Oeste del bosque de Thiaumont se combatió con granadas en el transcurso de la noche.

En la orilla izquierda del Mosa y en el resto del frente, actividad mediana de ambas artillerías.

Inglaterra COMUNICADO OFICIAL Dos generales desaparecidos LONDRES, 4.—(Oficial). Violento combate, no interrumpido, al Sudeste de Iprés, entre Hooghe y ferrocarril de Iprés-Minix.

En ataque de anoche el enemigo logró atravesar nuestras defensas en una profundidad de 700 yardas en dirección de Zillebeke. Los canadienses contraatacaron, logrando recuperar gradualmente la mayor parte de lo perdido, no obstante tener que sufrir un violento bombardeo.

Los alemanes sufrieron pérdidas importantes. Faltan los generales canadienses Mercer y Williams. Cerca de Fricourt efectuamos felizmente diversas incursiones en trincheras enemigas.

La batalla de Verdun La tenacidad del enemigo PARIS, 4.—El carácter de feroz encarnamiento de la batalla de Verdun por parte de los asaltantes, cuyo sólo deseo es el hacer resaltar algún éxito, sin reparar para ello en el número de vidas que sacrifican, se estrelló contra la intrepidez de los heroicos defensores, que están por completo decididos a dominar al enemigo.

Este hecho obliga al enemigo a suspender los ataques ante la imposibilidad de lograr un mayor desarrollo de su precaria ventaja, lo que prueba palpablemente su agotamiento momentáneo. La constante llegada de reservas enemigas para la batalla del Alto Mosa es indicio cierto de que los alemanes persiguen, rociado en combate sucesivamente cuantas fuerzas pueden, mantener la batalla en el máximo de intensidad, mas no cuentan que ante ellos se alza la sublime resistencia de los franceses, resistencia que ha de procurarnos algunas sorpresas.

LA FIRMA DE AYER El rey ha firmado los siguientes decretos de Hacienda: Nombrando, por traslación, jefe de Administración de primera clase, a D. Ramón Baeza y Sarabia, subinspector general de Hacienda.

Idem por id., subinspector general de Hacienda, a D. Arturo Valgañón y Rodríguez, jefe de Administración de primera clase. Idem inspector regional, jefe de Administración de segunda clase, a D. José Borrás y Bayenés.

Idem subdirector primero de la Dirección general de Propiedades e Impuestos, con categoría de jefe de Administración de tercera clase, a D. José Infante y Cornejo. Idem subdirector segundo de la idem idem de id. id., con igual categoría, a D. Alberto de la Rica y Calvo.

Idem subdirector tercero de la idem idem de id. id., con categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Antonio Fernández Espiña. Idem, por traslación, jefe de Administración de cuarta clase, a D. Angel Martínez y Alvarez de Ron.

Idem jefe de reserva de la Dirección General de la Deuda y Cuentas pasivas, con categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Francisco Santos y González. Idem por id., subdirector tercero de la Dirección General de la id. id., con la misma categoría que el anterior, a D. Maximino Criollo y Aliaga.

Ministro que viaja El ministro de la Gobernación, acompañado de su familia, marchó ayer a Medina del Campo. Regresará hoy en las primeras horas de la mañana.

Burell, mejorado El ministro de Instrucción, se hallaba ayer bastante mejorado de su afección a la garganta, hasta el extremo de haber podido abandonar la cama. El Sr. Burell espera poder reanudar hoy su despacho.

Los regionalistas Los diputados regionalistas Sres. Cambó, Abadía, Beltrán y marqués de Camps, pasaron el día de ayer en Aranjuez, sin duda para festejar el restablecimiento del plan, y al propio tiempo para concentrar el plan de campaña en el Congreso con motivo de la discusión del mensaje.

Sin duda alguna de sobremesa habrán dado los últimos retoques a la enmienda que hoy presentarán al dictamen.

Intereses locales Los diputados por la provincia de Lugo, Sres. Bustelo, Quiroga, Lladó y Martín Fernández, y el Sr. Rodríguez, en representación del Sr. González Besada, han solicitado del ministro de Fomento y del director de Obras públicas algunas mejoras para el distrito.

Los Sres. Gasset y Zorita escucharon con interés la petición de los representantes de la hermosa provincia gallega, que siempre recibió bien escasa ayuda de los Gobiernos, y que debe su progreso al trabajo de sus hijos, y prometieron, en cuanto sea posible, atender la solicitud, que consideraron muy justificada.

El director de Obras públicas, Sr. Zorita, prometió acceder a un ruego de los visitantes, haciendo este verano, con el beneplácito del ministro, un viaje de inspección a la provincia de Lugo.

Visitas de inspección a los teatros. El señor director general de Seguridad tiene ordenado desde principio de la presente primavera, que la Junta de espectáculos gire visitas de inspección a todos los locales de Madrid destinados a dicho objeto, para que aquella entidad manifieste con arreglo al estado de los edificios, las reformas que deban hacerse para acomodarlos a las disposiciones vigentes.

Dichas obras deberán hacerse durante el verano, a fin de que la temporada de invierno puedan inaugurarla a su debido tiempo, realizadas todas las reformas que se hayan considerado precisas.

Respecto a lo ocurrido en el teatro de Apolo, hemos averiguado que carece en absoluto de importancia, pues el trozo de yeso desprendido perteneció al entramado del techo, suspendido por el acto las funciones, y solo se autorizó la continuación del espectáculo al día siguiente después de un minucioso reconocimiento del local y haberse comprobado que éste reunía todas las condiciones de seguridad que se requieren y están prevenidas.

LA REVENTA En el transcurso de un mes, a contar hasta la fecha, han sido multados por la Dirección General de Seguridad, seis Agencias de reventa de billetes de espectáculos, castigándose con multas de 50 pesetas por cobrar más del 20 por 100 a que tienen derecho, las cuales serán clausuradas en el caso que reincidan en la comisión de la misma falta.

Los alemanes sufrieron pérdidas importantes. Faltan los generales canadienses Mercer y Williams. Cerca de Fricourt efectuamos felizmente diversas incursiones en trincheras enemigas.

La batalla de Verdun La tenacidad del enemigo PARIS, 4.—El carácter de feroz encarnamiento de la batalla de Verdun por parte de los asaltantes, cuyo sólo deseo es el hacer resaltar algún éxito, sin reparar para ello en el número de vidas que sacrifican, se estrelló contra la intrepidez de los heroicos defensores, que están por completo decididos a dominar al enemigo.

Este hecho obliga al enemigo a suspender los ataques ante la imposibilidad de lograr un mayor desarrollo de su precaria ventaja, lo que prueba palpablemente su agotamiento momentáneo. La constante llegada de reservas enemigas para la batalla del Alto Mosa es indicio cierto de que los alemanes persiguen, rociado en combate sucesivamente cuantas fuerzas pueden, mantener la batalla en el máximo de intensidad, mas no cuentan que ante ellos se alza la sublime resistencia de los franceses, resistencia que ha de procurarnos algunas sorpresas.

LA FIRMA DE AYER El rey ha firmado los siguientes decretos de Hacienda: Nombrando, por traslación, jefe de Administración de primera clase, a D. Ramón Baeza y Sarabia, subinspector general de Hacienda.

Idem por id., subinspector general de Hacienda, a D. Arturo Valgañón y Rodríguez, jefe de Administración de primera clase. Idem inspector regional, jefe de Administración de segunda clase, a D. José Borrás y Bayenés.

Idem subdirector primero de la Dirección general de Propiedades e Impuestos, con categoría de jefe de Administración de tercera clase, a D. José Infante y Cornejo. Idem subdirector segundo de la idem idem de id. id., con igual categoría, a D. Alberto de la Rica y Calvo.

Idem subdirector tercero de la idem idem de id. id., con categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Antonio Fernández Espiña. Idem, por traslación, jefe de Administración de cuarta clase, a D. Angel Martínez y Alvarez de Ron.

Idem jefe de reserva de la Dirección General de la Deuda y Cuentas pasivas, con categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Francisco Santos y González. Idem por id., subdirector tercero de la Dirección General de la id. id., con la misma categoría que el anterior, a D. Maximino Criollo y Aliaga.

Ministro que viaja El ministro de la Gobernación, acompañado de su familia, marchó ayer a Medina del Campo. Regresará hoy en las primeras horas de la mañana.

Burell, mejorado El ministro de Instrucción, se hallaba ayer bastante mejorado de su afección a la garganta, hasta el extremo de haber podido abandonar la cama. El Sr. Burell espera poder reanudar hoy su despacho.

Los regionalistas Los diputados regionalistas Sres. Cambó, Abadía, Beltrán y marqués de Camps, pasaron el día de ayer en Aranjuez, sin duda para festejar el restablecimiento del plan, y al propio tiempo para concentrar el plan de campaña en el Congreso con motivo de la discusión del mensaje.

Sin duda alguna de sobremesa habrán dado los últimos retoques a la enmienda que hoy presentarán al dictamen.

Intereses locales Los diputados por la provincia de Lugo, Sres. Bustelo, Quiroga, Lladó y Martín Fernández, y el Sr. Rodríguez, en representación del Sr. González Besada, han solicitado del ministro de Fomento y del director de Obras públicas algunas mejoras para el distrito.

Los Sres. Gasset y Zorita escucharon con interés la petición de los representantes de la hermosa provincia gallega, que siempre recibió bien escasa ayuda de los Gobiernos, y que debe su progreso al trabajo de sus hijos, y prometieron, en cuanto sea posible, atender la solicitud, que consideraron muy justificada.

El director de Obras públicas, Sr. Zorita, prometió acceder a un ruego de los visitantes, haciendo este verano, con el beneplácito del ministro, un viaje de inspección a la provincia de Lugo.

Visitas de inspección a los teatros. El señor director general de Seguridad tiene ordenado desde principio de la presente primavera, que la Junta de espectáculos gire visitas de inspección a todos los locales de Madrid destinados a dicho objeto, para que aquella entidad manifieste con arreglo al estado de los edificios, las reformas que deban hacerse para acomodarlos a las disposiciones vigentes.

Dichas obras deberán hacerse durante el verano, a fin de que la temporada de invierno puedan inaugurarla a su debido tiempo, realizadas todas las reformas que se hayan considerado precisas.

Respecto a lo ocurrido en el teatro de Apolo, hemos averiguado que carece en absoluto de importancia, pues el trozo de yeso desprendido perteneció al entramado del techo, suspendido por el acto las funciones, y solo se autorizó la continuación del espectáculo al día siguiente después de un minucioso reconocimiento del local y haberse comprobado que éste reunía todas las condiciones de seguridad que se requieren y están prevenidas.

LA REVENTA En el transcurso de un mes, a contar hasta la fecha, han sido multados por la Dirección General de Seguridad, seis Agencias de reventa de billetes de espectáculos, castigándose con multas de 50 pesetas por cobrar más del 20 por 100 a que tienen derecho, las cuales serán clausuradas en el caso que reincidan en la comisión de la misma falta.

HAMBRE Y HUELGAS EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obreros del mar, con motivo de la huelga de marineros del Cantábrico, y protestar de la conducta de los navieros ante la pasividad del Gobierno. La huelga no se acordará hasta el jueves próximo, pues antes deben ponerse de acuerdo las Sociedades de los diferentes puertos. El mitin terminó con vís a la huelga. La Federación obrera del ramo de construcción se ha reunido, acordando recomendar a todos los aliados estén muy alerta por si se declara la huelga en el arte textil, en cuyo caso ellos, los del ramo de construcción, secundarán a los obreros textiles si éstos lo estiman conveniente.

EN BARCELONA Los marineros.—Los obreros de construcción BARCELONA, 4.—Se han declarado en huelga un contramaestre, cuatro marineros y tres fogoneros del vapor «Villena». Pedían diez pesetas de aumento en el haber mensual, y que les paguen como horas extraordinarias los servicios de cubierta durante la travesía. Los huelguistas han desembarcado, sin que les hayan secundado los demás tripulantes. El vapor está amarrado, reparando las averías sufridas durante la travesía. Se supone que este es el primer chispazo de la anunciada huelga marítima. Asistió gran concurrencia, compuesta en su mayoría por el personal subalterno de los buques anclados en el puerto. Los oradores dieron cuenta de los peticiones y contestaciones dadas por los navieros, que ya telegrafiamos. Se combatió la apatía del Gobierno en reglamentar el trabajo de a bordo y en instaurar el Montepío. También se combatió a la Prensa burguesa y a los navieros, y se abogó por la huelga, como único medio de obtener el aumento que solicitan. Entre los oradores figuraron el representante de los ferroviarios y un tipógrafo. El presidente resumió los discursos. Se aprobaron por aclamación las siguientes bases: 1.º Aumento de 25 por 100 en los sueldos actuales a todo el personal subalterno en todas las navegaciones en mares neutrales. 2.º Aumento de 50 por 100 en la navegación en los mares bloqueados con motivo de la guerra. 3.º Abono de una peseta por hora extraordinaria de trabajo, sea cual fuere éste. 4.º Seguro de vida de 2.000 pesetas para las familias de las víctimas de naufragios, sean cuales fueren las circunstancias del mismo; y por último, pedir al Gobierno que presente la reglamentación del trabajo de a bordo, en las Cortes, así como la instauración de los Montepíos e Institutos náuticos. También se acordó dirigir un telegrama al Presidente del Consejo de ministros, exponiéndole las conclusiones y las peticiones, y recordando que está sin cumplir la oferta, hace dos años hecha por el Gobierno a los obr

BUENOS DIAS
En los jarcinales de la calle de Ferraz...

En un tranvía de la línea de Cuatro Caminos a Puerta del Sol...

En el bar de café, sito en la calle de la Encarnación...

Manuel Carrasco Rodríguez, de sesenta y siete años...

En medio de la vía, se detuvo un cigarrillo y los curiosos hicieron coro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

Mazzantinito retira sus aguerridas huestes...

«Chorlito», como el anterior...

El morucho toma siete varas con codicia...

El primero deja un palo, viéndose en peligro...

Punteret al segundo pase pierde la franja...

Al hacer el pase es recibido con palmas...

El entusiasmo fué grande, y tras conceder...

Total: los torillos, bravos...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

MIURAS!!
Limeno chico y Alcañiz, muy majos...

«Chorlito», como el anterior...

El morucho toma siete varas con codicia...

El primero deja un palo, viéndose en peligro...

Punteret al segundo pase pierde la franja...

Al hacer el pase es recibido con palmas...

El entusiasmo fué grande, y tras conceder...

Total: los torillos, bravos...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

El miureño siembra el desconcierto entre la...

«Chorlito», como el anterior...

El morucho toma siete varas con codicia...

El primero deja un palo, viéndose en peligro...

Punteret al segundo pase pierde la franja...

Al hacer el pase es recibido con palmas...

El entusiasmo fué grande, y tras conceder...

Total: los torillos, bravos...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...

En la calle de Manzanares, un niño atropellado y muerto por un carro...



EN MADRID

LA DECIMA DE ABONO
Seis toros de D. Eduardo Miura, de Sevilla...

Para el jefe superior de Policía...

Conozco sobradamente al dignísimo general...

Y como conozco, y mucho, al jefe superior...

La octava corrida de abono no debió celebrarse...

Dice el cartel de abono: «Si anunciada una...

Se anunció con Gaona, Josecito y Belmonte...

Más tarde, fueron Pacomio Peribáñez, Josecito...

Pues siendo así, la octava corrida de abono...

Para matar ayer tarde ¡Miuras! verían...

Tarde buena y entrada nada más que regular...

MIURAS. PRIMERO
Negro entrepelao, largo, no muy gordo...

Vázquez, en los medios, y después de reor...

Curro Vázquez tropieza con su enemigo...

Segunda de Vázquez
Igualado el cornudo en los medios...

«Cotorro» de nombre y pelo colorado meano...

«Centinelas», cárdeno oscuro, bragao...

Luego, mi paisano escucha una ovación...

Los matadores Celita y Ballesteros...

No dudéis un instante que el...

ESTÓMAGO ARTIFICIAL
para las enfermedades del estómago NO TIENE RIVAL

Con dos cajas PERLA ESTOMAGAL de R. Fernández Moreno...

Ayuntamiento de Madrid

Elixir antibacilar Bonald

DE THIOCOL CINAMO - VANADIO - FÓSFORO - GLICÉRICO

combate las enfermedades del pecho, Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas, con cocaína y mentol.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

De venta en todas las farmacias, y en la del autor, Núñez de Arce, núm. 17. - MADRID

HOMBRES

Falta de energías, nervioso-musculares impotentes, gastados por abusos de Venus, solitarios, alcohólicos, pesares, estudios, & viejos sin años, recobrarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, si son débiles, estropean el estómago y no producen efecto, y si son fuertes matan la salud. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas, en surtidores del mundo. Conviene para determinar el grado de DEBILIDAD se pida a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, 1.º, MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, y lo recibirán gratis por correo, reservadamente.

ORINA

Las SALES KOCH curan SIN SONDAR NI OPERAR la uretra, próstata, vejiga y riñones. Dilatan las estrecheces, rompen la piedra y expulsan las arenillas, curan los catarros e irritaciones de la vejiga; calman al momento las punzadas y horribles dolores al orinar, limpiando la orina de posos blancos purulentos, rojizos y de sangre. Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Venta en las boticas del mundo. Las CÁPSULAS KOCH cortan en DOS DÍAS, sin peligro, los flujos blanorrágicos secretos recientes y modifican los crónicos. Para lograr un éxito fijo pídase gratis a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, de MADRID (España), el método explicativo infalible.

MATRIZ

CURA SIN OPERAR, cáncer, tumores, punzadas horribles, flujo sangre, llagas, congestión, irritación con dolor surde en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero sintoma en su matriz para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del EMBARAZO, parto y sobrepeso. Aplicación del tratamiento Roegel, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión grave irremediable. Diríjase con detalles a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, MADRID Consulta gratis y por carta.

LA GUERRA EUROPEA

Sus causas, sus aspectos y sus consecuencias, por ALVARO CALZADO

Precio: TRES pesetas. Los pedidos a nombre del autor, Montera, 13 principal.



VICI

COMO EL MODELO, EN NEGRO, A 19.50, 19.85 y 14.85.

ESPOL Y MINA, 20, PISO PRIMERO Y ROMANONES 14, TENDIDO VICI.

Santallino Goyoso

CAPSULAS DE SANDALO Y SALOL ALCANFORADO para la curación de la BLENORRAGIA, CISTITIS, CATARROS DE LA VEJIGA y todos los flujos de los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Esta nueva fórmula realiza la triple indicación balsámica de la ausencia de sandalo, antiséptica, del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las usadas de SANDALO, COPAIBA, CUBESA, etc., y tienen sobre las de sandalo sólo la ventaja de no producir la menor congestión sobre las riñones. Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España, Madrid, y Pérez.

Fábrica de corbatas

Camisas, guantes, pañuelos. Géneros de punto, Elegancia. Gran surtido.

Precios fijos - ECONOMIA - Precios fijos.

Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima domiciliada en Bilbao

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Trafaria)

Acidos y productos químicos

Superfosfato de cal. Sulfato de amoníaco. Acido sulfúrico corriente. Superfosfatos de huesos. Sulfato de sosa. Glicerinas. Acido sulfúrico anhidro. Nitrato de sosa. Glicerinas. Acido clorhídrico. Sales de potasa. Acido nítrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.—LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11)—SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDAUE.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.—Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Villanueva, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: GEINCO.

Anuario general de información

(PUIC)

Único en España de informes comerciales por CLAVE. Patentado por veinte años. Con el crédito y capital de los industriales y comerciantes.

Esta valiosa obra constituye la recopilación de referencias sobre el comercio e industria de España y principales países extranjeros, especialmente de Sudamérica. En todo pedido directo, regalaremos un carnet de boletines para informes. OFICINA: CLAUDIO GONZALEZ 28 - MADRID.

CORSES REGUEZ

Hechos a la medida. Desde los más modestos a los de más lujo

9, Bordadores, 9

Solución Benedicto

de glicerofosfato de calcio

para curar la tuberculosis, bronquitis, catarras crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad cerebral, prostración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, carice, raquitismo, escurfulismo, etc. Frasco, 1,50 pesetas. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y principales farmacias.

Bidigestina

DEL Doctor Juan Bertrán Sanjana

Es la última palabra de la ciencia para curar las enfermedades del estómago. El Laboratorio del doctor Santana ha obtenido tres grandes premios por sus preparaciones: 2 pesetas caja. Se manda a provincias con cincuenta céntimos de aumento en sellos ó libranza.—Autor: calle del Pez, núm. 2.

El mejor purgante

DEL MUNDO, QUE NO IRRITA POR SU ESPECIAL MINERALIZACION, UNICA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL, GOTA, OBESIDAD, ESTREÑIMIENTO, REUMATISMO Y ULCERAS VARICOSAS, ETC., ETC.

VALDEZARZA

NATURAL

AGUA MINERAL

PIDASE EN PRINCIPALES FARMACIAS Y ESTABLECIMIENTOS DE AGUAS MINERALES

Depósito: ARENAL, 26

Felipe Santos

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

Viuda de Pedro López

(Antigua casa López Hermanos)

Inmensos surtidos en pulseras, sortijas, pendientes, alfileres corbata é imperdibles y en toda clase de objetos para regalos :

Relojes para caballero y señora últimas fantasías en diferentes formas: Gran variedad en relojes de pared

Precios sin competencia. --- 13, MONTERA, 13

LA MARAVILLA AGUA MINERAL DE COSLADA

Purgante Ideal, Inmejorable, Insuperable. - - - Pidase en todas las farmacias.