

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana, a centímetros de peseta. Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho. Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana. Artículo industrial: 3 pesetas línea.

REDACCION, ADMINISTRACION Y PRENTA: O'DONNELL, 6 APARTADO 283

EL RADICAL

Diario Republicano

SUSCRIPCION

MADRID: Mes, 1,50 pesetas. PROVINCIAS: Mes, DOS pesetas; trimestre, CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE PORTUGAL Y GIBRALTAR: Semestre OATORCE francos; año, VEINTIDOS OTROS PAISES: Año, CUARENTA I.

FUNDADOR-GERENTE ALEJANDRO LERROUX Y GARCIA TELEFONO 1.251

¿QUE SE INTENTA EN PORTUGAL?

LA HUELGA FERROVIARIA SE DESARROLLA TRANQUILAMENTE

Ochenta y tres obreros del brazal, detenidos y sumariados. -- El Gobierno no quiere que se hable de la huelga en el Parlamento.

La huelga

Nunca hemos creído nosotros que los conflictos entre el capital y el trabajo, sean corrientes dispersas de aguas que cada cual puede procurar encauzar hacia su molino. Son luchas de intereses contrapuestos, sin significación política, a las que asisten los partidos y órganos de opinión en concepto de testigos, prestando su apoyo moral a la parte que merece sus simpatías por considerar que encarna la causa de la justicia. En este sentido, nosotros, eminentemente políticos, de inequívoca significación revolucionaria, nos hemos comportado en relación con todos los conflictos sociales, alentando las reivindicaciones obreras, porque las creemos equitativas. Nunca nos pasó por las mentes, dedicarnos a flagelar, mucho menos a negar caprichosa o falsamente entusiasmo, a otros defensores de los obreros, por miedo a perder la clientela. Y he aquí que son el órgano de los obreros asociados y algún periódico republicano que precisamente ayer se libertaba del balance, quienes, con mal reprimidos celos, nos hablan de tibiezas que con nosotros no rezan. No haya cuidado, colegas; no pedimos nada por la defensa.

Dos razones fundamentales, nos inclinan del lado de los obreros: la notoria preferencia del Gobierno por los intereses de la Compañía y la actitud de ésta que, especialmente por su soberbia, ha dado lugar a un conflicto de consecuencias incalculables. El Gobierno, aplicando la ley del brazal, pensando más en el fracaso de la huelga que en impulsar la conciliación, ha incurrido en el delito de parcialidad manifiesta. La Compañía, negándose a reconocer la personalidad del sindicato obrero, ha lanzado a los ferroviarios a la huelga, provocando perturbaciones en circunstancias tales, que a todos impone llevar el patriotismo a las cumbres de la excelencia. ¿Cómo no abogar por la causa de los obreros, sentadas las precedentes premisas? ¿Es que sólo ha de exigirse circunspección patriótica al proletariado? ¿Por qué no a la plutocracia? ¿Por qué no al Gobierno? ¿Qué detrimento supone para la Compañía reconocer la personalidad del Sindicato obrero? ¿Cuáles causas han impedido al Gobierno ejercer presión sobre aquella, para moverla al reconocimiento de la asociación ferroviaria? Y, cuando todo el elemento y la Prensa capitalista y los periódicos llamados de orden, procuran enrarecer el ambiente en que se mueven los huelguistas, ¿qué pueden influir en nuestra línea recta de conducta las baboeadas de algunos periódicos de la izquierda?

Ayer, nuestro ilustre jefe, habló en el Congreso, en la sección de ruegos y preguntas. Entre otros asuntos, el Sr. Lerroux trató de la huelga de ferroviarios. Quería nuestro jefe que se discutiese ampliamente el problema, a fin de que no se desorientase la opinión pública. Estudiado con minuciosidad todo el proceso de la huelga, es la única manera de que pueda formarse exacto juicio acerca de cuál de las partes está asistida de la razón. Pero el Sr. Lerroux, tropezó con la resolución firme del Gobierno de no aceptar debates sobre la huelga ferroviaria, y tuvo que reducir su intervención a los límites de una pregunta.

Sin embargo, véase, en otro lugar lo que dijo nuestro ilustre jefe. Sus palabras—no la estulta apreciación de algún reporter mal intencionado—, definen con exactitud su pensamiento. Por la brevisima intervención del Sr. Lerroux queda evidenciado que los republicanos radicales han cumplido en el Parlamento con lo que creían imperativo de su conciencia. Y ningún otro diputado de la izquierda, no ya les superó en diáfana para expresar un criterio propio; pero ni les igualó siquiera.

Los obreros ferroviarios están dando pruebas de serenidad y corrección insuperables. Cuantos asistieron al comienzo de la huelga, anteanoche a las doce, sólo elogios tienen para los obreros. En actitud digna abandonaron el trabajo é hicieron entrega de las herramientas.

La confusión se produjo en la estación del Norte al querer montar los servicios con el escaso personal no huelguista y con las fuerzas del regimiento de Ferrocarriles. Lo que el Gobierno y la Compañía creían cosa fácil, resultó una empresa imposible. No solamente se perdió la regularidad en los servicios, sino

que hubo que acoplar los correos de Galicia y Asturias y suprimir la casi totalidad de los trenes. La huelga, desde el primer momento, ha tenido mucha mayor importancia que lo que se esperaba. Los obreros responden a la invitación del Sindicato y se anuncian complicaciones graves, por la solidaridad que han ofrecido otras asociaciones obreras, en cuanto los ferroviarios sean objeto de represiones. La ley del brazal comenzó a producir los inevitables perniciosos efectos, en la mañana de ayer. No resuelve, ni mucho menos, el conflicto, pero crea otros, y puede ser la causa de que el movimiento obrero alcance proporciones desmesuradas. Ayer aconteció que ochenta y tres obreros militarizados por la tristemente célebre ley del brazal, se negaron a ocupar sus puestos en el trabajo. Acaso pensaron, los que se resistían, que existe una ley que ampara su derecho a la huelga; no tuvieron en cuenta, que otra ley—de muy discutible aplicación en este caso—les obliga, bajo severas penas, a prestar acatamiento. Y los ochenta y tres obreros fueron detenidos y sumariados.

No vamos a impugnar ese procedimiento; pero sí hemos de llamar a la reflexión al Gobierno. Por el mismo rigor rígido de la ley del brazal, que subvierte todo el derecho moderno, requiere exquisito tacto su empleo. Aceptada la licitud de la aplicación de aquel precepto—nosotros la repudiamos—, quien no lo acate, habrá de atenerse a la sanción. El obrero que se niegue a acudir al llamamiento, podrá ser detenido y sumariado; pe-

ro siempre, siempre merecerá toda clase de atenciones y respetos. Y ayer se dió el caso de que, encerrados los obreros del brazal, autores de la resistencia, en seis vagones, permanecieron gran parte del día al sol, sin que se les facilitase agua para calmar su sed. Ya suponemos que, esa tortura, tuvo por causa el olvido, quizá la premiosidad de las primeras diligencias, pues, de otra manera, sería que nos íbamos africanizando en lugar de europeizar Marruecos. Pero ni por olvido, ni por negligencia, pueden ni deben repetirse casos que tienen todas las apariencias de impudosa y bárbara condena provisional.

A la respetuosa, aunque viril actitud de los obreros, han de responder las autoridades con gran prudencia, que no elude el celo por el interés público. Sería medida saludable, que precipitaria la solución, prescindir de la ley del brazal, que no resuelve el conflicto, sino que lo prolonga y agudiza. De todas maneras, por mucho que extreme el tacto el Gobierno, nunca será excesiva su discreción. No son los obreros quienes nos hacen pensar en fases violentas del conflicto; las tememos de la gestión de los gobernantes, que puede ser trágica en cuanto se manifieste parcial. Porque los ferroviarios, que están dando un alto ejemplo de ciudadanía, se consideran en posesión del sentido de equidad y justicia y con fuerzas suficientes para el triunfo de su causa. Y es natural que, si la gestión del Gobierno pone en peligro las aspiraciones del proletariado, se desborde éste de los cauces legales, una vez convencidos de su inutilidad.

pio tiempo la satisfacción interior á que antes me refería.

El conflicto de los ferroviarios

NECESIDAD DE QUE LA OPINION CO-NOZCA COMO Y POR QUE SE HA PLANTEADO ESTE CONFLICTO.—LA CONCIENCIA PUBLICA ABSOLVERA A LOS FERROVIARIOS QUE DEFIENDEN SUS DERECHOS

Y ahora voy a dirigirme al señor presidente del Consejo de ministros. El Sr. Domingo formuló ayer una pregunta relacionada con la huelga general de obreros ferroviarios. Mantuvo S. S. la tesis de que en estas circunstancias no era conveniente (no sé por qué clases de razones, que a mí no se me alcanzan; sinceramente se lo digo a S. S.) tratar esta cuestión en el Parlamento. Yo habría de abusar por sorpresa de S. S. si utilizando el derecho que me da el Reglamento, y manteniéndolo con toda la energía que el Reglamento mismo me permite, ahora, por una habilidad ó por medio de preguntas, plantease la cuestión. No quiero hacerlo así. Primero quiero que S. S.—lo deseo y se lo ruego a S. S.—tenga la bondad de razonar bien aquella prohibición, aquella limitación que puso ayer al derecho de un señor diputado. Yo ya sé que S. S. me dirá que esas limitaciones no están en el Reglamento de la Cámara, que están en un reglamento que todos llevamos en la conciencia ó en el entendimiento; reglamento que se llama «oportunidad», que se llama «discreción», que se llama deseo de no aumentar conflictos si ellos son de tal naturaleza que puedan dificultar gravemente la función del gobernante. Pero el Sr. Domingo, otros diputados de esta minoría y el que tiene el honor de dirigirse a S. S. y al Congreso, creen que se prestaría un eminente servicio a la causa del orden público, a la pacificación de los espíritus, si, confiando el Gobierno y la Presidencia en la discreción de los oradores que hagan uso de la palabra, si quiere S. S. hasta en su patriotismo, que la mezcla de las circunstancias hace que todo ello se haya de invocar para no agravarlos, se plantease aquí esta cuestión sencillamente para esclarecer cuáles son los motivos que han determinado esta huelga, a fin de que la opinión no se confunda y de que así como el Estado, aun sin quererlo el Gobierno—que yo le hago la justicia de suponerlo y aun me parece excesiva suposición—no quiere prestar toda la asistencia de sus facultades a una de las partes beligerantes en este conflicto, la parte que no tiene ni los intereses creados, ni la tradición, ni el brazalete de la militarización de los obreros, ni medio alguno de defensa, tenga por lo menos el de que la opinión pública conozca cómo y por qué se ha planteado ese conflicto, y de esta manera, si tiene razón, no le asistirá la simpatía de nadie, ni la de la opinión pública y si la tiene, se sentirá fortalecida y no necesitará probablemente acudir á medios que el Código puede reputar ilícitos y aun castigar, pero que, en un terreno superior, la conciencia pública habrá de absolverla de ellos, por las condiciones morales, intelectuales y económicas en que ellos han de desenvolverse para defender sus derechos.

Espero la respuesta de S. S.

LABOR DE LOS DIPUTADOS RADICALES

El señor Lerroux en el Congreso

Los Ingenieros de Caminos

EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO EN LA JEFATURA DE ZAMORA.—LA INSPECCION DE LAS OBRAS PUBLICAS.—NEPOTISMO Y FAVORITISMO EN LA PROVISION DE VACANTES DE INGENIEROS DE PUERTOS

El señor LERROUX: Ruego á la Mesa que tenga la bondad de poner en conocimiento del señor ministro de Fomento el ruego que voy á formular.

En la Jefatura de obras públicas de la provincia de Zamora se ha incoado por orden de la Dirección general un expediente administrativo. Su tramitación tuvo lugar en el mes de Mayo y, terminado, ha venido al ministerio, y como el expediente, naturalmente, ha sido secreto, ó por lo menos lo ha sido para el público, la opinión puede suponer que en él están encartados, con responsabilidad de cualquier clase que sea, todos los funcionarios que corresponden á aquella Jefatura de Obras públicas, y, entretanto se encuentran en esta situación, su honor se halla en entredicho. Yo deseo conocer el expediente y saber qué resoluciones han recaído en él, porque aun cuando de ellas tenga particular noticia, oficialmente no me consta. Por eso ruego al señor ministro de Fomento que tenga la bondad de traer al Congreso (aunque se cierre) ese expediente, para tener el gusto de conocerle. Y como supongo que, con las Cortes abiertas ó cerradas, el Gobierno ha de tener empeño en anticiparse á los acontecimientos y en realizar un plan de obras públicas, allá para cuando terminadas las faenas de la cosecha, escasos los jornales, comiencen á agudizarse las necesidades del proletariado, me interesa también que lleguen á conocimiento del señor ministro de Fomento estas otras preguntas que voy á tener el honor de formular.

En casi todos los ramos de la Administración pública las visitas de inspección se hacen de una manera metódica, periódica, ordenada; ¿por qué no se hacen de la misma manera por orden de la Dirección general de Obras públicas? Es sabido que la categoría más alta en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos es la de inspector; que son varios los inspectores que residen en Madrid y que, residiendo en Madrid, y formando la mayor parte de ellos en el Consejo de Obras públicas, se halla su misión limitada al cumplimiento de los deberes de cualquier otro burócrata. ¿Por qué razón el ministro de Fomento y el director general de Obras públicas no ordenan que esos inspectores hagan visitas periódicas de inspección á las obras públicas? Los funcionarios que prestan servicio en el Cuerpo de Obras públicas y en cualquier categoría sirven en primer lugar al interés nacional; en buena parte sirven el interés de las personas que en algunas provincias monopolizan la influencia oficial; y son algunos los que an-

teponen á estos altos intereses el interés meramente personal. Es sabido también que los funcionarios de Obras públicas en las distintas provincias, cuando son rígidos, inflexibles y alardean de integridad de carácter, si no pueden ser sometidos por lo que se llama el caciquismo, son molestados, perseguidos y castigados con traslados que, siendo personas y funcionarios íntegros, les causan graves perjuicios, puesto que no cuentan con otros elementos para vivir que el sueldo y los emolumentos que legítimamente perciben.

Por qué no decreta el señor ministro de Fomento, como una reforma necesaria que daría independencia moral á los funcionarios, su inamovilidad en las respectivas provincias donde están destinados, ó en las que, en definitiva, fueren destinados?

Es sabido también que los señores ingenieros están constituidos en diferentes agrupaciones ó asociaciones. Parece natural que estas asociaciones tengan cierto carácter de resistencia, ó cuando menos de defensa de los intereses de la colectividad y de los individuos. Sin embargo, los ingenieros que son personas de carácter son trasladados arbitrariamente, sin que ninguna razón de servicio, por lo común, justifique esos traslados; son perseguidos y molestados cuando no se subordinan á los caprichos ó á las conveniencias de los caciques. Y yo pregunto: si esas asociaciones no sirven para purificar el Cuerpo, para eliminar de él los miembros que no le honran, para defender á los que son objeto de estas medidas arbitrarias, entonces, ¿para qué sirven?

También es conocido el estado de inquietud y de molestia en que viven los ingenieros al servicio del Estado por la razón de que las vacantes no se proveen con equidad y con justicia, sino que son objeto de nepotismo, de favoritismo, siendo privilegiadas algunas personas que al cuerpo pertenecen y que están en las categorías superiores del escalafón ni de la idoneidad, y que en el concepto moral tampoco se hallan en condiciones de desempeñar cargos que por su importancia debieran corresponder singularmente á las más altas jerarquías. Más concretamente me refiero á los cargos de obras de puertos. ¿Por qué razón no acuerda el señor ministro de Fomento y con ello crearía la posterior satisfacción que necesitan los que sirven al Estado en cualquiera dependencia que esas vacantes se provean por rigurosa antigüedad ó por concurso de méritos, en lugar de dárselas con frecuencia á subalternos que no tienen otro que el de sus parentescos, y no á los que están en los puestos más elevados ó gozan de superior reputación?

Todas estas preguntas pueden sugerir en el ánimo del señor ministro de Fomento la resolución de tomar acuerdos que pongan al Cuerpo que depende de la Dirección general de Obras públicas en condiciones de servir el interés de la generalidad mejor que lo sirve actualmente, y de adquirir al pro-

que es el pueblo, que está manteniendo esta lucha, que tiene su criterio, y que mira bajo un aspecto diferente que la obra parte y que el Gobierno, esta cuestión, acertada ó equivocadamente.

Pero como S. S. apela á mi patriotismo, aun cuando yo estoy acostumbrado á ver que en circunstancias mucho más graves (por las que están atravesando todas las naciones en guerra) se han planteado estas cuestiones, se han discutido en los Parlamentos respectivos y se han resuelto, yo no asumo, aún así, la responsabilidad de que recaiga sobre mí peso alguno, porque pudieran complicarse las circunstancias y, por exageración de celo de parte de las autoridades en la represión de ciertos movimientos tumultuarios, haber derramamiento de sangre y que ello pudiera salpicarme á mí de alguna manera. Hay, sin embargo, una fórmula: si sinceramente su señoría se propone, si las circunstancias lo permiten, mantener abierto el Parlamento, á su criterio y al de la presidencia deojo el aceptar una interpelación, que desde ahora les anuncio, señalando á SS. SS. el momento que crean oportuno.

El proyecto sobre beneficios por la guerra

LA TENDENCIA DEL PROYECTO ES DEMOCRATICA; PERO LAS TRANSIGENCIAS DEL MINISTRO HACEN QUE EL TEXTO GENERAL NO SATISFAGA LA JUSTICIA Y LA EQUIDAD

El Sr. LERROUX: En su discurso de ayer, y á poco de comenzado, el señor ministro de Hacienda requirió la opinión de los que representamos fuerzas políticas en el Parlamento. Por la modesta posición que yo ocupo, aun cuando procuro siempre para mi mejor consejo reservarme y hablar después de lo que hagan personas de mayor competencia ó ilustración, á pesar de esto, yo uso de la palabra en primer término esta tarde, y lo he de hacer tratándose de este asunto con la misma brevedad que cuando el dictamen que discutimos comenzó á ser objeto de debate y motivó una breve intervención mía.

Entonces hubo de decir que yo encontraba de plausible en el proyecto de ley presentado por el señor ministro de Hacienda la orientación democrática, y mi querido amigo particular el Sr. Rodríguez tuvo á bien, en la brillantísima intervención que ha realizado en esta discusión, darme una lección, y si no viniese de un amigo diría que un palmotazo, demostrándome que en materia fiscal no hay nada que sea ni democrático ni reaccionario; y yo que soy por mi propia naturaleza y reconocimiento de mis deficiencias, modesto y humilde, acepto la lección, solamente que yo quiero no oponer, sino llamar la atención del dignísimo é ilustre compañero sobre esta coincidencia que se ha demostrado bien. En el curso de la discusión han estado constantemente de un lado, coincidiendo con muy raras excepciones, elementos que en esta clasificación, que puede parecer un poco arbitraria, de los, como se dice ahora, sectores de la política, llámansen de la derecha, y han estado al lado de la orientación marcada por el Gobierno liberal todos aquellos otros que nos consideramos como elementos de la izquierda. Y esto podrá no poderse legítimamente llamar democrático, pero es el hecho que marca una política, que suele caracterizar á todos los elementos que se han bautizado con el nombre de demócratas en general.

Pero suponiendo que después de la intervención que tengan otras representaciones de esta Cámara vamos á llegar á la votación del artículo 1.º del proyecto de ley, á título de explicación de nuestro voto, yo quiero decir unas cuantas palabras.

Alabé la orientación del proyecto que hizo suyo con algunas modificaciones la Comisión dictaminadora; después de haber escuchado á los que han intervenido en el debate, abundo, como ellos, en la opinión, no sé si lo expresé bien claramente, de que el principio campea en todo el proyecto de ley y se mantiene en el dictamen; pero en la técnica, como aquí se dijo, en la manera de desarrollarlo, no me he convencido de que pueda llegarse á la exacción del impuesto con la seguridad de que él deje en todos los que son objeto del mismo la certeza de que se ha procedido con equidad y con justicia.

A mí no me preocupa esto grandemente. Yo creo, por el contrario, que el señor ministro de Hacienda ha sido modesto y parco en la gradación de este impuesto. Me parece á mí que, teniendo en consideración la posibilidad, que teóricamente hemos de admitir, de que esa exacción se hiciese de una manera equitativa y justa, el impuesto resulta perfectamente llevadero para los que han realizado exorbitantes ganancias, y todavía más sin con ellos se pone en contraste la miseria general del

país, que arroja constantemente, por una emigración que no ha disminuido, fuera de la Patria a un gran número de proletarios...

Transigiendo poco a poco el señor ministro de Hacienda y la Comisión, admitiendo mejoramientos que indudablemente habrían mejorado el proyecto si, en general, fuese susceptible de realizarse con equidad y con justicia...

La minoría modesta que tengo el honor de dirigir, cuando el artículo se ponga a votación, no puede votar en contra por la orientación del proyecto, y no puede votar en pro porque tiene la convicción de que con el desarrollo del impuesto, en el texto general del proyecto, no se satisfacen la justicia y la equidad...

LA CANALLA GERMANOFILA

Infamias á granel

Ha bastado el movimiento ferroviario para que los periódicos a sueldo de la Embajada alemana comiencen de nuevo su campaña antipatriótica de injurias á los aliados...

El supuesto sería infantil, si no se adviniera la maldad que lo inspira. Allí, dondequiera que surge una dificultad, cuya culpa sólo incumbe al régimen...

La huelga ferroviaria no es sino un síntoma de la desastrosa neutralidad, neutralidad que le tiene sin cuidado á las naciones aliadas y que á nosotros nos trae de cabeza...

No, no es Portugal la que prepara tropas dirigidas por extranjeros contra nosotros, ni ha pensado jamás en tal cosa, que es país que tal vez nos aprecie más de lo que nosotros lo que en mil ocasiones hemos querido mejor dicho, la infame canalla plutocrática y germanofila...

Esto es lo que se viene preparando largo tiempo ha, en que la inutilidad propia ha hecho hasta ahora—raro milagro—las veces de prudencia.

No son tampoco agentes franceses los que pululan por España de propaganda; son, por el contrario, espías alemanes y renegados españoles los que están haciendo una intensa campaña; y todo el mundo sabe cómo se prodiga el oro á manos llenas; cómo compran periódicos; cómo suministran de petróleo en las costas españolas á los submarinos germanos...

En cada germanofilo hay un renegado de la patria al servicio alemán, y con él y el espía teutónico un enemigo del solar español al propio tiempo que de las naciones aliadas, con quienes tenemos el comercio, la amistad y todos aquellos lazos de unión entre pueblos, unos hermanos y otros aines.

Es ésta, en verdad, una hora crítica para España. De parte de los enemigos de todo progreso y libertad, de parte del régimen odioso, que ejemplo la huelga ferroviaria ha llevado el hambre á todos los hogares, mientras la plutocracia llenaba sus arcas de oro; de parte de los elementos sedicentes de orden, de esos que creen tener hipotecada la moralidad, se han puesto los alemanes, que no se recatan en decir que con los internados del Cameron forman un ejército de seis mil hombres, seguramente con el deseo de atacar al pobre pueblo español, víctima del régimen, víctima de tantas cobardías y falsedades, de tantas traiciones, de tantas represiones en las que este año de gracia de 1917 ha sido tan pródigo y en el que la sangre ha corrido á torrentes.

No son los revolucionarios á sueldo, los republicanos á sueldo—que de nada ha sido responsable ni la República ni los que aman

á la República—; sino los germanofilos á sueldo, los Gobiernos á sueldo, los monárquicos á sueldo, los traidores y los cobardes á sueldo, los que manejan la cosa pública á sueldo, los que llevan la Patria á la ruina, los que siempre la llevaron y en todo momento se lucraron con sus despojos; los que perdieron toda dignidad y toda vergüenza, los mismos de antes, los que entregaron Cuba, Puerto Rico y Filipinas, toda la espléndida herencia de los antepasados.

Entonces, como ahora, los republicanos previeron el mal, y así lo dijeron públicamente; también se les atacó, también se les injurió acerbamente. Y las colonias se perdieron, y se transformó todo; y en aquella bancarrota terrible continuamos.

A los traidores vendidos á la plutocracia, al clero, al régimen, que fueron siempre los vendidos al extranjero, á esos no bastarían cien horas.

LOS PRINCIPIOS DE LA HUELGA

En la estación del Norte

Como es sabido, la hora señalada para empezar la huelga eran las doce de la noche. A dicha hora, las verjas de la estación del Norte estaban cerradas; sólo se permitía el paso á los empleados de servicio.

Reinaba la más absoluta tranquilidad, tanto en el interior como en el exterior del edificio. El jefe de la estación tuvo la amabilidad de manifestar á los periodistas que hasta aquel momento no se había alterado la normalidad de los servicios.

Comunicó también sus temores dicho señor, de que este movimiento huelguista sería secundado por todos los oficios.

Fuerzas que vigilan la estación

Encargados del servicio de vigilancia de la estación se hallaban un capitán de Ingenieros con cincuenta hombres á sus órdenes, y que estaban distribuidos por el andén los muelles y las casetas de los guardas, dispuestos á intervenir prontamente en el primer incidente que surgiera.

Además, se veían también en los alrededores de la estación muchos guardias de Orden público.

El tren 1.001

A las doce y diez de la madrugada tenía que salir de Madrid el tren de mercancías número 1.001, con dirección á Avila, y que debía llevar cuarenta vagones.

Como á las doce en punto de la noche, según las instrucciones recibidas, se marcharon los agentes de la Compañía encargados de los respectivos servicios, no hubo posibilidad de dar salida al 1.001 á la hora señalada.

Sólo se hallaban presentes el maquinista y el fogonero.

Como quiera que los trenes deben llevar un agente por cada cinco unidades, para el de mercancías número 1.001, que se componía de cuarenta unidades, se necesitaban cinco agentes.

El inspector principal, D. Julián Ramos, que estaba encargado de inspeccionar anoche el servicio, se encontró con que no tenía personal para dar la salida al 1.001, y después de no pocos trabajos, se pudo organizar la salida del mencionado tren de mercancías, que sólo pudo llevar tres vagones, la máquina y el furgón de cola.

En el tender iba, acompañando al maquinista y al fogonero, un jefe de sección de la Compañía.

Este tren no pudo salir hasta la una y cuarto, más de una hora después de la señalada.

El entusiasmo de los huelguistas es grande y unánime

Ayer mañana nos manifestó el Sr. Cardoncho, secretario de la Federación de ferroviarios, que se hallaba en la Casa del Pueblo, que el entusiasmo entre los huelguistas es grande y unánime, pues todos, absolutamente todos, están dispuestos á seguir la huelga hasta que las Compañías accedan á sus pretensiones ó se encuentre una solución favorable á ellos.

Respecto de la actitud en que se encuentra la Unión General de Trabajadores parece que es de adhesión incondicional á los huelguistas á los que se unirán, declarando el paro general en el momento en que las autoridades les atropellen en lo más mínimo.

Las noticias que la Federación tiene de la huelga son de que ésta se desarrolla en todas partes con gran entusiasmo.

En la estación del Mediodía

Durante el día de ayer la más completa tranquilidad reinó en la estación de Atocha, siendo movilizadas los huelguistas por el capitán de Ingenieros Sr. Gómez Jiménez y el teniente Sr. Sánchez Rodríguez, los cuales están en dicha estación con la sexta compañía del depósito del regimiento de Ferrocarriles.

Los trenes entraron y salieron normalmente, sin que el servicio sufriera alteración, si bien se notó gran escasez de viajeros.

Para garantizar el orden hay un piquete de la Guardia civil, al mando del oficial D. Miguel Andrés López, y varios agentes de la Policía, además de los afectos á la inspección de Vigilancia, á las órdenes del comisario D. Adolfo de Miguel.

En la estación de las Delicias

Tampoco en esta estación se ha registrado el menor incidente, y todos los obreros huelguistas movilizados entraron, como de costumbre, á prestar servicio.

El servicio de vigilancia se halla á cargo de un piquete de la guardia civil al mando de un oficial, y de la Policía, á las órdenes del inspector Sr. Mendo.

La línea de circunvalación

El número de trenes que diariamente circulan por la línea de circunvalación es de unos 10 en los cuales son transportadas las mercancías, y ayer no circuló ninguno.

En la estación del Norte. — Aspecto general

Á las nueve de la mañana acudimos á la es-

tación del Norte y recorrimos los andenes, los muelles y los alrededores.

El aspecto que presenta es desconsolador, de falta de vida.

Entre largos espacios de terreno se veían grupos de tres á cinco huelguistas con el brazal, que comentaban los mil incidentes de la huelga, y en los andenes la soledad más completa reinaba, no viéndose ningún viajero.

La Guardia civil y la Policía

Tanto fuera de la estación como dentro de ella y en las vías se veían numerosas parejas de la Guardia civil y agentes de Policía.

Fuera de la estación se hallaba el oficial señor González Gómez, con 23 números, y dentro bastantes parejas de la guardia civil pertenecientes al puesto de Pozas, al mando del oficial señor Albarrán.

Los guardias de Seguridad se hallaban á las órdenes del comandante señor Barrachina y de los capitanes señores Yanguas y Salgado, y la policía de la estación á las órdenes del Comisario de dicha Inspección.

Las fuerzas del Ejército

Dentro de la estación una compañía de ingenieros al mando de un teniente se encuentra para prestar servicio, por parejas, en los trenes, y para la movilización están los oficiales de la zona de Getafe señores D. Emilio Rodríguez y D. Ernesto del Valle.

84 reservistas se niegan á trabajar si no son mandados por sus jefes militares.—Los del brazalete son detenidos.

El capitán de una de las compañías de Ingenieros manifestó á los reservistas que ostentaban el distintivo del brazal, que podían ponerse á las órdenes del personal de la Compañía, si así lo desearan.

Entonces los obreros dijeron rotundamente que no trabajaban, á no ser que se les obligara por la violencia ó por orden militar.

De esta forma se planteó el problema extraño, que no daba lugar á la actitud, bastante grave, que hubiera significado la desobediencia militar, pues los obreros afirmaban que ellos trabajarían, pero sólo bajo el mando de sus jefes militares.

Esta correcta, pero enérgica actitud de los 84 obreros, produjo gran impresión en las autoridades, tanto civiles como militares, ó inmediatamente fué puesto el hecho en conocimiento del capitán general, y es de suponer que del Gobierno.

La actitud que se adoptó por las autoridades fué no extremar la nota y dejar el problema en la situación en que se había planteado, esto es, no como desobediencia militar, sino únicamente como un movimiento de solidaridad con los compañeros huelguistas, no aceptando las órdenes de los jefes de la Compañía.

Seis obediencen

Otro grupo de obreros de brazal, compuesto de seis, se colocó en idéntica actitud que sus compañeros, diciendo que sólo trabajarían si se lo ordenaba categóricamente un jefe del Ejército.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado encontró la manera de que se pusieran á trabajar, por medio de un consejo que parecía una orden, ó de una orden que parecía un consejo.

Invitando al paro

Una numerosa comisión de huelguistas empleados del Economato, llegó á las oficinas de la Compañía, invitando á los empleados á que abandonasen el trabajo.

A la primera invitación de los agentes de la autoridad, la Comisión de huelguistas se retiró.

No es cierto que haya habido coacciones

La prueba de que los huelguistas no han intentado siquiera coaccionar á los compañeros que no secundan el paro, está en lo ocurrido con algunos maquinistas y fogoneros.

Cuando estos fueron al trabajo tuvieron que pasar por entre un grupo de huelguistas que lejos de coaccionarlos ni de impedirles la entrada en la estación, les abrieron paso y les dirigieron algunas bromas que debieron colorear los rostros de los esquirols.

Hacer paso á estos señores, que los pobrecitos necesitan mucho el aparecer como buenos chicos ante los jefes.

Otro huelguista decía en voz alta: —Pero os habéis fijado en una cosa? Los más gandules, los más ineptos, los peores obreros, son los que traicionan á los compañeros.

—Buen viaje y ahorrar mucho carbón, mucha grasa y muchos algodons, que esta todo muy caro.

Y los dejaban pasar, siguiendo los huelguistas con bromas y chanzonetas.

Según nos dijeron los huelguistas, algunos fogoneros que fueron maquinistas y se les rebajó de categoría por sus faltas en el servicio, han sido ascendidos ó se les ha permitido el ascenso por continuar trabajando.

Los trenes que han salido

Ayer mañana salieron de Madrid los siguientes trenes:

Á las siete, el tren mixto núm. 31, con personal de la Compañía.

Á las ocho y veinte, el tranvía de Avila.

Á las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones.

El expreso de las nueve ha sido suprimido.

Tampoco salió el tren núm. 12, de mensajerías, á Venta de Baños.

Se cree que hoy saldrán todavía otros tres trenes.

El tren núm. 2.009, que debía salir á las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

Un viajero borracho arma un escandalazo

Á eso de la una y media de la tarde llegó á la estación del Mediodía un individuo, que empezó á dar gritos diciendo que iba á tomar el tren.

El comandante Barrachina le saltó al encuentro y le preguntó qué deseaba.

El borracho, pues en tal estado se hallaba, empezó á dar tales gritos, que el comandante llamó á dos guardias para que lo llevaran á la Inspección de vigilancia.

Entre él, la mujer que le acompañaba y los guardias, que trataban de llevarle á la Inspección, hacían tal ruido que hasta la compañía de Ingenieros formó, creyendo que ocurría algo.

Un momento de emoción

Á las cuatro de la tarde, en los andenes de la estación se originó algún revuelo, pues unos cuantos soldados de ingenieros marcharon precipitadamente hacia una de las vías extremas de la estación.

En efecto, se oían vivas á la huelga y parecía que se originaba un tumulto. La alarma fué producida por parte de los huelguistas detenidos que se hallaban en un coche de tercera y que, cansados ó impacientes, prorrumpieron en gritos.

El coche fué rodeado por los soldados y las manifestaciones de adhesión á la huelga cesaron. Dichas manifestaciones se reprodujeron cuando los restantes detenidos fueron conducidos al lado de los primeros, y entre unos y otros se cruzaron saludos y vivas á la huelga.

Juez militar

Esta tarde ha sido nombrado juez militar el capitán Quirós para instruir la causa contra los 84 obreros del brazal que se han negado á trabajar.

El capitán Quirós marchó inmediatamente á la estación del Norte para instruir el oportuno proceso, empezando por la declaración de los detenidos.

Salida de trenes

El tren correo de Santander que debía salir á las cinco y media, salió con un retraso de 60 minutos.

Los correos de Asturias y Galicia, unidos, abandonaron la estación del Norte á las siete y media, y los expresos primero y segundo con el correo á Irún formando un solo comboy salieron á las once y media de la noche.

Se cree que los trenes de mercancías no podrán salir.

Las puertas de la estación del Norte, se hallan cerradas.

Reina tranquilidad

Haciendo prácticas

Oficiales de ingenieros se hallaban anoche en la estación del Norte con varios sergentes, manobrando con máquinas para ejercitarse en prácticas, con objeto de poder conducir los trenes.

Protesta ante el Gobierno

La Comisión permanente de huelga, visitará hoy á los ministros de Gracia y Justicia y el presidente del Consejo, para protestar contra las detenciones de ferroviarios llevadas á cabo por las autoridades en el día de ayer.

En el Congreso, donde desde primera hora de la tarde hubo gran concurrencia, todas las conversaciones giraban alrededor de la huelga ferroviaria.

Circularon, como ocurre siempre que se atraviesan circunstancias extraordinarias, rumores de sucesos graves en diversos puntos, de determinaciones, graves también, con motivo de resistencias encontradas ayer en los reservistas al imponerseles el brazal, y de otra porción de cosas sin más fundamento que el socorrido «oí decir ó oí ver».

El presidente del Consejo, que estuvo en la Cámara hasta las cinco menos cuarto, que se fué al Senado, desmintió todos esos rumores.

Causaron impresión las manifestaciones del Sr. Lerroux en el salón de sesiones.

A pesar de la prohibición de hablar de este asunto, el Sr. Lerroux hizo importantes manifestaciones, dejando sentado que la opinión pública está con los huelguistas, que con el pueblo que lucha en defensa de su derecho.

Al declarar el jefe del Partido Radical que la conciencia pública absolvería cualquier extralimitación de los ferroviarios, produjo en la Cámara gran sensación.

Hirió en lo vivo al Gobierno la expresión del Sr. Lerroux de que por boca del Gobierno había hablado una de las partes contendientes y que era necesario oír á la otra.

En los pasillos decía un diputado conservador: —El Sr. Lerroux podrá hablar más en la interpelación anunciada, si esta fuese posible que se explicase; pero no podrá hablar más claro ni más contundentemente, porque ello no es posible.

Sus manifestaciones han sido de suma novedad, y el Gobierno ha procedido con gran error al no recogerlas.

La actitud francamente revolucionaria del diputado radical, pronunciando la justificación de posibles extralimitaciones punibles, ha debido ser recogida y contestada por el Gobierno.

Á las siete, el tren mixto núm. 31, con personal de la Compañía.

Á las ocho y veinte, el tranvía de Avila.

Á las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones.

El expreso de las nueve ha sido suprimido.

Tampoco salió el tren núm. 12, de mensajerías, á Venta de Baños.

Se cree que hoy saldrán todavía otros tres trenes.

El tren núm. 2.009, que debía salir á las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

Un viajero borracho arma un escandalazo

Á eso de la una y media de la tarde llegó á la estación del Mediodía un individuo, que empezó á dar gritos diciendo que iba á tomar el tren.

El comandante Barrachina le saltó al encuentro y le preguntó qué deseaba.

El borracho, pues en tal estado se hallaba, empezó á dar tales gritos, que el comandante llamó á dos guardias para que lo llevaran á la Inspección de vigilancia.

Entre él, la mujer que le acompañaba y los guardias, que trataban de llevarle á la Inspección, hacían tal ruido que hasta la compañía de Ingenieros formó, creyendo que ocurría algo.

Un momento de emoción

Á las cuatro de la tarde, en los andenes de la estación se originó algún revuelo, pues unos cuantos soldados de ingenieros marcharon precipitadamente hacia una de las vías extremas de la estación.

En efecto, se oían vivas á la huelga y parecía que se originaba un tumulto. La alarma fué producida por parte de los huelguistas detenidos que se hallaban en un coche de tercera y que, cansados ó impacientes, prorrumpieron en gritos.

El coche fué rodeado por los soldados y las manifestaciones de adhesión á la huelga cesaron. Dichas manifestaciones se reprodujeron cuando los restantes detenidos fueron conducidos al lado de los primeros, y entre unos y otros se cruzaron saludos y vivas á la huelga.

Juez militar

Esta tarde ha sido nombrado juez militar el capitán Quirós para instruir la causa contra los 84 obreros del brazal que se han negado á trabajar.

El capitán Quirós marchó inmediatamente á la estación del Norte para instruir el oportuno proceso, empezando por la declaración de los detenidos.

Salida de trenes

El tren correo de Santander que debía salir á las cinco y media, salió con un retraso de 60 minutos.

Los correos de Asturias y Galicia, unidos, abandonaron la estación del Norte á las siete y media, y los expresos primero y segundo con el correo á Irún formando un solo comboy salieron á las once y media de la noche.

Se cree que los trenes de mercancías no podrán salir.

Las puertas de la estación del Norte, se hallan cerradas.

Reina tranquilidad

Haciendo prácticas

Oficiales de ingenieros se hallaban anoche en la estación del Norte con varios sergentes, manobrando con máquinas para ejercitarse en prácticas, con objeto de poder conducir los trenes.

Protesta ante el Gobierno

La Comisión permanente de huelga, visitará hoy á los ministros de Gracia y Justicia y el presidente del Consejo, para protestar contra las detenciones de ferroviarios llevadas á cabo por las autoridades en el día de ayer.

En el Congreso, donde desde primera hora de la tarde hubo gran concurrencia, todas las conversaciones giraban alrededor de la huelga ferroviaria.

Circularon, como ocurre siempre que se atraviesan circunstancias extraordinarias, rumores de sucesos graves en diversos puntos, de determinaciones, graves también, con motivo de resistencias encontradas ayer en los reservistas al imponerseles el brazal, y de otra porción de cosas sin más fundamento que el socorrido «oí decir ó oí ver».

El presidente del Consejo, que estuvo en la Cámara hasta las cinco menos cuarto, que se fué al Senado, desmintió todos esos rumores.

Causaron impresión las manifestaciones del Sr. Lerroux en el salón de sesiones.

A pesar de la prohibición de hablar de este asunto, el Sr. Lerroux hizo importantes manifestaciones, dejando sentado que la opinión pública está con los huelguistas, que con el pueblo que lucha en defensa de su derecho.

Al declarar el jefe del Partido Radical que la conciencia pública absolvería cualquier extralimitación de los ferroviarios, produjo en la Cámara gran sensación.

Hirió en lo vivo al Gobierno la expresión del Sr. Lerroux de que por boca del Gobierno había hablado una de las partes contendientes y que era necesario oír á la otra.

En los pasillos decía un diputado conservador: —El Sr. Lerroux podrá hablar más en la interpelación anunciada, si esta fuese posible que se explicase; pero no podrá hablar más claro ni más contundentemente, porque ello no es posible.

Sus manifestaciones han sido de suma novedad, y el Gobierno ha procedido con gran error al no recogerlas.

La actitud francamente revolucionaria del diputado radical, pronunciando la justificación de posibles extralimitaciones punibles, ha debido ser recogida y contestada por el Gobierno.

Consejo de ministros

En las primeras horas de la mañana de ayer el jefe del Gobierno convocó telefónicamente á sus compañeros para celebrar Consejo.

Á las diez y media quedaba éste constituido en la Presidencia, durante hasta las dos y cuarto de la tarde.

Á esta hora abandonó el conde de Roma-

nes el salón de Consejos, rehuyendo toda conversación con los periodistas, limitándose á decirles que el Sr. Ruiz Jiménez se encargaría de facilitarles la referencia oficiosa del Consejo.

El ministro de Hacienda explicó que había llegado al Consejo con algún retraso, por haber presidido el entierro del director general de Aduanas.

Aprovechó el Sr. Alba la ocasión para hacer un cumplidísimo elogio del Sr. Valdés.

En efecto, el Sr. Ruiz Jiménez se expresaba momentos después en los siguientes términos: En el Consejo se ha tratado por extenso del plan parlamentario, cambiándose impresiones sobre los últimos discursos, en especial acerca de la fórmula propuesta por el ministro de Hacienda en su discurso de anoche.

Se espera conocer hoy el criterio de todos los jefes de minorías.

Como es natural, dedicamos en gran parte nuestra atención á la huelga ferroviaria.

Desde las doce de la noche se realiza el servicio de trenes en la línea del Norte con relativa normalidad, sin que hasta ahora se hayan registrado incidentes que puedan producir alguna alarma.

Como un periodista preguntase si se había hablado de la clausura de Cortes, dadas las extraordinarias circunstancias porque atravesamos, el ministro replicó:

No veo por qué. El Parlamento seguirá funcionando; ahora bien, el Gobierno estima que no debe de tratarse en él del problema ferroviario, porque cualquier manifestación hecha por el Gobierno podría servir para alentar á los huelguistas ó bien cualquier manifestación hecha por un diputado no pueda ser tratada con la libertad debida.

El Consejo ha tenido como nota predominante el proseguir buscando medios de conciliación, acaso el arbitraje, pero sin tomar nosotros la iniciativa.

Realmente nada puede todavía concretarse, puesto que estamos en el principio de la huelga.

Los trenes circulan repito con normalidad. Esta huelga tiene para el Gobierno dos aspectos: La dificultad más ó menos grande para los viajeros y el problema que entraña de los transportes.

Con ser el primero de estos puntos muy importante no puede compararse con la trascendencia del segundo.

Tras acarrado este último el problema de las subsistencias que si nos fijamos por ejemplo en Madrid, población de 600.000 almas, nos encontramos con una difícil situación para su abastecimiento; y esto se repite en su debida proporción respecto en las demás localidades.

Razón es ésta que justifica la actitud del Gobierno con relación al conflicto y que por tanto ha de encaminar todos sus esfuerzos á evitar que prospere.

No debe de extrañar la duración de este Consejo si se tiene en cuenta que el presidente ha requerido la opinión de todos los ministros.

Ha empezado el Sr. Gasset por dar cuenta de las gestiones realizadas hasta el momento de declararse la huelga, por mi parte he leído, en extracto los numerosos telegramas que he recibido hasta la hora de empezar el Consejo, y después todos los compañeros han ido emitiendo el juicio que estimaban oportuno. Y si cuando se reúnen tres personas invierten en hablar bastante tiempo, puede juzgarse lo que durará una reunión donde han de hablar nueve.

Hasta ahora la característica de esta huelga es la tranquilidad.

Ha pensado el Gobierno en la adopción de medidas extraordinarias—preguntó otro periodista.

—Si el conflicto se agravara nos limitaríamos al exacto cumplimiento de las leyes, que nos dan los medios necesarios para afrontar toda índole de situaciones; en cuanto á medidas, el Gobierno, antes de declararse la huelga, había adoptado aquellas que estimaba necesarias: movilización de los ferroviarios militares, é instrucciones terminantes á los respectivos gobernadores.

De estos se sabe que las han cumplido con exacta precisión, y en su consecuencia han distribuido las fuerzas de que disponen en estaciones, puentes, pasos á nivel, y, en suma, en todos aquellos lugares que se estiman de peligro.

El ministro de Marina tenía noticias de que de Coruña y San Sebastián habían salido trenes pilotados por personal de la Armada.

El Consejo, en el que predominó una completa unanimidad de pareceres, acordó conceder al jefe del Gobierno un amplísimo voto de confianza, no sólo para el momento, si no para en lo sucesivo.

LA GUERRA

En Francia y Bélgica

La batalla del Somme

COMUNICADOS OFICIALES FRANCESES

El del medio día

PARIS, 12.—Parte oficial del medio día: En ambos lados del Somme, la noche ha sido tranquila.

Entre Soissons y Reims hemos cogido algunos prisioneros en el curso de una pequeña operación cerca de Cernay.

En Champagne hemos realizado contra las trincheras enemigas muchos golpes de mano entre Maisons de Champagne y el Calvario, al Norte de Ville-sur-Tourbe.

En la orilla izquierda del Mosa, dos ataques alemanes dirigidos contra una de nuestras trincheras del Mor Homme han fracasado completamente bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha, un contraataque lanzado por nosotros durante la noche, al Este del bosque de Fumin, nos ha permitido recobrar una parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. Durante esta operación hemos cogido ochenta prisioneros, entre ellos un oficial.

En Lorena, en el sector de Reillon, hemos arrojado a los alemanes de algunos elementos de trincheras, en los que ayer lograron poner pie.

La batería de Damjoup

PARIS, 12.—Parte oficial de las veintitrés: En ambas partes del Somme el día ha sido relativamente tranquilo.

Las pequeñas operaciones de detalle nos han permitido limpiar completamente de enemigos el bosque de Maisonnette y ocupar algunos ramales entre Estrees y Belloy en Sante.

Hemos hecho prisioneros. En la orilla derecha del Mosa los alemanes reptieron esta mañana sus ataques en el frente de la estación de Fleury, bosque de Vaux, Chapitré y Chenois.

Después de varios intentos, que le han costado fuertes pérdidas, el enemigo logró poner pie en la batería de Damjoup y en algunos elementos de nuestra línea en el bosque de Fumin.

El bombardeo se mantiene intenso en toda la región.

En la orilla izquierda, actividad mediana de la artillería.

Cañoneo habitual en el resto del frente.

Catorce combates aéreos

Aviación.—En la región del Somme nuestros aviones han librado 14 combates durante el día de ayer.

Cuatro aparatos enemigos, seriamente alcanzados por nuestras ametralladoras, se vieron obligados a alejarse bruscamente.

Uno de nuestros aparatos pudo recoger su aparato ardiendo en nuestras líneas y aterrizar sin accidente.

Nuestras escuadrillas de bombardeo han estado activas en la noche del 10 al 11 del corriente.

Han arrojado 220 granadas sobre diversas estaciones donde se señalaba animación, especialmente en las de Ham La Feré y Chauny.

Inglaterra

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Diez días de lucha

LONDRES, 12.—Después de diez días de lucha continua, nuestras tropas han logrado apoderarse metódicamente de todo el primer sistema de defensa enemigo, en un frente de 14.000 yardas.

Ese sistema estaba formado por numerosas líneas continuas de trincheras de combate, trincheras de apoyo, trincheras de reserva, que se extendían con diversas profundidades de 2.000 a 4.000 yardas, comprendiendo cinco pueblos, fuertemente defendidos, numerosos bosques atrincherados y alambrados y un gran número de reducidos fortificados.

La toma de cada una de estas trincheras suponía una operación de importancia, y ya están en nuestro poder todas ellas.

El éxito de los alemanes al reconquistar el bosque de Trones, después de seis asaltos, costosísimos, fué de corta duración, pues lo hemos recobrado hoy casi en su totalidad, quedando en nuestro poder todo menos el extremo Norte.

Aparte el número de cañones ocultos en las casas, que quedaron enterrados entre los escombros, hemos tomado en el transcurso de estas operaciones 26 cañones de compañía, un cañón naval, otro antiaéreo y un mortero pesado.

Los prisioneros pasan ya de 7.500.

Los Italianos

COMUNICADO OFICIAL

Refuerzos que vuelven

ROMA, 12.—Oficial: Nuestra persistente presión en el Trentino y nuestras vigorosas acciones y contraofensivas en los altos de los valles del Boite y del But y en el bajo Isonzo, obligaron al enemigo a volver a traer a nuestro frente tropas que habían sido retiradas ya o dirigidas al frente oriental, como ha ocurrido con el tercer Cuerpo (6.ª, 22.ª y 28.ª divisiones), retirado de las primeras líneas y que se pre-

paraba a marchar, y con la 9.ª división y la 187.ª brigada de la Landsturm, que estaban ya embarcadas, y cuya presencia en el frente hemos advertido nuevamente.

En el día de ayer, intenso duelo de artillería en el valle del Adigio.

Sobre el Pasubio conquistamos posiciones al Norte del monte Carno; pero un violento contraataque enemigo consiguió en parte recuperarlas. Capturamos a 340 prisioneros.

Sobre la meseta de Asiago un destacamento de alpinos recuperó, en un violento ataque, las posiciones enemigas en la zona del monte Chiesa, realizando algunos progresos.

Al Norte del desfiladero de San Giovanni ocupamos el desfiladero de Oglia Uocelli, al principio del valle de Cía (barranco de Vano). F. la zona de Tofana el adversario intentó repentinamente un ataque contra las posiciones que le quitamos el día 9; pero fué rechazado con grandes pérdidas y dejó en nuestro poder otros 30 prisioneros y una ametralladora.

En el frente del Isonzo reinó actividad de artillería y disparo de bombas.

En Oriente

COMUNICADO OFICIAL RUSO

Grandes luchas en la región del Cáucaso

PETROGRADO, 12.—Comunicado oficial: Frente occidental.—Continúa la lucha a orillas del Stockhod. El enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente.

En el frente de Briaza, Turet, Fondul y Moldava, al Noroeste de Kimpolung, después de fuerte combate, rechazamos a importantes núcleos enemigos.

En diversos puntos, el enemigo huyó ante nuestros ataques a la bayoneta.

Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamiré, en la línea ferroviaria de Minsk a Baranovitsi, arrojando 65 bombas.

Mar Negro.—Cerca del litoral del Cáucaso, un sumergible enemigo ha hundido a un transporte nuestro en lastré.

Frente del Cáucaso.—Hacia Bayburt, en la noche del 9, nuestros exploradores penetraron en una altura que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando a la bayoneta a sus ocupantes.

El día 8 apresamos a 30 oficiales y a unos 350 soldados.

Hacia Diarbekir, región de Hoyunukova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán desde el 4 de Junio al 10 de Julio arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 268.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

GARMENTOLINA POLVO DENTIFICO OXIGENADO
La mejor para la higiene de la boca
Dos reales caja Farmacia Borell

El conflicto de Vizcaya

Fin de la huelga

BILBAO, 12.—Acaba de terminar el mitin de Baracaldo y de dar cuenta a los huelguistas de la fórmula de arreglo acordada en el Gobierno civil.

Se leyeron las bases y un escrito de los Altos Hornos anunciando que el nuevo régimen empezará a regir el 16 del corriente. Se comprometió a no ejercer represalias contra los huelguistas.

Los huelguistas aceptaron las bases, finalizando la huelga. Mañana se entrará al trabajo en todas las fábricas.

El juez de instrucción de Valmaseda, a que corresponde Baracaldo, ha llegado para instruir las diligencias por los sucesos de ayer. Los entregó a la autoridad militar cuando llegaron las tropas.

A medio día se ha verificado el entierro en Sextao del obrero muerto ayer.

Se impidió la entrada al cementerio de los huelguistas, que querían, celebrar una manifestación.

Al acto asistieron el juez, el médico forense y la Guardia civil.

En el Centro obrero reina gran alegría por la solución de la huelga y el triunfo de sus pretensiones.

Otro conflicto.—Los carreteros de Sueca

VALENCIA, 12.— Los obreros carreteros de Sueca han presentado a los patronos una petición de mejoras, amenazando con la huelga.

Yaquis y mejicanos

Se teme una gran batalla

PARIS, 12.—De Nueva York dicen a los periódicos que el general Carranza parece estar dispuesto a dejar las riendas del Gobierno en manos del general González, con objeto de preparar su candidatura a las elecciones presidenciales.

Según el «Herald», en despacho de Washington, la dimisión de Carranza se debe a la sublevación entre sus tropas, habiendo desertado numerosos soldados para unirse al ejército en marcha hacia la frontera americana, teniendo como objetivo la zona de Texas, donde las tropas de Persking no se han retirado.

ESPECTACULOS PARA HOY

CIUDAD LINEAL.—Todas las noches, a mando parte 100 artistas. Desde las seis de la tarde, recreos gratuitos y variados. Entrada al parque 30 céntimos. Escogido programa de variedades.

PORECCIONES. A las nueve y media. Estreno de la emocionante película de interesante argumento, en cuatro partes, Una boda durante la Revolución, la preciosa cinta melodramática, en tres partes, La malquerida, Canelloni y los huéspedes, cómica, Incidentes del verano y otras. Concierto por la banda de León.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Grandes atracciones, variedades, kinemacolor, banda de música, restaurant. Entrada al parque, 0,40 céntimos. El próximo viernes, estreno de la película en seis partes, de kinemacolor, titulada El mundo, el demonio y la carne.

BUEN RETIRO.—A las nueve y media, todas las noches grandes conciertos por las Bandas municipal e Ingenieros. Sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque 65 céntimos. Martes y viernes (días de moda), 1,20 pesetas.

BUENA DIGESTION

Para conseguirlo los que tienen el estómago enfermo, se impone el uso de medicamentos que tonifiquen, abran el apetito, auxilien la acción digestiva, que sean descongestionantes de la mucosa gastrointestinal y reconstruyentes. El *Mixar Estomacal de Félix de Orla*.

LA GUERRA EUROPEA

Sus causas, sus aspectos y sus consecuencias.

ALVARO CALZADO

Precio: 7 REES pesetas.

Los pedidos a nombre del autor, Montaner, 10.

Et. tl. de la S. de P. H.—O'Donnell, 6.

ZAMPIRONI

MATA MOSQUITOS Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de miasmas. Desconfiad de las imitaciones y falsificaciones. De venta en todas partes. Agentes en España: J. URACH Y C. — Barcelona

Tintas MARTZ

La tinta MARTZ se titula así por ser abreviatura de Martínez, no por extranjerismo; sepa, quien tal dice, que soy sincero hijo de Aragón, y vean en mis etiquetas, a la altura del sol, mi bandera, y en ella mi apellido español.

Las Tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministerios, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y alumbrados y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colosales que anunciaban no tener rival en España.

Consideraciones sobre las tintas

Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel o en la tinta; clases hay de papel que, mal preparados ó de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar á que los escritos aparezcan malos.

Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: primera, limpieza y finidez para que se deslice por la pluma sin interrupciones; segunda, color intenso y permanente para que se destaque bien en el papel; tercera, mucha firmeza para que no se destina el escrito, y cuarta, neutralidad para que el papel no sufra deterioro con el tiempo, ni los escritos desmerecan, volviéndose pardos.

Clases y propiedades de las Tintas Martz.

- Extra negra fija, escribe violado y pasa a negro.
- Azul negra fija, escribe azul y pasa lentamente a negro.
- Negra fija, escribe negro y queda negro.
- Stilográfica fijas, para plumas de bolsillo, todos colores.
- De colores fijas, siete tintas en colores fuertes.
- De copiar, azul negra, escribe azul y al sacar la copia queda negra.
- De copiar, escarlata negra, escribe escarlata y pasa a negro.
- De copiar, negra negra, escribe negra y queda negra.
- De copiar, carmín y roja, escriben y copian el mismo color.
- De copiar, azul y violeta, escriben y copian del mismo color.
- Hectográfica, para sacar copias á la gelatina.
- Tinta para máquinas de escribir, fijas y de copiar. Tinta especial para aparatos telegráficos. Tinta especial para sellos de metal y foliadores.

Tinta especial indeleble para marcar ropas.

Tampone, para máquinas de escribir. Se da tinta á cintas y tampones. Paquete tinta en polvo para oficinas, fijas y de color. Paquete tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacas. Buenos descuentos al comercio. Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

Aduana, 27, Madrid

Todo pedido vendrá acompañado de su importe ó muy buenas referencias para esta plaza.

CORSES REGULEZ
Hechos a la medida. Desde los más modestos a los de más lujo
9, Bordadores, 9

Fábrica de corbatas

LANES, 19
Pantes, pañuelos
ros de punto,
Gran surtido:
OMIA — Precios fijos.



VICI
Como el mode. u, en negro, á 10,50, 12,85 y 14,85.

ESPOZ Y MINA, 20,
piso primero y CONDE DE ROMANONES,
16, tienda

VICI
Ved kiosco
frente Apolo

GUÍA-DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA

PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS
ACABA DE APARECER LA NUEVA EDICIÓN PARA EL AÑO 1918
CONTIENE los nombres y domicilios de todos los COMERCIANTES, INDUSTRIALES, PROFESIONALES, etc., por orden alfabético de CALLES, de APELLIDOS y de PROFESIONES.

Reserva Copyright, Estadística y Estadística de cada Estado de Federación; Ferrocarriles, Correos, Telégrafos, Teléfonos, Manuales y Establecimientos de aguas calientes-minerales; Servicios de correo y automovil; y demás datos de interés general.

ILUSTRADA CON UN MAPA GENERAL DE LA PROVINCIA

Precio: 8 pesetas. En todas las Librerías de Madrid y en la CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIERE, Pl. Sta. ANA, 11, y NÚÑEZ DE BALBOA, 21

Anúnciense usted en EL RADICAL

CASA DE COMPRA Y VENTA

Grandes existencias en toda clase de albasas, relojes y artículos para regalo, pañuelos de crespón, lisos, de 20 á 150 pesetas, de Manila bordados, desde 50 á 1.500 pesetas, y toda clase de ropa para caballero y señora.—Gramófonos y discos

Tudescos, 39 y 41
LA RINCONADA

LA MARAVILLA

AGUA MINERAL DE COSLADA

Purgante Ideal, Inmejorable, Insuperable. Pídanse en todas las farmacias.