

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana, 50 céntimos de peseta.
Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.

REDACCION, ADMINISTRACION, 120
PRENTA: O'BONNELL, 1
APARTADO 222

EL RADICAL

Diario Republicano

SUSCRIPCION

MADRID: Mes, 1,50 pesetas.
PROVINCIA: Mes, 2,00 pesetas; trimestre, 5,00; semestre, 10,00; año, 20,00.
PORTUGAL Y GIBRALTAR: Semestre, 10,00; año, 20,00.
OTROS PAISES: Año, CUARENTA 2.

FUNDADOR-GERENTE
ALEJANDRO LEROUX Y GARCIA
TELEFONO 1.251

EL CERROJAZO A LAS CORTES

SUSPENSION DE LAS GARANTIAS CONSTITUCIONALES

Declaración del estado de sitio

Por la cuenta que nos tiene, no queremos perder la serenidad; digamos de paso, que nunca la habríamos perdido como el Gobierno. Asombro, estupefacción nos han producido las medidas escalonadas que ha ido tomando el Poder público. Primeramente la declaración del estado de sitio para Madrid y la provincia; luego, la ampliación de esa medida a otras provincias; más tarde, el cierre de las Cortes, y, finalmente, la suspensión de garantías en toda España. Nos ha dado la impresión el Gobierno del capitán que ve hundirse el barco y multiplica las disposiciones heroicas, según aumenta la gravedad de la situación; que agota todos los recursos, y sólo le queda por pronunciar la voz trágica de «¡viva el que pueda!». Y cuando miramos a las realidades circunstanciales, no vemos por ninguna parte el peligro, y nos parece que todas las precauciones absurdas del Gobierno son una pesadilla.

Nada más incongruente que las sucesivas medidas extraordinarias del Gobierno, y el proceso de los conflictos sociales del momento. La huelga de ferroviarios se desliza por un plano de tranquilidad, orden y respeto a la propiedad y a la libertad del trabajo nunca superados. Si es cierto que nuevos contingentes de obreros rezagados se suman a los que primeramente se declararon en huelga, la normalidad no ha sido perturbada. La compañía, como puede, pone en movimiento los trenes que le permiten sus efectivos de obreros, y, por su parte los huelguistas, se limitan a ejercitar el derecho al paro, moviéndose dentro de la ley. ¿Qué fantasmas, que nosotros no vemos, han hecho al Gobierno dudar de extremadamente graves las circunstancias actuales? ¿Qué manejos secretos se temen? ¿No comprende el Gobierno que siembra la intranquilidad, en lugar de llevar a los espíritus la calma necesaria en estos instantes en que a todos debe imponerse el patriotismo? Francamente, nosotros no entendemos la conducta del Gobierno.

Pero el hecho es que estamos incomunicados con toda España, y sobre nosotros gravita la censura previa de el Gabinete militar. No discutimos esto, pues tiempo habrá, cuando el turbión pase—, que esperamos sea pronto—para hablar de todo. Con la apelación a nuestro patriotismo, habiéndola considerado razonada, hubiera bastado; reconocamos que, por cortesía, ese ha sido el trámite previo. Pero, por si sentíamos conatos de rebeldía, la ley se nos impone, y hemos de acatarla. Pondremos, pues, sordina a nuestras palabras.

Bueno será, no obstante, que las consideraciones patrióticas, o a falta de éstas las conminaciones saludables, alcancen a todos. Deber de cuantos nos sentimos en toda la integridad de españoles, es no contribuir a que se produzcan graves trastornos, en circunstancias que pueden hacer peligrar lo que todos amamos. ¿Tienen bula para desertar de ese deber las Compañías ferroviarias? Ya hemos visto que, para la plutocracia en general, la paz pública y el interés nacional son bagatelas si aquella ha de renunciar a parte de sus utilidades; la suerte corrida por el proyecto de ese nombre lo acredita. ¿Les está permitido seguir igual criterio a las Compañías de ferrocarriles? Porque la verdad es ésta: por no aumentar un real en los sueldos de cierta categoría, aumento que en su totalidad es inferior a los perjuicios inicialmente irrogados por la huelga, y por no reconocer la personalidad del Sindicato obrero, de organización absolutamente legal, se ha producido el conflicto. Dos motivos realmente fútiles, servidos por una censurable intranquilidad, han creado la situación de alarma, colocan al país en condiciones legales de excepción, ocasionan enormes gastos al Estado. ¿No siente el Gobierno, tan fácil en pedir abnegaciones patrióticas, la necesidad imperativa de acercarse a la Compañía y recordarle que ha llegado para todos la hora del sacrificio y de la transigencia?

Serenidad y energía se pide por todos al Gobierno; suscribimos la petición, agregando que aquellas deben estar a la devoción de un criterio de estricta justicia. La balanza del Poder, ha de permanecer en el fiel; mejor dicho, debe volver a él, pues se inclinó desde antes de declararse la huelga. Y si hasta ahora las oscilaciones, fueron solamente de un lado, la equidad exige que cambien radicalmente, para favorecer el logro del justo medio, que es donde se dice que está la virtud.

La Ley marcial

El bando declarando en estado de guerra la plaza y provincia de Madrid dice así:

BANDO

«El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los ejércitos nacionales,

Hago saber: Que resigado el mando por las autoridades civiles, con arreglo a las prescripciones de la ley de Orden público,

ORDENO Y MANDO:

Artículo primero. Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas, en la vía pública, será disuelto por la fuerza, si no lo hicieren espontáneamente los que lo formen a la primera invitación de los agentes de la autoridad, quedando además sometidos a la jurisdicción militar como rebeles o sediciosos.

Art. 3.º Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad.

Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuero y condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuese conocido, de la infracción; al director del periódico, si se trata de estas publicaciones, y en último término, al dueño de la imprenta, litografía o aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán además recogidos todos los ejemplares, inutilizados los moldes, sequestrado el material que se estime conveniente y sometidos a mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores o repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión o sedición y sometidos a los consejos de guerra:

a) Los que propalen noticias o viertan especies que puedan contribuir a mantener la excitación.

b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas.

c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telegráficas y telefónicas, alumbrado o conducción de aguas.

d) Los que ostenten lemas, divisas o distintivos contrarios a las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daños en las cosas o promuevan desórdenes de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendidos infraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, serán sometidos a juicio sumarísimo con arreglo al Código de Justicia militar, y las sentencias que en ellos se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presten el auxilio debido a la autoridad militar y fuerzas del Ejército serán suspensos de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Art. 8.º Recuérdese a los individuos del Ejército de ambas reservas y a los que se encuentren con licencia en sus casas que serán juzgados como tales militares si se mezclan con los grupos o toman parte en algún tumulto.

Madrid 13 de Julio de 1913.—José Marina Vega.

EN MADRID

En la Presidencia

Desde palacio se trasladó ayer tarde el presidente del Consejo al ministerio de Fomento, donde se reunió con el señor Gasset y los señores Sampedro y Bois, director éste de la Compañía de ferrocarriles del Norte.

Al salir de la reunión, que duró más de una hora, fué interrogado el conde de Romanones por los periodistas, contestando:

—En efecto; vamos a la suspensión de sesiones. Se leerá el decreto a primera hora. He conferenciado con los directores de las Compañías y con el ministro, con objeto de ver si podemos hacer que cada cual se mueva dentro de la legalidad. Hay una ley de huelga, que es preciso hacer cumplir.

Yo sólo les citaré un artículo, en el cual se dispone que se prohíba permanecer grupos de huelguistas en los alrededores de los lugares donde exista el conflicto. Y ayer se dio el caso de que en las aproximaciones de las mismas había algunos grupos de los mismos. Eso no hay más remedio que impedirlo. Hay que hacer que impere la ley y se respete la libertad del trabajo.

Añadió el presidente, que los obreros pueden estar seguros de que el Gobierno no se inclina en favor de las Compañías.

Explicó después, que el rey había venido de la Granja, porque él se lo había indicado anteañoche, diciendo que creía necesaria su presencia en Madrid, a las diez y media de la mañana.

Preguntado si la conferencia celebrada

con los respectivos representantes de las Compañías podía deducirse alguna flexibilidad por parte de aquellas para reanudar las negociaciones de arreglo con los obreros, contestó:

—No se puede hablar de estos asuntos. No es el momento oportuno. Cada obra tiene su hora.

Preguntado por el estado de la huelga, se limitó a contestar el presidente, que durante las últimas cuarenta y ocho horas, los huelguistas habían realizado una propaganda muy activa, utilizando todos los adelantos del progreso, incluso automóviles para conseguir que la huelga se extendiera.

La declaración del estado de guerra

En las primeras horas de la mañana de ayer, apareció en las esquinas de las calles de Madrid, el bando declarando el estado de guerra en toda la provincia, y resigando la autoridad civil su mando en la militar y dictando las reglas de rigor en estas graves circunstancias.

Grandes grupos de curiosos se congregaron delante de las disposiciones adoptadas por la Junta de autoridades.

Consejo de ministros

Ayer, a las nueve y cuarto de la mañana, se reunieron los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

En éste se examinó la situación en todo su detalle, y en vista, no sólo del estado actual de cosas, sino del anuncio de huelga general, hecho por la Unión de Trabajadores para el día 18, se acordaron las medidas que habían de proponerse a la sanción del rey.

Una de éstas era la clausura de las Cortes, que no pueden funcionar dada la anomalía de las circunstancias.

Fué redactado el oportuno decreto, y también se convinieron los términos de una extensa nota, que se facilitó a los periodistas ayer tarde, explicando las razones que ha tenido el Gobierno para optar tales determinaciones.

El rey en Madrid

A las diez y media de la mañana de ayer, y avisado por el conde de Romanones, llegó el rey a Madrid.

Inmediatamente fué a palacio el presidente del Consejo, informando al monarca del estado de los conflictos sociales, y poniendo a la firma el decreto de suspensión de sesiones.

Informes oficiales

Los periodistas, al tener noticia de la llegada del rey a Madrid, y por tanto del desestimiento del presidente de realizar su viaje a la Granja, acudieron al despacho oficial del conde de Romanones, sin conseguir ver a éste, pues desde las primeras horas de la mañana se hallaba ausente del mismo.

A la una y cuarto de la tarde los reporteros fueron recibidos por el ministro de la Gobernación el cual les hizo las siguientes manifestaciones:

—Señores; no sé cómo tengo fuerzas para sostenerme en pie. A las siete y media de la mañana el presidente del Consejo llegaba a este ministerio y después de permanecer breves instantes se dirigía al despacho del general Luque.

Desde aquí se circularon las órdenes telefónicas para la celebración de un Consejo de ministros que ha tenido lugar a las diez y media de la mañana en el domicilio del presidente.

Voy a exponer a ustedes, para la mejor inteligencia de los hechos el proceso de los acontecimientos a partir de la media noche, hora en que por última vez conversé con ustedes.

Anoche después de la entrevista con ustedes empecé a recibir noticias que no me agradaban y que estimé indispensables poner en conocimiento del presidente.

Entonces estimé oportuno dirigirme a casa del presidente donde nos reunimos el conde, el general Luque, el Sr. Gasset y yo.

Como quiera que en el Consejo celebrado por la mañana habíamos acordado la adopción de las medidas más extremas, decidimos que se reunieran las autoridades de Ma-

dríd y que estudiaran la conveniencia de resigñar el mando la civil en la militar.

Quedé yo en el encargo que cumplí inmediatamente después de llegar al ministerio, de participar a los gobernadores de las provincias enclavadas en la línea del Norte que quedaba a su arbitrio, en unión de las restantes autoridades si procedía o no la declaración del estado de guerra.

Hasta ahora tengo noticia de que en la mayoría de dichas localidades se ha adoptado esta medida. Sólo me faltan noticias de dos o tres de ellas.

El jefe del Gobierno que se disponía a emprender su viaje a la Granja en las primeras horas de la mañana, recibió aviso telefónico del rey diciéndole que éste se dirigía a Madrid donde llegaría al amanecer.

El hecho de declarar el estado de sitio, en realidad no responde a las circunstancias de que, se hayan registrado desórdenes que justifiquen esta medida pero hay que tener en cuenta la facilidad con que puede pasarse de una situación tranquila a una normal.

Hasta ahora donde mayor efervescencia se advierte en todos los ferroviarios es en Valladolid.

Por algo decía a ustedes anoche, que el día de hoy sería crítico, porque en la ciudad capital castellana se inclinan coacciones, y el fenómeno reflejo podía tener repercusión en los demás núcleos ferroviarios.

El presidente del Consejo en vista de todos estos hechos acordó que a las diez y media se reuniera el Consejo. Así ha ocurrido. Los ministros, todos han aceptado cuantas medidas preventivas habían sido acordadas quedando convenido en someter a la firma del rey el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes, decreto que leerá el presidente a las tres y media de la tarde en el Congreso, y luego en el Senado.

Era fácil comprender que hallándose abierto el Parlamento el Gobierno no podía fijar su atención en la intensidad que su importancia requiere en el conflicto planteado, pues tenía que atender al curso de los debates.

De mí sé decir, que las dos horas que ayer tarde permanecí en el Congreso constituyeron un verdadero suplicio; porque mi pensamiento lo tenía puesto en mi despacho donde sabía que se iban acumulando telegramas y más telegramas de los gobernadores, dándome noticias y pidiéndome instrucciones. Y algo análogo había de suceder al presidente y a mis compañeros.

Además que el presidente cree llegado el momento de que el Gobierno intervenga de una manera más activa en lo que constituye el conflicto en sí. Nuestra misión estriba en respetar el derecho de huelga pero también en mantener la libertad de trabajo y sobre todo en atender al interés nacional en sus diferentes manifestaciones y en guardar el orden público.

El conde de Romanones ha decidido constituirse en árbitro del pleito entablado entre las Compañías y los ferroviarios, teniendo como mira singular el respeto a los intereses de unos y otros, pero como finalidad suprema el interés de la nación y aquí el señor Ruiz Jiménez insinuó la posibilidad de que a la suspensión de Cortes siga, la de garantías, apareciendo acaso mañana el correspondiente decreto en la «Gaceta».

Preguntó un periodista si en el caso en que el conflicto de los ferroviarios quedase resuelto en el término de tres o cuatro días se reanudarían las sesiones de Cortes, a lo que el ministro contestó: Ese es el propósito del Gobierno y ojalá pudiera hacerse mañana.

Anunció el Sr. Ruiz Jiménez que después de leído el decreto de suspensión de Cortes, el jefe del Gobierno facilitaría a la Prensa una extensa nota, verdadera exposición de motivos que justificase ante el país la adopción de medidas extraordinarias, singularmente la clausura provisional del Parlamento, significando el decidido propósito del Gobierno de que las Cortes reanuden su actuación en cuanto la normalidad nacional quede restablecida.

Noticias de Fomento

El Sr. Gasset durmió en el ministerio. El director de Obras públicas y el personal pasaron la noche informándose de los servicios.

Se hallan éstos disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

De Valencia salen mixtos y correos. De Barcelona, Taragona, Lérida y Zaragoza, el servicio es normal.

Menudean ofrecimientos al Gobierno de personal de tracción y de otras clases para el servicio de trenes.

Los ofrecimientos son enviados por el señor Zorita a los Comités ejecutivos de la explotación.

El director de Obras públicas se lamentaba de las notas de extremado pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

«Negar la gravedad de las circunstancias sería pueril—dijo el señor Zorita—; pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuya a aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen a la economía general del país.»

A la una de ayer tarde estaban reunidos en el despacho del ministro de Fomento el presidente del Consejo, el señor Gasset y los señores Rodríguez San Pedro, presidente del Consejo de Administración de la Compañía del Norte, y el director de la Compañía, señor Bois.

La reunión se prolongó hasta las dos de la tarde.

En la estación del Norte

La mañana de ayer

Ayer la estación del Norte se hallaba casi desierta, pues tanto en los andenes como en los muelles, sólo se veían algunas decenas de viajeros, y los trenes, que en número de viajeros ha sido escasísimo y, como ayer, los trenes han salido de un modo irregular.

El servicio de trenes

Junto a la puerta de entrada al andén de la estación del Norte se ha fijado un anuncio, en el que se dice que por las circunstancias presentes, y mientras éstas duren, los trenes que procurará mantener en servicio la Compañía son los siguientes:

Descendentes

Expreso núm. 1, de Madrid a Irún. El rápido núm. 9, de ídem, saldrá a las nueve y veinte, haciendo parada en todas las estaciones hasta Segovia, para sustituir al servicio del tranvía, que queda suprimido.

Mixto núm. 31, de Madrid a Irún. Correo núm. 23, de Madrid a Santander. Los correos números 21 y 27, de Madrid a La Coruña y de Madrid a Gijón, saldrán, fusionados, a las seis y diez de la tarde.

Correo núm. 25, de Valladolid a Irún. Mensajerías, núm. 81, de Madrid a El Escorial.

Ascendentes

Expreso núm. 2, de Irún a Madrid. Rápido núm. 10, de ídem.

Correo núm. 24, de Venta de Baños a Madrid. Los correos números 22 y 28 se fusionarán en Venta de Baños, de donde saldrán a la una y cuarenta y ocho.

Correo núm. 26, de Irún a Valladolid. Mixto núm. 32, de Irún a Madrid. Tranvía núm. 2.016, de El Escorial a Madrid.

Una circular de la Compañía

Se ha comunicado a todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte la siguiente circular:

«Compañeros de los Caminos de Hierro del Norte de España.—Dirección.

Circular núm. 11. Madrid, 7 de Julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que a la Compañía están encomendados, y teniendo noticias de que alguna parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, se previene a los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que, además la Compañía ejerce los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden.—El director de la Compañía, Bois.»

El tren rápido de Hendaya salió a las nueve y veinte, conduciendo por el maestro de taller del regimiento de Ferrocarriles, D. Manuel García Tautell, y los soldados José San Miguel y Félix Jiménez. Iba completamente lleno de viajeros. También llegó un tren de mensajerías de Venta de Baños a las seis.

Los trenes que no han llegado

No han llegado el tren ligero de Segovia, un tren-tranvía de El Escorial y los correos de Galicia, Asturias y Santander.

Los viajeros de estos tres trenes se habrán reunido en Venta de Baños para venir en un solo tren.

Un tren en maniobras

Con el aspecto de soledad y tristeza que presentaban las vías, una máquina, conducida por un cabo de ingeniero y un soldado, hacia maniobras para conducir varios coches a vías apartadas, y dicha máquina iba custodiada por una pareja de la guardia civil.

Llegada de un tren de Segovia

A las once menos cuarto llegó el tren número 2.018, procedente de Segovia, compuesto solamente de tres coches de viajeros.

En el depósito de máquinas

En el depósito de máquinas había ayer mañana cuatro con calderas encendidas y varios buelguistas movilizadas y soldados de ingenieros.

Mercancías y equipajes

Sólo se facturaron los equipajes de los viajeros, y en absoluto ninguna mercancía.

El general Marina en la estación

Ayer, a las diez de la mañana llegó a la estación del Norte el capitán general de Madrid, señor Marina, acompañado de un ayudante, y celebró una breve conferencia con el coronel de ingenieros que mandaba las fuerzas allí reunidas, girando después una visita de inspección en todos los servicios.

Las tropas acuarteladas

Desde anteaño están acuarteladas las tropas de la guarnición de Madrid. Igualmente están acuarteladas todas las fuerzas de la guardia civil, Cuerpos de Seguridad y Policía.

En la Dirección de Seguridad

Desde las tres menos cuarto hasta las tres y media de la madrugada de ayer, han estado reunidos en la Dirección general de Seguridad, en el despacho del director, el general La Barrera, el subdirector, señor Ródenas, D. Carlos Blanco y todos los jefes de Seguridad.

Se cree que esta reunión ha tenido por objeto la adopción de medidas para garantizar el orden durante la huelga de los ferroviarios.

Una protesta

Una Comisión de la Directiva de los ferroviarios, con un representante de la Unión y de los Trabajadores, visitó ayer al capitán general y a los ministros de la Guerra, Gobernación y Justicia para protestar contra la detención de sus compañeros de la línea del Norte.

Admisión de maquinistas

La Compañía del Norte ha admitido a 60 maquinistas y fogoneros de diversas procedencias.

Los empleados de Madrid a Cáceres y Portugal

Es inexacta la noticia publicada en algunos periódicos de que los empleados de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal piensan declararse en huelga el día 14. El conflicto entre esos obreros y la Empresa ferroviaria es cuestión de dilucidar la amistad, pues la Compañía está dispuesta a concederles varios beneficios a sus obreros.

Durante la noche última

La tranquilidad en esta estación es grande. Como en la noche anterior, las luces se han apagado y las verjas cerradas. Las fuerzas continúan prestando el servicio de conducción y vigilancia de la línea. A cada soldado les pasa la Compañía cinco pesetas diarias. Los correos de Irún y Hendaya salieron fusionados a las once de la noche, guiado por un jefe de máquinas y un soldado. El primer tren que saldrá esta mañana, será el de Irún, número 31. El mixto de este mismo punto, que debía llegar a Madrid a las siete de la tarde, llegó anoche a las diez y media. Para esta mañana hay preparado un tren de mercancías, pero seguramente no saldrá. La Compañía ha contratado a más de cien obreros.

duramente a la mayoría. El Sr. Lerroux, de pie, responde indignado a la actitud de los ministeriales.

El Sr. Moreno Mendoza hace sobresalir su voz recia increpando al Gobierno y a sus defensores agradecidos.

Varios ministeriales de los que quieren hacer méritos, se dirigen al Sr. Moreno Mendoza. Este, cada vez más enardecido, hace frente a los valentones y los apostrofa, apoyado energicamente por el Sr. Lerroux, que defiende también al Sr. Domingo de los ataques de los ministeriales. Llegan a ponerse los bastones en alto. Todos los diputados republicanos se unen en la protesta y se disponen a repeler cualquier agresión. Varios diputados se interponen, evitando un choque violento.

El escándalo dura largo rato y los diputados republicanos, cada vez más indignados, siguen sus protestas.

El Sr. Dato y otros diputados conservadores se dirigen a los escaños de los republicanos aconsejándoles calma.

Empiezan a desfilan los diputados hacia los pasillos.

El Sr. Moreno Mendoza sale del salón de sesiones y en los pasillos continúa sus imprecações y denuestos contra el Gobierno y la actitud de la mayoría.

La sesión del Senado

Hoy ha variado por completo la decoración senatorial. Cuando el marqués de ALHUCEMAS abre la sesión, a las cuatro y minutos, la Cámara está extraordinariamente concurrida. En el banco azul se encuentra también todo el Gobierno.

El presidente del CONSEJO, de uniforme, lee desde la tribuna el decreto clausurando las Cámaras.

En consecuencia, el Sr. GARCIA PRIETO declara suspendidas las sesiones en el Senado.

Hasta la próxima, que ya tardará un rato en celebrarse.

El decreto de suspensión

El decreto leído en las Cámaras por el presidente del Consejo dice así:

«Usando de las facultades que me competen, con arreglo al art. 22 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se suspenden las sesiones de Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio a 13 de Julio de 1916.—ALFONSO.»

Uho que no llega a tiempo

Cuando el conde de Romanones, después de leer el decreto de suspensión de sesiones en el Congreso, se dirige al despacho de ministros fué abordado en uno de los pasillos por el diputado electo por Valencia, señor Guirar, que en automóvil acababa de llegar a Madrid con propósito de jurar el cargo.

El Sr. Guirar, que ni había tenido tiempo de quitarse el polvo del camino, le dijo al conde de Romanones:

—Señor presidente. Quisiera jurar el cargo. Soy diputado electo por Valencia.

—Como no jure usted en falso!—le respondió el presidente.

Y añadió: —Pero ¿en qué mundo vive usted? ¿No sabe que ya se han cerrado las Cortes?

—¿Y qué hago yo ahora?—preguntó compungido el Sr. Guirar.

A lo que, rápido, contestó el presidente: —Pues... ¡darse otro paseito en automóvil!

La minoría reformista

A las cinco y media de la tarde se ha reunido en una de las sesiones del Congreso la minoría reformista, presidida por su jefe, D. Melquíades Álvarez, para cambiar impresiones acerca de los sucesos que se están desarrollando.

Provincias en estado de guerra

Las provincias en que se ha declarado el estado de guerra ayer mañana son las siguientes:

Barcelona, Bilbao, Oviedo, Valladolid, Valencia, Palencia, Pamplona, Santander, Salamanca, Logroño, La Coruña, Zaragoza, Castellón, Avila, Lugo, Huesca, Lérida y Burgos.

Las garantías suspendidas en toda España

El presidente del Consejo, apenas leyó ayer el decreto de suspensión de sesiones en la Alta Cámara, se dirigió a palacio y puso a la firma del rey el decreto suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

El decreto se publicó en un número extraordinario de la «Gaceta» de anoche.

El ministro de la Gobernación lo comunicó en seguida a los gobernadores civiles de las provincias.

Comunicaciones suspendidas

La autoridad militar ha ordenado que se suspenda totalmente la comunicación telefónica y telegráfica de Madrid con las siguientes poblaciones:

La Coruña, Lugo, Jérese, Oviedo, León, Palencia, Valladolid, Salamanca, Avila, Segovia, Burgos, Santander, Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Logroño, Navarra, Zaragoza, Huesca, Lérida, Gerona, Barcelona, Tarragona, Castellón y Valencia.

Han cesado todas las licencias cuatrimetrales que se habían dado a los soldados en filas, ordenándose en todas partes su incorporación.

Algunos periódicos publican los artículos del Código militar referentes a la desobediencia.

Las severidades del Código

Helos aquí:

«Art. 286. El militar que al frente del enemigo ó de rebeldes ó sediciosos desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio incurrirá en la pena de muerte.

El que en el mismo caso deje de observar las que se le den, sufrirá la de prisión militar mayor a muerte.

«Art. 287. Fuera de los casos comprendidos en el artículo anterior, el militar que desobedezca las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar correccional a prisión militar mayor.»

Las garantías constitucionales que quedan en suspenso

«Art. 4.º Ningún español ni extranjero podrá ser detenido sino en los casos y en la forma que las leyes prescriban.

Todo detenido será puesto en libertad ó entregado a la autoridad judicial dentro de las veinticuatro horas siguientes al acto de la detención.

Toda detención se dejará sin efecto ó elevará a prisión dentro de las setenta y dos horas de haber sido entregado el detenido al juez competente.

La providencia que se dictare se notificará al interesado dentro del mismo plazo.

«Art. 5.º Ningún español podrá ser preso sino en virtud de mandamiento de juez competente.

El auto en que se haya dictado el mandamiento se ratificará ó repondrá, oído el presunto reo, dentro de las setenta y dos horas siguientes al acto de la prisión.

Toda persona detenida ó presa sin las formalidades legales ó fuera de los casos previstos en la Constitución y las leyes será puesta en libertad a petición suya ó de cualquier español. La ley determinará la forma de proceder sumariamente en este caso.

«Art. 6.º Nadie podrá entrar en el domicilio de un español ó extranjero residente en España sin su consentimiento, excepto en los casos y en la forma expresamente previstos en las leyes.

El registro de papeles y efectos se verificará siempre a presencia del interesado ó de un individuo de su familia, y en su defecto, de dos testigos vecinos del mismo pueblo.

«Art. 9.º Ningún español podrá ser compelido a mudar de domicilio ó residencia sino en virtud de mandato de autoridad competente y en los casos previstos por las leyes.

«Art. 13. Todo español tiene derecho: De emitir libremente sus ideas y opiniones, ya de palabra, ya por escrito, valiéndose de la imprenta ó de otros procedimientos semejantes, sin sujeción a la censura previa.

De reunirse pacíficamente.

De asociarse para los fines de la vida humana.

«Art. 16. Ningún español puede ser procesado ni sentenciado sino por el juez ó Tribunal competente, en virtud de leyes anteriores al delito y en la forma que esas prescriban.

«El derecho a la suspensión de garantías

«Art. 17. Las garantías expresadas en los artículos 4.º, 5.º, 6.º y 9.º y párrafos primero, segundo y tercero del 13 no podrán suspenderse en toda la monarquía, ni en parte de ella sino temporalmente y por medio de una ley, cuando así lo exija la seguridad del Estado en circunstancias extraordinarias.

Sólo no estando reunidas las Cortes, y siendo el caso grave y de notoria urgencia, podrá el Gobierno, bajo su responsabilidad, acordar la suspensión de garantías a que se refiere el párrafo anterior, sometiendo su acuerdo a la aprobación de aquéllas lo más pronto posible.

Pero en ningún caso se suspenderán más garantías que las expresadas en el primer párrafo de este artículo.

Tampoco los jefes militares ó civiles podrán establecer otra penalidad que la prescrita previamente por la ley.

Desde que apareció en las esquinas el bando de declaración de estado de guerra, nadie dudó ya que la clausura era un hecho desatado, como así se confirmaba dos horas después.

Seguidamente se empezó a hablar de una modificación ministerial, señalándose como ministros dimitentes a los Sres. Alba y Gasset.

Se aseguraba que en el Consejo del miércoles, en el que había sido acordada la suspensión de sesiones, discreparon de este acuerdo los referidos ministros.

La gravedad de las circunstancias actuales, impedía que se crearan por parte de la presidencia y dejaron en suspenso toda resolución.

Gobierno nacional

Leído que fué por el conde en el Congreso

so el decreto de suspensión, y después de la insólita actitud de los diputados ministeriales frente a los republicanos, se hicieron en los pasillos los más acerbos comentarios, acerca de la actitud del Gobierno y de sus sucesores. Los más calificaban de desatada esta conducta, y pronto se habló de la posibilidad de la formación de un Gabinete de carácter nacional para afrontar no sólo las dificultades de momento, sino otras de más grave índole que pudieran sucederse en breve plazo.

Muchos recordaban el agerito de nuestro jefe el Sr. Lerroux, en su discurso del debate del mensaje, al señalar la necesidad del nombramiento de una Comisión mixta parlamentaria que sirviera de asesora del Gobierno, ante el previsto caso de que las circunstancias obligasen al Gobierno a prescindir del Parlamento.

Haciendo justicia al jefe del Partido Radical, se elogiaba su clarividencia de las realidades, que no había de tardarse en acusar de una manera tangible.

Rectificación de confianza

El jefe del Gobierno hizo las siguientes manifestaciones para atajar los anteriores rumores:

—No lo está—ha dicho—Pues pongan ustedes en mis labios la más rotunda negativa. Precisamente contamos con la absoluta confianza de la Corona y con el concurso incondicional de los jefes monárquicos.

Todos han podido, además, oír al jefe de los reformistas, Sr. Alvarez. Claro es que los republicanos nos censuran lo hecho y nos atacan; eso es natural. En cambio acabo de conversar con el Sr. Maura, que me ha dado su conformidad con los acuerdos del Gobierno y se pone a mi lado incondicionalmente, y el Sr. Dato, obrando con su acostumbrada lealtad, me ha escrito una carta con juicios muy satisfactorios de apoyo y expresándome que el partido conservador se halla totalmente a mi lado.

Y el conde añadió:

—En cuanto a modificaciones ministeriales pierden el tiempo los que las divulgan ó las desean. Estoy decidido a gobernar con el actual Gobierno, tal como se halla constituido é integrado y su suerte es la que yo quiero correr.

Un ministro ponía este substancioso estrambote a lo que acabábamos de escuchar:

—Vean ustedes si está clara la situación del Gobierno, que el rey, después de ratificarle su confianza, ha regresado a La Granja.

Servicio de Correos

En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de los ferroviarios:

AVILA.—Comunica que correo y expreso de Madrid a Irún llegaron a su estación fusionados a las tres de la madrugada reanudando su viaje a las tres y diez.

El correo de Madrid a Coruña también llegó fusionado con el correo de Madrid a Gijón a las doce y veinte de la mañana, saliendo a las doce y veinticinco.

LOGROÑO.—El correo ascendente de Bilbao a Zaragoza llegó a la estación de esta capital a las nueve de la noche con la correspondencia de Madrid a Irún.

BILBAO.—Los trenes correo y mixto procedentes de Zaragoza y Castellón, llegaron refundidos conduciendo toda la correspondencia del correo general.

La expedición del expreso de Bilbao a Miranda, de la tarde, ha sido suprimida.

SANTANDER.—Correo ascendente de Santander para Madrid salió de Santander a la hora oficial.

OVIEDO.—El tren mixto de León a Gijón, ha sido suprimido.

Asimismo ha quedado interrumpido el servicio ambulante de la línea de Soto del Rey a Cifano Santa Ana.

La correspondencia para La Felguera, Sama y Ciaño se envía por las ambulancias de Langreo y Cantábrico.

CORUÑA.—Han llegado a las nueve de la noche a esta capital fusionados el tren correo procedente de Madrid y el mixto que se forma en Venta de Baños y termina en Coruña.

Los trenes correo y expreso de Coruña para Madrid salieron de Coruña a la hora.

ALCANTE.—El tren correo de Játiva a Alcoy utilizado por la ambulante de Valencia a Alcoy, no ha llegado a este último punto.

La correspondencia de Alcoy para Madrid, Valencia y Barcelona se remite por Villena.

Los pueblos de la provincia de Alicante enclavados en los ramales de la Compañía del Norte tienen asegurado el servicio de Correos.

CASTELLÓN.—El tren mixto de Valencia a Barcelona llegó a Castellón con veinticinco minutos de retraso, el expreso de Barcelona a Valencia llegó al mismo punto con veintidós minutos y con dos horas cuarenta y nueve minutos el mixto ascendente de Barcelona a Valencia.

Los correos que salieron en el día de ayer 13 de Julio han sido el mixto de Valladolid por Avila a las siete y veinte de la mañana y el mixto de Segovia a las nueve y veinte.

¿SE PUEDE DECIR?

Que la suspensión de garantías, sin ocurrir nada extraordinario, es tanto como anular la ley de huelgas?

Rumores de crisis

Que los reformistas, que piensan reunirse a diario mientras dure la huelga, deben ser vigilados, por si acaso hacen la revolución?

Que el quinto mandamiento de la ley de Dios dice, «no matarás»?

Que en España el servicio de ferrocarriles es el más caro, el más malo y, sin embargo, el negocio que más produce?

ANIVERSARIO GLORIOSO

La toma de la Bastilla

Más que en momento alguno, en los instantes trágicos de hoy, en que de Norte a Sur se pretende ahogar en sangre la libertad de los pueblos y la protesta sacrosanta de los humildes contra la tiranía de los poderosos, la toma gloriosa de la Bastilla adquiere un relieve que es como la lámpara colocada en alto de que hablan las páginas bíblicas, que ilumina la caliginosa cerrazón del horizonte europeo é invita al ejemplo.

En Francia, cuna de las libertades todas, que ahora contra la Bastilla del imperialismo, como antes contra la Bastilla histórica, ha sido la suprema defensora y portavoz de los derechos del hombre, se ofrecerá hoy al mundo el espectáculo sublime de que nos hablan los telegramas de París.

Cuatro pueblos hermanos, unidos en esta magna cruzada sin precedentes, franceses, ingleses, rusos y belgas desfilarán en revista por las calles de París y estrecharán más sus lazos para combatir sin tregua por la defensa de la justicia, del derecho, de la libertad de las naciones oprimidas.

En Inglaterra y en todo el imperio británico se celebrarán también grandes manifestaciones de simpatía, llamamiento que ha sido enviado hasta a las antipodas, para que todo el Universo conmemore esta gran fiesta de la libertad, hoy que por la libertad se lucha en los pueblos dignos.

Dichosas sean estas naciones hermanas, que así saben abrazarse en una común aspiración de libertad y de engrandecimiento.

Dichosas ellas, y desgraciados aquellos pueblos oprimidos que no pueden considerar el magnífico espectáculo sino con ojos de envidia.

HOY EN PARÍS

PARÍS, 13.—La fiesta del 14 de Julio revestirá este año un carácter de grandeza excepcional.

Al lado de las tropas francesas el pueblo de París verá desfilar destacamentos de soldados ingleses, rusos y belgas.

En la revista tendrá lugar una ceremonia emocionante.

Se sabe que el Gobierno ha decidido entregar un diploma a las familias de los soldados muertos por el enemigo.

El Presidente de la República entregará los primeros diplomas de esta clase el 14 de Julio.

Se anuncian grandes manifestaciones de simpatía en Inglaterra y en todo el Imperio británico, a beneficio de la Cruz Roja francesa.

Con este motivo, la reina Alejandra, en el llamamiento que ha dirigido al pueblo, expresa la esperanza de que la generosidad británica estrechará aún más los lazos entre las naciones hermanas.

Este llamamiento ha sido enviado hasta a las antipodas.

Hablando en favor de la Cruz Roja francesa, el primer ministro de Nueva Zelandia ha declarado:

«Todos, desde el más humilde hasta el más rico, tendrán orgullo en unirse esta semana para ayudar a nuestra valerosa aliada».

Tres cartas muy interesantes

Sr. D. Alejandro Lerroux.—Madrid. Mi querido amigo y correligionario:

Hasta ayer no ha llegado a mis manos su discurso íntegro, pronunciado en el Congreso, que he leído con verdadera atención, y en los cuarenta y cuatro años que llevo entrando en esa casa, excepción hecha de los en que me ha tocado la china de estar en la emigración, he leído cosas muy buenas, y lo que usted ha dicho es de lo más hermoso é importante que he podido pronunciarse en la Cámara, por lo que le doy mi más entusiasta enhorabuena.

Hace años dije, en un artículo corto, que era usted muy conocedor de las necesidades de los pueblos y por tanto, un gran estadista, valiéndome agrias disputas, hasta con mis propios correligionarios, porque por desgracia, la nueva generación, sólo hace política ciega y personal, mientras que yo considero las cosas más en grande, complaciéndome que el juicio que emití respecto a usted, lo confirme hoy la Prensa amiga y enemiga.

Hecho pedazos ha quedado por usted el falso regionalismo, cuya bandera han enarbolado los separatistas catalanes, con la sana intención de desprestigiar uno de los principios más humanos, porque deben regirse los pueblos, y que conocidos en su fondo y rectitud, están muy distantes de lo que con aviesa intención, pretenden esos enemigos de España.

Los federales, nunca quisimos la disgregación de nuestra Patria y lo probamos con la Constitución que votamos en Zaragoza, de cuya Comisión fui miembro, y hace tres años fui ponente de una Comisión designada por la Asamblea Federalista de Madrid, teniendo el gusto de redactar la Constitución regional de Castilla la Nueva, que tengo el gusto de enviarle, en la que se ve la lealtad y la buena intención de legislar para todos, y hablo en tales términos, a pesar de tratarse de mí, porque lo que en ella establecí, no es original mío, sino el resultado del estudio de varias Constituciones extranjeras que acomodé a mi país, en cuanto al mismo es aplicable, añadiendo de mi cosecha algo en el orden social,

que el día que podamos implantarlo, una vez establecida la República, el partido socialista tendrá mucho más de lo que ahora pide, por lo que recibí plácemes de Pablo Iglesias, en carta que me dirigió.

Organicémosse todos los republicanos en la oposición, bajo el programa de D. Francisco Pi y Margall, con constituciones municipales y regionales como la que le envío y nuestra Patria no correrá peligro, porque en un momento dado, podremos hacer frente a los encubiertos enemigos de la misma.

Sabe que le quiero su siempre afectísimo amigo y correligionario q. s. m. c. — Eduardo López y López.

Aravaca, 3 de Julio de 1916.

Mi querido jefe y amigo:

En EL RADICAL llegado a París hoy, le integro su último discurso parlamentario. Lo he leído y lo he saboreado. Admirable obra de disección y modelo ejemplar de acendrado patriotismo. Por que su crítica del catalanismo separatista es el más patriótico servicio que se ha podido prestar a esa Cataluña de sus amores, a esa viscosa más sensible del todo nacional. Su acto del Congreso lo agradecerá Cataluña tanto por lo menos como el resto del país. Afirmando la necesidad de dar la autonomía política dentro de la concepción española del maestro Pi y Margall, es usted intérprete de las aspiraciones generales de aquella región que no se agitan por los histéricos de la Lliga. Con ello no ha hecho usted más que defender una política sinceramente republicana.

Su actuación parlamentaria está toda ella esmaltada de profecías. Tampoco podía faltar en su último discurso la videncia del mañana. Como patriota lo anuncia usted y como hombre de Gobierno, a pesar de vivir constantemente en la oposición, indica usted los remedios. Y todo, sin adular de las esencias republicanas que son el dogma de toda su política.

Unhorabuena entusiasta por su último triunfo que debe hacerlo suyo el republicano español, ya que con su crítica destructiva del catalanismo separatista, propone la única solución al más grave problema interno que se le plantea a España en lo que va de siglo.

Afectos y abrazos. — José Jerique.

Sr. D. Alejandro Lerroux. — Madrid.

Distinguido jefe y amigo: Es que formen a «Entorn» de L'Avençador, aprofiten la primera ocasió que se's presenta de trobarse reunits per a manifestar la seva absoluta adhesió a la política republicana i autonomista que usted dirigeix l'orienta, aixís com per a enviarli la més coral felicitació pel magnífic discurs que pronuncià en el Congrés el dia 27 de Juny passat, intervinent en la discussió sobre la contestació al missatge de la corona. Salut i República Federal. — Xavier Gamús, Francisco Colom, J. Llop, Lluís Sisquella, Antonio Pujadas, Ramón Sabarrit, Jaime Durán, J. Basch, Antonio Sabarrit, Antón Serrallonga, Manuel Peirón. Barcelona, 3 Julio 1916.

UN MITIN

Comemoración del 14 de Julio

Hoy viernes, a las diez de la noche, se celebrará en la Casa del Pueblo Radical, Relatores, 24, un gran mitin para conmemorar la gloriosa fecha de la toma de la Bastilla.

A este acto deben concurrir todos los hombres amantes de la libertad y del derecho, para significar con su presencia, odio a la tiranía y a la reacción, que representan en los tiempos modernos aquellos pueblos que, olvidándose del respeto que merece la especie humana, son capaces de sacrificar vidas y vidas para satisfacer ambiciones y soberbias de razas que se creen superiores.

Los oradores que harán uso de la palabra serán los Sres. Del Coso y Calzado, y los diputados radicales señores Moreno Mendoza y Santacruz.

La huelga en provincias.

Se han suspendido las garantías constitucionales en toda España.

REUS, 13.—El último tren de anoche continuó el viaje a Tarragona. Ha empezado la huelga en la estación, quedando sólo para el servicio siete hombres.

A las diez ha llegado el tren de Lérida, continuando el viaje a Tarragona. Como pasajeros venían muchos huelguistas.

Hasta ahora reina tranquilidad, suponiéndose que circularán algunos trenes.

En Irún prestan servicio 155 empleados, y huelgan 67 (23 mozos suplentes, siete conductores, 12 guardafrenos y 25 mozos de tren).

Aquí, en la capital, de 115 empleados, huelgan 24.

En Pasajes huelga un mozo de tren, y en Rentería, cuatro fogoneros.

En las demás estaciones no ha habido ninguna perturbación.

SAN SEBASTIAN, 13.—En vista de las agresiones y disturbios habidos, se celebró junta de autoridades de la provincia, convocada por el gobernador civil.

Concurrieron las autoridades civiles y militares y el presidente interino de la Audiencia.

El gobernador resignó el mando.

CORUNA, 13.—Los efectos de la huelga de ferroviarios repercuten aquí grandemente. La han secundado la mayoría de los empleados de que consta la plantilla de esta estación.

Sólo ha podido organizarse el tren correo, que ayer y hoy salió para Madrid conduci-

do por maquinistas y fogoneros de la Armada.

Hay numerosos vagones cargados de mercancías para la exportación, aguardando poder marchar a su destino.

El conflicto perjudica también de lleno a industria pesquera. Los armadores de la flota de pesca se han dirigido al ministro de Fomento instándole a que persista en sus gestiones para una solución rápida de la huelga, por tanto perjudicial al comercio en general.

Las diversas Comisiones obreras siguen trabajando para conseguir la libertad del presidente de los ferroviarios de la sección de La Coruña y Monforte, sometido a procedimiento judicial.

En el Centro Obrero se reciben constantemente adhesiones de varias Agrupaciones. Hasta ahora la tranquilidad es absoluta.

Las autoridades, con plausible celo, han dispuesto toda clase de medidas de previsión.

PALENCIA, 13.—El paro de los ferroviarios en esta capital es absoluto. Pasan pocos trenes, y los que llegan, con gran retraso.

Se sabe que ha presentado la dimisión el presidente del Comité de los ferroviarios católicos de esta Sección, haciéndose éstos solidarios con el movimiento huelguista.

Se han recibido órdenes de requisar todos los automóviles, por si hiciera falta emplearlos para el correo.

BILBAO, 13.—Han salido, a pesar de la huelga, de ferroviarios, los trenes rápido y correo de la mañana con el personal adicto.

Se han suprimido las mercancías.

Los jefes de estación, los interventores y algunos factores siguen en sus puestos por ser reservistas. Al frente está un capitán del regimiento de Ferrocarriles.

Los guardias de Seguridad rodean la estación, impidiendo la entrada, para evitar que se mezclen los huelguistas.

No han llegado los trenes mixto y expreso de la mañana.

VALENCIA, 13.—El tren andaluz debía llegar a las dos y cuarenta; pero al salir de Écija se inutilizó la máquina.

Se hacen preparativos para organizar el correo de Madrid.

VALENCIA, 13.—En la estación hay completa tranquilidad.

Se está organizando el servicio de trenes correo y mixtos utilizando todo el personal movilizado, confiándose en que no ocurra lo de ayer y en que pueda salir un convoy, a las ocho de la mañana, para Tarragona, y otro, a las ocho y cincuenta y dos, para Utiel.

A las ocho de la noche llegó el rápido de Madrid, que venía atestado de viajeros, y el mixto número 11, procedente de Barcelona.

Ambos los manejaban los operarios adictos, a quienes esperaban sus familias, intranquilas y temerosas por los alarmantes rumores que circulaban.

El gobernador está dispuesto a impedir enérgicamente toda coacción; pero hasta ahora sólo existen presentimientos y sospechas, sin que se conozca nada concreto, siendo, por esta causa, difícil exigir ninguna responsabilidad.

Hoy llegarán en el correo de Barcelona el inspector jefe de Tráfico y cinco pares de maquinistas y fogoneros militares.

VALLADOLID, 13.—Las inmediaciones de la estación siguen vigiladas por fuerzas de Caballería de Farnesio y de la Policía.

Lo mismo ocurre en los portillos de los pasos a nivel.

El caballo que montaba el sargento del escuadrón de Farnesio Julián Raimundo sufrió un ataque, desbocándose y derribando al nete.

EL FERROL, 13.—El tren de El Ferrol a Betanzos circula normalmente.

Los demás llegan retrasados.

Salió personal de maquinistas y fogoneros de Marina para prestar servicio sustituyendo a los huelguistas.

Los dueños de vapores de pesca, en vista de la deficiente circulación de trenes, han suprimido los envíos de pescado a Madrid.

Además han solicitado del Ayuntamiento la suspensión del impuesto de Consumos sobre el pescado, en vista de las actuales circunstancias, y a les ha concedido.

SAN SEBASTIAN, 13.—Los trenes han salido para Irún con alguna irregularidad; en cambio, los descendentes llegan con una y dos horas de retraso.

Los huelguistas ferroviarios de Guipúzcoa son 93.

En Irún prestan servicio 155 empleados, y huelgan 67 (23 mozos suplentes, siete conductores, 12 guardafrenos y 25 mozos de tren).

Aquí, en la capital, de 115 empleados, huelgan 24.

En Pasajes huelga un mozo de tren, y en Rentería, cuatro fogoneros.

En las demás estaciones no ha habido ninguna perturbación.

SAN SEBASTIAN, 13.—En vista de las agresiones y disturbios habidos, se celebró junta de autoridades de la provincia, convocada por el gobernador civil.

Concurrieron las autoridades civiles y militares y el presidente interino de la Audiencia.

El gobernador resignó el mando.

CORUNA, 13.—Los efectos de la huelga de ferroviarios repercuten aquí grandemente. La han secundado la mayoría de los empleados de que consta la plantilla de esta estación.

Sólo ha podido organizarse el tren correo, que ayer y hoy salió para Madrid conduci-

do por maquinistas y fogoneros de la Armada.

Hay numerosos vagones cargados de mercancías para la exportación, aguardando poder marchar a su destino.

El conflicto perjudica también de lleno a industria pesquera. Los armadores de la flota de pesca se han dirigido al ministro de Fomento instándole a que persista en sus gestiones para una solución rápida de la huelga, por tanto perjudicial al comercio en general.

Las diversas Comisiones obreras siguen trabajando para conseguir la libertad del presidente de los ferroviarios de la sección de La Coruña y Monforte, sometido a procedimiento judicial.

En el Centro Obrero se reciben constantemente adhesiones de varias Agrupaciones. Hasta ahora la tranquilidad es absoluta.

Las autoridades, con plausible celo, han dispuesto toda clase de medidas de previsión.

PALENCIA, 13.—El paro de los ferroviarios en esta capital es absoluto. Pasan pocos trenes, y los que llegan, con gran retraso.

Se sabe que ha presentado la dimisión el presidente del Comité de los ferroviarios católicos de esta Sección, haciéndose éstos solidarios con el movimiento huelguista.

Se han recibido órdenes de requisar todos los automóviles, por si hiciera falta emplearlos para el correo.

BILBAO, 13.—Han salido, a pesar de la huelga, de ferroviarios, los trenes rápido y correo de la mañana con el personal adicto.

Se han suprimido las mercancías.

Los jefes de estación, los interventores y algunos factores siguen en sus puestos por ser reservistas. Al frente está un capitán del regimiento de Ferrocarriles.

Los guardias de Seguridad rodean la estación, impidiendo la entrada, para evitar que se mezclen los huelguistas.

No han llegado los trenes mixto y expreso de la mañana.

VALENCIA, 13.—El tren andaluz debía llegar a las dos y cuarenta; pero al salir de Écija se inutilizó la máquina.

Se hacen preparativos para organizar el correo de Madrid.

VALENCIA, 13.—En la estación hay completa tranquilidad.

Se está organizando el servicio de trenes correo y mixtos utilizando todo el personal movilizado, confiándose en que no ocurra lo de ayer y en que pueda salir un convoy, a las ocho de la mañana, para Tarragona, y otro, a las ocho y cincuenta y dos, para Utiel.

A las ocho de la noche llegó el rápido de Madrid, que venía atestado de viajeros, y el mixto número 11, procedente de Barcelona.

Ambos los manejaban los operarios adictos, a quienes esperaban sus familias, intranquilas y temerosas por los alarmantes rumores que circulaban.

El gobernador está dispuesto a impedir enérgicamente toda coacción; pero hasta ahora sólo existen presentimientos y sospechas, sin que se conozca nada concreto, siendo, por esta causa, difícil exigir ninguna responsabilidad.

Hoy llegarán en el correo de Barcelona el inspector jefe de Tráfico y cinco pares de maquinistas y fogoneros militares.

VALLADOLID, 13.—Las inmediaciones de la estación siguen vigiladas por fuerzas de Caballería de Farnesio y de la Policía.

Lo mismo ocurre en los portillos de los pasos a nivel.

El caballo que montaba el sargento del escuadrón de Farnesio Julián Raimundo sufrió un ataque, desbocándose y derribando al nete.

EL FERROL, 13.—El tren de El Ferrol a Betanzos circula normalmente.

Los demás llegan retrasados.

Salió personal de maquinistas y fogoneros de Marina para prestar servicio sustituyendo a los huelguistas.

Los dueños de vapores de pesca, en vista de la deficiente circulación de trenes, han suprimido los envíos de pescado a Madrid.

Además han solicitado del Ayuntamiento la suspensión del impuesto de Consumos sobre el pescado, en vista de las actuales circunstancias, y a les ha concedido.

SAN SEBASTIAN, 13.—Los trenes han salido para Irún con alguna irregularidad; en cambio, los descendentes llegan con una y dos horas de retraso.

Los huelguistas ferroviarios de Guipúzcoa son 93.

En Irún prestan servicio 155 empleados, y huelgan 67 (23 mozos suplentes, siete conductores, 12 guardafrenos y 25 mozos de tren).

Aquí, en la capital, de 115 empleados, huelgan 24.

En Pasajes huelga un mozo de tren, y en Rentería, cuatro fogoneros.

En las demás estaciones no ha habido ninguna perturbación.

SAN SEBASTIAN, 13.—En vista de las agresiones y disturbios habidos, se celebró junta de autoridades de la provincia, convocada por el gobernador civil.

Concurrieron las autoridades civiles y militares y el presidente interino de la Audiencia.

El gobernador resignó el mando.

CORUNA, 13.—Los efectos de la huelga de ferroviarios repercuten aquí grandemente. La han secundado la mayoría de los empleados de que consta la plantilla de esta estación.

Sólo ha podido organizarse el tren correo, que ayer y hoy salió para Madrid conduci-

do por maquinistas y fogoneros de la Armada.

Hay numerosos vagones cargados de mercancías para la exportación, aguardando poder marchar a su destino.

El conflicto perjudica también de lleno a industria pesquera. Los armadores de la flota de pesca se han dirigido al ministro de Fomento instándole a que persista en sus gestiones para una solución rápida de la huelga, por tanto perjudicial al comercio en general.

Las diversas Comisiones obreras siguen trabajando para conseguir la libertad del presidente de los ferroviarios de la sección de La Coruña y Monforte, sometido a procedimiento judicial.

En el Centro Obrero se reciben constantemente adhesiones de varias Agrupaciones. Hasta ahora la tranquilidad es absoluta.

Las autoridades, con plausible celo, han dispuesto toda clase de medidas de previsión.

PALENCIA, 13.—El paro de los ferroviarios en esta capital es absoluto. Pasan pocos trenes, y los que llegan, con gran retraso.

Se sabe que ha presentado la dimisión el presidente del Comité de los ferroviarios católicos de esta Sección, haciéndose éstos solidarios con el movimiento huelguista.

Se han recibido órdenes de requisar todos los automóviles, por si hiciera falta emplearlos para el correo.

BILBAO, 13.—Han salido, a pesar de la huelga, de ferroviarios, los trenes rápido y correo de la mañana con el personal adicto.

Se han suprimido las mercancías.

Los jefes de estación, los interventores y algunos factores siguen en sus puestos por ser reservistas. Al frente está un capitán del regimiento de Ferrocarriles.

Los guardias de Seguridad rodean la estación, impidiendo la entrada, para evitar que se mezclen los huelguistas.

No han llegado los trenes mixto y expreso de la mañana.

VALENCIA, 13.—El tren andaluz debía llegar a las dos y cuarenta; pero al salir de Écija se inutilizó la máquina.

Se hacen preparativos para organizar el correo de Madrid.

VALENCIA, 13.—En la estación hay completa tranquilidad.

Se está organizando el servicio de trenes correo y mixtos utilizando todo el personal movilizado, confiándose en que no ocurra lo de ayer y en que pueda salir un convoy, a las ocho de la mañana, para Tarragona, y otro, a las ocho y cincuenta y dos, para Utiel.

A las ocho de la noche llegó el rápido de Madrid, que venía atestado de viajeros, y el mixto número 11, procedente de Barcelona.

Ambos los manejaban los operarios adictos, a quienes esperaban sus familias, intranquilas y temerosas por los alarmantes rumores que circulaban.

El gobernador está dispuesto a impedir enérgicamente toda coacción; pero hasta ahora sólo existen presentimientos y sospechas, sin que se conozca nada concreto, siendo, por esta causa, difícil exigir ninguna responsabilidad.

Hoy llegarán en el correo de Barcelona el inspector jefe de Tráfico y cinco pares de maquinistas y fogoneros militares.

VALLADOLID, 13.—Las inmediaciones de la estación siguen vigiladas por fuerzas de Caballería de Farnesio y de la Policía.

Lo mismo ocurre en los portillos de los pasos a nivel.

El caballo que montaba el sargento del escuadrón de Farnesio Julián Raimundo sufrió un ataque, desbocándose y derribando al nete.

EL FERROL, 13.—El tren de El Ferrol a Betanzos circula normalmente.

Los demás llegan retrasados.

Salió personal de maquinistas y fogoneros de Marina para prestar servicio sustituyendo a los huelguistas.

Los dueños de vapores de pesca, en vista de la deficiente circulación de trenes, han suprimido los envíos de pescado a Madrid.

Además han solicitado del Ayuntamiento la suspensión del impuesto de Consumos sobre el pescado, en vista de las actuales circunstancias, y a les ha concedido.

SAN SEBASTIAN, 13.—Los trenes han salido para Irún con alguna irregularidad; en cambio, los descendentes llegan con una y dos horas de retraso.

Los huelguistas ferroviarios de Guipúzcoa son 93.

En Irún prestan servicio 155 empleados, y huelgan 67 (23 mozos suplentes, siete conductores, 12 guardafrenos y 25 mozos de tren).

Aquí, en la capital, de 115 empleados, huelgan 24.

En Pasajes huelga un mozo de tren, y en Rentería, cuatro fogoneros.

En las demás estaciones no ha habido ninguna perturbación.

SAN SEBASTIAN, 13.—En vista de las agresiones y disturbios habidos, se celebró junta de autoridades de la provincia, convocada por el gobernador civil.

Concurrieron las autoridades civiles y militares y el presidente interino de la Audiencia.

El gobernador resignó el mando.

CORUNA, 13.—Los efectos de la huelga de ferroviarios repercuten aquí grandemente. La han secundado la mayoría de los empleados de que consta la plantilla de esta estación.

Sólo ha podido organizarse el tren correo, que ayer y hoy salió para Madrid conduci-

cuentro frases que sirvan de expresión al entusiasmo que en mi alma ha producido su grandioso discurso, presentando a los ojos del país a la «Lliga» separatista tal cual es.

Reciba mi más entusiasta felicitación por su magna obra de patriotismo.

Siempre le quiere y admira su leal amigo y correligionario. — José Rodríguez Kruger.

Lerroux. — Madrid.

VILLAFRANCA DEL PANADES. — Muy señor mío y distinguido amigo: Le suplico acepte el testimonio de mi admiración por el abrumador discurso pronunciado por usted en el Congreso de los diputados, en defensa de la verdad y de los intereses legítimos de Cataluña.

Su afectísimo s. s. y correligionario. — Ramón Mila.

Lerroux. — Madrid.

PUERTOLLANO. — Muy señor mío, distinguido amigo y eminente correligionario.

Este veterano de la República, caminando hacia los ochenta años, con el cuerpo hecho una momia, pero con el corazón tan joven como en los tiempos en que todo lo expuse por mis ideas, luchando por ellas en todos los terrenos, le felicita con toda el alma por el soberbio y grandilocuente discurso que ha disparado usted contra la gente hipócrita de la Lliga.

Su magistral oración parlamentaria ha sido el funeral del separatismo catalanista, oprobio de Cataluña y de toda España.

¡Cuánto le debe a usted la Patria!

Y los envidiosos, los ruines, los impotentes que blasfeman de tantas cosas que no sienten, sin enterarse.

Es decir, si se enteran; es que a sus envidias y ruines es injustificadas ambiciones no les conviene darse por enterados.

Hay que dar la batalla a todos los enemigos más o menos encubiertos de la Patria y de la Libertad.

Reciba un fraternal y apretado abrazo, por si es el último que le envía su mejor amigo y más tenaz y consecuente correligionario. — José Ruiz Sánchez.

Sr. D. Alejandro Lerroux.

CHINCHILLA. — Querido jefe: Enterado del gran triunfo alcanzado por usted en la sesión del 27 en el Congreso sobre el separatista Cambó, me apresuro a enviarle estos renglones como testimonio de admiración.

Los actos, las gallardías, midense por las razones contundentes contra los falsos Barcinones.

El «May mes» resurge con más elocuencia, quedando probada su justicia y la razón con que el pueblo que nacer me vio le sigue y seguirá teniendo por caudillo. — Muy bien, Sr. Lerroux! ¡Are mes que may!

Un aplauso de su fiel e invariable correligionario. — Marcelino Martell.

Sr. D. Alejandro Lerroux. — Madrid.

ECIJA. — Mi querido amigo: Mi apremio de tiempo y el asfixiante calor de aquí nos abruma y enerva, ni siquiera mi falta de salud, puede hacerme pasar en silencio el grandilocuente y patriótico discurso por usted pronunciado, que es un canto a la Patria grande, y un proyectil del 42 para el regionalismo.

Le felicito con entusiasmo efusivamente, por su talento y su oratoria.

Hay que luchar y combatir también contra el caciquismo, la inercia nacional y la falta de energía y de moralidad en los Gobiernos.

Tres males distintos que constituyen una calamidad verdadera y destruyen la Patria.

Cataluña es, a pesar de todo, la región más culta, más próspera y más laboriosa de España. Usted lo sabe mejor que yo, pero yo lo sé también, porque soy político más viejo que usted, porque he vivido también once años sin interrupción en el Parlamento, y porque siendo adolescente, traté y admiré a aquel gran patriota y gran caudillo que se llamaba el general Prim, y siendo hombre, y ya diputado, me honré con la amistad entrañable de aquel otro hombre sencillo y bueno y político honradísimo que se llamó D. Víctor Balaguer y que antepuso hasta el último momento de su vida la Patria grande a la Patria chica.

Ante aquellos hombres, los Borbollas, los Sánchez Dal, los condes de Andes y otros cuantos de menor cuantía, a los que sólo falta el valor personal para hacer señorios feudales de sus provincias, son microbios de la política, cánceres que es preciso extirpar. Y mientras esa gente tenga en sus manos el manubrio electoral, el sistema parlamentario será una mentira, y la labor de las Cortes, inútil.

Suyo afectísimo y seguro servidor. — José M. López.

El asesinato de ayer

En la calle del Pacífico, frente a la de Alfonso XII, fué asesinado ayer tarde un honrado trabajador llamado Benito Dompedro Hernández, de cincuenta y cuatro años de edad, por Emilio Izquierdo Martín, de treinta y siete.

Entre agresor y víctima existían antiguos resentimientos.

El Emilio venía desde hace días acechando a su víctima, que ayer caminaba tranquila,

LA GUERRA

En Francia y Bélgica

La batalla de Verdun

COMUNICADOS OFICIALES FRANCESES

El del medio día

PARIS, 13.—En el frente del Somme, cañoneo intermitente.

En Champagne, en las cercanías de Proisy, hemos penetrado en un saliente de la línea alemana y hecho algunos prisioneros.

En el Argona, dos golpes de mano intentados por el enemigo sobre la parte Norte y Este del saliente de Bolante han fracasado gracias a nuestros fuegos.

En la Fill eMorte hemos hecho estallar una mina y hemos ocupado el aparte Sur del embudo.

En la orilla izquierda del Mosa ninguna acción de artillería durante la noche.

Bombardero intenso de los sectores de Souvigny, del Chenois y de la Laufée.

En los Vosgos, una tentativa del enemigo sobre una de nuestras trincheras la Sur de Carbach, ha sido rechazada después de una lucha viva con granadas.

Los italianos

COMUNICADO OFICIAL

Nuevos progresos

ROMA, 13.—En los valles de Camonica, Giudicaria y de Ledro, actividad de ambas artillerías.

La artillería enemiga insistió principalmente contra los lugares habitados.

En la zona del valle del Adigio nuestras tropas hicieron ayer algunos progresos al Norte de Serravalle y del gran atrincheramiento de Malguzana.

Sobre las pendientes del Norte del Pasubio ocupamos nuevamente la parte de las posiciones del monte Corno evacuadas el día 10.

En la cuenca del Astico y en la meseta de Sette Comuni las artillerías y morteros bombardearon intensamente ayer las posiciones enemigas del monte Zebio.

Numerosas baterías enemigas de todos los calibres contestaron con gran violencia.

En la zona de Tofana provocamos la explosión de una mina bajo las posiciones enemigas al Este del desfiladero de Dei Bois, tras rompiéndolas.

Sobre el frente del Isonzo se registraron acciones de artillería.

Nuestra artillería incendió alojamientos militares sobre las pendientes de Favoreck, dispersó una columna enemiga en el valle de Idria y provocó una explosión en la proximidad de la iglesia de Santa María de Tolmino.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Latisana, causando un incendio, rápidamente dominado.

Nuestras escuadrillas de aviones bombardearon el día 10 el pueblo de Tione, en Guindaria, y el 11 los campamentos enemigos del monte Rover, al Nordeste de Lavarone, regresando todos indemnes.

En Oriente.

COMUNICADO OFICIAL RUSSO

Siguen los combates

PETROGRADO, 13.—(Comunicado de las tres de la tarde.)—Frente occidental.—Desde el litoral Riga hasta los pantanos de Pinsk hay fuego de cañón y fusilería.

Unos aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre la estación de Zamiye y la ciudad de Nesvige, incendiando algunas casas.

A orillas del Stockhod continúa la lucha. El enemigo intentó pasar el río por las cercanías de Grushevka, al Norte de Gulevitchi, pero fué rechazado, apresado, además, a 24 oficiales y 745 soldados austriacos y alemanes.

Mar Báltico.—Nuestros destroyers han capturado, durante las operaciones en el golfo de Botnia, a dos grandes vapores alemanes, uno de ellos cargado de mineral de hierro, y otro de lastre, siendo conducidos ambos a nuestros puertos.

Frente del Cáucaso.—Al Oeste del meridiano de Erzerum avanzamos notablemente, y nos apoderamos de una serie de posiciones organizadas.

También obtuvo marcado éxito uno de nuestros elementos que tomó parte en los memorables combates de Enero y Febrero durante el asalto de Erzelum.

El comandante de este Cuerpo, coronel Kuatovskine, resultó muerto.

Continúan afluyendo prisioneros turcos a nuestros campos de concentración, y desde el día 2 al 8 hicimos prisioneros en el Cáucaso a 107 oficiales y 1.684 soldados turcos.

Cogimos además, tres cañones, 10 ametralladoras, cuatro lanzabombas y otro material. Las líneas de retirada de los turcos están sembradas de armas, municiones y material.

Comunicado de la noche

Frente occidental.—Nuestra artillería dispersó a los alemanes, que intentaban avanzar la suya.

En Kachovka, el enemigo intentó acercarse al Stockhod, pero fué rechazado.

Frente del Cáucaso.—Al Oeste de Erzerum, nuestras tropas, después de rechazar a los turcos, recuperaron en un brillante asalto la ciudad de Mamahatum.

El enemigo había incendiado la ciudad, tomando nuestras tropas las disposiciones necesarias para sofocar el incendio.

Notas varias

Pensando en la paz

GINEBRA, 13.—Según el «Genevois», el príncipe de Viedl preside un gran Comité dedicado a preparar una paz honrosa.

Como es patente, la situación económica y financiera es insolvente y tiene que acabar en breve plazo en bancarrota.

Numerosos elementos de la cultura y de los negocios desearían la paz antes que los fracasos militares que se avecinan inutilicen sus esfuerzos.

Los árabes contra los turcos

EL CAIRO, 13.—En la ciudad de Kufunda, puerto del mar Rojo, tomada por los árabes, ocho oficiales y 100 soldados turcos fueron capturados.

El sherif de la Meca ha ordenado que para evitar toda efusión de sangre se obligue a los árabes a rendirse por el hambre.

BIBLIOGRAFIA

Tratado de Derecho internacional público, por Simón Planas Suárez, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Venezuela; de las Reales Academias de la Historia y de Jurisprudencia y Legislación de Madrid, de la de Legislación de Tolosa, de Jurisprudencia y Legislación de Barcelona, de la de Historia y Jurisprudencia de Colombia y de la americana de Ciencias Políticas y Sociales de Filadelfia; miembro honorario del Ilustre Colegio de Abogados de Lima, de la Asociación de Abogados de Lisboa, Instituto de Abogados de Río Janeiro, etcétera, etc.—Tomo I.—(Vol. XVI de la Biblioteca jurídica de autores españoles y extranjeros).—Un vol. en 4.º de 502 páginas. Hijos de Reus, editores, impresores y libreros, Cañizares, 3 duplicado, Madrid, 8 pesetas en Madrid y 8,50 en provincias.

Crean muchos que la conflagración del momento presente puso término a las relaciones jurídicas de los Estados civilizados, y de consiguiente, a la vida del Derecho internacional; mas esto es inexacto, si se considera la actual crisis desde el punto de vista retrospectivo. La Historia nos muestra notables progresos en la esfera del Derecho después de cada gran guerra, y a pesar de lo que digan los pesimistas, en el campo del trato internacional si bien es cierto que la política y los intereses materiales desempeñan papel principal, es también evidente que la diplomacia se inspira en principios de Justicia y de Derecho y que sus normas se basan en ellos, como que son inmutables y sobreviven a la acción de los tiempos y son superiores a las pasiones de los hombres.

El «Tratado de derecho internacional público» es una obra escrita con espíritu moderno por un jurista que no sólo ha consagrado largos años al estudio de la Doctrina y de los principios de la Ciencia que cultiva, sino que ha tenido una distinguida actuación como diplomático y como publicista.

El «Tratado» constará de dos volúmenes de más de 500 páginas cada uno, en los que se considera ampliamente la materia, tanto en «tiempo de paz» como de «guerra». La obra es completa, bien meditada, perfectamente ajustada a los preceptos de la sana doctrina y a las prácticas más socorridas, y está escrita en estilo claro y preciso.

En todas las páginas expone el autor las teorías del Derecho internacional moderno con la doble autoridad y competencia que le da su condición de jurista y de diplomático.

En los últimos años no se ha publicado un libro como el que hoy se ofrece al ilustrado público de habla castellana, y no dudamos, por tanto, que prestará un verdadero servicio.

BANCO DE ESPAÑA

Negociación de obligaciones del Tesoro

al 3 por 100.

En virtud de lo dispuesto por Real orden fecha 10 del actual, el día 17 del corriente se abrirá por el Banco negociación de Obligaciones del Tesoro, por la suma de 177.069.000 pesetas, de las que se emitirán con fecha de 1.º de Marzo último. El interés de estas Obligaciones es de 3 por 100 anual y su vencimiento el día 1.º de Octubre próximo, si bien podrán ser renovadas después de tres en tres meses.

Estos valores estarán exentos de todo impuesto o contribución y serán admitidos como efectivo, por su capital e intereses vencidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice.

Se considerarán, además, como efectos públicos cotizables en Bolsa.

El Tesoro podrá recoger las Obligaciones antes de su vencimiento, abonando el capital de las mismas y los intereses devengados por ellas hasta el día designado para la recogida.

Este Establecimiento se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores, a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo y de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna previsión de fondos que éste haga en su día.

La negociación se verificará con arreglo a las siguientes reglas:

Los pedidos se harán por cantidades que no bajen de 500 pesetas ó que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Las Obligaciones serán al portador, en títulos de 500 y 5.000 pesetas cada uno, al plaza.

No dudéis un instante que el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

para las enfermedades del estómago NO TIENE RIVAL

Reconocido como falsificado las cajas que no lleven la firma de los condecorados para España

J. URIACH Y C.ª-Barcelona. Pídanse en las mejores Farmacias y Droguerías

LA MARAVILLA

AGUA MINERAL DE COSLADA

Purgante ideal, inmejorable, insuperable. Pídanse en todas las farmacias.

HOMBRES

Falta de energías, nervioso-musculares. Impotentes, gastados por abusos de Venus, solitarios, alcohólicos, pesados, estudios, &c., viejos sin años, recobrarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, si son débiles, estropean el estómago y no producen efecto, y si son fuertes matan la salud. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas, sea surtidas del mundo. Conviene que para determinar el grado de DEBILIDAD se pida a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1.º, MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, y lo recibirán gratis por correo, reservadamente.

ORINA

Las SALES KOCH curan SIN SONCAR NI OPERAR la uretra, próstata, vejiga y riñones. Dilatan las estrecheces, rompen la piedra y expulsan las arenillas, curan los catarros e irritaciones de la vejiga; calman al momento las punzadas y horribles dolores al orinar, limpiando la orina de posos blancos purulentos, rojizos y de sangre. Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Venta en las boticas del mundo. Las CAPSULAS KOCH cortan en DOS DIAS, sin peligro, los flujos blanorrogicos secretos recientes y modifican los crónicos. Para lograr un éxito fijo pídanse gratis a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, de MADRID (España), el método explicativo infalible.

MATRIZ

CURA SIN OPERAR, cáncer, tumores, punzadas horribles, flujo sangre, llagas, congestión, irritación con dolor sordo en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero sintoma en su matriz para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del EMBARAZO, parto y sobrepeso. Aplicación del tratamiento Rohegel, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión grave irremediable. Dirigirse con detalles a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, MADRID. Consulta gratis y por carta.

CORSES REGULEZ

Hechos a la medida. Desde los más modestos a los de más lujo

9, Bordadores, 9

LA GUERRA EUROPEA

Sus causas, sus aspectos y sus consecuencias

ALVARO CALZADO

Pregia: TRES pesetas

Los pedidos a nombre del autor, Montero, 2, principal.

BUENA DIGESTION

Para conseguirlo los que tienen el estómago enfermo, se impone el uso de medicamentos que tonifiquen, abran el apetito, auxilien la acción digestiva, que sean desengrasantes, y que actúen sobre el aparato digestivo y rectorio. El Elixir Rohegel de Sain de Carlos.

LIBRO DE ACTUALIDAD

Los intereses materiales de España en la guerra europea, POR

Hermógenes Cenamor Val

El alegato más serio y documentado en favor de los aliados

Un volumen de 232 páginas, TRES PESETAS. Los pedidos, acompañados de su importe, a nombre del autor, Palma, 42, 1.º, derecha. Madrid.

Almanaque Bailly-Baillière

ENCICLOPEDIA POPULAR

ILUSTRADA PARA 1918



En el tomo de 1918 2.000 páginas. — Ptas. de 2.000 pesetas.

Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima domiciliada en Bilbao

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Murrieta y Guebarra), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea Moret) y LISBOA (Tratado).

Acidos y productos químicos

Superfosfato de cal. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sodio. Nitrito de sosa. Glicerina. Acido nítrico. Acido sulfúrico concentrado. Acido sulfúrico anhidro. Acido clorhídrico.

ABONOS COMUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.—LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11).—SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo. Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para saber las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.—Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Villanueva, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: QUINCO.