

## Los socialistas reformistas La municipalización de servicios

Mientras los sindicalistas revolucionarios, cuyas doctrinas he expuesto recientemente en una serie de artículos, predicaban la acción directa y se mantenían en el terreno de la lucha de clases, los socialistas reformistas, ayudados por los partidos aines, o sea por los republicanos, y en algunos países por los demócratas monárquicos, tratan de implantar en pequeño la socialización de los medios de producción municipalizando servicios. Comprenden que no ha llegado aún el momento de que el Estado se convierta en patrono, reglamente toda la producción y el consumo y proceda a la distribución de los productos, y procuran que los Municipios cumplan algunos de estos fines.

A la propaganda socialista se debe que muchos Ayuntamientos sean verdaderos patronos y que varios Estados exploten vías férreas antes de haber terminado las concesiones otorgadas a Empresas particulares. Obediendo al mismo principio, los socialistas italianos y franceses han emprendido desde hace algún tiempo una campaña en favor de la nacionalización de los seguros.

La municipalización de ciertos servicios no es un ideal irrealizable.

El gas está municipalizado en 291 Municipios ingleses, 399 alemanes, 56 italianos y 35 suizos.

La electricidad está municipalizada en 196 Municipios ingleses, 220 alemanes, 66 italianos y 186 suizos.

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica y a encargarse de los servicios de interés general. Se debe esto a los progresos realizados por las ideas socialistas, aunque no sean discípulos de Marx los que con mayor tesón han llevado a cabo esa obra.

No he de negar que algunos Ayuntamientos han fracasado al intentar la municipalización de un servicio; pero esos fracasos aislados, debidos a una preparación deficiente o a una mala administración, constituyen una excepción. En cambio, son muy numerosos los Ayuntamientos que han conseguido su propósito aumentando sus recursos y abaratando al mismo tiempo servicios de utilidad general.

En 1875 se calculaba en 2.000 millones el capital de que disponían los Municipios ingleses; en 1904 ese capital se elevaba, a consecuencia de la municipalización, a 10.000 millones.

Es natural que casi todos los Municipios que han municipalizado servicios hayan obtenido excelentes resultados. El agua, el gas, la electricidad y los tranvías sólo pueden explotarse bien mediante un monopolio. No es lógico que dos Compañías suministren el agua al mismo barrio, que dos Empresas de tranvías exploten la misma línea; no es conveniente que dos Empresas lleven el gas o la electricidad a la misma calle.

¿Por qué da mejores resultados el monopolio que la libre concurrencia? Porque produce mayores beneficios por ser menores los gastos. ¿Por qué la municipalización es preferible al monopolio privado? Por las mismas razones: porque los gastos generales son mucho menores.

Voy a demostrarlo. Si se reúne en una misma mano la explotación del gas, de la electricidad y de los tranvías, bastará una sola instalación de energía eléctrica para producir fuerza, luz y tracción.

Las últimas estadísticas publicadas en Inglaterra convencerán al más incrédulo. Según ellas, 175 Empresas municipales de tranvías han realizado proporcionalmente mayores beneficios que 137 Empresas privadas de la misma índole; en el primer caso, el interés del capital invertido se ha elevado al 8 por 100; en el segundo, al 4 y medio por 100.

Esto demuestra de modo evidente que se equivocaron los que sostenían que el Estado y los Municipios no están capacitados para explotar un negocio porque el personal que tienen a sus órdenes no está educado para cumplir ciertos fines y porque al frente de las Empresas particulares se hallan hombres directamente interesados en que la explotación prospere, mientras al frente de los servicios municipalizados o nacionalizados se encuentran individuos a quienes sólo les importa cobrar un sueldo.

Si los Ayuntamientos se contentan con organizar un servicio y no procuran luego que ese servicio se desarrolle, utilizando los elementos que tienen a su alcance, muy superiores a los que pueden utilizar las Empresas particulares, si no proceden en el terreno administrativo con orden y economía, si conceden los cargos al favor en vez de otorgarlos al mérito, el fracaso es seguro. Pero si organizan la explotación como la organizaría una Empresa particular, si tienen a sus órdenes un personal disciplinado y apto, el éxito no ofrece dudas.

Los Ayuntamientos ingleses, alemanes, italianos y suizos que han municipalizado servicios se han enriquecido porque han ajustado sus acuerdos a los principios ex-

puestos. Añadiré que las municipalidades inglesas pueden conseguir dinero al 3 por 100, mientras los particulares tienen que pagar el 5 por 100. El dinero les cuesta menos y les produce más.

En lo que se refiere a los intereses del público, la municipalización ofrece también ventajas, porque una Compañía privada se fija más en los dividendos que podrá repartir a sus accionistas y en los sueldos que otorga a sus consejeros que en las ventajas que ha de ofrecer a su clientela.

Además—esto se ha visto en Inglaterra y sucede en todas partes—, una Empresa privada que suministra gas o que explota tranvías se preocupa de los barrios pobres, después de ocuparse de los barrios ricos, habitados por gentes que pagan bien.

Los argumentos que se aducen en favor de la municipalización pueden alegarse también en pro de la nacionalización. La concentración de fuerzas productoras y la unificación del esfuerzo representan una gran economía que se traduce en una gran rebaja en el precio de coste del producto o del servicio.

Pero antes de llegar en España a la nacionalización de algunas Empresas, a las de seguros, por ejemplo, conviene realizar otra obra que obedece a los mismos principios. Me refiero a la reversión de los monopolios al Estado, que es mayor de edad y que debe reclamar la administración de sus bienes.

Que el Estado se encargue primero de los monopolios explotados por Sociedades particulares que piensan mucho más en los intereses de sus accionistas que en los del público. Más tarde, cuando sea un hecho la reversión, se podrá intentar la nacionalización de otras Empresas que no cumplen bien su misión, adquiriendo de ese modo el Estado nuevas fuentes de riqueza y colocándose además en excelentes condiciones para proporcionar ventajas a la colectividad.

Mientras tanto, convendría que los Municipios españoles imitaran el ejemplo de los Ayuntamientos extranjeros que han municipalizado servicios. Así podrían cumplir otros fines que la mayoría de ellos tienen abandonados. Aumentarían sus recursos y podrían crear escuelas y adoptar medidas encaminadas a abaratar las subsistencias.

Alvaro Calzado.

## Catástrofe en una mina

Explosión de grist.—Muchas víctimas.

TENS (Francia).—La mina «La Clarence», cerca de Bruay, ignorándose la suerte de muchos de los sesenta obreros que trabajaban en el fondo de la mina.

Mucho personal y material de salvamento se ha trasladado al lugar de la catástrofe. Hasta ahora van retirados catorce obreros heridos de mucha gravedad.

Detalles de la catástrofe.

BETHUNE (Pas de Calais; Francia).—La explosión de grist en la mina «La Clarence» se produjo a las dos horas y quince minutos de la tarde, hallándose trabajando en ésta setenta y tres obreros.

Diez de éstos pudieron salir ilesos; pero al efectuar los trabajos de salvamento veintidós obreros fueron remontados a la superficie con gravísimas quemaduras, falleciendo poco después uno de ellos. Por otra parte, fueron retirados tres muertos, y se consideran como perdidos otros treinta y siete obreros que no han podido ser extraídos.

El humo, intensísimo, llena todas las galerías, y se producen derrumbamientos a cada momento, por cuyo motivo los equipos de obreros que efectúan los trabajos de salvamento avanzan muy penosamente.

Enorme gentío presa de gran ansiedad invade los alrededores de la mina.

## Los alumnos de Ingenieros Industriales

Solidaridad.

BILBAO, 3. Los estudiantes para Ingenieros Industriales obsequiaron con un banquete al compañero de la Universidad de Bilbao señor Burgalla, que vino a Bilbao para asistir a la asamblea del domingo.

Se brindó ratificando el acuerdo de marchar unidos los estudiantes de Madrid, Barcelona y Bilbao y de no entrar a clase hasta que se solucionase favorablemente el conflicto.

Hoy sólo han concurrido los becarios y los profesores.

Han puesto falta colectiva a los alumnos que se matricularon.

Visita al alcalde.

BARCELONA, 3. Una Comisión de profesores y alumnos que siguen la carrera de Ingenieros Industriales ha visitado al alcalde, quien les ha ofrecido su apoyo.

## Los portuñadores de Portugal

Después del fracaso

Sacerdote preso.

TUY, 3. En Viana do Castelo hay en la actualidad cien presos con motivo de la última conspiración, pasando de treinta los que están procesados.

En Villanova de Cerveira (Portugal) ha sido detenido y conducido a Viana do Castelo el sacerdote doctor López, conocido por «padre Petisco», acusado de haber tomado parte en la conspiración.

Protesta de un vecindario.

ORENSE, 3. Dicese que el vecindario de Verín ha protestado contra el prolongado alojamiento en los domicilios particulares de las fuerzas de la Guardia Civil reconcentradas desde la última incursión monárquica en Portugal.

En vista de estas quejas y reclamaciones, el alcalde ha solicitado de la Administración militar quince camisas, comprometiéndose la corporación municipal a pagar el alojamiento de dichas fuerzas.

## POR TIERRAS MANCHEGAS COMO SE TRABAJA EN LAS MINAS

### Los mineros de Puertollano.

Me encuentro accidentalmente en Puertollano, el pueblo minero que encierra en las profundidades de sus valles inagotables riquezas carboníferas.

Puertollano es un pueblo alegre que se hace simpático al viajero. Sus gentes son sencillas, afables y en extremo obsequiosas.

El obrero de estas minas muestra verdadero afán por ilustrarse, por aparecer culto, y no es pendenciero, cual sucede en ciertas poblaciones mineras, en donde por los motivos más fútiles, en la más insignificante discusión, salen a relucir las hojas de las facas o los negros cañones del pistoletito y corre la sangre, arrojándose para unos el hoyo y para otros las puertas del presidio. Y es que el obrero de las minas suele vivir más como bestia explotada que como hombre libre.

El hombre que pasa doce horas diarias en el interior de una mina entregado a los trabajos más rudos y más esforzados llega por la noche a su hogar fatigado, rendido, y sólo desea que le dejen descansar para recobrar fuerzas con que poder reanudar su faena al día siguiente. Ni tiempo para acariciar a sus hijos le dejan. Vive como bestia: le quitan la carga, le dan el pienso y a la carga otra vez. Y así va adquiriendo instintos de bestia, va perdiendo sentimientos humanos, se le va atrofiando gradualmente el cerebro y concluye por no tener de hombre más que la apariencia. ¿Tiempo para recreo honesto ó para adquirir algún alimento intelectual? Ninguno. ¡Si ni la luz del Sol les alumbraba el rostro! Bajan a la mina casi de madrugada y salen casi al anochecer.

Cuando llega un día de asueto buscan su recreo en la faberna, y enloquecidos por su vida de topes humanos y por el alcohol, están prontos a dimitir la más leve contienda como fieras, pues desprecian una vida que constantemente tienen que pagar caro para poder ganar la bafía diaria. Así hay que lamentar tantos hechos sangrientos en las poblaciones mineras.

El minero de Puertollano comprendió há tiempo el peligro de vivir entregado al vicio en las pocas horas de descanso, y buscó en la Asociación, en la lectura, en la escuela, el camino de una vida digna y honrada, y hasta ha sostenido rudas batallas contra el caciquismo, amparador del vicio y del robo, del señor del obrero en el tapete verde para cerrar las numerosas casas de juego que en Puertollano existen, algunas explotadas por las mismas autoridades de la localidad. Pero de estas y de otras cosas, en extremo interesantes, hablaré en otra información.

### Dificultades vencidas.

Yo quería bajar al interior de las minas para ver por mi mismo esta clase de trabajos y contar mis impresiones a los lectores de EL RADICAL, pues suponía que habría cosas interesantes, terribles enormidades que referir después de esta excursión.

Diffícil era para mí la realización de este intento. Los patronos y los burguesillos de Puertollano me horran y distinguen con el odio más acendrado y despreciable.

No me perdona el que cuando estos obreros eran esclavos de sus explotadores; cuando no tenían idea de la Asociación para luchar por su mejoramiento moral y material; cuando el infeliz que se atrevía a negarle al amo el voto era condenado a la miseria, yo fuese el primero en hablar al pensamiento y al corazón de estos desgraciados, que oyeron mi voz modesta, haciéndoles emprender el camino largo en el que han empezado a conquistar su dignidad de hombres.

«Cualquier día permitirían mis cordiales enemigos que yo bajase a las minas!» Pero yo estaba tan decidido a bajar sin pedirles permiso, y para lograrlo me puse de acuerdo con unos cuantos obreros que habían de acompañarme en mi aventurada excursión.

Lo más que podía ocurrir era que al descubrirse mi molesta presencia en el interior de las minas cualquier ingeniero ó capataz me echase de allí con cajas destempladas.

### Caminos de las minas.

A las cuatro de la madrugada me reuní con los cuatro obreros que habían de guíame por el laberinto de las galerías de estas minas de carbón.

El plan era sencillo: llegar a las minas, tomar escaleras abajo por cualquier pozo y recorrer las labores que fuéramos pudiéramos antes de que nos descubriesen y nos echasen.

Tardamos algún tiempo en algunos preparativos, y a las cinco de la mañana nos pusimos en marcha. Las minas están situadas al sur de la población. Se va a ellas por caminos de tránsito imposible. El polvo nos llega a las rodillas. En las madrugadas invernales debe ser terrible la marcha por tales caminos.

Los años de estos riquísimos criaderos de hulla no se cuidan para nada de la conservación de los caminos porque ha de transportar el ejército trabajador, pues lo único que les importa es transportar en buenas condiciones el carbón, lo que hacen en excelentes vías férreas que unen las minas a la línea de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Los obreros gastan en este caminar penoso gran parte de las energías que han de necesitar más tarde para poder cumplir las tareas del día.

Las Sociedades explotadoras de las minas pueden evitar a muy poca costa a sus obreros las molestias y peligros de tan largas caminatas, pues poseen locomotoras y material más que sobrado para que los mineros hicieran el viaje por el ferrocarril de las Empresas. Bastaría para ello que encendieran las calderas de las locomotoras más temprano que ahora lo hacen, lo que sólo supone el aumento de gasto de unos cuantos terrones de carbón.

Caminábamos a pie entre grandes grupos de mineros, que llevaban al hombro unas alfombras de tela con la merienda y unos toneillos con agua. Los que trabajan en el interior conducían grandes candelas de hierro, de recipiente redondo y cerrado, ó aparatos para alumbrarse con carburo.

Entre los hombres marchaban varias mujeres, todas ellas jóvenes y la mayoría guapas. Eran estas mineras las obreras de las eribas, las que limpian y clasifican el carbón.

Allí, a lo lejos, en el fondo del valle, junto a

la sierra, se veían inmensas fogatas, cuyos fuegos resplandecían en el espacio, hogueras producidas por montañas de carbón que las Empresas tiran por inservibles para el mercado y que arde por la compresión de su propio peso y la acción del aire, del oxígeno, que después de centenares de siglos vuelve a unirse con su antiguo compañero el carbono, del que fué separado por las vibraciones solares, yendo a purificar la atmósfera, mientras el carbono preso entre los vegetales de aquellos inmensos bosques de prehistóricos tiempos se iba hundiendo en las profundidades de la tierra a medida que iban estratificándose sobre dichos vegetales diferentes capas de terrenos de formación más moderna.

En nuestro andar nos aproximábamos a estas inmensas luminarias.

Los obreros, conforme iban llegando a un puente que salvaba un riachuelo de agua ennegrecida por el polvo de la hulla, se diseminaban por diferentes veredas que conducen a las varias minas en explotación.

### En las minas.

Llegamos a las minas. Las altas chimeneas de ladrillo despedían densas nubes negras de humo de los hogares de las calderas repletas de escape en resoplidos ruidosos por las tuberías de las máquinas. Los silbatos empezaron a funcionar atronando el espacio. Los campanos de los pozos dejaban oír sus metálicos y acompasados sonidos.

Las mineras aguardaban con las raederas sobre las chapas de las cribas a que los amainadores volasen los vagoncillos de carbón para ir arrojando los trozos de pizarra y ayudando con sus herramientas el funcionamiento de los aparatos. Las poleas empezaron a girar, rápidas, sobre sus ejes en el alto de los castilletes. El ruido del vapor de las calderas, ya en tensión, atronaba los oídos. En seguida empieza la extracción del mineral, en rápido subir y bajar de las jaulas, pendientes de gruesos y planos cables de abaca que fían enormes bobinas enfilas salas de máquinas.

Las mineras dan al aire, al compás de los golpes de las palas sobre los fierros de las cribas, alegres y típicas canciones, que medio apagaban el ruido de las cintas sin fin de la pa agujereada, que, en su continuo girar, llevan clasificado el carbón a los vagones respectivos, entre el estruendo de las comedoras mecánicas y el especial sonido de los engranajes.

Con la aparición de los rojos rayos del Sol, empezó ese movimiento estruendoso, absolutamente propio de los grandes establecimientos mineros en explotación.

### Los obreros del exterior.

Trabajan estos obreros en las minas de Puertollano once y doce horas diarias. La ocupación de estos obreros consiste generalmente en maniobrar en las vías y en las cribas para la clasificación de las diferentes clases de carbón, cuya diferencia consiste solamente en el tamaño.

Hay amainadores y peones en general para obras de reparación y de construcción, además de los obreros de los talleres mecánicos y de carpintería, maquinistas, vaporistas y fogoneros.

Han de estar estos obreros en la mina a las seis de la mañana, pues a las siete da comienzo la extracción, a esa hora ya han de encontrarse alarmados. Como las minas distan de la población algunos kilómetros, han de dejar el lecho a las cuatro ó cuatro y media de la madrugada.

El viaje al trabajo es penosísimo, sobre todo en las madrugadas invernales.

Los jóvenes de las cribas, por su trabajo abrumador de doce horas diarias, perciben cinco reales de jornal. Tengan con ellos, a lo sumo, para jabón con que limpiar sus juveniles y ennegrecidos cuerpos y no les alcanzará para la miseria merienda que comen entre el polvo asfixiante del carbón.

Los jornaleros del exterior ganan dos pesetas. Dos pesetas por doce horas de trabajo es

un jornal mezquino é injusto. Mas si se tiene en cuenta que al mes sólo trabajan veinte ó veintidós jornales, ni para alpargatas gana esta pobre gente.

### En el fondo de la mina.

Llego con mis acompañantes a un pozo de escalas. Preparamos las carburas y empezamos a hundirnos en el abismo por unas empinadas y sucias escaleras de madera que crujan y se cimbreaban a nuestro peso. Así bajamos unos cien metros de pozo. Llegamos a la capa, al fondo de la mina.

Descansamos unos momentos en una galería que para nuestros ojos *lumen luz*. Transcurridos estos momentos, emprendimos nuestra excursión subterránea con las debidas precauciones.

Un obrero marcha cien metros delante de nosotros para avisarnos, cantando una copla, si apareciese en nuestra ruta un ingeniero ó capataz.

La galería que recorremos es una verdadera cueva, pues tendrá una inclinación muy aproximada al 40 por 100.

Los obreros, para poder transitar por ella, han hecho en el piso con sus picos unas huellas que permiten fijar un poco el pie.

No obstante, yo doy dos veces con mi humanidad en el suelo y tengo que marchar sostenido por uno de mis valientes acompañantes. De 20 en 20 metros se abren en los hastiales de la galería por que marchamos otras dos galerías.

Uno de mis amigos, obrero ilustrado y estudioso, me da una sencilla explicación del sistema de laboreo empleado en estas minas.

Estas capas son de las llamadas horizontales, y digo de las llamadas porque no lo son; pero se aproxima más el sentido de su estratificación a la horizontal que a la vertical.

Las capas se dividen en macizos rectangulares, casi cuadrados, de unos 20 metros de lado, por galerías y cruces paralelos y perpendiculares entre sí. Después estos macizos son arrancados por medio de la dinamita y el pico, quedando huecos conformes se va extrayendo el carbón, cuyo cielo, completamente falso, es sostenido con rollos de pino, que se extraen después de terminar la explotación de cada macizo, produciéndose en seguida el hundimiento de estos huecos.

Continuamos nuestra fatigosa marcha por la galería-cueva, y la tenemos que interrumpir y apagar las luces, escondiéndonos en un crucero lateral, porque el minero que se camina a nuestra vanguardia nos avisa el peligro cuando muy entonadamente por cierto y con excelente voz, la siguiente copla:

«Gasta el minero su vida por un misero jornal y el burgués gasta millones sólo por verte sudar.»

«Un capataz! ¡Apagad! Y caminamos a oscuras unos pasos—yo, asido firmemente, con la firmeza que da el miedo al cuerpo de mi guía—hasta llegar a la boca del crucero que nos sirve de escondite.

Y allí esperamos, silenciosos, a que pase el minero.

CAL lo que vi y aprendí en el fondo de la mina.

Pedro Torres.

Puertollano, Septiembre de 1912.

## Los franceses en Marruecos

Los prisioneros del Hiba.

MAZAGAN, 2. El jefe Ombani declara saber por una carta recibida del Glaui que los prisioneros franceses de Marrakech que están en poder del Hiba se encuentran bien y que están bien tratados y alojados en una casa custodiada por los partidarios del pretendiente.

Cree el mencionado jefe Ombani que el actual prestigio del Hiba desaparecerá en cuanto alcance algunas victorias el coronel Mangin.

## ROMANONES, VERANEANDO

SAN SEBASTIAN, 3. Ha llegado el conde de Romanones, hospedándose en el palacio de su hermano el duque de Tovar.

## LAS HUELGAS

En La Duro-Felguera.

OVIDIO, 3. La Comisión de huelguistas de Duro-Felguera ha visitado al gobernador civil para pedirle se avise con la Dirección de la fábrica cerrada para acordar la reapertura de la misma.

Por la tarde se reunieron en el despacho del gobernador los obreros y el director de la fábrica Duro-Felguera, manifestando éste que no le era posible señalar plazo para la reapertura de los talleres por hallarse sometida la cuestión al estudio del Consejo de Administración.

En vista de esta manifestación, quedó acordado preguntar al marqués de Urquijo, presidente de dicho Consejo de Administración, la fecha de la reapertura.

Tan pronto como se reciba contestación, ésta será comunicada a los obreros.

Huelga solucionada.

ALMERIA, 4. Ha quedado solucionada la huelga de los obreros del puerto.

Reunidos el gobernador, los consignatarios y los obreros, se llegó a un acuerdo, é inmediatamente éstos reanudaron el trabajo.

«La Papelera» de Tolosa.—Las bases de arreglo.—Pessimismo.

SAN SEBASTIAN, 3. En la Asociación patronal de Tolosa se están discutiendo las bases siguientes a fin de solucionar la huelga: 1.ª «La Papelera» mantendrá el trabajo comprometiendo a abonar a los obreros conductores el jornal medio de 4 pesetas, siendo el minimum de 3,75 pesetas. Además a los obreros se les dará el jornal proporcional.

2.ª «La Papelera» se compromete a admitir solamente veintiocho obreros, pues carece de plazas para los demás.

3.ª La Asociación patronal se obliga a dar trabajo en seguida a 8 obreros de los 15 que quedan sin él, y a los 7 restantes después de los tres meses, si en este plazo no se han colocado.

La impresión sigue siendo pesimista, pues se trata de dar trabajo a todos los obreros, tropezando con serias dificultades.

A primeras horas de la mañana se ha promovido un conato de conflicto por haberse presentado en la fábrica siete obreros despedidos, los cuales, no siendo admitidos, marcharon al Ayuntamiento, en donde la Comisión aclaró las bases, según las cuales los obreros despedidos no vuelven ya a la fábrica.

Reina absoluta tranquilidad en la población.

La huelga de Tablada.

SEVILLA, 3. Los obreros de la corta de Tablada se han presentado a cobrar los jornales devengados, lo que se ha efectuado sin incidentes.

De 1.200 obreros, sólo acudieron hoy al trabajo 35.

El gobernador ha citado para las cuatro de la tarde a una Comisión de obreros y de patronos para discutir la cuestión.

El ingeniero-director de las obras cree que se pueden aceptar la mayoría de las bases presentadas por los trabajadores, excepto el aumento del salario, pues esto no le permite las condiciones en que se realizan las obras.

Las bases propuestas por el ingeniero son las siguientes:

Se satisfacen las aspiraciones manifestadas por mucha parte del personal de obras, y se establece un día de parada cada quince días.

El día de parada será posterior al día de cobro.

Al día siguiente del de parada se cambiarán los turnos de trabajo de día y de noche con objeto de satisfacer el deseo del personal de ambas brigadas.

Para faltar al trabajo se pedirá permiso con un día de antelación, concediéndose siempre que lo permita la marcha del trabajo.

Se dispensarán las faltas a quien, sin pedir permiso, las justifique debidamente.

Se rechaza el conceder aumento de jornal y se hacen consideraciones sobre los trabajos para demostrar que el personal está bien retribuido.

Solución de la huelga.

SEVILLA, 4. Después de una reunión celebrada por los obreros de la corta de Tablada, ha quedado solucionada la huelga.

## NUESTRAS MODISTAS PROGRESAN



—Oye, ¿no es este caballero el que jugaba con nosotras al «ring» en San Sebastián?  
—El mismo, señoritas, que besa sus pies...  
—Chica, da gusto tratar con aristócratas. Cualquiera nos iba a decir que íbamos a tener amigos como este conde de la calva lisa.







# Convenio internacional.

La Gaceta de ayer publica un Convenio concertado entre varias potencias para reprimir la circulación de publicaciones obscenas.

Dice así: «Los Gobiernos de las potencias firmantes, deseando, igualmente desearon de facilitar, en la medida de sus legislaciones respectivas, la mutua comunicación de informes para buscar y reprimir los delitos relativos a las publicaciones obscenas, han resuelto celebrar un Arreglo de este efecto, y en consecuencia, han designado sus plenipotenciarios, quienes se han reunido en conferencia en París, del 18 de Abril al 4 de Mayo de 1910, y han convenido las disposiciones siguientes:

Artículo 1.º Cada uno de los Gobiernos contratantes se compromete a establecer o designar una autoridad encargada de:

- I. Centralizar todos los informes que puedan facilitar la busca y represión de los actos que constituyan una infracción a su legislación interna en materia de escritos, dibujos, imágenes y objetos obscenos, y cuyos elementos constitutivos tengan carácter internacional.
- II. Procurar todos los informes susceptibles de poner obstáculos a la importación de publicaciones o objetos a que se refiere el párrafo precedente, así como asegurar o acelerar su confiscación, siempre dentro de los límites de la legislación.
- III. Comunicar las leyes que hayan sido ya promulgadas o que vengán a promulgarse en sus Estados relativos al objeto del presente arreglo.

Los Gobiernos contratantes se darán a conocer mutuamente, por intermedio del Gobierno de la República francesa, la autoridad establecida o designada, conforme al presente artículo.

Artículo 2.º La autoridad designada en el artículo 1.º tendrá la facultad de corresponder directamente con el servicio similar establecido en cada uno de los demás Estados contratantes.

Artículo 3.º La autoridad designada en el artículo 1.º deberá, en el caso de que se opona la legislación interior de su país, comunicar los boletines de condenas pronunciadas en dicho país a las autoridades similares de todos los otros Estados contratantes, cuando se trate de infracciones previstas en el artículo 1.º

Artículo 4.º Los Estados signatarios serán admitidos a adherirse al presente Arreglo. Notificarán su intención a este efecto por un acta, que será depositada en los archivos del Gobierno de la República francesa. Este acta será por la vía diplomática copia certificada conforme a cada uno de los Estados contratantes y les advertirá al mismo tiempo de la fecha del depósito.

Seis meses después de esta fecha, el Arreglo entrará en vigor en todo el territorio del Estado adherente, que de este modo se convertirá en Estado contratante.

Artículo 5.º El presente Arreglo entrará en vigor seis meses después de la fecha del depósito de ratificaciones.

En el caso de que uno de los Estados contratantes lo denunciare, esta denuncia no producirá efecto sino con referencia a este Estado.

La denuncia será notificada por un acta, que se depositará en los archivos del Gobierno de la República francesa. Este acta será por la vía diplomática copia certificada conforme a cada uno de los Estados contratantes y les advertirá al mismo tiempo de la fecha del depósito.

Doce meses después de esta fecha, el Arreglo cesará de estar en vigor en todo el territorio del Estado que lo haya denunciado.

Artículo 6.º El presente Arreglo será ratificado, y las ratificaciones se depositarán en París en cuanto sean de los Estados contratantes estén en condición de hacerlo.

Se extenderá acta de todo depósito de ratificaciones, de la cual se enviará una copia certificada conforme por la vía diplomática a cada uno de los Estados contratantes.

Artículo 7.º Si un Estado contratante desea poner en vigor el presente Arreglo en una o varias de sus colonias, posesiones o circunscripciones consulares judiciales, notificará su intención a este efecto por un acta, que se depositará en los archivos del Gobierno de la República francesa.

Esta notificación por la vía diplomática copia certificada conforme a cada uno de los Estados contratantes y les advertirá al mismo tiempo de la fecha del depósito.

Seis meses después de esta fecha el Arreglo entrará en vigor en las colonias, posesiones o circunscripciones consulares judiciales a que se refiera el acta de notificación.

La denuncia del Arreglo por uno de los Estados contratantes para una o varias de sus colonias, posesiones o circunscripciones consulares judiciales se efectuará en la forma y condiciones determinadas en el párrafo primero del presente artículo. Producirá efectos a los doce meses de la fecha del depósito del acta de denuncia en los archivos del Gobierno de la República francesa.

Artículo 8.º El presente Arreglo, que llevará la fecha de 4 de Mayo de 1910, podrá ser firmado en París hasta el 31 de Julio siguiente por los plenipotenciarios de las potencias representadas en la Conferencia relativa a la represión de la circulación de publicaciones obscenas.

## La Mutual Latina

Asociación Mutual de Ahorro y de Previsión. Autorizada e inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento.

Esta Sociedad crea un capital a cada uno de sus socios y reintegra a los herederos o beneficiarios de los asociados fallecidos y adheridos a la Caja de Contraseguro, anualmente, mayor cantidad del importe de las cuotas que tuviesen pagadas.

Tiene depositadas en el Banco de España 175.000 pesetas para responder a su gestión, conforme a la ley de 14 de Mayo de 1903.

Entregas, desde una peseta mensual durante diez años.

Domicilio social: Gran Capitán, 25

Córdoba

Autorizado con fecha 6 de Abril de 1912 por la Comisaría de Seguros.

## La revolución en México

Triunfo de los revolucionarios.

MARFA (Texas, Estados Unidos). 3. Unos mil cuatrocientos partidarios del general Orozco se han apoderado de Ojinaja sin disparar un solo tiro.

Los federales, huyeron abandonando víveres, armas y municiones.

## Choque de trenes en Italia

Tres muertos y doce heridos.

BOLOGNA. 3. El tren expreso de Florencia a Chioce con otro de mercancías en la estación de Rigo, resultando tres viajeros muertos y doce heridos, todos italianos.

# Opiniones.

Se ha dispuesto que se provean por oposición a las siguientes plazas:

Sección de Letras (turno libre): Una de profesora de la Normal de Córdoba, con 1.500 pesetas, y la de auxiliar de la de Palencia, con 1.100.

Turno de auxiliares: Idem id. Cuenca e idem id. en Palencia.

Turno libre: Una de profesor de Pedagogía del Instituto de Soria, con 2.000 pesetas, y una de auxiliar en cada una de las Normales de las Palmas (Canarias) y Córdoba, con la gratificación de 1.200 pesetas.

Turno de auxiliares: Una de auxiliar en cada una de las Normales de Málaga y Pontevedra.

Sección de Ciencias (turno libre): La plaza de profesor de Pedagogía de la Normal de Salamanca, con 2.000 pesetas, y las de auxiliares de las de Alicante, Las Palmas, Huesca, Logroño, Pontevedra y Salamanca.

Turno de auxiliares: Una en cada una de las Normales de Burgos, Santiago, Jaén, Málaga y Valencia.

Los Tribunales son los que siguen: Letras (turno libre): Presidente, D. Rafael María de Labra; vocales: D. Melchor Salvá, D. José Rogelio Sánchez, D. José Fernández Jiménez y D. Emilio Parra Blesa.

Turno de auxiliares: Presidente, señora condesa de Pardo-Bazán; vocales: D. Eugenio Solís, D. Manuel Fernández y Fernández Navamuel, D. Manuel Casas y D. Ignacio Valenti.

Sección de Ciencias (turno libre): Presidente, D. Eloy Delarosa; vocales: D. José María, D. Eugenio Camboriza España, D. Emilio Amor y D. Ramón Larroca.

Turno de auxiliares: Presidente, D. José Madrid Moreno; vocales: D. Joaquín González Hidalgo, D. Rafael Blanco, D. Juan Hidalgo y D. Rafael Álvarez Serex.

Se anticipa también a oposición para su provisión en propiedad las plazas de auxiliares de las Secciones de Ciencias, vacantes en las Normales que se citan.

Turno libre: La de La Laguna (Canarias) y Pontevedra, con 1.000 pesetas.

Tribunal: Presidente, don Carmen Rojo; vocales: D. José R. Mourio, don Joaquin Brera, don Mercedes Rico, y don Rafael García Fano.

Turno de auxiliares: Las de Teruel y Zamora, con 1.000 pesetas.

Tribunal: Presidente, D. Juan F. Posada; vocales: D. Enrique Hauser, don Dolores Carrión, don Matilde Jove, don D. Juan de Ojaga.

## Subvenciones.

Han sido concedidas las siguientes: A la Escuela elemental de Industrias de Alcoy, 2.500 pesetas.

A la de Artes y Oficios de Tarrasa, 1.500.

A la de Artes y Oficios de Avilés, 750.

A la Sociedad de Instrucción Obrera, de Palencia, 500.

A la Escuela de Artes y Oficios de Albaracín, 400.

## DE FOMENTO

El ministro de Fomento ha dirigido una circular a los jefes de los distritos mineros dando disposiciones para que las faenas destinadas al descanso de los obreros a las minas reúnan las necesarias condiciones de seguridad, haciendo que se cumpla en este extremo lo dispuesto en el Código de minería.

El Sr. Villanueva ha manifestado que el expediente relativo al dragado del puerto de Huelva no podrá despacharse hasta tanto no llegue el informe que acerca de este asunto ha de emitir el Ministerio de Marina.

## Accidente extraño

PARIS. 3. Los operarios de la estación del Norte encargados de la limpieza del tren procedente de Colonia, que llega a las cuatro horas y diez minutos de la tarde, encontraron tendida sobre la colchoneta de un coche-cama a una señora rodeada de flores. Cerca de ella había un vaso y una caja de cartón que hacía contenido sellos.

La desconocida fue llevada con urgencia al hospital en estado, al parecer, gravísimo.

## PRUEBAS DE HIDROAEROPLANO

BILBAO. 3. Esta tarde han zarpado con rumbo a El Ferrol los destructores *Proserpina* y *Terror* y el cazatorpedero *núm. 41*.

La escuadra no llevará anclas hasta mañana, por hallarse repostándose de carbón.

El contralmirante Sr. Camargo estuvo en Bilbao con el comandante del *Giraldia* para despedirse de las autoridades.

Se celebró en El Abra la última prueba de aviación, suspendida ayer por el mal tiempo.

Habiéndose adelantado la hora de los vuelos, éstos empezaron cuando apenas había gente.

El público llegaba cuando éstos se terminaban.

Beaumont voló con su hidroaeroplano sobre El Abra durante treinta y tres minutos y a la altura de unos 250 metros.

No se alejó por estar las alturas cubiertas de niebla.

Después de magníficas evoluciones aterrizó admirablemente, siendo ovacionado por cuantos lo presenciaron.

## Colisión con unos contrabandistas

ORENSE. 3. El capitán Enrique Caja ha marchado a Gudiño para informar sobre el asunto relativo a la colisión que tuvo lugar en el puesto llamado de Seño, entre tres carabineros y tres paisanos españoles que regresaban de Portugal conduciendo ganado lanar.

Como estos últimos intentaban introducir el ganado fraudulentamente, se produjo una lucha al ser detenidos por los primeros, resultando herido, de golpes de fusil en los brazos, el paisano Santiago López.

Siendo contradictorias hasta ahora las declaraciones, trátase de aclarar el suceso para exigir las correspondientes responsabilidades.

# GRAN FESTIVAL NOCTURNO

Ya está totalmente ultimado el programa del festival nocturno organizado por la Diputación Provincial con el concurso de *El Imparcial*.

Los productos del espectáculo se destinarán a aliviar la desdicha de los enfermos de la Beneficencia y de los pobres de Madrid en general.

El fin caritativo que ha inspirado la celebración de la fiesta y los alicientes que está en sí misma ofreciendo al público, harán que en la noche del próximo martes, 10 del actual, el cinco de la carretera de Aragón se vea completamente lleno.

«Carroussel» militar.

El capitán general de esta región, teniendo en cuenta el objeto benéfico de la fiesta, ha prestado el concurso de los regimientos de Húsares de Pavía y de la Princesa para que con soldados de ambos Cuerpos se forme un grupo (tan numeroso como le permitan las dimensiones de la Plaza) que a las órdenes de sus jefes evolucionará en carroussel, describiendo artísticas y vistosas figuras.

«Carroussel» militar.

Terminado este número del programa, se correrá un toro de cinco años, desecho de espadado, de la famosa ganadería del excelentísimo señor duque de Veragua.

Varios aplaudidos matadores se han ofrecido a ayudar a la lidia de la res, que será estoqueada por el novillero Manuel Navarro, quien, aunque nuevo en esta Plaza, viene precedido de reputación.

Formarán la cuadrilla de Navarros los picadores Eladio Avía y Manuel Linares, y los banderilleros Joaquín Pérez (Torcedo de Madrid) y Manuel Melado (Melilla).

## La Banda Municipal.

La banda que dirige el maestro Villa dará luego un concierto, formado por obras españolas de su repertorio.

Puede asegurarse que esta selectísima sesión popular será de los más extraordinarios, teniendo en cuenta que de los edificios desahuciosos destinados a especulaciones públicas ninguno en la Plaza de Toros reúne condiciones acústicas para tal objeto.

## Baile popular.

Acabado el concierto, y como el más regocijado fin de fiesta, comenzará en el recinto un baile popular, anunciado por los bandos militares y por la música del Hospital provincial, que tocarán alternativamente las mejores piezas de sus repertorios.

El festival terminará con el despiece de la Plaza, hecho a la hora en que, según las disposiciones gubernativas, lo ordene la autoridad competente.

## La Iluminación de la Plaza.

La Plaza estará adornada e iluminada con gran profusión y originalidad grandiosas, merecida a los valiosos elementos unidos para ello.

## Precios de las localidades.

He aquí los precios, incluidos los impuestos, a que se expondrán las localidades para el festival:

Palcos con diez entradas, 30 pesetas.

Bancas, 4.

Contrabancas y delanteras, 3,50.

Tablones, balconillos, delanteras y soportales, 2,50.

Filas de tendido, 2,50.

Meseta de toril delanteras, 4.

Meseta de toril primera y segunda filas, 2.

Delanteras de grada, 4.

Tablones y balconillos de id., 2.

Filas de grada, 1,50.

Delanteras de andanada, 4.

Tablones y balconillos de id., 1,25.

Filas de id., 1.

## Atenciones generales.

Las localidades se expondrán en la casapalacio de la Diputación Provincial.

El viernes, 6, podrán los abonados recoger las suyas, de nueve de la mañana a una de la tarde y de tres a seis de la misma.

El sábado, 7, podrá adquirirlas el público en general.

La Empresa de tranvías establecerá un servicio especial económico, a 15 céntimos, desde la Puerta del Sol a la Plaza de Toros.

El Circo estará abierto al público desde las ocho de la noche, y el festival comenzará a las nueve y media en punto.

## El Kaiser en Suiza

En Basilea.

BASILEA. 3. El kaiser llegó a esta ciudad a las tres y treinta y uno, siendo saludado con salvas de artillería.

En la estación, que estaba adornada con guirlandas de flores, sobresaliendo los colores de las banderas suiza y alemana, fue recibido por representantes del Gobierno, el ministro y el conde de Alemania.

# Restablecimiento de las Escuelas Normales

Todos los elementos amantes de la cultura de Tarragona se han solidarizado para conseguir el restablecimiento en aquella capital de las Escuelas Normales. Nosotros vamos a reproducir, por la simpática idea que patrocinan, el siguiente artículo de nuestro colega *El Ideal*:

«Así como la historia antigua de Tarragona registra en sus annales, como hechos preeminentes de nuestros antepasados, las hazañas guerreras de los pobladores de esta ciudad contra los godos de D. Rodrigo, contra los cartagineses, los romanos y otras huestes de extranjeros invasores, señalando como acontecimientos célebres dignos de mención la entrada de Pablo Comenio, las fiestas de los emperadores romanos, las Cortes y Concilios que aquí se han celebrado, los mártires de Santa Fecla, San Eulogio, San Fructuoso y San Magín; las luchas entre nuestro arzobispado y el de Toledo, disputándose el primado de las Españas; el sitio puesto a la ciudad por el rey D. Juan de Aragón; la expedición y conquista de Mallorca por Jaime I el Conquistador, la firma de las pragmáticas por el rey D. Pedro, la entrada del emperador Carlos V y otros hechos más recientes; la historia de Tarragona actual, de los tiempos presentes, que se escriba en el porvenir marcado, seguramente, con piedra blanca, la fecha 20 de Agosto de 1912, en que la Diputación Provincial tomó el acuerdo de restablecer en esta ciudad las Escuelas Normales Superiores de Maestros y de Mestras.

Es, que a algunos parecerá seguramente una vanidad, una cursilería o una exageración, es no obstante, para nosotros, una creencia tan firme como la de que en el siglo presente y en los venideros siglos ya no se repetirán los hechos gloriosos (?) que hicieron célebre a Tarragona en tiempos pasados.

En el siglo XX y en los venideros siglos, los pueblos se harán grandes, ricos y poderosos, dejando a sus habitantes la cultura, porque la cultura es y será, en el presente y en el futuro, la fuente fecunda de todas las energías creadoras.

Por eso nosotros felicitamos desde aquí y damos la enhorabuena al pueblo de Tarragona y a la Diputación Provincial al pueblo de Tarragona porque ha sabido unirse en la ocasión presente para pelear una cosa tan simpática como el restablecimiento de unas Escuelas, y a la Diputación Provincial porque ha aceptado a estas ideas.

Debemos hacer constar que al proyecto ha prestado su apoyo constante y decidido, distinguiéndose de una manera especial, por el Ayuntamiento de esta ciudad, los concejales Sres. Oliva y Sabatés por la Diputación, los Sres. Cavallé y Virgili, y por la Asociación de alumnos normalistas, su presidente honorario, nuestro distinguido amigo D. Pedro Lópezram.

Además de la ayuda de las entidades citadas, han trabajado y como tal por el mismo fin otras personas que sería difícil citar sin exponer a omisiones dolorosas. Un concurso valiosísimo ha sido, sin duda alguna, en este asunto el del Centro Industrial, cuyos presidente y secretario, acompañados de otros miembros de esa joven y ya potente entidad no se dieron momento de reposo, moviéndose y multiplicándose como el que más. La Sociedad de propietarios, la de Atracción de Fiestas, la Prensa local, sin distinción de matices, pidieron a la Diputación, que accediera a la demanda del pueblo de Tarragona.

Solidaridad espontánea, amor verdadera que nosotros concebimos. Sin previos pactos, sin consultarse mutuamente, sin futuros compromisos y sin necesidad de fundar un partido político, las entidades de un pueblo se unen y se solidarizan ante el interés común que a todos convenga.

Es de esperar ahora que esa solidaridad formada «Pro Escuelas Normales» en Tarragona continuará trabajando más potente, si cabe, hasta lograr el triunfo definitivo.

Después del acuerdo de la Diputación hecha falta que el ministro de Instrucción Pública conceda la autorización oportuna para que nuestras Normales puedan funcionar en Tarragona desde el curso próximo.

La solicitud de esta índole, junto con el expediente, fueron ya enviados a Madrid por la Diputación el miércoles último.

Es ahora cuestión de interponer toda clase de influencias para obtener cuanto antes a favor de este asunto la firma del ministro.

Por lo que a nosotros toca, ofrecemos, debidamente autorizados, el humilde, pero entusiasta, apoyo de este periódico y de la entidad que representa.

Andrés Cuervo.

## SUCESOS

Las aprovechadas.

En la calle de Bordadores, una mujer, empleada en diligencias promesas, consiguió apoderarse de una cartera de ropa, un safo de paño duro y el mitito que llevaba puesto Romualdo Gómez González, anciana de setenta y seis años.

## Intento de suicidio.

Ayer intentó contra su vida por diversas contrariedades infirmitades de carácter de sulfato de cobre el pintor Juan Fernández Escobar, domiciliado en la calle de Santa Lucía, núms. 4 y 6.

Su estado fue calificado de pronóstico reservado.

## Cafías.

El niño de seis años José Rodríguez Andrés tuvo la desgracia de caerse ayer desde una ventana de su domicilio, calle de Rafael Calvo, núm. 5, produciéndose la fractura del brazo izquierdo.

Su estado es grave.

El joven de trece años Raimundo Morales se cayó ayer del tejado de la casa de So corredo, donde fue asistido convenientemente, siendo trasladado al Hospital de la Princesa con pocas esperanzas de vida.

## La Lotería y el verano.

D. Tomás Blázquez, dueño de la lotería establecida en la calle de Serrano, núm. 18, ha denunciado al revendedor de décimos Mariano Gómez, que se hallaba varanado con su familia en el pueblo del Cuadrante San Rafael, donde el denunciante le remitió décimos por valor de 450 pesetas, con las que el revendedor ha desaparecido.

Anastasia Trigo, portera del teatro de la Comedia, ha muerto esta tarde repentinamente en un establecimiento de comestibles próximo, donde había ido a cambiar un billete.

## Intento de suicidio.

Enriqueta Rodríguez Castro, habitante en la carretera de Extremadura, núm. 23, ha tratado de poner fin a sus días, dándose varios cortes en el cuello con una navaja de afeitar. Su estado es muy grave.

## Accidente del trabajo.

En una cerrería establecida en la calle de Arango, núm. 3, se dio un martillazo en la mano izquierda del oficial Modesto Hernández, de diecisiete años, teniendo que ser amputados tres dedos a consecuencia de las heridas que sufrió.

## Atropello.

Un tranvía de Carabanchel atropelló a Segundo Rodríguez, que fue conducido al Hospital en grave estado.

## De última hora

### LAS AGUAS DE BARCELONA

Una carta y un comentario.

BARCELONA. 4. El *Diario de Barcelona*, en una sección dedicada al interesante asunto de las aguas de Barcelona, publica una carta del Sr. Sedó, presidente del Fomento del Trabajo Nacional, y unos comentarios en la misma que son el asunto del día.

En ella hace el comunicante historia de la misión de las entidades económicas en la Comisión de Aguas.

Dice que la real orden que dio origen a la Comisión Municipal proclamó el principio municipalista del servicio de aguas para Barcelona. Por tanto, la Comisión se movía dentro de un marco municipalista.

Añade que, por otra parte, todos los concursos celebrados por nuestro Municipio han proclamado que se trataba de comprar cantidades de agua para Barcelona, quedando en toda ocasión afirmando el hecho de la municipalización del servicio.

Precede a justificar el Sr. Sedó el hecho de que la Comisión haya realizado su gestión a «cencerrones tapados», fijándose en la naturaleza misma de la Comisión, cuyos acuerdos, para ser firmados, dependen de la aprobación del Municipio, de los vocales asociados y del Gobierno.

Significa la argumentación para explicar la reserva de la Comisión, dice que ésta entregó sus conclusiones al jefe político, pero con oportunidad, para su nombrada la Comisión por el Gobierno, a ésta correspondía la previa información.

Otro, finalmente, para otra carta entrar en el fondo de la cuestión.

El *Diario*, comentando la carta del Sr. Sedó, señala inequívocamente la injustificada exclusión de que fueron objeto en la mental la Comisión corporaciones similares a las designadas.

Añade que si en aquellos momentos de la liberación de factores para la Comisión no hubiese comenzado las reservas y el alejamiento de todo lo que era ambiente público las fuerzas económicas, las industriales y las de propiedad habrían logrado una mayor representación.

## GOBERNADOR HUMORISTA

BARCELONA. 4. El gobernador ha comentado humorísticamente la campaña contra el juego hecha por algún periódico de Madrid, diciendo que ha disminuido considerablemente el número de camareros en La Rabassada.

La Prensa de Barcelona no dice nada referente al juego.

## La catástrofe de Bethune

PARIS. 3. Por datos recibidos en *Le Petit Parisien* de su correspondiente en Bethune se sabe que han perecido todos los mineros que quedaron en el fondo de la mina.

Hay, pues, cuarenta y un muertos y veintidós heridos, de los cuales, según *Le Matin*, solamente algunos podrán salvarse.



# El comerciante que no anuncia no defiende sus intereses

El buen paño en el fondo del arca... se apolilla

## LOS ENFERMOS DEL ESTÓMAGO CUENTAN CON UN VALIOSO RECURSO

Con dos cajas **Perla Estomacal** de R. Fernández Moreno han curado las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanto revele malas digestiones, individuos que llevaban padeciendo más de veinte años y que estaban cansados de usar ejemplares de otros preparados estomacales, sin encontrar con ellos más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al *calmante* que contienen. La **Perla Estomacal** convalece y fortifica, extingue mareos, ruidos, dolores de cabeza y estómago, la tos hemática de las madrugadas y la asfixia de las flemas. Caja, 3,50 pesetas. Por 3,75 se remite a todos los puntos de España.—*Madrid:* antigua farmacia de la calle del Sacramento (hoy San Justo, 5). En *Barcelona:* Rodés y Dr. Andréu. *Bilbao:* Luchana, 1, y Barandiarán. *Cádiz:* Matute. *Mahón:* Vallis y Pons. *Sevilla:* Marín. *Vitoria:* Búlnes. *Zaragoza:* Ríos; y principales de España y América.

## RICINO CIVIL

Aceite Ricino químicamente puro, sin olor y sin sabor.  
El purgante más agradable é inofensivo.

De venta en todas las farmacias  
DEPOSITO CENTRAL  
Carretas, 22  
MADRID

## SOCIEDAD GENERAL

ANUNCIOS DE ESPAÑA  
Montera, 19, MADRID.—Teléfono 57.

## Santalino Gayoso

CAPSULAS DE SANDALO Y SALOL ALCANFORADO  
Para la curación de la **BLenorragia**, **CISTITIS**, **CATARROS DE LA VEGIGA** y todos los flujos de los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.  
Esta nueva fórmula realiza la triple indicación balsámica de la esencia de sandalo, antiséptica del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las usadas de **SANDALO**, **COPALIBA**, **CUBERA**, etc., y tienen sobre las de sandalo sólo la ventaja de no producir la menor congestión sobre los riñones. Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España y América. **F. GAYOSO**, Arenal, 2, Madrid, y Pérez Aguirre, Carretas, 22, Barcelona, Rambla de las Flores, 4.

## Himno revolucionario

**"VIVA LERROUX,"**  
Brillante é inspirada composición sobre motivos de *La Marsellesa*, original del laureado y malogrado maestro compositor, Director que fué de bandas militares y de la Municipal de Madrid, Sr. GARAY.  
Se envía por correo mandando señas, a los precios siguientes:  
Edición para piano, 2 pesetas ejemplar.—Partituras para banda (en prensa), 10.  
Certificada, 25 céntimos más.  
Los pedidos a **Oscar de Leymís**, lista de Correos, **SANTANDER**.  
**Enrique del Campo**  
Belén, 4 al 10.  
Antiguo almacén de hierros.  
Siempre grandes surtidos.  
Pídanse tarifas de precios.

## COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL EN EL AÑO 1894

Venta de terrenos al contado y a plazos.  
Construcción de hoteles de lujo, hoteles burgueses y hoteles obreros al contado o en 250 plazos mensuales (20 años); en este caso la Compañía percibe el interés anual del 9 por 100 por la parte que en cada año queda pendiente de pago.  
La Compañía dispone de personal de aptitud probada y fiel cumplidor de su cometido, permitiéndola realizar las obras que se le encargan con solidez y economía sin competencia posible en igualdad de condiciones de la construcción.  
Si pretende usted comprar un hotel en las inmediaciones de Madrid, antes de decidirse pídanos usted el folleto: «Datos acerca de la Ciudad Lineal», que contiene planos de casas y

hoteles de 1.000 a 100.000 pesetas é infinitad de detalles relacionados con la vida en el campo, que seguramente le interesarán.  
Los recibos pendientes de pago por los terrenos y construcciones vendidos a plazos forman parte de la garantía hipotecaria de los valores emitidos por esta Compañía.  
Además de la garantía hipotecaria de un activo de 23 millones de pesetas, ofrece también la garantía moral de la publicación minuciosa de la cuenta mensual de ingresos y de gastos y la autorización a sus accionistas para examinar todos los días laborables del año la documentación de sus cuentas, siendo la primera y única Sociedad en España que voluntariamente se somete a esta fiscalización del público.

**SUBSCRIPCION DE VALORES DE LA COMPANIA**  
**OBLIGACIONES HIPOTECARIAS 6 POR 100**  
De 1 a 25 obligaciones, a 435 pesetas; de 26 a 50, a 480; de 51 a 100, a 475; de 101 a 200, a 470; de 201 a 400, a 465; y de 401 en adelante, a 460.—Interés efectivo anual de 6,18 por 100 a 6,52.

**LIBRETAS DE LA CAJA DE AHORROS**  
Desde una peseta en adelante, cobran el interés de 3 por 100, siendo la devolución á voluntad; de 5 por 100, a seis meses; de 6 por 100, a un año; de 6,50 por 100, a dos años; de 7 por 100, a tres años; de 7,50 por 100, a cuatro años, y de 8 por 100, a cinco años.

La renta se entrega a domicilio a los clientes de Madrid que lo desean o en las Oficinas de la Compañía y por carta certificada a los de provincias y extranjero, cumpliendo estrictamente las instrucciones de cada uno.  
Por no haber existido ninguna trabacuenta ni reclamación en los dieciocho años de vida social con ninguno de los seis mil clientes explica el éxito siempre excelente de esta Compañía.  
La Dirección de la Compañía contestará á correo seguido á cuantas preguntas se dignen hacer el público relacionadas con sus negocios.  
**BANQUEROS DE LA SOCIEDAD: SRES. URQUIJO Y COMPANIA**  
Pedir más detalles á las Oficinas, **LAGASCA, 6**, bajo; de 9 á 12.  
**CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.**  
**Apartado de Correos 411.—MADRID**

**AUGUSTO OBREGON**  
+  
**JOSE S. CABALLERO**  
DEJ INEANTES  
**Jacometrezo, 57**  
Se encargan de toda clase de trabajos.

**BAZAR DE SAN LORENZO**  
— DE —  
**JUAN BRAVO**  
Grandes Salones de Muebles, Camas, Tejidos, Sastrería, Zapatería y Relojería  
**A PLAZOS Y AL CONTADO**  
**50 Y 52, LAVAPIES, 50 Y 52**  
**MADRID**

**Polacos**  
(Estilo americano)  
Boxcalf primera  
**12**

Romanones, 16, tienda, y  
Espoz y Mina, 20, 1.º plso.  
(En esta calle, solo vendo en el primer piso.)  
En todo precio marcado, etc. 2.º Op., presentando este anuncio

Esquelas de defunción y aniversario

**SOLUCION BENEDICTO**  
de glicerofosfa-  
to de cal con **CREOSOTAL**  
para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constitutivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caquexias, raquitismo, escrofollismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y principales farmacias.

## !!HUROL!!

**FUMADORES**  
**Gran Premio y Medalla de Oro**  
EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre en la tuberculosis. Lo fuman á diario los principales médicos de la corte y provincias.  
Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.—Por correo, 1,50.

**REUMATICOS?**  
Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el **Bálsamo Victoria**  
que á base de Mesotan, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo elabora esta oficina de farmacia.  
Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubriría con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.  
Precio, 2 pesetas.—Por correo, 2,50 pesetas.  
**NO MAS PURGAS** Supositorios **VICTORIA** á la glicerina solidificada  
Los **Supositorios VICTORIA** constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50  
Farmacia central de la Victoria,  
**VICTORIA, 6 y 8, MADRID, junto á la Puerta del Sol**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**  
**COLOMINA sucesor de Stori**  
La más antigua de Madrid  
OFICINAS—FUENCARRAL, 10, 2.º—Teléfono 805  
Anuncios, reclamos, esquelas, noticias, aniversarios  
Pídanse presupuestos y tarifas con combinaciones, que se envían gratis

**UN LIBRO NUEVO**  
**NOCIONES DE ECONOMIA POLITICA Y SOCIAL**  
CONFERENCIAS DADAS  
EN EL CIRCULO RADICAL DE MADRID POR  
**Alvaro Calzado**  
De venta en las principales librerías  
y en esta Redacción, Príncipe, 12, 2.º  
**PRECIO: DOS PESETAS**

# EL RADICAL

DIARIO REPUBLICANO

Administración:  
Príncipe, 12, segundo izquierda

Gerente:  
**ALEJANDRO LERROUX**

Apartado de Correos, núm. 282  
Teléfono 1.390

SUSCRIPCIONES	Mes.	Trimes- tro.	Semes- tro.	Año.
Madrid .....	1,50	4,50	9,00	18,00
Provincias .....	2	6,00	10,00	20,00
Portugal .....	3	7,00	14,00	25,00
Gibraltar .....	1	7,00	14,00	25,00
EXTRANJERO				
Unión Postal .....	2	10,00	20,00	40,00
Países no comprendidos en la misma .....	3	15,00	30,00	60,00

**PAGO ADELANTADO**  
Número suelto, 5 céntimos; 25 ejemplares, 75 céntimos.  
**TARIFA DE ANUNCIOS**  
Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.  
Reclamos de tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.  
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.  
Artículo industrial: 3 pesetas línea.  
Remitidos, comunicados, informaciones y esquelas fúnebres, á precios convencionales.  
Cada anuncio abonará 10 céntimos de peseta de impuesto por inserción. (Ley de 14 de Octubre de 1896)