

# EL RADICAL

Diario Republicano

MARIANO OLALLA ADMINISTRADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Madrid...	Pesetas 4,50	12,00	22,00	40,00
Provincias...	5,00	14,00	26,00	45,00
Portugal y Gibraltár...	6,00	16,00	30,00	55,00
Extranjero (No comprendidos Unión postal)...	10,00	28,00	50,00	90,00

Anuncios según factura Compañías y esquemas, precio convencional

Número suelto 5 céntimos.

AÑO III.—NUMERO 916

Madrid, jueves 26 de Septiembre de 1912

TRES EDICIONES DIARIAS

## LA HUELGA DE FERROVIARIOS

### La sensatez de los huelguistas. La actitud de los socialistas.

La actitud sería y correcta de los ferroviarios en huelga merece elogios. Un solo incidente, de escasa importancia, se produjo ayer: un grupo de huelguistas subió al paso de un tren conducido por oficiales del ejército. Este desahogo inocente es muy natural, y nadie censurará a los que exteriorizaron así su disgusto.

Los obreros de la Red Catalana se han retirado a sus casas después de entregar el material que les habían confiado; no han tratado de impedir la marcha de los escasos trenes que han salido de Barcelona; no han ejercido acto alguno de sabotaje. La huelga de los ferroviarios catalanes es, como dicen en Francia, la *grève des bras croisés*, es decir, la huelga de los brazos cruzados, en la que no hay ni coacciones ni violencias. Por ese camino es posible conseguir el triunfo a pesar de las dificultades enormes que será preciso vencer para lograrlo. Hay que procurar, ante todo, que el Gobierno no tenga pretextos para intervenir.

Además, al conducirse con sensatez, los huelguistas se atraen las simpatías de la opinión pública que, preciso es confesarlo, les era hostil al principio. Al abandonar el trabajo ejercen un derecho indiscutible; al no recurrir a la violencia demuestran que son conscientes, que saben lo que hacen y por qué lo hacen, y a pesar de no ser oportuno el momento escogido para decretar una huelga parcial, la conducta de los huelguistas nos hace concebir la esperanza de que saldrán mejor librados de lo que era de esperar de la aventura en que se han metido.

Lo que no nos explicamos es la actitud del partido socialista. Cuando estalla en el extranjero un movimiento obrero, los socialistas, aunque no estén conformes con él, aunque no hayan intervenido en las resoluciones adoptadas por los huelguistas, aunque hayan tratado, por todos los medios que están a su alcance, de que no surja el conflicto, apoyan con todas sus fuerzas a los elementos obreros que se han declarado en rebeldía y no les escatiman su ayuda.

Aquí no sucede lo que en otras partes. Varios individuos del Comité Nacional de la Federación Ferroviaria han manifestado a un redactor de *Ecos* que la actitud de dicho Comité ante la huelga es de completa neutralidad, ya que han sido desatendidas por los ferroviarios barceloneses todas las excitaciones que se les han dirigido para demorar el movimiento. La solidaridad predicada en tantas ocasiones por los socialistas no aparece por ninguna parte. Los ferroviarios catalanes se habrán equivocado, no lo dudamos; es más: lo hemos dicho nosotros mismos en estas columnas; pero al principiar las hostilidades hubiese sido lógico olvidar que han desatendido las excitaciones que les han dirigido y solidarizarse con su actitud, no escatimando sacrificios y decretando, si fuera necesario, la huelga general.

Al no hacerlo, los socialistas asumen una enorme responsabilidad. En lo único en que debían pensar, ya que ha estallado la huelga, es en que se hallan de nuevo en lucha los explotados y los explotadores, en que sus hermanos, con oportunidad o sin ella, no se este el momento de juzgarlo, realizan un gran esfuerzo para arrancar concesiones al capital y en que tienen el deber de ayudarlos, sacrificándose si es preciso.

Por lo visto, el partido socialista español no tiene ese espíritu de sacrificio indispensable para alcanzar un triunfo más o menos rotundo. No ayuda a los huelguistas; hace más les desanima e impide que los ferroviarios de otras líneas secunden el movimiento.

Nada de extraño tiene que la clase obrera, al ver cuál es la actitud de los *leaders* de ese partido, acabe por abominar de los reformistas y de los parlamentarios que le hablan de una sociedad ideal y la abandonan cuando van a la lucha para conseguir algo más inmediato y práctico.

### El segundo día de huelga

BARCELONA, 26. El Centro ferroviario estuvo concienzudísimo todo el día de ayer y hoy.

Entre los obreros predominan temperamentos de energía, sin que tengan el propósito de provocar alteraciones.

Se ha verificado el entierro del maquinista Morroy, muerto en el accidente de la estación de Pueblo Nuevo. La manifestación ha sido imponente.

Los automóviles piden precios carísimos para los servicios de fuera de la población.

Todos los trenes que han salido llevaban numerosos soldados, y la línea la vigilan fuerzas del Ejército y Guardia Civil.

El gobernador dice que todo está preparado para asegurar las comunicaciones. La población está tranquila.

El «Galito» a Madrid en automóvil.—Impresiones pesimistas.—Otras noticias.

BARCELONA, 26. El espada *Galito* ha marchado a Madrid en automóvil, por cuyo viaje ha pagado 1.900 pesetas.

Durante el día han circulado rumores estúpidos sobre accidentes en los trenes, que no han tenido continuación.

A las seis de la mañana ha salido un tren militar para San Vicente.

Las impresiones siguen siendo pesimistas por considerarse muy probable que la huelga se extienda.

Red Catalana y de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Los ferroviarios han nombrado veinticinco Juntas directivas. El número total de huelguistas asciende a 7.000.

Las autoridades han tomado grandes precauciones. Han llegado tropas, y se espera la llegada del vapor *Antonio Lázaro* con infantería procedente de Valencia.

Ha sido denunciado *El Progreso* de hoy.

El movimiento de trenes.—Las comunicaciones marítimas.

BARCELONA, 25. En la estación se ha preparado ayer noche el material necesario para los trenes de hoy.

Los ferroviarios del Norte, en número de trescientos, se han reunido para elegir la Junta directiva, terminando el acto con vivas a la huelga.

Todos los pasos a nivel están custodiados por la Guardia Civil. El expreso de Madrid traía cinco horas de retraso.

También venía retrasado el correo de Valencia. Están organizándose trenes para Port-Bou, Zaragoza y Tarragona, que conducirán fuerzas de ingenieros.

No se sabe aún a qué hora saldrán. Están aseguradas todas las comunicaciones con Francia. Además, está preparado el cañonero *Nueva España* para llevar la correspondencia a Portvendres si llega el caso. La Casa Sanz, de Palma, se ha ofrecido para transportar la correspondencia a Marsella.

Las demás comunicaciones con el resto de España están aseguradas, aunque con rodeos, por vía Zaragoza.

Han conferenciado el gobernador y el alcalde de Sabadell. El primero declaró que ciertos elementos pretenden aprovecharse de las presentes circunstancias para sus particulares fines. Cree el Sr. Portela que saldrán mayor número de trenes en el día de hoy.

Maquinistas pertenecientes al ejército.—El Gobierno mantendrá las comunicaciones.—Actitud correcta de los huelguistas.

BARCELONA, 25. La Compañía tiene disponibles muchos maquinistas y fogoneros pertenecientes al Ejército y a la Armada.

Hoy han llegado seis más. Personal escaso se presentó hoy en las oficinas; pero la mayoría se retiró de las mismas a las diecisiete y treinta.

La Guardia Civil intervino las taquillas. Los dos primeros trenes salieron llevando muchos pasajeros. Los restantes iban casi vacíos.

Los alcaldes de los pueblos telegrafían que la tranquilidad es completa. El jefe de la estación ha entregado al alcalde el libro de la recaudación.

El gobernador ha trabajado en su despacho hasta las cinco de la madrugada en la organización de los trenes y demás asuntos referentes a la huelga de ferroviarios.

El Gobierno cree ser deber primordial su mantener las comunicaciones a todo trance. Los ferroviarios no se acercan a las estaciones ni a los depósitos y vías. Su actitud es correcta y pacífica.

La correspondencia destinada a Madrid ha sido enviada por la vía marítima a Valencia. Las tropas custodian las líneas, y los guardias civiles las estaciones y la población.

### En Tarragona.

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL) **Mitín de los huelguistas.—Ovaciones a Ribalta.—Vivas y entusiasmo.**

TARRAGONA, 25. Anoche, en la pista del velódromo Parx, en el paseo de la Industria se celebró el mitín de ferroviarios, con asistencia de más de 6.000 empleados.

La presidencia la ocupó la Junta directiva. La multitud llenaba la pista, reinando gran entusiasmo.

El mitín empieza a las diez, presidiendo el compañero Ripoll por que encía de Ribalta. Ripoll recomienda serenidad. Hablan Polo, Pi, Solanes, Nogué, Marín y Escalante.

Se presenta Ribalta, que es acogido con una entusiasta ovación y numerosos vivas. Viene de San Vicente, Reus y Lérida. Recomienda prudencia, serenidad y energía. Termina con un viva a la huelga.

Ripoll hace el resumen de los discursos, aludiendo muy aplaudido.

Alrededor del local se hicieron grandes alaridos de fuerzas de Seguridad.

Después del mitín fueron al local social, repitiéndose las ovaciones a Ribalta y los vivas a la huelga.

Nuestro corresponsal recorre la línea en automóvil.—Entusiasmo general por la huelga.

Con objeto de informar directamente a EL RADICAL, he salido esta mañana a recorrer en automóvil la línea de Barcelona-Tarragona, llegando a Cornellá a las diez de la mañana en un momento que pasó el último tren descendente conduciendo el personal de ferroviarios.

La locomotora llevaba grandes cartelones que decían: «Viva la huelga ferroviaria! ¡Viva la Unión!»

El personal de la estación abandonó el trabajo inmediatamente, a excepción del jefe. A las diez y cuarto llegamos a Valls y hablamos con los empleados del ferrocarril.

En el momento del paro reinó entre todos, incluso el jefe, gran entusiasmo. En Sitges ocurrió lo mismo; reinó grandiosa impresión.

Las estaciones están silenciosas. El depósito de Villanueva está parado completamente, excepto el jefe de estación y el del depósito. Vendrell, parado igualmente.

En el momento de llegar celebrábase una reunión ferroviaria.

A las doce de la noche comenzaron a abandonar el trabajo los empleados de la Compañía, invadiendo la estación fuerzas de la Guardia Civil y Seguridad.

La estación de Tarragona y la línea custodiadas soldados de infantería. Se ha organizado un tren que llevará a Barcelona a los viajeros que vengan de Valencia.

Algunas estaciones han tenido que hacerse cargo de ellas los alcaldes.

El expreso de Valencia.—Dos tenientes de Infantería se hacen cargo de una máquina, y ésta se inutiliza.

TARRAGONA, 25. El expreso de Valencia llegó a la hora ordinaria, pero al encargarse del tren la Compañía de Barcelona, no pudo continuar.

Se habían encargado de la máquina dos tenientes de Infantería, y al sacarla del taller quedó empotrada en la placa giratoria.

Tardará varias horas en quedar la vía libre por falta de medios y de personal.

Calderón.—**En Tortosa.**

Sin correspondencia.—Pocos viajeros. TORTOSA, 25. A causa de la huelga no ha llegado la correspondencia de Barcelona.

Frenos mixto y expreso se han formado en Tarragona, siendo aprovechados por escasos viajeros.

El servicio de los trenes de Valencia hécese con normalidad. Hay ansiedad por saber noticias de Barcelona.

**En Zaragoza.**

Cómo se efectúa el servicio. ZARAGOZA, 25. El *Boletín Oficial* publica instrucciones sobre los pasos a nivel.

El correo que salió de esta ciudad lleva gran retraso; el de Barcelona, también, ignorándose cuándo llegará aquí. Supónese que a las doce y media.

Del mixto que debía llegar esta mañana a las seis no se tienen noticias todavía. El rápido ascendente no salió hoy de Barcelona.

El correo que salió de Barcelona trae seis horas de retraso, suponiéndose llegará a las diez de la madrugada.

Lo conduce el jefe de los talleres. Las autoridades se muestran disgustadas de que a pesar de las medidas adoptadas sólo haya circular el tren correo de Barcelona.

El mixto 843, que salió de Caspe con cinco viajeros y que va conducido por militares, sufrió averías en el primer kilómetro desde el punto de partida, viéndose obligado a regresar.

El público y los viajeros. ZARAGOZA, 25. En la estación del Sepulcro reinaba esta tarde gran animación, pues el público quería presenciar el paso de los trenes rápidos.

El de Madrid llegó con veinte minutos de retraso, atestado de viajeros. En las taquillas de esta estación se han colocado unos cartelones que dicen: «A causa de la huelga, la Compañía no responde de la continuación hasta su destino de los viajeros dentro de la línea de Zaragoza a Barcelona.»

Al enterarse, los viajeros solicitaron del jefe de la estación que autorizara y diera validez a los billetes para poder regresar en el correo de los rápidos a Madrid.

La petición fue atendida. De la estación del Sepulcro salió un tren correo a las seis de la mañana, conducido por el jefe del depósito, a quien auxiliaban elementos distintos.

La vía está custodiada por fuerzas de Infantería, Ingenieros y Guardia Civil. Hay noticias de que al llegar a Caspe llevaba ya dicho tren bastante retraso.

Siguen muy vigiladas las estaciones. Conferencias y reuniones. ZARAGOZA, 25. El gobernador ha celebrado una conferencia con los ingenieros Sanz y Navarro para aumentar el servicio. También ha celebrado otra reservada con el general Huerta y con el Sr. Barroso.

Los ferroviarios de la línea Madrid a Zaragoza y a Alicante, Norte, Carliana y Utrilla se reunirán mañana, por la noche, en el Centro Obrero para determinar los extremos de la huelga.

El Centro Catalán de dependientes del comercio ha telegrafiado al Sr. Canalejas que intervienga para solucionar el conflicto, que tantos daños produce a Cataluña.

Precauciones. ZARAGOZA, 25. Se han doblado las precauciones en la estación y sus alrededores. Telegrafistas militares prestan servicio en la línea del Norte, la cual sigue con normalidad.

Los regimientos del Infante, Aragón y Gerona, con pontoneros, vigilan la línea hasta Fayón.

El regimiento de los Castillejos ha salido para vigilar la línea desde Lérida hasta Sabadell.

Han llegado dos escuadrones de húsares. Efectos de la huelga. ZARAGOZA, 25. El comercio ha comenzado a sentir los efectos de la huelga.

Los toreros también amenazan con declarar en huelga. Piden la jornada de nueve horas. Los ebánistas se han declarado en huelga, siguiendo trabajando en dos talleres tan sólo unos destajistas.

Los carpinteros y toreros están reunidos para cambiar impresiones. **En Valencia.**

Fuerzas para Cataluña. VALENCIA, 25. Las fuerzas del regimiento de Guadalupe, recientemente reorganizadas, han embarcado hoy con rumbo a Barcelona.

La Compañía de vapores correos de África hará el servicio con Barcelona durante la huelga.

En la estación del Norte se fijó un anuncio diciendo que sólo se despachan billetes hasta Tarragona.

**En La Coruña.**

A la expectativa.—Quejas del personal. LA CORUÑA, 25. Procurado de la Federación, los ferroviarios coruñeses no tomarán ningún acuerdo hasta que vean la marcha de la cuestión; pero creen probable que hoigan también por solidaridad si los catalanes insisten en el paro.

Todo depende del giro que tome el conflicto. Lo ferroviarios coruñeses se quejan de trabajar desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche por un jornal de 3 pesetas, exigiéndose responsabilidades que luego se traducen en multas.

## UNA SITUACION PELIGROSA



PEPE.—¡En cuanto aprietan un poco, me aplastan!

### En Sevilla. Ferroviarios tranquilos.

SEVILLA, 25. El secretario de las Sociedades ferroviarias ha manifestado a los periodistas que desconocía la declaración de la huelga por los compañeros catalanes, que había sabido únicamente por la Prensa.

Respecto de la actitud de la Sección de Sevilla, dijo que el ambiente era de tranquilidad; que sólo irían a la huelga por solidaridad, en cuyo caso hablarían al gobernador veinticuatro horas antes, cumpliendo la ley.

Terminó asegurando que eran infundados los rumores de la inmediata declaración de la huelga.

### En Almería. Se vota la huelga.

ALMERÍA, 25. A las diez de la noche se han reunido los ferroviarios para tratar de las conferencias celebradas hoy por el director de la Compañía del Sur de España y el ingeniero de la División.

En vista de que sobre el asunto del capataz despedido decidieron los jefes fuera sometido de nuevo a información, se estudiaron las bases presentadas en Junio, y la Asamblea votó la huelga.

El acto se extendió por oficios para el gobernador y las Compañías participándose la decisión.

### En Bilbao.

BILBAO, 25. La agitación ferroviaria no ha repercutido en los ferrocarriles de Vizcaya. Los empleados de los ocho ferrocarriles que existen en Bilbao han acudido a sus puestos con regularidad.

Las Compañías han fijado un aviso al público eludiendo toda su responsabilidad en el caso de que las mercancías no lleguen a tiempo por causa de la huelga catalana.

### En Reus.

REUS, 25. Ha pasado por esta estación el tren expreso que conducía a varios huelguistas. Estos han continuado a Barcelona.

Todo el personal de la estación ha abandonado sus puestos, excepto el jefe, que se ha hecho entrega de todo.

Fuerzas de Ingenieros y de Caballería han tomado la estación militarmente, impidiendo la entrada del público.

El telégrafo y casillas del enclavamiento están desamparados por soldados. De guardaguasas ejercen los peones camineros.

### En Vendrell.

VENDRELL, 25. Después de pasar el tren de las ocho de la mañana, procedente de Valls, todos los empleados de esta estación abandonaron el servicio.

Dicho tren llevaba banderas y cartelones con letreros de «Viva la huelga!»

La estación ha quedado abandonada, custodiándola el alcalde y los empleados municipales.

Esta tarde han llegado en automóvil cuatro maquinistas.

### El paro en el norte de Cataluña.

GERONA, 25. En toda la mañana no ha llegado ningún tren.

De Port-Bou sólo ha salido uno a recoger huelguistas para trasladarlos a Barcelona.

La Sección entera de Port-Bou ha entregado el material al jefe de la Sección de esta ciudad.

El tren de las cinco de la mañana ha llegado a esta a las siete, llevando en el furgón de cola una bandera blanca con la inscripción «Viva la huelga!»

El servicio se presta por los ingenieros militares. En vista de que no había trenes para despachar, los ferroviarios abandonaron la estación, quedando sólo el jefe con tres factores.

En la estación prestan servicio de vigilancia veinte guardias civiles con un teniente.

En las primeras horas de la mañana ha estado en la estación el gobernador civil, el jefe de la Guardia Civil, el juez y el alcalde.

Figueras, nueve coches de viajeros y el coche de la ambulancia de Correos. Viajaban veintidós viajeros y varios soldados de San Quintín que iban a Figueras a incorporarse.

Cuando llegó el tren a la estación estaban en esta todas las autoridades, que pidieron informes al maquinista relativos a las estaciones del tránsito.

En esta estación almorzaron los oficiales y la tropa que iban en el tren, y reanudaron la marcha a las tres y media de la tarde.

De las treinta y dos estaciones que comprende la línea desde Barcelona hasta la frontera, sólo han quedado los jefes en doce, con escasísimo personal.

Las restantes estaciones están abandonadas completamente por los ferroviarios.

El gobernador civil ha dispuesto que los peones camineros vigilen el paso a nivel para evitar accidentes al paso de los trenes.

Individuos del Somatén también vigilaban la línea, habiéndose ofrecido a prestar servicio nocturno.

De Figueras ha salido una sección de Infantería para la estación de Port-Bou, con el objeto de custodiar la estación, las Aduanas y las líneas secundarias.

### En Madrid. Noticias desmentidas.

El ministro de la Gobernación desmintió ayer tarde que el Sr. Barrio haya dirigido una comunicación al presidente del Consejo amenazando con la huelga general de ferroviarios en el caso de que no sean retiradas las fuerzas enviadas a Cataluña.

El Comité acordó, después de larga deliberación, visitar inmediatamente al ministro de Fomento para exponerle el estado de excitación que reina entre los ferroviarios de Madrid a Zaragoza y Alicante y rogarle que el Gobierno procure una rápida solución al conflicto planteado por los catalanes.

También acordó buscar lo antes posible un local apropiado donde poder celebrar una Asamblea general de ferroviarios de la Sección de Madrid.

En la Casa del Pueblo circulan anoches rumores de haber sido invitados varios maquinistas para que fuesen a prestar servicio a Barcelona, negándose todos a la invitación.

Movimiento de tropas. Han sido llamados a filas los soldados que se hallaban con licencia.

El contingente militar se ha aumentado con motivo de la huelga en unos 12.000 hombres.

Las fuerzas que han marchado hasta ahora a Barcelona son: De Valencia, un regimiento. De Pamplona, dos escuadrones. De Malión, un regimiento.

De Madrid se han embarcado cuatro escuadrones para acudir adonde sea preciso.

El Comité Nacional conferencia con Villanueva.

Una Comisión del Comité Nacional visitó anoche al ministro de Fomento para enterarse de las medidas que el Gobierno había adoptado para substituir los servicios en la Red Catalana.

El Sr. Villanueva la dijo que al Gobierno sólo interesa que no se interrumpian los servicios públicos y que no se altere el orden, para lo cual había tomado precauciones análogas a las de la huelga de los ferroviarios del Sur.

La huelga se extiende por el norte de Cataluña.

El ministro de la Gobernación celebró de madrugada una conferencia con el gobernador de Barcelona, quien le comunicó que los ferroviarios de la línea del Norte acordaron en la Asamblea de anoche declarar la huelga por solidaridad con los de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Por tanto, a las doce de la noche, quedó interrumpido el servicio.

### Telegrama oficial.

El gobernador de Barcelona envió en la madrugada de hoy el siguiente despacho:

«A la una y media de la madrugada ha salido un tren de mercancías sin novedad, y se ha interrogado al personal, contestando que están todos en sus puestos prontos a cumplir servicios.»

Iguales manifestaciones hacen de las principales estaciones de la línea.

No obstante el acuerdo de adhesión a la huelga, los de la Compañía del Norte, que le ha comunicado a vucencia, parece que la mayoría del personal no quiere secundarla, sin perjuicio de los cambios que siempre se producen en casos semejantes a éste.»

Ha llegado el correo de Madrid con cinco horas de retraso.

En la estación del Melindio. Reina la más espantosa soledad.

Todos los trenes de la Red Catalana llegan con retraso, siendo contadísimos los viajeros que se arriesgan a emprender un viaje que nadie le responde que llevarán a término.

En las taquillas donde se exponen los billetes se lee el siguiente aviso: «A causa de la huelga de la Red Catalana, no se responde que los trenes puedan pasar de Zaragoza.»

Hablamos con algunos obreros y no conseguimos la más pequeña noticia.

Se encierran en el más impenetrable silencio, negándose terminantemente a facilitar ni el más pequeño detalle.

Sin embargo, y a pesar de sus reservas, se les deja traslucir cierta desconfianza en algunos de los elementos directores. No se sabe en qué fundan sus temores, pues repetimos que maldo si se carecen los obreros; sin embargo—repetimos—que, con fundamento o sin él, los ferroviarios no tienen fe en los señores que los dirigen.

El expreso que sale de Madrid a las ocho y veinte no llevó más que dos viajeros para Barcelona, creyéndose que no pasará de Zaragoza.

El rápido de anoche, descendente, llegó con un cuarto de hora de retraso.

El correo que salió a las cinco de la mañana de Barcelona llegó a Madrid con veintidós minutos.

Y lo mismo ocurre con todos los trenes procedentes de Cataluña.

Los jefes, con algunos de los cuales hablamos, no se muestran pesimistas en las palabras; pero su gesto es por demás elocuente y confirma los rumores alarmantes que hoy corren por Madrid.

Nos dijeron que en breve quedaría todo resuelto, pues en Barcelona se ha empezado ya a admitir nuevo personal.

Esto, seguramente, lejos de solucionar el conflicto, lo agravará, naturalmente, pues los obreros, seguramente, no transigirán.

Así lo oímos de labios de algunos que razonadamente nos explicaron sus razones para no ceder, puesto que la razón está de su parte.

En la Gobernación.

Entrada la tarde, el Sr. Barroso recibió a los periodistas. Obedeció esta tardanza, según manifestación del ministro, a la circunstancia de haber permanecido largo rato en palacio, donde fue con el propósito de despachar con el rey...

Telegramas oficiales.

BARCELONA (9 mañana). Gobernador a ministro: Tengo honor participar vuestro telegrama de que estación Norte han salido hasta ahora ocho trenes viajeros ordinarios sin la menor novedad.

A las dos de la mañana el personal de un mercaderes negoce a trabajar, quedando detenido por otro tren de la misma clase, que estaba por llegar, de orden de la Compañía, y ante el temor de no poderse retirar de la vía, se quedó en Madrid.

Una brigada de obreros y parte del personal de Vías y Obras intentó no empezar el trabajo, pero los altos funcionarios Compañía les hicieron desistir y siguen trabajando.

De la estación de Francia M. Z. A., a las seis de la mañana, ha salido un tren para Port-Bou, conducido por capitán ingeniero. A las siete ha salido el correo de Madrid por Reus conducido por capitán ingeniero.

Las fuerzas de este instituto, Seguridad y Vigilancia, que combinadas tengo distribuidas por toda capital y pueblos agregados para prevenir cualquier intento de huelga general, no acusan novedad alguna.

En la estación de Francia, M. Z. y A., además dos trenes de cuenta anterior telegrama, han salido dos trenes más, uno para Empalme por litoral, y otro Tarragona por Villafraña.

El primero, conducido capitán y teniente Ingenieros, y el segundo por un soldado de Ingenieros. Ambos llevan bastantes viajeros.

En vista del giro que ha tomado la huelga de los ferroviarios de la Red Catalana, y ante la posibilidad de ulteriores contingencias, el ministro de Fomento consideró oportuno convocar a una reunión a los representantes de las Compañías.

Concilió al Sr. Canalejas, y a éste le pareció la idea excelente, prometiendo asistir personalmente a dicho acto.

Circuladas las citaciones, esta mañana acudieron al despacho del Sr. Villanueva los representantes de las Compañías del Norte, Mediodía, Madrid a Zaragoza y a Alicante, ferrocarriles Andaluces, ferrocarriles del Sur de España y Madrid, Cádiz y Portugal.

Como prometió el Sr. Canalejas concurrir a este acto, se esperó a que éste llegara. La reunión duró cerca de dos horas.

Acercó de lo tratado en la misma se ha guardado impenetrable reserva por los asistentes a la misma.

Solo el Sr. Villanueva manifestó que las Compañías se hallan donde estaban antes de declararse la huelga, esto es, que no pueden acceder a las pretensiones de los ferroviarios sin que preceda antes un estudio detenido de las mismas.

Las deliberaciones de los respectivos Consejos de Administración no pueden ni deben deber haber presiones de ninguna especie ni injustificadas premuras.

Weyler y "La Tribuna". BARCELONA, 25 (a las 23-30). Capitán general a ministro Guerra: Como manifesté a vuestro telegrama, hoy circularon cinco trenes, sin haber ocurrido novedad, siendo falsa la puesta pizarras periódico catalanista La Tribuna de haber ocurrido descarrilamiento con desgracias.

DEL VIRREINATO

El arte del saludo y el general Echagüe

De un admirable artículo que publica hoy Castroviejo en el País narrando el desembarco de las tropas repatriadas de Melilla tomamos los párrafos siguientes, que demuestran bien a las claras que en España, saludando bien, se llega a dominar todos los poderes y asumir toda la autoridad, incluso la eclesiástica.

Dió así el ilustre periodista: "Nadie, en la corte ni en el ejército, saluda como el señor general Echagüe. Si va de paisano, se descubre de mil maneras, según la calidad, el sexo, la edad del honrado con el saludo y la relación que tenga con el conde de Serralvo. Ya es un sombrero reverente, ya un conato de descubrirse, ya una inclinación, ya otros mil ademanes, todos elegantes, correctos, primorosos, y cuando va en el uniforme, satisfecho, rebosando confianza en sí mismo, y admiración a su virreinato. ¿Qué gracia severa y mundana a un tiempo mismo para llevarse la mano a la gorra, ó al ros, ó al casco? ¿Qué distinción al extender la mano? ¿Qué elegancia al estrechar la que se le tiende trémula de emoción? ¿Y qué reverencias, qué gestos, qué miradas! Saludando es un portento el general Echagüe. Saluda más que el español de los focos, y saluda mejor que el más honrado lord de Londres. Al saludo de bella popularidad ante la aristocracia y clase media valenciana, que tiene como caballero representativo al insigne pollo Medrano, gloria de Valencia en estos requiridos sociales.

El arte del saludo lo continúa a la perfección el general Echagüe, y gracias a esta cualidad inapreciable, imponderable en un político, en un diplomático, en un gobernante, ha podido el conde de Serralvo asumir todos los poderes y anular todas las representaciones. Echagüe es general, y gobernador civil, y alcalde, y presidente de la Diputación y de las Audiencias. El Estado es él, el Municipio es él, él es hasta el cabildo y el rectorado de la Universidad, sin que el Poder central pinte en Valencia, lo que Pepico Rosell.

Y he aquí cómo se puede llegar a virrey de Valencia ó a archipámpano de la Albufera con sólo saber quitarse el sombrero a tiempo y con arte.

Lo de menos es lo que el sombrero cubre. La flexibilidad de espinazo es lo que importa en estos tiempos de libertad y democracia canalejoides.

CONTRA EL JUEGO

El presidente de la Juventud Republicana Radical de Reus nos ha enviado una atenta carta en la que pide que hagamos constar su protesta contra el juego de los prohibidos.

Para hacer efectiva la protesta han enviado un atento comunicado al gobernador civil participándole su indignación por el abuso descarado del juego en dicha localidad.

Por el indulto

Los jóvenes delincuentes del Reformatorio de Alcalá han elevado una instancia al Gobierno pidiendo el indulto, que apoyan en los siguientes términos: Al aproximarse la conmemoración del centenario de las Cortes de Cádiz, no pueden menos los que gimien bajo la acción de la justicia de acercarse humildes, conmovidos y llenos de noble esperanza, implorando consideración para los que desgraciadamente infringieron las leyes de nuestra querida patria.

Nosotros, que un día, jóvenes libertinos, nos hicimos odiosos por nuestra desordenada conducta, obligando a que la justicia dejase sentir su acción inexorable en nosotros, somos hoy los que, presurosos y enteramente arrepentidos, acudimos en súplica de que se celebrase el fausto acontecimiento del centenario de las Cortes Constituyentes españolas, se acuerde de los que gimien, muchos de los cuales, por su poca edad, no se han dado cuenta siquiera del hecho perpetrado que tanto a él como a los suyos les hace padecer.

Los penados jóvenes del Reformatorio, grandemente arrepentidos de su pasado y anhelantes de demostrar ante la sociedad su arrepentimiento y enmienda, impetran rendidamente no se les olvide en acontecimiento tan solemne.

Alcalá de Henares, 20 de Septiembre de 1912.

El centenario de Cádiz

La Sociedad Económica de Amigos del País de Cádiz ha circulado sus invitaciones para la solemnidad que debía tener efecto en la plaza de las Cortes de aquella ciudad el día 30 de los meses corrientes, a las cuatro de la tarde. Tiene esta solemnidad el objeto de descubrir las doce lápidas esculturales con que decoran las fachadas exteriores del Oratorio de San Felipe, los Centros españoles de América y los principales Ayuntamientos de España, excitados al efecto con gran perseverancia y singular fortuna por el senador D. Rafael María de Labra.

La solemnidad será presidida por la Economía, el Ayuntamiento y el gobernador de Cádiz. En estos momentos se ulima el programa. Habrá una sesión en el Ayuntamiento, breves discursos en la plaza de las Cortes, otros en el patio del colegio de Lista, contiguo al Oratorio, procesión cívica y banquete de trescientos cubiertos en el balneario de Cádiz.

Por efecto de los tristes acontecimientos de estos días, que han hecho aplazar las fiestas oficiales de Cádiz hasta el próximo día 3 de Octubre, la Sociedad Económica Gaditana aplaza el descubrimiento de las lápidas de San Felipe y la solemnidad que con él se relaciona hasta el día 2 de Octubre.

Considerando esta solemnidad como una preparación e introducción a las solemnidades oficiales organizadas por el Gobierno y a los puramente locales de la capital gaditana. Los invitados oficialmente con el Gobierno llegarán a mediados de Cádiz, y podrán asistir, a las cuatro de la tarde, a la reunión proyectada por la Sociedad Económica.

EL IX CONGRESO NACIONAL SOCIALISTA

Sesión preparatoria.

Ayer tarde se celebró en la Casa del Pueblo la sesión preparatoria del IX Congreso Nacional organizado por el partido socialista español.

La reunión se verificó en el Salón de Actos, y presidió la Mesa provisional el Sr. Largo Caballero, que tenía a ambos lados a los señores Maeso y Aranzana.

El presidente propuso el nombramiento de una Comisión y una Subcomisión para que emitieran dictamen acerca de las actas de los delegados.

Los señores designados para la primera los compañeros Maeso, de Málaga; Peñaflor de Puerto Llano; Vives de Elche; Arenas, de Mora, y Fernández de Mancha Real, y para la segunda, Prieto, de Bilbao; Luna, de Sevilla, y Martínez, de Tembleque.

Terminado esto, se levantó la sesión, y las citadas Comisión y Subcomisión reunieron en un local inmediato, acompañadas de Pablo Iglesias, para dar comienzo a la tarea a ellas encomendada.

En el teatro Español.— Sesión inaugural. La sesión inaugural se celebró anoche en el teatro Español.

El secretario dió lectura a tres comunicaciones de los Directores del partido socialista de Austria, Alemania e Italia, que envían su saludo y su adhesión a la Asamblea.

Los jóvenes delincuentes del Reformatorio de Alcalá han elevado una instancia al Gobierno pidiendo el indulto, que apoyan en los siguientes términos: Al aproximarse la conmemoración del centenario de las Cortes de Cádiz, no pueden menos los que gimien bajo la acción de la justicia de acercarse humildes, conmovidos y llenos de noble esperanza, implorando consideración para los que desgraciadamente infringieron las leyes de nuestra querida patria.

Nosotros, que un día, jóvenes libertinos, nos hicimos odiosos por nuestra desordenada conducta, obligando a que la justicia dejase sentir su acción inexorable en nosotros, somos hoy los que, presurosos y enteramente arrepentidos, acudimos en súplica de que se celebrase el fausto acontecimiento del centenario de las Cortes Constituyentes españolas, se acuerde de los que gimien, muchos de los cuales, por su poca edad, no se han dado cuenta siquiera del hecho perpetrado que tanto a él como a los suyos les hace padecer.

Los penados jóvenes del Reformatorio, grandemente arrepentidos de su pasado y anhelantes de demostrar ante la sociedad su arrepentimiento y enmienda, impetran rendidamente no se les olvide en acontecimiento tan solemne.

Alcalá de Henares, 20 de Septiembre de 1912.

El centenario de Cádiz. La Sociedad Económica de Amigos del País de Cádiz ha circulado sus invitaciones para la solemnidad que debía tener efecto en la plaza de las Cortes de aquella ciudad el día 30 de los meses corrientes, a las cuatro de la tarde.

Tiene esta solemnidad el objeto de descubrir las doce lápidas esculturales con que decoran las fachadas exteriores del Oratorio de San Felipe, los Centros españoles de América y los principales Ayuntamientos de España, excitados al efecto con gran perseverancia y singular fortuna por el senador D. Rafael María de Labra.

La solemnidad será presidida por la Economía, el Ayuntamiento y el gobernador de Cádiz. En estos momentos se ulima el programa. Habrá una sesión en el Ayuntamiento, breves discursos en la plaza de las Cortes, otros en el patio del colegio de Lista, contiguo al Oratorio, procesión cívica y banquete de trescientos cubiertos en el balneario de Cádiz.

Por efecto de los tristes acontecimientos de estos días, que han hecho aplazar las fiestas oficiales de Cádiz hasta el próximo día 3 de Octubre, la Sociedad Económica Gaditana aplaza el descubrimiento de las lápidas de San Felipe y la solemnidad que con él se relaciona hasta el día 2 de Octubre.

Considerando esta solemnidad como una preparación e introducción a las solemnidades oficiales organizadas por el Gobierno y a los puramente locales de la capital gaditana. Los invitados oficialmente con el Gobierno llegarán a mediados de Cádiz, y podrán asistir, a las cuatro de la tarde, a la reunión proyectada por la Sociedad Económica.

Discurso de Pablo Iglesias.

Empieza saludando a los compañeros de Francia, Portugal y España que asisten al acto. Luego dice: —Un modesto luchador, el Sr. Largo Caballero, os ha saludado, y un modesto luchador es el que os habla ahora.

La continuación hace una historia completa de la agrupación socialista española desde sus orígenes hasta el momento actual.

—En este Congreso demostraremos lo que nuestros enemigos nos niegan: la solidaridad internacional; pues decían y proplan que nosotros, los de otros países, nos despreciábamos, y habéis venido a dar irrecurrible de que en ideal, en los que nos une, estamos todos de acuerdo.

Tedavía somos pocos; pero hemos sido aún menos, y entonces en todas partes encontramos el desprecio de la Prensa burguesa y las burlas de nuestros mismos compañeros, los trabajadores que no conculgaban con nosotros.

Poco a poco fuimos haciendo nuestra labor, porque nos amaba la llama del ideal socialista, y nos fuimos abriendo paso, sin desmayar ante los obstáculos que se nos oponían.

Faltáramos en los primeros momentos los obreros intelectuales; pero sin el poderoso auxilio de éstos labrábamos nuestro camino, y aunque los que fuimos los iniciadores del movimiento no pedíamos hacer gala de capacidad, la podemos hacer de voluntad y de constancia.

A través de sinsabores y amarguras, los que sólo éramos un puñado de hombres en Madrid que nos podíamos contar por los dedos, seguimos ganando terreno, y nuestra semilla fructificó primero en Barcelona, luego en Bilbao, después en Asturias, y así sucesivamente hasta el día de hoy, en que podemos asegurar que la mayoría que hemos ganado una a una todas las ciudades españolas que tienen alguna significación.

Nuestra fuerza hoy es grande; pero lo es más moral que numérica. Los republicanos saben que la República no podrá venir sin nosotros, y nosotros también somos la única preocupación de los monárquicos, no han faltado voces de sirena, personalizadas en los jefes de Gobierno, que nos han hecho promesas tentadoras si llegáramos a separarnos de los republicanos.

Somos la única fuerza que tiene y que persigue una idea y la única también que se halla organizada; esto lo saben nuestros enemigos, de ello deriva nuestra fuerza. Nosotros, los socialistas madrileños, hijos de este pueblo, el menos particularista de todos, que nos hemos comprometido con los muchos compañeros de otros países, alianza, y ante ellos, el estímulo enciende aún más nuestro deseo de hacernos con los actos dignos compañeros de los que triunfan, aparte de que esos triunfos socialistas del extranjero influyen aquí, en nuestros enemigos, ahinchados, mientras que a nosotros nos dan más ánimos.

Como no hemos alegrarnos ante un triunfo como el de los mineros ingleses, esos pobres obreros que con un solo gesto de sus caras tiznadas por el carbón supieron provocar un conflicto mundial y dar reducida a la nada el poder de la escuadra más potente del mundo (Gran ovación).

Explicó el poderoso incremento del socialismo alemán, al que comparó con el cáncer que corre las entrañas de la organización burguesa del país germano, y a este propósito exclamó: —¿Veis todo lo que significa la fuerza disciplinada y la fuerza imponderable del ejército alemán? Pues cualquier rey constitucional puede presumir más y gozar de más tranquilidad que el Kaiser.

Centrándose la fracción del partido socialista italiano, que, obedeciendo a impulsos de sentimentalismo que no pueden aceptar las doctrinas socialistas, no se adhirió a la otra parte que protestó contra la guerra de Tripoli.

Respecto a la cuestión de la guerra de Marruecos, nosotros hicimos cuanto pudimos por evitar que de nuevo se sangrase a la nación, y en esa conducta perseveráramos. Se dice por muchos enemigos que nuestra fuerza será contrarrestada por esos campesinos, que no van con su alpataca nuestros ideales.

Yo os digo que eso es falso. Salvo en determinada región, en las demás, hoy he tenido ocasión de apreciar con cuánta ansia esperan los obreros del campo que llegue a ellos nuestra organización.

Cuando oíamos nosotros atender con más asiduidad a la satisfacción de esos deseos, verán las gentes como son socialistas los campesinos españoles. Termina el Sr. Iglesias su discurso ofreciendo la ayuda del socialismo español a los de otros países, ayuda incondicional y entusiasta, que, si no es rica en recursos, porque el socialismo español carece de ellos, si lo es en buen deseo y espíritu fraternal.

Los socialistas españoles seguiremos trabajando sin reposo para que, cuando en otros países se diga que ha sonado la hora de liberar las cuentas a la burguesía, este socialismo español, hermano menor del universal, pueda obrar de manera que sean sus actos dignos de los que sus hermanos realicen. (Gracias y prolongada ovación).

El presidente, el concejal Sr. Quejido, vicepresidente, el caudillo Sr. Verdes Montenegro y el compañero Vigil, y secretarios los Sres. Martínez y Torrijos, aunque estos últimos cargos sólo por esta sesión. El Sr. Quejido agradece la confianza que le han dispensado los congresistas, indicando a continuación que se debe ordenar la convocatoria y orden del día que ha hecho imprimir el Comité nacional del partido socialista. Continúa diciendo que deben numerarse los temas, y así se acuerda, presentando el mismo una ordenación en setenta capítulos, que queda aceptada.

Ponencias o Secciones, se entabla la discusión, en la que intervienen los compañeros Quejido, Prieto y Cortés, Pereguzza y la compañera Virginia González.

Se acuerda que se haga el examen por Ponencias, compuestas de grupos de cinco congresistas, cuyo dictamen elevarán después para que sobre él resuelva el pleno.

Otro debate de larga duración se suscita sobre si no debe haber Ponencia en el punto de la Conjunción, acordándose al final que la ponga el Sr. Cortés, y lo que proponía el Sr. Cortés, Sr. Cortés.

Accidentalmente polémica es la referente a si se debe discutir en el Congreso el problema municipal, pues cree el presidente que no fundándose en nada, se indica en el orden del día.

El Sr. Cortés sostiene que debe estudiarse por qué implícitamente se habla de dicho asunto en uno de los temas.

—Entiende el Congreso conveniente la revisión del programa del partido? Esto último es lo que se acepta por el Congreso, no sin que escuchen las opiniones de los Sres. Largo Caballero e Iglesias, el uno como representante de la Agrupación por esta y el otro como jefe del partido.

Sobre la propaganda oral y escrita, la conducta sindical del partido, las relaciones con los demás partidos y otros asuntos se originan vivos debates.

Como resumen de todo esto, la presidencia propone división en siete Ponencias, y queda aceptada.

Se nombran por aclamación varias Comisiones, entre ellas la revisora de cuentas. Se acuerda el orden del día para la próxima sesión, que se celebrará esta noche.

DE PORTUGAL

Protesta de la colonia gallega.

Ni por un momento más puede la colonia gallega residente en Lisboa estar bajo el peso de imputaciones calumniosas, lanzadas a la publicidad por conducto de un periódico—6 lo que sea—que lleva el título de O Paiz, correspondiente a los días 17 y 19 del corriente.

Con una desaprensión desusada en la Prensa digna, hace blanco de sus iras a los honrados hijos de la noble Suevia, el más hermoso pedazo de tierra española, donde hemos nacido y donde aprendimos a hacer del trabajo y la actividad un culto religioso, que es la característica que nos distingue en todos los países donde pisa la planta del gallego.

Demasiado lo saben los portugueses imparciales—que nos estiman por nuestro proceder correcto—si algunos gallegos han prosperado en esta hospitalaria tierra al amparo de la legalidad, desarrollando los esfuerzos y energías de su vigoroso entendimiento: creando una posición a costa de titánicos sacrificios y por lo medios que las leyes pasieron en sus manos, sin que hubiera jamás que lamentar la más pequeña transgresión, vista sólo por el calenturiento cerebro de un neurótico, montado en la acción de su partido) groserías desconocidas en el periodismo, haciendo descender a muy bajo nivel la augusta misión que le está encomendada.

Para los que por sus venas sienten correr sangre celta y sentimientos de honradez y justicia en su corazón y de santa independencia en su alma—con la palabra, con la pluma y con los puños—si preciso fuera—protestáramos del insulto e injurioso vilipendio con que pretenden mancharnos en nombre de una moral académica, la biliosa pluma de un alma envenenada en las bajas concupiscencias del vicio y la depravación.

Solo tipos de esta condición pueden urdir tal maneo de infamias y vejámenes, que, si fuéramos hasta al hombre de conciencia más clásica, levantando en nuestros pechos un volcán de indignaciones, contenidas por la proverbial prudencia que nos ha distinguido siempre, no darán lugar a que en las calles de Lisboa se produzcan conflictos lamentables a causa de los insultados y violentos ataques de la Prensa mercenaria.

La afrenta es digna de reprobación enérgica y viril. Los hechos que se nos atribuyen, con constante olvido, están dados por las burdas falsedades; pero que tienen todos los caracteres de la iniciación por dicho periódico de una campaña de boicoteo a los productores y comerciantes gallegos, mereciendo tal proceder el desprecio de nuestra dignidad ofendida, sin que jamás hubiéramos dado margen con nuestros actos, ejecutados siempre dentro de la más correcta prudencia, al innoble montón de infamias con que hoy se pretende manchar nuestra honra.

Discutir sólo toda la trama de sandeces y majaderías que el autor de tal exabrupto estaría en nosotros hasta pecaríamos. Estas bien que las verdaderas diriman sus cuestiones por medio del escándalo o el más cruel; pero nosotros no podemos descender a ese terreno en que se ha colocado O Paiz, tal vez desesperado por la escasa circulación que alcanza tan "limpio" como "decentes" papel.

Apelo a medios bastos y groseros, ensombreciendo con la afrenta y la perfidia a los hombres que ya en el regazo de sus madres aprendieron nociones de buena educación, el hábito del trabajo y el respeto que se debe guardar a sus semejantes, sin perseguir por tortuosos caminos al fin aprovechado que estas gentes se proponen.

Si el director y redactores del repetido periódico hubieran sido educados en los patriarcales hogares de una aldea gallega, con seguridad no hubieran dado a la publicidad las recordadas de sus innobles lubricaciones; pero, ¡qué le hemos de hacer! En todas partes florecen las plantas venenosas, esparciendo en el ambiente sus maléficos perfumes.

por un excelente calidad, ni tampoco ejercer efectos afortunados ni se prestan a todos los maadatos.

Además, en las manos de las autoridades hay medios sobrados de esclarecer y comprobar la falsedad de la denuncia, y si alguna de ellas, no formularian la denuncia en duda—, no formularian la denuncia como gratuitamente afirman los articulistas.

Nosotros somos los primeros en pedir una inspección higiénica, pero no sólo para los establecimientos y fábricas de nuestros países, sino para todos en general, y caiga el que cayere; pero sí apelar al insulto ni a los groseros calificativos que emplea la gente sin educación.

Y dicho esto, sólo nos resta consignar en la Prensa española nuestra más enérgica y viril protesta, que sale del fondo de nuestras almas dolidas, al ver que en el seno de la sociedad portuguesa se albergan tipos de la catadura moral de los que nos vemos obligados a repeler sus chabacanas invenciones, sintiendo profundamente que los que deberían ser los educadores del pueblo, por la delicada profesión que ejercen, sean los embaucadores de la opinión, guiándola por la senda del engaño y la mala fe, buscando lucros a costa de los honores de honra, empujando la difama. honradez de los que hacemos de la justicia culto fervoroso con el estigma de la vilceja y la maldad.

Por la colonia.—La Junta de Juventud de Galicia y "La Gallega". Lisboa, 21-Septiembre 1912.

El pleito de los ingenieros

La instancia que los ingenieros de Montes, Minas, Caminos y Agraríos entregaron el lunes al Sr. Canalejas dice así: "Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros: Los que suscriben, como presidentes de las Asociaciones de ingenieros agrónomos de Caminos, de Minas y de Montes, y en representación de las mismas, tenemos el honor de manifestar a vuestro cargo, que en el conflicto producido por los ingenieros industriales mantenidos y mantenidos con el mayor respeto para todo y para todos, pero con la mayor firmeza, las conclusiones que antes de ahora nos hemos visto en el caso de formular, por requerimientos del excelentísimo señor ministro de Fomento.

También nos cremos en el caso de protestar contra la campaña seguida por los ingenieros industriales y alumnos de sus escuelas, en cuanto pretenden lesionar de cualquier modo los derechos adquiridos que tienen precedentes en la mayoría de los países extranjeros.

Igualmente nos parece lamentable que utilicen como uno de los más poderosos argumentos de la huelga de los alumnos de sus Escuelas las amenazas lanzadas en la Prensa de llevar también por las mismas vías a la Federación Nacional escolar, acaso intentando amedrentarla con informaciones inexactas, a las que no hemos creído oportuno contestar, confiados siempre en nuestra razón y en nuestro derecho.

De la rectitud y elevación de miras de vuestro cargo, y de las demás condiciones de la corporación, y muy singularmente de las altas dotes del excelentísimo señor ministro de Fomento, esperamos que, como hasta aquí, serán mantenidas en toda su integridad nuestras legítimas atribuciones. Madrid, 21 de Septiembre de 1912.

DE CORREOS

Personal de Correos: Han sido jubilados por haber cumplido la edad reglamentaria el jefe de Negociado de primera clase, con destino en Málaga, D. Mariano Izquierdo González, y el oficial primero de la Central de Madrid, D. Prudencio Lucas Sánchez.

Traslados: Los oficiales cuartos D. Juan Miranda Tuller, de superintendente a Jefe de la Frontera; D. Arturo Alvarez Santamaría, de Tineo a Oviedo, y D. Francisco Sanz Monades, de Oviedo a Teruel.

Los oficiales quintos D. Enrique Novella Marques, de Teruel a Oviedo; D. José Gallego Rojas, de Fez a Marrakech; D. Salvador García Sanguino, de Marrakech a Fez; D. Roberto Moreno Morisón, de Granada a Barcelona, y D. Horacio Valera y García de Cavedas, de Barcelona a Granada.

Funcionarios postales premiados: En los Juegos Florales celebrados últimamente en Cuenca ha sido premiado el oficial de Correos de la Jefatura Principal D. Urbano Cepeda y López, de Haro, y en los celebrados en Agrament el administrador de Correos de Artesa de Segre, D. Mariano García.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena. —Subasta. Se ha dispuesto el anuncio de las condiciones del correo en carruaje entre Sanidad de Barrameda y su estación férrea en 1,08 pesetas anuales, y entre San Fernando y su estación en 1,600.

—Suspensión de licencia. Mientras duren las actuales circunstancias y se resuelva el asunto de la huelga ferroviaria, el director general de Correos y Telégrafos ha dispuesto que queden en suspenso todas las peticiones de licencia en el personal de ambos servicios.

Funcionario herido. En el choque ocurrido últimamente en la estación de Usansolo del tren correo con un mercaderías, resultó herido el administrador ambulante de Correos D. Gonzalo Diaz, que, a pesar de las fuertes contusiones sufridas, continuó con su expedición hasta el término de su viaje.

Felicidades al probo funcionario por su proceder y le deseamos una rápida y completa curación.

LA FERIA DE CÓRDOBA

CÓRDOBA, 25. Hoy es el primer día de las ferias de esta ciudad. Se ha hecho, sin embargo, pocas transacciones. Se ha organizado una corrida de toros el día 27. Lidarán castellanos, y actuarán Corchallo, Celita y Lagartillo.

VIAJEROS ARISTOS

PARIS, 25. El gran duque Nicolás gran duquesa han salido esta tarde, a las once y cincuenta minutos, de regreso a San Petersburgo, siendo despedidos en la estación por un representante del presidente de la República y los ministros de la Guerra, Marina e Interior.

TOROS EN YECLA

YECLA, 25. Se ha lidiado esta tarde ganado de Justo Calvo, resultando segundón Yeclano superior. Eusebio Puzos, superintendente. Cortó dos toros.

EN TERDERA PLANA LOS ESPECTACULOS

Esquerd, supañan orja. Los dos últimos, bendecidos en nombres de la plaza.

La Casa del Pueblo Radical

El Partido Radical madrileño ha acordado crear una Casa del Pueblo. La Comisión organizadora ha dirigido a todos los individuos inscriptos en el censo radical una circular rogándoles que llenen dos boletines: uno relativo a la cantidad que estén dispuestos a entregar en concepto de donación por una sola vez para los gastos de instalación y otro referente a la cuota que, como socios, se comprometen a pagar mensualmente cuando empiece a funcionar la Casa del Pueblo.

Los correligionarios que por causas que ignora la Comisión no hubieren recibido la circular, se les avisa, y pueden recogerla en el Centro de la calle del Príncipe, número 12, donde deben remitir los boletines firmados.

Se advierte que la cuota mínima de suscripción es de 1 peseta, y que las dudas que suscite la circular serán aclaradas por la Comisión.

Table with 3 columns: Donativo, Suscripción mensual, Faltan. Lists names and amounts for the Casa del Pueblo fund-raising campaign.

VIAJE MARITIMO

CADIZ, 25. Comunica por radiograma el capitán del vapor Alfonso XIII, que ayer, a las once, navegaba sin novedad a 65 millas al noroeste de la isla de Las Flores (Azores).

INSTRUIR, EDUCAR, PROPAGAR las ideas emancipadoras: he aquí el catecismo redentor.

Ayuntamiento de Madrid

Por los teatros

IMPRESIONES DE UN ESPECTADOR

'Petit café', en Eszlava. La obra de Tristan Bernard ó de Ernesto La Comtesse... Este estreno y el estreno de El machucado...

A LOS OBREROS

Las pobrecitas.

Si la mujer ha sido siempre la Mater Dolorosa, más desgraciada que todos es la obrera de la sociedad moderna... La guerra y la paz. PARIS, 25. En la reunión del salón Wagram...

Fructificada por imprudencia

Un niño muerto de un puntapié

Ayer tarde, á las siete, hora en que nuestra edición de Madrid acababa de entrar en redacción... Operetas en Price. Sagi-Barba en Madrid. Se halla en Madrid desde hace días en unión de su esposa...

La huelga de ferroviarios

Consejo de ministros.

El curso del conflicto ferroviario ha determinado al jefe del Gobierno convocar á Consejo á sus compañeros de Gabinete... El presidente, primero, y después los demás ministros...

SUCESOS

Niña intoxicada.

La niña de dos años Benita Martín Argotija, con domicilio en la calle de Bravo Murillo, número 70, sufrió una intoxicación grave por haber ingerido una cantidad de teja. Caballo espantado. Al pasar por la calle de Quintana...

EL CUERPO DE PRISIONES

La acción francesa

La Gaceta publica una real orden, cuya parte dispositiva dice así: '1.º Todos los funcionarios que desempeñen cargos de jefes de Prisión preventiva... La acción francesa. PARIS, 25. Le Temps ha recibido de Casablanca la noticia de haber llegado á aquella ciudad M. Monge...

LA ESCUADRA INGLESA

EL FERROL, 25. La colonia inglesa ha visitado el crucero Cumberland.

DE SEVILLA

SEVILLA, 25. En el expreso llegó el inspector general de Sanidad Interior, Sr. Bejarano.

LA CORRIDA DE MAÑANA

Como era de esperar, ha sufrido una modificación. En lugar de Lineño toreará Martín (Vázquez II)...

DE TOROS

La corrida de mañana. Como era de esperar, ha sufrido una modificación.

LA CORRIDA DE MAÑANA

Como era de esperar, ha sufrido una modificación. En lugar de Lineño toreará Martín (Vázquez II)...

DE TOROS

La corrida de mañana. Como era de esperar, ha sufrido una modificación.

CORREO DEL TEATRO

NOVEDADES. — Mañana, viernes, tendrá lugar en este popular coliseo, en la sección de cine...

LA MUTUAL LATINA

Esta Sociedad crea un capital á cada uno de sus socios y reintegra á los herederos ó beneficiarios de los asociados fallecidos...

LA MUTUAL LATINA

Esta Sociedad crea un capital á cada uno de sus socios y reintegra á los herederos ó beneficiarios de los asociados fallecidos...

DOMICILIO SOCIAL: GRAN CAPITÁN, 25

Autorizado con fecha 6 de Abril de 1912 por la Comisaría de Seguros.

LA TRATA DE BLANCOS

BILBAO, 25. La Policía ha detenido á los hermanos Manuel y Florencio Arizabala, reclutadores de la emigración, que se dedicaban á enviar obreros para América.

EL RADICAL SE ENCUENTRA Á LA VENTA EN BARCELONA EN LA BAMBOLA DEL CENTRO, QUIJANO DEL 2.

En la reunión que han celebrado los tenebristas han acordado enviar un donativo en metálico á sus compañeros huelguistas de Málaga y prestarles además su apoyo moral.

# FUERZA MOTRIZ MITAD MAS BARATA QUE EL GAS PORRE

NUEVAS PATENTES MOTORES VALENTIN PURREY FAMA UNIVERSAL  
 PARA TODAS APLICACIONES: ferrocarriles, tranvías, camiones, automóviles, industria, agricultura.  
 Representante para España: CIUTAD, Carmen, 41, Madrid.

## ¡¡HUROL!!

**FUMADORES**  
**Gran Premio y Medalla de Oro**  
 EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre en la tuberculosis. Lo fuma a diario los principales médicos de la corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.—Por correo, 1,50.  
**¿REUMATICOS?**  
 Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

**Bálsamo Victoria**  
 que a base de Mesotan, Mentol, Acanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo elabora esta oficina de farmacia.  
 Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta o franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas.—Por correo, 2,50 pesetas.  
**NO MAS PURGAS** Supositorios VICTORIA a la glicerina solidificada.

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50  
 Farmacia central de la Victoria,  
 VICTORIA, 6 y 8, MADRID, junto a la Puerta del Sol

## NO MAS SORDOS



El milagro hecho todos oyen! El **ODITON RACHEL** probado en 30 años práctica clínica, cura a toda edad y por crónico sea el caso, la sordera y zumbidos de oídos, que privan oír. Uso fácil, sin peligro y de acción rápida al órgano auditivo, que sensibiliza y vivifica. Venden a 5 ptas. el **ODITON RACHEL** las boticas de España, América y Filipinas. Todos los que padezcan de sordera deben pedir al Dr. Rachel, ARENAL 1.º, Madrid, prospecto explicativo, que se remite gratis.

## RICINO CIVIL

Aceite Ricino químicamente puro, sin olor y sin sabor.  
 El purgante más agradable é inofensivo.

**De venta en todas las farmacias**  
 DEPOSITO CENTRAL  
**Carretas, 22 MADRID**

**LA CENTRAL ANUNCIADORA**  
 ABIERTA HASTA LAS ONCE DE LA NOCHE  
 Augusto Figuerola, 16

### BAZAR DE SAN LORENZO

— DE —  
**JUAN BRAVO**

Grandes Salones de Muebles, Camas, Tejidos, Sastrería, Zapatería y Relojería  
 A PLAZOS Y AL CONTADO  
 50 Y 52, LAVAPIES, 50 Y 52 MADRID



**Polacos** (Estilo americano) Boxcaif primera 12  
 Romanones, 16, tienda, v Espoz y Mina, 20, 1.º piso.  
 (En esta calle, solo vendo en el primer piso.)  
 En todo precio marcado, dte. 20 de septiembre este año.

### PEPTONA

ORTEGA

PAPA CONVALESCIENTES Y PERSONAS DEBILES  
 es el mejor tónico nutritivo.—Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. **Farmacia de Ortega**—LEON, 13, Madrid—Laboratorio: Puento de Valdecasas.

### MOTORES ELECTRICOS

### CIPRIANO MOSTOLES

Calle de Relatores, 10, 12 y 14

Casa recomendada por sus trabajos de instalación y arreglos.

### AUGUSTO OBREGON

LE INEBANTES  
**JOSE S. CABALLERO**  
 Jacometrezo, 57

Se encargan de toda clase de trabajos.

### UN LIBRO NUEVO

## NOCIONES DE ECONOMIA POLITICA Y SOCIAL

CONFERENCIAS DADAS EN EL CIRCULO RADICAL DE MADRID POR

### Alvaro Calzado

De venta en las principales librerías y en esta Redacción, Príncipe, 12, 2.º

PRECIO: DOS PESETAS

### ACADEMIA DE TELEGRAFOS

Preparación por oficiales del Cuerpo

Magdalena, 6.

Antiguo del Campo

Bolón, 4 al 10.

Artículo almacen de libros. Siempre grandes surtidos. Pídanse tarifas de precios.

Suplemento de la Revista

### Anuncios económicos

## AGENCIA DE PUBLICIDAD COLOMINA sucesor de Sisti

La más antigua de Madrid

OFICINAS—FUENCARRAL, 10, 2.º—Tel. 65

Anuncios, reclamos, esquelas, noticias, avisos, etc.

Pídanse presupuestos y tarifas con combinaciones, que se envían gratis.

### VULGARIZACIONES HISTÓRICAS

## RICARDO FUENTE

## DON BENITO PÉREZ GALDÓS

## JOSÉ NAKENS

300 páginas de interesante lectura

Pídanse en todas las librerías

Precio: 1,50 pesetas

# EL RADICAL

## DIARIO REPUBLICANO

Administración:  
 Príncipe, 12, segundo izquierda

Gerente:  
**ALEJANDRO LERROUX**

Apartado de Correos, núm. 692  
 Teléfono 6850

SUSCRIPCIONES	Mes.	Trimestro.	Semestre.	Año.
Madrid .....	1,50	4,50	9,00	18,00
Provincias .....	>	6,00	10,00	20,00
Portugal .....	>	7,00	14,00	25,00
Gibraltar .....	>	7,00	14,00	25,00
<b>EXTRANJERO</b>				
Unión Postal .....	>	10,00	20,00	40,00
Países no comprendidos en la misma ...	>	15,00	30,00	60,00

**PAGO ADELANTADO**  
 Número suelto, 5 céntimos; 25 ejemplares, 75 céntimos.

**TARIFA DE ANUNCIOS**  
 Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.  
 Reclamos de tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.  
 Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.  
 Artículo industrial: 3 pesetas línea.  
 Remitidos, comunicados, informaciones y esquelas fúnebres, a precios convencionales.  
 Cada anuncio abonará 10 céntimos de peseta de impuesto por inserción. (Ley de 14 de Octubre de 1896.)