

Madrid:	Pesetas 1,50	4,50	8	12
Provincias:	6	18	24	36
Portugal y Gibraltár:	8	24	32	48
Extranjero:	10	30	40	60

Anuncios según factura

Comunicados y esquelas, precio convencional.

Número suelto 5 céntimos.

TRES EDICIONES DIARIAS

Madrid, sábado 28 de Septiembre de 1912

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

¿SE DECLARA LA HUELGA GENERAL?

A juzgar por el entusiasmo enorme que reinó ayer en el mitin del teatro Barbieri, la declaración de la huelga general de ferroviarios puede considerarse como un hecho. Toda España estará pendiente a estas horas del resultado del escrutinio que se celebra hoy en la Casa del Pueblo, aunque este resultado puede presumirse sin temor a equivocarse por los antecedentes.

Esta huelga sería el conflicto social más importante y más serio de cuantos han estallado en España. Su gravedad económica sería inmensa, y nadie puede anticipar los trastornos que ocasionaría en la vida nacional. A estas alturas, y frente al conflicto que se avecina, ya no puede haber opiniones. Antes se podía creer oportuna o inoportuna la huelga general; hoy no se puede creer otra cosa que la huelga es inminente. Frente a los hechos no se discute: se busca solución a ellos.

Durante los ocho días que han de transcurrir desde la declaración de huelga hasta su planteamiento, el Gobierno puede aconsejar a las Compañías que se resuelvan en sentido favorable a las peticiones mínimas de los ferroviarios. En la conciencia de todo el mundo está que son justas. Mientras los obreros de ferrocarriles carecieron de organización, las Compañías abusaron de ellos a su antojo, despidiéndolos o trasladándolos por sus ideas y explotándolos sin freno; la organización actual les ha hecho fuertes en su derecho, y es justo que reclamen lo que les debe quien los pisoteó en sus derechos cuando les creía débiles.

Aparte del derecho al bienestar de los obreros, que es por lo menos tan respetable como el amor a los dividendos de las Empresas, están los intereses del Comercio, de la Agricultura y de la Industria, que serían en último extremo los verdaderamente perjudicados. Una semana de huelga ferroviaria produciría en España una pérdida de lo menos 100 millones de pesetas. Dado el estado de empobrecimiento de todas nuestras fuentes productoras y exportadoras, y dados los equilibrios que el Comercio tiene que hacer para sostenerse decorosamente, esta pérdida sería una puñalada mortal a nuestro crédito y a nuestra producción.

Nosotros creemos que en el ánimo del Sr. Canalejas habrán pesado ya estas consideraciones algo más que las majestades de alguno de sus ministros, que quiere imponerse a los obreros por la tremenda. Este problema hay que mirarle con el ánimo sereno y no obscurados por la pasión o por el prejuicio. Proceder de otra manera sería una insensatez evidente que podría ocasionar días de sangre y de luto a la patria, y nunca como ahora hace falta pedir firmeza y serenidad de juicio para acometer de frente la resolución de este conflicto que las circunstancias han planteado. El Gobierno debe mirar ante todo los intereses nacionales, que están por encima de los intereses particulares de cualquiera Empresa, por respetable que ésta sea. De eso hacerlo así, incurrirá en un pecado de eso patriotismo mucho más grave que el que condenó al ostracismo político a Maura y a la Cierva.

En Barcelona.

Impresiones optimistas.

BARCELONA, 27. En una reunión celebrada por los huelguistas del Norte en el Centro de la calle de Cardener, se dio cuenta de una comunicación del Sr. Barrio, favorable por significar la aceptación por parte de la Compañía de las pretensiones de los huelguistas.

Se acordó visitar al gobernador para pedirle que garantice el cumplimiento del ofrecimiento, en cuyo caso volverán al trabajo mañana.

Movimiento de trenes.—Los huelguistas y el gobernador.

BARCELONA, 27. De la estación del Norte han salido hoy más trenes que ayer y han llegado varios de mercancías con carbón y ganado.

Para mañana se prepara un tren de lujo para San Sebastián.

En la estación de Francia se prepara el tren corto para Maturo, que hará continuos viajes.

Al entrar los periodistas en el despacho del gobernador, salían de él Ripoll, Solana, el vicepresidente de la Sección Catalana y el secretario de la Comisión de ferroviarios que fue a Madrid.

Pasaron junto a los periodistas silenciosos y graves.

El gobernador les dijo que, según le había comunicado el alcalde, los detenidos fueron puestos ya en libertad.

Los visitantes ignoraban si se había reunido la junta para contestar a la proposición de arbitraje hecha por el ministro de Fomento.

Algunos de los rumores relativos al decreto de suspensión de garantías que dicen algunos periódicos, que va a dar Canalejas, el gobernador ha dicho que nada sabe, añadiendo que él no lo ha pedido.

Ha llegado, procedente de Pamplona, medio regimiento de Almansa.

En la estación del Norte.—Noticia falsa.

BARCELONA, 27. En la estación del Norte huelguistas capataces, guardaguías, enganchadores y parte del personal de los talleres de San Andrés.

Han salido trenes para Manresa, San Juan de las Abadesas y Zaragoza con muchos viajeros.

Han llegado muchas mercancías y ganado. Resulta completamente falsa la noticia referente a la subvención del Ayuntamiento a favor de los huelguistas.

La huelga se extiende.

BARCELONA, 27. Los ferroviarios todos de Sabadell, Tarrasa y Manresa huelgan.

Por la estación de Francia han salido los mismos trenes que en días anteriores. Ha llegado el subdirector de la Compañía. El gobernador ha insistido que es inexacto ocurrirían coacciones de ningún género.

Habla un obrero.—El telefonista de Barrio.—Acuerdo.

BARCELONA, 27. Un obrero del Centro del Norte ha dicho a los periodistas: —Hemos abandonado el trabajo con toda regularidad y sin incidentes. Es más: deseando quedar correctamente con la Compañía, el personal del depósito de máquinas ha dejado tres obreros de guardia para las reparaciones que puedan ser necesarias.

Cuando mayor era el entusiasmo en el Centro, se recibió un telegrama dirigido al presidente del Centro.

El presidente, demostrando gran contento, dijo: —Compañeros: Acabo de recibir este telefonema, que es sensacional.

Dice así: —Ministro de Fomento acaba de ofrecernos formalmente que las Compañías, dentro del mes de Octubre, harán concesiones importantes sobre la base de las reclamaciones presentadas, entre ellas las tres esenciales origen de nuestra lucha.

Para confirmación noticia dirigida a gobernador civil.

Tened presente lo que la Comisión comunicó, y ved desasosadamente si podéis considerarlo como solución probable.

Por el Comité Nacional firman Barrio y Gordocillo.

Un murmullo de sorpresa cundió por la sala, y muchos huelguistas demostraron con gritos su satisfacción.

Los desconformes, no satisfechos, decían que había que formalizar los ofrecimientos para evitar que las Compañías se volvieran atrás.

El presidente ofreció convocar para hoy mismo una Asamblea con objeto de determinar la conducta que había de seguirse.

No obstante, mi opinión personal—añadió el presidente—es que estamos ya al principio del fin, porque las Compañías transigen.

Acordó que una Comisión visitase al gobernador para pedir que garantizase en un documento las promesas de las Compañías hecha por mediación del ministro de Fomento.

Huelguista detenido.—Servicio de transportes.—La estación, vigilada.

BARCELONA, 27. En la estación del Norte fue detenido un huelguista por amenazas a un maquinista.

Por el interior y las afueras de la población prestan servicio coches, omnibuses, carros de transportes y automóviles como de ordinario.

Ha sido destinado un departamento de la estación a la Guardia Civil encargada de la custodia y vigilancia del edificio.

En la estación de Francia.—Servicio militar.

BARCELONA, 27. En la estación de Francia, a la hora señalada para la salida de los trenes, había numerosa afluencia de viajeros, que influyó en el retraso del servicio.

El apacador de Japaceo de Gracia continúa cerrado para el público.

Para Port-Bon salió el primer tren con hora y media de retraso por la aglomeración indicada.

Guiaban el convoy maquinistas militares, un interventor del Estado y guardafrenos también militares.

El correo de Zaragoza salió conducido por militares.

Para el Empalme salió también un tren con equipo militar en la locomotora y conductor, revisor y guardafrenos de la Compañía.

El tren correo de Tarragona iba conducido por militares, perteneciendo sólo a la Compañía un conductor y el revisor.

«Squiroles» en funciones.—Viajeros sin billete.

BARCELONA, 27. Una locomotora conducida por squiroles ha hecho maniobras en el interior de la estación, trasladando a los muelles las mercancías para su descarga.

En uno de los trenes que llegaron a media noche a la estación de Francia venían algunos individuos de la frontera sin billete.

Los aludidos viajeros fueron detenidos por los empleados de los tranvías de Barcelona que prestan servicio en la estación.

Varios pagaron su importe y fueron soltados, quedando detenidos los demás.

La Comisión de Huelga.—El alcalde y el gobernador.—Elabita y la opinión.—Por los detenidos.—Precauciones exageradas.

BARCELONA, 27. La Comisión de Huelga dispónase a reunirse para contestar a una carta del hijo del Sr. Maristany y un escrito de un periódico y negar se hayan cometido coacciones por parte de los obreros.

También proponían tratar de las declaraciones del maestro y cambiar impresiones.

Como medida preventiva se han recogido las armas y explosivos de las armerías. La Guardia Civil patrulla por las calles y vigila estrechamente la estación.

Romería suspendida.

SABADELL, 27. A causa de la huelga de ferroviarios se ha suspendido la proyectada romería a Montserrat, que tenía que verificarse el próximo domingo.

Las personas inscriptas a la misma ascendían a más de mil.

En Tortosa.

TORTOSA, 27. El servicio de trenes entre Tarragona y Valencia sigue con toda regularidad.

Los correos de Barcelona llegan con gran retraso.

Los obreros ferroviarios de esta Sección siguen en expectativa, esperando instrucciones.

En Tarragona.

TARRAGONA, 27. El Ayuntamiento ha acordado telegrafiar al Gobierno rogándole que obligue a las Compañías de ferrocarriles a que accedan a las peticiones de los empleados, sin tener en cuenta que en su egoísmo perjudican a toda la nación.

En Girona.

Se extiende la huelga.—Irregularidad en el servicio.—Temores de huelga en 2023.

GERONA, 27. El primer tren de Barcelona ha llegado a las once de la mañana conduciendo por un inquisista no asociado. Salió para Port-Bon veinte minutos después.

El resto del personal del tren lo componen militares.

Llevaba algunos viajeros.

Recorrió la línea para observar el estado en que se halla el gobernador de ésta, Sr. Llaudet, y el teniente coronel de la Guardia Civil Sr. Morrell.

Llegaron dos trenes procedentes de Port-Bon conducidos por militares.

El expreso no ha llegado.

Los ferroviarios de la línea de Plasá a Palamos han presentado un oficio anunciando la huelga para dentro de ocho días.

Si la huelga continúa tendrá que suspender el trabajo por falta de primeras materias la fábrica de Glover, en la que trabajan más de sesientos obreros de esta Sociedad.

También ocurrirá lo propio a otras fábricas de esta provincia.

En Reus.

Diversidad de opiniones.

REUS, 27. A la Asamblea celebrada anoche a la que asistieron 1.250 ferroviarios de las Secciones Norte, Lérida, Reus y Tarragona y los huelguistas de Madrid a Zaragoza y a Alicante, se acordó por unanimidad adherirse al paro, y habiendo salido del salón los más leales partidarios de la huelga, los otros dos liberales más detidamente y acordaron que no proceda ir al paro sin consultarlo con el Comité ejecutivo.

Los que acordaron esto eran los ferroviarios del Norte.

Vuelto al salón los de las otras Secciones y enuncian de la nueva resolución de los reusinos se encerraron algunas frases agrias, y el presidente hubo de intervenir para la indicación del delegado de la autoridad.

En Zaragoza.

Acuerdo de la Cámara de Comercio.

ZARAGOZA, 27. Reunida la Cámara de Comercio en sesión extraordinaria, ha acordado dirigirse por telegrama a las Cámaras de Comercio de la estación de Barcelona expresando el deseo de que marchen de acuerdo todas las Sociedades Económicas para resolver con urgencia la situación.

Se ha formado una Comisión compuesta del Sr. Paraiso y los demás presidentes de las Secciones encargadas de seguir el curso y desarrollo del conflicto para estudiar y procurar los medios que puedan facilitar una inmediata y satisfactoria solución.

Precauciones.

ZARAGOZA, 27. Han telegrafiado de Lérida a la estación del Norte que no se admitan mercancías para más allá por no haber seguridad de que lleguen.

Los ferroviarios del Norte se reúnen mañana para discutir el asunto.

Se ha ordenado que los soldados de Infantería que han sido empleados en ferrocarriles sean incorporados al batallón de Ferrocarriles.

Los ferroviarios aragoneses reciben adhesiones para secundar el movimiento.

Sin novedad.—Los ferroviarios aragoneses.

ZARAGOZA, 27. En las líneas de las Secciones aragonesas no ocurre novedad, habiendo circulado los correos.

En la Red Catalana se ha logrado regularizar el servicio, llegando los trenes con pequeño retraso.

Esta tarde se intentó formar un tren de mercancías, pero se tuvo que desistir.

Los viajeros son muy escasos.

La Unión General ha circulado boletines, anunciando que los ferroviarios aragoneses no votarán por la proclamación de la huelga.

Entusiasmo obrero.—Barrio y los huelguistas.

ZARAGOZA, 27. En los Centros ferroviarios hay gran concurrencia.

No decae el entusiasmo en pro de la huelga a pesar de las promesas que se dice hacen las Compañías.

El presidente ha dicho que ha recibido un telegrama de Barrio manifestándole que las Compañías harán concesiones a mediados de Octubre, según lo prometido.

Los aragoneses siguen la misma decidida actitud, dispuestos a no levantar la huelga hasta que las Compañías puntualicen las concesiones.

Mañana esperan una carta del Comité dándoles instrucciones.

En una conferencia telefónica les ha dicho Barrio que el Comité era contrario a la huelga, pero decidido a secundarla con lentitud y cordura.

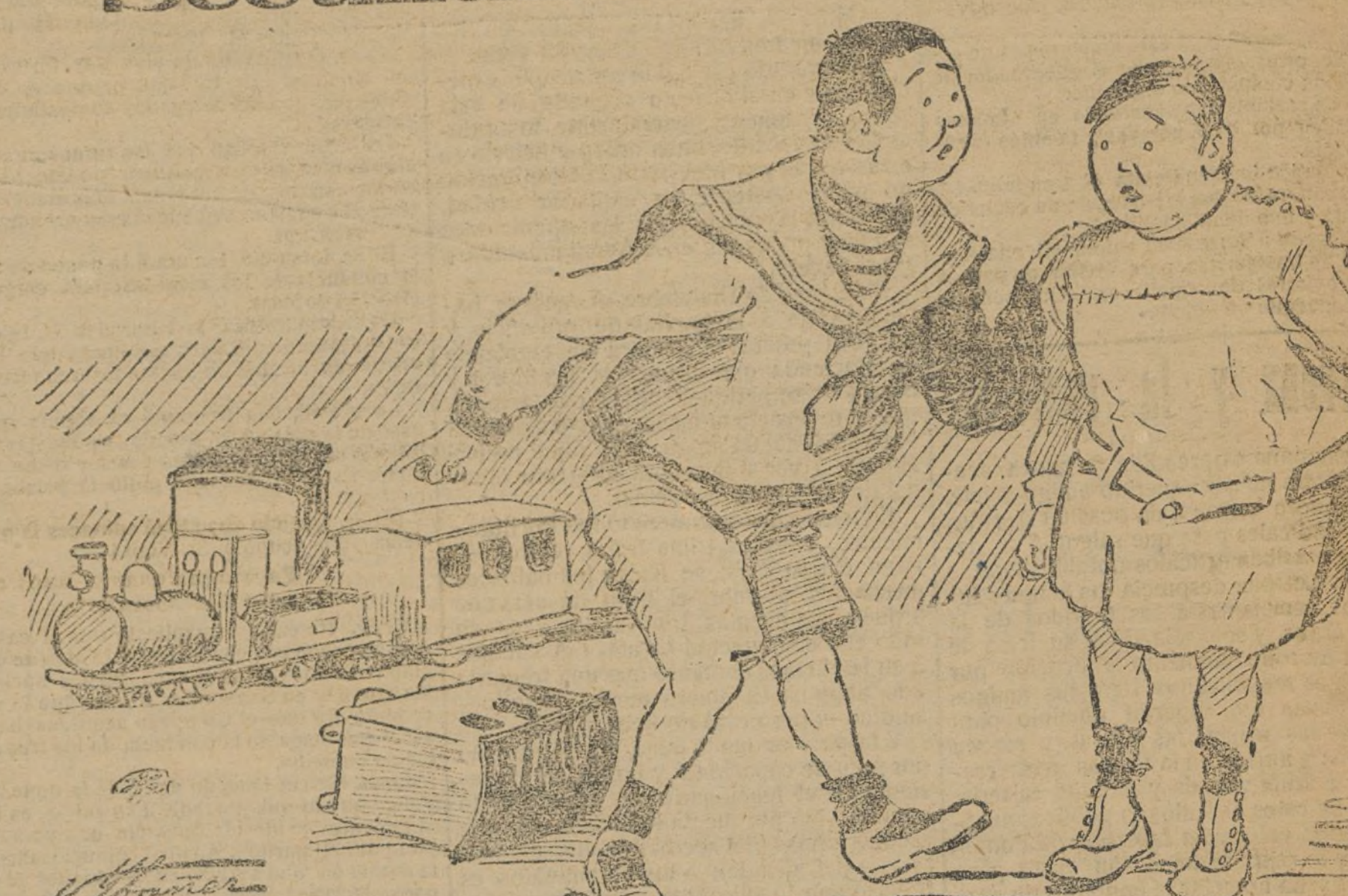
En Valencia.

Preparativos militares.—Los ferroviarios en sesión permanente.

VALENCIA, 27. En los andenes de la estación se halla el general Echagüe con su Estado Mayor esperando la llegada de un tren militar en que vienen doscientos dieciséis soldados y doscientos veintidós caballos de Mataría Cristina, destacados en Aranjuez.

En caso necesario saldrán para Barcelona.

Secundando la huelga



—Mira, Manolín, mientras dure la huelga de ferroviarios, tenemos que hacernos solidarios de ella jugando más con el ferrocarril.

La Directiva de los ferroviarios se han constituido en sesión permanente, y cuando llegue la circular resolverá.

En Pamplona.

PAMPLONA, 27. Mañana se reunirán los ferroviarios de la Sección de la línea de Castañón-Alsasua.

Circular rumores de que se acordará la huelga.

En San Sebastián.

Convocatoria de Asamblea extraordinaria.

SAN SEBASTIÁN, 27. La Junta directiva de la Sección guipuzcoana de la Federación Nacional de los ferroviarios ha convocado a Asamblea extraordinaria para hoy sábado con el objeto de tratar de la circular que ha enviado a todas las Secciones el Comité Nacional de la Federación.

En Logroño.

LOGROÑO, 27. Los ferroviarios de la Sección de Logroño han celebrado una reunión para acordar la actitud que han de seguir, restando los trenes llegan con retraso.

En Murcia.

MURCIA, 27. En vista de la comunicación recibida hoy del Comité central, la Unión Ferroviaria ha decidido celebrar por la noche un mitin para acordar la huelga.

Han visitado al gobernador, entregándole un escrito solicitando permiso para reunirse.

En Córdoba.

CORDOBA, 27. La Sección de los ferroviarios andaluces ha celebrado una reunión para emitir impresiones respecto a su actitud ante el conflicto actual, acordando permanecer en expectativa, y en caso de no solución ir a la huelga por solidaridad.

En Ciudad Real.

Asamblea ferroviaria.

CIUDAD REAL, 27 (9-12). En la Asamblea celebrada esta noche por la Sección ferroviaria de esta capital se votó en consideración los acuerdos siguientes:

Comunicar por medio de oficio al Comité Central, dándole cuenta de que los ferroviarios pertenecientes a esta Sección acordaron por 542 votos contra 14 en contra pedir se declare la huelga general a la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Telegrafiar a todas las Secciones que comprende la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante dándoles cuenta del acuerdo tomado por esta Sección, y a la vez para que éstas acusen recibo de los acuerdos en las mismas tonalidades.

Telegrafiar a los ferroviarios de la Red Catalana dándoles cuenta del resultado obtenido en la Asamblea celebrada por esta Sección.—Enrique Pedraza.

En Palma.

Tropas a Barcelona.

PALMA, 27. Comunican de Mahón que ha llegado allí el vapor *Isidro*, en donde espera la orden de embarcar el regimiento de Menorca y transportarlo a Barcelona.

El mitin de anoche en Barbieri

Se proclama la huelga general.

A las nueve en punto comenzó anoche la Asamblea convocada por el Comité de la Unión Ferroviaria.

El local estaba completamente rebosante de asociados, y en la calle se quedó un número considerable de ellos que no pudieron entrar.

Se exigía rigurosamente en las puertas el carnet de ferroviario.

Las precauciones adoptadas por la Policía eran considerables; parejas de a caballo patrullaban por los alrededores del teatro, y de los de la secreta se mezclaban al elemento obrero en grandes proporciones.

El presidente, Sr. Barrio, expone el objeto del mitin, que es acordar si se va o no a la huelga, acuerdo trascendental—dice—y que ha de ser, cualquiera que él sea, beneficioso para los ferroviarios, pues así tiene que ser para que acaben los momentos difíciles.

Dice que de todos es conocida la conducta del Comité nacional ferroviario, y que él sólo desea que el pueblo obrero salga ahora triunfante y no quede en las garras de los capitalistas. (Gran ovación.)

El Comité ha hecho cuanto ha podido por evitar la huelga, pero que, dada la situación creada hoy, es preciso sostenerla.

—Dice que esta no es una cuestión política,

sino una cuestión de ambición que parte del lado de las Compañías, y por eso el Comité quiere conocer la opinión de todos para después cumplir con su deber.

Y os voy a presentar ahora—añade—la siguiente proposición:

Caso de que el Gobierno, cumpliendo su palabra, mantenga la actitud de no consentir que las Empresas obliguen a trabajar a *squiroles* y a no emplear el ejército en más servicio que el de hacer circular los correos, ¿debemos secundar la huelga de la Red Catalana?

Dice después que quedan abiertos tres turnos en pro y tres en contra, y pide que se deje hablar a los oradores.

El compañero Herrero habla en primer término; pero ante las protestas que levantan sus palabras, deja el turno al compañero Rumbos, que comienza diciendo que los ferroviarios catalanes han pisoteado los acuerdos del Congreso nacional de ferroviarios últimamente celebrado.

Esto produce un escándalo formidable, que en vano la presidencia trata de cortar, y el orador grita que quiere ceder la palabra al compañero Marañón, a lo que se opone el auditorio.

El acuerdo de sí se va o no a la huelga se tome en votación por papeletas, que se depositarán en tres urnas, una por cada entidad ferroviaria de las existentes en Madrid.

Es tal la excitación que existe entre los obreros que se impide a los que se permiten decir lo que dicen los oradores; las voces, las interrupciones son tan frecuentes, que el batallón es ensordecedor.

El Sr. Barrio se adelanta al prosencio y grita:

—¿Queréis escucharme?—pero es pedido, si queréis, de rodillas, que me escuchéis, que atendáis al Comité que habéis elegido, y si no, que los arrojad de este local.

Repito—añade—que a base de si el Gobierno mantiene su actitud actual, declararéis si procede o no la huelga.

Repito que esta declaración debéis hacerla por votación para que se vea clara la voluntad de la gran masa ferroviaria, y os ruego que para discutir esto lo hagáis por turnos.

Vuestra exaltación—añade—es natural. Os vislumbro vejados, oprimidos; tanis ansias de reivindicaciones, pero sed prudentes.

A continuación, y entre continuas interrupciones, hablan cuatro compañeros, sin lograr hacerse oír apenas y sin llegar a entenderse, y entonces Barrio vuelve a hablar para proponer lo siguiente:

—Para que sepamos—dice—cuál es vuestra opinión, vamos a hacer una cosa.

Esta noche, aquí, los que sean partidarios de la huelga levantarán la mano, y después lo harán los que no querrán la huelga, y para que puedan manifestar también su opinión los compañeros que, por lo reducido del local, no han penetrado en él, el acuerdo que se tome esta noche se ratificará mañana por votación en la Casa del Pueblo.

—¿Quiénes son los que quieren la huelga?—pregunta luego.

Como por resorte, la concurrencia se pone en pie y miles de manos se alzan.

Suenan grandes aplausos, y callados que son, Barrio vuelve a preguntar:

—¿Quiénes son los que no quieren la huelga?

Unos cuatro individuos levantan su mano, y ante el fracaso, la masa congregada en el salón prorrumpe en una ovación estruendosa entre gritos de: ¡Viva la huelga!

Entonces Barrio vuelve a hablar, y dice que ya está clara la actitud de los congregados y ya se sabe cuál es la voluntad general.

—Queréis la huelga—grita—y la huelga se hará, es natural que deseéis las reivindicaciones que os son debidas; es lógico que pidáis mejoras que necesitáis para vivir, y yo os digo que el Comité nacional, que siempre se opuso y hoy cree que la huelga no debe ser, desde este momento, ante la declaración que acabáis de hacer, se pone al frente vuestro y va a la vanguardia de ese movimiento huelguista.

Queda, pues, por vosotros proclamada la huelga esta noche, y mañana, en la Casa del Pueblo, se hará la ratificación en votación, como se ha acordado.

Y para terminar: Compañeros, ¡viva la Unión Ferroviaria!

Vivas clamorosos a la huelga contestan a este grito, y el mitin se da por terminado.

CONSEJO DE MINISTROS

A las once en punto de la mañana se hallaban reunidos en Consejo todos los ministros, a excepción del Sr. García Prieto.

Este se hallaba en los funerales del que fué ministro plenipotenciario de México en Madrid, D. Justo Sierra.

El Consejo terminó a la una y media de la tarde.

A esta hora el Sr. Barroso fué el encargado de dar a los periodistas una referencia tan sucinta, por cierto, del importante Consejo que acababa de celebrarse, que nadie diría que nos halláramos en pleno conflicto ferroviario.

El ministro de la Gobernación manifestó que el Consejo se había dedicado por completo a la huelga ferroviaria.

Estudiáronse las múltiples reclamaciones de diferentes entidades que se dirigen al Gobierno pidiendo que sus intereses sean amparados.

El Consejo, después de una deliberación muy prolija, adoptó acuerdos que, dada su importancia, no pueden darse a la publicidad.

Estas determinaciones se irán conociendo a medida que las circunstancias aconsejen su implantación.

Ahora bien—añade el Sr. Barroso—para desvanecer los infundados rumores alarmos que aquejan a muchos, consignamos la suspensión de garantías constitucionales ni a la derogación de la vigente ley de Huelgas.

TELEGRAMAS OFICIALES

BARCELONA, 28 (11-25). En la estación de Madrid a Zaragoza y a Alicante, a las cinco y cuarenta, ha salido tren para Port-Bon por Granollers, ciento setenta viajeros, y a las cinco y cincuenta para Madrid, por Reus, con cien pasajeros.

A las nueve y cinco para Empalme con treinta viajeros.

Nueve y treinta con cuarenta, todos conducidos militares

VINO DE PEPTONA "ORTEGA"

para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más lo reconstituyente del hierro.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

ORTEGA

Laboratorio-Fábrica: Puente de Vallecas.
Farmacia: Calle del León, núm. 13, Madrid.



Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne líquida de vaca.—Preparado regenerador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia á deshora (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca.

Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

Premiado con Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

RICINO CIVIL

Aceite Ricino químicamente puro, sin olor y sin sabor.

El purgante más agradable é inofensivo.

De venta en todas las farmacias

DEPOSITO CENTRAL
Carretas, 22
MADRID

CLÍNICA DE ESPECIALIDADES Doctor MATEOS

Puerta del Sol-Arenal, 1, primero.-MADRID

La CLÍNICA MATEOS es la que satisface mayor contribución por el ejercicio de la medicina en España, pues por su reconocida importancia la Junta clasificadora del Muy Ilustre Colegio de Médicos de Madrid le ha designado con PATENTE DE PRIMERA CLASE.—Reconocimientos y aparatos modernos para el más acertado diagnóstico y curación. Consulta diaria, de once mañana á ocho noche, 5 pesetas. Gratis los jueves y domingos, de once mañana á una tarde.—OPERACIONES con instrumental moderno que asegura el resultado favorable, suprimiendo el riesgo y dolor.—El extenso y completo instrumental quirúrgico que posee esta Clínica, le permite practicar todas las operaciones en condiciones ventajosísimas de precio.—Pidanse datos en Secretaría y se contestan gratis por correo.

IMPOTENCIA

La debilidad genital en sus tres grados (escasa, difícil é imposible) se modifica á toda edad con rapidez y sin peligro por nuevo método.—Para fijar el caso, pídanse el gráfico de la potencia sexual que se da y envía correo gratis.

CURA SIN OPERAR DE LA MATRIZ

Cáncer, tumores, puzas, hemorroides, flujo sang. ligas, congestión, irritación con éter, etc. en las cáncras y vísceras, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero síntoma en su matriz, para evitar graves males, al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del EMBARAZO, parto y sobrepesos. Consultas.

Cura intensiva rápida Y SIN PELIGRO SIFILIS

Llagas, chaneros, placas en la garganta, roncquera, faja, caída del pelo, hinchazón de las encías, retención de los infartos y de la orquitis sin salir, flujos purulentos y góna, rebeldes, tratamiento secreto. Curado el primer síntoma, se evita la infección de la sangre.

MAL DE ORINA SALES KOCH

SIN SONDAR NI OPERAR. CURAN todos los males de la URETRA, PROSTATA, VEJIGA Y RINONES. Dilatan las ESTRECHECES, curan el CATARRO de la VEJIGA, calman al momento los terribles dolores al orinar, disminuyen el escozor frecuente y limpian la orina de posos blancos purulentos ó de sangre. Los flujos crónicos se curan sin peligro. Las Sales Koch no tienen rival y son bien conocidas de médicos y enfermos. Se venden á 7 ptas. frasco en las boticas de España, América y Filipinas.

UN LIBRO NUEVO

NOCIONES DE ECONOMIA POLITICA Y SOCIAL

CONFERENCIAS DADAS EN EL CIRCULO RADICAL DE MADRID POR

Alvaro Calzado

De venta en las principales librerías

y en esta Redacción, Príncipe, 12, 2.º

PRECIO: DOS PESETAS

El jarabo de estigmas de maíz CON BOROCITRATO DE LITINA de A. Coipel

cura siempre la gota, reumatismo, cólicos nefríticos y catarras de la vejiga y cálculos útricos del riñón. Es el mejor diurético y disolvente comprobado de los cálculos útricos que puede tomarse durante mucho tiempo en enfermedades crónicas sin inconveniente alguno.

Barquillo, 1, farmacia.—Madrid.

PROBADO el Agua Balsámica

Absolutamente analizada para los casos más rebeldes, gotosos y artísticos.

USAD

siempre el callicida de J. BIANCHI De venta en todas las farmacias

Barrique del Clampo

Belén, 4 al 10.

Antigua almacén de muebles. Siempre grandes surtidos. Pídanse tantos de precios.

ONDINA ACOUSTICA

Curada con ella la sordera y el zumbido de oídos.

MAQUINAS

INDUSTRIALES Y AGRICOLAS NUEVAS Y USADAS. Accesorios para las mismas. Hay siempre á disposición gran variedad de máquinas como:

Calderas de vapor, Motores de vapor, Bombas á gas pobre, Dinamos eléctricos, Motores eléctricos, Instalaciones de luz, Automóviles de buena marca, nuevos y usados, Maquinaria para trigo, Centrifuga para separar cereales, Maquinas para fabricar manteca, Arados, Presas para vino, Trilladoras, Molinos para aceite, Molinos para acastaña, etc., etc.

BAZAR DE SAN LORENZO

— DE —

JUAN BRAVO

Grandes Salones de Muebles, Camas, Tejidos, Sastrería, Zapatería y Relojería

A PLAZOS Y AL CONTADO

50 Y 52, LAVAPIES, 50 Y 52

MADRID

Polacos

(Estilo americano) Boxcaif primera

12

Romanones, 16, tienda, y Espez y Mina, 20, 1.º piso.

(En esta calle, solo vende en el primer piso.) En todo precio marcado, día 2.º de, presentados en el

Regalo á los lectores de EL RADICAL

de los Herreros

CUPON-VALE

Con la presentación de este vale se entregarán por

Quince pesetas

en la Administración de EL RADICAL, Príncipe, 12, segundo, los cinco tomos en folio que contienen las Obras completas de Bretón de los Herreros.

Obras completas de Bretón de los Herreros

AUTOMOVILES AGENCIA DE ANUNCIOS DE DOMINGUEZ

8, MATUTE, 8.—MADRID

Anuncios económicos

Pedid á la Agencia Cortés, Jacometrezo, 50, 1.º, teléfono 1.330, su Tarifa de periódicos combinados á la base de una gran economía.

Esquemas de distribución se admiten hasta las cinco de la tarde

Corsés Reguléz

Hechos y á la medida. Desde los más modestos á los de más lujo.

9, Bordadores, 9.

CONTRA los callos y duras no hay nada mejor, con efectos garantizados y eficaces, que el Callicida Indiano.

¡¡HUROL!!

FUMADORES Gran Premio y Medalla de Oro

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina y sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre en la tuberculosis. Lo fuman á diario los principales médicos de la corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.—Por correo, 1,50.

¿REUMATICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el Bálamo Victoria

que á base de Mesotan, Mentol, Acanfor, Cocaina y Salicilato de Metilo elabora esta oficina de farmacia.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrida con una bayeta ó tela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas.—Por correo, 2,50 pesetas.

NO MAS PURGAS

Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada. Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y destruir enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50

Farmacia central de la Victoria, VICTORIA, 6 y 8, MADRID, junto á la Puerta del Sol

LA CENTRAL ANUNCIADORA

ABIERTA HASTA LAS ONCE DE LA NOCHE

Augusto Figueroa 16,

EL RADICAL

DIARIO REPUBLICANO

Administración:

Príncipe, 12, segundo izquierda

Gerente:

ALEJANDRO LERROUX

Apartado de Correos, núm. 282

Teléfono 1390

SUSCRIPCIONES	Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
Madrid	1,50	4,50	9,00	18,00
Provincias	»	6,00	10,00	20,00
Portugal	»	7,00	14,00	25,00
Gibraltar	»	7,00	14,00	25,00
EXTRANJERO				
Unión Postal	»	10,00	20,00	40,00
Países no comprendidos en la misma ...	»	15,00	30,00	60,00

PAGO ADELANTADO

Número suelto, 5 céntimos; 25 ejemplares, 75 céntimos.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.
Reclamos de tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.
Remitidos, comunicados, informaciones y esquelas fúnebres, á precios convencionales.
Cada anuncio abonará 10 céntimos de peseta de impuesto por inserción. (Ley de 13 de Octubre de 1896.)