

EL ORDEN PÚBLICO Y EL DERECHO

No es lícito emplear la fuerza

D. José Canalejas no está resultando un monárquico más perfecto que su tío, don Santiago. Seguramente se encuentra en esos momentos bañándose en agua de rosas. Parece como si los conflictos que la inquietud de nuestra vida de miseria plantea diariamente en vez de preocupar a los halagados por un motivo excepcional para la exteriorización de sus condiciones de comediente.

Charla por los cordos ante los periodistas, telegrama a cualquier Sociedad de tres al cuarto, y no será extraño que el día menos pensado pare a los transeúntes en la calle para colocarles sus improvisaciones. Esta actitud es impropia de un gobernante, que debiera estudiar el problema y no dejar que se le escape toda la fuerza por la boca.

De unos días a esta parte parece el señor Canalejas un abogado de las Compañías. Aorando sus días de periodista, les larga cada artículo encomiástico que asusta. En cambio, le parece anárquica la conducta de los obreros, que están dando al mundo un admirable ejemplo de corrección y solidaridad, y es de tener que esté dispuesto a emplear medios de violencia para reducirlos.

Esa determinación sería suicida para él y de funestos resultados para los demás. Obsesionados con el fantasma de la revolución, los gobernantes españoles no acosumbran a ver nunca en las huelgas más que la cuestión de orden público. Su estacionamiento en la antigua escuela económica les impide ver que en las huelgas hay siempre una cuestión de Derecho.

Y esa cuestión, que es la principal y casi la única cuestión de las huelgas, es la que deben estudiar seriamente los estadistas dignos de este nombre, hablando menos y pensando más y, sobre todo, no saliendo nunca del terreno de la neutralidad si no se para a imponer a los explotadores las soluciones racionales que se negaran a aceptar cuando así lo exigiera el interés común.

No es con la fuerza con lo que se arreglan las cuestiones sociales. Podrán a veces sofocarse con ella, pero será para resurgir más potentes. El nuevo Derecho se va imponiendo en el mundo, y misión de quien puede es encauzarlo para evitar que sea devastador lo que debe ser fecundante.

Sin duda, le ha irritado al Sr. Canalejas que los huelguistas no acepten las reformas mínimas con que contaban para conjurar el conflicto de la huelga general, y le ha parecido lo mejor echar por la calle de en medio. Ese es un error. Cuando fracasa un medio de conciliación se busca otro. El Sr. Canalejas debe pensar que la huelga general de ferroviarios sería causa de un enorme trastorno económico en toda España. Y a evitar ese próximo mal debe encaminar todas sus energías, pero de ninguna manera resucitando el viejo tópico conservador de que las reclamaciones se contestan con insulso.

La amenaza, aunque sea encubierta, exalta. Unicamente la cordialidad gana las voluntades. Procure el Sr. Canalejas comprimir en sus entusiasmos por las Compañías y habrá hecho mucho por la solución del conflicto ferroviario. Los momentos son de peligro, y requieren mucha calma y caminar con mucho cuidado para no herir susceptibilidades, que es tanto como poner obstáculos a la pronta y franca solución de la huelga, que todos debemos desear igualmente.

Los sucesos de Durango

Los detenidos.

BILBAO, 2. Los heridos por los sucesos de Durango mejoran.

Doce jaimistas detenidos han declarado ante el juez que instruye sumaria.

Una Comisión jaimista ha visitado al gobernador protestando contra la versión de los nacionalistas, que culpan a los jaimistas de haber provocado los referidos sucesos.

LA REVOLUCION EN MEXICO

Vicecónsul asesinado.

NUEVA YORK, 2. Comunica un despacho de México que los insurrectos asesinaron al domingo pasado al vicecónsul de Durango dos americanos más y el director y propietario de la firma de San Juan.

El cónsul de los Estados Unidos ha pedido al embajador que ejerza presión cerca del Gobierno mejicano para que envíe fuerzas y persiga a los rebeldes.

El temporal en las costas gallegas

Dique flotante embarrancado.

FERROL, 2. Telegrafían de Noya que en la playa Santander embarrancó un dique flotante holandés, y que a causa del furioso temporal a duras penas pudo salvarse la tripulación.

El dique aparece.

LA CORUÑA, 2. El dique abandonado por remolcadores ingleses, de cuya noticia dimos cuenta en telegrama anterior, ha aparecido en la costa cerca del puerto de Son.

El dique procedía de Holanda, y el abandono se produjo frente al norte de Francia.

Tiene ligeros averías.

Los ocho hombres de tripulación que se hallaban a bordo lograron salvarse en un bote.

EN TERCERA PLANA

3 ESPECTACULOS

LOS CONFLICTOS DE ORIENTE

El pueblo búlgaro

De la península de los Balcanes llegan vientos de conflagración. El telegrama nos anuncia los bravos y patrióticos aprestos militares de los Estados balcánicos, distinguiéndose por su fervor guerrero el pueblo búlgaro, que, tributario de los turcos, desea cortar las amarras que le unen a la nación despótica y fanática.

El enemigo común es Turquía, ese Estado de sangrienta y cruel historia que a pesar de sus pejos constitucionales y sus Comités de Jóvenes Turcos educados a la europea, continúa poniendo en práctica como resorte de gobierno los métodos sanguinarios y salvajes, las persecuciones y matanzas.

Búlgaros, serbios, griegos y montenegrinos predicán la guerra al turco en la plaza pública y rompen el fuego en las fronteras; mas la atención se fija principalmente en el principado de Bulgaria, Estado moderno que siente la plétora de vida y quiere dar fe de su existencia como nacionalidad progresiva y culta.

El pueblo búlgaro, contra la opinión del rey Fernando y del Gobierno, desea, pide y exige la guerra, porque se siente fuerte, consciente y libre, y poseído de una radiante confianza en sí mismo anhela luchar con la nación fuerte y tradicionalista, rémora de la civilización balcánica.

Bulgaria es una nacionalidad moderna, educada, laboriosa, y posee un ejército admirativo que puede competir en organización con los mejores de Europa. Su emancipación política como Estado es reciente, pues el hecho de desprenderse en treinta años de un sedimento de muchos siglos, al mismo tiempo que lograr la completa organización de sus servicios y funciones sociales, es suficiente para llamarlo Estado modernísimo, pues otros pueblos hubieran empleado en tan alta labor un largo lapso de tiempo. Los búlgaros han hecho de la actividad y el trabajo intensivo norma de su vida, y como su mentalidad ágil y tenaz les permite asimilarse lo bueno de otros pueblos, han logrado constituirse en nación digna de su libertad e independencia.

Un cierto instinto progresivo ha hecho que los búlgaros desearan sus energías y su patriotismo al servicio del engrandecimiento de la riqueza pública y al desarrollo de los cerebros. La agricultura, la industria, los puertos, los caminos, las vías férreas, el comercio y la instrucción pública han sido el principal motivo de los esfuerzos y sacrificios del país, constituyendo el problema de la educación el alma mater de su prosperidad y grandeza. Pero esto no ha sido realizado con un admirable criterio pedagógico, puesto que el desarrollo de la enseñanza ha precedido y sido esencial factor en el movimiento económico, cumpliéndose así aquella intensa frase de Costa: «Primero, ciencia; después, riqueza».

Tres años antes que Francia, en 1879, fue declarada en Bulgaria la enseñanza obligatoria para todos los niños de ambos sexos. Después, en posteriores leyes de 1880, 1891 y 1898 ha dado a la instrucción pública una moderna y acabada organización, inspirándose en los nuevos métodos pedagógicos.

Hoy cuenta con 450.000 alumnos, correspondiente a una población de poco más de 4 millones de habitantes. Para la enseñanza práctica de la agricultura sostiene dos grandes escuelas, de donde salen los inspectores e ingenieros agrónomos, y el país está dividido en cuarenta y cuatro distritos agrícolas dirigidos por técnicos con la obligación de propagar entre los labradores, en conferencias públicas, conocimientos útiles, dando gratuitamente instrucciones para el establecimiento de granjas.

Además escuelas de especialización de cultivos, destinándose doce para árboles frutales, diez para viticultura y horticultura y seis para la elaboración de vinos, prolixidad de las viñas y destrucción de sus plagas. Aunque Bulgaria es un país eminentemente agrícola, la enseñanza industrial gana gran desarrollo, funcionando entre otras la escuela de Santa Sofia, donde se fomenta el gusto por las bellas artes y se preparan obreros para las distintas aplicaciones de las industrias artísticas, cerámica, relieves en pasta y madera, ornamentación, pintura decorativa, con particular estudio de la tapicería, famosa en este pueblo.

No se desprecia el envío de alumnos pensionados al extranjero, y se presta singular apoyo a las escuelas especiales de la mujer, funcionando anexa al Ministerio de Instrucción una «Dirección General de Artes y Oficios».

Ese es el pueblo joven y vigoroso que con su ejército de 200.000 hombres perfectamente instruidos y equipados y sus 1.100 piezas de artillería, se dispone a luchar con el gran sustantivo turco.

La asociación de ideas nos hace evocar el triste recuerdo de nuestra guerra con los Estados Unidos. Entonces fueron los Gobiernos dinásticos y los oligarcas de la política los que indujeron al pueblo español a vociferar por las calles, exaltado por un ingenioso patriotismo y seducido por una propaganda maliciosa y seductora, en fantásticas escuadras y poderosos ejércitos, cuando sólo tenía por base la frase soberbia de Cánovas, símbolo de nuestros desastres: «El último hombre y la última peseta».

E. Pérez Solerón.

Impresiones de la Prensa francesa.

PARIS, 2. Los periódicos siguen considerando la situación en los Balcanes como muy grave, creyendo, sin embargo, que todavía podría evitarse la guerra si las grandes potencias intervinieran de un modo enérgico, inmediato y colectivo acerca de los Estados balcánicos.

El ejército búlgaro toma la ofensiva.

Intervención de las potencias.

PARIS, 2. Telegrafía al Berliner Tageblatt su corresponsal en Constantinopla que el ejército búlgaro cruzó la frontera por Vidéa. El corresponsal en Sofia de Le Petit Parisien dice que el zar de Bulgaria será jefe del ejército aliado.

El ejército aliado ya se halla ya en territorio búlgaro algunas tropas serbias.

los Balcanes que revoca la orden de movilización.

De Berlín dicen al mismo diario que las potencias veían con gusto que dicha orden fuese revocada.

Le Matin, de su corresponsal en Sofia, dice que los Gobiernos de los cuatro Estados balcánicos presentaron, la Sublime Puerta una Nota colectiva explicando su actitud y reclamando la paz definitiva en la península.

Si no recibieran contestación satisfactoria se enviaría el ultimátum a Turquía.

Acusado de Austria.

BERLIN, 2. Dicen los periódicos que Austria intenta tomar medidas preventivas en la frontera si la situación no ha cambiado en sentido pacifista dentro de veinticuatro horas.

Concentración en Bulgaria.

SOFIA, 2. Todos los búlgaros han recibido la orden de regresar a Bulgaria.

Los Socios de la Asociación se proponen formar una legión de voluntarios que alcance a la cifra de 20.000 hombres.

Circulación de trenes detenidos.

CONSTANTINOPLA, 2. Bulgaria y Servia han detenido la circulación de los trenes que se dirigían a Turquía.

Los viajeros que iban en el último tren, que fueron autorizados a proseguir hasta Constantinopla, refieren que oyeron un fuerte tiroteo cerca de Mustapha Pachá.

Tan pronto de Grecia.

CONSTANTINOPLA, 2. El ministro de Grecia ha entregado al ministro de Estado una nota protestando contra la detención de que han sido objeto varios buques de aquella nacionalidad.

Intervención de Francia.

PARIS, 2. Durante la recepción diplomática celebrada ayer en el Ministerio del Exterior, el Sr. Poincaré insistió clara y enfáticamente cerca de los representantes de Bulgaria, Servia, Grecia y Montenegro sobre la gravedad de las medidas tomadas por sus Gobiernos respectivos, declarando que en el mismo momento en que dichas potencias persiguen hubieran debido prescindir de todo lo que pudiera comprometer la paz.

El presidente del Consejo conversó también, muy detenidamente, sobre la misma cuestión, con los embajadores de Inglaterra, Alemania, Italia y Rusia.

En la paz con Italia. — Situación gravísima.

CONSTANTINOPLA, 3. La misión encargada a Rechid Pachá Ouchik, eunuco y aliado por el éxito, ya que es imminente la firma de los preliminares de la paz.

Parte de la Caballería servia ha pasado por territorio búlgaro, cerca de Mustapha Pachá.

La situación es siempre gravísima, considerándose como inevitable la guerra si las potencias no hacen gestiones enérgicas en extremo en las capitales de los Estados balcánicos y Constantinopla antes de dos o tres días.

La opinión general es que Turquía, en vista de la situación en los Balcanes, firmará la paz con Italia.

Las impresiones pesimistas que ya consignamos en oposición a los optimistas refrendados por la Prensa europea respecto a la gravedad de los conflictos suscitados entre Turquía, Bulgaria, Servia, Grecia y Montenegro han sido plenamente confirmadas por los informes telegráficos llegados hoy de Oriente.

Los pueblos balcánicos, discursos y rebeldes a la dura presión que sobre todos ellos ejerce Turquía, abusando de la superioridad de su fuerza con brutales excesos, persisten en su actitud belicosa rechazando a desahucio las indicaciones pacifistas que las grandes potencias les han hecho para evitar una conflagración europea.

Ello era de esperar, no obstante la confianza de las Cancillerías en el éxito de las gestiones diplomáticas.

Latente en el fondo del problema muchas ambiciones, muchos odios y muchos rencores re-concentrados.

A los intereses nacionales que agitan y estimulan a los pequeños pueblos de los Balcanes se unen violentas animosidades determinadas por agravios antiguos, diferencias de raza y seculares luchas enconadas por el fanatismo religioso, igualmente intolerante y bárbaro en los católicos y en los musulmanes.

De ahí que el problema planteado actualmente no tenga fácil solución pacífica. Así han empezado a comprenderlo, refrendando sus optimismos anteriores, los Gobiernos europeos, los más interesados, de los cuales el de Rusia y el de Austria han iniciado ya la adopción de serias precauciones, dispuestos a la movilización de sus ejércitos.

Es lo más probable que la intervención eficaz de las grandes potencias conjure el peligro de una guerra inminente; pero ello no se logrará sin tropezar con grandes obstáculos y dificultades por parte de las naciones balcánicas, que no han de dejar fácilmente en la exigencia de reivindicaciones que estiman justas y necesarias para su vida, así como también por la de Turquía, que ha de resistirse tenazmente a otorgar las reformas precisas para una transacción que asegure la paz.

Los búlgaros desean la autonomía de Macedonia, como primer paso para la formación de una Bulgaria más grande.

Los serbios aspiran a extender sus fronteras hasta los límites de la vieja Servia y del sandjak de Nori-Bazaz.

Los montenegrinos reclaman insistentemente la rectificación de fronteras que tienen promedida.

Los griegos quieren dar a la cuestión cretense su solución «nacional».

NOTA DEL DIA



¡Viva la huelga!

LA HUELGA GENERAL DE FERROVIARIOS

En la Casa del Pueblo

Continúa ayer la creciente animación que todos los días se observa en la Casa del Pueblo.

El Comité Central de la Unión Ferroviaria, que funciona con carácter permanente, continúa recibiendo multitud de telegramas y comunicaciones de provincias con entusiasmos y adhesiones a la huelga general de ferroviarios.

El presidente de la Federación, Sr. Barrio, no abandona la Secretaría de la Casa del Pueblo contestando consultas y dirigiendo los trabajos.

Interrogado ayer por un periodista sobre los rumores de arreglo que circulaban a última hora, Barrio hizo estas manifestaciones: «No sabemos nada. Hoy a la hora de la reunión de las Compañías que el Gobierno nos han venido tratando con un desprecio inconcebible. No creemos que sea este el mejor camino para llegar a la solución del conflicto».

El Sr. Canalejas sólo está en comunicación con las Compañías, y lo que ellas le comunican es lo que el jefe del Gobierno transmite al público en sus diarias conferencias con los periodistas.

El Sr. Canalejas ha olvidado el antiguo adagio de que para sentenciar un pleito hay que oír a ambas partes.

Lo contrario es una imparcialidad impropia de un hombre de la ponderación de espíritu del Sr. Canalejas.

Lo que dicen los ferroviarios.

En contestación a las cifras aducidas por las Compañías de ferrocarriles, y que expone el Sr. Canalejas en sus manifestaciones, los ferroviarios contestan con los datos siguientes:

El personal de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante no se le ha mejorado su sueldo desde que existe la Compañía; al contrario, hasta los pocos ascensos que tenían se los quisieron quitar para hacer economías, y de ahí nació la Unión Ferroviaria.

En los sueldos actuales de 24.340.450 pesetas (y no los mismos datos que da la Compañía) están incluidos los sueldos del alto personal, el aumento del 30 por 100, hasta los sueldos de 3.000 pesetas, no llega a 3 millones de pesetas.

El 10 por 100 de gratificación anual sería de 2.434.045 pesetas, formando la misma cifra y no descontando nada de la nota de sueldos; pero como no le tiene cuenta al alto personal, los que se reparten, se dan de gratificación anual 500.000 pesetas, que se reparten a la forma: 420.000 para el alto personal, 80.000 para oficinas, y a los demás nada.

Las 3 pesetas diarias y la 1.50 de los guardabarreras tampoco importan dos millones y medio, porque si se le tiene en cuenta en los sueldos actuales de 24 por 100 de aumento, en una gran parte se ha llegado al mínimo del sueldo, y, por tanto, la diferencia sería de menos de 500.000 pesetas.

El mejoramiento de la Caja de Pensiones tampoco son 7 millones que tenga que dar de momento, sino a medida que vayan ocurriendo jubilaciones.

En las licencias no hay aumento ninguno, porque hay que hacerse el trabajo, o si se lo hacen, no se paga extraordinario.

Respecto a las horas de trabajo, concediendo al personal de oficinas las horas de ocho a catorce no le cuesta nada porque el pesimismo se compromete a sacar el trabajo adelante.

En facturas, con el mismo personal se puede hacer el servicio, porque a las seis de la mañana no se presenta nadie a facturar, y se pueden abrir los despachos a las ocho; en las horas de comer tienen que estar también, cuando pueden tener cerrado, porque tampoco se factura, y a última hora de la tarde ocurre lo mismo.

El personal de trenes con reformar los gráficos y compensar donde hay una jornada de descanso excesiva y otra resulta muy pequeña, sería poco el personal que hubiera que aumentar.

Repartiendo las horas de trabajo de forma que resultara no haber dieciséis seguidas, y luego seis, quedaría en bastante compensado. La inamovilidad no le cuesta nada a la Compañía.

Escalafón ídem.

Plantilla, ídem, porque es la inamovilidad. Postergaciones, tampoco le cuesta nada el no postergar a nadie y admitir a los que hubieran sido baja sin causa justificada; lo único sería reparar un atropello.

Destajos, tampoco cuesta nada el suprimirlos.

Responsabilidad, que cada agente sea responsable de sus actos, ¿qué cuesta esto? Vivencias con higiene y que sean un poco más amplias, se evita el hacinamiento de familias; el gasto sería bien pequeño.

Cantón de identidad tampoco cuesta nada, porque hasta los gastos que originan los pagos los agentes.

Y para que seguir, pues el total de lo que importan las peticiones, aproximadamente, no llega a 6 millones, y si no que contestó al personal, y detalladamente iremos rebatiendo punto por punto todos los datos fantásticos que proporcionan al Gobierno.

Casi se puede asegurar que con las cantidades que hay a disposición se cubría todo lo que pide el personal.

Estas cantidades a disposición, son aquellas que se cobran de más al público y no se devuelven; y de esto a las Compañías, ¿quién le pide cuentas? ¿Y las cantidades dejadas de percibir para el Tesoro en operaciones interiores?

Telegrama circular a los gobernadores civiles.

El director general de Obras Públicas ha dirigido a los gobernadores civiles el siguiente telegrama:

«Ante la posibilidad de que si no se interrumpe el tráfico de ferrocarriles o que se restrinja al menos en ciertas regiones sería conveniente llamar a la atención de las Cámaras Comercio, Agrícolas, Industrias y Corporaciones análogas, así como de los Centros, Empresas particulares, principales productores o consumidores esa provincia para que adopten medidas previsión estimen convenientes aprovechando los días que deben transcurrir si la huelga se declara hasta llegar a las elecciones, para hacer los acopios de primeras materias o de los artículos de primera necesidad y exportar los de más fácil alteración o conveniencia».

La Federación Internacional de Transportes.

El Comité Nacional de Ferrocarriles ha recibido el siguiente telegrama, que tiene excepcional importancia por responder al criterio de todos los obreros de transporte organizados:

«Representando a un millón de federados, la Federación Internacional de Obreros de Transportes se adhiere incondicionalmente a la huelga de ferroviarios españoles.

Luchad con tesón y entusiasmo, y el triunfo será vuestro.

¡Viva la Unión Internacional de Trabajadores!

Por el Comité, —Fochade».

Una adhesión importante?

Entre los ofrecimientos de todas clases que se reciben en el Ministerio de Fomento con motivo de la huelga ferroviaria figura el siguiente:

«Biarritz. —Al señor ministro de Fomento. —Madrid. —Puede vuestro despacho disponer de mis servicios como maquinista para mantener circulación trenes. —Duque de Zaragoza. —Hotel Continental».

El ministro de Fomento ha contestado inmediatamente al señor duque de Zaragoza con el siguiente telegrama:

«Contestado a su telegrama, tengo el honor de enviarle la expresión sincera de la gratitud del Gobierno y la mia propia por su ofrecimiento en las presentes circunstancias, que corresponde en un todo a su noble condición, y aceptando desde luego su oferta, oportunamente tendrá el gusto de telegrafiarle el momento desde el cual podrá prestar sus servicios desde la estación de Irún. —Villanueva».

La incorporación a alas.

El total de los individuos que se han llamado a filas entre excedentes y licenciados trimestrales es de unos 20.000, entre los cuales hay maquinistas y fogoneros que prestan inmediatamente sus servicios en las líneas ferroviarias, si fuese necesario.

Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y a Portugal.

Según los datos remitidos al Gobierno por la Compañía de Madrid a Cáceres y a Portugal, desde hace muchos años no reparte ningún dividendo.

Gran parte de los obligacionistas tampoco han cobrado el cupón.

En obras y adquisición de material se han gastado nueve millones.

El tráfico es escaso, y la Compañía recuerda que en 1901 se planteó una huelga y los mismos obreros reconocieron la imposibilidad de acceder a sus peticiones.

La Compañía convida con los obreros en dar a éstos una participación en los ingresos brutos con menosprecio de los intereses de obligacionistas y accionistas.

La aceptación de las peticiones ahora formuladas significaría un aumento de gastos de 3.800.000 pesetas, lo cual originaría la ruina de la Compañía, que por falta de crédito, no encontraría dinero para atender a sus compromisos.

Esta es la opinión del Gobierno y de la Compañía.

Falta que oír a los ferroviarios de esta línea.

Más declaraciones de Canalejas.

Nuestro recibí anoche el Sr. Canalejas a los periodistas para seguir hablando de todos los extremos referentes a la huelga de ferroviarios.

Empezó por facilitar los datos que demuestran la situación económica de la Compañía de Madrid a Cáceres y a Portugal, que ya de jano consignamos más arriba.

Luego añadió el presidente:

«Gran parte de la Prensa, casi toda ella, hace constar de manera fiel lo que yo he dicho ante los periodistas; pero hay algunos periódicos que sacan consecuencias inexactas, presentándose como un Nerón, deseoso de llevarlo todo a sangre y fuego y de fusilar a cuantos se pongan por delante. Y nada más lejos de la realidad».

Para evitar torcidas interpretaciones, en lo sucesivo hará mis manifestaciones por escrito, dando una nota a los periodistas.

Lo que hay es lo siguiente: Muy de madrugada me comunicó el gobernador de Barcelona que los ferroviarios catalanes habían mostrado deseos de entrar en negociaciones sobre un programa mínimo de peticiones, programa mínimo que han publicado los periódicos.

Los representantes de las Compañías se remiten esta mañana con el ministro de Fomento, y después de ratificar su propósito de llegar al límite en las concesiones, dijeron que si bien el programa mínimo presentado por los ferroviarios catalanes no podía ser aceptado en su totalidad, lo considerarían como una base razonable para ir a un arreglo.

Y de aquí nacieron las impresiones optimistas que todos hemos tenido durante el día de hoy.

Claro es que los representantes de las Compañías expusieron una duda, que se condensaba en esta pregunta: ¿Quién propone el arreglo? Los ferroviarios catalanes o todos los de España? Porque notificada la huelga general de ferroviarios, no se sabe si, satisfechos las disposiciones de los de Cataluña, también lo estarán las de los demás.

Yo dije que sería necesario que se llegara a un acuerdo para que el Gobierno pueda intervenir, porque creo que si bien la huelga de los obreros de una industria es lícita, no lo es la conflagración para una huelga general que ha de producir grandes daños a los intereses nacionales. Y pretender arrancar por la fuerza concesiones al Poder público, tiene todos los caracteres de una rebelión.

En esta situación, el Gobierno no puede intervenir como mediador, sino como amparador de los derechos y de los intereses amenazados.

Para conseguir esto, llegaremos a emplear los medios extremos si las circunstancias lo exigen.

Ahora—siguió diciendo el Sr. Canalejas—todo ha cambiado. Las noticias que yo he recibido desvanecen las impresiones optimistas, porque los ferroviarios catalanes no sostienen su programa mínimo, es una rectificación? No lo sé.

Parece que una gran parte de los huelguistas ha protestado contra este intento de conciliación, y dice que se debe obtener todo o nada.

Por otra parte, Barrio afirma que él no está dispuesto a ir a la zaga de los ferroviarios catalanes.

Hay por lo tanto, un verdadero embrollo porque no se sabe si los ferroviarios catalanes están de acuerdo con todos los demás, si éstos darán por bueno lo que hagan aquellos.

recomendando su actitud a las iniciativas de los de Barcelona; si las Compañías, al negociar con los catalanes, tienen la seguridad de satisfacer a toda la Federación Ferroviaria. En resumen: que no se sabe nada, y lo único cierto es que los hechos demuestran que no hay transigencia.

¿Qué hace el Gobierno ante esta situación?

Ya se ha visto la real orden de Fomento que hoy ha publicado la *Gaceta*. En ella se reconoce el derecho a la huelga, pero también el que tienen las Compañías para substituir a su personal, y se alude a la facultad del Gobierno para poner a las Compañías de ferrocarriles la separación de algún empleado peligroso.

Luego vendrá una disposición de Guerra, aplicando un artículo de la ley de Reclutamiento que hace referencia a la situación en que nos encontramos.

Medidas del Gobierno.

A continuación hablo de las otras resoluciones adoptadas por el Gobierno.

Hoy aparecerá otra disposición del ministro de la Guerra relativa a la aplicación del artículo 221 de la nueva ley de Reclutamiento y reemplazo.

Dice así el artículo:

En caso de movilización total o parcial del ejército por causa de guerra, grave alteración del orden público, o por circunstancias anormales de orden interior o exterior, podrá el Gobierno disponer que los individuos sujetos al servicio militar que desempeñen cargo o empleo de cualquier clase que sea o que tengan ocupaciones en industrias relacionadas con servicios que interesan, directa o indirectamente, a la defensa nacional, o sea de carácter público, como los de transportes o comunicaciones, luz, agua y otros análogos, puedan ser movilizados aunque dejen de incorporarse a sus Cuarteles y continúen prestando sus servicios en los cargos que desempeñen mientras se juzgue de utilidad o conveniencia, quedando, sin embargo, sujetos a la jurisdicción militar como si estuvieran en filas y continuando el tiempo que permanezcan en esta situación como servicio en las unidades activas del ejército.

La aplicación de este artículo—dijo el señor Canalejas—en las presentes circunstancias no puede extrañar a nadie, porque se ajusta perfectamente a leyes votadas por el Parlamento.

En los *Boletines Oficiales* de las provincias se recordarán estos días los preceptos de la ley de Policía de ferrocarriles, hoy en desuso y en esta semana se fijará el concepto jurídico de la confabulación para producir la huelga general.

Los Tribunales, no el Gobierno, son los encargados de determinar el grado de sanción penal.

Si la huelga se planteara—agregó el presidente del Consejo—se publicarán otras disposiciones extremas, que no son ni la suspensión de las garantías ni la concesión de las prórogas a las Compañías.

El conflicto es grave, porque hay que tratar con grupos que comiencen a no trabajar, y, en lo demás, moviéndose como organismos autónomos.

Dijo, por último, el Sr. Canalejas que seguía recibiendo muchos ofrecimientos de militares retirados, ingenieros, aristócratas y otras personas de todas las clases sociales para encargarse de los servicios ferroviarios donde el Gobierno lo estime oportuno.

Después de elogiar la conducta de las personas que han ofrecido su concurso en las actuales circunstancias, especialmente al doctor de Zaragoza, terminó diciendo el Sr. Canalejas:

«¿Qué pasará? ¿Cómo terminará esto? No lo sé».

Acerca de la Cámara de Comercio.

Bajo la presidencia del Sr. Alonso se reunió ayer tarde la Cámara de Comercio.

Aprobada el acta de la sesión anterior, el señor presidente llama la atención del pleno acerca de los perjuicios que a las clases que representa la Cámara se irrojan de no solucionar en breve la huelga ferroviaria.

Después de un detenido análisis del asunto, y después de haberse expresado, se acordó por unanimidad que la Cámara a través del ministro de Fomento, haciéndole presente que la Corporación se encuentra al lado del Gobierno perfectamente dispuesta a contribuir con su concurso la adopción de medidas encaminadas a una rápida solución de la huelga.

Asimismo se acuerda telegrafiar y ponerse en contacto con las principales Cámaras para una perfecta inteligencia en el desarrollo de sus gestiones.

Seguidamente se entra en el orden del día, dándose cuenta en el despacho de oficio de algunas comunicaciones que afectan al orden interior de la Cámara.

En respuesta a una del Consejo provincial de Fomento respecto a la modificación introducida por real orden de 10 de julio pasado en la representación de las Cámaras en dichos organismos oficiales, se acuerda por unanimidad nombrar representante de la Corporación en dicho Consejo al Sr. D. Vicente de Gregorio, vocal de la misma, y que ya venía desempeñando allí idéntico puesto.

Se acuerda asimismo acceder a la invitación de la Cámara de Zaragoza, que propone la celebración inmediata de una asamblea de estas entidades en esta corte para evitar se lleven a cabo los gravámenes proyectados en Presupuestos, especialmente el recargo en la contribución industrial.

También se acuerda que la Cámara pase inmediatamente a visitar a los representantes de las Repúblicas hispanoamericanas que se hallan de paso en la corte para asistir a la conmemoración de las fiestas del centenario en Cádiz, estrechando de este modo los lazos de fraternidad que nos unen con los ciudadanos de otros países.

Por último, se acuerda que el Sr. D. Soler en respuesta a la consulta formulada a la Cámara por el Instituto del mismo nombre solicitando la opinión de la misma acerca del alcance del término de dependencia mercantil como cuestión previa para el estudio de un proyecto de ley estableciendo la jornada mínima de diez horas para los que en dicha denominación se hallen comprendidos.

Visita al jefe del Gobierno.

Los presidentes de las Cámaras de Comercio, de Industria y del Círculo de la Unión Mercantil, acompañados de las Juntas directivas de las tres entidades, visitaron anoche al señor presidente del Consejo en el Ministerio de la Gobernación para significarle el apoyo decidido que le ofrecen para la pronta resolución del conflicto planteado con la huelga de ferrocarriles, que tan directamente les afecta.

El Sr. Canalejas, que recibió con verdadera satisfacción la visita de estas Corporaciones, ofreció resolver este problema dentro de la más estricta justicia que defienda los derechos de los unos y las necesidades de los otros, cuyas competencias tanto perjudicarán los intereses de la industria y del comercio españoles, ajenos por completo a las disensiones entre Compañías y obreros.

Telegramas a las Cámaras de provincias.

La Cámara de Comercio ha dirigido a las Corporaciones hermanas de Barcelona, Bilbao, Málaga, Oviedo, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza el siguiente telegrama referente al conflicto de ferrocarriles:

«Cámara Comercio Madrid ha acordado unánimemente visitar al Sr. D. Canalejas, ministro de Fomento, ofreciéndole el decidido concurso Gobierno, adopción inmedias que, sin lesionar intereses que defendemos, con-

duzcan rápida solución conflicto ferroviario».

También se ha dirigido por escrito a todas las Cámaras de España, haciéndolas extensas consideraciones respecto a la gravedad del conflicto planteado.

Medidas de previsión.

Para evitar contingencias dados los temores que existen de que ya que no paralizarse por completo se limite y condense el tráfico ferroviario con motivo de las actuales circunstancias, la Cámara Oficial de Comercio de esta provincia llama la atención de las clases mercantiles y consumidoras sobre la conveniencia de adoptar medidas con objeto de que si la huelga se hace real, sus resultados sean menos perjudiciales, proveyéndose al efecto en los días que restan para su efectividad de los artículos de primera necesidad para el consumo y dando al mismo tiempo un rápido despacho a los que sean susceptibles de una fácil alteración.

En Barcelona.

La reunión radical.

BARCELONA, 2. Anoche se celebró en la Casa del Pueblo la anunciada reunión de representantes del Partido Radical.

Presidió el jefe del Partido, D. Alejandro Lerroux.

Se acordó suspender las sesiones de la Asamblea municipal que debía convocar mañana en vista de las circunstancias críticas por que atraviesa Barcelona.

Cuando los obreros vuelvan al trabajo, se celebrará la Asamblea dentro de los primeros ocho días siguientes.

Se aprobaron las declaraciones que sobre la huelga hizo el Sr. Lerroux en Santander.

Con este motivo fue aclamado el caudillo radical.

Se acordó que por los Centros y Juntas del Partido Radical se haga el censo hoy mismo de los que puedan recoger en sus domicilios a los huelguistas y sus familias.

Este censo se entregará a la Unión Ferroviaria para que en cuanto lo crea conveniente haga las designaciones oportunas.

Se acordó también que este acuerdo se comunicase a todas las entidades radicales de España con objeto de que hagan lo mismo en sus localidades respectivas.

Luego se tomó el acuerdo de que por la Comisión de Beneficencia del partido se organice un gran festival y una tombola en la Casa del Pueblo para allegar recursos y sumarlos a la subscripción abierta por *El Progreso*.

Se facultó al jefe del Partido para que designe una cuota contributiva a todas las personalidades radicales.

Y terminó la reunión acordándose excitar a la mayoría radical del Ayuntamiento para que arbitre recursos y atender a la situación de los huelguistas y sus familias.

Esta noche se celebrará otra reunión en la Casa del Pueblo para poner en práctica los acuerdos tomados anoche.

La presidirá también el Sr. Lerroux.

El programa mínimo.

En el Gobierno Civil se ha celebrado una reunión para acordar el programa mínimo.

Acudieron a ella los representantes obreros y de las varias entidades económicas.

Salida de trenes.

Igual que en días anteriores, han salido los trenes de todas las estaciones.

El correo de Francia, al llegar a la estación de Granollers, quedó detenido por haberse inutilizado la locomotora.

Ribalta.

Los compañeros Ribalta y Solanas han regresado este mediodía de Zaragoza.

Convocaron inmediatamente a una Asamblea con objeto de discutir la fórmula presentada en el Gobierno Civil.

Los de Tarragona.

Los ferroviarios de Tarragona han comunicado al gobernador de aquella provincia la declaración de huelga.

En los pueblos.

En el Gobierno Civil se reciben constantemente numerosos telegramas de los pueblos participando la angustiosa situación que atraviesan a causa de la huelga.

Los detenidos.

Continúan en la cárcel los detenidos por la publicación de una hoja protestando contra las persecuciones del gobernador.

Deseo general.

Es tal el deseo de llegar a una solución, que todos los periódicos, al dar cuenta de la fórmula de arreglo presentada por los obreros, se preguntan: «¿Vamos a la solución?».

La opinión general en Barcelona es cada día más favorable a los huelguistas por la actitud correctísima que observan.

Calderón.

Las conclusiones de los ferroviarios

BARCELONA, 3. El Comité de los ferroviarios ha celebrado anoche una reunión, acordando las siguientes bases para volver al trabajo:

1.ª Serán de baja en la Compañía aquellos individuos que trabajaron durante la huelga, pero si la Compañía se viera obligada a aumentar la plantilla de personal, a consecuencia de la disminución de horas de servicios, podrán ser admitidos nuevamente.

2.ª Los huelguistas serán declarados de plantilla a contar desde este momento y volverán a ocupar los puestos que dejaron vacantes al declararse la huelga, si conviene así a sus intereses.

3.ª El sueldo de los huelguistas se mejorará en la siguiente forma: Hasta 125 pesetas, 30 por 100; desde 125 hasta 150 pesetas, 20 por 100; de 150 a 225 pesetas, 10 por 100, no teniendo derecho a aumento alguno los que disfrutaban sueldos superiores a esta última cantidad. Además, como gratificación anual, pagadera por semestres vencidos, en julio y noviembre, se abonará al personal el 10 por 100 del sueldo, como mínimo, según los beneficios de la Compañía.

4.ª Se establece la inamovilidad para los empleados de plantilla asociados. Así, pues, no serán baja ni postergados en el ascenso hasta conseguir el máximo de sueldo señalado para cada cargo ni trasladados sin causa justificada, lo cual acordará un Tribunal de honor, que será formado por clases para cada caso a petición de la Compañía, y cuyas sentencias no podrán ser objeto de apelación.

5.ª Desaparece el sistema de castigos vigentes hasta hoy, el cual mermaba los sueldos o gratificaciones, sin antes dar su aprobación un Tribunal mixto o de honor, el que debe ser compuesto de tres individuos de la Unión Ferroviaria, otros tres nombrados por la Compañía y un extraño, que podrá ser el presidente de la Junta de Reformas Sociales o el de alguna entidad económica.

6.ª Se establece máxima de cincuenta y seis horas semanales para todos los socios y todas las épocas del año, con excepción de los empleados de las oficinas, cuyo servicio se reduce a treinta y seis horas por semana, y hasta las trece horas en invierno.

7.ª Se concederán veinte días al año de permiso, con sueldo, a todos los empleados de plantilla o su equivalencia en metálico, quedando a elección de éstos uno de ambos casos.

8.ª Se facilitará a cada empleado un carnet de identidad que le dará derecho a viajar en una clase que esté en relación con la categoría del cargo, sin limitación y en una clase superior a la que le corresponda.

perio, si conviniese al interesado, pero pagando éste la diferencia correspondiente.

9.ª Se suprimen los premios por la economía de combustibles y de grasas, modificándose, como compensaciones, las primas sobre el recorrido, según el siguiente cuadro: En los trenes de servicio de viajeros los maquinistas disfrutaban de 0,03 pesetas por kilómetro, y los fogoneros de 0,015; en los trenes de mercancías la gratificación será de 0,04 para los maquinistas y de 0,02 para los fogoneros, también por kilómetro; en las maniobras los maquinistas gozarán de una prima de 0,05 por kilómetro y de 0,25 los fogoneros. Se entiende que en las maniobras la distancia se seguirá contando a razón de 8 kilómetros por hora.

10.ª Los retiros, pensiones, las horas extraordinarias, etc., serán objeto de una particular atención y minucioso estudio, siempre con tendencia a mejorar la escala que establece en su programa Juan Bascuñan, cuyo punto de partida se acepta como mal menor.

La Guardia Civil.

BARCELONA, 2. El interventor del Estado, en funciones de jefe de la estación de Reda, telegrafió a la Jefatura comunicando que la Guardia Civil encargada de su custodia la abandonó por orden superior.

Para custodiar aquella y otras estaciones, el ingeniero-jefe de la División ha pedido fuerzas al gobernador civil.

Hoy reina en la estación del Norte mayor agitación que otros días; pero el servicio se presta con regularidad.

Socorros y donativos.

BARCELONA, 2. Notase la misma animación en los Centros ferroviarios, en los que ha empezado el reparto de socorros a los huelguistas que lo solicitaron ayer.

Reciben continuamente donativos para los huelguistas.

El dueño de cinco casas de San Andrés, en las que residen obreros, ha ofrecido condonar los alquileres mientras dure la huelga.

Palabras de Lerroux.

(DE LA AGENCIA FABRA)

En la reunión celebrada en la Casa del Pueblo el Sr. Lerroux dijo a los reunidos que había notado que la Prensa de la extrema derecha y los carlistas defendían demasiado a los huelguistas.

«Yo soy siempre el mismo—añadió—, a pesar de lo que se dice. Si trajeran estas huelgas otra cosa, en mi puesto estoy y estaré. Confío en mí, como yo confío en vosotros, y no os extralimitéis, comprometiéndolos y comprometiéndome».

El servicio de hoy.

BARCELONA, 3. Sin incidentes han salido y llegado por ambas líneas varios trenes.

Se tienen noticias de que cerca de Zaragoza se descarró, sin ocasionar desgracias, y no pudiendo llegar a Zaragoza el correo de Madrid.

Se ha formado un tren suplementario, que condujo los viajeros a Zaragoza.

Se han dispuesto trenes de mercancías para Manresa y otros puntos con el fin de impedir que falten las primeras materias a las fábricas.

No se aceptan las conclusiones.

BARCELONA, 3. En el Centro ferroviario hay gran excitación por haberse publicado las bases mínimas, que, según ellos, fueron redactadas por el gobernador.

La generalidad de los obreros consideran inadmisibles dichas bases.

Esto, unido al telegrama que publica la Prensa sobre las declaraciones de Canalejas, destruye los optimismos que han circulado los días pasados.

Varias noticias.

BARCELONA, 3. Los pescadores de Calvia han solicitado del gobernador que admita pescado para Barcelona, encargándose ellos de la carga y descarga.

El Centro ferroviario se puso una pizarra diciendo que no se hiciera caso de la información de la Prensa, por ser falsa.

Los periodistas que hacen la información en dicho Centro dijeron que se retiraba el cartel o se retiraban ellos.

El cartel fue retirado.

La Sociedad de maquinistas navales se ha reunido para tratar del conflicto, acordando contestar al oficio de la Comandancia de Marina, solicitando sus servicios, que permanecerán neutrales.

La Compañía de Madrid a Zaragoza ya a Alicante ha dirigido a los periódicos una nota diciendo que estando dispuesta a toda clase de sacrificios para solucionar el conflicto, es preciso que las bases mínimas presentadas a los obreros por las Compañías sean aceptadas, y no como la opinión de unos señores que luego dicen que no están autorizados para formular peticiones.

Como no era posible que los barcos de guerra se encargaran de traer paquetes postales, la Aduana de Port-Bon llamó al propietario de los vapores de África.

Este dijo que tampoco podían encargarse sus barcos.

En vista de esto, se acordó que un furgón del ferrocarril traiga diariamente los paquetes.

Canalejas enmudece.

El Sr. Canalejas no recibió este mediodía a los periodistas pretextando sus muchas ocupaciones.

Desde muy temprano estuvo en Gobernación trabajando con el ministro de aquel departamento, Sr. Darrocas.

Este dijo a los representantes de la Prensa que no tenía nuevas noticias de la huelga, ni de Madrid ni de provincias.

El gobernador de Barcelona no ha comunicado ninguna impresión sobre las negociaciones llevadas a cabo por los ferroviarios, y que motivaron la rectificación de anoche.

Sin duda, espera la llegada de Ribalta, para cuya publicación ha salido ya para conocer el estado definitivo en que se encuentra el conflicto.

El Sr. Canalejas facilitará a última hora una nota oficial relativa a la huelga.

Llamada a las reservas.

En el Ministerio de la Guerra trabajan activamente en el cumplimiento de la disposición que publica hoy la *Gaceta* llamando a las reservas.

Allí manifestáronnos que el real decreto lo firmó el rey el día 1.º, y el mismo día salieron instrucciones a los capitanes generales para su cumplimiento.

La concentración de los reservistas en los puntos que indica el decreto ha empezado esta mañana.

Canalejas y Luque confieren.

El ministro de la Guerra estuvo confiriendo con el jefe del Gobierno sobre las medidas militares relacionadas con la huelga.

En Zaragoza.

Llegada de tropas.—Ribalta. ZARAGOZA, 2. Procede de Pamplona ha llegado el regimiento de Infantería de Cantabria.

Esperará aquí órdenes, creyéndose que será destinado a Barcelona.

A las nueve de la mañana llegó el Sr. Ribalta. Este es vitalismo, y ha declarado que el movimiento actual no es político y que las presiones oficiales fracasarán.

Esta noche dará una conferencia en el Centro ferroviario y mañana regresará a Barcelona.

Durante el trayecto de Barcelona a Zaragoza, el Sr. Ribalta ha visitado las estaciones, encontrando en todas personal entusiasmada por la huelga.

Ha traído centenares de hojas, que se reparten ahora profusamente por las calles, dirigidas a la opinión y refutando los argumentos que han aducido las Compañías.

En Bilbao.

Trenes retrasados.—Una dimisión. BILBAO, 2. Con motivo del descarrilamiento ocurrido en la estación de Bayona, no han llegado ni el expreso ni el correo de la línea del Norte.

En su lugar se formó un tren en Miranda que trajo los viajeros de ambos convoyes y la correspondencia.

El rápido ha llegado con tres horas de retraso.

El jefe de la estación del Norte, que había sido elegido presidente del Comité de la Huelga, ha dimitido con carácter irrevocable. En la carta de dimisión añade que si no asistió a la asamblea en que se acordó concederle la presidencia del Comité fue porque es contrario a la huelga.

También ha dimitido el vicesecretario, quien pertenece al ferrocarril de Portugal.

El presidente de la Diputación Provincial ha notificado al gobernador el acuerdo de los empleados del ferrocarril de Triano de secundar la huelga.

En Castellón.

Comunicación de la huelga.—Convocatoria. CASTELLÓN, 2. El secretario de la Junta directiva de la Asociación de ferroviarios de esta provincia ha entregado a la una de la tarde un oficio al gobernador participándole el acuerdo de huelga.

El paro se efectuará en la madrugada del día 11.

La Cámara de Comercio ha convocado para esta noche a los gremios de artículos de primera necesidad con el fin de ver la forma de asegurar los víveres en caso de paro general.

Una reunión.—Las subsistencias.

CASTELLÓN, 2. Se han reunido en la Cámara de Comercio Comisiones de los gremios de primera necesidad para tomar acuerdos referentes a las existencias de mercancías de que han de disponer en el caso de llevarse a efecto la huelga ferroviaria.

De los acuerdos que tomaron resulta que tienen comestibles para más de un mes.

Sin embargo, en el caso de que el paro se generalice han acordado establecer dos líneas de vapores, Castellón-Valencia y Castellón-Barcelona, para asegurar el abastecimiento.

En San Sebastián.

Prevenición.—Ofrecimientos. SAN SEBASTIÁN, 2. En el Gobierno Civil se reunieron el gobernador militar, el alcalde, los presidentes de la Diputación Provincial, de la Cámara de Comercio, del Círculo Mercantil y el jefe de Obras públicas.

El gobernador civil expresó a los reunidos la situación precaria que creará la huelga ferroviaria de la línea del Norte y la conveniencia de prevenir en lo posible los efectos de la misma.

Todos pusieron de la disposición del gobernador, y convinieron que los presidentes de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil convocasen las respectivas juntas para adoptar las medidas convenientes.

Varios ingenieros se han ofrecido a conducir trenes. El relojero Francisco Ugarte se ha ofrecido para arreglar los relojes de la línea mientras dure la huelga.

En Oviedo.

Llegada de tropas. OVIEDO, 2. Procedentes de Gijón llegaron una sección de Caballería del regimiento de Talavera, dos compañías de Infantería del regimiento de Burgos, procedentes de León, y dos compañías del regimiento de Isabel II, procedente de Valladolid.

La Sociedad de cameneros y cocineros ha designado al Sr. Arias para representarla en el Congreso Nacional de Santander.

Los huelguistas y el gobernador. OVIEDO, 2. Una Comisión de huelguistas ha visitado al gobernador para comunicarle el acuerdo que han adoptado en pro de la huelga. Este le contestó que hicieran dicha declaración por escrito, lo que hicieron poco después los visitantes.

Protestaron al mismo tiempo de que los empleados de las Compañías ejerzan coacción sobre los partidarios de la huelga.

En el Centro Obrero tuvo lugar la votación y escrutinio, resultando favorable a la huelga. Nombróse luego una Junta permanente con ferroviarios de las tres Compañías de la provincia.

En Gijón.

Ahorrazos a la huelga. GIJÓN, 3. Procedente de Cuba y Méjico ha llegado a este puerto el vapor *María Cristina* con setenta y seis pasajeros.

La Comisión ferroviaria de esta Sección ha cumplido el trámite legal de avisar al alcalde, que en breve secundará la huelga de sus compañías de Cantabria. Los mozos ferroviarios del exterior han acordado también secundar el movimiento.

En La Coruña.

Un ofrecimiento. LA CORUÑA, 2. El exportador de pescado Lamigueiro, que surte a Madrid, ofreció al gobernador diez maquinistas de sus bous para conducir trenes en caso de huelga, único medio de que las faenas de la pesca no se paralicen.

Los maquinistas empezaron a practicar en locomotoras, siendo bien acogidos por los ferroviarios, considerando justo que aquellos intereses no sufran las consecuencias de la huelga.

Se incorporan a filas los soldados licenciados, entre ellos fogoneros de la Red Catalana.

Se dice que la huelga general se planteará el día 7.

En Vigo.

El personal de Obras Públicas. VIGO, 2. El personal dependiente de esta Jefatura de Obras Públicas ha recibido aviso de estar dispuesto para prestar servicio en las estaciones y en las vías férreas.

En Granada.

Empieza la huelga.—Medidas oficiales. GRANADA, 2. Mañana, a las doce de la noche, comenzará la huelga en la línea del Sur.

Las autoridades se han reunido para estudiar el medio de garantizar el servicio y custodiar la línea férrea.

Los alcaldes se encargarán de las estaciones y del personal.

La Empresa garantiza la circulación diaria de un tren que traiga y lleve la correspondencia y los viajeros de Madrid a Almería, pero no asegura el transporte de las mercancías.

En Almería.

Aviso al público.—Concentración de fuerzas. ALMERIA, 2. La Compañía del Sur ha fijado unos avisos participando al público que durante la huelga el tren correo saldrá a las nueve cuarenta de la mañana, o sea dos horas antes.

</

VINO DE PEPTONA "ORTEGA"

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más lo reconstituyente del hierro.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

ORTEGA

Laboratorio-Fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, núm. 13, Madrid.

Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne líquida de vaca.—Preparado regenerador y asimilable. Muy útil para personas sanas o enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia o de hora (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale a diez gramos de carne de vaca. Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

Premiado con Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.



MARCA DEP. SITADA

MUEBLES DE LUJO Y ECONOMICOS EL CENTRO

PLAZA DEL ANGEL, 6. TELEFONO 1976



EL PROPIETARIO DE "LA CALERA"

tiene el honor de informar a sus clientes de Madrid que, a pesar de las gravísimas circunstancias que tan hondamente han perturbado el mercado de combustibles, conservando de una manera general, CONSERVA EN SUS ANTICIPADAS LOS PRECIOS DEL AÑO PASADO; y como no le será posible sostenerlo por mucho tiempo, les aconseja hagan sus acopios sin tardanza, para lo que les dará toda suerte de facilidades.

LA CALERA.—Magdalena, 1, entresuelo.—Teléfono 532.

RICINO CIVIL

Aceite Ricino químicamente puro, sin olor y sin sabor. El purgante más agradable é inofensivo.

De venta en todas las farmacias
DEPOSITO CENTRAL
Carretas, 22
MADRID

FABRICA DE CORBATAS

12, CAPELLANES, 12

Camisas, guantes, pañuelos.

Generos de punto.

Elegancia. Gran surtido.

Precio fijo-Economía-Precio fijo.

El jarabe de estigmas de maíz CON BOROCITRATO DE LITINA de A. Colpel

cura siempre la gota, reumatismo, cólicos nefríticos y cálculos de la vesiga y cálculos ácidos del riñón. Es el mejor diurético y disolvente comprobado de los cálculos ácidos que puede tomarse durante mucho tiempo en enfermedades crónicas sin inconveniente alguno.

Barquillo, 1, farmacia.—Madrid.

Anuncios económicos

CLÍNICA DE ESPECIALIDADES

Doctor MATEOS

Puerta del Sol-Arenal, 1, primero.—MADRID

La CLÍNICA MATEOS es la que satisface mayor contribución por el ejercicio de la medicina en España, pues por su reconocida importancia, la Junta clasificadora del Ilustre Colegio de Médicos de Madrid lo ha designado con PATENTE DE PRIMERA CLASE.—Procedimientos y aparatos modernos para el más acertado diagnóstico y curación. Consulta diaria, de once mañana a ocho noche, 5 pesetas. Grátis los jueves y domingos, de once mañana a una tarde.—OPERACIONES con instrumental moderno que asegura el resultado favorable, suprimiendo riesgo y dolor.—El extenso y completo instrumental quirúrgico que posee esta Clínica, le permite practicar todas las operaciones en condiciones ventajosas de precio.—Pídanse datos en Secretaría y se contestan gratis por correo.

NOBIBRES

La debilidad genital en sus tres grados (escasa, difícil é imposible) se modifica á toda edad con rapidez y sin peligro por nuevo método.—Para fijar el caso, pídanse el gráfico de la potencia sexual, que se da y envía correo gratis.

CURA SIN OPERAR DE LA MATRIZ

Cáncer, tumores, puzados horribles, flujo sangre, flogos, congestión, irritación con dolor sordo en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero síntoma en su matriz, para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del EMBARAZO, parto y sobrepesos. Consultase.

Cura intensiva rápida Y SIN PELIGRO SIFILIS

Llagas, chancros, púas en la garganta, roncquera, flogos, caída del pelo, hinchazón de las encías, reducción de los urtrios y de la uretra, sin salir flujo purulento y goma rebelde; tratamiento secreto. Curado el primer síntoma, se evita la infección de la sangre.

MAL DE ORINA SALES KOCH

SIN SONDAR NI OPERAR CURAN todos los males de la VENTRA, PROSTATAS, VEJIGA Y RINONES. Destruyen las ESTRECHECES, curan el CATARRO de la VEJIGA; calman al momento los horribles dolores al orinar; disminuyen el deseo frecuente y limpian la orina de posos blancos purulentos ó de sangre. Los flujos crónicos se curan sin peligro. Las Sales Koch no tienen rival y son bien conocidas de médicos y enfermos. Se venden á 7 ptas. frasco en las boticas de España, América y Filipinas.

Enrique del Campo
Belén, 4 al 18.

Antiguo almacén de licores.
Siempre grandes surtidos.
Pídanse tarifas de precios.

CONTRA los catarros y duras no hay nada mejor, con efectos garantizados y eficaces, que el Catálido Indiano.

USAD siempre el Catálido de J. BIANCHI.
De venta en todas las farmacias.

Se admiten esquelas

AGENCIA DE PUBLICIDAD COLOMINA sucesor de Stori

La más antigua de Madrid

OFICINAS—FUENCARRAL, 10, 2.º—Teléfono 805

Anuncios, reclamos, esquelas, noticias, aniversarios.
Pídanse presupuestos y tarifas con combinaciones, que se envían gratis.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zazao, Luchana, Elorrieta y Gernika), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal. Sulfato de amoníaco. Acido sulfúrico corrientes. Superfosfatos de huesos. Sulfato de sosa. Acido sulfúrico anhidro. Nitruato de sosa. Glicerinas. Acido clorhídrico. Sales de potasa. Acido nítrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.—LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 14).—SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse la Sociedad la Guía práctica para conocer las muestras de las tierras, á fin de que se pueda determinar cuál es el abonamiento.—Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, Villanueva, 14, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: GENCO.

AVISO: La sacsteria de José de Lucas, se ha trasladado de la calle de la Victoria, 7, entresuelo, al núm. 10, piso primero de la misma.

Himno revolucionario "VIVA LERROUX".

Brillante é inspirada composición sobre motivos de La Marsellesa, original del laureado y distinguido maestro compositor, Director que fué de bandas militares y de la Municipal de Madrid, Sr. GARAY.

Se envía por correo mandando señas, á los precios siguientes:

Edición para piano, 2 pesetas ejemplar.—Partitura para banda (en prensa), 10. Certificada, 25 céntimos más.

Los pedidos á Oscar de Leguía, lista de Correos, SANTANDER.

AUGUSTO OBREGON

JOSE S. CABALLERO

DEFINIENTES

Jacometrezo, 57

Se encargan de toda clase de trabajos.

La Prensa

AGENCIA DE ANUNCIOS

RAFAEL BARRIOS

Carmen, 16, teléfono núm. 122, MADRID.
Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

LA CENTRAL ANUNCIADORA

ABIERTA HASTA LAS ONCE DE LA NOCHE
Augusto Figueras, 16

VULGARIZACIONES HISTÓRICAS

POR

RICARDO FUENTE

PRÓLOGO DE

DON BENITO PÉREZ GALDÓS

EPILOGO DE

JOSÉ NAKENS

300 páginas de interesante lectura

Pídanse en todas las librerías

Precio: 1,50 pesetas

EL RADICAL

DIARIO REPUBLICANO

Administración:

Príncipe, 12, segundo izquierda

Gerentes:

ALEJANDRO LERROUX

Apartado de Correos, núm. 282

Teléfono 1350

SUSCRIPCIONES

	Mes.	Trimestro.	Semestre.	Año.
Madrid	1,50	4,50	9,00	18,00
Provincias	>	6,00	10,00	20,00
Portugal	>	7,00	14,00	25,00
Gibraltar	>	7,00	14,00	25,00
EXTRANJERO				
Unión Postal	>	10,00	20,00	40,00
Países no comprendidos en la misma	>	15,00	30,00	60,00

PAGO ADELANTADO

Número suelto, 5 céntimos; 25 ejemplares, 75 céntimos.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana: 40 céntimos de peseta.

Reclamos de tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.

Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.

Actuación industrial: 3 pesetas línea.

Remitidos, comunicados, informaciones y esquelas fúnebres, á precios convenientes.

Cada anuncio abonará 10 céntimos de peseta de impuesto por inserción. (Ley de 14 de Octubre de 1896.)