

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana 45 céntimos de peseta.
Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.

REDACCION, ADMINISTRACION, IMPRENTA: O'DONNELL, 6
APARTADO 282

EL RADICAL

Diario Republicano

SUSCRIPCION

MADRID: mes, 1,50 pesetas.
PROVINCIALES: mes, 0,08 pesetas; trimestre, CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE.
PORTUGAL y GIBRALTAR: semestre, CINCO; año, DIEZ.
OTROS PAISES: año, CUARENTA francos.

FUNDADOR-GERENTE
ALEJANDRO LERROUX Y GARCIA
TELEFONO 1.321

La tarde de ayer en el Congreso

El proyecto de construcciones navales. Los discursos del Sr. Lerroux

Prosigue en el Congreso la discusión del proyecto de construcciones navales. El ministro de Marina ha dicho que quiere que la ley sea el resultado de la cooperación de todos los partidos, una obra nacional. Hasta ahora, los grandes despilfarros se habían acordado en una sesión patriótica. Más exigente el Gobierno en esta ocasión, desea varias sesiones patrióticas, patriotismo dosificado, de uso cotidiano. Porque la realidad es que el proyecto de construcciones navales no será una obra nacional, sino la obra de un ministro. En las palabras del general Miranda se encuentran más discreción que eficacia. Pero la discreción desaparece, el patriotismo vacila, viendo cómo desfilan los oradores haciendo oposición al proyecto, mientras éste pasa intangible, como si fuera una obra acabada, definitiva, perfecta.

El Gobierno, aprovechando las circunstancias, se deleita con los escasos parlamentarios que no han de reportar ningún beneficio. Alumbra por las llamaradas del incendio europeo, nadie puede poner freno al instinto de conservación en guardia frente al riesgo que corren los pueblos continentales, ni negar su concurso requerido en nombre de la defensa nacional. La Patria exige ese sacrificio; pero la cuantía la fija arbitrariamente el Gobierno, y lo hace de tal suerte, que invita a recordar pasados derroches de millones tirados al agua. Con apelaciones que no pueden quedar desatendidas, grava considerablemente el presupuesto, hurtando recursos a atenciones que exigen una satisfacción perentoria. Y en esta simulación de un debate patriótico queda para el juicio futuro la esencia, sólo tiene una realidad presente lo episódico, lo meramente accidental.

La realidad es que, a pesar de la etiqueta patriótica con que se quiere cubrir la mercancía, subsiste una opinión que repudia y condena la administración monárquica.

La obra del ministro de Marina, no pudiendo eludir el error consuetudinario, tendrá de nacional sólo el nombre.

La minoría radical

En nombre de la minoría radical intervino ayer en el debate sobre construcciones navales el Sr. Santa Cruz, ratificando el criterio peculiar del Partido.

Nuestro querido amigo fustigó la obra del Régimen, señalando el hecho escandaloso de que se hayan gastado en quince años 3.245 millones en Guerra y Marina, para que haya tenido que declarar el actual ministro de Marina que estamos «casí» en la más absoluta indefensión.

Sin negar los recursos imprescindibles para la defensa nacional, llamó la atención del Gobierno hacia el fomento de la riqueza y la cultura públicas, abandonadas. Lo primero que se necesita es un cuerpo vivo, un ideal de resurgimiento. Y por eso el Sr. Santa Cruz, en nombre de la minoría radical, a pesar del conflicto europeo, mantuvo la bandera del Partido: antes la despena y la escuela que los gastos de Guerra y Marina.

Con Santa Cruz, además del radical, habló el patriota, que preside de apelativos cuando se trata de los intereses trascendentales de la nación. Su vehemencia, el calor de su verbo, la sinceridad, que es la tónica de sus discursos, dan fuerza persuasiva a sus palabras. La Cámara, cuando habla el diputado radical por Castellón, le escucha religiosamente. Por eso ayer, sin que un momento le faltase la atención del Congreso, pudo dar tajos nerviosos y profundos en la flaga que corroe al cuerpo nacional, y apostrofar con aceros de indignación y de dolor a los causantes de nuestra situación deplorable.

Ni sus categorías, fulmineas acusaciones, ni la dureza de algunos conceptos, levantaron ninguna protesta. Pasó por el Congreso una ráfaga de verdad, hablaba un gran patriota.

Terminó su discurso el Sr. Santa Cruz, y la Cámara, unánime, dió muestras de aprobación.

Intervención del Sr. Castrovido

Luego del elocuente discurso de nuestro querido amigo Sr. Santa Cruz, hizo uso de la palabra, en nombre de la Conjunción republicano-socialista, el ilustre director de «El País», D. Roberto Castrovido, que con verdadera elocuencia desarrolló un notable proceso analítico del estado de nuestra Marina, de su ineficacia, de la desorientación técnica de que siempre adolecía, poniendo de relieve lo inútil de sacrificar a la nación costando una escuadra que no ha de responder nunca a las exigencias de la defensa nacional.

Con vasta documentación y recordando hechos de nuestra Historia demostrativos del fracaso que siguió siempre a toda obra naval, hizo presente que la Conjunción no se oponía a que España tuviese los medios adecuados para su defensa, pero que entendía que el sacrificio sería estéril ya que jamás podría parangonar sus recursos ofensivos con los de las grandes potencias, ni en caso de un ataque podría oponerse, con probabilidades de éxito, a la acción de los que hicieron de la guerra la aplicación de los más poderosos elementos destructores. La expoliación de Bélgica, llevada a cabo por los alemanes faltando a los más sagrados compromisos, fué un elocuente ejemplo que sacó a colación para demostrar cómo las pequeñas naciones están siempre a merced de las más fuertes, sin que les sirva sus medios de defensa para otra cosa que el hacer más doloroso el atropello.

El discurso del ilustre Castrovido, por su acierto de crítica, por la elocuencia de sus palabras y la altura de sus pensamientos, mereció los honores de los más favorables comentarios.

La tarde de ayer en el Congreso

El proyecto de construcciones navales. Los discursos del Sr. Lerroux

En la parte destinada a ruegos y preguntas, volvió a hablar ayer nuestro querido amigo y jefe Sr. Lerroux, rectificando al ministro de Fomento, por no haber podido hacerlo anteayer.

La intervención del Sr. Lerroux fué en defensa de la línea de comunicaciones marítimas que ponga en comunicación nuestros puertos con los del Mediterráneo oriental.

De otras cuestiones se ocupó nuestro jefe, pero especialmente de dicha línea, y en hacerlo puso particular empeño.

No es el Sr. Lerroux de los que se detienen ante la posibilidad de la calumnia, cuando cree servir a su patria; al contrario, la arrostra, sale a su paso, gallardamente, escudado con la serenidad de su conciencia y la rectitud de sus intenciones.

La enmienda que presentó al discutirse el presupuesto de Marina fué parte para que los maldicientes comenzasen a zurrir ajenas honras. La marmuración, la insidia y la injuria quisieron hacer blanco—una vez más!—en nuestro jefe. Y el Sr. Lerroux, satisfecho de haber cumplido su deber, desahogó a la maledicencia solarada, emplazarla a una discusión a plena luz en el Congreso, ante los taquígrafos.

Al emplazamiento hecho por el Sr. Lerroux no acudió nadie. La despreciable comilla de entre bastidores carece de ambiente en la Cámara.

Ayer el Sr. Lerroux pudo defender amplia y documentadamente su proposición. No es menester hacer grandes esfuerzos para encarecer su importancia. El Mediterráneo oriental, desde que surgió el conflicto, se halla incomunicado. Todas las líneas marítimas que prestaban el servicio suspendieron el tráfico, y, como consecuencia, el movimiento comercial ha desaparecido.

España sufre las consecuencias de la suspensión de las comunicaciones. Ha quedado aislada de los centros productores que nos suministran el trigo, cuya producción en nuestro país es inferior al consumo. Primeras materias como el algodón, imprescindibles para la industria nacional, reclaman también una línea de comunicaciones, y se presta un señalado servicio al país, al comercio y a la industria estableciendo la línea de comunicaciones defendida por el señor Lerroux. Sobre que, al suplir la falta ocasionada por la guerra europea, afirmamos nuestra prioridad para el futuro, laboramos por nuestra marina mercante.

Brillantemente argumentó el Sr. Lerroux en pro de la subvención de una línea marítima que nos ponga en relación con el Mediterráneo oriental.

Ante la serena y razonada argumentación de nuestro jefe, nadie pudo dudar de sus intenciones rectas, ni velar su noble y patriótica actitud.

Caso singular de un político, como ninguno otro injuriado y calumniado, que, al amparo de sus prestigios, puede salir al paso de la injuria y la calumnia, ahuyentándolas cuando comienzan a forjarse.

España en el Canal de Panamá

Otro asunto igualmente de alto interés para la Patria, trató en la sesión de ayer el señor Lerroux. Nos referimos a la representación de España en la inauguración del canal de Panamá.

El Sr. Lerroux no quiere que España deje de aprovechar ocasión tan propicia para dar fe de vida en aquellas tierras, a las que el nombre español está unido, no sólo por la Historia, sino por grandes intereses. Pero el Gobierno, afirmando los mismos sentimientos que nuestro jefe, no mandará barco alguno a Panamá, porque «las circunstancias» lo impiden.

¿Qué circunstancias son esas? Ya el otro día hizo observar muy acertadamente «El Liberal» que ni el crucero «España», que era el designado para tan patriótica misión, ni todos los barcos que poseemos podrían salvarnos de los peligros de la guerra. ¿Por qué se ha desistido del viaje?

No son las circunstancias, no. Es, sencillamente, la eterna indiferencia de los Gobiernos, y aun de una gran parte del país, hacia esos grandes intereses que tenemos en América. Y este caso lo demuestra. Sólo un periódico—«El Liberal»—ha lamentado la ausencia de España en uno de los actos más grandes de la historia; sólo una voz—la del señor Lerroux—se ha oído en el Parlamento exhortando al Gobierno a que afirme nuestra personalidad americana en esta ocasión, quizás única que se nos ofrece, de que la bandera española cruce orgullosa y entre aplausos por ese camino que descubrieron los españoles.

Pero el Gobierno no lo entiende así. Prefiere también que seamos neutrales en el momento en que de verdad va a quedar consagrada la doctrina de Monroe: América para los americanos.

EL PAPA HA INTERVENIDO

La carta pastoral del cardenal Mercier

MERCIER Y EL GENERAL BISSING

He aquí el texto de la respuesta del Papa al telegrama del rey Alberto protestando contra el arresto del cardenal Mercier:

«Agradezco a Vuestra Majestad su telegrama y por la participación de la sensible noticia que me comunica.

Nuestro dolor no es menos vivo que el de Vuestra Majestad; pero le aseguro que no hemos dejado de hacer en este asunto lo que era de nuestro deber.—Benedicto XV, Papa».

El «Metropole», diario de Amberes, que actualmente se publica en Londres, refiere el siguiente hecho transmitido por su correspondiente:

«Para poner fin al incidente Mercier, que, según se dice, inquieta mucho al káiser, el general barón von Bissing había recibido orden de Berlín para que intentase hacer firmar al cardenal una nota conciliadora, que habría sido difundida inmediatamente por la Prensa de todo el mundo, y sobre todo por la de Alemania, para convencer a los católicos de los sentimientos de las esferas gubernamentales respecto de uno de los más célebres representantes del catolicismo.

Esta nota, hábilmente redactada en términos cantelosos y vagos, fué presentada al príncipe de Bélgica por un general, delegado del barón von Bissing.

El cardenal leyó la nota atentamente, y dijo:—Me parece muy bien!

Prolongada sonrisa del general tentón... Querría, únicamente, cambiar una sola palabra, una sola, general!—Acordado, Eminencia.

—Pues bien; yo quería reemplazar sencillamente la expresión «cosas lesivas para los sentimientos alemanes» por la expresión mucho más exacta: «verdades lesivas para los sentimientos alemanes», y agregó que hago de esta modificación, bien insignificante—no es más que una sola palabra—la condición imprescindible para aceptar vuestra ingeniosa nota.

Y mientras el general palidecía por la rabia contenida, el cardenal Mercier hacía más exquisita su ironía y espiritual sonrisa.

Útil es decir que el general no insistió y que la nota no fué firmada.

El temporal

Suspensión de un servicio

BURGOS, 22.—A consecuencia de las nevadas ha habido necesidad de suspender el servicio de coches en parte de la provincia.

Niñas víctimas del vendaval

VALENCIA, 26.—Por el camino del Grao iban ayer cuatro niñas que, para defenderse del fuerte viento que reinaba, se refugiaron tras una tapia.

El vendaval derribó ésta, tras la que se guarecían las cuatro niñas, la que cayó sobre ellas, resultando muertas Antonia Arcón y Amparo Veriando, y heridas de gravedad las otras dos.

Buques que se refugian

ALGECIRAS, 26.—Hace muy difícil la navegación el fuerte temporal de agua y viento reinante.

A causa de esto están refugiados en esta bahía los vapores correos de Ceuta, Gibraltar y Tánger.

De arribada forzosa han llegado también muchos vapores, que esperarán que calme el temporal para salir de aquí.

Hace días está fondeado en este puerto el crucero «Carlos V», que espera la llegada del «Reina Regente» para embarcar el Estado Mayor de la escuadra, que vendrá en él.

Un río crece y aísla los pueblos

OVIEDO, 26.—Según comunica el alcalde de Tineo, el río, en su crecida, ha arrastrado 20 metros de carretera, dejando incomunicados a todos los pueblos de alrededor, puesto que es imposible el tránsito de vehículos.

Los trenes siguen llegando con bastante retraso.

El frío ha sido tan intenso como en días anteriores.

Sesenta personas sepultadas por la nieve. Los trenes no circulan

JACA, 26.—Se ha desprendido un enorme alud de nieve en las obras del túnel en construcción de Canfranc.

Las casas habitadas por los obreros y sus familias quedaron destruidas.

Entre los escombros y la nieve quedaron sepultadas sesenta personas.

La Guardia civil logró salvarlas, después de grandes esfuerzos.

Por fortuna, no hubo ninguna víctima.

La situación creada por el enorme temporal de nieves es anormal y peligrosa.

Los correos continúan detenidos en las estaciones de partida, pues ni ayer ni hoy han podido salir los trenes, ya que la circulación por las vías es imposible.

Las máquinas exploradoras han resultado impotentes para destruir los enormes bloques de nieve que obstruyen las vías, y ha sido preciso romperlos con dinamita.

En muchos sitios alcanza la nieve metro y medio de espesor.

El Ebro, crece

TORTOSA, 26.—Ha experimentado enorme crecida durante la noche anterior el río Ebro, habiendo comenzado a inundarse la ribera baja.

ASPECTOS DE LA GUERRA

La ruina del Imperio colonial de Alemania

Fija la atención en los combates que se desarrollan en Flandes, en la Polonia rusa, en los Cárpats y en el Cáucaso, nos ocupamos muy poco de lo que sucede en las colonias alemanas, cuya suerte definitiva depende del resultado de las batallas libradas en Europa.

Mientras tanto, Alemania va perdiendo poco a poco su Imperio colonial, y llegará pronto el día en que no posea, más allá de su fronteras, ningún territorio.

Los alemanes han confesado, con su habitual cinismo, que una de las causas de la guerra actual ha sido la necesidad que siente Alemania de aumentar el número de sus colonias, y el primer resultado de la lucha ha sido la pérdida de las que poseía.

Con una tenacidad y una habilidad asombrosas, Alemania ha tratado, desde 1884, de aumentar el número de sus colonias, y lo ha conseguido. Ocupaba, antes de la guerra, el tercer puesto entre las potencias colonizadoras; pero su ambición desmedida ha destruido en un instante el edificio elevado con tantos esfuerzos. Antes de ser vencida en Europa, lo ha sido en Asia, en África y en Oceanía, como si el Destino quisiera castigarla en las aspiraciones que más vehementemente siente.

Cuando los alemanes se fijaron en África, gran parte de ésta hallábase repartida entre Francia, Inglaterra y otras potencias europeas; las regiones más ricas estaban ocupadas, y sólo quedaban sin dueño países tropicales de valor muy inferior. No vacilaron en instalarse en ellos.

Pero no se contentaron con instalarse en el continente negro, donde poseen el Togo, el Camerón, el sudoeste africano y el África oriental alemana; quisieron tener posesiones en el mundo entero, y penetraron en Nueva Guinea y en los archipiélagos de Bismarck, de las islas Salomón, de las Marshall y en Samoa. Nos compararon además las Carolinas, que intentaron arrebatarnos por la fuerza, y arrancaron a China el arriendo del territorio de Kiao Cheu.

La superficie total de las colonias alemanas se eleva a más de 2.850.000 kilómetros cuadrados, habitados por 13 millones de almas.

A pesar de tratarse de tierras de calidad inferior, los alemanes, gracias a sus continuos esfuerzos y a su espíritu de organización, han conseguido desarrollar allí, de modo admirable, la agricultura y la minería. Han dado pruebas en todas partes de su maravilloso sentido práctico. Para demostrarlo, basta fijarse en que el comercio exterior de sus colonias se elevaba ya, en 1912, a 550 millones de francos, y que los capitales empleados en esas posesiones se pueden calcular en 600 millones. Añadiremos que la red ferroviaria de las colonias alemanas tiene 5.000 kilómetros, y ha costado unos 400 millones.

Alemania tenía más proyectos; no le bastaba lo que había hecho. En 1911 consiguió de Francia, a cambio de la libertad de acción que le dejaba en Marruecos, que le concediera parte del Congo, y se proponía que pasara por allí una línea férrea que pusiera en comunicación el Atlántico con el Océano Índico.

El resultado de la conflagración europea pondrá fin a tanta ambición. Alemania entrará a desechar adquirir nuevas colonias, y por eso, al hablar del reparto del mundo, los escritores alemanes le adjudicaban hace dos o tres meses Argelia, Túnez y Madagascar. Ahora no hablan ya de despojar a los aliados de sus posesiones, porque soplan para el Imperio vientos de derrota.

Pero su intención era clara: necesitaba colonias, y lo ha atropellado todo para adquirirlas.

También decía Guillermo II que el porvenir de Alemania estaba en el mar, y la escuadra alemana, embotellada en el canal de Kiel, sufre descalabros cada vez que trata de asomarse al mar del Norte.

Los esfuerzos colosales realizados por los alemanes desde hace treinta años para adquirir colonias van a resultar estériles. En pocos meses les habrán arrebatado los aliados cuanto poseían en las diversas regiones del planeta.

Otro tanto va a suceder con su organización militar: los esfuerzos encaminados a crear un ejército invencible no serán un obstáculo para que Alemania, después de una derrota ruidosa, tenga que renunciar definitivamente a la hegemonía con que soñaban sus gobernantes.

Lázaro VACDOLA

La inquisición de Santa Rita

El domingo se celebró, en honor del presbítero inquisitorial de Santa Rita (Carabanchel), dirigido por los frailes franciscanos terciarios (una Orden ilegal en España), la Junta de patronos y protectores de esos tales religiosos: había que aprobar y encomiar su nefasta labor de cacería de presidio sobre los jóvenes que tienen la desgracia de que sus padres o tutores carezcan de sentido común o de buenos sentimientos. Punto de reunión, la casa de Maura, presidente del patronato.

La Prensa reaccionaria da cuenta del acto en los términos que copiamos, porque todo ello tiene una gran significación, muy triste, por desgracia, pero que nos importa sobremedidamente hacerla conocer. He aquí la circular o nota oficial que los frailes han enviado a los periódicos de su devoción:

«Ayer se reunió la Junta de patronos de la Escuela de Reforma de Santa Rita en el domicilio de su presidente, D. Antonio Maura.

A la reunión asistieron los señores conde de Albox, vicepresidente; Lastres, secretario; D. Carlos Prast, tesorero; vocales, señores obispo de Madrid-Alcalá, marqueses de Gorbea y Rafal, conde del Moral de Calatrava, general Pando, Sáinz, doctores Cortezo y Compaired, presidente de la Diputación de Madrid, Sr. Díaz Agüero; Sres. Navarro Reverter, Núñez Samper, Gallardo, Cossío y Gómez Acebo, el alcalde de Carabanchel Bajo, los reverendos Padres Carlos de Cuart y Leonardo de Hoyos, director y procurador de la Escuela, respectivamente, y otros.

El acto comenzó con la lectura del acta de la sesión anterior, siendo aprobada.

La presidencia dió cuenta del fallecimiento de los patronos Sres. Montero Ríos y marqués de Urquijo, a cuya memoria se pronunciaron sentidos discursos.

Seguidamente fueron presentadas y aprobadas por unanimidad las cuentas de tesorería.

El secretario, Sr. Lastres, leyó la Memoria anual, en la que el Padre director daba cuenta de la marcha progresiva del establecimiento, de las varias y notables mejoras introducidas en todas sus dependencias, estado moral y económico del mismo, etc.

Todos los presentes al acto quedaron complacidos de los grandes servicios que presta la Escuela de Reforma de Santa Rita y la Iglesia, a la sociedad y al individuo, todo lo cual se debe a la cooperación de los patronos y al celo abnegado de los religiosos terciarios capuchinos.

Después de la lectura de esta Memoria procedió al nombramiento de nuevos patronos, siendo designados por unanimidad los señores condes de Peñalver y de Sagasta, marqués de Bolmarque, D. Torcuato Luga de Tena, D. Nicasio Mariscal y el notario señor Jimeno.

La reunión terminó felicitando a los religiosos por los adelantos introducidos en el establecimiento a ellos confiados y autorizando al Padre director para realizar nuevas obras en la Escuela.

Hay que fijarse en los nombres y retene-los. ¿Cuánto abundan en esa lista los nombres siniestros, los fracasados como Lastres, insignie medianía y eterno aspirante a ministro; como Prast, ridículo politiquero mercantil más nulo que un postal rojo; el conde del Moral, (otra empuñadura); el edi-

tor y librero, portento de la tacañería, Núñez Samper; el inevitable Cortez...

Uno ha faltado, estaría malo, el Sr. Azcárate, antiguo miembro de esa Junta, patrono, protector, defensor, encomiador y amigo de esos frailes verdugos. «En illo tempore» visitaba el presidio ese del brazo de Nocedal, y salían ambos muy satisfechos. El peld, el calabozo, el tormento, el hambre, la sed, la soplonería, el canto de versos con maldiciones al liberalismo, le parecían a Azcárate, al gran sociólogo, tan bien como a Nocedal, su amigo y compañero así en el patronato como en la complicidad con la Restauración.

Aunque no haya asistido, ya sabemos que de corazón estuvo presente. Santa Rita puede contar con él, como con Maura. Este no podía faltar; allí donde se hace labor de inquisidores, él tiene un puesto de los primeros: en el presidio franciscano, la presidencia. ¿Por qué no asistirá? Si no pertenece a ese patronato, deben apresurarse a inscribirlo; está indicado.

Y, ya lo han leído ustedes; allí todo lo que hacen los frailes que hace tiempo debían estar en la cárcel, pareció a la concurrencia de perlas, admirable, insuperable, el no plus ultra, sobre todo el estado económico, y eso que seguramente no se enteraron de él más que a medias. ¿A cualquiera hora van a decir los frailes la verdad de lo que apandan?

Fueron elegidos nuevos patronos o juistores, el conde de Sagasta, como degeneran apellidos que hizo ilustres el liberalismo, y Luca de Tena (D. Torcuato), que luego se incomodará si el llaman clerical y reaccionario semiclericalista.

Perfectamente; así responde la reacción integrista, porque todo esto no es más que integrista, a la labor civilizadora y a las tremendas acusaciones, probadas, evidenciadas documentalmente ante innumeros públicos por el joven escritor D. Abraham Polanco, el conferenciante de Valladolid, el autor de un libro contra esos frailes, lleno de terribles denuncias, de crueldades, de tormentos, de vicios de inmoralidad asquerosa, de robo, de ignorancia, libro que ni los frailes ni esa Junta de aves negras se atrevió ni se atreverá a refutar; que poco tratan de él en el aquilarr del domingo! Y lo escribió un testigo presencial de lo que refiere.

Yo lo ve el Sr. Polanco, veo también la opinión: aquí nada hace efecto, es todo inútil; en vano se denuncia y se prueba horroroso, que cuando su noticia llega al extranjero, nos deshonran y confirman la detestable fama nuestra de semisalvajes y de abyectos esclavos de la Inquisición, que aún mantenemos. Aquí nada impresionó, o sólo por el momento, mientras se oye ó se lee, y después... el encogimiento de hombros, el silencio de la cobardía. La opinión no sabe hacerse valer, sus clamores lánguidos no son escuchados, porque lo débil no pone miedo, y la reacción degenerada, torpe, provocativa, brutal, sin miedo ni respeto, amparada arriba, sigue su camino.

Y quería Guisasa crear un partido, un bloque teocrático inquisitorial, que no católico precisamente! ¿Para qué? No está ya formado? No existe el haz clerical compuesto por todos los partidos de la alfonsería y por los que no lo parecen, porque no conviene, pero en ella forman y con ella se aunan para los mismos fines de retroceso? Ahí están confundidos con los Maura y los Lastres, los Sagasta, los Cosío (un azcaratista) y krausista, un jesuita del pseudo liberalismo; los Navarro y Reverter (este, que no cree en Dios ni en nada), y los Cortez, de abolengo liberal; ¿se quiere mejor prueba?

Luego la reacción, lo inquisitorial, no es tanto el hábito y la sotana, que nada valdrían sin esos protectores; no se llama clero, ni frailes, se llama Lastres, Maura, Navarro y Reverter, Carlos Prast, Torcuato Luca de Tena, conde de Sagasta, Azcárate, Cosío...

Lo ve el Sr. Polanco! Lo ve la opinión, escandalizada ante las infamias de esos frailes presidiales! No son ellos el mal, está más arriba, es la Restauración, jesuita hasta la médula de los huesos, incurable, señor Álvarez (D. Melquiades), irreductible y... ¡que lo entran europeizaciones, influjos británicos y democracias! Eso lo masca, pero no lo digiere.

RUMANIA

II
(Formación histórica)

No tiene para nosotros interés en esta breve indicación de fechas la historia del pueblo rumano anterior al siglo XIX, sus alternancias de independencia y sumisión, que le han servido para crear héroes populares como Miguel de Bravo, quien pudo durante un breve momento (fin del siglo XVI) reconstituir en plenitud de independencia el pueblo rumano.

A la gran conmoción producida en el mundo por las ideas de la revolución y por las conquistas napoleónicas, debe deferirse la cristalización del movimiento de independencia en la antigua colonia Dacia; este movimiento tiene una larga gestación, llegando en una amplia etapa desde el 1815, en que inicia el renacimiento literario, hasta 1851, en que Rumania es reconocida en Europa como tal reino.

La definición que da nuestro Nebrija al explicar el concepto nacio, llamándola «gente que por lengua se distingue», es, a pesar de su vetustez y de la moderna integración de conceptos que hoy exigimos como notas características de la nacionalidad de una cierta tal, que explica como de todo pueblo sosegado, mientras conserve su lengua, aun más o menos adulterada, puede decirse que es organismo que no ha muerto y que un día puede reclamar su puesto con propia personalidad.

Así, en Rumania el renacimiento político es precedido de un renacimiento literario; lo primero que hace es restaurar la lengua nacional, perdida casi bajo una avalancha de griego y de cultura pseudo-helénica; y así ha sucedido siempre, y así en la propia casa, Cataluña, antes de afirmar su personalidad regional, un tanto olvidada, inicia un movimiento restaurador de su idioma y su literatura.

Y en Rumania, Radulesco y Ghica son, en el primer tercio del siglo XIX, los primeros artífices de la independencia de su patria, que hasta 1820 permanecía sometida a los sultanes de Constantinopla, pero gobernada por príncipes griegos, llamados phanariotas.

He aquí las principales fechas en que puede sintetizarse para una vulgarización la historia de la independencia rumana, que da por término de la independencia rumana:

1821.—Sublevación contra los jefes griegos, obteniendo que el hospodaro sea concedido a naturales de Rumania.

1829.—Y como consecuencia del tratado de Andrinópolis, afirmación de la influencia rusa, a la que están sometidos de hecho.

Las «tormentas» de 1848, el gran momento de resurrección del sentido nacionalista, llega a Rumania, que lo aprovecha dirigiéndose a los turcos para librarse de la ya intolerable influencia rusa; entre ambas naciones dominan el movimiento, ejerciendo por breves tiempos una doble influencia sobre el país de nábano, que dura hasta que las nuevas diferencias entre Constantinopla y San Petersburgo, dan por resultado la lucha primera después la guerra de Crimea, produce la ocupación militar de Austria, y al firmarse el Tratado de París, en 1856, queda reconocido la autonomía de ambos principados, bajo la garantía de las potencias, como principados unidos, aunque cada uno con su príncipe, su Cámara y su Gobierno correspondiente, no permitiendo las potencias la unión definitiva y deseada como aspiración nacional.

1858.—Los principados salvan este inconveniente eligiendo una misma persona para que los gobierne: al coronel Alejandro Cuza (Alejandro I desde 1865), con quien Turquía y las potencias se conforman al fin; ya no hay moldavia ni valaquia; desde aquí se le conoce con el nombre de principado de Rumania.

1865.—Marca el momento más culminante del reinado de Cuza, en que los rumanos van acentuando su independencia, se desligan de la iglesia griega de Constantinopla y declaran a la iglesia nacional catocéfala.

Cuza es obligado a abdicar.

1866.—Elección de Carlos de Hohenzollern (luego Carlos I); los primeros diez años son de gran lucha; se establece la Constitución política del país y se prepara el ejército.

1877.—Nueva guerra entre Rusia y Turquía; los rumanos ayudan a los primeros, teniendo una gloriosa intervención en la campaña y sancionando la independencia, que confirma el Tratado de Berlín; el 19 de Mayo de 1881, Carlos é Isabel (Carmen Sylva) son coronados reyes de Rumania.

El período de más de treinta años, hasta 1914, en que muere el rey Carlos, es uno de los más interesantes de la historia rumana y en el que se afirma el florecimiento económico y cultural del país; se crean grandes líneas de ferrocarriles, se pactan tratados de comercio y se atiende a las cuestiones interiores, una de las cuales, la de los judíos, había provocado grandes perturbaciones.

Políticamente, el país aparece dividido en dos partidos, conservadores y liberales, de los que Bratianu y Rosetti han sido las figuras preeminentes.

Un partido nacional se ha formado para reclamar la «Rumania irredenta», que hizo muy activos trabajos con los rumanos del exterior.

El problema religioso ha perturbado en este tiempo, influido de un lado por la propaganda rusa ortodoxa, hasta que la iglesia rumana fue declarada independiente del patriarcado griego.

El partido liberal intentó una reforma agraria, revisando en 1884 la Constitución del país, en sentido democrático, formándose después un partido socialista, que tiene adeptos sobre todo entre los aldeanos y su principal organización en Bucharest.

Así, en estas líneas sumamente reducidas, se ofrece la nación rumana, a cuyo problema nacional parece se presenta una solución en el momento actual.

Rumania (y el rey Carlos se alababa de ello) ha llegado a poseer una gran escuela de políticos, a quien sin duda esta gran crisis europea obligará a actuar, aun con la inmensa dificultad que puede representar para ellos el que las fundamentales aspiraciones de la «Rumania irredenta» han de dirigirse, para su completa realización, a reunir en un solo reino países habitados por gente rumana, que ocupan Rusia y Austria, aunque ésta tenga mayor número de rumanos bajo su soberanía.

Carlos, su último rey, que dejó escritas en sus memorias unas páginas muy justas acerca de la intervención del Ejército español en la política de los días de nuestra revolución, no parece andaba muy acorde con las actuales aspiraciones rumanas; y no es la primera vez que en su país de adopción se le acusó de extranjerismo y de haber creado con su ejército un instrumento para la grandeza de Alemania: el primer Bratianu (no el presidente actual del ministerio) se llamaba a sí propio el Bismack de los Balcanes; parece, sin embargo, que en la actual contienda, Rumania no podrá desperdiciar esta ocasión única para ella en la historia del mundo, y realizar aquel sueño patriótico de sus poetas, como Alessandro y otros de la generación de 1830, que interpretaron ampliamente, entre lirismos orientales y ecuanimidad latina, la leyenda dorada de su raza y las legítimas aspiraciones nacionalistas de un país.

A. J.

Casa del Pueblo Radical

Se pone en conocimiento de los socios que integran esta entidad que el próximo sábado, día 30, a las nueve y media de la noche, se celebrará junta general ordinaria, según previene el reglamento vigente, en su domicilio social, Relatores, 24.

Se encarece la puntual asistencia.—El secretario, Escobar.

PARTIDO RADICAL

Juventud Obrera Republicana Radical de Madrid.—Esta colectividad celebrará junta general ordinaria hoy miércoles, a las nueve de la noche (ó a las diez, en segunda convocatoria) en su domicilio social, Cava Baja, número 1, primero.

Siendo los asuntos de gran importancia, se ruega a todos los afiliados la puntual asistencia, advirtiéndose que el socio que deje de asistir a tres juntas consecutivas, será dado de baja en la Juventud.—El secretario, Morales.

Junta Municipal Central.—Por acuerdo tomado en sesión celebrada el día 23 de los corrientes, todos los sábados, a las diez de la noche, esta Junta Municipal se reunirá con las de distrito, al objeto de cambiar impresiones sobre la próxima lucha electoral.—El secretario, González Paniagua.

IGRAN MITIN!

La Juventud radical del distrito de Chamberí celebrará hoy miércoles, a las nueve y media de la noche, un mitin para solicitar el indulto de los sentenciados a la última pena por los sucesos acaecidos en el pueblo de Benagabón.

El acto se verificará en el Centro Republicano instalado en la calle del Castillo, número 22. Hablarán los elementos propagandistas Sres. Espinosa, Arias, García Sánchez, Del Coso, Cabrera, Luque y Jaén.

La guerra europea

Comunicados oficiales franceses. El raid aéreo alemán. La derrota de los turcos. El comandante de Cracovia pide refuerzos con urgencia. "Zeppelin" destruido. El avance ruso por la Prusia oriental. Volento combate en la Bassée. Las bajas inglesas en el último combate naval

La lucha en Francia y Bélgica

Comunicado oficial de las tres de la tarde

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
PARIS, 26.—Sobre el frente del Yser, las tropas belgas han progresado en la región de Pervyse.

Los alemanes se han abalanzado al amanecer contra nuestras trincheras al este de Ypres. El ataque se componía de un batallón, que ha sido detenido en seco por nuestra artillería, que le ha causado 300 muertos, entre los que ha sido hallado el comandante de la compañía que iba a la cabeza.

El ataque debía ser apoyado por varias compañías de segunda línea; pero éstas, visto el fuego tan certero de nuestros cañones, no pudieron salir de sus abrigos.

Cerca de La Bassée, Givenchy y Guinchy, el enemigo ha pronunciado contra los ingleses cinco ataques, consiguiendo un ligero avance; pero después los alemanes fueron rechazados, dejando sobre el terreno numerosos muertos y perdiendo 60 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Ese ataque había sido acompañado de una tentativa de ataque de flanco sobre varios puntos de nuestro frente.

Entre la carretera de Bethune, La Bassée y Aix y Neulette, una fracción enemiga que había intentado salir de sus trincheras fue repentinamente detenida por el tiro de nuestra infantería, combinado con el de nuestra artillería.

Sobre el resto del frente, entre el Lys y el Oise, sólo hay que anotar duelo de artillería.

Al oeste de Craonne, el enemigo intentó dos ataques sucesivos de excepcional violencia; el primero fue rechazado, y el segundo permitió al enemigo penetrar en nuestras trincheras; pero un enérgico contraataque permitió a los nuestros recuperar la casi totalidad del terreno perdido. La lucha continúa alrededor del elemento de trinchera ocupado todavía por los alemanes.

En Champagne, mientras la artillería enemiga manifestaba menos actividad que en los días anteriores, nuestras baterías han aprovechado para, con un tiro muy eficaz, desbaratar la artillería alemana.

En Argona, en la región de Saint-Hubert, hemos detenido, con un metrado fuego, un ataque enemigo.

En Alsacia, el enemigo ha empleado con gran actividad sus tirabombas contra nuestras posiciones de Hartmann-Weilenkopf, donde no ha habido ningún nuevo combate.

El enemigo bombardea Thann, Lembach y Senthelm.

La guerra en el Este

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Las fuerzas alemanas. Nuevo bombardeo. Pidiendo refuerzos

PETROGRADO, 26.—Por informes oficiales se sabe que los alemanes tienen en la actualidad cinco cuerpos de ejército entre el Vístula y la Prusia Oriental.

Las tropas acumuladas en dicha región suman 800.000 hombres.

Por los rusos ha sido de nuevo bombardeada la ciudad de Przemyśl.

El comandante de la plaza de Cracovia pide refuerzos para rechazar a los rusos.

Preparando un ataque

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
BERNA, 26.—Un Cuerpo de ejército austriaco ha marchado hacia la Herzegovina. Su misión es intentar un ataque contra la capital de Montenegro.

Los cosacos Rominten

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
PETROGRADO, 26.—Un oficial que ha llegado herido de la Prusia oriental dice que su batallón estuvo alojado algunos días en la residencia imperial de Rominten, propiedad del kaiser.

Había en ella una suntuosa de cosacos.

Los venados de los bosques de la posesión son cazados por éstos.

En el pabellón de caza donde acostumbraba desahogar el kaiser después de las encierres, hay una pequeña biblioteca.

Uno de los libros de la misma tiene esta dedicatoria:

«A mi amado nieto Guillermo, su abuela Victoria.»

Los polacos

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
PETROGRADO, 26.—El general Ivanoff, comandante en jefe de los ejércitos rusos del Sudeste, ha ordenado que se incorpore a las tropas de línea la legión polaca.

Será mandada por oficiales polacos, tendrá artillería y la pagará el Gobierno ruso.

Los ataques en Kiribaba

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
PETROGRADO, 26.—Los ataques austrohúngaros en Kiribaba han sido muy enérgicos.

Los austrohúngaros concentran muchas fuerzas en Transilvania.

Ocupación de una ciudad húngara por los rusos

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
PARIS, 26.—Los periódicos reproducen un despacho de Petrogrado según el cual los rusos han ocupado la ciudad de Lipno.

Rusos y turcos

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Derrota de los turcos

PETROGRADO, 26.—La retaguardia turca ha sido derrotada a orillas del río Tchorok.

Los rusos, después de grandes fatigas, pa-

saron por las altas gargantas de la región de Olty, cayendo sobre dicha retaguardia.

Los alemanes en Bélgica

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Servicio ferroviario

GINEBRA, 26.—Dicen de Bruselas que, a partir del día 8 del próximo Febrero, circulará regularmente un tren directo entre Lille, Bruselas y Berlín.

Su velocidad será de 70 kilómetros por hora.

La guerra en el mar

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
El vapor «Guillemina»

NUEVA YORK, 26.—El vapor americano «Guillemina» ha salido con dirección a Hamburgo, llevando víveres para una casa que allí tiene establecida un ciudadano norteamericano que lleva ya muchos años residiendo en Alemania.

El ministro de Estado, Mr. Bryan, ha sido interrogado acerca de la actitud que adoptará en el caso de que los ingleses procedan a la detención del vapor «Guillemina».

La guerra en los aires

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Zeppelin destruido

LIBAU, 26.—Habiendo intentado un zeppelin bombardear la ciudad, ha sido alcanzado por el fuego de artillería.

Parece que ha sido destruido.

El raid alemán

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
COPENHAGUE, 26.—Está perfectamente comprobado que los zeppelins que realizaron hace pocos días el raid contra Inglaterra fueron tres.

Se guarda secreto acerca del punto de salida y del lugar del regreso.

En Francia

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
El trato a los prisioneros alemanes

PARIS, 26.—En contestación a las aseveraciones de la «Gaceta de Colonia» respecto al trato dado a los prisioneros alemanes en Marruecos, una nota oficial reproduce dos documentos procedentes de Settat, en el Marruecos occidental, punto más importante del campamento de los prisioneros.

El primero es una declaración de una asociación de súbditos extranjeros de la zona francesa de Settat, expresando en nombre de la humanidad y para una satisfacción puramente filantrópica, los buenos tratos dados a los prisioneros.

Entre sus firmantes figura un súbdito español llamado Gardes.

El segundo es una carta de un ciudadano americano certificando la benevolencia del trato dispensado a los prisioneros.

Ataques rechazados por las tropas británicas.

Progresos de los franceses en La Bassée

PARIS, 26.—(C. O.).—Las tropas británicas han rechazado en la noche pasada un nuevo ataque de los alemanes, en las inmediaciones de Givenchy-La Bassée, recuperando las posiciones de la víspera.

El combate ha sido muy intenso, pues sólo en la carretera de Bethune dejaron los alemanes 400 muertos.

Ayer tarde, a consecuencia de un violento ataque del enemigo, ha podido penetrar en nuestras trincheras del bosque de Foulé, al oeste de Craonne, después de su completa destrucción por medio de los torpedos aéreos.

En la noche pasada hemos contraatacado, recuperando el bosque.

En la Alsacia y los Vosgos, como en el resto del frente, nada importante que señalar.

En Inglaterra

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Detalles del último combate naval

LONDRES, 26.—Todos los buques de guerra británicos que tomaron parte en el combate naval del último domingo, han regresado.

El crucero «Lyon» y otros dos contratorpederos tienen ligeras averías, de fácil reparación.

Las pérdidas británicas en el combate fueron calores muertos y veintinueve heridos.

En Serbia

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Situación de los austriacos

GINEBRA, 26.—Se sabe que los austriacos han sido desalojados de una importante posición en la Bukovina.

Los bárbaros

Semanario Radical

Aparecerá en breve

Información política

En la Presidencia

El presidente del Consejo manifestó ayer a mediodía que había celebrado una conferencia con el Sr. Navarro Reverter.

Como en el Congreso no ha terminado la discusión del proyecto de bases navales y en el Senado muchos senadores desean intervenir en la interrelación del Sr. Navarro Reverter sobre asuntos económicos, convinieron los conferenciarios en que el ex ministro liberal aplazase su interrelación hasta el lunes de la próxima semana.

Añadió el presidente que el rey sigue en el coto de Doñana sin novedad. El 29 lo pasará en Sevilla, y el 30 irá a Granada.

La reina Victoria se encuentra casi restablecida de su indisposición.

También el general Echagüe se halla mejorado de su dolencia, y ayer salió un poco a la calle.

La reunión de la Junta de Defensa Nacional anunciada para hoy, se aplaza para más adelante, con objeto de dar tiempo a que se apruebe el proyecto de bases navales; pues de la ejecución de éste tratará la expresada Junta.

Las noticias de Marruecos que tenía el presidente no acusaban novedad alguna.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación sólo había recibido ayer mañana algunos telegramas relativos al temporal en las provincias del Norte y Noroeste, cuyos principales extremos adelantó la Prensa de la mañana.

Había presidido el Sr. Sánchez Guerra la sesión inaugural de la Asamblea antituberculosa.

Anunció el Sr. Sánchez Guerra que hoy se celebrará Consejo de ministros.

De Fomento

El director general de Agricultura recibió ayer un telegrama del gobernador de Gijón. Dicha autoridad transmite los informes técnicos, resultado de la visita hecha por el ingeniero Sr. Adaro a los supuestos yacimientos petrolíferos de Caldones.

Hasta ahora no puede aún juzgarse en definitiva la índole de los gases surgidos en los sondeos llevados a cabo en dicha mina, y por tanto, no puede dictaminarse sobre la utilidad industrial de aquellas substancias.

Al intentar practicar un más minucioso reconocimiento cayó la sonda en una enorme falla.

En la zona que brada, dice el citado técnico, las calizas de la base deben presentar profundas grietas y cavernas. Según las primeras experiencias llega la emanación a calcularse de veinte a treinta kilogramos por centímetro cuadrado.

Campaña aplazada

Ayer tarde conferenciaron extensamente los Sres. Dato y Alvarez (D. Melquiades) con objeto de comunicarle éste los acuerdos adoptados por la Junta nacional del partido reformista respecto a aplazar la propaganda que iba a hacer ahora en provincias, teniendo en cuenta las circunstancias presentes.

Como consecuencia de sus acuerdos, queda aplazado el acto político que dentro de breves días había de asistir el Sr. Alvarez.

De haberse celebrado, hubiera tenido lugar en los días en que hubiera coincidido con la presencia del rey en Granada, sin buscar tal coincidencia, que habría sido puramente casual.

Las obligaciones del Tesoro

La suscripción de obligaciones del Tesoro en el Banco de España alcanzó ayer la cifra de 3.045.000 pesetas.

Los peticionarios fueron 66.

Sólo quedan a disposición del público unos 15 millones de pesetas, de las obligaciones que se trataba de colocar ahora.

Liga antituberculosa

Ayer tarde se reunió en el ministerio de la Gobernación, presidida por el Sr. Sánchez Guerra, la Junta Nacional contra la tuberculosis, de la que forman parte, entre otras distintas personalidades, los Sres. García Prieto, doctores Pulido, Espina, Malo de Poveda, inspectores de Sanidad y el subsecretario, señor Sáez de Quejana.

La Junta examinó las estadísticas reunidas de las nuevas fundaciones que con este carácter habían sido constituidas en provincias, informándose asimismo del número de asistencias practicadas en cada una.

La Junta acordó y quedó hecha la distribución de cantidades por dozas partes que se consignan en el presupuesto de Gobernación con tan benéfico objeto.

La interrelación económica

Ayer tarde celebró una conferencia con el Sr. Dato el Sr. Navarro Reverter acerca de la interrelación que éste ha de explicar el lunes próximo.

Al decirle el Sr. Dato que enviaría al Senado a oírle y contestarle a todos sus compañeros de Gabinete, insistió en que era indispensable la presencia del Gobierno.

Expuso el Sr. Dato la necesidad de asistir en el Congreso a las deliberaciones sobre el proyecto de bases navales, que invertirán varias sesiones, y manifestó que, para acelerarlas, no debía aplazarse desde luego a la prórroga de las sesiones.

Quedó convenido que la interrelación se explicará el lunes en el Senado, a todo trance.

Si el Sr. Dato no concuerda, sería caso de apelar a otros procedimientos, al decir del Sr. Navarro Reverter. Estos procedimientos bien pudieran condensarse en una proposición incidental.

Los carbonos

Entre los diputados de diferentes regiones industriales se comentaba ayer tarde en el Congreso el alza que en pocos días han experimentado los precios del carbón mineral.

Según estos diputados, el transporte de una tonelada de carbón desde los puertos de Inglaterra a cualquiera de

Lerroux en el Congreso

Los grandes intereses del país

Homenaje al doctor Moliner

El señor LERROUX: Es costumbre señores diputados, cuando se trata del fallecimiento de un prócer de la tribuna parlamentaria, de la política, o de las letras, que los que dirigen fuerzas en el Congreso se levanten a expresar su sentimiento uno por uno. Cuando de los humildes se trata suele bastar la manifestación que hace la presidencia.

Pues bien; yo, interrumpiendo esa costumbre me levanto en mi propia representación y por tratarse de un humilde singular, a rendirle un homenaje de cariño y de respeto, y a la vez a descargar mi conciencia del peso de una injusticia.

Hace muchos, muy cerca de veinte, dirigía yo en Madrid un periódico que realizó campañas inolvidables, apasionadas y violentas. Por aquel entonces el doctor Moliner comulgaba la suya, de apostolado fervoroso, a favor de los tuberculosos pobres, y para la creación de un Sanatorio en Porta-Celi, inmediaciones de Valencia. Contagiado yo de la pasión política encendida en la ciudad levantina, y mal informado respecto al doctor Moliner, y poco tolerante para con el prójimo, emprendí una viva, tenaz campaña contra él y su obra, en la que puse todas mis energías.

Y confieso que con aquella campaña contribuí no poco a la tremenda injusticia que luego se cometió con aquel hombre insignificante y cándido, catedrático ilustre, al que se despojó violentamente de un cargo eminente.

Poco después, como hago siempre que me persuado de haber obrado mal, por acto espontáneo de mi voluntad, reconocí el error, confesé mi falta públicamente, en el mismo periódico donde la cometí, y procuré remediarla, en la medida que puede hacerlo un periodista, colaborando en la obra humanitaria del Sr. Moliner. Desde entonces me uní a él, que jamás me reprimió, ni se quejó, una sincera amistad.

El homenaje tributo yo más que al catedrático insignificante al hombre bueno, de sana intención y espíritu caballeresco. Hace poco pedí la firma para suscribir aquella noble iniciativa que se ha traducido en un proyecto de ley de Sanidad.

No he querido dejar pasar la ocasión sin hacer estas manifestaciones, sin unirme a las palabras del señor presidente, a las del señor Simó y a los sentimientos que igualmente embargan a toda la Cámara, que si en determinados momentos pueden apartarnos, y apartarnos hondamente, diferencias de carácter político, cuando se trata de compañeros que, como el doctor Moliner, lo sacrificaron todo por la humanidad y principalmente por los humildes, por los pobres, por los trabajadores, hay un espíritu superior de justicia que nos une a todos los hombres en estos actos de devoción a los que pasan por nuestro lado, dejándonos en herencia el rastro luminoso de sus virtudes y la eficacia de sus ejemplos. (Muy bien.)

Las líneas de navegación

El señor LERROUX: En la tarde de ayer, señores diputados, terminaba el señor ministro de Fomento la contestación que tuvo a bien dar al ruego ó excitación que yo formulé a propósito de una línea de navegación que uniese los puertos españoles con los de los mares de Oriente, expresándose de este modo: «Lo que a la vez reclama es que se aporten todos los elementos indispensables para demostrar que esa línea es conveniente y, además, cuáles son las condiciones en que debe establecerse.»

Con el propósito de molestiar lo menos posible a la Cámara, tengo los elementos indispensables para intentar esa demostración. No quiero renunciar tan fácilmente a la primera solución que yo le propuse a su señoría, y para la cual le atribuye facultades la ley de protección a las industrias y comunicaciones marítimas, porque aun cuando su señoría en todo su discurso trató de demostrar que necesariamente había de resolverse ese problema mediante un proyecto de ley, yo, que no soy hombre de leyes, acaso con error, estudiando esta a que acabo de referirme, he venido a sacar en conclusión que el equivocado es su señoría, y por donde esta audiencia a quien no siendo letrado pretendo discutir con quien lo ha tenido por profesión y ha ejercido tan altos cargos en la Magistratura. Además me propongo al hablar esta tarde, evitar que se realice un temor que me ha ganado el ánimo, el de que puedan, por cualquier circunstancia fortuita, aun contra la voluntad del Gobierno, suspenderse las sesiones y encontrarse entonces el Gobierno, en virtud de la resultancia poco clara de esta discusión, en la imposibilidad de resolver este asunto ni con el concurso del Parlamento, porque éste esté cerrado, ni por la facultad que la ley le concede, porque ella haya sido puesta en pleito nada menos que por confesión del propio señor ministro de Fomento.

El art. 7.º de la ley a que acabo de referirme, dice así: «Los buques nacionales de vapor que en navegaciones de gran cabotaje y altura realicen las expediciones anuales ó viajes redondos de tráfico directo internacional consignados en el cuadro A anexo a este artículo, con la periodicidad y velocidad que en el mismo se especifican, y reúnan las condiciones que se detallan en el art. 9.º, tendrán derecho, durante los diez primeros años de duración de la ley, a las siguientes primas de navegación: dos buques que verifiquen las expediciones comprendidas en el grupo primero de dicho cuadro, 0,60 pesetas por tonelada de arqueo total y 1.000 millas navegadas; los del segundo grupo, 0,80 pesetas por igual tonelaje y millaje, y los del grupo tercero, una peseta por iguales conceptos.

El art. 9.º condiciona el derecho a las primas que concede el 7.º, y en su apartado B dice: «En las líneas de nueva creación ó que reúnen menos de dos años de existencia, que aquel promedio no sea inferior en la exportación al 33 por 100 y en la importación al 25 por 100.

Y más adelante el art. 12 puntualiza, concreta y limita de este modo: «Las primas que concede el art. 7.º a las líneas indicadas en su cuadro anexo A, no podrán exceder en el año de 2 millones de pesetas, distribuidas en esta proporción: Primer grupo, 670.000; segundo grupo, 850.000, y tercer grupo, 950.000 pesetas.»

El cuadro A anexo al art. 7.º es como sigue:

«Velocidad media anual no inferior a 10 millas ó marcha en prueba anual a media carga, no inferior a 11 millas.

Primer grupo: Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional, una cada mes, desde un puerto del Norte ó Noroeste de España al Brasil, Uruguay y Argentina, y viceversa, con escala en Canarias.

Doce expediciones anuales de igual tráfico, una cada mes, desde un puerto de Levante ó Sur de España al Brasil, Uruguay y Argentina, y viceversa, con escala en Canarias. Velocidad media anual no inferior a 11 y media millas ó marcha en prueba anual a media carga, no inferior a 12 y media.

Segundo grupo: Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional, una cada mes, desde un puerto del Sur ó Levante de España al Adriático, y viceversa.

Doce expediciones anuales de igual tráfico, una cada mes, desde un puerto del Sur ó Levante de España al Mar Negro y al de Azof (cuando esté abierto).

Cinuenta y dos ó 104 expediciones anuales de igual tráfico, una ó dos cada semana, desde un puerto de Levante de España a uno de Argelia, y viceversa.

Cinuenta y dos ó 104 expediciones anuales de igual tráfico, una ó dos cada semana, desde un puerto del Sur de España a otro de Argelia, y viceversa.

Velocidad media anual no inferior a 13 millas ó marcha en prueba anual a media carga, no inferior a 14.

Tercer grupo: Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional, una cada mes, desde un puerto del Norte ó Noroeste de España a Nueva York y Habana, y viceversa.

El artículo 12, justamente previsor, concede al Gobierno la facultad de hacer ciertas modificaciones; y para que no parezca que yo hago una traducción caprichosa a favor de la tesis que sostengo, quiero leerlo textualmente. Dice así: «El Gobierno... (Se refiere a otro asunto, y en un párrafo más adelante añade): Podrá sustituir por otra u otras de importe análogo y de mayor conveniencia nacional algunas de dichas líneas, si durante dos años consecutivos no hubiere lugar al otorgamiento de las primas correspondientes.

Para no referirme después nuevamente a este propio artículo, continuaré la lectura de un párrafo, que me da un argumento: «Beneficiará el tipo de prima de cada grupo en el 20 por 100 del importe respectivo, cuando las líneas sean de nueva creación y en ellas se acredite haber realizado el servicio durante el año con la velocidad media correspondiente al grupo inmediato superior.»

En virtud de la facultad consignada en este artículo, el Sr. Villanueva modificó, como he dicho, el cuadro A, que acompañaba primitivamente al artículo 7.º de la ley, y lo substituyó por este otro, que también me interesa que conste en el «Diario de las Sesiones»:

Velocidad media anual no inferior a 10 millas ó marcha en prueba anual a media carga no inferior a 11 millas.

PRIMER GRUPO

Veinticuatro expediciones de tráfico directo internacional, dos cada mes, desde el puerto de Bilbao, con escalas en el litoral del norte y oeste de España, a los principales puertos nacionales y de la zona de influencia española del noroeste y norte de África y viceversa.

Doce expediciones anuales de igual tráfico, una cada mes, desde un puerto de Levante ó Sur de España, al Brasil, Uruguay y Argentina, y viceversa, con escala en Canarias.

Velocidad media anual no inferior a 11 millas ó marcha en prueba anual no inferior a 12 millas y media.

SEGUNDO GRUPO

Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional desde el puerto de Bilbao, con escalas en los principales puertos españoles de Noroeste, Mediodía y Levante, a los mares Adriático, Egeo, Mármara, Negro y Azof, cuando esté abierto a la navegación, y viceversa.

Velocidad media anual no inferior a 13 millas ó marcha en prueba anual a media carga no inferior a 14.

TERCER GRUPO

Doce expediciones anuales de tráfico directo internacional, una cada mes, desde el puerto de Bilbao, con escalas en Santander, Coruña y Vigo, a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, y viceversa, con escalas potestativas en Cádiz y Canarias.

Ahora bien; si yo no estoy mal informado, de este cuadro A reformado, sólo se aplican las primas correspondientes al segundo epígrafe del primer grupo, beneficiadas creo que por la Compañía de Pinillos. Por consiguiente, las primas correspondientes a las distintas líneas epigrafiadas en los tres grupos, menos la indicada, no tienen aplicación.

Resulta, por esto, que el adjudicado debe de ser aproximadamente 670.000 pesetas. Queda, por lo tanto, para aplicar, según el citado artículo, y si la primera cifra no es equivocada, 1.330.000 pesetas, puesto que dice el artículo 12 que la cantidad total destinada a las líneas del cuadro A, anexo al artículo 7.º, no podrá exceder de dos millones de pesetas; pero si se le aplica también la bonificación del 20 por 100 a que se refiere el referido artículo 12 en el párrafo que por esto yo leí anteriormente, esta cantidad de pesetas 1.330.000 asciende a 1.596.000.

Todavía hay más, señor ministro de Fomento, es decir, hay más cantidades disponibles y que, como verá su señoría, aunque se trate de ser ellas la dotación adscrita a las primas que deben concederse por el artículo 6.º, pueden ser sumadas a las que representan sobrantes del cuadro A anexo al artículo 7.º.

En efecto, el artículo 6.º dice así: «Los buques nacionales de vapor que reúnan las condiciones fijadas en el artículo 8.º y verifiquen tráfico directo internacional en navegaciones de altura y gran cabotaje, disfrutarán durante los diez primeros años de cumplimiento de esta ley las primas de navegación siguientes: 0,40 pesetas por cada tonelada bruta de arqueo total y mil millas navegadas en navegación de altura, y 0,50 pesetas por cada tonelada bruta de arqueo total y mil millas navegadas en navegación de gran cabotaje.»

Y aunque el señor ministro pudiera resistirse a relacionar este artículo con el séptimo, no olvide que el 16 dice en su segundo párrafo:

«Los excesos ó defectos que resultaren en las liquidaciones anuales de cada clase de primas, respecto a las cantidades totales de 2.900.000 pesetas, asignadas a las del artículo sexto, y dos millones de pesetas consignadas para las del artículo séptimo, podrán compensarse recíprocamente, siempre que el total del importe de la liquidación anual de ambas clases de primas no exceda de cuatro millones novecientos mil pesetas.»

Como acabo de decirle al señor ministro de Fomento, ó de recordarle, porque su señoría lo sabe, aun cuando no pueda tenerlo todo presente, de ese cuadro A, anexo al artículo séptimo, solamente hay una parte de los dos millones de pesetas que le corresponden que se adjudicó, al parecer, a la Compañía Pinillos; queda, por tanto, un remanente que puede sumarse, en virtud del párrafo del art. 16, que acabo de leer (El Sr. Nogués pide la palabra.) al sobrante de aquellas cantidades consignadas para los buques que tienen reconocido el derecho por el artículo sexto a una prima de 40 céntimos de peseta por tonelada de arqueo total y mil millas de recorrido, y 50 céntimos en las mismas condiciones, toda vez que también de esas primas solamente una parte está adjudicada.

Deduzco yo de aquí, sin meterme a puntualizar cifras, que con lo que queda, según he demostrado, de remanente en el cuadro anexo al artículo séptimo, y de remanente de las primas que deben adjudicarse a las líneas a que se refiere el artículo sexto, se reuniría una cantidad que yo no sé si sería suficiente ó si excedería a la que los técnicos consideran necesaria para el establecimiento de esta línea, titulada (para abreviar) línea de Oriente.

¿Puede hacerlo el Gobierno? Para mí es evidente que sí, y es lo que trataba de demostrar. En efecto; yo creo que puede hacerlo el Gobierno, porque subsiste la facultad que le atribuye el art. 12, que no se ha consumido, que no ha desaparecido, porque un antecesor de su señoría, corrigiendo la ley que se dictó en tiempos del Sr. Gasset, modificó ese artículo cuarto, en virtud de una necesidad bien demostrada. Subsiste, además, la condicional de no haber habido lugar a otorgamiento de primas a líneas proyectadas en el cuadro A, durante dos años consecutivos, según dice textualmente el art. 12. Subsiste, en fin, el precepto a que se refiere el art. 16, en virtud del cual se pueden hacer las debidas compensaciones, con lo que se atribuye a las líneas del cuadro letra A y lo que se atribuye a las líneas beneficiadas por el artículo sexto, si bien, como yo discutí siempre de buena fe, lo digo, el texto del párrafo segundo de ese art. 16 se refiere a las liquidaciones, presuponiendo ya, por lo tanto, la existencia de esas líneas. Pero como las líneas no existen, y en cambio existe la consignación, que representa la posibilidad, la potencia económica del Estado para auxiliar esas líneas, si las hubiese, el Estado no realiza ningún esfuerzo superior a lo que ha previsto y calculado el Gobierno, adjudicando esas cantidades que, por abreviar, y para expresar bien mi pensamiento, diré que están en huelga. El Gobierno, sin necesidad de acudir a medidas extraordinarias; sin necesidad de traer aquí un proyecto de ley, se encuentra en condiciones de resolver este problema, a juicio mío y a juicio de tantos otros, importantísimo, sobre todo en las presentes circunstancias, por una oportunidad que tiene un margen limitado, y que si se deja pasar, no ofrecerá después las ventajas que al presente ofrecería a cualquier Empresa que tomase sobre sí la incumbencia de acometerlo.

En su discurso de ayer me pareció que el señor ministro de Fomento mostraba su extrañeza, que entrañaba algo así como una duda, de la eficacia que pueda tener para el interés público, para el comercio y para la industria, el establecimiento de estas líneas; eficacia positivamente superior a la de otras ya establecidas. Naturalmente, yo supongo que hombre de la ilustración de su señoría ha de creer que toda línea de navegación y transporte ha de ser conveniente en nuestro país, puesto que favorece el comercio de exportación; pero decía su señoría, dirigiéndose a mí: «Obsérvese, sin embargo, que algunas dificultades ofrecerá el establecimiento de esta comunicación, cuando desde la fecha en que empezó a regir esa ley hasta el día, no ha habido Compañía alguna que se haya acogido a sus beneficios en ese concepto.» No me parece este argumento a la altura de la autoridad de un ministro de Fomento. No; si su señoría recuerda la ley, pensará en que el artículo octavo, en su condición quinta, después de establecer otras que tienen por objeto nacionalizar, sin posibilidad de fraude, de engaño, respecto a la nacionalización, los buques y la Sociedad que se encargase de este servicio, dice: «Que el promedio de la carga y pasaje transportados por el buque en tráfico directo internacional durante el año, no sea inferior al 50 por 100 de la carga máxima que en condiciones normales pueda transportar el buque reglamentariamente, según su clase y la de su carga y pasaje durante los viajes realizados en dicho tráfico, y que el 30 por 100 de dicho promedio se alcance exclusivamente en el tráfico de exportación de productos españoles.»

Y el párrafo b) del artículo 9.º establece también como restricciones de igual carácter para las líneas del cuadro A, el 40 y el 33 por 100, respectivamente. Pues bien; su señoría sabe sobradamente que una línea que al presente se estableciese en esas condiciones, podría tener la esperanza de cumplir la ley, porque, como le recordaba ayer, antes había cinco líneas de navegación que hacían ese servicio, y que hoy han desaparecido; pero al cesar el conflicto internacional, esas mismas u otras en igual número ó en número inferior, volverán a funcionar, y entonces la línea española que trate de establecer este servicio tendría que luchar con la competencia de líneas de navegación, que están espléndidamente subvencionadas por los respectivos países y con aquella otra que dimana de la ventaja del primer ocupante, de los que se han hecho ya una clientela. Por esta razón yo no creo que su señoría suponga cosa facilísima y de poco momento el que una línea, desde el primer viaje en que se ponga a funcionar, aunque sea en esos mares, aun cuando esté ahora vacante el puesto, pueda llevar las condiciones que establecen el apartado 5.º del artículo 8.º, y el apartado b) del artículo 9.º.

La petición que estoy haciendo, por otra parte, sin pretender que el Gobierno realice la menor transgresión legal, sino que interprete la ley con un amplio espíritu, está perfectamente justificada. Si la petición de parte interesada es una razón de justicia, yo le recordaría a su señoría, puesto que su señoría lo sabe; pero recordándole a su señoría se lo recuerde al Congreso, y por medio del «Diario de las Sesiones» se lo recuerde al país, que en este asunto se han interesado la Mancomunidad de Cataluña, la Diputación provincial de Barcelona y su Ayuntamiento, la Cámara de Comercio y la Cámara de la Industria, las Asambleas de ambas Cámaras, reunidas al efecto, todas las Cámaras de Comercio de Levante, el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, la Liga para la Defensa del Comercio y de la Industria de Barcelona, de la misma ciudad la Sociedad de Productores españoles para el fomento de la exportación, el Centro de Viajantes del Comercio y de la Industria, la Sociedad Geográfica comercial, la Asociación de Banqueros, la Sociedad Económica de Amigos del País, la Asociación de Industrias auxiliares del Mar, los Consules y los Agentes consulares que España ha tenido en la mayor parte de los puertos de los mares que habrá de enlazar con el Mediterráneo esta línea de navegación, el segundo Congreso de Geografía económica y comercial, y, por fin, todos ó casi todos los senadores y diputados a Cortes que obtienen la representación parlamentaria de Cataluña.

Además, su señoría sabe, algunos no ignoran y a muchos conviene saber, que esta línea de navegación pondrá a España en comunicación con los mares Adriático, Egeo, Mármara, Negro y Azof, cuando éste estuviera abierto a la navegación, y además, con los países siguientes que bañan esos mares: Francia, Italia, Austria, Montenegro, Albania, Servia, Grecia, Rumania, Rusia, Turquía, Arabia, Egipto, Trípoli, Túnez y Argel, sin que sea necesario detallar, para no molestar a la Cámara, los puertos importantísimos donde pudieran hacer escala, ya de carácter fijo, ya eventual, ya por medio de líneas subalternas, los buques que compusieran esta general de navegación a Oriente.

Está también justificada la creación de esta línea, y por ese concepto tendría rendimientos asegurados, porque su señoría sabe que la piedad religiosa, que lleva grandes núcleos de devotos a Roma, constituye peregrinaciones que salen desde allí con dirección a Palestina para visitar los Santos Lugares, y es precisamente Faffa uno de los puertos que están indicados para escala en esta línea de navegación.

Se justifica igualmente su creación, porque los pasajeros, en general opulentos, que proceden de la India, la China, el Japón y otros países, cuando pasan el Canal de Suez están ya ansiosos de desembarcar, y si al pasar por Alejandría encuentran buques preparados de modo que ofreciesen las mismas comodidades que los que les traen, de seguro que trasbordarían para dirigirse rápidamente a Marsella y tomar allí los grandes expresos europeos, porque la mayor parte de esos viajeros vienen destinados a los países del Báltico y del mar del Norte. De seguro que la mayoría preferirían esta combinación mejor que continuar la navegación por el Mediterráneo, el Estrecho de Gibraltar, el Atlántico, y tal vez el Canal de la Mancha.

No podrá alegarse tampoco falta de base de cálculo, como decía ayer su señoría para resolver de una manera definitiva el establecimiento de esta línea, puesto que hay estadísticas suficientes de movimiento mercantil, que en rápido resumen voy a exponer a la consideración del Congreso.

Los datos que voy a leer corresponden al año 1913, y son los siguientes:

Importación	
Algodón.....	41.309 toneladas.
Trigo.....	32.986 —
Otros cereales.....	9.661 —
Exportación	
Naranjas y limóns.....	59.874 toneladas.
Vinos.....	36.649 —
Aceites.....	13.618 —
Tejidos.....	11.725 —
Cerámicos.....	9.960 —
Vegetales.....	9.700 —
Pulpa de fruta.....	8.109 —
Corcho.....	9.820 —
Frutas secas.....	7.770 —
Lanas.....	383 —
	167.605 toneladas.

RESUMEN

Exportación.....	167.605 toneladas.
Importación.....	83.956 —

Me parece que aunque sea de un modo sumario, que de todas maneras por lo árido de la materia ha de parecer sumamente pesado a los señores diputados que me oyen, he demostrado aquellas ventajas, aquellas conveniencias a que en el final del discurso que yo he citado textualmente se refería ayer al contestarme el señor ministro de Fomento deseando conocerlas.

Podría también su señoría las condiciones en que debe establecerse ese servicio. Yo no pretendo que la línea se establezca como prima necesariamente ó como subvencionada; pero su señoría recordaba muy bien que siempre que se pide una subvención para líneas de navegación surge frente a ellas la hostilidad tácita ó expresa de la Cámara.

No es de extrañar, por razones que yo no necesito recordar, porque no trato de poner en pugna las unas con las otras líneas ni me propongo hacer política de hostilidad basándome en conveniencias nacionales, no. Si yo pretendo que la línea sea primada, es porque entiendo que cuando un Gobierno ha establecido una ley que a pesar de tantas ocasiones propicias no ha sido combatida ni criticada por arbitraria, por caprichosa ó por absurda, aquella ley debe ser tenida en concepto de buena mientras no se demuestre lo contrario.

Y si esa ley conceda justa y previsora mente al Gobierno una facultad, la facultad de aquellas compensaciones en virtud de las cuales pueden acumularse las distintas primas para establecer servicio reconocidamente necesario y preferente, ¿por qué no hacer uso de ella? ¿Qué teme su señoría? ¿La murmuración? ¿La calumnia? Yo creo que los hombres que se sientan en el banco azul, como todos los que hacemos vida pública, el primer deber que tenemos es el de hacernos superiores a ese temor, tener valor cívico. Pero, últimamente, recuerde su señoría que la ley no atribuye esa facultad al ministro de Fomento, sino al Gobierno, y el ministro de Fomento no es sino el ponente natural que habría de llevar la minuta del real decreto al Consejo de ministros. Y cuando los ministros, todos los ministros, suscriben y amparan un decreto, no es posible que le quede a nadie la duda de que mediante ese decreto se realiza una inmoralidad. Podrá realizarse una equivocación, una torpeza, y aun por consecuencia de equivocación ó de torpeza, una cosa que en definitiva resulte inmoral; pero una inmoralidad de la que sea responsable el que está al frente de un departamento ministerial, no; y yo le niego a su señoría el derecho de ampararse en ese temor, que bien apuntaba ayer en las palabras de su señoría, y se lo niego a cualquier otro señor ministro, porque yo, que por la manera especial como me he formado, soy uno de los hombres más calumniados, si no fuera que por exceso de calumnia, incalumniable me han hecho ya mis enemigos, yo venzo ese mismo temor de que se suponga que soy en el asunto parte interesada, y con las pruebas que aduzco, con las razones que expongo ante el Congreso, me preocupa menos que nada el que se suponga, el que se sospeche ó el que se averigüe que yo pueda tener en este asunto un interés particular. Pues menos debe

importarle a su señoría. De modo que yo, señor ministro de Fomento, ya he cumplido con mi deber; lo que pretendía con los argumentos que he aducido, y agradeceré mucho a su señoría que no tome esto como una cuestión de amor propio ó profesional de abogado, sino que se afiance con la misma facilidad con que me allano yo a la razón ajena. También estoy dispuesto a reconocer la que me dé su señoría, si me persuade.

Mi propósito era convencer a su señoría, como creo que puede haberse convencido quien me haya escuchado, de que dentro de la ley tiene recursos para resolver este problema y que no es necesario traer aquí una ley especial. Además, pudiera sospechar la gente, después de las palabras de su señoría pronunciadas ayer, cuando pedía base, conocimiento, aporte de elementos de juicio, pudiera sospechar la gente que de lo que se trata es sencillamente de una exención de la ley, de que se le conceda, no habiendo de pedirse crédito extraordinario ni aumentarse cantidad en el presupuesto, que automáticamente, por virtud de la misma ley, ya está consignada, no estando aplicada la mayor parte de esas cantidades y permitiéndole una interpretación benévola de la ley, su transgresión alguna de ninguno de sus artículos ni preceptos, el acumular esas primas sobrantes para otorgar este servicio, su señoría había de prestarle muy grande a la economía nacional, a la industria y al comercio, singularmente a los de exportación, si nos prometiésemos aquí, como resultado final de este que puede llamarse ya debate, que estudiadas y compendadas notas, los datos, razones y argumentos que yo he aportado y los que constan en el expediente, su señoría se resolverá a realizar esa reforma, de tanto interés público. Pero, en fin, si fuera su señoría irreductible en su criterio y hubiese cambiado el que anteriormente tenía, a virtud de las exhortaciones, mas ó menos duras, mas ó menos malévolas, inspiradas ó no por la pasión política, que se le han dirigido en días pasados y ayer mismo desde estos bancos, si cambiando radicalmente de criterio, se mostrase tan escrupuloso y tan respetuoso del Parlamento que creyese necesario traer aquí un proyecto de ley, tráigalo su señoría sin demora, porque yo sé que el expediente está formado y mi interés por servir a los que en todas partes de España, pero singularmente en Cataluña, persiguen el establecimiento de esa línea es tanto, que he averiguado cuál pueda ser, y cuál deba ser la tramitación que siga ese expediente. Y de mis averiguaciones resulta que el primer trámite es presentar la instancia en el registro del ministerio, después pasa al director de Comercio, Industria y Navegación, de allí, por real orden de su señoría y cumpliendo la ley, se abre por treinta días una información pública para que, los que quieran hacerlo, acudan, y yo supongo que en cosa de tanto interés y de tanta monta como la que prevé el Gobierno y consignó en esa ley, y después quedó subsistente a pesar de la modificación por real decreto, hecha por el Sr. Villanueva, su señoría habrá abierto esa información. Y como ha pasado desde el mes de Octubre hasta la fecha tiempo más que suficiente para realizarla, supongo que su señoría habrá recogido ya el resumen de esa información y que lo habrá trasladado, con el expediente, al Consejo Superior de Fomento y Comisión de Comunicaciones marítimas, creada por el reglamento de aplicación de esta ley a que tantas veces me vengo refiriendo. Después, ese expediente ha debido ser ya llevado al Ministerio, y, por consiguiente, no debe faltar, si se ha realizado estas tramitaciones en el tiempo más que suficiente transcurrido, no debe faltar otro requisito que el que su señoría personalmente le estudie y le lleve con la minuta del decreto al Consejo de ministros.

De modo que dificultades de menor cuantía no las puede haber, sino las de su conciencia y las de su manera de interpretar las facultades que le confiere esa ley; y lo le ruego, por tanto, al señor ministro de Fomento que resuelva cuanto antes este asunto, porque, como dije ayer, he apuntado en diferentes párrafos en mi discurso de hoy, y quiero repetir ahora, la oportunidad es tal, que si se la deja pasar, es probable que después no haya naviero de tanto valor en España que se atreva, ni con las primas, ni con la subvención, como ella no fuera extraordinaria, a montar este servicio. Se lo habrán de agradecer todos los que nos interesamos por que esta neutralidad en que vive, para mí, desdichadamente España, sea fructífera para los intereses materiales del presente, ya que de los males del porvenir no sé cómo podrán responder los responsables de esta situación.

RECTIFICACION

El señor LERROUX: El señor ministro de Fomento me ha atribuido un error, que realmente es su señoría quien lo ha padecido. Porque lo que me interesa en este asunto es que quede el Gobierno, si las Cortes se cierran, facultado para realizar esta empresa, si lo tiene a bien, no triunfos de ninguna clase, que no estoy nunca en condiciones de obtener, cuando no se trata de cierta clase de luchas, sobre mis contrincantes ó adversarios.

Sin ninguna clase de amor propio, digo a su señoría que no he confundido el artículo sexto, que establece las primas de 40 y 50 céntimos para la navegación de altura y de gran cabotaje, ni el artículo noveno, que establece aquello que habrá de ser, el día que realice lo que propongo, aplicable a la línea de Oriente, con el art. 17, que es el que se refiere a las líneas subvencionadas. El cuadro A es anexo del artículo séptimo, y el cuadro B es anexo del art. 17. El artículo sexto no tiene anexo, porque se refiere a líneas libres, de navegación libre. El artículo séptimo sí tiene anexo, y allí se establecen tres grupos, primero, segundo y tercero, y en cada uno de ellos las distintas líneas que han de enlazar determinados puertos de la Península con otros de Ultramar, ó bien del Mediterráneo adentro. El art. 17 se ocupa de las líneas subvencionadas, y yo no he pedido que se conceda subvención ni que se mezcle lo que establece el art. 17 con lo que disponen los artículos sexto y séptimo. No, señor ministro; si acaso lo he dicho, ha sido por un «lapsus» de los que se nos pueden escapar fácilmente; pero como he insistido tantas veces respecto a este particular, no me parece cosa fácil que haya confundido los artículos. Precisamente los que no tenemos conocimientos generales de estas materias, y nos hemos de especializar en ellas para un momento determinado, tenemos, respecto a su señoría, los que se encuentran en este estado de conocimientos generales, la ventaja de que acabamos de estudiarlas, y como las hemos estudiado ayer ó esta mañana, tenemos la memoria fresca para no equivocarnos. No es extraño, por consiguiente, que su señoría se equivoque; y ya ve si ha de parecer cosa lejos de toda probabilidad el que yo defienda a su señoría,

El Parlamento

SENADO

A las cuatro menos cuarto de la tarde ocupa la presidencia el Sr. Santos Guzmán, y declara abierta la sesión.

La concurrencia en escaños y tribunas es muy escasa.

En el banco azul toma asiento el ministro de Hacienda.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El vizeconde de VAL DE ERRO dirige un ruego para que se prohíba la exportación de ganado caballar a las naciones beligerantes y la importación de sosa en España.

Le contesta el ministro de HACIENDA, explicando las condiciones en que una y otra se verifican, y prometiendo que, para evitar el contrabando, será reprimida la exportación de ganado caballar.

Rectifica, dando las gracias al ministro, el vizeconde de VAL DE ERRO.

Interviene el señor MATEOSANZ, y dice que la importación de nitrato de sosa es actualmente nula, a pesar de todas las medidas sometidas por el Gobierno.

Formula un ruego de carácter local el señor POLO Y PEYROLON; contestando a ambos el ministro de HACIENDA brevemente.

Protesta el señor IZQUIERDO de que algunos determinados artículos de exportación de Canarias se estén gravando en un 10 por 100, a pesar de lo que dispone la ley de Puertos francos.

Promete el señor BUGALLAL que se corregirá esa anomalía, y sin más ruegos se entra en el

ORDEN DEL DIA

La proposición de ley del Sr. Allendesalazar autorizando al Gobierno para establecer una compensación en el pago de derechos de Aduanas a los productos manufacturados de la industria nacional, que sean exportados, es leída por segunda vez.

Defiende la proposición el señor ALLENDESALAZAR, diciendo que la cree tan justa y tan necesaria, que se ha decidido a presentarla a pesar de ser la primera que en muchos años de vida parlamentaria presenta. (El marqués de Portago ocupa la presidencia.)

El ministro de HACIENDA le contesta que está de acuerdo con la proposición presentada, ya que es la misma que varias entidades económicas del país han presentado.

Ahora—dice—que de hacer algo en ese sentido, no será de ninguna manera perjudicial los intereses de las primeras materias nacionales, concediendo una bonificación a las extranjeras.

Rectifica brevemente el señor ALLENDESALAZAR.

Pide la palabra el señor ALBA para expresar su deseo de que los agricultores tengan representación en la Comisión que se nombra para dictaminar acerca de la proposición.

Se toma en cuenta dicha proposición; se lee el orden del día para hoy; se da cuenta del despacho ordinario, y se levanta la sesión a las cinco de la tarde.

CONGRESO

LA SESION DE AYER

Abre la sesión a las cuatro de la tarde, presidiendo el Sr. González Besada.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción pública y Fomento.

Poca concurrencia en los escaños y bastante en las tribunas.

El doctor Moliner

Se da cuenta del fallecimiento del doctor Moliner.

El PRESIDENTE elogia las condiciones que enaltecen al finado, que trabajó siempre en pro de la humanidad doliente y menesterosa, como diputado y como médico, realizando una gran obra de amor.

Creo interpretar el sentimiento de la Cámara solicitando que conste en acta el general sentimiento que su muerte ha producido.

El señor SIMO, representante de Valencia, califica los méritos del doctor Moliner, creador del Sanatorio de Porta-Celi, donde los obreros y pobres han recibido cuidados y cariño.

El señor LERROUX se asocia al homenaje.

El señor SORIANO, en nombre de la Concurrencia, se adhiere al sentimiento de la Cámara.

El señor VILLANUEVA: He de hablar en nombre de la minoría liberal por no hallarse en este momento en el Congreso su ilustre jefe. En nombre, pues, de ella rendimos noble y leal tributo a los méritos del excelente patriota desaparecido de entre nosotros.

El señor BARROSO, en nombre de la minoría democrática, se asocia al duelo de la Cámara.

El señor CAMBO habla en análogos términos por los regionalistas.

El ministro de la GOBERNACION: Fue el Sr. Moliner un apóstol de la Ciencia, un altruista, que puso fortuna e inteligencia al servicio de sus semejantes. La muerte en la hora de la justicia, y la Cámara la hace a uno de los que fueron sus más preclaros varones.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor PORTELA ruega al ministro de Fomento que vea los medios de favorecer de algún modo a un joven de extraordinarias condiciones, que por la edad y falta de medios materiales no puede seguir su carrera de ingeniero y se propone emigrar.

El ministro de FOMENTO afirma que el individuo en cuestión no ha podido ingresar en la Escuela de Ingenieros por exceder de la edad reglamentaria, y que en ese caso se hallan varos aspirantes.

El señor LERROUX habla para rectificar en la cuestión de la línea de vapores a Oriente.

En otro lugar de este número publicamos su discurso.

El ministro de FOMENTO manifiesta que se halla siempre dispuesto a defender lo que estime beneficioso para el país.

Las razones expuestas por su señoría para que se fomenta el comercio y la industria nacionales son dignas de la mayor consideración.

Pero el Sr. Lerroux desena que en virtud del precepto de las compensaciones pueda subvencionarse esa línea, puesto que hay fondos.

Es verdad que los hay; pero no se puede interpretar la ley en la forma que su señoría

de sí mismo; pero es que yo dicto siempre con entera libertad.

Respecto a la posibilidad de las compensaciones, ¿que duda cabe? O yo no sé leer, ó, a pesar de que sepa leer, no sé interpretar debidamente el párrafo segundo del artículo 16. Para que no parezca que omito el párrafo primero porque puede influir en el segundo, modificándolo, lo leeré entero. Dice así:

«Art. 16. Los buques exaltados en las liquidaciones de las primas que otorga el artículo 7.º, tendrán opción a las primas que otorga el artículo 6.º, cuando reúnan las condiciones de carga y pasaje en tráfico directo que prescribe el art. 8.º».

Los excesos ó defectos que resultaren en las liquidaciones anuales de cada clase de primas, respecto a las cantidades totales de 2.900.000 pesetas asignadas a las del artículo 6.º, y 2.000.000 de pesetas consignadas para las del artículo 7.º, podrán compensarse recíprocamente siempre que el total del importe de la liquidación anual de ambas clases de primas no exceda de 4.900.000 pesetas.»

Pero recuerde su señoría que yo le hablaba de interpretar benévolamente este artículo. Yo ya sé lo que se quiere decir; mientras se dice primas, hay que partir de esta base. ¿Cuál es la prima? ¿Ochenta céntimos? Pues hay que atenderse a los 80 céntimos por tonelada de arque total y por millar de millas recorridas. Bien lo sé; pero hablar luego de estas compensaciones que se pueden establecer, no quiere decir que las primas «a huelga» se acumulen a las otras primas, porque entonces ya no resultarían primadas con 80 céntimos por tonelada total de arque y millar de millas, sino con el coeficiente que resultase si se acumulaban esas cantidades. Pero precisamente por eso yo decía a su señoría que interpreto benévolamente este artículo, porque interpretándolo benévolamente, la ley para el bien público pueden redimirse, a veces, faltas de respeto a la ley misma, cometidas frecuentemente bajo la influencia de los mismos diputados que acosamos a los ministros, en unas ocasiones por servir el interés público, y en otras por interés privado.

Podía encontrar su señoría ocasión en esta oportunidad, de que los mismos que le acusan de absolutismo y dixeran: ha aquí que el señor ministro de Fomento ha acertado una vez con una pequeña transgresión de la ley, realizada mediante una interpretación benévola.

En cuanto a los peligros que su señoría ve en el establecimiento de esta línea de navegación, yo no creo que puedan compararse con los que han corrido los buques de esa otra línea que con tanta facilidad ganó el ánimo de sus señorías y con tanta fortuna para sus patrocinadores, y que, sin embargo, ha habido que anular tan prontamente, cosa desoatada y prevista por los que conocen las cosas del movimiento mercantil, del transporte y del mar.

Porque tenga en cuenta su señoría que en la línea del Norte tenían que ir los barcos precisamente por mares que están frecuentemente visitados por los sumergibles de las naciones beligerantes y sembrados en distintas zonas de minas submarinas. ¿Y qué ocurre en esta otra parte del mar a que yo me refiero? El Atlántico, indudablemente, debe estar minado en distintas zonas; al mar Negro, donde luchan la escuadra rusa y la escuadra turca, le sucederá lo propio; pero, señor ministro de Fomento, queda un inmenso litoral que está bien lejos de esos centros, aun cuando en las proporciones reducidas de un mapa que podríamos ahora rememorar nos parezcan tan próximos; queda todo ese otro inmenso litoral que va desde Alejandría por la costa africana hasta Argel, quedan estos otros puertos de Italia, que todavía es neutral, que aún no es beligerante; queda, en fin, margen suficiente para que esa línea pudiera alimentarse. Por consiguiente, no creo que esa deba ser una razón.

En fin, no insisto porque yo no tengo el propósito sino de demostrar lo que creo haber demostrado, la conveniencia del establecimiento de esa línea, conveniencia para el interés público; y demostrar también que si su señoría no trae rápidamente el proyecto de ley, no es porque le falten elementos de conocimiento, base suficiente para formularlo y defenderlo, sino que lo que le falta es tiempo para estudiar y voluntad de resolver. Si no lo hace, será, en realidad, porque sus fuerzas físicas no alcancen a más, no me atrevo a decir que porque no quiera, porque yo no lo creo divorciado del interés público.

Además, me proponía, y creo haber logrado con esta demostración, absolver de antemano al Gobierno de lo que si se cierran las Cortes tendrá que hacer; porque se pueden resistir las instancias, las peticiones de un particular, de una entidad; pero el clamoreo público no se puede resistir, sobre todo cuando se pone por delante la responsabilidad que puede contraer un Gobierno abandonando los intereses que represente al aprovechar la ventaja de estas circunstancias, ó la neutralidad no sirve para nada, a fin de ocupar la vacante que ellas han causado, determinando la desaparición de las líneas que estaban haciendo ese comercio.

No quiero decir tampoco en olvido otro error que ha cometido su señoría. Dijo: «ahí está la prima consignada para esa línea; lo que hace falta es el naviero». Yo he dicho ayer bien claramente y he aludido hoy a un expediente que se ha incoado en virtud de una petición. Yo sé que se ha hecho una petición, que ha comparecido una casa naviera, que ha presentado una instancia, que la ha razonado. Pues entonces, ¿cómo puede decirse que no hay solicitante? Lo que podrá decirse es que acaso esa casa naviera pretenda un privilegio. Su señoría tiene la manera de abrir un concurso, que sería un escudo moral, pero de hecho una simulación, porque en España no puede estar preparado para el establecimiento de esa línea más que un naviero que la venga estudiando hace tiempo. Ni la Transatlántica, ni la Compañía de Pinillos han pretendido esa línea.

No lo han hecho porque no les conviene, porque no tienen barcos, porque no están en condiciones, porque no conocen esos mares en el sentido económico. De modo que si existe la petición concreta, lo que hay es que si se le adjudica la prima tal como la establece el cuadro A anexo al art. 7.º, dirá que no puede hacer el servicio. De manera que tiene su señoría todos los elementos para resolver; lo que hay es que no quiere resolver.

España en el Canal de Panamá

Y antes de sentarme, y dando por terminada esta especie de interrelación que, abusando del señor presidente y de la Cámara, he hecho, quiero hacer al Gobierno una manifestación que en cierto modo se empareja bien con lo que acabo de decir y con lo que ha sido objeto de nuestra discusión esta tarde.

Tengo entendido que se había designado para acudir a la solemnidad de la apertura del canal de Panamá a un buque de guerra

que había de llevar la representación de España, y que, posteriormente, fundándose en las circunstancias y en temores que yo creí que no podía abrigar el Gobierno, se ha dado contraorden, y ya no va esa representación de España a aquel acto solemnisimo; y yo me atrevo a preguntar al Gobierno: ¿lo ha pensado bien? Porque si en el momento solemne en que se realiza un hecho de trascendencia importantísima, que probablemente no se repetirá, y que en un período que acaso alcancen los jóvenes de nuestra generación, trasladará el eje de la política mundial de uno a otro continente; si en el momento histórico en que pueden estrecharse los lazos de comunidad de raza entre los países latinoamericanos y España, vamos a menospreciar ocasión tan propicia para nuestro porvenir, volverá a repetirse el caso que se dió en el Congreso panamericano, que, gracias a un arranque españolísimo del Sr. Reyes, presidente creo de la República de Venezuela, que se levantó allí en representación de la raza, España pudo decirse presente en aquel concierto de pueblos que se veían amenazados. Dejemos pasar esta ocasión, y otra vez vivirá España en divorcio de sus hijas, cuando se unen en una fiesta fraternal para hacer afirmación de personalidad de raza, de pueblos, de estados...

Yo exhorto al Gobierno a que, si es menester haciendo un sacrificio, no deje de enviar representación a esa solemnidad, porque lo contrario podría parecer una abdicación y una dejación de derechos morales, que si hoy no aparecen con suficiente relieve y vigor, mañana podrían tener por ese acto que va a solemnizarse (que habrá de estrechar las relaciones económicas de unos y otros países y por esos rumbos y caminos las relaciones de fraternidad). Al prescindir de la presencia de España en ese acto se habrá renunciado a una ocasión única de que España vuelva a tener en el mundo la representación moral a que es por tanto linaje de consideraciones acreedora.

Y no tengo más que decir.

Reivindicando a una gloria nacional

Isaac Peral y su submarino

Coincidiendo con la votación en el Congreso de una pensión para la que fué esposa de aquel marino ilustre que, único pecador consistió en ser demasiado patriota y anhelar el engrandecimiento naval de su Patria, nuestro estimado colega «El Imparcial» ha tenido la loable idea de dedicar la primera página de su número de ayer a la memoria del inventor del submarino, D. Isaac Peral, cuyos esfuerzos y sacrificios tuvieron como premio el desdén de los Poderes públicos, la envidia de sus compañeros y la indiferencia del pueblo, que, extraviado por la supuesta verdad oficial, encalmó los entusiasmos alentadores en que tanto fué el malegrado marino.

Por fortuna, aun en aquellos días en que todos le creían iluso y en que la insidia hallaba eco en las esferas oficiales, no faltaron hombres ilustres, de levantado corazón, como D. José Echegaray, que le hicieran justicia.

Y ahora, cuando la realidad nos ha demostrado cuán vidente fué, España entera se lamenta de no haber sabido aprovechar lo que indudablemente hubiera hecho variar el curso de nuestra Historia, y con los hombres de Estado los primeros en reconocer lo beneficioso de su vasto proyecto naval.

Pero ya han pasado las horas de las lamentaciones. Peral reivindicado, debe ser estímulo para que las esferas oficiales se preocupen algo más de lo que lo han hecho, de aprovechar los inventos nacionales, evitando que los que pudieran proporcionar honra y provecho a España tengan que emigrar en busca del apoyo de otras naciones.

BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

Fallecimiento de la esposa de Rahola

BARCELONA, 26.—La esposa del senador D. Federico Rahola ha fallecido después de larga y penosa enfermedad.

Ha podido resistir hasta ahora a pesar de que fué una de las primeras atacadas de la epidemia tífica.

Escasez de carbón

Como el carbón mineral empieza a escasear, ha visitado al gobernador una comisión de importadores de carbón, para rogarle interceda cerca de la Compañía de ferrocarriles del Norte con el fin de que, rebajando las tarifas, pueda hacerse venir el carbón de Asturias.

En el Ayuntamiento

La discusión del contrato para el arriendo del servicio de limpiezas y riegos públicos continúa siendo muy laboriosa en el Concejo.

De los 60 artículos que tiene el proyecto de contrato, sólo quedaron aprobados y discutidos once.

Las huelgas

Siguen las huelgas en el mismo estado que en días anteriores, sin que haya habido variaciones dignas de mención.

A pesar de que no se registran incidentes producidos por las coacciones, la Policía continúa vigilando los alrededores de las fábricas en que se trabaja.

—También continúa en el mismo estado la huelga de Igualada.

No parece que esté próxima la solución, pues la fórmula propuesta por los obreros, que es la de conceder la jornada de ocho horas desde primero de Julio—se niegan a suscribir muchos patronos.

Riña sangrienta entre gallistas y belmontistas

SEVILLA, 26.—Entre el ex torero Martos, conocido belmontista, y el banderillero Almendro y varios aficionados, conocidos gallistas, ha ocurrido una sangrienta reyerta, a causa de una discusión taurina.

Penetró Martos en una taberna en que estaban los gallistas con Almendro, y al querer éste obsequiar con una copa al ex torero, negóse el agasajado a aceptar la invitación.

Se cruzaron varias palabras entre el torero retirado y el bando gallista; agrióse la discusión, y de las palabras pasaron a los hechos, llegando a las manos algunos de los partidarios de los Gallos y el de Belmonte.

De resultados de la refriega resultó Martos con gravísimas heridas en la región superior y en el parietal derecho.

Por suponersele autores de la agresión, han sido detenidos el aficionado Rafael Mariscal y el banderillero Almendro.

solicita, porque esas compensaciones del artículo 16 son para las líneas subvencionadas. Lo que yo puedo asegurarle es que la Compañía que quiera establecer una línea de vapores privada entre Barcelona y Oriente no encontrará más que facilidades por el ministerio de Fomento.

El expediente incoado se halla ya en mi poder, y por su importancia, además de estudiarlo yo, lo someteré sin dilaciones al Consejo de ministros.

Esta de acuerdo con el Sr. Lerroux en el fondo del asunto, y ofrece llevarlo inmediatamente al Consejo de ministros, para proponer su más pronta solución.

Rectifica el señor LERROUX.

El ministro de FOMENTO recuerda el fracaso de la línea establecida entre Bilbao é Inglaterra.

El señor LERROUX: Es que tenían los barcos que atravesar mares con minas de las naciones beligerantes.

El ministro de FOMENTO: No hay medio de convertir una línea privada en subvencionada.

El señor LERROUX: No he dicho subvencionada, sino sobrepriada.

El ministro de FOMENTO: Tampoco dentro de la ley puedo hacer eso, porque sería una extralimitación legal.

Respecto de la Exposición de Panamá, había preparado un buque, desistiendo de ello por las circunstancias actuales; pero allí tenemos un rabellón, y la Patria no dejaba exteriorizar su amor a los que fueron sus hijos en América.

El señor NOUGUES se muestra conforme con el Sr. Lerroux y propone que acuerde el Parlamento suprimir ó dejar sin efecto la ley de protección a la marina mercante.

Porque—dice—es escandaloso, irritante é intolerable lo que sucede.

Aquí no se protege a los pobres, sino a los ricos.

La mayor parte de los millones que la nación da para la protección de la marina mercante se la lleva una Compañía que habiéndose comprometido a cobrar de doce a quince pesetas de flete por cada tonelada á América, cobra ochenta ó noventa, resultando que en dos viajes saca la Compañía el valor de un buque.

Y por si fuera poco, se protege á esa Compañía con los millones del Estado, mientras que se abandona a las Compañías modestas, que podían prestar grandes servicios á la industria y al comercio del país.

La contesta brevemente el ministro de FOMENTO, defendiendo a la Compañía Transatlántica.

ORDEN DEL DIA

Proyecto de bases navales

El señor SANTA CRUZ: Cualquiera que sean las imputaciones que se hagan al Partido Radical, no se le podrá acusar de no haber hablado claro sobre las construcciones navales.

El Partido Radical ha afirmado siempre que es absolutamente necesario, antes de gastar los millones de la nación en Guerra y Marina, defender el estómago y el cerebro de los españoles.

De herejía nacional se calificó por algunos esta afirmación nuestra.

Yo vengo a decir aquí que nuestro partido no rectifica absolutamente nada de su sentir, manifestado por las palabras del gran Cezar: «Ni guerra ni escuadra; despensa y escuela».

Rechazamos de plano las censuras que se nos dirijan, en cuanto creemos que nuestra actitud sirve a los verdaderos y grandes intereses del país, y últimamente el país es el único que puede juzgarnos a todos y el único juez que aceptamos; el país será el que diga quiénes son los defensores de sus intereses y quiénes los dilapidadores de la fortuna nacional.

Señala con sincera elocuencia y argumentos irrefutables la falta de orientación de los Gobiernos de la Monarquía en los gastos navales.

Dice que el proyecto de construcción de cruceros presentado el mes de Mayo puede considerarse como un proyecto fósil.

Este proyecto actual, con relación a aquél, es signo evidente de la poca meditación con que se dispone de la riqueza del país para emplearla en cosas que no han de reportar la utilidad necesaria, es decir, en cosas inútiles.

Mantenemos nuestro criterio los radicales por las enseñanzas del pasado y las enseñanzas del presente.

En otros países, los armamentos navales responden a la riqueza nacional. Así, aquellos países no han fracasado y España sí.

Por eso no podemos admitir las censuras de los que han consumado la ruina del país.

No nos sometemos al juicio de aquellos que en vez de jueces debían ser penitentes, cuando no reos.

No podemos, por eso, ser tachados de anti-patrióticos. No hay una sola palabra ni un solo concepto en que nosotros nos hayamos opuesto a la concesión de medios para la defensa nacional.

Lo que si hemos pedido y seguiremos pidiendo es que todos los gastos del Ejército y de la Marina se sometan a estrecha relación con los demás ministerios de que depende el desarrollo de la riqueza, la cultura y la elevación del sentimiento moral de los ciudadanos.

Del ministerio de Fomento, que significa el trabajo que ha de labrar la prosperidad del país; del ministerio de Instrucción pública, desde el que ha de reorganizarse la enseñanza que dignifique y embellezca al pueblo; del de Gracia y Justicia, del que depende el concepto de la moral y de la justicia de la nación.

Yo no estoy conforme en cuanto a la cantidad y extensión de este proyecto. No estoy conforme con que se voten millones y más millones en construcciones navales, de cualquier clase que sean, sin que se facilite antes la política que tienda a robustecer y desarrollar la industria, el comercio y la enseñanza nacionales, que es el problema más trascendente de España y del que dependen todos los demás problemas.

Aquí falta una labor de conjunto, de administración. ¿Cómo hemos de tener confianza en la acción administrativa de los Gobiernos?

Ayer, un diputado monárquico, el Sr. Alcalá Zamora, en su elocuente discurso, expresaba su espanto ante la posibilidad de que el Estado se incautase de los arsenales y se construyesen los barcos por administración.

¿Qué administración es ésta que todas sus funciones las entrega a monopolios particulares y ayer, cuando se hablaba aquí de los inmigrantes, nos decía el ministro de Fomento que se había visto obligado a faltar a la ley para darles trabajo, ejercitando una obra de misericordia?

Lo que debía hacerse era tener hechos estudios de obras públicas, con arreglo a un plan que permitiese que la realización de estos gastos no fuese dinero tirado a la calle.

Señala los escándalos de la administración española.

En lo referente a Ejército y a Marina, España, durante los quince últimos años, no ha gastado cuantos recursos se le han pedido. Bien administrado este dinero, hubiéramos conseguido tener Ejército y Marina, como en iguales ó menores gastos los tienen otros pueblos.

Dos mil quinientos sesenta y dos millones se han gastado durante ese período de tiempo en Ejército, y setecientos cuarenta y cinco en Marina.

Los resultados ya lo estamos viendo. ¿Dónde fueron a parar esos millones? ¿Qué obra hemos realizado con ellos?

Ya habéis oído las honradas y sinceras palabras del ministro de Marina, al que reconozco que no incumbe responsabilidad en nuestro enorme fracaso.

Decía el general Miranda que nos podía fuese aprobado este proyecto porque España se encuentra en la más absoluta indefensión.

¿Puede darse mayor y más autorizada condenación a la administración de un país que estas palabras del ministro de Marina?

Es decir, que cientos y cientos de millones gastados por los Gobiernos para crear Ejército y Marina han desaparecido, se han empleado no sabemos cómo, para dar por resultado que nos encontramos en la más absoluta indefensión. (Sensación.)

Insisto en que ha de atenderse preferentemente a todo lo que pueda contribuir al desarrollo de la riqueza pública y de nuestra cultura.

Habla con gran elocuencia de la campaña de Marruecos, donde no sólo se pierde la vitalidad del país, sino aquella interior satisfacción tan necesaria en el elemento armado, que no encuentra justicia en la concesión de honores y recompensas.

¿Cómo es posible que nosotros no miremos con prevención todo proyecto de los Gobiernos de la monarquía, cuando aun parecen resonar en nuestros oídos palabras pronunciadas desde el banco azul por algunos ministros de Hacienda del partido liberal?

Cita frases del Sr. Rodríguez, pronunciadas cuando era ministro, con las que expresaba que no sabía lo que en la guerra de Marruecos se gastaba, ni era posible saberlo; porque aparte lo que se enviaba a África, se estaban adquiriendo elementos que debíamos y podíamos poseer. Calificaba el entonces ministro de Hacienda esta manera de administrar, de sistema arcaico.

Otro ministro de Hacienda, y liberal también, aunque parezca mentira, dijo, refiriéndose al aumento de gastos: «Es preciso hacer alto en la marcha».

Y se refería a los ministerios de Fomento é Instrucción.

Cita también el preámbulo de la ley de Colonización interior, en el que se describe con vivos colores el estado de desolación y ruina de los pueblos de España.

Manifiesta que no es honrado evocar la leyenda del pasado para justificar esfuerzos presentes.

Se refiere al proyecto de escuadra de 1908. Dice que debió responder a una orientación internacional, en que nosotros, por nuestra propia voluntad y a cambio de positivas ventajas, nos hubiéramos comprometido a realizar aquellos que hubieran estado al alcance de nuestros medios, y no más.

Elogia al actual ministro de Marina, que ha dicho la verdad al país y ha solicitado el concurso de todos, de grandes y pequeños, de los más altos y de los más modestos, para la obra de la defensa nacional.

Habla de cómo han realizado su desarrollo naval otros países.

Alemania, que ha dado un impulso enorme a sus construcciones navales, ¿cuándo y cómo lo ha hecho?

Cuando su desarrollo industrial y comercial estaban en todo su apogeo.

Expona casos parecidos de otros países, para demostrar y sostener una vez más que sólo cuando España atienda debidamente a las obras públicas, al comercio, a la industria nacional y a la riqueza pública adquiere el desarrollo que todos los amantes de la patria ansiamos, podremos pensar en construir barcos.

Hace atinadísimas consideraciones sobre el poder naval de España en el siglo XVI, disertando acerca de los descubrimientos portugueses y españoles en América, y de la formación del imperio colonial relacionándolo con la historia de nuestra Marina.

Revela el Sr. Santa Cruz su profunda disertación los profundos estudios que del problema naval tiene hechos y su gran cultura en materias históricas.

Hemos llegado—continúa—a un presupuesto de 1.800 millones con un déficit que no es posible calcular, porque la disminución de la renta pública se ha de producir sin que se sepa en qué cuantía, por las actuales circunstancias.

Dice al ministro de Marina que llevaba razón cuando exponía los antecedentes de este problema y comparte con él su opinión de que no debemos aspirar a ser temidos, pero si respetados.

Manifiesta que nosotros debemos desistir de construir barcos que cuesten 80 millones por unidad, pues no nos lo permite nuestro estado económico.

S

orador y periodista, por carecer de espacio en el periódico para más.

Manifiesta que la Conjuración no puede negar medios para la defensa nacional; pero que esta concesión ha de ser condicionada.

Lamenta en brillantísimos párrafos que se gasten 250 millones en Marina, cuando hasta la Cámara llegan los lamentos de los pobres obreros que mueren de hambre. Esto constituye un escándalo, una vergüenza.

Reconoce que el Gobierno ha hecho algo bueno, plausible, en remedio de la actual situación económica del país.

Apunta los proyectos últimamente presentados a las Cortes sobre las subsistencias.

Atremete bríosamente contra la burocracia española, contra las Sociedades intermedias entre el Estado y el contribuyente, cuyas Sociedades se nutren con la savia del trabajo español, dificultando y retrasando nuestra regeneración económica.

Defensa nacional, sí, pero por España y para España, no por y para esas Sociedades extranjeras o nacionales que sólo buscan su medro al reparto de grandes dividendos a costa de la riqueza de nuestra nación.

Hace un estudio de los diversos proyectos navales.

El que costó a España 2.500 millones de reales, planeado por el marqués de la Ensenada, el de O'Donnell, que gastó también buen número de millones, el de Cánovas del Castillo, todos fracasados.

Habla de la llamada sesión patriótica, cuyo calificativo es un sarcasmo.

Ahora, el ministro nos habla de que España se encuentra indefensa.

¿Qué hubiera ocurrido si en el mes de Mayo no hubiera anunciado el Partido Radical y la Conjuración la obstrucción a aquel proyecto de construcción de grandes acorazados? Más dinero tirado al mar.

Será inútil todo lo que gastemos en hacerlos fuertes.

La guerra actual está demostrando que los pueblos fuertes atropellan a los débiles cuando los conviene.

Entona un himno de gran eflorescencia en honor de Bélgica atropellada, destruida.

Termina abogando por una acción eficaz, constante, decisiva, en pro de la creación de la riqueza nacional, sin la que no hay marina posible ni ejército ni defensa nacional ni nación. (Muy bien.)

El señor MIRO manifiesta que como ha de ser algo extenso y queda poco tiempo de sesión, desea que se le reserve la palabra para hoy.

Se da cuenta del despacho ordinario, y se levanta la sesión, después de señalar el orden del día para hoy.

Información de provincias

(POR TELÉGRAFO)
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El incendio, apagado. No es petróleo. Yacimiento de gas industrial

GIJÓN, 26.—Hoy se personaron en la aldea de Cudones el presidente del Instituto Geológico, el ingeniero del mismo centro y el personal técnico, para reconocer el incendio de la mina.

Medido el diámetro de la salida de los gases, resultó de 47 milímetros de diámetro.

Por la fuerza de la expansión las llamas se elevan a diez metros de altura.

Por fin, hoy pudo ser apagado el incendio lanzando contra el lugar de donde salían los gases ardiendo una intensa corriente de ácido carbónico.

Según cálculos, la fuerza de expansión en la salida del gas es de 50 atmósferas, que al inflamarse da 8.000 calorías.

La opinión de los técnicos es que los gases no delatan la existencia de petróleo, y que éstos proceden de un yacimiento de gas industrial, análogo a uno existente en Pensilvania.

De ser así, este yacimiento es el primero encontrado en España. El gas que se supone ha sido encontrado tiene infinidad de aplicaciones industriales.

Supónese que el yacimiento es rico y que abarca una zona extensa desde el Noroeste al Sudeste.

Se recogieron varias botellas por los técnicos, para hacer un análisis.

Con el fin de que no se declare de nuevo el incendio, se han tomado precauciones.

El resultado de la inspección ha sido comunicado, por medio de un telegrama, al director general de Agricultura.

Se practicarán otros sondeos.

Cinco mil árboles cortados

BURGOS, 26.—En una granja de Bascones del Agua, de la que es propietario el conde de las Encinas, situada en el término del pue-

blo de Quintanilla, fueron cortados 5.000 árboles la noche pasada.

Practicadas las averiguaciones por la Benemérita, resulta que el Ayuntamiento del citado pueblo, en una sesión celebrada, excitó al vecindario a que introdujera el ganado en la propiedad del conde para destruir el arbolado, porque el conde no quiso venderles el monte.

Los concejales y vecinos del pueblo han sido puestos a disposición del Juzgado.

La carta de Maura

PALMA DE MALLORCA, 26.—Diversos elementos políticos de esta capital comentan la carta escrita últimamente por el Sr. Maura al jefe del partido mallorquín.

La mayoría se muestra desfavorable, calificando de dictadura la determinación del señor Maura en cuanto confirma a la Junta elegida para dirigir el partido balear, contra la opinión de la mayoría del mismo.

Molinero agredido brutalmente

BURGOS, 26.—En la fábrica de harinas de Melgar de Fernamental, dos sujetos agredieron a puñaladas al molinero Baldomero Santos.

Después lo arrojaron a un sótano por donde pasan las poleas de transmisión e intentaron meter la cabeza de su víctima entre los radios del volante.

La intervención de otros individuos impidió que realizaran su propósito.

El molinero se halla en grave estado.

La colonia de Algaída. Casas para los obreros

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 26.—El ingeniero director de la colonia de Algaída, D. Rafael Torrejón, ha manifestado que en el año corriente se construirán cien casas para los colonos y se completará el plan de los edificios comunales, entre ellos las casas de los maestros, el administrador y los dependientes, los almacenes, molinos y horno de panadería.

Para las expresadas edificaciones se han concedido 405.000 pesetas.

Dentro de unos días aparecerá en la «Gaceta» el anuncio de las subastas de dichos edificios.

En la referida colonia de Algaída se da gran impulso a la formación de huertas y plantaciones de moreras, y se darán enseñanzas de la cría del gusano de seda.

Actualmente existen 150 familias y 1.500 obreros, que se dedican a los cultivos.

Dentro de dos meses se terminará el proyecto para la creación de la colonia Caullina, en las inmediaciones de Jerez de la Frontera, por iniciativa del Sr. González Besada, presidente de la Junta de colonización.

Se denominará Alfonso XIII, y tendrá una extensión de 200 hectáreas, y en ella podrán acomodarse 65 familias.

La colonia se ampliará en una dehesa inmediata, de 700 hectáreas; se dividirá el terreno en 400 lotes y podrán hallar trabajo 2.000 habitantes.

Trescientas mil pesetas falsificadas

CORDOBA, 26.—En el cortijo llamado «Barrañco de la Palma», en el término de Priego, ha sido encontrada una gran cantidad de billetes de Banco.

El juez de instrucción, auxiliado por la Guardia civil, han hecho tan importantísimo descubrimiento.

La cantidad en billetes encontrada ascendió a la importante suma de 300.000 pesetas.

El hallazgo se hizo después de registrar la casa. Los billetes falsos se encontraron debajo de la escalera del cortijo.

Con este motivo han sido detenidas varias personas.

También fueron capturadas por la Benemérita que coadyuvó al descubrimiento cuantas personas se encontraban en el cortijo.

Se ha elogiado mucho este servicio, al que ha contribuido un inspector de Vigilancia venido de Madrid.

Buques ingleses con averías

VIGO, 26.—Hace ocho días entró en este puerto el trasatlántico inglés «Highland», que traía una vía de agua, por haber tocado en un bajo.

Se repararon las averías provisionalmente, y hoy ha zarpado para Buenos Aires, por considerarlo en condiciones para realizar tal viaje las autoridades marítimas.

Pero a pesar de estas seguridades, previo reconocimiento del buque, los viajeros que estaban a bordo, dos españoles, se trasladaron al vapor «Highland Scot», de la misma Compañía, donde emprenderán el viaje a América.

Los obreros de alpagatería van a la huelga general. Huelga de aparadoras

ALICANTE, 26.—Los obreros alpagateros de Elche quieren ir al paro general, porque el fabricante Pascual Macía no quiere reponer a tres obreros que despidió.

El gobernador, Sr. Fernández Ramos, interviene en este asunto, a petición de la Comisión de obreros que fué a visitarle.

—Es lo mismo—decía Zirza—; puede ser vuestro parecer distinto al mío; pero a todo el que diga que la casualidad no preside todo en este mundo, le diré que ha perdido el seso... ¡No hay nada más singular que el encuentro del saco de Ursula, cuando menos pensaba uno en él!...

—Indudablemente, es una casualidad muy grande.

—¿Crees que la historia que contaba Ricardo es cierta?—preguntó Julio a Pablo.

—Sí, lo creo—repuso el hijo de Lantier—. Ricardo es muy bullanguero, un «chulapo», como dice mamá Baudu en su lenguaje, pero no es un bandido. Es un chico muy honrado. El miserable asesino habrá tirado el saco después de apoderarse de su contenido. Ricardo se lo ha encontrado. En el fondo me parece sencillo.

—Pero—observó Julio—, puesto que has encontrado un pedazo de cadena enganchado en el estribo del vagón, es que el saco se quedó colgando del estribo, y al tirar con fuerza para cogerlo, han roto la cadena.

—Es cierto—contestó Pablo—. Tu observación es muy acertada. Cuando han cogido el saquito debía estar colgando del estribo.

—Creo, si mal no recuerdo, que fuiste a informarte a la estación del Este—prosiguió Julio.

—Sí.

—Interrogó el jefe de estación a los mozos encargados de la limpieza de los coches después de la llegada de los trenes?

—No.

—Nada prueba que uno de ellos no haya abierto el saco, y que al ver dentro de

En Elda se han declarado en huelga las obreras aparadoras de la fábrica de calzado de Maestre y Payo. Piden el aumento de jornal.

El paro se ha extendido a las demás obreras de la fábrica.

Periodista fallecido

Después de penosa y larga enfermedad, ha fallecido en Madrid el redactor de la Agencia Fabra D. Alberto Fernández.

Era el finado por su inteligencia y laboriosidad, muy conocido y estimado entre sus compañeros y amigos, los cuales admiraban en él sus rasgos de bondad y las agudezas de su ingenio.

El entierro se verificará mañana, a las tres de la tarde.

Descanse en paz el compañero, y reciba su familia nuestro más sincero pésame.

EN SANTANDER

La Federación Republicana Montañesa

La entusiástica campaña en pro de la unión de todos los republicanos santanderinos, llevada a cabo por nuestro querido colega «La Región Cantábrica», ha obtenido felicitosos resultados. Ello prueba que los radicales no han sido, ni serán, obstáculo para una unión que responda a los altos intereses republicanos, y que cuanto se propala en menoscabo de nuestro partido, respecto a personalismos egoístas, es una patraña digna de todo nuestro desprecio. En más de una ocasión expusimos por qué y cómo iría el Partido Radical a la Unión Republicana. Dispuestos estaremos siempre, si con ello se pretende que nuestra acción pierda su intensidad, sometiendo a compadrazgos y convencionalismos de los cuales abominamos. Por eso cuando los radicales entienden que esa unión responde a una necesidad política, en beneficio de la idea, como ha ocurrido en Santander, la alianza no halla tropiezos de nuestra parte.

Buena prueba de ello las siguientes bases de la Federación Republicana Montañesa, aprobadas por unanimidad en la reunión celebrada el 24 del corriente en la Redacción de «La Región Cantábrica».

Dicen así:

Primera. Los partidos republicanos Radical y Único existentes hoy en la Montaña se comprometen a vivir unidos en todas aquellas cuestiones que afecten a la generalidad de las ideas que les son comunes.

Segunda. La autoridad suprema de estos partidos será representada por un Directorio, que intervendrá en cuantos asuntos afecten a los dos partidos federados en general. Estos dos partidos se comprometen solemnemente a trabajar, propagar, representar y defender unidos la causa republicana.

Tercera. El Directorio se hallará formado por tres delegados de cada uno de los partidos que forman la Federación Republicana Montañesa, nombrados por sus asambleas.

Cuarta. Será de la incumbencia del Directorio la organización de cuantos actos considere convenientes para la mejor propaganda del ideal republicano en abstracto, sin adjetivo otro alguno.

Quinta. Igualmente el Directorio será el encargado de llevar a la práctica y ordenar a los partidos federados, aquel o aquellos actos que puedan conducir a los ideales republicanos en general o a la consecución de sus más directas aspiraciones. Los poderes que al Directorio elegido habrán de conferir los partidos federados serán amplios, y deberán ser acatados por éstos, sin discusión, y puestos en ejecución de una manera rápida y eficaz, prestándose con todas las fuerzas de que cada uno de ellos pueda disponer al mayor éxito de los actos organizados por el Directorio.

Sexta. Asimismo se obliga a los concejales y diputados a formar en el Municipio o la Diputación una «sola minoría», sin que fueran durante el tiempo por que fueran elegidos para estos cargos dejar de pertenecer a ella, ni obedecer, ni acatar, en lo que a los intereses del Municipio o de la Provincia se refiera, otros mandatos que los de las autoridades republicanas, que representan a sus electores de Santander, constituidas en Directorio de la Federación Republicana Montañesa.

Cuando falten a este compromiso se verán obligados a hacer renuncia de sus actas, poniéndolas en manos de la Federación que les hubiere elegido.

Séptima. Ninguno de los partidos republicanos federados podrá pactar con ninguno

el oro y billetes de Banco, lo haya tirado después de apoderarse de su contenido, para no verse en un compromiso.

—¡Me abres los ojos!—exclamó Pablo—. Esa debe ser la verdad.

—Muy bien—dijo Zirza—que se llevarán el dinero, pase; pero ¿y las cartas, que, según afirma Renée, estaban dentro del mismo saco?

—El ladrón, quienquiera que sea, se lo llevaría todo a su casa, y después las habría destruido, viendo que para nada le servirían, y no sospechando su importancia.

—Nada lo prueba—repuso el hijo de Pascual—. Podemos abrigar la esperanza de que las haya conservado.

—¡Dios mío, si así fuera!—exclamó Renée.

—Mañana volveré a la estación del Este, y hablaré con el jefe de la misma, que es un caballero en toda la extensión de la palabra, y tal vez sepamos por él quién ha sido el empleado infiel que debía haber llevado el saco al despacho de los objetos perdidos, según el reglamento de los caminos de hierro y las reglas del honor.

—¡Ah, querido Pablo!, os suplico que perdonéis a ese desgraciado—dijo juntando las manos la hija de Margarita—. Es culpable; pero le haréis ir a presidio... Además, promoveréis una información, un proceso, en el que me harían que interviniese sin la menor duda, lo mismo que a vos. Me veré obligada a hablar a la justicia del misterio que envuelve mi nacimiento.

—Pero si la justicia hiciese que encontráseis a vuestra madre...—interrumpió Pablo.

na otra colectividad política en la Provincia o Municipio mientras pertenezcan a la Federación Republicana Montañesa, y ésta podrá hacerlo cuando el Directorio lo crea conveniente, previo conocimiento de las asambleas de los partidos.

Octava. Los partidos Radical y Único, cuando lo crean conveniente, o los Directores nacionales lo aconsejen, podrán celebrar actos de propaganda en favor de cada uno, con abstención de hacer alusión al federado o propagando de disgregación o disociación de las fuerzas que integran la Federación Republicana Montañesa.

Solamente en este sentido podrán obrar independientemente del Directorio provincial, que la de cumplir y hacer cumplir las presentes bases.

SUCESOS

Los sacos de don Antonio

El industrial D. Antonio Arce Peña tiene alquilada una cochera en la calle de Amazonas, 10, para guardar banastas, seras, sacos, etc., que emplea como envases para su industria.

Ayer mañana, don Antonio vió que le habían fracturado la cerradura de la puerta y que los visitantes le han dejado sin 200 sacos que guardaba en la cochera.

Es de suponer que el ladrón haya vendido los sacos; pero cualquiera sabe cuánto le habrán dado por ellos.

Intento de suicidio

En su domicilio, calle de Pérez Galdós, número 3, piso primero interior, intentó poner fin a su vida tomando sublimado corrosivo Juan Díaz Echevarría, de treinta y cinco años, soltero.

Fuó trasladado a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde se negó a ser curado y a manifestar las causas que le indujeron a tan fatal resolución.

Del benéfico Centro se le condujo al Hospital General.

Un lesionado

A la Casa de Socorro del distrito del Centro fué conducido ayer tarde José Ramos Carrera, de treinta y dos años, casado y con domicilio en el camino bajo de Vicalvaro, con el fin de que se le prestara asistencia facultativa.

Reconocido que fué, se le apreciaron tres heridas contusas de segundo grado, cuyas lesiones se negó a manifestar como se las produjo o produjeron, aunque se cree fué en riña en la calle de Jardines, número 15.

Pasó a su domicilio.

Caída

Pos las escaleras de su domicilio, calle del Amparo, 70, cayó rodando ayer tarde Matilde Ballesteros García, de cuarenta y nueve años, viuda, resultando con la fractura del antebrazo izquierdo por su tercio inferior, lesión calificada de pronóstico reservado en la Casa de Socorro del distrito del Hospital.

Los braseros

Otra víctima más del abandono de sus padres.

La niña de tres años Josefa Caballero Vilches fué asistida en la Casa de Socorro del distrito del Hospital de quemaduras de segundo grado en ambos glúteos, a consecuencia de haberse caído sobre un brasero en su domicilio, plaza de Lavapiés, 3.

Las juergueicas

Bernardo Serra Vives, pasó de juergueica la noche de anteaer en un prostíbulo de la calle de la Madera Alta, núm. 24, en compañía de una «Venusa» de saldo, llamada Lola.

Ayer salió de la Casa y se metió en el Colonial a tomar un chocolate, y cuando echó mano a la cartera para pagar vió que habían volado 175 pesetas que llevaba en la misma. Anda, toma juergueicas.

Las víctimas del trabajo

Trabajando en unas obras en construcción de la calle de Lista, esquina a la de Torrijos, cayó del andamio el albañil José García Enriquez, de cincuenta años, el que fué curado en la Casa de Socorro sucural del distrito del Congreso de contusiones en la región parietal derecha, conmoción cerebral y erosiones en ambas manos, cuyo estado fué calificado de segundo grado por los médicos de guardia.

Sensible desgracia

Anteanoche a primera hora ocurrió una sensible desgracia en la calle de San Vicente, número 28, Mercedes Aldecoa Viejo, sastra de oficio, que vivía en unión de una hermana en el piso cuarto de dicha casa, fué a tender ropa en una ventana, teniendo la desgracia de caer a la calle, donde quedó muerta a consecuencia de las lesiones que se produjo.

—¿Quién sabe si descubriría públicamente alguna vergüenza que vale más sigas escondida? Querido Pablo, os suplico, en nombre de mi madre, que obréis con prudencia.

—Pero es que esa prudencia que me exigis pone a cubierto a los asesinos.

—¡Dios nos los entregará! Tengo confianza en su justicia. Creo, estoy segura de que Ursula será vengada.

El vehículo se detenía a la puerta de la casa de Renée.

—Hasta la vista, Renée—dijo Pablo, dando la mano a la joven.

—Vamos—dijo Zirza—, se os permite que os deis un beso.

El hijo de Pascual apoyó sus labios en la encendida frente de su prometida.

—Hasta el domingo, ¿no es cierto?—preguntó Julio.

—No—repuso Zirza—, vendremos a verla antes para darle noticias de las pesquisas de Pablo. La esperaremos a la salida de la tienda.

—Sí, sí; eso es—contestó vivamente Renée—. Y venid cuanto antes, porque estaré muy impaciente.

—¡Os lo prometo... os lo juro!

Los dos jóvenes se abrazaron.

Julio Verdier le dió un apretón de manos, y la joven se apeó, llamando en seguida en su casa.

Calle de la Escuela de Medicina—dijo Pablo al auriga.

El coche dió la vuelta, y el pobre caballo volvió a emprender su violento trote con resignación.

No paga, pero pega

El peluquero Lorenzo Santallo López, de veinticuatro años, cree que todo el monte es orégano y que vivimos en Jauja. Ayer tarde marchaba por la calle Mayor; vió un coche de punto desahogado, y como no tenía ganas de andar, detuvo el coche y «dió orden» al auriga para que lo pasara por Madrid. El cochero, después de una hora, le dió en la nariz que el socio peluquero no estaba dispuesto a pagar, y deteniéndose en la calle de la Aduana, pidióle dinero.

Lorenzo dijo que no llevaba, y el cochero llamó al guardia Angel Tomás, al que afeitó en seco el barberillo Santallo de una botetada de órdago a la grande.

En auxilio del guardia acudieron tres agentes, y tras una lucha grescorromana, consiguieron reducirle a la obediencia y conducirlo a la Comisaría del Centro.

ULTIMA HORA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Viaje de un archiduque

ROMA, 26.—De Viena comunican al «Giornale d'Italia» que el viaje del archiduque heredero de Austria a Berlín y al Cuartel general alemán, guarda relación con un nuevo plan del Estado Mayor germanico.

Consiste en cambiar las fuerzas de Austria por las de Alemania.

Por virtud de ese nuevo plan, fuerzas alemanas van a Austria y pasan a la Transilvania.

Cañonero alemán torpedeado

MALMOE, 26.—Se asegura que un submarino de nacionalidad extranjera ha torpedeado ayer al cañonero alemán «Gazelle», cerca de la isla de Rugen.

Faltan detalles; pero se sabe que a pesar de sus averías, el «Gazelle» pudo regresar a Saranitz.

Pérdidas austriacas

LONDRES, 26.—Un periódico socialista de Copenhague dice que, según noticias de origen imparcial, las pérdidas austriacas en Serbia ascienden a 400.000, entre oficiales y soldados.

MOVIMIENTO TEATRAL

Español

Mañana jueves, según costumbre en este teatro, tendrá lugar a las cinco de la tarde, en matinee popular a precios populares, la famosa comedia del inmortal Calderón «El alcalde de Zalamea», y a las diez de la noche, en función popular a precios populares, la obra de gran éxito, recientemente estrenada, «Aben Humeya».

En ambas obras toman parte los insignes artistas Carmen Cobeña y Enrique Borrás, que realizan con su brillante labor el extraordinario mérito de las citadas producciones.

ESPECTACULOS PARA HOY

PRINCESA.—A las diez, El hombre que asesinó.

ESPAÑOL.—A las diez (popular), Aben Humeya.

COMEDIA.—A las diez (popular), Los vecinos y El tren rápido.

LARA.—A las seis (doble, especial), La Justicia de Almedábar, El sexo débil y Pastora Imperio.

A las diez y media (doble, especial), La consulesa (dos actos) y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las seis, La suerte de Salustiano o Del Rastro a Recoletos.

A las diez y media, León, Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las seis y media (sección vermouth), Los ídolos (dos actos).—A las diez y media (doble), Fúcar XXI (dos actos).

APOLO.—Debut de la troupe imperial rusa Olaf.—A las seis (doble), Con toda felicidad, debut de la troupe Olaf (bailes típicos siberianos y El amigo Melquiades).—A las diez y cuarto (sencilla), Las aventuras de Max y Mino

Grandes novedades
en sombreros, gorras
y fantasía para niños

José María Santos
15, Plaza Mayor, 16
MADRID

Fábrica de sombreros y gorras movida
::: á vapor :::
Zabaleta, 15 (Prosperidad)

RETRATOS

DIBUJO Y PINTURA al óleo desde 15 pesetas por fotografía, al natural; al crayón, al pastel; ampliaciones iluminadas al óleo, 12 pesetas.

LECCIONES: Dibujo y Pintura, desde 5 pesetas.

SANTIAGO RUSI. NOL. Paisaje, copia espléndida 1 por 1 metros, 18 pesetas.

SIMONHA. El sermón de la montaña, 1 por 1,20 metros, 23 pesetas.

CARLOS HAES. Paisaje, 1,50 por 1,50 metros, 150 pesetas.

Razón en esta Administración.

AUTOMOVILES

Nadie compra sin consultar precios pedidos por las más importantes fábricas, que carecen de representación en España á nuestros amigos.

Compañía Colonial

ESPECIALIDAD EN CAFES GRANO TOSTADO

CATARROS - TOS

JARABE DE HEROINA
(BENZO-CINÁMICO)

DEL DOCTOR MADARIAGA

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarros, recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para la curación de la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. Frasco, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid, y principales farmacias.

TUBERCULOSIS

"El Radical"

Seis páginas diarias

5 CENTIMOS

PRECEPTOS

PELAGÓNICOS

por

Giner

de los Ríos

25 cts. ejemplar.

PUERTO RICO ESCOGIDO

Grano tostado en cajas de 100 gramos, á 60 céntimos

CLASE NUEVA

4,50 pesetas kilo; 100 gramos, 0,45

CAFES en VERDE

DE PROCEDENCIA LEGITIMA

MAQUINAS

NUEVAS Y USADAS

Hay siempre á disposición gran variedad de máquinas, como:

Calderas de vapor.

Motores de gas.

Idem á gas pobre.

Dinamos eléctricas.

Instalaciones de luz.

Automóviles de buenas marcas, nuevos y usados.

Maquinaria para trigo. Centrifuga para separar cereales.

Máquinas para fabricar manteca.

Arados.

Presas para arar.

Trilladoras.

MORAL UNIVERSAL

Para los alumnos de ambos sexos de las escuelas libres

VEINTE CENTIMOS

EJEMPLAR

Fábrica de corbatas

12, CAPELLANES, 12

Camisas, guantes, pañuelos

Géneros de punto,

Elegancia. Gran surtido.

Precio fijo.—ECONOMIA.—Precio fijo

CASA DE COMPRAVENTA

ALHAJAS, MANTONES

MANILA, GABANES, TRAJES,

MANTAS, IMPERMEABLES,

PARAGUAS, CORTINONES,

ALFOMBRAS, MAQUINAS DE

COSER, BICICLETAS, CAL-

ZADO Y ROPA BLANCA

GRAMOFONOS Y DISCOS

TUDESCOS. 39 Y 41

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS

—DE—

RAFAEL BARRIO

CARMEN, 18, TELEFONO NUM. 125

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

Para buenos impresos

:: sellos de caucho ::

y placas esmaltadas

Encomienda, núm. 20

AUGUSTO OBREGON

y

JOSE S. CABALLERO

DELINEANTES

Jacometrezo, número 57

Se necesitan toda clase de trabajos

HOMBRES

Faltos de energías, nervioso-musculares, impotentes, gastados por abusos de Venus, solitarios, alcohólicos, pesares, estudios, & viejos sin años, recobrarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, si son débiles, estropean el estómago y no producen efecto, y si son fuertes matan la salud. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas bien surtidas del mundo. Conviene que para determinar el grado de DEBILIDAD se pida á la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, 1.º, MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, y lo recibirán gratis por correo, reservadamente.

ORINA

Las SALES KOCH curan SIN SONDAR NI OPERAR la uretra, próstata, vejiga y riñones. Dilatan las estrecheces, rompen la piedra y expulsan las arenillas, curan los catarros é irritaciones de la vejiga; calman al momento las punzadas y horribles dolores al orinar, limpiando la orina de posos blancos purulentos, rojizos y de sangre. Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Venta en las boticas del mundo. Las CAPSULAS KOCH cortan en DOS DIAS, sin peligro, los flujos blanorágicos secretos recientes y modifican los crónicos. Para lograr un éxito fijo pídanse gratis á la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, de MADRID (España), el método explicativo infalible.

MATRIZ

CURA SIN OPERAR, cáncer, tumores, punzadas horribles, flujo sangre, llagas, congestión, irritación con dolor sordo en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero síntoma en su matriz para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. EMBARAZO, aplicación del tratamiento Rohegel, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión irremediable que impida la fecundación. CLINICA MATEOS, Arenal, 1. Consulta gratis y por correo.



JABON FACIAL

Esencialmente fino para la piel, libre de todo ingrediente nocivo. Muy refrescante para el baño y sin igual para los niños.

Kalos--Ozone

Preparados por E. Burnham

No hay artículos para tocador mejores que los de Kalos-Ozone.

Perfumes - Esencias - Cremas

-- Blanqueador de la piel --

Remueve la palidez, quemaduras del sol, lunares, paño de la cara, pecas y otras imperfecciones, dejando la piel blanca y suave.

----- Polvos de Talco -----

Antiséptico, suave y confortante. En todas las perfumerías.

Representante exclusivo para España y Portugal.

D. Lorenzo García Huete Velázquez, 69, Madrid.

Se admiten esquelas hasta las 4

UN LIBRO NUEVO

NOCIONES DE ECONOMIA POLITICA Y SOCIAL

CONFERENCIAS DADAS EN EL CIRQUE

RAIGAE EN MADRID POR

ALVARO CALZADO

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES LIBRERIAS Y EN ESTA REDACCION, O'DONNELL, 8

PRECIO: DOS PESETAS

Se admiten anuncios hasta las 4

EL CENTRO
Plaza del Ángel, 6
Teléfono 1.976

Gran exposición de muebles
— de todos los estilos —
Lo más elegante. ✱ Lo más barato.

Hay guardamuebles público; el más céntrico, el más económico. Temperatura siempre igual.

LA MARAVILLA

AGUA MINERAL
: DE COSLADA :

Purgante ideal, inmejorable, insuperable. :: Pídanse en todas las farmacias.