

ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete, en cuarta plana, en
péñinos de peseta.
Reclamos en tercera plana: 1 peseta línea del
cuerpo ocho.
Noticias: 2 pesetas línea en tercera plana.
Artículo industrial: 3 pesetas línea.

REDACCION, ADMINISTRACION, IM-
PRENTA: O'DONNELL, 9
APARTADO 282

ENTRE COMPADRES

Doña "Epoca", astuta
y don Alvaro, habilidoso

El conde de Romanones ha terminado por reconocer lo que hace tiempo dijimos: el pinto antineutralista que se permitió al comienzo de la guerra, le ha salido a la cara. Su protegido Sr. Dato, se ha convertido en protector. Le ha bastado dejarse llevar de la opinión madrugadora que sumó a su criterio el encogimiento cobarde inmediato a la deflagración del conflicto. Con tan sencilla táctica, él, que subió al Poder a título de interno, ha consolidado la situación; vivía a merced del conde de Romanones, y, cuando éste quiere hacer valer su mejor derecho, se encuentra a merced del Sr. Dato. Un cambio de tornos, que se ha impuesto inexorable al jefe de los liberales, el cual, ante el hecho consumado, se debate en el empeño de abrir brecha, que le permita franco acceso al Poder.

La chentela se le queja al conde de Romanones de la pertinaz abstención; quiere carne la fiera y hay que dársela. ¿Cómo? Pudo el jefe de los liberales mantener la orientación expuesta en el artículo «Neutralidades que matan»; hubiera sido una bandera capaz de cobijar fuerzas positivas y resueltas. Pero no son privativos del conde de Romanones los arranques gallardos, que entrañan riesgos; su especialidad es el cambaleo, la habilidad, la «cuquería». No tiene nada de personaje de tragedia, ni siquiera pasará a la historia; su marco apropiado es la novela picaresca. Y, respondiendo a su idiosincrasia, acuciado por las huestes codiciosas del botín, ha dado el recusado de meterse en la casa del adversario, para suplantarle. Pero, como es natural, en lugar de la bienvenida, le han dado con la puerta en las narices.

El conde de Romanones, al dar los alabonzos en las puertas del Poder, se ha cubierto con la túnica de la neutralidad. Más inquietos que discretos los liberales, habían anunciado al correspondiente de «Le Temps» su próximo advenimiento a la «gobernación del Estado». El diario parisien echó las campanas a vuelo, proclamando que iba a iniciarse en España una nueva etapa, de aproximación a Francia. Y el conde de Romanones, ha tenido que desvanecer el efecto de la intemperante impaciencia de sus inescudados. De D. Alvaro el habilidoso, o inspiradas por él, son las siguientes declaraciones que están gozando de una circulación profusa:

«Locas serían las esperanzas de cualquiera que aguardase de un cambio de política interior una modificación en la línea de conducta en lo exterior. Locas y baldías. La razón es obvia. La neutralidad de España, neutralidad sin adjetivos, no es una política patrocinada por un partido o por un Gobierno; es visiblemente una política dictada, impuesta por la nación casi unánimemente, y desde luego irresistiblemente, a todos los Gobiernos que quieran permanecer y a todos los partidos que pretendan gobernar. La neutralidad es la política de España, la voluntad de España. No siempre saben querer los pueblos; pero cuando quieren de verdad una vez, sus decisiones son incontrastables. Y ahora España quiere ser neutral. Al decir España, incluimos, por consiguiente, a la España conservadora y a la liberal.

La presencia de los liberales en el Poder implicaría la perseverancia de España en la política de neutralidad sin adjetivos, manteniendo en este punto una perfecta solidaridad con el Gobierno del Sr. Dato. Si no lo impusiera así la opinión española, la necesidad de una consideración de fuerza; la necesidad de que nuestra política interior no esté adscrita al curso de los sucesos exteriores, porque lo contrario, como algunos pretenden, implicaría un grave daño para los intereses públicos y una dolorosa disminución de nuestra personalidad.

Como se ve, el conde de Romanones, antes de aspirar al Poder, hace acto de contrición. Abjura de sus pasados errores y se ofrece como neutral a todo trance; ni siquiera regatea tal o cual adjetivo, sino que patrocina la neutralidad a secas. No deja de ser una habilidad batir al enemigo con sus mismas armas y en sus mismas trincheras. Pero, a D. Alvaro, habilidoso, responde doña «Epoca» sagaz: «A otra puerta, hermano!»

Véase la réplica:

«Muy bien. Nosotros deseamos que esas declaraciones se difundan, y que tengan virtualidad bastante para borrar de la memoria de los españoles aquel alarmantísimo artículo «Neutralidades que matan».

Y nos congratulamos de eso, por dos razones: por la altísima conveniencia de que se fortalezca la unidad de pensamiento en el país, respecto de su política en relación con la guerra, y porque—¿a qué no decirlo?—, porque esas declaraciones robustecen al Gobierno y lo afirman en el Poder; pues si hay un Gobierno que de tal modo responde a una unanimidad nacional, ¿cómo sería posible, en un régimen de opinión, que se le cambiara? ¿A qué, sino a un capricho de elementos políticos, podría atribuirse semejante cambio?»

La estocada es de mano maestra. Co-

mo neutrales a ultranza, ya tenemos a Dato y su Gobierno. ¿Que el partido liberal, volviendo de añejos acuerdos, reconozca que España tiene que ser neutral y sin adjetivos? Razon de más para que continúe Dato en el Poder. Respecto de él no puede esgrimirse el equívoco, la opinión sabe que es decidido paladín de la neutralidad, y hasta tiene el asentimiento que le faltaba: el de los liberales.

¿Por qué, pues, se ha de promover un cambio de política si la que priva es la más conveniente para el país? El argumento, es de los que no tienen vuelta de hoja, sobre todo, si se discurre desde la manigua de la neutralidad.

Además—insinúa «La Epoca», discreta como Ulises—sin desconocer el excelente efecto que han de producir las declaraciones del conde, es lo cierto que no pueden tranquilizar a la opinión. Los liberales—dice el artículo de su jefe—por sus ideas y doctrinas viven en un ambiente espiritual «que engendra simpatías...» ¡Vade retro! ¡Simpatías, dijiste? «Pues ese es el peligro precisamente», replica «La Epoca». La política internacional no puede inspirarse en simpatías, y, como los liberales, perfectos neutrales, «no aciertan a callar esa secreta tendencia de su alma», tienen que inspirar recelos a la opinión. Nada, nada; que se impone la continuación de Dato y su política, neutral a machamartillo, por esencia y potencia.

¿Qué ocurriría si el conde de Romanones pidiera el Poder? A «La Epoca» le estrema semejante perspectiva, y, con ingenuidad adorable, reproduce los siguientes párrafos del órgano germano-jaimista:

«El conde de Romanones, en el Poder, después de los insensatos saludos que la Prensa francesa le dedica, produciría el efecto de un fulminante.

La opinión de la gran mayoría del pueblo español, esta opinión que habla «Le Journal», está cada vez más dispuesta a no sentir que se nos complique en la guerra europea, que nuestras relaciones políticas y espirituales con los imperios centrales sufran el más pequeño menoscabo.

Quien represente lo contrario, será barrido. Quien pretenda violentar estos sentimientos, perturbará estérilmente nuestra paz interna, y será culpable de que una lucha fratricida tina de sangre el solar patrio.

«Le acomoda al señor conde de Romanones este triste papel».

Eso se llama echar mano a todas las reservas; pero resulta incontestable que, el conde de Romanones, queda cogido en sus propias redes. Su sutileza se ha estrellado contra la sagacidad de «La Epoca». En el duelo de compadres, el triunfo no ha sido de la habilidad, sino del que, en el plano en que se plantea la controversia, está asistido de la razón. En cuanto a la comparación de los jaimistas es meramente coreográfica.

Por encima del singular combate entre doña «Epoca» sagaz y D. Alvaro habilidoso, están las realidades del momento. El partido liberal, pudo ser el instrumento de Gobierno que impusieran las circunstancias, si realmente hubiera proclamado sus simpatías por Francia. Con una actitud diáfana, perfectamente definida, alcanzaría el apoyo moral de las izquierdas, que pesan un poco más que las fanfaronadas germano-jaimistas. Pero ha sido tal la habilidad del conde que los conservadores pueden aportar, en su apoyo, el cuadro grotesco-macabro compuesto por las derechas, y los liberales no pueden oponer más que su desenfrenado apetito y un «yo pequeño, que mueve a la chacota y la burla.

Y, sin embargo, los hechos nos empujan del lado que debemos caer. Dígame lo que se quiera, al perturbarse el «statu quo» mediterráneo, no podemos permanecer indiferentes. Si no es cierto que Francia es Inglaterra han requerido nuestro concurso, es indudable que nuestro Gobierno ha debido ser notificado. Al hacerlo así las naciones que firmaron con España el pacto de Cartagena, no realizan un acto de imposición, sino que cumplen un deber. En aquel pacto se siguió el compromiso de que no se modificara el «statu quo» mediterráneo, sin el convenio previo de Inglaterra, Francia y España. Y, como los acontecimientos, cambiando el teatro de operaciones, ponen en riesgo el «statu quo», es, además de lógico, prueba de lealtad, que Francia e Inglaterra requieran la opinión de España. A nosotros nos toca decidir si hemos de mantener nuestra personalidad o si con escándalo de la virilidad de la raza, seguimos despojándonos de nuestros atributos, hasta convertirnos en una caricatura de nación.

Llegado este caso, ¿qué conveniente habría sido la actuación intensa francamente francófila del partido liberal! Pero al faltar ésta, si la nación quiere perdurar, habrá de barrer a los compadres de una y otra banda, que convierten el Gobierno en sociedad comanditaria, explotadora de la habilidad, la cuquería y la farsa.

REUNION ELECTORAL

La alianza de las izquierdas

En la reunión celebrada por los partidos Republicanos, Radical, Radical conjuccionista, Federal, Unión Republicana y Socialista, se acordó:

Primero. Confirmar el pacto electoral entre todos los partidos republicanos y socialistas.

Segundo. Completar el acoplamiento hecho anteriormente, asignando un puesto a los Radicales en los distritos de Congreso, Inclusa, y haciendo presente los federales que el Sr. D. Eduardo Barriobero cedería su puesto del distrito del Centro a los Radicales, si su partido le autorizaba.

El puesto del Congreso también fue cedido por D. Julián Nogués, en prueba de su deseo de lograr la unión entre los republicanos.

Tercero. Se acordó desautorizar a toda candidatura que con el carácter de republicano independiente se presente.

La reunión terminó pronto y se disolvió esperando poder reunirse en breve para otros fines.

LA CABALA Y EL NEGOCIO

El precio de los azúcares

Como las protestas van por turno, ahora le ha correspondido al precio de los azúcares. Era natural que, en presencia de la brutal carestía de los artículos de primera necesidad, se alzase el pueblo violentamente contra los explotadores. No se hace así, sin duda, porque el país, extenuado, venido bajo la cruz del martirio, carece de las energías necesarias para imponerse. A lo sumo, se va discutiendo artículo por artículo, ni más ni menos que al debate parlamentario los proyectos, como si de esa manera pudiera distraerse el hambre. Y sólo de vez en vez, por el gesto varonil de las mujeres, son asaltadas las tabernas, se hacen añicos las vitrinas, se responde con la agresión a la estafa. Pero terminado el deporte—que debería ser general y tan permanente como la injusticia—vuelve la calma y la explotación continúa.

Caso bochornoso, es el de los azúcares. El presidente del trust, hombre cabalístico, abracabrante, incapaz de discurrir como los demás mortales, en perenne masturbación cerebral, se rectifica como industrial. El, ó sus presidiados, han visto claramente el problema, y, sin logomaquias, pero atentos al negocio, convierten en instrumento al Gobierno y en víctima de su explotación al pueblo. Para contentar la bancarrota de las azucareras, que no podían dar colocación a las existencias, se redujo el impuesto sobre dicho artículo. Tendría a aumentar la venta, para favorecer a las azucareras, buscando en aquel aumento la compensación para el Tesoro público, por lo que dejaba de percibir con la rebaja del impuesto. Y, en efecto, tales artes se han dado los fabricantes de azúcar que han descongestionado sus stocks, saneando el negocio, el Estado no ha apreciado los efectos de la compensación y cada vez se vende más caro el azúcar al consumidor.

Realmente, para este fin, no hacen falta cábalas, logomaquias, abstrusos conceptos, ni discursos abracabrantes. En Sierra Morena, con una frase bien fácil y expresiva, se ha conseguido el mismo objeto, mientras se tomaba parte activa la Guardia civil. La frase, es sintética y compendiosa: «la bolsa ó la vida», y los que la profirieron, resueltos a mantenerla, se enriquecieron bonitamente, a espensas de los atacados. El único progreso, pues, que se observa en cuantos casos resulta desahogado el pueblo, es que la exacción violenta, carece de riesgos, porque la ampara el Gobierno. Por eso cuando se impone con su realidad brutal la carestía del pan, de la carne, del azúcar, nos acordamos de Sierra Morena. Pero, si allí la Guardia civil puso fin al negocio, con las nuevas formas de operar, no hay otra intervención saludable que la del pueblo, resuelto a defender violentamente su bolsillo.

El caciquismo en Almería

(POR TELEGRAMA)

ALMERIA, 20.—Cumpliendo lo acordado por el Ayuntamiento, se verificó anoche a la puerta de la cárcel, la serenata en honor del concejal socialista Fernández Burgos, preso por combatir el caciquismo.

Por los alrededores de la cárcel, circulaba tranquilamente una multitud de más de seis mil personas.

Surgieron unos asalarinados del cacique Cervantes, que la emprendieron de improvisado a tiros y palos con los músicos que daban la serenata.

Indignado por el atropello, el público intentólynchar a los matones.

La oportuna intervención de los empleados de la cárcel, que detuvieron a algunos de los autores de la salvajada, evitó un conflicto.

Con este motivo se formó una manifestación imponente, que fué a protestar del hecho a la redacción de «El Pueblo» y al Gobierno civil.

Como los ánimos están tan excitados, en previsión de que se altere el orden público, patrulla por las calles fuerza de la Guardia civil de infantería y caballería.

DESDE PORTUGAL

Huella de tipógrafos. — Escuela española en Oporto. — Vapor español detenido.

VIGO, 20.—Dicen de Portugal que se han declarado en huelga los tipógrafos de Braga, habiendo dejado de publicarse los periódicos.

Ha comenzado a funcionar en Oporto la escuela de Primera enseñanza creada por el Consejo Español, con subvención de nuestro Gobierno.

El cañonero portugués «Limpopo» capturó y condujo al puerto de Leixões a otro vapor pesquero español.

SUSCRIPCION

PROVINCIA: Mes, DOS pesetas; trimestre, CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE.
MADRID: Mes, 1,50 pesetas.
PORTUGAL Y GIBRALTAR: Semestre, OCHO francos; año, VEINTICINCO.
OTROS PAISES: Año, CUARENTA francos.

FUNDADOR-GERENTE

ALEJANDRO LERROUX Y GARRIA
TELEFONO, 1.321

NUESTRA HACIENDA Y LAS OLIGARQUIAS

Para evitar la bancarrota

Los más autorizados hacendistas coinciden en que la situación de nuestra Hacienda es de extrema gravedad.

Estos días han circulado por los periódicos declaraciones de ilustres economistas que con su desconsolador pesimismo han alarmado justamente a la opinión, haciéndola temer que la ineptitud de nuestros gobernantes nos precipite hacia la bancarrota. Fué primero el señor conde de Bugallal, declarando irracionalmente que en el presupuesto había un déficit inicial de más de 184 millones de pesetas; luego, los acostumbrados a manejar estadísticas, advirtieron que ese déficit llegaba a 400 millones; y, últimamente, un ex ministro liberal, el Sr. Cobian, ha asegurado que pasaría de los 600.

Estas noticias, sin duda por estar lanzadas en las circunstancias actuales en que la proximidad ha hecho presa en todos y espíritus, han tenido la virtud de hacer agitar la atención pública hacia la crisis que atraviesa la Hacienda, como si hasta ahora hubiera sido un secreto, cuando, repetedamente, en una campaña que no es de hoy ni de ayer, sino de muchos meses, hemos dado la voz de alarma, por estar seguros que de continuar nuestros Gobiernos por los derroteros emprendidos, no sólo se agravaría intensamente esa situación lamentable, sino que iremos irremediablemente a la bancarrota.

Sin embargo, demos por bueno que los ex ministros liberales, aunque ello sea con fines exclusivamente políticos, hayan sacudido la indiferencia del país despertando en él serios y fundados temores, ya que puede derivarse un movimiento de opinión que haga rectificar la desastrosa y torpe conducta con que los Gobiernos monárquicos quisieron resolver los complejos problemas de nuestra Hacienda. Pero no canten victoria esos fiscalizadores de última hora, porque, aunque traten de eludir la responsabilidad, la situación a que hemos llegado débese por igual a la nefasta obra económica de los partidos turnantes, sin distinción de matices, que sumos y doblegados a las oligarquías no hallaron otro modo de atender a las cargas públicas, sino apalmando al pequeño contribuyente con recargos sistemáticos en los impuestos indirectos, y concediendo vergonzosos monopolios.

Tal ha sido y no otra la orientación de los hacendistas liberales y conservadores. En 1904, ascendían los impuestos directos a 438 millones y medio de pesetas; los indirectos a 352; y los monopolios a 172 y medio. Desde entonces han aumentado los impuestos directos en 52 millones, y los indirectos y los monopolios en 210. Y con este sistema continuará, aunque otra cosa digan desde los bancos de la oposición, cuantos partidos disfruten el Poder, porque a esa política deben la razón de su existencia y la de que perdure el régimen de que se llaman firmes puntales. Las complacencias con el clero, con la nobleza, con el Ejército, con el caciquismo, con cuanto es componente de esa complicada maquinaria de pequeños poderes en que se asienta la Monarquía, tienen aparejadas esas eludencias por las que subsiste nuestro vicioso y absurdo sistema tributario.

Para nuestros hacendistas es mogollón, logros de la política, amparadores de caciques, que es decir cómplices de defraudadores, y contra ese sistema por el que tan favorecidas salen las clases acomodadas, es de todo punto imposible. De ahí las perplejidades, incertidumbres y confusiones del Sr. conde de Bugallal para procurarse los 400 millones que se precisan para los nuevos presupuestos, y de ahí que al verse obligado a desecher la idea de nuevos monopolios—que a la larga emperrarían enormemente la situación, porque el monopolio es una confiscación parcial que tiene como consecuencia una disminución de la riqueza productora—se piense en dar una vuelta más al tornillo con que se viene estrangulando al pequeño contribuyente.

Bastaría decir que había dos procedimientos para adquirir: despojar al prójimo y producir. En una política sensata y patriótica, esto último sería lo pertinente. Pero nuestros Gobiernos, que sólo se preocupan de los conflictos de momento, poniendo en práctica la socorrida doctrina de «el que venga detrás que arree», no sólo exprimen hasta la saciedad los menguados recursos de las clases productoras, sino que las evitan que puedan desenvolver sus medios productores sometiendo a todas las ignominias del agiotismo, negando crédito, limitando su órbita de acción, concediendo privilegios escandalosos, para luego, en los momentos graves, acabar de esquilmar su vitalidad con expropiaciones que, en otro país donde hubiera más conciencia, habrían ya motivado hondas y vindicadoras convulsiones revolucionarias.

El sábado la crisis total

Cada día que pasa surgen nuevas interpretaciones a la anómala situación política que atravesamos, y que, por lo visto, a nadie mejor que al Sr. Dato, por razones que él sabrá, le conviene mantener.

El presidente del Consejo actual, como sus predecesores, fija al factor tiempo la solución de todas las dificultades que, por medios más adecuados, no puede superar. Ya, ni los propios ministerios desmentían ayer que la crisis se halla virtualmente planteada, aunque cada cual, según su peculiar conveniencia, atribuye las causas a éste ó al otro ministro, y hasta puede decirse que, descartado por todo el mundo el hecho, son los amigos del Gobierno los que han creado estos días el estado de equívoco a que asistimos.

Los afines de cada ministro no perdonan medio para colgar a los demás consejeros el samborito de las responsabilidades.

Las oficiosas negativas del Sr. Burgos no han tenido la eficacia bastante para desmen-

En nuestro presupuesto, vigente, los impuestos directos se elevan a 490 millones; los indirectos a 421 y los monopolios a 313. Con estos 1.224 millones, no pueden cubrirse los gastos, y menos ahora que se anuncian reformas militares, que hay el propósito de intensificar las obras de defensa nacional y que estamos empeñados en esa desastrosa guerra de Marruecos, tan estéril y costosa. Para solucionar el problema, y en vista de que los diferentes ministerios niegan la posibilidad de hacer economías en la burocracia, al señor ministro de Hacienda no se le ocurre otra cosa que aumentar los impuestos indirectos en un 40 por 100, sin tener en cuenta la perturbación económica que en todos los órdenes ha hecho sentir la guerra europea, la paralización de las industrias, la crisis de trabajo y el alza exorbitante en el precio de las subsistencias, motivado todo por la incapacidad del Gobierno que, falto de orientación, en un absurdo flujo y reflujo de decretos y reales órdenes, sólo ha servido para saciar los repugnantes egoísmos de traficantes sin patria y sin conciencia.

Para llevar a cabo esos intolerables aumentos, el ministro se escuda en la imperiosa necesidad de atenuar el déficit, que equivale a sacrificar a los más para salvar los intereses de los menos. Y, sin embargo, en la conciencia pública está que hay otros medios de salvar la Hacienda sin recurrir a esos despojos. A la hora de los sacrificios, el ejemplo debe venir de lo alto. Cuando la funesta campaña de Cuba, Romero Robledo solicitó en la Cámara que se rubijase la lista civil, y la regente, atendiendo a las patrióticas razones alegadas, cedió un millón de su peculio. ¿Por qué no hacer ahora otro tanto? Las circunstancias son tan graves como en aquellos días. Puesto que para evitar la bancarrota se hace precisa la economía, comiencese por la casa real, que margen hay de sobra para ello. No poco puede hacerse también en las altas dignidades de la Iglesia, que cobran fabulosos sueldos en contra del espíritu de pobreza que incumbe a su evangélica misión. Los monopolios de la tabacalera, cerillas, explosivos y Rancio de España, explotados por el Gobierno, serían otras tantas fuentes de pingües ingresos.

Con elevar el sistema contributivo de los Rancos, de emisiones y descuentos, y el de las Compañías ferroviarias, con hacer tributar a las órdenes religiosas que explotan colegios e industrias; elevar los derechos reales para transmisión de bienes a dichas órdenes, mandas, etc., con una exención y pronta revisión de aranceles para reforzar los ingresos de Aduanas, aunque con ello se fectonen los intereses de unas cuantas Em presas, favorecidas con perjuicio de los más; con suprimir las subvenciones a la Trastaléutica, a los misioneros españoles de Marruecos, a la Casa Santa de Jerusalén y demás socallinas de que nuestros presupuestos están plagados; con unos impuestos crecidos para las herencias que pasen de tres millones de pesetas, para los cotos como el de Doñaña y demás tierras improproductivas; con suprimir en absoluto las cargas de Justicia que se regalan a los nobles, ya que no hay razón fundamental para que subsistan el Correo de Indias, el Contador de los millones de Córdoba y tantas absurdidades más, nuestra Hacienda saldría a flote en un breve transcurso de tiempo.

Pero si aun con estas justas medidas no se llegaba a la nivelación, la supresión de los gastos que nos ocasiona, sin beneficio alguno, la guerra de Marruecos, falta de ambiente, de orientación y de ideal, porque no supone ninguna aspiración patriótica, contribuiría eficazmente al remedio de la crisis.

Hay, pues, medios sobrados para resolver ese problema que se nos presenta con caracteres tan sumamente graves. Lo que falta es voluntad, energía, patriotismo para desentenderse de los intereses creados al margen de la monarquía. Con algo de lo apuntado y una inspección severa, los ingresos pasarían de nominales a efectivos, y los gastos no serían carga imposible. Canalejas dijo que con una investigación escrupulosa de la riqueza oculta, se aumentarían los ingresos en un 30 por 100. ¿Por qué no llevarla a la práctica?

¡Ah! Pero para esto sería necesario que el Poder no estuviese vinculado en los caciques y que la Política fuera algo más que un medio para encumbrarse, repartiendo mercedes y amparando defraudadores.

Por eso es inútil confiar el remedio a los partidos monárquicos. Mientras el pueblo no se encargue de derrocar el régimen que sufrimos, seguirán los hacendistas recurriendo al comodín de aumentar los impuestos indirectos, aunque la miseria y el hambre coronen su obra.

tir el hecho de que le fuera negada la firma del rey a sus decretos.

Ahora bien, para nosotros no puede constituir motivo de extrañeza el que un consejero monárquico se considere en el caso de dimitir por razón tan sencilla como que le nieguen la sanción a sus disposiciones.

Es un acto que se repite con harta frecuencia, y al que ninguna transcendencia se concede si no llega a exteriorizarse, como en la ocasión presente.

Confirmado por todos hasta la saciedad que el Sr. Sánchez Guerra era partidario de que el Gobierno no fuera a las Cortes, constituido en la forma que se halla actualmente, los detalles de lo sucedido en el último Consejo se han ido conociendo por partes; pero en forma que han podido ser reconstituidos los hechos.

En aquella reunión, el ministro de la Gobernación insistió en su criterio, y el señor Dato anunció a sus compañeros que, antes de la reapertura de Cortes, quedaría prevista la Presidencia del Tribunal de Cuentas y nombrados los senadores vitalicios, é indicó su propósito de conferir el primer cargo al amigo del Sr. La Cierva, Sr. Apa-

La guerra europea

Sangrientos combates en Oriente. - Los rusos se apoderan de la ciudad de Tcharatorysk, haciendo numerosos prisioneros alemanes. - Los submarinos ingleses torpedean a ocho buques alemanes.

Impresiones del día

Constituye la nota saliente del día el vigoroso esfuerzo que los soldados del zar están realizando en la región de Riga y en casi toda la extensión de este frente, sosteniendo con las tropas alemanas numerosos combates tan encarnizados y violentos que obligan a los germanos a repliegarse prudentemente y a abandonar ciudades conquistadas.

Una de éstas ha sido Tcharatorysk, que, según los comunicados oficiales, quedó el 19 en poder de los rusos, después de una sangrienta lucha que terminó con una fuga precipitada de los austroalemanes, dejando abandonados numerosos cañones, ametralladoras y gran material de guerra.

El número de prisioneros fué grande, pues sólo en las cercanías de los pueblos de Rudka y Rudnia, que también cayeron en poder de los rusos, fueron copadas dos compañías completas del regimiento de Infantería alemana, que se rindieron incluso con sus comandantes.

En estas regiones, los combates continúan encarnizados; las tropas del zar caminan de éxito en éxito.

Los comunicados franceses e ingleses no anuncian sino ligerísimas acciones y pequeños bombardeos de escasa importancia.

De los Balcanes, las noticias que se reciben comprueban que el desembarco de los aliados en Salónica continúa con gran rapidez.

El heroico ejército serbio riñe con los búlgaros tremenda lucha, resistiéndose con tenacidad en sus posiciones y rechazando al enemigo de Vlassnie.

EN FRANCIA Y BELGICA

La ofensiva de los aliados

Comunicado oficial

PARIS, 20.—No se señala ninguna acción importante durante la noche pasada.

En el sector de Lihons, nuestra artillería ha efectuado contra las trincheras alemanas un tiro de represión que ha reducido al silencio a las ametralladoras y demás artefactos de trincheras que disparaban contra nuestras líneas.

En Champagne, cerca de la loma de Tahure, entre el Mosa y el Mosela, al norte de Mirey, el enemigo ha bombardeado repetidas veces nuestras posiciones, pero nuestras baterías han contestado energicamente.

Comunicado británico

LONDRES, 20.—«Ayer tarde, después de vivo bombardeo, los alemanes atacaron nuestro frente de Hulluch, siendo rechazados en todas partes.»

Comunicado oficial

PARIS, 20.—En el este de Reims, el enemigo intentó esta mañana, en un frente de 10 kilómetros, entre Pompey y Prosnes, un ataque con efectivos importantes, que solo ha dado por resultado un fracaso completo.

Este ataque había sido preparado minuciosamente con un bombardeo de artillería, prolongado con granadas de gases asfixiantes y humaredas de cloro.

La infantería enemiga logró al principio penetrar en algunos elementos de trincheras de nuestra primera línea; pero nuestros contraataques echaron en el acto a casi todos los enemigos.

Esta tarde, nuestra contraofensiva enérgica ha expulsado a las últimas tropas enemigas intentando infructuosas pérdidas importantes hasta sus trincheras de partida.

La infantería alemana ha sufrido durante ese intento infructuoso pérdidas importantes.

En el resto del frente, los combates de artillería, particularmente violentos, han continuado en el Artois, en el sector de Loos, en el norte del Aisne, en la meseta de Novvron, entre el Mosa y el Mosela, en la selva de Apremont, y en Lorena, en el sur de Leintrey.

En los Vosgos hemos hecho estallar, en Violin, dos contraminas, que han estropeado los trabajos de minas enemigas.

Comunicado inglés

LONDRES, 20.—Desde el día 14, la artillería enemiga ha mostrado gran actividad.

En el frente sur del canal de la Bassée, el enemigo ejecutó varios ataques con granadas en las cercanías del fosó núm. 8.

Todos ellos fueron rechazados.

Descarriamiento de un tren

SAINT ETIENNE, 20.—Un tren especial que transportaba soldados convalecientes con licencia, ha descarriado esta mañana, debido a la rotura de un enganche, cerca del túnel de Saint Privat.

Algunos vagones cayeron en un barranco. Han resultado numerosos heridos y seis muertos.

En Oriente

Comunicado oficial

PETROGRADO, 20.—En la región de Riga, y en casi toda la extensión de este frente, hay entablados tenacísimos combates.

A orillas del río Aa, aguas arriba de Mitava, los alemanes han logrado ocupar la localidad de Kich.

En la región de la carretera de Mitava, al noroeste de dicho punto, continúa el combate con violencia suma, aumentando en intensidad el fuego de artillería.

En el bosque situado al norte del ramal ferroviario de Mitava a Negut, los alemanes han logrado avanzar con dirección al Norte.

En toda esta región continúa el combate con gran encarnizamiento.

La artillería enemiga desarrolló ayer intenso fuego contra el ramal ferroviario que va

de Elisenhof a Temmul, noroeste de Friedrichstadt.

Nuestros aeroplanos arrojaron ayer unas cincuenta bombas sobre los establecimientos situados a retaguardia del frente enemigo.

En la región de Dukern, localidad situada al sur de Jacobstadt, hubo ayer algunas escaramuzas, en las que obtuvimos la mejor parte, teniendo que retroceder el enemigo.

En la región de Dvinsk, el fuego de artillería continúa en algunos puntos con enorme intensidad.

En los lagos Demmen y Drisviaty, y más al Sur, hasta la región de Pripiat, no se mencionan hechos importantes.

Nuestras tropas obtuvieron ayer señalado triunfo en el Sty medio.

En el combate que se entabló en las cercanías de la alquería de Zaliadine, al norte de Rafalouka, capturamos muchos prisioneros y cogimos numerosas ametralladoras.

Tomamos, en un brillante ataque, la ciudad de Tcharatorysk, dando vuelta simultánea a los flancos alemanes de las fuerzas que operaban en este punto del frente, y apresamos a más de 700 soldados del primer regimiento de Granaderos del kónprinz, con 28 oficiales, entre ellos el comandante del tercer batallón.

Tomamos, además, nueve cañones y varios lanzabombas.

Esta lucha llegó a tomar caracteres tremendos, pues en las filas rusas produjo gran indignación que el enemigo usara casi exclusivamente balas explosivas, lanzándose entonces nuestras fuerzas a las filas enemigas con mayor ardor aún, y pasando a la bayoneta a cuantos enemigos operaban en aquel punto.

El combate continuó con encarnizamiento en esta región.

Por un nuevo ataque vigoroso cerca de Novoselki, a orillas del Sty, aguas abajo de Tcharatorysk, los alemanes y austriacos fueron puestos en fuga.

Nuestras tropas tomaron, en brillante asalto, los pueblos de Rudka y Rudnia, haciendo numerosos prisioneros y ametralladoras, cuyo número no ha sido aún determinado.

Informes complementarios, obtenidos de los prisioneros hechos ayer en las cercanías de Novoselki, dicen que las pérdidas enemigas son tremendas.

Entre los apresados figuran dos compañías completas del regimiento de Infantería alemana, que fueron copadas, incluso con sus comandantes.

En las cercanías de Komarouka, y alquería de Gley, y a la izquierda de Sty, aguas arriba de Novoselki, hubo combates de cuerpo a cuerpo, muy tenaces, e igual ocurrió en Bogulavka, al noroeste de Derashno; todos ellos terminaron a nuestro favor.

La habilidad de las operaciones efectuadas por nuestras tropas y los resultados obtenidos, quedan demostrados por los siguientes datos.

Hemos apresado ayer a 50 oficiales y 1.900 soldados, seis ametralladoras y gran cantidad de armas y municiones abandonadas por el enemigo.

Sin que todas estas operaciones nos costaran más bajas que un oficial y unos cincuenta soldados.

En el frente del Cáucaso no se ha producido ningún cambio.

El cambio de la situación

PARIS, 20.—El corresponsal de «Le Temps» en Petrogrado dice que, dado el giro que han tomado las operaciones, los alemanes han enviado refuerzos a diferentes sectores, principalmente al frente situado a 45 kilómetros de Dvinsk y a la frontera de Galitzia, donde la victoria rusa en el Sty y la situación difícil en que se encuentran las fuerzas austroalemanas, a causa de las inundaciones en Volhinia, han obligado a quitar rápidamente varias unidades del frente serbio, que ya se han reunido en el sector Sty, sobre el curso de Styrya.

La situación ha cambiado ciertamente, de modo considerable, en el frente ruso, lo que no deja de inquietar en Berlín.

El coronel Gaedke escribe precisamente en el «Vorwaerts» lo siguiente:

«El pueblo alemán no debe creer en el agotamiento de nuestros adversarios.

No negamos, naturalmente, que en las capas profundas de la sociedad, acaso existieran deseos de paz; pero las esferas directoras y el Gobierno no tienen la menor intención de terminar prematuramente una guerra difícil, en la que está en juego la suerte de varias generaciones.

Debemos, por tanto, encontrarnos prevenidos para las sorpresas.

Esta fuera de duda que los rusos han cesado en su retirada, y que no sólo están dispuestos a aceptar combate, sino que han pasado a realizar algunas ofensivas poderosas.»

Los alemanes fortifican sólidamente la región de Jakobstadt.

La vida del zar en el frente

LONDRES, 20.—El corresponsal del «Times» en Petrogrado envía algunos detalles sobre la vida del zar en el frente.

«El zar dice—se levanta muy temprano y consagra toda la mañana a asuntos militares, conversando largamente con el general Alexieiev.

El zar da pruebas de una maravillosa comprensión de la situación. Examina el mismo todos los detalles, y cuando se trata de tomar una decisión, lo hace sin vacilar.

A la hora del almuerzo, el zar conversa con los generales extranjeros agregados a su Estado Mayor.

Preside el almuerzo, luego da un paseo en automóvil o en vapor.

A su vuelta, el zar pasa revista a los regimientos que marchan hacia el frente. Gusta de conversar con los soldados por la tarde y a la hora del rancho.

Toda etiqueta de Corte ha sido suprimida.»

Ya no se economizan las municiones

PETROGRADO, 20.—Se ha dado una nueva orden a los ejércitos del Sur. En ella se recomienda a los combatientes que no economicen las municiones. Esto afectará al plan alemán por entero.

El aprovisionamiento de proyectiles de todas clases está ya completamente organizado; la cantidad que se fabrica es muchas veces superior a la que se fabricaba hace cuatro meses.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

PARIS, 20.—La línea Salónica Uskub, que permite a los aliados acudir en socorro de los serbios, es la gran arteria de comunicación servia con Salónica y el mar.

La línea es de la Compañía de caminos de hierro orientales.

Es de vía normal y muy sólidamente construida, no tiene curvas muy pronunciadas, ni rampas duras, pero es de vía única.

La velocidad comercial de los trenes varía de 30 a 40 kilómetros por hora.

M. Bartissol, el constructor, bien conocido, que ha hecho los trabajos en Salónica, cree que se pueden hacer circular trenes cada diez minutos y transportar, sin grandes dificultades, tropas y material de guerra.

Todo estaba en proteger la línea contra los ataques de los búlgaros.

Los alemanes mostraban su interés por esta línea desde hace tiempo, llevando compañías a su Consejo de administración.

En los Balcanes

La línea Salónica-Uskub

BARCELONA

(POR TELEGRAMA)
Los radicales

BARCELONA, 20.—Para formar la candidatura que ha de presentar en las próximas elecciones municipales, dentro de la presente semana se reunirá en la Casa del Pueblo la Junta Municipal del Partido Radical.

Las huelgas

La minoría radical del Ayuntamiento, ha propuesto al Sr. Utrera de los Ríos que acepte un puesto de candidato en las próximas elecciones municipales.

Ha empeorado el estado de la huelga de fideiros, pues se han roto las negociaciones entre patronos y obreros.

Un apoderado por llevar en una carretilla 120 kilos de pasta para sopa, ha sido amenazado de revólver en mano por los huelguistas, que pretendían apoderarse del género.

El hecho ocurrió en la calle de Malta. El gobernador ha montado un servicio para que la Policía vigile a los carros que transportan las pastas para sopa y a la Guardia civil para que custodie las cuarenta y cuatro fábricas que están en huelga, a fin de evitar las coacciones.

Por cuestiones de Asociación se han declarado en huelga los barberos de San Andrés.

Nueva minoría

Bajo la dirección del Sr. Salvatella se han constituido en minoría parlamentaria los diputados señores Corominas, Carner, Rodés y algún otro de Cataluña.

Después de la reunión celebrada el martes, fué comunicado este acuerdo a los demás diputados de la Conjunción.

Todo esto lo ha manifestado hoy el señor Corominas a los periodistas.

Ha dicho también el Sr. Corominas que esto no significa que les separe de la Conjunción, diferencias de procedimiento ó de actuación, sino que los diputados catalanes tienen un programa que realizar, respondiendo a la representación parlamentaria que ostentan, y estiman lógico arrastrar en su campaña a los que no son catalanes ni están obligados a interesarse en los problemas de la región.

Ha terminado diciendo que seguirán colaborando en la obra republicana y que lucharán unidos en Barcelona como luchan en Madrid, a cuyo efecto se reunirán en breve los diputados, senadores y concejales para, con sujeción al acuerdo adoptado por los nacionalistas, luchar en coalición con los radicales.

Las subsistencias

El encarecimiento de las subsistencias aumenta de día en día. Ha subido de precio el bacalao y escasea la carne de buey.

El alcalde y el gobernador han sido visitados por una Comisión de carboneros, que han ido a rogarles interpongan su influencia con el Gobierno para que se aminore la exportación de carbón vegetal.

De no lograrse esto, como el artículo escasea cada vez más, se verán precisados a subir su precio.

Fieles por el acta

Para designar el candidato que había de luchar por el distrito quinto, en las próximas elecciones municipales, celebraron anoche una reunión en su Círculo los liberales monárquicos.

Hay un solo puesto para la lucha y eran dos los aspirantes. Se promovió una discusión entre los partidarios de uno y otro aspirante.

La polémica tomó tal carácter de violencia, que degeneró en batalla campal, teniendo que intervenir la Policía que desalojó el local.

Uno de los bandos quedó en el local, proclamando candidato al aspirante amigo suyo. El otro bando fué a las redacciones de los periódicos a protestar del hecho.

De toros

La novillada que se suspendió el domingo por causa de la lluvia, se celebrará mañana. Se lidiarán novillos de Urcola, actuando de espadas Ballasteros y Fortuna.

Alrededor de la guerra

El espectáculo que da Grecia

A. Piz-Maurice, en un notable artículo que publica «Le Figaro», así resume la situación griega:

«La Grecia oficial se encuentra hoy en esta extraña situación:

A la vez de Servia, de la que quiere seguir siendo aliada, asiste impasible al asalto de Alemania, Austria, Turquía y Bulgaria para destruirla; ha movilizad, para defenderse de Bulgaria, con quien conserva relaciones amistosas, a pesar de que ésta ha declarado la guerra a Servia, su aliada.

Las tropas anglofrancesas que desembarcan en Salónica son aclamadas a su llegada, y estas tropas van a combatir por Servia, traicionada, contra Alemania, que tiene todas las simpatías de la corte, y el Parlamento, impotente, asiste al espectáculo, sabiendo que los que tienen hoy los destinos de Grecia la preparan las peores catástrofes, si el plan alemán triunfa en los Balcanes, esgurando la supremacía búlgara.»

La guerra en el Asia

La lucha de los Balcanes va a traer ciertas modificaciones en la utilización de las fuerzas navales.

La misión de la flota de combate se aminorará durante algún tiempo, y la de transportes, por el contrario, aumentará considerablemente.

Para los aliados resultará de esto un aprovechamiento mejor del dominio que ejercen en el mar, al cual tratará de responder el enemigo con una mejor utilización de sus submarinos.

El número de estos últimos en aguas turcas se calcula recientemente en diez.

Sin embargo, a consecuencia de nuevas medidas de precaución, esos sumergibles parece que han sido reducidos casi a la impotencia.

Si pudieran echar a pique algunos navios de comercio, no han podido impedir la actividad de acción de la flota aliada en los Dardanelos y en el golfo de Saros, lo que se debe a que cada uno de los acorazados en acción está protegido por seis torpederos y quince chalupas, que arrastran cada una una red de 400 metros de longitud.

Las redes están destinadas, a la vez, a detener los torpedos y los sumergibles.

La nueva campaña búlgara marcará, sin duda, la entrada en acción de los marinos de río.

En Italia

El problema de Oriente

LONDRES, 20.—El ministro de la Guerra ha celebrado estos días frecuentes conferencias con el general Cadorna y con el rey. Se cree que en estas entrevistas se ha tratado del problema de Oriente.

Es seguro que Italia seguirá en buen acuerdo con los aliados y no se sustrairá a ninguno de sus deberes.

Italia tiene en Oriente intereses de primer orden y de la misma importancia que los que tiene en el Adriático, y también comprende el Gobierno la necesidad de defender sus intereses por todos los medios posibles.

Comunicado oficial

ROMA, 20.—Apoyados por un intenso y eficaz fuego de artillería, nuestras tropas en tabaron ayer acciones ofensivas en varios puntos a lo largo de la frontera del Tirol y Trentino, obteniendo señalados éxitos.

En el valle de Lagarina fué ocupado Brenónico y Chateau, por delante de la carretera de Mori.

En el alto de Cordevole, nuestras tropas se apoderaron (al nordeste de Sasso di Mezzodi) de una importante altura, cota 3.249 y contrafuerte que desciende por la vertiente derecha del torrente entre Soranz y Ornella.

En la orilla opuesta fueron ocupados también los contrafuertes que desde el cuello de Juliana descienden a Livina.

En Inglaterra

Grecia y Rumania

LONDRES, 20.—Sábese que la única cosa que decidiría a Grecia a ponerse al lado de los aliados sería una primera victoria de los serbios contra los austroalemanes.

Si los aliados consiguieran esa victoria, Rumania también abandonaría su neutralidad y prestaría su cooperación a los franco-ingleses.

La dimisión de Grey

LONDRES, 20.—El Sr. Grey ha presentado la dimisión de su cargo de Attorney general.

No se han dado a conocer las razones de esta dimisión; pero se cree es motivada por la política de los Balcanes.

En Belgica

Accidente ferroviario

AMSTERDAM, 20.—Se ha sabido, aunque vagamente, que hace unos quince días se había producido un accidente en el Canal de Brujas, que ha costado la vida a muchos oficiales alemanes de guarnición en las ciudades y aldeas del litoral y en los alrededores de Brujas.

Después se han tenido ya noticias exactas del suceso. He aquí el relato más autorizado:

«Algunos oficiales y suboficiales alemanes habían pasado el día alegremente y hecho copiosas libaciones. Un tren eléctrico debía conducirlos hacia sus cuarteles respectivos. Para pasar el tiempo, los mecánicos del tren tranvía vaciaron algunas botellas. Cuando recibieron la orden de marchar, el conductor lanzó el tren a toda velocidad. Así llegó en algunos minutos a través de los caminos y sin detenerse hasta el Canal de Brujas y no disminuyó la velocidad para franquear el puente giratorio. El puente estaba abierto y el tren entero, lanzado desde la altura, se hundió en el canal.

Hasta ahora han sido retirados 114 oficiales muertos.

Algunos otros oficiales, más ó menos gravemente heridos, han sido trasladados a diferentes hospitales.

Todo el tráfico por el canal y por el tren eléctrico está interrumpido.»

En el mar

Buques alemanes torpedeados

LONDRES, 20.—El «Daily Mail» dice que un barco alemán, destinado a colocar minas en el estrecho de Langeland, ha sido torpedeado por un submarino inglés, ahogándose todos los tripulantes.

Otros tres vapores alemanes, cargados de acero y madera, que se trasladaban de Suecia a Alemania, fueron torpedeados a la altura de Oxele Sund, y cuatro buques más, también alemanes, han corrido igual suerte; lo que hace un total de ocho buques alemanes torpedeados en el día de ayer.

En Servia

Fracaso de un ataque

ATENAS, 20.—El ataque de las fuerzas búlgaras contra la frontera meridional de Servia para cortar las comunicaciones de la vía férrea de Salónica ha fracasado por la oportuna llegada de tropas francesas.

Los búlgaros fueron rechazados con pérdidas importantes.

DEL CÓNCEJO

Concurso de edificios

En vista del escaso número de solicitudes presentadas para optar al premio de edificación particular que el Ayuntamiento concede anualmente, el Jurado dictaminador ha dispuesto que el plazo de admisión de instancias sea ampliado hasta el día 30 de Noviembre próximo.

Regreso de la Banda

Ha regresado de Zaragoza la Banda Municipal madrileña, en donde ha dado varios brillantes conciertos, que han sido muy celebrados por los zaragozanos.

También han llegado los concejales señores Casero, Pérez Chozas y Camacho, que fueron acompañando a la Banda.

La cuestión de los tranvías

El Sr. Alvarez Arranz, hablando de la cuestión de los tranvías, manifestó que no está conforme con el dictamen de la Comisión y en una de las enmiendas que se propone presentar y defender, pedirá la creación de unos billetes de tranvía de ida y vuelta, al igual que existen en otras poblaciones, para facilitar los viajes económicos a las clases modestas, que habitan en las afueras de Madrid, y que tienen que acudir al centro a ganarse el sustento.

La sesión del próximo viernes, como ya hemos anunciado, se dedicará por entero a discutir el dictamen de la rebaja de tarifas de los tranvías.

Únicamente se someterá a la aprobación del Concejo un crédito para atender a la crisis obrera.

Del mismo modo se habían interesado en la Sociedad del puerto de Salónica, para que tuviera administradores extranjeros. Pero antes de la guerra, en París se habían comprado títulos, y así esperaban los alemanes llegar, poco a poco, a tener voz preponderante en dicha Sociedad.

La política de los directores de la Sociedad del puerto de Salónica, impidió a los austroalemanes realizar su plan, y gracias a esto el Ejército francoinglés ha podido desembarcar en muelles franceses.

El desembarco

ROMA, 20.—Las noticias que llegan de los Balcanes confirman que el desembarco de los contingentes aliados en Salónica se sigue con absoluta rapidez.

Las tropas franco-inglesas están animadas de gran ardor y abundantemente provistas de municiones y artillería.

Respecto a las operaciones militares, los correspondientes italianos dan cuenta de una manera unánime del valor y el encarnizamiento de las tropas serbias en la lucha contra los austroalemanes y los búlgaros.

Los combates librados para la posesión de Belgrado y Smederevo han costado a los austroalemanes pérdidas considerables.

Los críticos militares italianos se muestran todavía reservados sobre el resultado de las próximas operaciones en el frente serbio, pero están de acuerdo en afirmar que, por lo que a la resistencia serbia se prolonga, y que si la resistencia serbia se prolonga, como al principio de las operaciones, las tropas aliadas tendrán tiempo de emprender una vigorosa acción contra los búlgaros antes de que se junten con los austroalemanes.

Retirada serbia. - Los búlgaros, contenidos NICH, 20.—La lucha continúa en todo el frente.

Para escapar del fuego de la artillería gruesa del enemigo, los destacamentos serbios de Obrenovatz, sobre el Save, se han retirado hacia el sudeste, en dirección de Lajevatz.

Por la misma razón, el Ejército serbio de Belgrado ha evacuado las trincheras de Araya y se ha instalado un poco al Sur sobre la línea fortificada de Batcheratz-Koriona-Partasasi.

Del lado de Semendria, los serbios se mantienen siempre en sus posiciones, dominando la ciudad y el valle de Tezara.

Después de haber evacuado la ciudad de Pajorovatz, para evitar un movimiento en el frente del enemigo, el Ejército serbio se ha replegado al Sudeste, en la línea Tsernitche-Rabrovo-Makts.

A pesar de la superioridad de los búlgaros, los serbios los contienen en toda la línea.

El Ejército búlgaro ha sido rechazado en Vassnic.

Un escuadrón búlgaro ha logrado deslizarse en el valle del río Zlotokojoska, y hecho saltar un puente.

En el puerto de Salónica

ROMA, 20. Los viajeros llegados de Salónica afirman que el golfo de Salónica está completamente interceptado por gran número de minas.

No se sale ó entra en el puerto más que acompañados de pilotos franceses ó ingleses.

Los caminos, alrededor de Salónica, están vigilados por patrullas francesas ó inglesas.

Los viajeros han visto en Salónica muchos soldados austroalemanes.

En Bulgaria

Concentración de tropas

SALONICA, 20.—La ciudad de Strumitza no ha sido ocupada por las tropas francesas, las cuales han recibido orden de no pasar de la frontera serbia.

Todo el litoral búlgaro del Egeo ha sido evacuado por la población y autoridades civiles.

La protección de comunicaciones por la vía férrea de Uskub, está desde luego asegurada.

Bulgaria concentra con urgencia tropas en Duhudja, en vista de que el Gobierno rumano se inclina cada vez más hacia la Entente; los búlgaros han concentrado igualmente tres divisiones en la frontera griega.

En Francia

Los comunicados alemanes. - Rectificando PARIS, 20.—Informaciones de origen oficial desmienten los relatos alemanes, en cuanto al número de bajas francesas en la batalla de Champagne, pues han sido mucho menores a las que el enemigo insiste en propagar en los países neutrales para restar importancia así a la operación, por lo costosa en vidas que ha resultado.

Las pérdidas francesas en aquella acción han sido mucho menores de lo que el enemigo dice, con objeto de extraviar a la opinión del hecho demostrado por las tropas francesas en aquella acción; esto es, que las líneas alemanas son vulnerables, y que han echado por tierra las aseveraciones germanofílicas en cuanto a la imposibilidad de romper el frente alemán en el teatro occidental de operaciones.

También desmienten los rumores de origen alemán, que presentan a los aliados exhaustos de municiones, y en oposición a los cuales bastaría leer los partes alemanes, en que se reconoce la intensidad y continuidad del fuego de artillería y fusilería aliada, y declaraciones de oficiales alemanes hechos prisioneros a fines de Septiembre en Champagne, que declaraban estar aún atontados del terrible bombardeo sufrido durante setenta horas.

Todas estas informaciones germanas son pura invención, pudiendo asegurarse que los aliados disponen en abundancia para hacer frente a toda la campaña de invierno y de primavera, y esto sin haber llegado aún a su máximo de producción.

Sus respectivas fábricas nacionales siguen, sin embargo, dotándose rápidamente de toda clase de aparatos hasta alcanzar una producción abrumadora muy superior a cuanto las necesidades pudieran exigir.

En Grecia

Planes del Gobierno

ATENAS, 20.—Según un periódico, el Gobierno griego sigue con el mayor interés el desarrollo de las operaciones militares sobre la frontera serbio-búlgara y sus proximidades a la frontera griega.

En recientes reuniones del Consejo de ministros se han tomado medidas para el caso de que dichas operaciones obligaran a los búlgaros a entrar en el territorio griego, eventualidad que el Gobierno no podría tolerar.

Y he aquí que D. Francisco pierde las 375 pesetas y se ve con los trastos en la calle, porque el Juzgado dice que no espera ni un solo día más.

Todo, por no tomarse la molestia de hacer el mismo el depósito.

Peregrina caída. Por efecto de un empujón que le dió un desconocido en la plaza del Angel, cayó al suelo la anciana de sesenta y ocho años, Peregrina Arizmendi Casaca, que fué curada en la Casa de Socorro del distrito, de la fractura del fémur derecho, cuya lesión fué calificada de pronóstico reservado.

Pasó al Hospital general.

Las víctimas del trabajo. Antonio Serrano Martínez, de diez y seis años, carpintero, trabajando en el taller sito en la Dehesa de la Villa, núm. 1, fué cogido por una máquina de tornear, resultando con lesiones de pronóstico reservado.

Trabajando en la Fábrica del Gas se produjo lesiones de pronóstico reservado el operario Francisco Cubero Fraguas, de veintinueve años.

Cuidado con los juegos, niña. En la zapatería establecida en la calle de Hortaleza, núm. 40, entró ayer tarde la bailarina María Santillán Puertas, de diez y siete años, y con domicilio en la calle de la Palma, núm. 29.

La niña es muy alegre, cosa propia de los pocos años, y como tiene mucha confianza con el dependiente de dicho establecimiento, Benito Custodio Malvaria, de veinticuatro años, casado, se puso a jugar con él, y él con ella.

Y tan «amerengados» se puso Benito, que, sin darse cuenta, con una cuchilla del oficio, que tenía en la diestra, produjo a la joven y alegre bailarina una herida incisa, de cinco centímetros de extensión, en el brazo izquierdo, de la que fué curada en la Casa de Socorro del Hospital.

El y ella, y la cuchilla, fueron al Juzgado de guardia.

Seguramente el juez de guardia, después de tomarle declaración a la cuchilla, no, le dirá a la bailarina:

—Hija mía, no hay que ser tan loca, y no jugar con los hombres casados, que los juegos son peligrosos, con hombres casados y jóvenes. Si juegas algunas vez, hija mía, con viejos, con viejos...

Y, seguramente, la muchacha, al salir del despacho, se preguntará:

—¿Habrá cumplido los sesenta?

Lo que azuza el vino. Robustiano Ouesta Rodríguez, a la chita callando, se había soplado sus buenos catorce medios chicos de la tierra.

«La gente menuda en espíritu más ó menos puro, se le subió a la «cuesta» y Robustiano se convirtió en un almacén de groserías ó insultos para cuantas señoras transaban a aquellas horas por la calle de Alcalá.

Dos jóvenes, Arturo Aguado Aloria y Luis Jacobo Borreguero, llamaron a los serenos de aquella demarcación José Méndez Peñáz y Juan Fernández García, a los que pidieron la detención del hombre del espíritu de vino.

Apenas Robustiano vió a los del chozo que se aproximaban a él, se volvió loco saltando pufetazos, y arremetió contra los vigilantes nocturnos, derribándolos en tierra y agrediendo con un punzón.

Después de no grandes esfuerzos, consiguieron reducirlo a la obediencia, y lo condujeron a la Casa de Socorro, donde le administraron la «contraeureka». Y una vez «contraeureka» le llevaron a la que le hiciera una visita al juez de guardia, el que le obligó a hacer antea, durante varias horas, en uno de los calabozos.

Caidas. En el Paseo de Martínez Campos sufrió una caída casual Félix Martínez Vistal, de setenta años, resultando con una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

Al dirigirse al colegio la niña de diez años, Anaotia Romero Vistillas, se cayó en el paseo de las Vistillas y se fracturó el cubito derecho.

La lesión fué calificada de pronóstico reservado.

En las Escuelas Pías, sitas en la calle de Alcazar de Paredes, sufrió una caída casual el niño de ocho años Arturo López Andujar, resultando con la fractura completa del muslo derecho por el tercio superior.

Asistido en la Casa de Socorro de la Inclusa, fué calificado su estado de pronóstico grave.

Otro niño Juan Rivera González, de ocho años, jugando en la calle de Palencia, sufrió una caída casual y se fracturó la clavícula derecha.

Fuó curado en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

En la estación del Norte se cayó de un carro Remigio Herrías Martín, de sesenta y seis años, siendo asistido en el Gabinete de Socorro de dicha estación, de lesiones de pronóstico reservado.

En los altos de Ananuel sufrió una caída casual la joven de trece años, Rosa Calero Alonso, y se produjo lesiones de segundo grado en la pierna y brazo derecho.

Guardia garrafa. O sea fresco, si hemos de dar crédito a la denuncia presentada ayer tarde en la Comisaría de la Inclusa, por el labrador Bienvenido Ramón Bonet Bonat, que vive en la calle de Moratín, 48.

Dijo el labrador en la Comisaría que la noche anterior le paso de juerga con dos mujeres desconocidas y el guardia de seguridad, número 691, Aurelio Clavo Hernández, que vive en la plaza del Rastro, número 9, porfiria.

Después de recorrer varios establecimientos, recorrieron los cuatro en la taberna establecida en el número 27 de la calle de Juanelo, donde hicieron 25 pesetas de gasto.

El labrador entregó al dueño de la taberna un billete de 100 pesetas, para que se cobrara, y cuando lo hizo, el guardia Aurelio Clavo, se levantó de su asiento, y riendo le dijo: —Te voy a dar una broma.

cGirbemo nesele

Y de manos del tabernero cogió las 75 pesetas, de vuelta del billete, que Clavo se guardó.

Selieron de la tasca y llegó el momento de separarse.

Bienvenido reclamó al guardia los 15 duros, pero éste se negó a devolverlos, contestando siempre: —Si es una broma.

Insistió el labrador una, diez, veinte veces, y viendo que el guardia se negaba rotundamente a devolverle las 75 pesetas, presentó la denuncia contra este guardia-garrafa, porque como fresco, sí que lo es.

El hermoso Danubio Azul, que vió ya en 1877 a una casaca a vapor rosa, torpedear con un torpedeo de mano un monitor turco, podrá ser teatro de nuevos combates.

Ya se sabe que los austroalemanes, para hacer llegar municiones a Turquía, fijan la vista en la posesión del río desde Orsova, en la frontera rumana, hasta la frontera búlgara, ó sean unos 50 kilómetros a vuelo de pájaro.

Hasta ahora, toda tentativa para pasar chalupas por esta parte del Danubio, fué impedida por las baterías serbias.

Sería preciso, para que los imperiales pudiesen aprovechar la vía fluvial, que los serbios fuesen desalojados, y que Rumania se uniera a Alemania.

Novillos en Avila. Belmonte banderilles. AVILA, 20.—Con un lleno completo se ha celebrado la novillada de hoy.

Blanquito toreó con arte y maestría a los becerros, y los mató con valentía, siendo ovacionado y cortando las orejas.

Belmonte II no pudo lucirse en sus dos toros, por la mansedumbre de los animales, pero estuvo valentísimo y haciendo gala de su inteligencia.

La Empresa mandó soltar un becerro de púlpina, que lidió Belmonte II.

Con el capote y con la muleta, hizo faenas artísticas, adornadas, valentísimas, derrochando filigranas y monerías, y mató con una estocada superior, ovando una gran ovación.

A este becerro le puso Juan Belmonte dos pares de banderillas colesales, con estilo de banderillero fino y clásico, y dirigió la lidia toda la tarde entre grandes ovaciones.

Blanquito y Belmonte fueron sacados en hombros.

EN EL PUENTE DE VALLECAS. Manifestación de despedida. Fué imponente la manifestación de simpatía dedicada por el vecindario del Puente de Vallecas a los dignísimos concejales desterrados Sres. Ayuso (D. Hermenegildo) y Pradillo.

A las cinco y media se organizó la manifestación en la calle de Nicolás Menéndez, frente al domicilio del Sr. Pradillo.

De allí pasaron al domicilio del Sr. Ayuso, en la carretera de Valencia.

Poco antes de las seis salieron los concejales desterrados en dirección de la estación de Atocha, dirigiéndose a pie los republicanos del Puente de Vallecas por la calle del Pacífico en nutridísima manifestación en número de cerca de mil personas.

Antes de abandonar el Puente se dieron entusiastas vivas a los concejales honrados, y gritos de: ¡A la cárcel los ladrones!

PITONES Y CAIRELES

El beneficio de Pepe-Hillo

El próximo sábado, definitivamente, se celebrará la corrida a beneficio del ex mator de toros Pepe-Hillo.

A causa del veto de la Asociación de Ganaderos, el toro de Veragua que había de matar Pastor, lo sustituirá Mazzantini y a Salerí II, que está herido y figuraba en el cartel, lo sustituirá Algabeno.

Nos parece que la Asociación de Ganaderos, ha tratado con demasiada dureza al diestro de Embajadores, pues no creemos que debiera hacerse extensivo el veto a las corridas organizadas con anterioridad al incidente del domingo.

MOVIMIENTO TEATRAL

Español.—Según costumbre establecida en este teatro, hoy jueves, se celebrará una gran función popular, representándose, por la tarde, la tragedia nueva de Federico Oliver «Los demonios se van», que tan excelente éxito de público, viene obteniendo a diario por la fuerza y originalidad de su asunto, y la lindísima comedia en un acto de los Quintero «Sin palabras», y por la noche, la comedia clásica, joya de nuestro teatro, «Buen ma-

estro es amor, ó La boba discreta», y «Los demonios se van».

Para el sábado por la tarde, en sección especial, «Los demonios se van» y «Sin palabras», y por la noche, primera representación del magnífico drama de Tamayo, «Locura de amor», uno de los mayores éxitos de Carmen Cobena, y para cuya obra se ha dispuesto una lujosa presentación escénica.

Infanta Isabel.—A petición de numeroso público, y sólo los días miércoles, jueves y viernes, se pondrá en escena, a las seis, en este lindo y muy concurrido teatro, la graciosa y aplaudidísima obra «El amigo Teddy», en la que tantos aplausos alcanzan María Gómez y Ernesto Vilches.

El sábado y domingo, «La chocolatería». Todos los días, a las diez, «El cardenal», enorme y creciente éxito de Tallaví.

Se despachan localidades en contaduría.

Vodvil.—Hoy, a las seis y media, se verificará el primer vermouth de moda, de los que la Empresa se propone dar todos los jueves, poniéndose en escena la obra de gran éxito «El templo de Cupido», cuyas representaciones se cuentan por llenos, y en la que toman parte las notables actrices Paquita Calvo, Teresa Cernachó e Inés García. Se reciben encargos en contaduría.

EL RADICAL.—Teléfono núm. 1.321
Apartado 282

ESPECTACULOS PARA HOY

PRINCESA.—A las nueve y media, La tizona (estreno).

ESPAÑOL.—A las seis (especial, á precios populares), Los demonios se van y Sin palabras.—A las diez (séptima de abono, popular), Buen maestro es amor, ó La boba discreta.

ZARZUELA.—A las seis y media, concierto por la señorita Carmencita Pérez.—A las diez y media, La Samaritana.

APOLO.—A las seis (sencilla), Las castañuelas.—A las siete y cuarto (sencilla), El amigo Melquíades.—A las diez y media (doble), Maruxa (dos actos).

COMICO.—A las seis y media (doble),

MURO, Mayor, 21
GRAN SASTRERÍA

TODO EL QUE QUIERA VESTIR BIEN Y ELEGANTE VISITE DICHA CASA

Gran exposición de trajes ingleses
MURO - Mayor, 21 - MURO

Isidra é Las aureas y nueve provincias y Las estrellas.—A las diez y media (doble), Las estrellas y El chico de la portera.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El amigo Teddy.—A las diez, El cardenal.

CERVANTES.—A las seis y media (sección vermouth), El ilustrado huésped, cuatro cuadros, prólogo y epílogo.—A las diez y media (doble), Mi querido Pepe (dos actos).

VODEVIL.—A las seis y media, El templo de Cupido.—A las diez y media, El templo de Cupido.

MARTIN.—A las seis, Fantasmas.—A las diez, Costa Susana.

RENAVENTE.—Sección continua de cinco y media á doce y media.

Grandioso éxito Los pequeños héroes. Mañana viernes, gran estreno El camino de la felicidad, película sensacional.

PALACIO DE PROYECCIONES.—De cinco y media á doce y media.

Éxito inmenso de la sensacional película La dueña de la mina, la emocionante y pasional Aventura de un periodista y otras películas.

El jueves, El millón de dólares.

Est. tip. de la S. de P. H.—O'Donnel, 6.

EL PETROLEO HAHN

es lo mejor para el pelo y se vende en todas las perfumerías, droguerías, casas de novedades, etc., al precio de

4 PESETAS

y de

2 PESETAS 50

Agencia general: A. AMBROA. - Claris, 80, BARCELONA

LA MARAVILLA

AGUA MINERAL

DE COSLADA

Purgante ideal, inmejorable, insuperable. Píbase en todas las farmacias.



VITRIN
EXPOSICION DE MUEBLES
Plaza del Angel, 6
Teléfono 1.976

Casa NOVALES

Sastrería de señoras y caballeros, completamente independientes.

La sección de señoras, á cargo de un modelista conocido de la sociedad elegante.

El cliente puede ver cómo sienta su traje, antes de hacer el encargo.

Consignación exclusiva en España, de los gabas ingleses marca SIDNEY á 70 pesetas

Confección de LUJO

Nov les.

HUERTAS, 11

Palacio Canalejas

Precios económicos



LIQUIDACION

DE TODA CLASE DE ALHAJAS, CADENAS Y COLLARES DE ORO AL PESO.

GABANES, TRAJES, MANTAS, CORTINAS, IMPERMEABLES, PARAGUAS, CALZADO Y TODA CLASE DE ROPA BLANCA.

GRAMOFONOS Y DISCOS. MANTONES DE MANILA DESDE 50 A 1.500 PESETAS.

Tudescos, 39 y 41, tienda FRENTE A RITA

Santellano Bayona

CAPSULAS DE SANDALO

Y SALOL ALCANFORADO para la curación de la BLENNORRAGIA, GISTITIS, CATARROS DE LA VESICULA y todos los flujos de los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Esta nueva fórmula realiza la triple indicación: bactericida de la secreción de sandalo, antiséptica, del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las masas de SANDALO, COPALBA, GURUBA, etc., y tienen sobre las de sandalo la ventaja de no producir la menor congestión sobre los riñones. Se venden á 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España, Madrid, y Pérez Aguirre, Carretas, 66, Barcelona, Rambla de las Flores, 8.

LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA

CONDE DE ROMANONES, 1 y 2 MADRID

ANUNCIOS EN FERROCARRILES, TEATROS, TRANVIAS, VALLAS PUBLICITARIAS, etc., etc.

HACEMOS GRANDES DESCUENTOS

PEDID PRECIOS A

LOS TIROLESES

SASTRERIA RIAZA, plaza un año, inquilinos, empleados, pensionistas. Corredora, 45.

BORJA UNIVERSAL

Para los alumnos de todos los sexos de las escuelas libres

VEINTE CENTIMOS

REEMPLAZ

Se admiten suscripciones de defunción y aniversarios hasta las 4 de la madrugada en la imprenta de este periódico.

HOMBRES

Faltos de energía, nervioso-musculares, impotentes, gastados por abusos de Venus, solitarios, alcohólicos, pesados, estúpidos, á viejos sin años, recobrarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, al son débiles, estropean el estómago y no producen efecto, y el son fuertes matan la salud. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas bien surtidas del mundo. Conviene que para determinar el grado de DEBILIDAD se pida á la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, 1.º MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, y lo recibirán gratis por correo, reservadamente.

ORINA

Los SALES KOCH con sus SODAS AL OPERAR la orina, privan, refugio y ríen. Quedan los estreñidos, resaca la piedra y expulsan las orinas, como los estreñidos á irritación de la vejiga, calman el momento de las punzadas y borran los dolores al orinar, suprimiendo la crisis de pesados parálisis, refugio y de sangra. Los SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Vengan en las boticas del mundo. Los CAPSULAS KOCH curan en DOS DIAS, etc. etc. Para mayor información pida gratis á la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, 1.º MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, reservadamente.

MATRIZ

CURA SIN OPERAR, cancer, tumores, punzadas horribles, flujo sangro, hagas, congestión, irritación con dolor sordo en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasiona la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero síntoma en su matriz para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. EMBARAZO, aplicación del tratamiento Rohgel, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión irremediable que impida la fecundación. CLINICA MATEOS, Arenal, 1. Consulta gratis y por correo.

Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima domiciliada en Bilbao

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elerritz y Guterribay), OVIEDO (La Marzosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CASTAGNA, BARCELONA (San), MALAGA, CACERES (Aldan-Morci) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Acido de col. Sulfato de amoníaco. Acido sulfúrico concentrado. Superfosfatos de huesos. Sulfato de sosa. Acido sulfúrico anhidro. Nitrito de sosa. Glicerinas. Acido clorhídrico. Sales de potasa. Acido nítrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.—LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11).—SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo, racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse á la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, á fin de que se pueda determinar cuáles es el abono conveniente.—Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, Villanueva, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: GEINCO.

El mejor purgante

DEL MUNDO, QUE NO IRRITA POR SU ESPECIAL MINERALIZACION; UNICA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL, GOTA, OBESIDAD, ESTREÑIMIENTO, REUMATISMO Y ULCERAS VARICOSAS, ETC., ETC.

VALDEZARZA

NATURAL

AGUA MINERAL

PÍDASE EN PRINCIPALES FARMACIAS Y ESTABLECIMIENTOS DE AGUAS MINERALES

Depósito: ARENAL, 26

Felipe Santos