

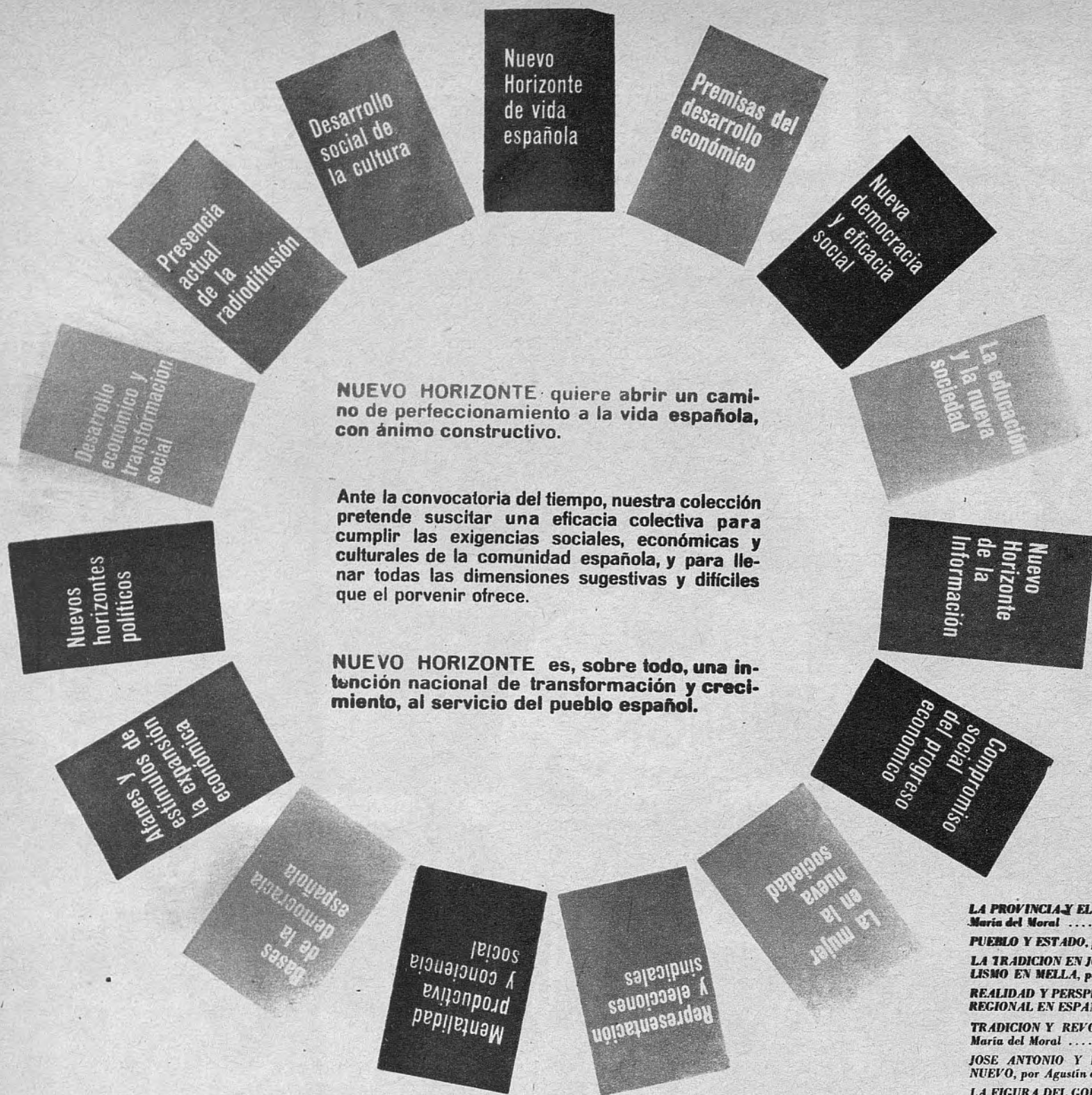
Arriba

Madrid, martes 16 julio de 1963



VUELTA DE HONOR

Bahamontes, Rey de la Montaña por quinta vez, segundo de la general, el único peligroso rival para el indiscutible ganador, Anquetil, ha triunfado en la Vuelta Ciclista a Francia. El temple del toledano, su genialidad de escalador, han dado la estampa del Bahamontes de la mejor época, de un corredor inteligente y en forma. En el Parque de los Príncipes, aclamado con entusiasmo, da la vuelta de honor al velódromo como los campeones. (Fotografía de Cifra.)



FORO DE IDEAS

LA PROVINCIA Y EL GOBERNADOR CIVIL , por José María del Moral	20 ptas.
PUEBLO Y ESTADO , por Jesús Fueyo	25 »
LA TRADICION EN JOSE ANTONIO Y EL SINDICALISMO EN MELLA , por José María Codón	30 »
REALIDAD Y PERSPECTIVA DE LA PLANIFICACION REGIONAL EN ESPAÑA , por Manuel Martín Lobo	50 »
TRADICION Y REVOLUCION EUROPEAS , por José María del Moral	20 »
JOSE ANTONIO Y LA CONQUISTA DEL TIEMPO NUEVO , por Agustín del Río	25 »
LA FIGURA DEL GOBERNADOR CIVIL Y JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO , por Fernando Herrero Tejedor	25 »

La serie "Foro de Ideas" presenta trabajos firmados en torno a temas que configuran el panorama político actual.

NUEVO HORIZONTE

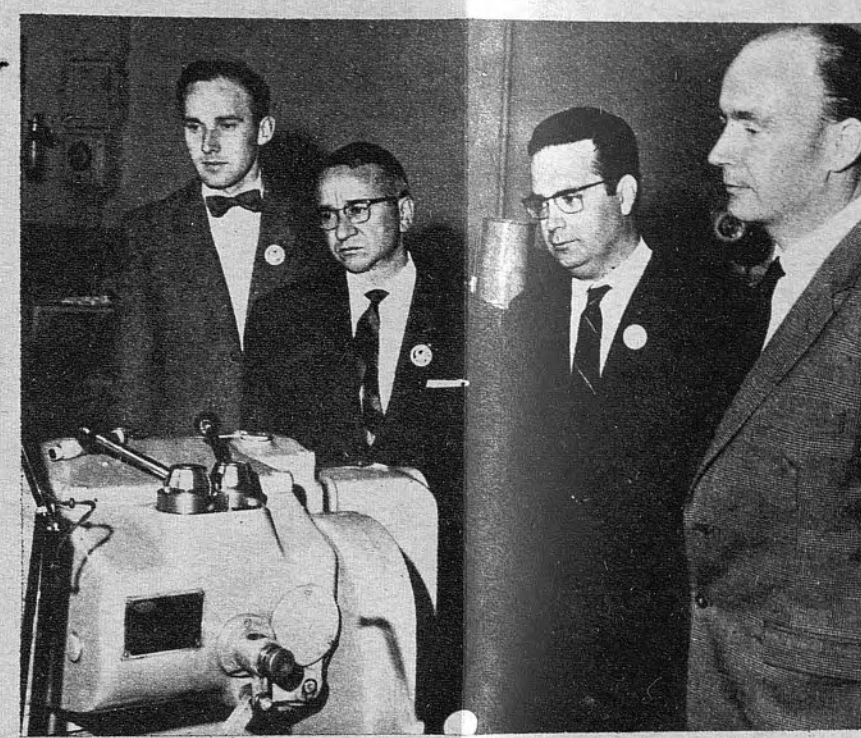
SERIE EDITORIAL

Nuevo horizonte de vida española	20	Aspectos humanos y sociales de la emigración	20
El campo andaluz	10	Racionalización económica	25
La transformación agraria	20	Mentalidad productiva y conciencia social	25
Desarrollo armónico en zonas de expansión agraria	20	La educación y la nueva sociedad	25
La formación profesional y la nueva sociedad	15	La forja del futuro. Batallas de la paz	25
25 años abiertos al futuro	15	Nuevo Horizonte de la Información	25
El desarrollo regional de España	20	Bases de la democracia española	30
Ante el Mercado Común Europeo	20	Nuevo Horizonte Iberoamericano	25
José Antonio en el nuevo horizonte	15	El deporte y la vida española	25
El mensaje de José Antonio	20	Comunicación entre Sociedad y Estado	20
Franco ante el nuevo horizonte	20	La juventud y el nuevo horizonte	25
Rumbos de la empresa nacional	20	Nuevo horizonte del turismo español	30
Panorama de la educación	20	La información y la nueva sociedad	25
El pueblo español	20	Nuevos horizontes políticos	25
Hacia nuevas estructuras comerciales	20	Desarrollo económico y transformación social	35
Expansión necesaria del comercio exterior	25	Afares y estímulos de la expansión económica	40
Desarrollo social de la cultura	20	La mujer en la nueva sociedad	30
Nueva ordenación bancaria	20	Premisas del desarrollo económico	30
Planificación del desarrollo económico	25	Presencia actual de la radiodifusión	30
Perfeccionamiento de la función representativa	20	Representación y elecciones sindicales	25
Caminos de superación social	20	Nueva democracia y eficacia social	30
La nueva Ley de Ordenación del Crédito y de la Banca	25	Compromiso social del progreso económico	25



LAUREL PARA LOS VENCEDORES

Dos españoles comparten con Anquetil en el Parque de los Príncipes de París el pódium de la victoria. Anquetil, Bahamontes y Pérez Francés reciben el homenaje del numeroso público que asistió a la solemnidad del domingo en París. (Keystone.)



APRENDICES EN DUBLIN

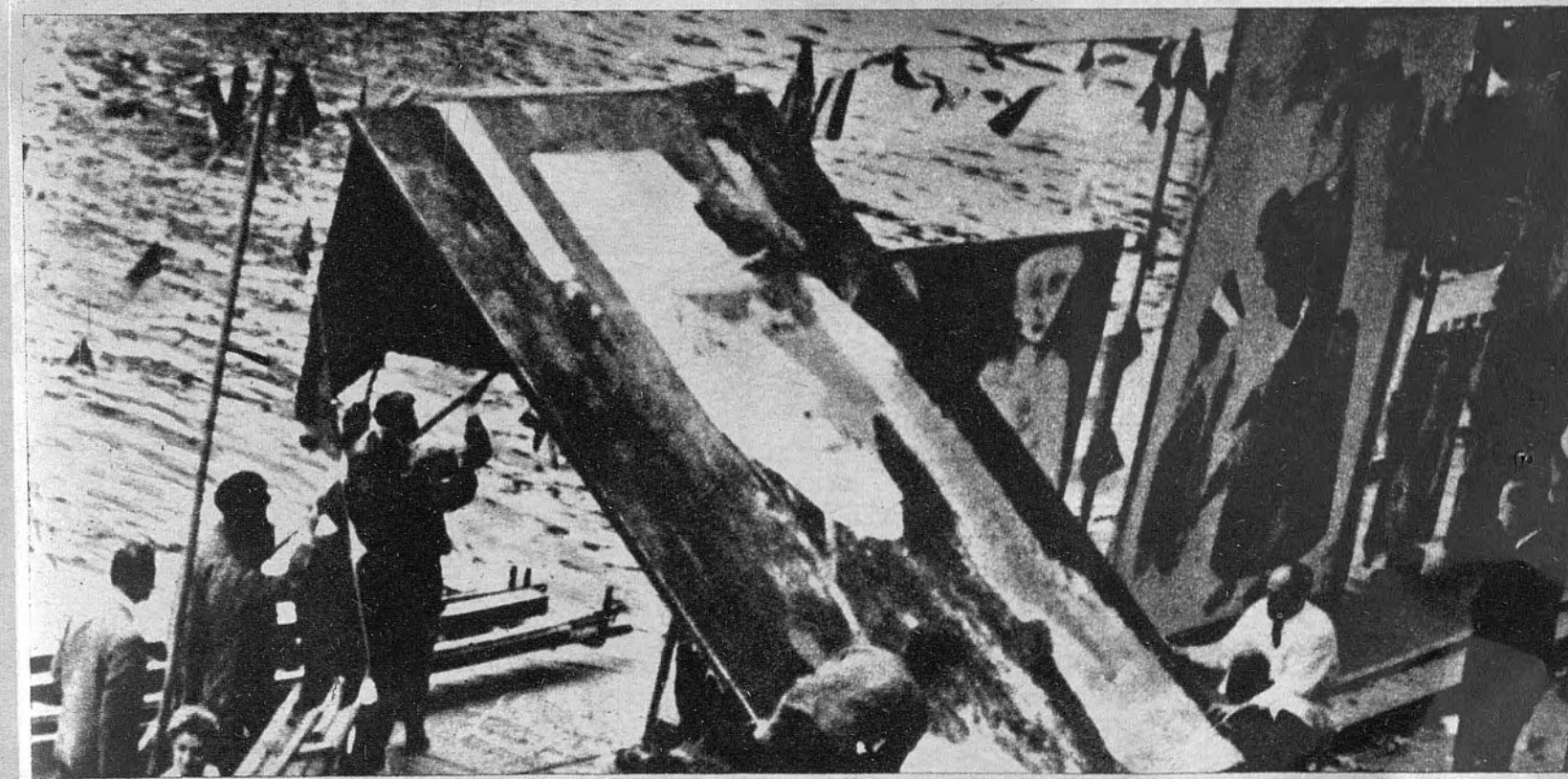
Los muchachos españoles campeones de Formación Profesional han terminado su actuación en el XII Concurso Internacional en competencia con aprendices de todas las especialidades. En nuestro reportaje, el lord alcalde de Dublin, con el Delegado Nacional de Juventudes, durante la recepción que ofreció a los participantes; charla con dos competidores, uno italiano y otro japonés, en un descanso; el ministro de Educación de Irlanda visita las instalaciones de la Escuela Tecnológica, donde se han celebrado las pruebas, y, finalmente, un aprendiz de la especialidad de carpintería metálica durante la realización de una de las operaciones del ejercicio



EN PAMPLONA LE HAN DICHO QUE NO A «EL CORDOBES»

Abucheo general cada vez que el diestro se llevaba la mano al flequillo y bronca constante durante la lidia, además de los panecillos y de unas cuantas almohadillas que las «mociñas» pamplonicas lanzaron al ruedo como manifestación de su desagrado por El Cordobés. Los mozos navarros son exi-

gentes con lo auténtico de la fiesta taurina y han demostrado a Manuel Benítez que prefieren los toreros serios. Los «sanfermines» son tradicionalmente ruidosos y la corrida de El Cordobés también lo fue. En la fotografía aparece el diestro en el callejón entre las protestas del respetable. (Foto Cifra.)



RETIRADA DEL RETRATO DE DE GAULLE

En la Exposición flotante de Lejour por el Sena que les ofrecimos el domingo había un retrato del general De Gaulle que la Policía francesa ha considerado poco respetuoso para el Presidente. El barco del arte fue abordado por la Policía y el cuadro recogido. En el muelle asistimos a la operación de retirada del discutido retrato del Presidente francés. (Foto Fiel.)



.....he comprado
un piso en
MORATALAZ!!!

Su alegría es comprensible; porque su inversión es inmejorable, ya que los pisos de MORATALAZ se revalorizan constantemente. Porque cualquiera que sea su profesión, en MORATALAZ hallará el ambiente adecuado para su ejercicio. Porque MORATALAZ dispone de medios de comunicación, y está dentro de Madrid. Porque encontrará antiguos amigos y hará nuevas amistades, en cuya compañía sus ratos de ocio serán más agradables. Y, en fin, porque al terminar su jornada, la quietud y el silencio garantizarán su descanso.

VISITE HOY MISMO MORATALAZ, y en él, la EXPOSICION PERMANENTE DE LA VIVIENDA, abierta todos los días (Excepto lunes) de 9,30 a 2 y de 4,30 a 9.- Festivos: de 11 a 2 y de 5 a 9.
Autobuses: 20, 30 y 8; trolebús 106.

Información y contratación: INMOBILIARIA URBIS S. A.
Avenida de Menéndez Pelayo n.º 71 - Teléf. 251 01 00.
Laborables: de 9,30 a 2 y de 5 a 8.- Festivos: de 11 a 2 y de 4,30 a 6,30.

Urbis S.A.



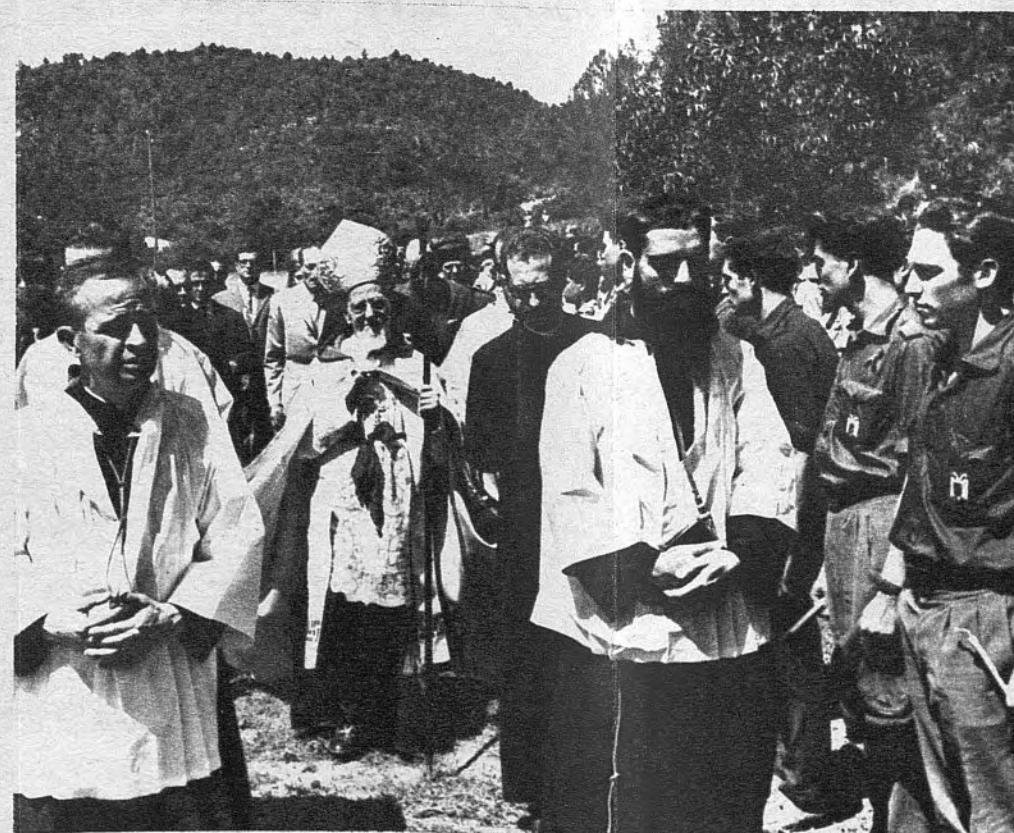
ESCOLANIA

En las bóvedas romanas de Tarragona, la escolanía del Monasterio de la Santa Cruz del Valle de los Caídos en uno de los conciertos sacros. (Cifra.)



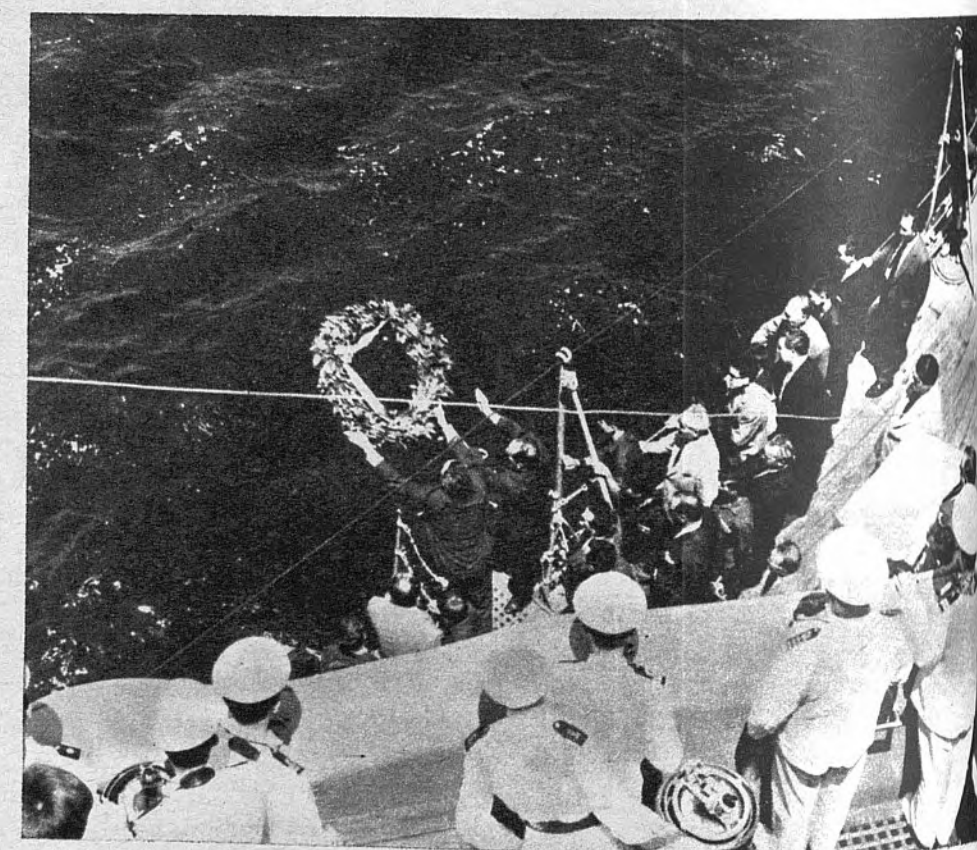
PLENO DE LAS CORTES

Ayer se celebró la sesión plenaria de las Cortes Españolas. El Ministro Subsecretario de la Presidencia durante su discurso en defensa del proyecto de Ley de Bases de Funcionarios Civiles del Estado, que quedó aprobado. En sus escaños los nuevos Procuradores de la provincia del Sahara. (Contreras.)



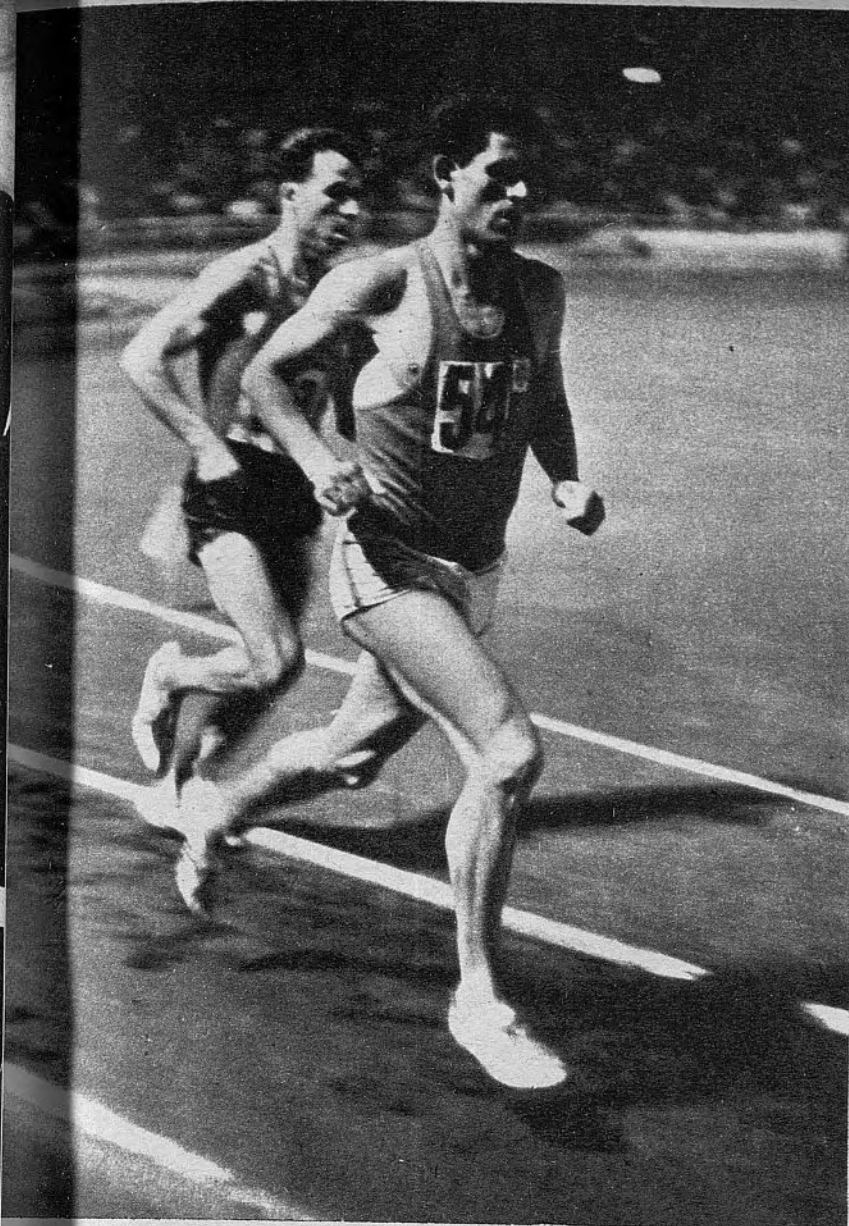
CAMPAMENTO «ALMOGAVARES»

El obispo de Colón, acompañado de los mandos del Campamento de la Organización Juvenil Española «Almogávares», instalado en Barcelona, se dirige a celebrar la inauguración y bendición de la nueva capilla del Campamento



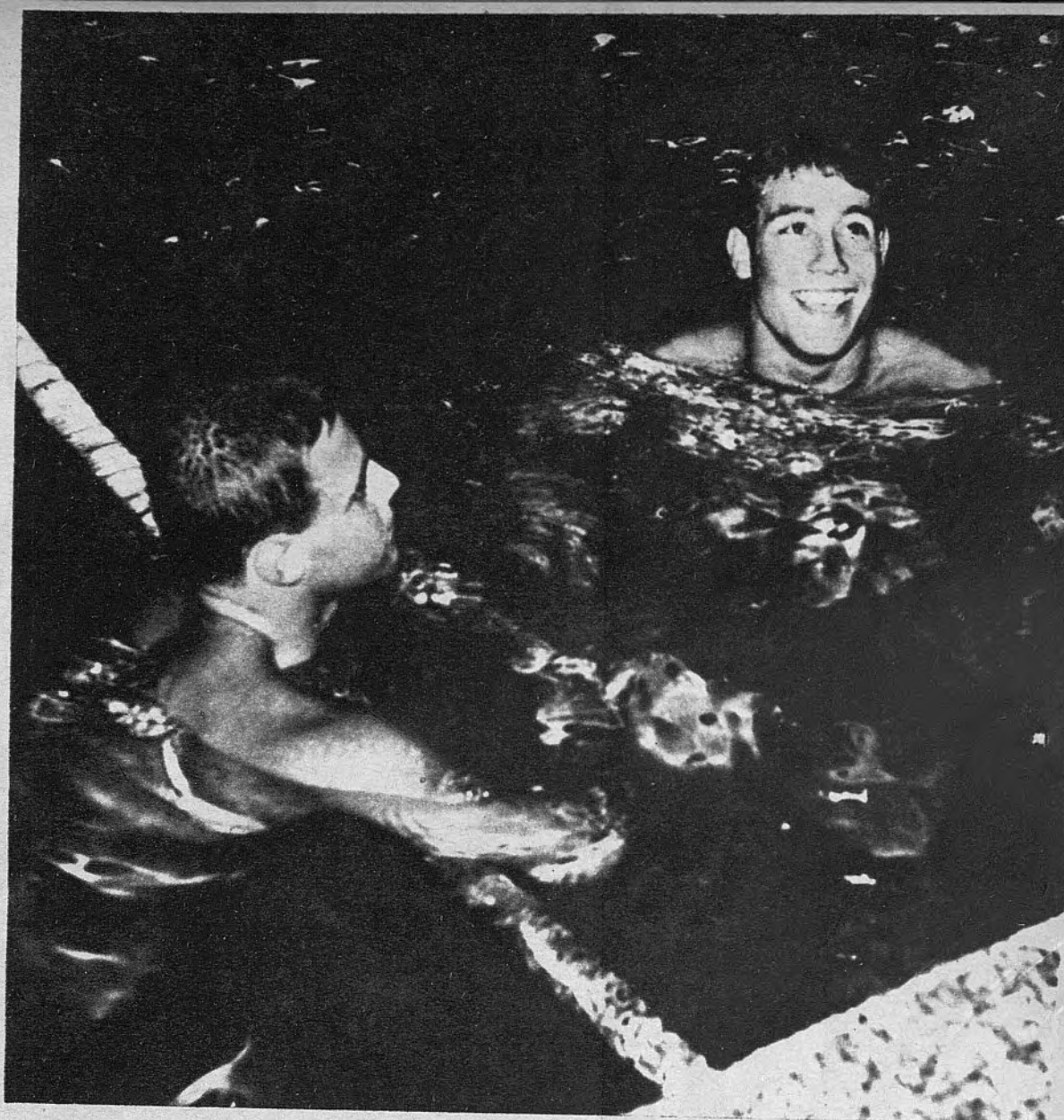
HOMENAJE A LA MARINA

Los alféreces provisionales han rendido un homenaje a la Marina de guerra. Desde el crucero «Galicia», después de una misa de campaña, es arrojada al mar, en el lugar donde se hundió el «Balears», una corona de laurel



ESPAÑA VENCE A DINAMARCA

Mariano Haro, dorsal 54, vencedor de los cinco mil y diez mil metros en la prueba de atletismo que se celebró el domingo en el estadio de Vallehermoso entre España y Dinamarca. (Alcoba.)



MIGUEL TORRES EN SU ELEMENTO

Sonriente, en el agua, el campeón español Miguel Torres, que el domingo salió para Lisboa formando parte de la selección nacional de natación que mañana y el jueves se enfrentará a Portugal en la piscina del Sport d' Alges e Dafundo, de Lisboa. (Foto Alcoba.)

Adquiera su
"local comercial..."

... en la AMPLIACION del BARRIO de la CONCEPCION!!

TIENDAS: DESEMBOLSO INICIAL:
 desde **77.000** y **52.000** ptas. Mensualidad desde **1.200** ptas. durante 10 años.

¡Hallará también el **PISO o APARTAMENTO** para oficinas deseado!

DESEMBOLSO: 28.000 pts. de **ENTRADA UNICA + 18.000** pts. aplazadas.
RESTO A PAGAR: 600 pts. al mes durante 10 años.



- COMUNICACIONES RAPIDAS Y CONTINUAS:** 3 líneas de autobuses - 2 líneas de trolebuses - 2 líneas de tranvías y metro.
- **AUTOBUSES:** desde CIBELES (Correos fachada calle Montalbán) n.º 28 desde CIBELES (Fachada principal de Correos). Desde GOYA (Nervión-Felipe II) n.º 21 desde ROSALES.
 - **TROLEBUSES:** n.º 103 desde el PALACIO DE ORIENTE (Mayor-Bailén) n.º 108 desde PUERTA DEL SOL (entre la calle Alcalá y Carrera de San Jerónimo).
 - **TRANVÍAS:** n.º 5 y 12 desde PLAZA TOROS DE VENTAS.
 - **METRO:** metro de VENTAS.



INFORMACION - OFICINA CENTRAL: Monte Esquinza, 4.2º. De 10 mañana a 2 tarde y de 5 tarde a 9 noche • **EN LA AMPLIACION DEL BARRIO DE LA CONCEPCION:** Av. Donostiarra, 26 (entrada por el Puente del Calero, detrás, de la Plaza de Toros de Ventas). De 10 mañana a 8 tarde.

- Sólida y esmerada construcción, a base de estructuras de hormigón armado y materiales de calidad.
- Magnífica inversión de capital (14% **METRO**) alquilando los pisos adquiridos a su RENTA LEGAL.
- Exención total derechos reales en la escritura de compra y 90% contribuciones.
- 100.000 m.² de parques y jardines.

SERVICIO PERMANENTE INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS



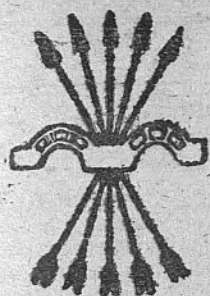
¡qué calor!

AGUILA... por favor



LA CERVEZA QUE HACE AMABLE LA SED





Arriba

Núm. 9.562.—II época.—Madrid, martes 16 de julio de 1963

es mejor

Salinas

por surtido y buen servicio, en persianas Gradulux o sencillas. Suelos plásticos Sintasol. Alfombras, etc.

SALINAS — Carranza, 5 — Teléfono 257 09 03

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA.—ORGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.—LARRA, 14, MADRID (4).—Teléf. 2 23 26 10.—DEPOS. L.: M. 17-1958.—3,00 PTAS.

LAS CORTES ESPAÑOLAS APROBARON LA LEY ANTIMONOPOLIO

Las Cortes Españolas celebraron ayer sesión plenaria. Durante su desarrollo fueron aprobados la ley de Bases de los Funcionarios del Estado, el proyecto sobre los emolumentos de los funcionarios de la Administración Local, la ley sobre Represión de las Prácticas Comerciales Restrictivas de la Competencia y otros importantes dictámenes de distintas Comisiones.

Intervinieron con discursos en defensa de los dictámenes de las distintas Comisiones el Ministro Subsecretario General de la Presidencia, señor Carrero Blanco, y el de Comercio, señor Ullastres. El Presidente de las Cortes, don Esteban Bilbao, pronunció asimismo un importante discurso, glosando el veinte aniversario de las Cortes Españolas, el aniversario del Movimiento Nacional y de salutación a los nuevos Procuradores.

Comienza la sesión

Fue abierta la sesión minutos antes de las once de la mañana. En la presidencia se hallaban, con don Esteban Bilbao, el Vicepresidente, marqués de la Valdavia, y los Secretarios, señores Romojaro y Díaz de Vivar.

En el banco azul tomaron lugar los miembros del Gobierno.

También quedó aprobado el proyecto de ley de Bases de los Funcionarios Civiles del Estado

En la sesión plenaria, celebrada ayer, pronunciaron importantes discursos los Ministros Subsecretario de la Presidencia y de Comercio

Tras la lectura del acta de la sesión anterior y de la relación de Procuradores que excusaban su asistencia, se procedió a tomar juramento a los nuevos Procuradores, don Gregorio Pozo Crespo, Alcalde de El Aaiun, y don Jesús Martínez Corbalán y Sáenz de Tejada. Los también nuevos Procuradores Sullam Uld Ahmed Brahini Uld Abdel Cae, Alcalde de Villa Cisneros, y Jatri Uld Said Uld Ymani, Presidente del Cabildo del Sahara, había prestado juramento el día anterior, en una ceremonia íntima, celebrada en la Presidencia del Gobierno, sobre el Corán, puesto que ambos son mahometanos.

El Secretario señor Romojaro dio lectura al dictamen de la Comisión acerca de la ley de Bases de los Funcionarios Civiles del Estado.

Defendió el dictamen el señor Jordana de Pozas, quien en primer lugar se refirió a que "en ciento cincuenta años de la historia parlamentaria española es la segunda vez que las Cortes deliberan sobre un proyecto de ley general de Funcionarios del Estado y lo aprueban".

Seguidamente entró a explicar, de manera detallada, el número de enmiendas que se presentaron al proyecto —ciento noventa y una—, de las cuales tres, fueron a la to-

talidad. "El debate fue notablemente apasionado y veró acerca de la totalidad y el texto, siendo poquitos los párrafos del proyecto que no suscitaron enmiendas y muchas las enmiendas. La Presidencia del Gobierno distribuyó entre los miembros de la Comisión dictaminadora y los firmantes de las enmiendas al proyecto un volumen conteniendo las tres sucesivas redacciones del anteproyecto articulado de la ley general de Funcionarios Civiles del Estado y los informes emitidos por el Instituto de Estudios Políticos, el Centro de Formación de Funcionarios y el Consejo de Estado. Puede decirse, pues, con plena ob-

jetividad que el texto legal que se propone es el resultado de una efectiva colaboración entre el Gobierno y los representantes de los diversos sectores nacionales."

La última parte del discurso del señor Jordana de Pozas estuvo destinada a analizar por enorizadamente las correcciones llevadas a cabo en los distintos artículos como consecuencia de las enmiendas y de los debates suscitados en las reuniones de la Comisión encargada de dictaminar el proyecto.

Intervención del Ministro Subsecretario de la Presidencia

Tras la intervención del señor Jordana ocupó la tribuna el Ministro Subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco, también en defensa del dictamen de la ley de Bases de Funcionarios de la Administración Civil del Estado.

Comenzó el señor Carrero Blanco afirmando que este proyecto de ley constituía un aspecto, quizá el más trascendente, de la reforma administrativa emprendida de una manera formal por el Gobierno a partir del decreto creador de la Secretaría General Técnica de la Presidencia, a la que se asignaban aquellas funciones de estudio, documentario, asistencia técnica y elaboración de planes convenientes al perfeccionamiento de la Administración General del Estado que permitan lograr, con criterio de unidad, la necesaria reforma administrativa.

Expuso a continuación las circunstancias que hacían necesaria la reforma, aludiendo a los fundamentos sociales de nuestro Régimen, al necesario impulso del desarrollo económico del país y a la inicial necesidad de administrar la escasez reinante al final de la Cruzada y de la guerra mundial. Organismos de urgencia permitieron salvar en determinados momentos situaciones difíciles o de emergencia. Normalizada la vida nacional, era preciso perfeccionar el instrumento administrativo, pues de poco servirían las más perfectas enunciaciones civiles si el Estado no dispusiera de una Administración entusiasta, coherente, ágil y eficaz.

Puso de manifiesto la consideración que el funcionario merece

(Continúa en la página 5.)

KRUSTCHEV PRESIDIO LA SESION INAUGURAL DE LA CONFERENCIA ESTE-OESTE

La jornada de ayer estuvo dedicada a «un intercambio de puntos de vista», según el comunicado

UN INSOLITO OPTIMISMO, NOTA COMUN DE LAS DE LEGACIONES DE "LOS TRES GRANDES"

Se cree posible un acuerdo sobre cese de pruebas atómicas que excluya el sistema de detección por "cajas negras"

MOSCU.—Un portavoz de la Delegación norteamericana difundió ayer el siguiente comunicado, redactado de común acuerdo entre las tres Delegaciones en las conversaciones sobre prohibición de pruebas nucleares.

"En el día de hoy, 15 de julio, Nikita Krustchev, presidente del Consejo de ministros de la URSS, se reunió con Averell Harriman, subsecretario norteamericano encargado de Asuntos Políticos, y con lord Hailsham, lord presidente del Consejo y ministro para las Ciencias, de la Gran Bretaña. Durante esta reunión se procedió a un intercambio de puntos de vista sobre cuestiones de interés mutuo."

Por otra parte, se cree saber que las conversaciones se reanudarán hoy, martes, a la misma hora que ayer, es decir, a las trece (hora española).

El comunicado añade:

"Las conversaciones continuarán el 16 de julio, con Andrei Gromyko, ministro de Asuntos Exteriores soviético. La Delegación soviética estará además formada por Valerian Zorin, viceministro soviético de Negocios Extranjeros, y Semion Tsarapkin, ministro plenipotenciario.

Representarán a los Estados Unidos Averell Harriman, Foy Kohler, embajador de los Estados Unidos en Moscú; Adrian Fisher, director adjunto del Consejo de Desarme; Karl Kaysen, adjunto especial del departamento de Estado, y Akalovsky, del departamento de Estado.

Representarán a la Gran Bretaña lord Hailsham, sir Humphrey Trevelyan, embajador de la Gran Bretaña en Moscú; Solly Zuckerman, consejero científico del ministerio de Defensa, y Wilson, subsecretario adjunto en el ministerio británico de Asuntos Exteriores. (Efe.)

"K", en la presidencia

Krustchev apareció sonriente y dando pruebas constantes de buen humor al inaugurarse la Conferencia de las tres potencias sobre

el proyecto de tratado de prohibición de pruebas nucleares.

Siempre en actitud entre jocosa e irónica, el jefe del Gobierno soviético preguntó a los delegados norteamericano y británico, empujando su pluma estilográfica, si estaban dispuestos a firmar el acuerdo en seguida. Como es sabido, Krustchev decidió el domingo presidir ayer la Delegación negociadora de la URSS.

Averell Harriman, de los Estados Unidos, y lord Hailsham, de la Gran Bretaña, se unieron al presidente del Consejo ruso en el ambiente de excelente humor, que ha hecho considerar a los observadores que pueden abrigarse esperanzas por ambas partes sobre la posibilidad de un convenio.

Buenas perspectivas

Los observadores occidentales creen que las perspectivas son mejorables en cuanto, al menos, a un acuerdo parcial para suprimir las explosiones bajo el agua, en la atmósfera y en el espacio, pero excluyendo las "cajas negras", es decir, la detección de las explosiones atómicas subterráneas.

Cuando comenzaron las conver-

saciones ayer por la mañana en el Kremlin, en los medios diplomáticos occidentales se dice que funcionarios soviéticos han indicado que el llamamiento formulado por Krustchev a principios de este mes en pro de un tratado de no agresión entre las potencias de la OTAN y las naciones socialistas signatarias del Pacto de Varsovia

(Continúa en la página 10.)

LA SITUACION

La España que labora, la España que avanza incontestablemente por cauces de progreso, ha conseguido en la jornada de ayer importantes objetivos.

La ley anti-monopolio ha quedado aprobada. Un instrumento legal que asegura la libertad comercial, que contribuirá a la justicia social y que favorecerá el desarrollo económico del país.

La ley de Bases de Funcionarios es otro de los hitos de nuestra progresiva legislación. El Ministro Subsecretario de la Presidencia, en la defensa del dictamen, hizo una acabada exposición de lo que la ley representa y de lo que la democracia española, eficaz y sufrida, eficiente en el servicio, merece.

Y por fin, los emolumentos de los funcionarios de la Administración local van a resolver un viejo problema, que acarrea malos repercusiones. Ciento cincuenta mil funcionarios van a ver satisfechas en gran parte sus legítimas aspiraciones. Es una jornada fructífera.

QUE SIGAN LAS BANDERAS CAMINANDO

Las banderas alzadas en doloroso pero necesario son de guerra hace veintisiete años, un 18 de julio, tuvieron la fortuna de abrir, para la historia de la España contemporánea, el más largo periodo de paz. Pero con ser valioso el balance constructivo de los últimos lustros hemos de saber medirlo cara a las enormes posibilidades de futuro que recuperó para nuestra Patria.

El 18 de Julio de 1936 fue el momento de arranque de una nueva era histórica que, como siempre sucede en estas coyunturas, hubo de partir de la solución de una crisis nacional necesitada de una acción enérgica. Hubo que vencer los gérmenes de disgregación, las amenazas de la importación de los resortes ideológicos soviéticos, las tendencias caóticas que imperaban en la comunidad española, llegada al borde de un proceso de decadencia y descomposición. Esta fue la victoria que podían darnos las armas. Después, comenzó la batalla de la paz.

Una España segura de sí misma y con su pulso recobrado tomó conciencia de la nueva situación moral que, a partir del hito del 18 de Julio, había alcanzado. El Movimiento militar y liberador hubo de transformarse en Movimiento político para dar cauce al desarrollo de las energías populares puestas en pie por un nuevo régimen de limpias y dilatadas ambiciones. Tras las mismas banderas que hubieron de guiar a los combatientes comenzó la marcha laboriosa y fecunda de la reconstrucción.

En medio de difíciles tensiones universales y de grandes dificultades internas la reconstrucción de las bases sociales y materiales de todo un pueblo se realizó, paso a paso, con ánimo tenaz. No sólo se superaron las quiebras consustanciales al estado de crisis que se constituía, sino que en un afán sin precedentes una España distinta, joven y esperanzada, comenzó a fructificar. Los hombres del 18 de Julio supieron incorporarse a este esfuerzo, tras las jornadas guerreras, con ánimo igualmente ilusionado y bajo la guía serena y certera del mismo Capitán.

Hoy aquellas generaciones combatientes pueden contemplar satisfechas el fruto de sus sacrificios. Pueden complacerse, con muy justos motivos, de tantas realidades alcanzadas y de tantos sueños cumplidos. Sin embargo, esto no deberá hacerse con nostalgia o con inercia. La rúbrica de una etapa histórica está en su desenlace. Y las posibilidades de desenlace de la empresa del 18 de Julio están ahí, como incitaciones a continuar el paso de marcha.

El que otras nuevas generaciones puedan hallar cauce a sus renovados impulsos en la empresa española; el que las oportunidades de desarrollo puedan afirmarse sobre los cimientos de unas bases materiales ya robustas; el que toda la capacidad de imaginación y trabajo de nuestro pueblo encuentre campo abierto hacia un futuro que, antes del 18 de Julio, hubiese sido insospechable; el que podamos insertarnos en el rumbo de la historia universal del mañana con suficientes elementos de acción política, social y económica; estos son los triunfos definitivos que deberá la España del porvenir a la España del hoy y del reciente ayer. Que no terminemos aferrados a unas banderas hincadas en tierra por mucha gloria que se albergue en sus pliegues. Que las banderas sigan caminando, sigan tremolando lejanas e incitadoras hacia un nuevo horizonte español por la ruta emprendida un 18 de julio hacia días y coyunturas distintas. Esta es la victoria dinámica y permanente de un nuevo ánimo nacional. Este es el verdadero sentir del Movimiento, que no puede ser nunca conservador ni uniformista, sino creador y abierto, transformador y alumbrante de nuevas ambiciones. Que sigan las banderas caminando y el desenlace de una nueva etapa será aún hermoso en la ruta de la grandeza, de la unidad y de la libertad de nuestro pueblo.

POBLACION PENAL

"MADRID, 10.—Era de 14.109 el número de presos existentes en las cárceles de España el día 15 de junio de 1963", declaró hoy el Ministro de Justicia, Antonio Iturmendi, acentuando que España figura como uno de los países con más bajo índice

Iturmendi agregó que España figura en tercer lugar de los más bajos coeficientes de población penal, y que ello es debido a la generosidad de los indultos, mereciendo destacarse el último, concedido con ocasión de la coronación del Papa Paulo VI.

Este indulto—afirmó Iturmendi—alcanza prácticamente a toda la población penal, ha-

Prensa EXTRANJERA

ciendo que millares de presos sean puestos en libertad." ("Diario da Manhã").

FRANCIA

"Francia continúa inscrita en el mapa del mundo, pese a todos los profetas de desventuras que predicen periódicamente su desaparición. Existe, sin embargo, un límite para todo. Para forjar nuestra unidad y salvaguardar nuestra unión, a fin de realizar lo mejor posible nuestra misión, han sido

precisos siglos de esfuerzos, de sacrificios y de sangre. Pero cada golpe asestado contra nuestra unión, que condiciona nuestra marcha hacia el progreso y la consecución de una sociedad más fraterna, disminuye también nuestra fuerza. La lección conserva actualmente el valor que tenía antes. Vale tanto para los gobernantes como para los gobernados. Yo añadiría que entraña las mayores exigencias, a causa de las amenazas que surgen bruscamente en diversos puntos del globo, de las coaliciones de interés, que aplastan a los débiles, de la carrera de armamentos, a la que se quiere poner término." (De Le Bartz, en "La Croix").

CULTURA POPULAR

Los años de convulsión mundial del siglo XX y el avance progresivo de las técnicas aplicadas a fines utilitarios han dado lugar a un proceso histórico caracterizado por una creciente preocupación por el disfrute, cada vez mayor, de bienes materiales. Pero esta mayor exigencia en la producción de riqueza ha traído consigo una necesidad de técnicas superiores y más popularizadas, y éstas, a su vez, una imprescindible divulgación cultural y el logro de más altos niveles educativos.

Aceptado unánimemente este principio fundamental, todos los países coinciden también, de forma paralela, en el primer paso dirigido a la resolución del problema, que ha exigido la sucesiva extensión—a doce, catorce, dieciséis o dieciocho años—de la edad escolar obligatoria como medio más indicado en el despertar de vocaciones y, en todo caso, en la formación de un sustrato cultural medio de índices aceptables.

Sobre estas ideas esquemáticas podemos ya pasar a considerar la situación española en este orden de cosas. Unos datos concretos sirven de obligado punto de arranque. Ante todo, encontramos las cifras de la progresiva alfabetización del país: el número de analfabetos, que alcanzaba en los albores del siglo actual al 56,2 por 100 de la población, se reducía al 23,1 en 1940, y en 1959 bajaba por primera vez de un 10 por 100; es decir, se han obtenido unos resultados realmente positivos, pero la conciencia nacional no puede quedar plenamente satisfecha hasta que esta deficiencia desaparezca de una manera total del país, lo que ocurrirá, según los cálculos previstos, al iniciarse la próxima década. En segundo término, la cifra total destinada en los primeros veinte años de nuestro Movimiento a la adquisición de terrenos, edificación, montaje, dotación y puesta en marcha de centros docentes de todo tipo, se elevó a una cantidad superior a los siete mil millones de pesetas, intrínsecamente importante, pero desproporcionada—por razones lógicas—, al alcance total de las inversiones nacionales, en cuyo conjunto representaba sólo un dos por ciento.

Las conclusiones, pues, están al alcance de la mano. Las realizaciones han sido fecundas y se dejan sentir ya en la vida española. Pero nuestras metas deben estar siempre en el mañana: es preciso, ante todo, eliminar el analfabetismo y desterrarlo definitivamente de nuestra geografía; es preciso elevar el tope mínimo de

la edad escolar obligatoria y exigir su cumplimiento de una forma terminante; es preciso buscar el equilibrio adecuado entre las inversiones destinadas a la enseñanza y los totales de los presupuestos generales del Estado; es pre-

ciso crear una conciencia nacional que equipare socialmente los nuevos títulos de la enseñanza laboral e industrial con los hasta ahora tradicionales de Facultades y Escuelas Técnicas de Grado Medio y Superior;

OIGO, LEO, ESCRIBO

"¡QUE PAÍS, MIQUELARENA!"

Cuando supe que Jacinto Miquelarena había terminado su vida en los ralles del Metro de París, pensé en el acto que alguna tragedia sin solución se había escrito sin letras —él, que tanto escribió de humor— en su alma exquisita. Miquelarena, allá por los tiempos del 36, hizo una traducción del «If» de Kipling, que en español es el «si» condicional. Jamás he escrito un epitafio, pocas veces una nota necrológica y, sobre todo, nunca me he ganado unos duros a costa de un muerto entrañable.

Escribo de Miquelarena al cabo del tiempo. Escribo, incluso, sin resentimiento hacia la mano intangible que le empujó al Metro, una mano de buena pluma que anda por ahí mandando crónicas excelentes.

Conocí a Jacinto en Berlín, de verdad, de verdad, aunque ya nos habíamos visto antes en Salamanca y en Burgos, cuando él, con seudónimo —puesto que tenía a su gente en Madrid—, publicó aquello de «La Unificación», un poema en el que por eso de julio, el 18 de Julio, hasta los árboles, como las cerezas, daban requetes. Miquelarena, que le enseñó el camino de la crítica deportiva con niveles cultos a gente como Salvador López de la Torre, López Sancho, Campmany o Antonio Valencia; Miquelarena era un hombre tan seguro de sus facultades, que resultaba humilde.

En el mundo periodístico se conoce una anécdota remota, en virtud de la cual, con un pequeño prefacio, una personalidad tan extraordinaria como la de don Pedro Mourlane Michelena, que fue parte de la estructura de «El Sol» —y, en buena lógica, no sectaria, de ARRIBA—, le explicaba a Jacinto, recién «regresado» del extranjero, el problema nacional visto a través de unas líneas. Y don Pedro resumía: «¡Qué país, Miquelarena; qué país!»

La mayor parte de los extraños que interpretan a España, o bien se pasan o bien no llegan. Hay críticos tan críticos, que atacan incluso la base biológica nacional. Y no digamos su historia pasada y presente. Todavía menos su realidad social, eso de las diferencias de los niveles de vida, que tanto nos duele a quienes sabemos el porqué, y que quienes toman el rábano por las hojas estiman el por cuándo. Si uno siguiese por esta ruta, que, como a Roma, sólo que al revés, lleva a todas partes, a lo peor acabaría en Moscú, que a mi modesto juicio es el receptáculo de la mayor parte —no todas— de las injusticias. Esto puede y debe quedar para otro día, puesto que se trata de un hilo cuya madeja no se acaba así como así.

Estaba hablando de Miquelarena, del que tradujo el «If» —«Si guardas en tu puesto la cabeza tranquila, cuando tocas a tu lado es cabeza perdida...»—, y, sin embargo, terminó hecho trizas por unas ruedas de acero. A veces a esto, sin embargo, los epicúreos de la sensibilidad le llaman sensiblería. ¡Qué país, Miquelarena; qué país! Complejo, sin duda alguna. Sencillo también como pocos otros países pueden serlo en este mundo tan utilitario, que ni siquiera permite que se beneficie de sus utilidades unos cuantos nombres pertenecientes a la familia poderosa, que casi quiere decir incestuosa, ya que todos —poco o mucho— son parientes. Sería bueno saber si la ley que acaba de aprobarse en las Cortes sobre la competencia comercial, en otros términos, ley anti-monopolio, va a afectarles o no a las doscientas familias que todo país tiene, aunque aquí estén todas ellas emparentadas, según puede entenderse cualquiera que lea el «Anuario de las Sociedades Anónimas».

Un economista ilustre, discípulo, en su campo, de Heidegger, cuyo nombre doy por indiscreción profesional, el profesor Roebker, vino hace tres o cuatro años a España y se encontró con enormes sorpresas. Siempre hay algo que estomaga, como el colega que se dedica a preguntarle a los extranjeros: «¿Y qué le ha parecido a usted España?». Cualquiera sabe lo que esta pregunta tiene de valores para el turismo, si bien es dudoso que le sirva de cualquier forma. De la capacidad de absorción de sol que tienen los ciudadanos de los países nórdicos, siempre que se les dé un mínimo de paz y de calor, aunque sea en hogar con leña, es algo que nadie puede considerar como éxito propio, dada la circunstancia de que giramos en cierta forma en torno a nuestro eje —y, sin embargo, se mueve—, no tanto porque hayamos elegido el sitio, sino cuanto porque nos lo han puesto ahí. Ahí, que es aquí, donde no hay más que irse a Córdoba para que Matéu de Ros confirme que no hace frío.

Y a lo que íbamos, ahora hablando en serio. A Roebker le ocurrió que, habiendo permanecido durante varios meses en este país —¡qué país, Miquelarena; qué país!—, antes del fratricidio de 1936, se encontró con el caso de que un sacerdote, llamado Zubiri, explicaba Filosofía en la Universidad de Madrid, con arreglo a su condición sacerdotal y de paso, mental. Otro señor, llamado García Morente, paisano y liberalizante, en la misma Universidad de Madrid —Central, con permiso de Aguinaga—, explicaba Filosofía de acuerdo con sus convicciones del momento. Después de unos cuantos años, cuando el economista Roebker, alumno de filósofo, volvió a encontrarse con eso que se llama la realidad española, dijo algo que a los más agudos críticos de la vida nacional se les ha escapado: «Este es un país incomprensible». La explicación hay que darla fuera de comillas. Al maestro y discípulo de maestros no había quien le metiese en la cabeza que Zubiri se había quitado la sotana sacerdotal y explicaba Filosofía con arreglo a su gesto desnudante, mientras que García Morente se había ensotinado y explicaba Filosofía como resultado de su nueva condición.

Al nivel del periodismo, pura y simplemente, «¡qué país, Miquelarena; qué país!»

VALLINA

CONTRAPUNTO

EL «AGUILA» HEMBRA

Hoy Bahamontes es noticia. Quien lo dude, que coja un periódico. No se habla de otra cosa. Pero sucede que de tanto hablar de él ya tenemos a muchos de nuestros jóvenes ciclistas deseando emularle, incluso arrebatándole su "reino". Deseo comprensible y, hasta cierto punto, digno de alabar. (Siempre el intento de superación es digno de alabanza.) Pero lo que no es normal es que también "ellas" sientan deseo de oscurecer al "Aguila" en su dura labor montañera. Y si alguien piensa que es normal, que se lo pregunten a Van Looy.

Pues bien, aquí tenemos a la señorita Mary Carmen Díaz de Lezama, que actualmente tramita la licencia de ciclista con el propósito de participar en los próximos Campeonatos del Mundo de Ciclismo Femenino. Mary Carmen, por lo visto, se hace diariamente ciento cincuenta kilómetros en plan de entrenamiento y sube el puerto de Orduña con la misma facilidad que pueda hacerlo el "Aguila". Y es que las mujeres, en su intento de igualarse al hombre, no encuentran reparos. Lo mismo se sientan a su lado en un aula, que manejan una máquina, que suben a las alturas. ¡Bien por "ellas"!

Pero yo, que tanta admiración siento por "ellas", que he tenido que soportar en clase casi el "bochorno" de verme adelantado por "ellas", no tengo más remedio que confesar que en este sentido sigo pensando como mi amigo Unamuno. Para él todo lo que hiciera la mujer estaba bien, pero les recuerda que "ante todo y sobre todo" ha de ser mujer y prepararse a dar muchos hijos.

¿Por qué, pues, Mary Carmen, has de esforzarte cada día en subir el Orduña? ¿Acaso has pensado que el "Aguila" estaba muy solo? Por Dios, hija mía, que el Orduña es muy alto. Piensa en tus graciosas piernas, piensa en tu delicada figura..., que eres joven y bonita.

¿Acaso no estás satisfecha de pasear por el llano, donde el esfuerzo es menos sensible? ¿No te conformas con ser compañera de un Van Looy?

Mary Carmen, no subas a las cumbres, que hay mucha nieve y te puede enfriar el corazón. Dedicate al amor, que es la mejor y la más dura de las montañas que puedas subir. Preocúpate de que cuando llegues arriba —para no ser menos que el "Aguila"— también tengas tu Fermín en hombre.

Julio MERINO GONZALEZ

EL PUEBLO Y LA DEMOCRACIA

Por Adolfo MUÑOZ ALONSO

Hablar de Democracia sin precisar qué es el pueblo conduce a una logomaquia circense. Se acepta sin reserva alguna que la Democracia es algo así como el gobierno del pueblo por el pueblo; se cantan y ensalzan las excelencias de un sistema de gobierno democrático; se susurran al oído el ennoblecimiento de la libertad y dignidad personales que un régimen democrático comporta. Pero a la hora de la verdad nadie o muy pocos se aventuran a decir al pueblo lo que el pueblo es. Me atrevo a más; la proclamación fáustica de la Democracia suele tener el ritmo de las canciones de cuna, adormecedoras del pueblo para que no tenga tiempo de enterarse de lo que más le conviene; cuál es su verdadera y auténtica naturaleza como pueblo.

Mientras otros escritores alegran sus tardes encarrilando al pueblo con discursos hacia el Poder, nosotros queremos quemar algunas vigillas colaborando con el pueblo en el esclarecimiento de su naturaleza. En términos drásticos, diremos que nuestro propósito es más humilde, pero más exigente: definir la noción y mostrar la realidad del pueblo, para que no le levanten sobre el pávilos con propósitos irrisorios, que suelen acabar —por lo menos en España— en diálogo de trinchera. Una manera hábilmente cruel de reírse del pueblo consiste en exaltar sus derechos, en exigir que los reclamen, y una vez declarados y reclamados, irritarlo con la imposibilidad de que se cumplan. José Antonio Primo de Rivera denunció el juego con palabras inolvidables, y en su línea movemos nuestra pluma, evolucionando desde sus principios.

Un pueblo no es una suma de individuos con juntados, no es la población en recuento numérico. Al contrario. La suma de individuos que componen un censo nacional no sólo no es un pueblo, sino que la operación censal de individuos, tomados como sumandos, descalifica a la suma como pueblo. El pueblo no es la resultante de los individuos, contados por individualidades singulares, sino una síntesis superior en la que los individuos quedan potenciados, ennoblecidos, personalizados socialmente. Esta personalización social del individuo es lo que eleva a categoría de pueblo a los seres humanos que forman una comunidad política.

Podrá parecer extraño, pero lo cierto es que

lo que voy a afirmar es una verdad inconcusa, a poco que se medite. El individuo, atomizado en su singularidad, es una abstracción. La fulaneidad, la menganeidad, son términos despectivos, por lo que tienen de hueco y de vacío, por lo que tienen de irreal. No es ya que no convenga que el hombre esté solo; es que los hombres «solos», es decir, bastándose cada uno a sí mismo en sí mismo, llevan consigo la imposibilidad de formar un pueblo. El pueblo, sí, está integrado «con» individuos; pero no «por» individuos. Los individuos se integran todos en el pueblo, pero es en la manera y en las dimensiones de esta integración en la que hay que buscar el fundamento que permita hablar de pueblo.

El pueblo es una síntesis social, no una reunión de individuos. Al pueblo lo que le define y constituye es la socialidad. Esta socialidad no es una aspiración que cada uno cultiva en el libre albedrío de su singularidad racional, sino un vínculo moral necesitante que trasciende a cada uno. La socialidad es una realidad más real, si cabe, que los individuos a quienes anida y de los que emerge.

La socialidad no es un adjetivo de la persona, sino una dimensión fundante de la categoría de persona. La socialidad de la persona humana es la característica más intensiva y expresiva de su ser. Como que es a nota distintiva de su comunicabilidad esencial. El hombre no es libre para ser o no social, sino que su socialidad es la expresión natural de su libertad. Por poco avezado que esté el lector a reflexiones de esta índole, fácil le será advertir que la socialidad es la prueba manifiesta y palpable de su libertad radical.

La Democracia ha de contar, en primer término, con la socialidad del hombre, y partir de ella para organizarse. Ha de contar con ella, por la cuenta que le tiene, si no quiere derrumbarse en una anarquía vigilada. Lo que acontece es que la socialidad y sus manifestaciones concretas se presta a diversas interpretaciones. Por eso caben tantas formas de Democracia. Nosotros, si Dios nos ayuda y la pluma nos responde, prometemos exponer algunas, siempre que otros sucesos de mayor urgencia periodística no reclamen todo el plomo de las linotipias, a juicio de los directores.

Presencia de Don Esteban Bilbao



Las Cortes Españolas, en su Pleno de ayer, han aprobado tres importantes leyes, que vienen a completar el complejo legislativo del país en su actual etapa de desarrollo y madurez.

El Presidente del alto organismo legislativo, don Esteban Bilbao, aparte de la lección de su oratoria sincera y patriótica, ha renovado la lección de democracia y servicio con la dirección del debate, en el curso del cual han sido aprobadas la ley Antimonopolio, la ley de Bases de Funcionarios de la Administración Civil del Estado y la que regula los emolumentos de los funcionarios de la Administración Local.

Don Esteban Bilbao, en la fructífera jornada de ayer, ha sido la figura más representativa de la España que trabaja por su futuro.

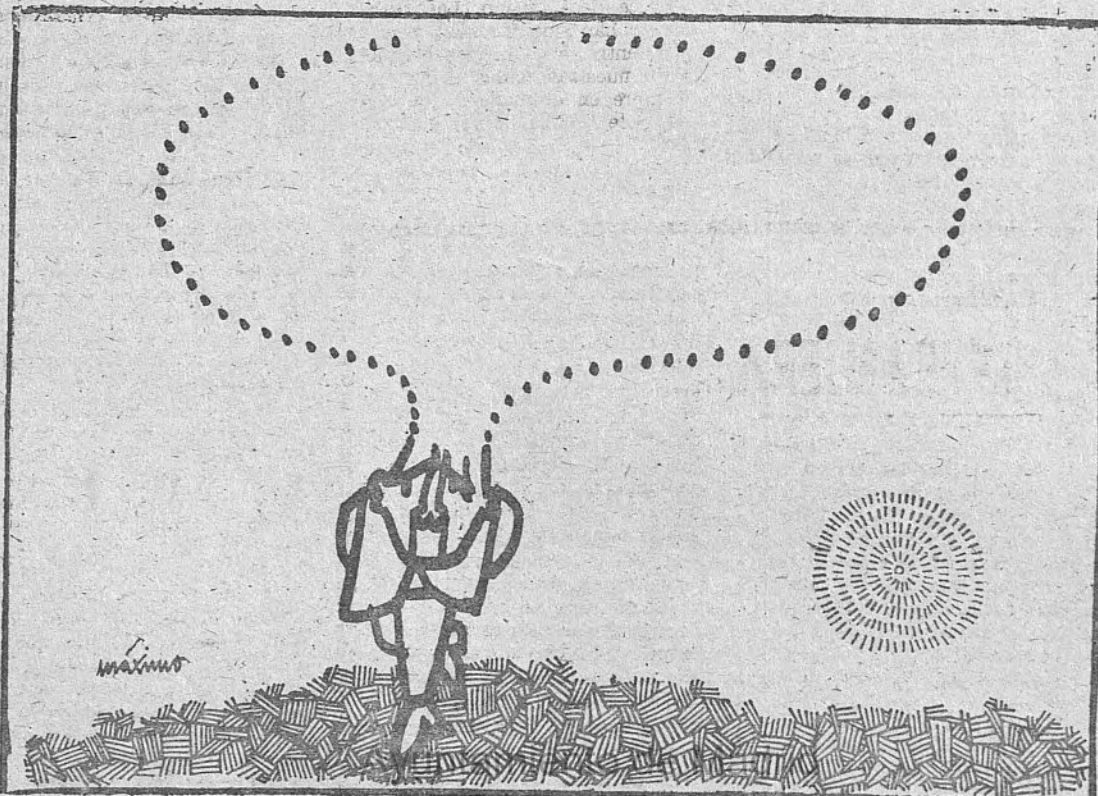
EN EL MUNDO

Pompidou



El primer ministro francés y el canciller galo, M. Couve de Murville, están en Ankara. La diplomacia francesa, siguiendo la línea trazada por De Gaulle, va estrechando lazos con aquellas naciones europeas que pueden agruparse en torno a París a la hora de establecer éste sus posiciones frente a Londres y Washington. Esta política de apertura está dando excelentes resultados iniciales porque crea una atmósfera de pan-europeísmo. El concepto restrictivo de "los seis", ni en lo político ni en lo económico refleja la idea de la verdadera Europa.

Pompidou ha prometido a Turquía ayuda económica tanto en el sector público como en el privado.



TIPOS DE NUESTRA EPOCA: EL "NEURATOMICO"

INFORMACION NACIONAL

SOLEMNE INAUGURACION DEL MONUMENTO A SAN PABLO EN TARRAGONA

Presidieron el acto el Vicepresidente del Gobierno, Capitán General Muñoz Grandes, y el cardenal arzobispo doctor De Arriba y Castro

EL PRELADO DE TARRAGONA BENDIJO EL MONUMENTO, DANDO LECTURA DESPUES A LA ORACION DE SAN PABLO

Muñoz Grandes pronunció unas emocionadas palabras de exaltación de la figura del Apóstol

TARRAGONA.—El acto de bendición e inauguración del monumento a San Pablo, celebrado el domingo por la tarde, ha revestido una gran solemnidad.

Presididas por la Cruz alzada, las autoridades, a cuyo frente figuraba el Vicepresidente del Gobierno, Capitán General Muñoz Grandes, con el cardenal arzobispo de Tarragona, doctor don Benjamín de Arriba y Castro, salieron del palacio arzobispal y se dirigieron frente al monumento, que dista escasos metros de la residencia del prelado tarraconense. En la comitiva figuraban además, el general jefe de la región Aérea Pirenaica, don Antonio Sáenz García Beas; el Gobernador Civil, don Rafael Fernández Martínez; Ayuntamiento y Diputación en pleno con el Alcalde de la ciudad, Consejo Provincial del Movimiento y otras autoridades, así como el obispo auxiliar de Tarragona y el abad mitrado de la Abadía de la Santa Cruz del Valle de los Caídos, Dom Justo Pérez de Urbel.

El Capitán General procedió a descubrir el monumento, mientras una banda, con escuadra y música, interpretaba el Himno Nacional y eran lanzadas al vuelo las campanas en señal de júbilo y disparadas tracas y cohetes. El público se apiñaba en la típica plaza de la plaza del Palacio.

Bendición del monumento

Seguidamente, el cardenal, revestido de pontifical, procedió a la bendición del monumento y dio lectura a la oración de San Pablo, compuesta por el propio prelado tarraconense. La oración dice así: «Glorioso Apóstol San Pablo, heredero de Cristo, que tu incansable afán evangelizador le hiciste llegar hasta España. Tú que tan hondamente penetraste en el corazón de Aquel Jesús a quien antes perseguías y al que luego amaste con tal ardor que apenas sabías hablar más que de El, pídele misericordia y compasión para el mundo de hoy, al que hombres obcecados quieren llevar por caminos de un materialismo ateo que sería su ruina y destrucción. Ruega por la Iglesia, cuerpo místico de Jesucristo, que continúa luchando sobre la tierra por el triunfo de la verdad y del amor. Por esta Nación que considera como su mayor timbre de gloria la defensa tenaz de la fe católica. También por mí, papa que yo ame a Jesucristo fervorosamente, demostrando este amor con obras de un cristiano ejemplar, a fin de que llegada mi hora logre mi alma la dicha que tú ansiabas con tanta vehemencia, de ser arrebatado a los cielos, estar siempre con el Señor. Así, sea.»

A continuación el Vicepresidente del Gobierno pronunció el siguiente discurso:

Discurso de Muñoz Grandes

Eminentísimo y reverendísimo

señor; tarraconenses, españoles todos:

La amistad respetuosa y muy devota, pero también muy entrañable, que me une con nuestro cardenal me ha traído a esta hermosa ciudad para tener el alto honor de presenciar la inauguración de este monumento que ha de perpetuar para siempre la llegada del gran Apóstol que al recibir la inspiración de la verdad, y sobre todo al recibir el mandato de Cristo, se convirtió en el más firme propagandista de su doctrina, por la que dio su sangre, demostrando que era no sólo la mejor, sino la única capaz de redimir al género humano, que por sus adversidades había caído en la más terrible de las abyecciones.

Llegó el Apóstol San Pablo a nuestras tierras, y al predicar la palabra que había recibido de Dios lo hizo siempre con la sencillez propia de su grande alma, y también con ese ímpetu del que sabe siempre que está firmemente en posesión de la verdad, y cuando al predicarla se gana para Cristo el corazón, primero de estos habitantes, y luego, de los de España entera, haciéndolo fundamentalmente a base de la caridad y la justicia, pues debemos tener siempre muy presente que debemos pronunciar estas frases a todas horas, y que debemos sustentarlas con plena convicción porque son la clave de nuestra historia. Porque San Pablo, al inflamar los corazones de los pobladores de toda España, que había de realizar la gesta más grande de toda la historia, llevando la Cruz de Cristo al otro lado del Atlántico, entrando así por Tarragona la fe en la Hispanidad.

Es menester, de una vez para siempre, que no toleremos jamás que los siniestros levanten la bandera de la justicia social y de la protección a los humildes. No y mil veces no. Esta bandera es nuestra, mil veces nuestra, porque la creó Dios y nos la trajo San Pablo. Y los que, por cobardía, no sean capaces de enarbolarla con gallardía, atrás; esos no caben en las filas de Franco y no tienen derecho a ostentar el más alto título, el más hermoso título de toda la tierra: el de ser cristianos y ser españoles.

Luego, el cardenal De Arriba y Castro dijo que el mundo actual está muy paganizado y que hace falta un nuevo San Pablo, y que el santo Apóstol había ejercido la máxima influencia en la Historia Universal. La salvación está sólo en Cristo y en su doctrina y el fruto ansiado del Año Jubilar paulino es que volviéramos todos a la fe de Cristo. El prelado tarraconense terminó diciendo: «No será una inspiración del Espíritu Santo el hecho de que el actual Pontífice haya escogido el nombre de Pablo VI?». Finalizó exhortando a todos a pedir por las intenciones

del Santo Padre e impartió la bendición a todos los presentes.

Tras las palabras del cardenal arzobispo se organizó una comitiva presidida por el mismo, el Capitán General y demás autoridades, que se trasladaron a la catedral, en donde se celebró un solemne pontifical, oficiado en rito mozárabe por el abad de la Basílica del Valle de los Caídos, fray Justo Pérez de Urbel, asistido de la Comunidad benedictina y de la Escolanía del Valle. En el altar ocupaba un lugar de honor la veneranda reliquia del brazo de San Pablo, habiéndose situado en un sitio en el lado del Evangelio el Vicepresidente del Gobierno. El templo presentaba un brillantísimo aspecto, luciendo los valiosos tapices del tesoro catedralicio.

Los fieles llenaban la nave central del templo, en el que se celebraba el primer pontifical tras las obras del traslado del coro. Dom Justo Pérez de Urbel pronunció una homilía enalteciendo la obra de apostolado realizada en España por San Pablo.

Tras el pontifical el Capitán General acudió a venerar la sagrada reliquia, haciéndolo tras él las autoridades y los fieles.

A la salida del templo el Capitán General fue acogido con grandes aplausos y después de saludar a las autoridades tarraconenses, que le fueron presentadas, marchó acompañado del jefe de la región aérea y del Gobernador Civil y otras autoridades, al aeropuerto de Reus, desde donde partió en avión hacia Barcelona.

Entrega de despachos a los nuevos capitanes de la Marina mercante

PRESIDIO EL ACTO EL SUBSECRETARIO, SEÑOR BOADO

Al mediodía de ayer, en el salón biblioteca de la Subsecretaría de la Marina mercante, se celebró la entrega de despachos a los pilotos que han pasado el examen de capitanes. Presidió el acto el Subsecretario del Departamento, don Leopoldo Boado, al que acompañaron el jefe de la Jurisdicción Central de la Marina de Guerra, almirante Mendizábal; el director general de Navegación, don Pascual Pery, y el de Industrias Navales, don Fernando Rodrigo, así como el jefe de Enseñanzas Náuticas y de Pesca, don Manuel Piel-tain.

Un total de cien pilotos han obtenido el título de capitanes de la Marina mercante en esta XXVIII promoción, y entre ellos ha obtenido el número uno don Raúl Ortega Ilaguno.

Tras la entrega de despachos, el Subsecretario, señor Boado, pronunció un discurso, que comenzó destacando la solemnidad del acto

CADIZ. — En la mañana de ayer comenzaron en esta capital los actos organizados en memoria del general Francisco de Miranda precursor de la independencia de América, que falleció en el arsenal de La Carraca hace ciento cuarenta y siete años.

El Ministro de Información y Turismo, señor Fraga Iribarne, estuvo a primera hora de la mañana en la capilla de la Santa Cueva, donde le fueron impuestas las insignias de hermano mayor de Je-

“BOLETIN OFICIAL”

El “Boletín Oficial del Estado” publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Orden del Ministerio de Trabajo por la que se establecen las fechas de aplicación del artículo 48 del Reglamento Nacional de la Industria del Calzado a los destajistas a domicilio.

Orden del Ministerio de Trabajo por la que se precisan determinados extremos de las tarifas de honorarios y retribuciones de los facultativos médicos que han de regir en la asistencia de los obreros accidentados en el trabajo y normas para su aplicación, y de las condiciones de trabajo del personal sanitario auxiliar y subalterno que intervenga en la asistencia de los obreros accidentados en el trabajo.

Decreto del Ministerio del Ejército por el que se nombra Gobernador Militar de Tarragona al general de brigada de Artillería don Luis Beotas Serrais.

Otro por el que se nombra jefe de Artillería de la tercera región militar al general de brigada de Artillería don Mariano Tarragona Pérez.

que se celebraba y la importancia del título que capacita para mandar un buque mercante de cualquier clase y categoría.

Se refirió después el señor Boado al ejercicio del mando a bordo y a las dificultades que entraña para conseguir el objetivo fundamental causa y motivo de ese torrente de facultades que se conceden al capitán en el cumplimiento de su misión, que puede definirse como «la de transportar el pasaje o cargamento que al buque se encomienda con el máximo cuidado y seguridad, para entregarlas en el lugar de destino en las mismas condiciones en que embarcaron». Finalmente, el Subsecretario, en nombre del Ministro de Comercio y de todos los presentes, dio la enhorabuena a los nuevos capitanes, expresando la seguridad de que saldrían airoso en el desempeño del difícil empleo para el que les capacitaba el título que acababan de recibir.

CADIZ

Comencje al general Miranda, precursor de la independencia de América

LO PRESIDIERON EL MINISTRO DE INFORMACION Y TURISMO Y EL EMBAJADOR DE VENEZUELA EN ESPAÑA

sús Nazareno y Nuestra Señora de la Esperanza. En el palacio provincial examinó después los planos y gráficos de las realizaciones turísticas de la provincia. A las doce se celebró la ceremonia del descubrimiento de dos lápidas conmemorativas colocadas en una finca de la plaza de Argüelles que habitó el general. Banderas españolas y venezolanas cubrían ambas lápidas, una ofrendada por la Real Academia Hispanoamericana y otra por el señor Fraga Iribarne, a quien acompañaban el embajador de Venezuela y otras personalidades venezolanas y españolas, como asimismo el Capitán General del Departamento, almirante Cervera. Después de interpretarse los Himnos de ambas naciones hermanas, el presidente de la Academia de Historia de Venezuela, doctor Cristóbal L. de Mendoza, descubrió la lápida de la Academia Hispanoamericana, y don José María Pemán descubrió la otra.

Acto académico en la Diputación

Más tarde, en el palacio provincial tuvo lugar un acto académico, que presidió el Ministro de Información con las demás personalidades. Allí hizo uso de la palabra el doctor Mendoza, quien dedicó un recuerdo a Miranda y se refirió a la emancipación de América, exaltando la calidad de la raza hispana.

El Ministro de Información pronunció un discurso declarando clausurados los actos en memoria de Miranda.

El señor Fraga Iribarne inició su discurso expresando su satisfacción personal, como viejo amigo de Venezuela y huésped de la Academia Venezolana de la Historia y de la Sociedad Bolivariana, al asistir a una ceremonia tan llena de sentido histórico y de oportunidad presente.

A continuación se refirió a la gran personalidad de Sebastián Francisco Miranda, incansable viajero, extraordinario observador, gran caudillo militar, verdadero sabio lleno de vida y de alegría de vivir. A Miranda le tocó vivir la época de disgregación, y es indudable que vivió con gran espíritu de servicio y de entrega a su ideal. Más hoy, cuando en la Historia ha sonado la hora de la unidad, parece muy oportuno aplicar para lograrla, el mismo o mayor celo, los mismos o mayores esfuerzos que aquellos antepasados emplearon para destruirla. “Y éste es —dijo el señor Fraga— el hondo significado que encierran estos actos, en los que personas de la misma estirpe históricocultural se unen para dar testimonio comunitario de las grandes figuras históricas que les son comunes.” (Cifra.)

Fraga Iribarne, en Sevilla

SEVILA. — El Ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne, ha llegado a esta capital procedente de Cádiz. En el hotel fue cumplimentado por las autoridades y por el delegado provincial de Información y Turismo, señor Luna Cañizares. Hoy, en las primeras horas, el señor Fraga Iribarne continuará viaje a Madrid. (Cifra.)

EL PLENO DE LAS CORTES APROBO EL PROYECTO SOBRE EMOLUMENTOS DE LOS FUNCIONARIOS DE ADMINISTRACION LOCAL

(Continuación de la página 1)
como elemento humano de la Administración, y destaca que la burocracia española tiene, en general, grandes virtudes, con frecuencia oscurecidas por la generalización de críticas insolventes.

También destaca cómo la inflación burocrática ha sido en España notablemente menor que en muchos países y establece comparaciones con otros países extranjeros.

Después de reseñar la evolución histórica de las diversas situaciones por las que en distintas épocas ha pasado el funcionario público, estima que las circunstancias habían creado una evidente situación de desajuste entre la ordenación de los funcionarios y la realidad de los puestos de trabajo a servir.

Esta situación —dijo— impone evidentemente la urgencia de una reforma, que, por otra parte, resulta sumamente oportuna también por el hecho de la gran empresa nacional del Desarrollo Económico en la que estamos todos empeñados. Un economista ha escrito que el principal factor del desarrollo no son los recursos materiales, sino una Administración Pública competente y eficaz. Y el gran hacendista francés M. Rueff ha señalado también en un conocido informe que la reforma de la Administración es una condición indispensable para el Desarrollo Económico.

El Desarrollo Económico, como ha declarado el Caudillo —afirmó— es la gran empresa de la hora presente. Y los servidores de nuestra Administración Pública han de ser los primeros en disponerse a desplegar sus mejores energías, con sentido empresarial y con visión de conjunto para el logro de un mayor grado de bienestar de todos los españoles. Ahora bien, como nos recordaba el llorado Pontífice Juan XXIII en su última gran encíclica, la acción de los Poderes Públicos que debe hallar su justificación en el bien común «se ha de ejercer con criterios unitarios en el campo nacional». Es preciso —pudieramos añadir— superar todo vestigio de cantonalismo, darnos cuenta de que sólo con una perfecta unidad podremos alcanzar las ambiciosas conquistas del bienestar moral y material de todos los españoles.

También el Plan de Desarrollo ha de concebirse —dijo a continuación— con criterio de unidad, sin que quepan los distinguidos artificios entre el desarrollo económico y el desarrollo social. La reforma social y la estrategia económica, cuando ésta está impregnada de sentido social, son, a fin de cuentas, la misma cosa. Nuestro Plan de Desarrollo no trata sólo de aumentar la renta nacional, sino de distribuirla mejor, con espíritu cristiano, que es lo más que se puede decir en el orden social. El Plan de Desarrollo no tendría sentido si no estuviera, como efectivamente está, al servicio de la política social, pilar fundamental de nuestro Régimen. Para este Plan de Desarrollo así concebido, sin grietas ni fisuras y sin dualismos ni rivalidades de ninguna clase, hemos de contar con el esfuerzo abnegado e inteligente de los funcionarios públicos, cuyo régimen jurídico es necesario reformar, tanto para corregir varios defectos como para adaptarlo a apremiantes necesidades de nuestra hora.

Ahora bien; reforma tan completa como la de la función pública exige la máxima garantía de acierto.

El Presidente glosó los veinte años de existencia y servicio del alto organismo

LOS PROCURADORES SEÑORES JORDANA, ABELLA Y MARQUES DE CASTELLFLORITE INTERVINIERON EN DEFENSA DE DIVERSOS DICTAMENES

Pocas leyes, seguramente ninguna, han venido a estas Cortes después de un estudio más detenido y de ser sometidas a mayor contraste de opiniones.

A continuación el señor Carrero se detiene ampliamente en la gestación y maduración del proyecto de ley, analizando ampliamente todas las fases por las que ha pasado su elaboración.

A continuación se refirió el Ministro Subsecretario de la Presidencia a la base IX, que se refiere al régimen disciplinario, y dijo:

El establecimiento de las categorías de las faltas y de sus sanciones es normal, pero quiero hacer algunas aclaraciones al establecimiento como falta muy grave de la conducta contraria a los Principios Fundamentales del Movimiento Nacional, porque tengo entendido que esto ha producido cierta inquietud en algún espíritu excesivamente sensible.

Veamos. Lo que, empleando la denominación utilizada en otros países, pudiéramos llamar constitución de nuestro Régimen político, es la integración de las seis Leyes Fundamentales hasta el momento promulgadas y que son, como es bien sabido, la ley de los Principios Fundamentales del Movimiento Nacional, el Fuero del Trabajo el Fuero de los Españoles, la ley de Cortes, la ley de Sucesión en la Jefatura del Estado y la ley de Referéndum. Los Principios Fundamentales del Movimiento Nacional, promulgados solemnemente por el Caudillo ante estas cortes el 17 de mayo de 1958, son, evidentemente, los cimientos básicos de nuestro Régimen y estos Principios son, como en la citada ley se establece, «permanentes e inalterables» por su propia naturaleza.

Esta frase de «por su propia naturaleza» tiene un sentido perfectamente claro. Lo que es, es y no puede ser otra cosa. El Caudillo de España, fundador del Movimiento Nacional, era, lógicamente, la única autoridad capacitada para decir al país cuál fue el fundamento de lo que él fundó y él fue quien, personalmente y en medio de las entusiásticas aclamaciones de los Procuradores, lo concretó en 12 Principios el 17 de mayo de 1958 promulgando ante estas Cortes, representación orgánica de toda la Nación, la ley Fundamental de los Principios del Movimiento Nacional, en la que se establece que «el juramento que se exige para ser investido de cargos públicos habrá de referirse al texto de estos Principios»; y que los mismos son «síntesis de las leyes fundamentales referendadas por la Nación en el Referéndum del 6 de julio de 1947». Este referéndum formal, llevado a cabo con ocasión de la promulgación de la ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, ha venido teniendo, a lo largo de todos los años transcurridos desde entonces, constante confirmación en el encendido entusiasmo con que todas las ciudades y pueblos de todas las regiones de España reciben al Caudillo en sus visitas periódicas. La última a Murcia y Cataluña está bien reciente y de propios y extraños es bien conocida la extraordinaria dimen-

sión del entusiasmo del pueblo por su Caudillo, después de veintisiete años de gobierno según un Régimen cuya esencia son esos Principios Fundamentales del Movimiento Nacional.

No es fácil encontrar en la historia de ningún país un caso similar de tan decidido, entusiasta y permanente asenso de un pueblo a una política y a un gobernante; y este asenso popular justifica sobradamente el carácter de permanentes e inalterables que la ley da a los Principios en que esta política se asienta.

Pero es que hay más. Es que, además, hay imposibilidad legal, y pudiéramos decir que casi física, de que estos Principios puedan ser alterados. En la ley de Sucesión, de 26 de julio de 1947, se establece en su artículo 10 cuáles son las leyes que tienen el carácter de fundamentales, y se agrega que «para derogarlas o modificarlas será necesario el referéndum de la Nación». Esto es cierto, y alguien pudiera deducir que jurídicamente la ley de los Principios, que es una Ley Fundamental, pudiera ser susceptible de modificación mediante un referéndum; pero no es menos cierto que el referéndum sólo puede ser ordenado por el Jefe del Estado (artículo primero de la ley de Referéndum, de 22 de octubre de 1945), y que para ejercer la Jefatura del Estado, como Rey o Regente, se requerirá, entre otras cosas, «jurar lealtad a los Principios que informan el Movimiento Nacional» (artículo noveno de la ley de Sucesión, de 26 de julio de 1947). Por consiguiente, ningún Rey o Regente podrá el día de mañana ordenar un referéndum para modificar el texto de alguno de los Principios del Movimiento Nacional porque sobre su texto habrá jurado lealtad a los mismos, y proponer su modificación sería tanto como incurrir en un perjurio que le incapacitaría para el ejercicio de su cargo.

Ahora bien; este hecho de la permanencia de los aspectos esenciales de un régimen político no es ninguna originalidad del nuestro ni nada que se salga, a fin de cuentas, de lo normal, lo cual es lógico porque lo «accidental» es susceptible de modificación, pero lo «esencial», no. Tocar lo esencial es destruir la cosa misma, y ningún régimen puede admitir su propia destrucción. Todas las Constituciones admiten su perfectibilidad, pero una cosa es perfeccionar las leyes, aunque sean fundamentales, en aquello que es susceptible de mejora, y otra muy distinta es desvirtuar los ideales públicos que constituyen la esencia y la entraña misma del Régimen. Alterar éstos es el golpe de Estado, y nadie, naturalmente, da cauce legal al golpe de Estado.

Citó el Ministro a continuación los artículos que incluyen algunas Constituciones, tales como la francesa, la griega, italiana, turca, chilena, austríaca y marroquí, en defensa de los respectivos regímenes políticos. Es lógico que los funcionarios que sirven a ese Estado deben fidelidad a sus fundamentos esenciales, y si no la guardan deben perder su condición de tales, lo que constituye no ya un

derecho, sino un deber de legítima defensa. En todos los Estatutos de Funcionarios del mundo existen esas elementales medidas de seguridad.

El Ministro terminó su discurso expresando su convencimiento de que la ley de Bases ha de representar un gran avance en la ordenación administrativa y un positivo servicio a España.

El señor Carrero Blanco fue largamente aplaudido.

Puesto a votación el dictamen, fue aprobado, con el voto en contra de 14 procuradores.

Discurso del Presidente

Seguidamente el Presidente, marqués de Bilbao, pronunció un brillante discurso que inició con unas palabras de bienvenida a los procuradores del Sahara.

Se refirió seguidamente a los veinte años que las Cortes Españolas llevan trabajando en pro del país y destacó la auténtica democracia que el sistema español representa. En las Cortes se sirve a la más honrada ciudadanía y son la plena garantía de un Estado de derecho. En los veinte años transcurridos, España ha dado con el funcionamiento de las Cortes un nuevo ejemplo al mundo. En ese tiempo fuera de nuestro país se han registrado revoluciones, cambios de regímenes, seguidos de olvidos del derecho. Y añadió:

En plena guerra se promulgó en España el Fuero del Trabajo, y al poco tiempo de su Victoria, Franco convoca a la Nación, con sus representaciones legítimas, para la elaboración de sus propias leyes. Insólito ejemplo en la Historia moderna de un Jefe de Estado, señor indiscutible de una victoria definitiva, que, limitando su arbitrio soberano, proclama el derecho del pueblo con esta ley de Cortes de 1942, que a su vez elaboran ese Fuero de los Españoles, suma de todas las libertades legítimas que en un orden normal corresponden a una amplia ciudadanía. Esta es la diferencia, señores Procuradores, entre lo que aquí pasa y lo que pasa fuera de aquí, y éste el panorama del mundo en nuestros propios días; por eso se nos envidia.

Pero la celebración de este Pleno coincide con la proximidad de otra fecha feliz, aniversario de aquel 18 de julio de 1936, principio de nuestra liberación. Días antes se consumió el más escandaloso crimen de España: el asesinato, anunciado aquí, preparado en el Ministerio de la Gobernación, consumado por la Dirección General de Seguridad, de aquel gran patriota, jefe de la oposición monárquica, mártir de la Patria, que se llamaba José Calvo Sotelo, y precisamente anteayer conmemorábamos este acontecimiento doloroso, que yo he creído no podía pasar silencioso en esta sesión, sin renovar la memoria de aquel gran político, con cuya muerte perdió España no sólo una gran esperanza, sino también una gran y efectiva realidad. (Grandes aplausos.)

Pero tampoco serían lícitos la ingratitud y el olvido para quienes, multiplicando sacrificios,

ofrendando hacienda, vida y juventud, regaron con su sangre los campos de una España entonces irredenta, y aquellos otros que en checas, barcos y cárceles dieron testimonio valeroso de su patriotismo y de su fe, mereciendo igualmente el recuerdo de la Patria; de aquel Ejército glorioso de nuestra Liberación; de aquellos bizarros generales, jefes, oficiales alféreces provisionales, soldados de todas las Armas, voluntarios abnegados de Tercios y Banderas, héroes anónimos muchos de ellos, que los unos con su pericia y todos con su heroísmo, lucharon a las órdenes de Franco, Caudillo de España, Generalísimo de nuestros Ejércitos, a quien por sus victorias en la guerra y sus grandes éxitos en la paz, ayer en Cataluña, antes en Castilla, siempre en todas las provincias españolas, aclaman delirantemente multitudes inmensas como el artífice providencial de una España nueva, grande y libre, digno no solamente del aplauso de la Historia, sino también de la gratitud de la Patria. («¡Muy bien, muy bien!». Grandes aplausos.)

Y con esto termino. Pero no sin comentar el elocuente discurso que acabamos de oír de labios del Ministro Subsecretario de la Presidencia. Porque la Victoria no sería victoria definitiva si no supiera honrar su triunfo haciéndolo perdurable y fecundo. La continuidad, en suma, que tantas veces proclama nuestro Caudillo. Continuidad, sí, en el progreso, en el orden; pero, sobre todo, en la profesión de aquellos principios fundamentales, inmutables en su esencia, perdurables en su continuidad, radicales en su razón de ser, que una tarde inolvidable proclamara aquí nuestro Caudillo, en medio de los vítores clamorosos de la Cámara y el aplauso justiciero y agradecido de la Nación entera.

Para decirlo de una vez: la perduración indefinida en el mando para quien lo conquistó con sus proezas en la guerra y con sus grandes aciertos en la paz; pero también para nosotros la fidelidad en el servicio, la lealtad en las conductas, sin reservas mentales; la sinceridad en las convicciones, la abnegación en el sacrificio, si fuera menester, y con el desdén para las calumnias, el olvido para los nobles ideales, en holocausto a los cuales nuestros caídos supieron morir con honor en el campo del honor, enseñándonos con su sacrificio los caminos del deber y las rutas de una gloria inmarcescible no solamente para esta generación, sino también para todas las generaciones venideras. Que así y solamente así podríamos invocar con verdadero derecho aquel 18 de julio de 1936. (Unánimes y prolongados aplausos.)

Intervención del marqués de Castellflorite

A continuación se procedió a la lectura del dictamen de la Comisión de Gobernación sobre regulación de los emolumentos de los funcionarios de la Administración Local.

Defendió el dictamen el marqués de Castellflorite. Destacó la importancia del proyecto, que ha sido redactado con la mirada puesta en el bien común. Dijo que en nuestro país existen unas diez mil Corporaciones locales, con unos ciento cincuenta mil funcionarios a su servicio. Hizo un detenido estudio de las numerosas (Continúa en la pág. siguiente.)

LA LEY ANTIMONOPOLIO GARANTIZA LA POLITICA DE JUSTICIA SOCIAL

(Continuación de la pág. anterior)
enmiendas estudiadas en el seno de la Comisión, considerándolas ordenadamente, de acuerdo con los determinados temas que trataba cada una. Estudió asimismo las directrices básicas seguidas en los trabajos de la Comisión, y terminó diciendo:

«En fin, el Ministro de la Gobernación, que con su hondo sentido humano supo captar con su iniciativa las justas urgencias a remediar, merece sincera gratitud de los hombres de la Administración Local española, y también el Gobierno, que siguiendo las sabias consignas de nuestro Caudillo —siempre atento a los problemas e inquietudes de las esferas municipal y provincial— hizo suyo este proyecto de ley, presentándolo a las Cortes

Sabemos, por lo demás, que no se trata de una obra perfecta, pero ratificamos no sólo la convicción de la necesidad de urgencia de la ley, sino la de que ésta ofrece un amplio saldo positivo de decisiones acertadas susceptibles de incrementarse con los perfeccionamientos que en su día la experiencia aconseje. Pero sabemos también que sin el recto juicio de los hombres que han de aplicarla, poco valdría la letra de esta ley, ni aun la de la mayoría de las leyes. Estos hombres forman, en realidad, tres grupos: los del Ministerio que ha de desarrollar las facultades legales previstas para su desenvolvimiento, los rectores de las Corporaciones locales y, en última instancia, los propios beneficiarios inmediatos, los funcionarios, con futura conducta. En la solvencia, buen sentido y espíritu de colaboración de todos ellos ha creído firme y justamente la Comisión.»

Aprobado el dictamen, se suspendió la sesión para continuarla por la tarde.

Sesión de la tarde

A las seis menos diez de la tarde se reanuda la sesión plenaria.

Se dio lectura al dictamen de la Comisión especial acerca del proyecto de ley sobre Represión de las Prácticas Comerciales restrictivas de la Competencia.

En nombre de la Comisión de-

BARCELONA

Actos conmemorativos de la salida al frente de la División Azul

BARCELONA.—La Hermandad de la División Azul ha conmemorado con diversos actos el XXII aniversario de su salida al frente del Este.

Anteanoche, en el curso de una cena, el Presidente de la Hermandad provincial y concejal, doctor Joaquín Jiménez de Anta, impuso la insignia de la Hermandad barcelonesa al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Antonio Ibáñez Freire.

Al acto asistieron más de cuatrocientas personas, entre las que se hallaban representaciones de las primeras autoridades, jerarquías y personalidades.

Finalizado el acto pronunciaron discursos el Presidente de la Hermandad, que anunció que va a crearse una Sección Juvenil en la misma, y el Gobernador Civil.

Ayer por la mañana, en la cripta de los Caídos de la Jefatura Provincial del Movimiento, fue ofrendada una corona de flores a la memoria de los caídos de la División Azul. (Cifra.)

SUPRIMIRA TODO FRENO A LA PRODUCCION Y FOMENTARA EL DESARROLLO

DISCURSO DEL SEÑOR ULLASTRES EN DEFENSA DEL DICTAMEN DE LA COMISION ESPECIAL

fendió el dictamen el Procurador señor Abella, quien en primer lugar se refiere a la oportunidad del proyecto, toda vez que el tema que regula no sólo ha tenido motivo de preocupación en círculos puramente técnicos, sino que ha trascendido a la calle. Motivo que también está presente en la tarea del Gobierno, «la de ver que prevalezca en el mercado una competencia razonable, libre de la presión del trust o del monopolio.

Después de destacar el alto grado de participación que en el señalamiento del problema ha tenido la joven generación de economistas, así como Falange y la Organización Sindical, el señor Abella aclara el título de la ley: «Oficialmente se le ha denominado en el «Boletín de las Cortes» «proyecto de ley de Represión de las Prácticas Restrictivas de la Competencia», pero usualmente, popularmente, ha sido calificado de manera más escueta, como «proyecto de ley Antimonopolio».

«En un concepto amplio —siguió diciendo el señor Abella—, monopolio es lo que se opone a la competencia, lo que restringe la competencia. Toda práctica restrictiva de la competencia es, potencialmente, una actividad monopolística. La medida política, la norma legal que combate, que reprime, la práctica restrictiva de la competencia será igualmente, por su propia naturaleza, una medida antimonopolística. En tal sentido, no es incorrecta la utilización simultánea del término «ley Antimonopolio» con que popularmente se denomina el proyecto.»

Por último, el señor Abella analizó detenidamente la naturaleza y contenido de las enmiendas presentadas, así como la aceptación o rechazo de las mismas y razones que para ello tuvo la correspondiente Comisión.

Discurso del Ministro de Comercio

Intervino a continuación el Ministro de Comercio, señor Ullastres. Empezó el Ministro destacando la trascendencia de la ley que se presentaba al Pleno de las Cortes, y que alcanza lo mismo al orden jurídico que al económico, al social y al político, en sus dos vertientes interna y externa. La oportunidad de esta ley se puede estimar calculando la repercusión que ha tenido en la opinión pública, y también estimando las repercusiones que habrá de tener en la libertad económica y en la comercial, en la liberalización del comercio interior y exterior, puesto que hemos de estimar la importancia de las inversiones extranjeras en el conjunto económico del país. Hacían necesaria la vigencia de esta ley, además, la competencia leal que es base de toda sana economía, la necesidad de regular la concurrencia en los mercados y la actuación de los sectores empresariales.

En general se ha venido estimando que una ley de esta categoría era una empresa difícil. La creación del clima adecuado para la redacción de esta ley ha sido obra de los técnicos del Ministerio de Comercio, que han trabajado muy eficazmente, estudiando también las experiencias y realizaciones efectuadas en este orden

en diversos países. Hace unos ocho meses, el Gobierno impuso la urgencia de presentar la ley a las Cortes. El proyecto fue objeto de más de cien redacciones. En el seno del Gobierno el proyecto definitivo sufrió algunas modificaciones muy sustanciales, y así llegó a las Cortes y en ellas a la Comisión que la ha dictaminado.

El señor Ullastres expresó su gratitud a la Organización Sindical por la colaboración prestada, y también y muy especialmente a la Comisión que ha estudiado los extremos del proyecto con gran atención. Esta Comisión ha sido un reflejo exacto del Pleno, porque en ella han estado representados todos los sectores y todos los intereses. Todo ello ha tenido por consecuencia la redacción de una ley perfecta. Quienes temían que en esa ley no quedaran salvaguardados la libertad y el desarrollo económico, se equivocaron.

El campo de acción de la ley restrictiva de las prácticas de la competencia es más amplio de lo que se piensa. El hecho de ser monopolista no cae bajo la ley; cae bajo la ley el abuso; el abuso de patentes y de distribución. Se necesitaba una ley como ésta para que sirviera de instrumento que evitara los abusos y prácticas viciosas y que la política de precios no fuera lesiva para los intereses generales del país. La ley trata de impedir el bloqueo de la producción y el bloqueo del desarrollo. Su espíritu está basado en el espíritu cristiano y responde a los postulados del derecho natural y de la moral católica, que ha condenado siempre y en todas las épocas los monopolios no sancionados por el Estado.

Antecedentes jurídicos eran muy pocos los que existían y muy pobres. No pasaban de intentos para combatir estas prácticas de la competencia.

Añade el señor Ullastres que dentro del marco de la ley están configurados los delitos como de orden público económico, con lo que se ha dado un paso de gigante para convertir en auténtica la libertad y en auténtica la competencia. La ley indica claramente muchas cosas que están dentro de esas prácticas lícitas, y otras muchas que no lo están. Por eso, dentro del marco de la ley se determinan los delitos de orden público económico.

Se habla mucho de justicia social, pero no hay que olvidar también la corporativa y la distributiva. El Tribunal que se crea en la ley desea permanecer en activo porque lo que se quiere es crear gentes con una conciencia moral. La ley es un paso más en el estado de derecho que vamos configurando desde hace veintisiete años.

La ley regula tanto los aspectos sustantivos y definitivos como los objetivos. Para ello hemos de tomar algo del derecho comparado que se ha utilizado en los países incluidos en el Mercado Común; pero el sistema de recursos es propiamente nacional. En la ley existe una gran amplitud de criterio. Trata de asegurar la perfecta competencia en el mercado. Es el instrumento más apto para cumplir la libertad y desarrollo dentro de la justicia social y suprime todo freno a la producción. No creo por tanto que frene el desarrollo, sino

que, por el contrario, lo va a fomentar, y no puede hacer otra cosa que favorecer las inversiones. Y como la política española se desarrolla a largo plazo, todo a lo largo que queráis, pero muy breve para los fines que persigue la ley, como esa política española va a ser liberalizadora y hemos de llegar a un desarme arancelario, esta ley vendrá a ser una defensa frente a los poderosos de fuera de nuestras fronteras. Porque, no nos hagamos ilusiones, los monopolios de aquí son pigneros comparados con los de fuera. Y contra esos poderosos es contra los que hay que montar el tinglado. Así que contra cualquier extranjero que ataque el sistema económico español, esta ley le saldrá al paso.

El señor Ullastres añadió que había recibido en su Ministerio nu-

merosas peticiones de textos del proyecto para los países sudamericanos y que por otra parte los expertos europeos la juzgan la mejor de las que existen actualmente para adaptarla a los países subdesarrollados.

Terminó diciendo el señor Ullastres que de toda la obra que ha salido del Ministerio de Comercio juzga lo más importante la ley de Prácticas Restrictivas. Yo no me iría contento del Ministerio si no hubiera sacado adelante esta ley trascendental, ya que quedará, será una obra que quedará. Es una ley que necesitaba.

Resumiendo: La ley es un instrumento técnico y jurídico que garantiza la política jurídica y económica de justicia social. Es también un instrumento técnico que garantiza la paz y la justicia.

Una larga ovación acogió las palabras del Ministro de Comercio, que más tarde recibió gran número de felicitaciones por su disertación. Puesto a votación el dictamen quedó aprobado con dos votos en contra.

Después fueron aprobados los demás dictámenes que figuran en el orden del día y a las ocho de la noche se levantó la sesión.

GRANADA

HOMENAJE DE LA ESPAÑA MONTAÑERA A LA VIRGEN DE LAS NIEVES

UNA ROMERIA AL PICO VELETA, JUNTO AL MONUMENTO

GRANADA. (Crónica de nuestro corresponsal.) — Los productores granadinos, a través de la Obra Sindical Educación y Descanso, crearon hace unos años una Romería al Pico Veleta, en Sierra Nevada, a la que acuden las gentes de La Alpujarra, Costa del Sol y Vega de Granada, para oír la misa del alba en la más alta cumbre de nuestra Península.

Este año los montañeros españoles van a rendir un homenaje a la Virgen de las Nieves, precisamente junto a su pequeña imagen, que subieron los Grupos Universitarios, de Montaña, hasta el Veleta, y que ahora ocupa el lugar de la cúspide (1470 metros sobre el nivel del mar), donde se alzaría el gran monumento, obra del escultor granadino López Burgos, y junto al cual la Universidad se Granada, a través de su Facultad de Ciencias, ha instalado un Gabinete de Física de Alta Montaña y un Observatorio meteorológico, así como la antena de televisión más alta de España, ya que la propia altura del Veleta tiene magníficas condiciones para la recepción y repetición de ondas.

Por la carretera más alta de Europa, desde la propia ciudad de la Alhambra, se llega a los Albergues Militar, Universitario y de Educación y Descanso, situados frente al Mulhacén y Veleta, donde se llevará a cabo la concentración de romeros que acuden a tributar su homenaje a la Santísima Virgen de las Nieves, y en la que participarán representaciones de los grupos montañeros y Sociedades alpinas de nuestra Patria.

Este año las nieves perpetuas, a la vista desde la vega granadina, son mayores. Es decir, el deshielo primaveral, se ha prolongado a pleno verano, sin faltarle el agua al Genil, a su paso por los pies de la colina de la Alhambra, y hasta el punto que, según comunica la Jefatura de Obras Públicas, en pleno mes de julio, la carretera de Granada al Veleta está cortada a causa de la nieve en el kilómetro 38, es decir, cuatro kilómetros más

arriba del primer albergue. Ello se debe, sin duda, a que las continuas lluvias del pasado invierno, que causaron los derrumbamientos de las cuevas de Granada y las inundaciones en las cuencas del Darro, del Genil y del Beiro, fueron consistentes nevadas en la sierra, acumulando en sus gigantescos nevados helados de la umbría grandes almacenamientos que van resistiendo al sol y a los calores de estos días.

Rafael GOMEZ MONTERO

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

Junta Central de Adquisiciones y Obras

Resolución de la Junta Central de Adquisiciones y Obras, por la que se convoca subasta para la línea de alimentación y acople para el mástil núm. 2 de la emisora de Majadahonda, por un importe de 328.574,82 PESETAS

En la Secretaría de esta Junta podrán examinarse los pliegos de condiciones técnicas y legales, así como los modelos de proposición.

Los industriales a quienes interese pueden presentar ofertas ajustadas al modelo oficial, en sobre cerrado y lacrado, acompañado de otro en el que se contenga la documentación exigida por el pliego de condiciones, con indicación exterior de tal contenido o la de que tales documentos obran ya en la Junta por razón de anteriores concursos.

Las proposiciones y documentación se presentarán en el Registro General de este Ministerio antes de las 13 horas del día en que se cumplan veinte hábiles a partir del día siguiente de la publicación del anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», dirigidas al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta Central de Adquisiciones y Obras de este Ministerio.

Todos los gastos que origina esta subasta serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 11 de julio de 1963.

El próximo curso se inaugurará un Colegio Menor en Lugo

TIENE CAPACIDAD PARA DOSCIENTOS CINCUENTA ALUMNOS, Y EL COSTE DE CONSTRUCCION HA SIDO DE SEIS MILLONES

LUGO. — El Colegio Menor del Frente de Juventudes será inaugurado en el próximo curso académico. El edificio ha sido erigido con aportaciones de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos, Diputación Provincial y Frente de Juventudes. Terminada la construcción, sólo resta el mobiliario, que será costeado por la Delegación Nacional del Frente de Juventudes. El director del nuevo centro docente será don Diego Pato Movila, que ha desempeñado igual cargo en el Colegio Menor de Orense.

El coste total de la construc-

ción —sin incluir en él el mobiliario— es superior a los seis millones de pesetas.

El Colegio Menor tiene una capacidad para doscientos alumnos en régimen de internado y de medio centenar para mediopensionistas. Dispone de capilla, enfermería, dos salas de biblioteca, seis amplias aulas de estudio y seis dormitorios que albergarán a 32 muchachos en cada uno de ellos.

El Ayuntamiento ha colaborado a esta importante obra mediante la aprobación de la apertura de una calle.

PUEDEN TERMINAR EL MUNDO DE LOS CALVOS

UN CRECEPELO. DESCUBIERO POR CASUALIDAD, DEVUELVE EL CABELLO EN OCHO MESES DE TRATAMIENTO

Siempre que el tema de los calvos viene a los periódicos, inevitablemente surge la irónica sonrisa, al hablar de devolverles su pelo, y en cierto modo que tienen su razón. Podrían contarse por docenas los tratamientos de la calvicie, apoyados siempre en idéntico eslogan esperanzador: el de su efectividad y efectos curativos seguros. Pero la verdad que es hay calvos, muchos calvos, casi todos con el ensayo de un tratamiento del que muy pocas veces han logrado su sueño de devolverles el cabello.

EL NUEVO INVENTO

Lo de ahora es distinto, como ustedes verán si siguen estas líneas. El nuevo invento, el «cecepele», descubierto por una malagueña vecindada en Madrid, no es un producto para incautos. Es nada menos que la auténtica solución a este problema que tanto preocupa. Al menos doña Dolores Núñez, su inventora, lo asegura rotundamente:

—Puedo hacer la prueba ante cualquier notario, y si a los seis meses de la aplicación de mi «cecepele» no crece el pelo dos centímetros, pierdo todos mis derechos. Es decir, que estoy dispuesta a realizar el tratamiento, naturalmente, con sujeción a las normas e instrucciones que deben seguirse para llevarlo a cabo, en la cabeza de cualquier calvo.

SU DESCUBRIMIENTO

Cuenta doña Dolores, que vive en Gaztambide, 59, su sensacional descubrimiento:

—Vivía en Buenos Aires, donde realicé unos cursos de Socorrismo y Sanidad, y donde aprendí algunos fórmulas y recursos caseros, y uno de mis hijos se sometió a vacunación antiavariológica, ocasionándole una pústula que me preocupaba, porque además de producirle desazón y molestias en el brazo, se le extendía cada vez más. Yo, que he sido siempre muy amiga de la medicina familiar, con la aplicación de ungüentos y pomadas a base del poder curativo de las plantas, friccioné repetidas veces en la dichosa vacuna con lo que hoy es el «cecepele», hasta que, al pasar cierto tiempo, vi sorprendida que no sólo había logrado su curación, sino que en el lugar de la cicatriz crecía pelo.

A partir de entonces doña Dolores Núñez comenzó a tratar a muchas personas de distintas clases sociales con el resultado positivo, en todos los casos. Chicas acomplejadas por la pérdida de su cabello, señores y jóvenes con prematura calvicie y, en fin, una serie de atormentados por esta pérdida de pelo han pasado por el tratamiento famoso.

Uno de ellos, escogido al azar y

de los últimos en la aplicación de «cecepele», don José Muro Velaz, de Madrid, con domicilio en Cristóbal Bordiu, 49, que asiste a nuestra conversación, testifica con su cabeza cubierta de pelo cómo el resultado que él creía imposible es una realidad palpable. Lo puede apreciar quien quiera.

EL TRATAMIENTO

—El tratamiento —prosigue doña Dolores— ha de seguirse pacientemente, pues ello es la base del éxito. Dura varios meses, y no puede interrumpirse hasta que se vean los resultados. No quiere esto decir que haya que emplear frascos y frascos. Al contrario, con uno bien aplicado, basta. Co-

CLAUSURA DEL II CURSO DE PROBLEMAS FAMILIARES EN LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL

HAN ASISTIDO REPRESENTACIONES DE LAS DELEGACIONES PROVINCIALES Y ASOCIACIONES DE CABEZAS DE FAMILIA DE TODA ESPAÑA

La última lección fue pronunciada por el rector magnífico de la Universidad, doctor Pérez Bustamante

SANTANDER (Crónica telefónica del corresponsal de Pyresa, Adolfo Ruiz del Barrio).—Se clausuró en la mañana del domingo en el Palacio de la Magdalena, sede de la Universidad Internacional «Menéndez y Pelayo», donde han venido celebrándose sus sesiones, el II Curso de Problemas Familia-

res, convocado por la Delegación Nacional de Asociaciones del Movimiento, y al que han asistido unos 60 miembros representando a las Delegaciones Provinciales y Asociaciones de Cabezas de Familia de toda España. A las once, en el salón central, pronunció su conferencia sobre «La familia en el siglo XVI» el rector magnífico de la Universidad, doctor Pérez Bustamante. Acompañaban al conferenciante en la presidencia el director general de Empresas y Actividades Turísticas, señor Herrera; Gobernador Civil, señor Elorza; Presidente de la Diputación, señor Escalante; secretario nacional de Asociaciones, señor Fagoaga, y el director del Curso y jefe del Servicio Nacional de Asociaciones Familiares, señor Ramos, asistiendo al acto académico numerosas representaciones locales.

El mismo señor rector se refirió en su conferencia al sistema educacional de las familias reales de Carlos V y Felipe II, exponiendo documentadamente el ambiente cultural de aquellas épocas, así como la capacidad y atenciones que los ilustres monarcas españoles supieron dar en todo instante a la institución familiar a través de sus propios hogares en pro de una más intensa proyección de la vida familiar. Citó diversos pasajes de las cartas cruzadas entre el emperador Carlos V y Juan de Zúñiga, instructor del príncipe, y de la correspondencia habida entre Felipe II y sus hijas como exponente de la preocupación que estos personajes tenían en favor de la vida familiar.

El secretario del Curso dio lectura al informe de la Memoria de lo que habían sido estas jornadas, y seguidamente el señor Ramos, director del mismo, elogió el interés con que las autoridades habían acogido el Curso y expresó la gratitud de los organizadores hacia la Universidad y a Santander y con ellos todos cuantos de una forma o de otra habían colaborado de manera decisiva en el éxito de las reuniones y de una forma especial a la labor ejercida por la Prensa y radio.

Aseguró que en el ánimo de todos estaba presente el trabajo realizado, que ha cumplido los objetivos propuestos de plantear problemas de la familia española incitando la convivencia de los dirigentes de la misma para por fin ordenar y sistematizar nuestras acciones públicas.

Finalmente, el secretario nacional de Asociaciones cerró el acto con una breve intervención en la que puso de relieve el gran interés que para todos han tenido estos trabajos, que tendrán continuación internacional en el informe que dentro de unas fechas presentará España en el Congreso de la Familia en Rio de Janeiro, estudios de situación a nuestro país ante la resolución de muchos de los problemas que le afectan en cuanto concierne a la familia.

Por último, antes de ser clausurado este II Curso de Problemas Familiares, en nombre del Delegado Nacional de Asociaciones del Movimiento y de manos de las autoridades los cursillistas fueron recibiendo sus diplomas.

Las PROVINCIAS a través de su PRENSA

EMIGRANTES

«Faro de Vigo», en su edición del día 10, opina de la siguiente forma en torno a esta cuestión:

«Hoy empezará en el Colegio Menor «Santa María Madre», de Orense, un curso para mujeres emigrantes que realiza la Sección Femenina, en estrecha colaboración con el Instituto Español de Emigración. Es la segunda vez que la Sección Femenina de Orense acomete la meritoria tarea de doble orden material y moral, de preparar a esos grupos que, procedentes de apartadas y escondidas zonas del rural, están a punto de iniciar la gran aventura del trabajo y la convivencia lejos de España.

El primer intento de este tipo, que valió una gran experiencia a la Sección Femenina de Orense, tuvo lugar del 20 de mayo al 10 de junio pasado. Una gran labor formativo e informativa fue desarrollada en beneficio de 120 muchachas que después salieron con destino a Suiza y Alemania.

En el curso que hoy empieza en la capital de nuestra provincia se prestarán enseñanzas a 50 mujeres. El grupo íntegro trabajará más tarde en una misma fábrica suiza. Todas esas mujeres proceden de la zona rural y llegan a Orense con grandes lagunas de desconocimiento, con muchas cosas elementales que aprender y muchas otras que olvidar. Es preciso que así sea; es necesario, imprescindible, dotarlas de armas eficaces con que hacer frente a ese choque brutal con un medio distinto, no sospechado por sus ingenuas mentalidades aldeanas. Y es que, como ha dicho sobre el particular la propia Delegada Nacional de la Sección Femenina: «La Sección Femenina continúa sustentando el criterio de que la emigración no debiera ser una solución definitiva de trabajo, sino un mal menor que debería desaparecer. No obstante, no puede tolerarse que las mujeres que salen lo hagan sin una formación adecuada que les dé una mejor preparación política, laboral, espiritual y humana que, indudablemente, irá en beneficio de su actividad en el extranjero y de su conducta personal». Eso es lo que pretende lograr, aun partiendo de cero, este nuevo curso especial para emigrantes de «Servicio Social para la mujer».

Con un horario que se inicia a las siete y media de la mañana, para concluir doce horas después, las jóvenes en trance de emigrar recibirán en el Colegio Menor «Santa María Madre» una serie de clases, dictadas por especialistas, de Religión, Formación del Espíritu Nacional, Convivencia, Corte y Confección, Cocina, Economía Doméstica, Labores, Trabajos Manuales, Puericultura y Cultura General.

CALATRAVA, EMPRESA PARA LA INDUSTRIA PETROQUIMICA, S. A.

Como es sabido, la EMPRESA NACIONAL CALVO SOTELLO, del INI, va a instalar en Puertollano, formando parte de su complejo industrial, una refinería de petróleo, cuyo suministro se efectuará desde Málaga, a través de un oleoducto, la construcción del cual se ha iniciado ya. Al mismo tiempo, la CALVO SOTELLO ha procedido a la constitución de tres nuevas Sociedades, ALGUDIA, PAULAR y CALATRAVA, que completarán la refinería con la creación de una potente industria petroquímica.

La actividad de dichas Sociedades formará parte del plan de realizaciones industriales propuesto al Gobierno en relación con la Factoría de Puertollano, que en razón a que ha de satisfacer importantes necesidades nacionales, fue aprobado por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, con la finalidad de fabricar los siguientes productos petroquímicos para el mercado, por año:

Caucho sintético, 14.300 Tn.; polietileno de alta densidad, 5.750 toneladas; negro de humo, 11.300 toneladas. Bajo cada una de estas denominaciones se prevé la fabricación de diferentes grados y tipos de productos, y en el caso del caucho sintético, se incluye, entre otras, las de tipos similares al S. B. R. En los proyectos se han tomado las precauciones necesarias para proceder a la ampliación de estas instalaciones, tanto en tipos de productos como en capacidades, según el mercado los vaya requiriendo.

El capital social de la nueva Empresa es de pesetas 600.000.000, dividido en 120.000 acciones ordinarias de 5.000 pesetas cada una, del cual, en el acto de la constitución, se desembolsó la cuarta

parte (150.000.000 de pesetas), en cuya distribución participan las siguientes sociedades:

Sociedad	Porcentaje
EMPRESA NACIONAL CALVO SOTELLO	55 %
PHILLIPS PETROLEUM	31 %
CROS, S. A.	12 %
FORET	2 %

El 14 de mayo de 1963 se procedió a la firma de contratos entre Calatrava, Phillips Petroleum y Calvo Sotello, en virtud de la correspondiente autorización del Gobierno.

La instalación de polietileno se construirá en Puertollano, junto a la Refinería de la Empresa Nacional Calvo Sotello, de la cual recibirá toda la materia prima necesaria. Sin embargo, los emplazamientos de las instalaciones de caucho sintético y negro de humo están aún en estudio, ya que la totalidad de las materias primas que precisan no proceden de la mencionada Refinería de Puertollano.

EL DIRECTOR GENERAL DE LA SER, A MIJICO

Ayer, y en vuelo directo a Méjico en reactor Iberia, emprendió viaje el director general de la Sociedad Española de Radiodifusión, don Eugenio Fontán, en compañía de su jefe de programas y emisiones, don Manuel R. Cano. En la capital mejicana les espera el presidente de la más importante cadena de radio y televisión de aquel país, don Emilio Azcárraga, quien, como se recordará, llevado de su amor a España, adquirió la «Niña II».

VALENCIA

Emocionante acto de homenaje a la Marina de guerra de los «estampillados» de nuestra Cruzada

EN EL "ALMIRANTE CERVERA", LOS ALFERECES PROVISIONALES SIMBOLIZARON EL HOMENAJE EN RECUERDO DE LOS CAIDOS EN EL "BALEARES"

El presidente de la Hermandad ofreció al vicealmirante Galán una placa de oro donde se expresa la gratitud de los alféreces a la Marina de guerra española

VALENCIA. — Sobre las aguas tranquilas del Mediterráneo, y en el glorioso cascarón del «Almirante Cervera», los alféreces provisionales han rendido un emotivo, entrañable, extraordinario homenaje a la Marina de guerra española y sus caídos, simbolizados éstos en el recuerdo de la tripulación del «Baleares», hundido durante la Cruzada, en el mejor servicio de Dios y la Patria.

Ha sido un acto de rigor y fervor, de dolor y alegría, de pasión y de hermoso reencuentro, que ha puesto nuevamente de relieve la fina sensibilidad patriótica — y política, ¿por qué no decirlo, si lo político en nuestro Movimiento es amor, justicia y unidad? — de la Hermandad Nacional de Alféreces. Ella ha traído hasta las costas levantinas a más de doscientos viejos combatientes de aquella fabulosa juventud de estampillados para fundirse en estrecho abrazo con sus camaradas de la mar. Aquellos que otrora, silenciosamente, surcando aguas erizadas de muerte, soportando aguaceros de metralla, hicieron posible con su estoico ir y venir en solitario, volver de nuevo y — a veces — no regresar, el primer «milagro español», gracias al cual podemos hoy presumir de otro pujante y venturoso en el campo de la recuperación económica. Aquel milagro, verdaderamente increíble en la mayoría de los casos, que hizo posible el transporte de las tropas de la Península, la llegada oportuna de los viveres, de las herramientas, del material bélico, del cajón de inyecciones con que salvar la vida de los de «a tierra», de la ayuda, en fin, justamente cuando la Infantería, con barro en las cejas y el hambre en los huesos, más rabiosa, imperiosamente la necesitaba.

Han sido los alféreces provisionales del 18 de Julio, pues, quienes han tenido el acierto de rendir el homenaje nacional que tanto se habían merecido ya por parte de España los Caballeros de la Mar, de tan gloriosa historia y ejecutoria. De tan limpia conducta, de prístina blancura, como sus impecables uniformes.

Eran las nueve y media de la mañana cuando los alféreces llegaron allí. A la cubierta del «Almirante Cervera», donde había sido instalado un altar de campaña. Pedro Rubio Tardío, presidente nacional; Orozco, laureada individual, y Vicente Pichó, presidente de la provincia, de Valencia — promotora fundamental de la reunión —, al frente de los infantes. A bordo, el vicealmirante Galán, enviado expreso y personal del Ministro Nieto Antón; el general Izquierdo y toda una correcta y flamante tripulación. Haciendo un triángulo de escolta, los cazasubmarinos «Audaz» y «Arietes» y la fragata rápida «Liniers». Los cañones todos relucientes, ojos en punta a un cielo esplendoroso; las sorenas bronceas, el ambiente todo de profundo corte castrense. Y en seguida, la misa, dicha por el que fue también estampillado padre Esteban Alvarez.

Hecha la última señal de la cruz, el presidente de la Hermandad de Valencia tomó la palabra para hacer ofrenda del acto con palabras justas en el concepto y desbordantes en el tono emocional, entregando finalmente al vicealmirante Galán una magnífica placa de oro donde está grabada, con expresión sencilla y sentida, la frase de gratitud de los alféreces provisionales a los marinos de guerra españoles. El ilustre representante del Ministro agradeció profundamente el gesto.

Fuimos después más adentro, bastante adentro, hasta encontrar un punto entre el azul mahón, muy mahón, como una camisa de los primeros tiempos, donde antes de la paz, en aquellos tiempos del 36, había una inmensa mancha roja formada con la sangre de novecientos marinos del crucero «Baleares» hundidos heroicamente mientras cantaban sobre cubierta el Himno de la Falange. Ahora ya, aparente, superficialmente, no se nota nada de aquel trágico borrón encarnado, pero en la profundidad de los corazones españoles está fresca la memoria de aquellos ejemplares caídos. Y por eso las cuatro unidades de guerra pararon sus máquinas, y entre un silencio sólo quebrando suavemente por el susurro de las oraciones, una corona de laurel voló desde el puente de mando hasta la tumba mediterránea. Un cornetín picó agudamente la templanza quietud, y en todo el barco restalló con borbotones de entusiasmo un «Cara al Sol» que hizo temblar los mástiles más altos de las embarcaciones.

Al regreso al puerto de Valencia — todo avante — me he puesto a beber coca-cola con los hijos de los alféreces, que en gran número y perplejos, como quien ve de cerca lo que había imaginado etérea fantasía, han asistido al acto poniendo en él un sólido engarce generacional. Y he tenido especial interés en matar con ellos un rato de campechanía por aquello de sondear su sincera reacción ante el recuerdo de hechos que — dicen por ahí — ellos no pueden sentir por no haber sido sus protagonistas. Hacemos corro, y tras un buen rato de forcejeo intentando que me digan la verdad-verdad, hay uno ya que se arranca decidido. Su nombre, José Antonio Méndez. (Su padre, teniente de la Cuarta Bandera de la Legión.) Sus cortas — más bien sus cortantes — palabras, éstas:

— A mí me fastidia, claro, que me cuenten lo de la guerra, pero es, naturalmente, por no haberla podido vivir. Y lo siento, no por lo que tuvo de simple lucha de armas, sino de propósitos de revolución.

Al mediodía, Caballeros del Mar y de Tierra han compartido el mantel en una amplia velada de compañerismo.

El homenaje se había terminado. El objetivo, cumplido. Y en el aire levantino, unas estrofas que se resisten a perderse: «Aún te queda la fiel Infantería...» (Pyresa.)

El M. DE LA HOZ DIAZ

Entrega de los Premios Nacionales «San Isidro» en el Ministerio de Agricultura

PRESIDIO EL DIRECTOR GENERAL DE CAPACITACION AGRARIA EN REPRESENTACION DEL MINISTRO DEL DEPARTAMENTO

La entrega de los Premios Nacionales Agrarios «San Isidro», año 1963, se celebró a primera hora de la tarde de ayer, en el salón de actos del Ministerio de Agricultura, por el director general de Capacitación Agraria, don José García Gutiérrez, que ostentaba la representación del Ministro y del Subsecretario, y a quien acompañaban los directores generales de Agricultura, Ganadería, Colonización y Economía de la Producción Agraria, el presidente del Instituto Nacional de Investigación Agraria y el subdirector general de Capacitación. Después de leerse la orden de concesión de los Premios por el secretario de la Dirección General de Capacitación, en nombre del Ministro, el director general procedió a la entrega de los Premios a los periodistas y maestros nacionales galardonados.

Finalmente, el señor García Gutiérrez pronunció unas palabras, en las que excusó la asistencia del Ministro y del Subsecretario. Dijo que el Ministro de Agricultura está empeñado en ayudar al agricultor a superarse a sí mismo, y tiene en marcha el dispositivo necesario para ello, convencido de que una agricultura floreciente depende, principalmente, del agricultor mismo.

«La acción sobre el agricultor — prosiguió — ha de basarse en la persuasión, la cual no puede producirse como un fenómeno súbito, sino que ha de ser el fruto de una serie de trabajos, debidamente combinados con la ayuda directa al agricultor, en su propio nivel y en el medio en que vive.»

Encarece la importancia de la labor preparatoria que desarrolla la Prensa para atraer la atención del agricultor y despertar su deseo de adoptar una nueva actitud; es un valioso elemento creador de interés y un poderoso medio de difusión de los resultados que se van alcanzando, ya que su mensaje llega a todas partes sin ninguna incompatibilidad de horario con cualquier ocupación. Además, no sólo informa a los agricultores, sino que lleva la preocupación por los problemas agrarios a otros sectores de la población y actúa como un arma valiosísima para fomentar el espíritu de solidaridad.

Los Premios entregados a los maestros que han destacado en la labor de inculcar conocimientos agrarios a sus alumnos son muy merecidos. Han desarrollado una labor acertada sobre la juventud rural, que llevará a ésta al convencimiento de que es posible ser un hombre moderno sin dejar de ser agricultor. Es preciso que la juventud rural tenga fe en sus propias posibilidades, y el Magisterio puede infundirles esa fe.

Tiene un elogio general para todos los maestros rurales españoles que realizan esa labor de enseñanza, y termina diciendo que el Ministerio de Agricultura, que, entre otras, tiene encomendada la misión de promover la elevación social de los agricultores ayudándoles a utilizar mejor sus recursos, siente la alegría de apreciar un refuerzo tan valioso como el de estas personas que hoy reciben una recompensa ganada con su dedicación entusiasta y brillante.

Los Premios de Prensa Agrícola fueron entregados a don Eliseo de Pablo, don Agustín Delgado Paniagua y don Juan José Sanz Jarque. Y los de maestros nacionales, a

don Jacinto de Vega Relea, don Arsenio Ibáñez Boelle, doña María Paz Cienfuegos Lorueto, don Manuel Barrientos Ferreras, don Francisco Collado Calvo, don Ignacio Vicente Gomis Alonso, don Arturo González García, don Pedro Guzmán Holgado, don Arturo Martínez Sintes y don Francisco Ortiz Ziscar.

Exposición del complejo turístico del Saler

LOS MINISTROS DE AGRICULTURA Y GOBERNACION INAUGURARON LA EXPOSICION DE MAQUETAS Y EL PROYECTO DE URBANIZACION

Con asistencia de los Ministros de la Gobernación, teniente general don Camilo Alonso Vega, y de Agricultura, don Cirilo Cánovas, así como de los Subsecretarios de Hacienda e Información, y Turismo y varios directores generales, se ha inaugurado la Exposición del proyecto de urbanización del monte de la Dehesa y lago de la Albufera, en Valencia, creando un núcleo turístico de primer orden, que incrementa en un 70 por 100 el arbolado actual.

Los señores Alonso Vega y Cánovas oyeron las explicaciones que les dieron sobre las maquetas.

El complejo turístico se levantará a lo largo de la costa de Saler, a diez kilómetros de Valencia, y estará enclavado dentro de la pinada que existe actualmente, en medio del lago de la Albufera y del Mediterráneo. El Ayuntamiento de Valencia, así como la Diputación Provincial, están interesados en llevar adelante este proyecto, que precisa todavía bastantes trámites para darle un estado legal. (Cifra.)

Concesión de los premios anuales del Patronato «Juan de la Cierva»

Los premios anuales del Patronato «Juan de la Cierva» han recaído en los autores y trabajos siguientes:

Premio «Francisco Franco», para trabajos de equipo, al titulado Estudio, diseño y realización de la instrumentación electrónica de los reactores nucleares «Argos» y «Arbis», del que es autor el equipo de la Sección de Electrónica de la Junta de Energía Nuclear, que integran los señores don Agustín Tannarro Sanz, don José E. de Carlos Romero, don Javier Gofí Unzué, don Juan A. Pajares Suárez, don Antonio Rincón Pérez y el personal auxiliar del taller de la sección, al frente del cual se halla don José Alfonso Herrero.

«Argos» y «Arbis» son los nombres dados a los dos primeros reactores nucleares íntegramente contruidos en España por la Junta de Energía Nuclear (JEN). Llevan un año trabajando satisfactoriamente en edificios especialmente contruidos, anejos a las Escuelas Técnicas Superiores de Ingenieros Industriales de Barcelona y Bilbao, respectivamente.

Premio «Francisco Franco» para trabajos de autor o autores al titulado «Síntesis de nuevos polielectrolitos y su aplicación a la estabilización de suelos agrícolas»,

Presencia de los asturianos en León

LEÓN (Especial). — Los asturianos en León son numerosos. Dicen que pasan de veinte mil, la mayor parte productores de las minas. Más en la capital, aun cuando predominan en varias industrias; sin embargo, la Casa de Asturias cuenta con escaso número de afiliados, unos doscientos. El edificio social, situado en la calle de Santa Clara, que desemboca en la moderna plaza de Calvo Sotelo, ofrece magníficas perspectivas. Sobre la puerta destaca una panera luminosa, y en el interior estos serenos: bar, restaurante, sidrería, biblioteca y sala de recreos. Es propiedad el edificio del conocido hombre de negocios don Domingo López, leonés, que proyectó el barrio de la Luz en Avilés, con varios miles de viviendas. Es vicepresidente de la Casa de Asturias, por cuyo arriendo percibe módica renta y contribuye con una elevada cuota de asociado.

Entre los asturianos destacados en la capital figuran personas muy distinguidas: el importante industrial don Fernando Rodríguez Pan de Ulla, natural de Parres, que es el presidente de la Casa de Asturias, así como hay varios médicos, ingenieros y otros que ocupan diversos cargos oficiales. Estos señores, en unión de otros pocos más, son los que sostienen la entidad con sus desprendimientos. De esta manera, nuestros coleráneos mantienen en hiesto el pabellón de Asturias en la cada vez más próspera y modernizada capital leonesa, plétora de historia y de tradición. Y como buenos asturianos celebran sus fiestas con la mayor fastuosidad, sobre todo, el día de la Virgen de Covadonga, Patrona del Principado, con la intervención de masas corales y artistas del terruño.

Para tener latente esta unidad, cada jueves se reúnen en una cena en la Casa, donde se comentan y se cuentan cosas de allá del Pajares y se ayudan en cuantos casos se precisen. Por otra parte, las relaciones comerciales entre asturianos y leoneses son muy amplias y afectivas.

Luis PUENTE

del que es autor don Gonzalo Martínez Guzmán, con la colaboración de don Félix Arranz.

En sentido amplio, el término estabilización se refiere a cualquier proceso que pueda alterar las propiedades físicas de los suelos para adaptarlos mejor al uso que se destinen.

Premio «Juan de la Cierva», para trabajos de equipo, al que lleva el título «Método complexométrico para el análisis rápido de cementos y materiales silíceos», del que es autor el equipo del Departamento de Física y Química del Instituto «Eduardo Torroja» de la Construcción y del Cemento, constituido por don José Calleja Carrete, don José María Fernández París, don Fernando Tribiño Vázquez, don Bernardo Bacle González, doña Olga Fernández-Peña Secades, don Angel Jiménez González, don Gonzalo Alvarez Colomer, doña Amparo Rodríguez Costa y doña Palmira Gómez Alvarez.

Premio «Juan de la Cierva», para trabajos de autor o autores, al que lleva por título «Aportación al estudio de la producción de ácido sulfhídrico por levaduras vínicas», del que es autor don Manuel Ruiz Hernández, perito agrícola, investigador de la Escuela de Viticultura y Enología de Haro (Logroño).

JURA DE LA BANDERA EN VARIOS CAMPAMENTOS UNIVERSITARIOS

EN EL DE ROBLEDO (SEGOVIA) PRESTARON JURAMENTO 2.379 CABALLEROS ASPIRANTES DE PRIMER CURSO

Presidió el acto el director general de Enseñanza Militar

LA GRANJA. (De nuestro enviado especial en el Campamento El Robledo.)—Con el redoble de los tambores, las primeras unidades, en correcta formación, van cruzando el arco de entrada al Campamento. Al fondo, el Llano Amarillo, émulo en el tiempo y en el espacio de aquel que tanta gloria alcanzara, allende el Estrecho, en tierras africanas de promisión para alcanzar una España mejor.

Banderas rojas y gualda rodean el sobrio recinto, alfombra que se ve ornada del verde caquí, que poco a poco la va ocupando simétricamente. Dos cañones se yerguen altivos mirando al cielo, a la vez que guardan con prestandencia el diminuto altar, capilla de ensueño que nos recuerda lejanos cuentos de nuestra infancia. ¡Católica España, siempre defendida por la lealtad de las Armas! Una sobria tribuna esmeralda y dorada, y algunas más amplias, que acogen a centenares de asistentes, son los elementos fijos que han hecho el cambio en aquella explanada, en donde día a día se ve hollada por el infatigable ir y venir de quienes soportan al sol y al aire la rudeza de los movimientos de hombres y armas.

Y el cambio es un hecho cuando la gran masa multicolor jalona el árido campo que sólo conoce del verde oscuro de los árboles. Entonces el Llano, temible, pero no temido, sabe de la belleza del rojo, del azul, amarillo..., muy distinto del que tiene por denominación. En la forma es patente la transformación. En el fondo, mucho más. La emoción se contagia, y el que no cree tenerla se harta de ella y la ve acumulada en la garganta, donde la nuez parece notarse más que nunca.

Al que jura, porque esta vez es de verdad. Ya no se es niño, que eso pasó ya. Ahora surge de pronto un soldado de España. De la España de Numancia, del Descubrimiento, de Flándes, de Zaragoza y Gerona, del 18 de Julio, de Belchite y del Alcázar. Y eso es una responsabilidad tan grande que apenas cabe así, de un golpe, en el cuerpo tan bravo como humano de un infante o artillero hispano.

Al que no jura, porque ve con serenidad cómo sus compañeros de un año van a ser como él, y se hace solidario en la solemnidad del momento. En el «Si juramos» colectivo ve, el que no jura, la continuidad de un sentir dentro de un orden fiel y leal a los principios de una Patria a quien sirve y servirá hasta donde lo asignado para su cumplimiento le imponga. «Hasta la última gota de sangre», como reza la fórmula sagrada.

Acabada la generosa prestación a la Madre Patria comienza la exhortación del jefe, que incita a seguir un camino limpio, sin tacha, mirándose en el espejo que nuestro suelo nacional ofrece con sus castillos y catedrales... ¡La España católica, siempre amparada por el fiel Ejército! Cuesta tragar saliva porque las palabras oídas van dichas con unción por un corazón ardiente que sabe de nobles gestas. Y al escucharlas vemos en ellas el ejemplo predicado por el ejecutor, al que no se le puede pedir más porque todo lo ha dado.

Armas al hombro, firme el paso y altas las caras. Fijos los ojos en el azul del horizonte que se ve por encima del compañero que va

delante. Murmullos de admiración, gritos de entusiasmo, palmas, muchas palmas; alguna lágrima contenida de algún hombre muy hombre que estuvo en Belchite, tal vez en el Alcázar. Es la continuidad, porque la verdad es que todo permanece en la España gloriosa del 18 de Julio, remate de una limpia ejecutoria histórica. Todo es posible, y ello es lo que sublima a un pueblo viejo y nuevo a la vez. Historia y Revolución unidas son demostración del carácter propio, «sui generis», que hace a nuestra España única en el mundo.

Elias LAFERRIERE

En El Robledo

El domingo pasado se celebró en el campamento que la Unidad Especial de la I. P. S. tiene instalado en La Granja el acto de la jura de la bandera por los 2.379 alumnos del primer curso de aspirantes a oficiales de Complemento.

Antes de comenzar la solemne ceremonia, el capellán de la unidad, capitán don Segismundo Ubed, ofició la santa misa, a la que asistieron el director general de Enseñanza Militar, general Medrano; teniente general vicario castrense, doctor Muñozerro; obispo de Segovia, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Murillo Valdivia; prestigiosas autoridades militares, civiles y religiosas; caballeros sargentos aspirantes en número de 1.796 y muchísimo público, en su mayoría familiares de los alumnos, que llenaba el recinto que rodea la gran explanada en donde tuvo lugar la jura de la enseña patria.

Terminado el santo sacrificio comenzó el desfile de los que se iban a convertir en nuevos soldados de España. Acto seguido, el jefe del campamento, coronel don Tomás García Rebull, pronunció un discurso de exaltación de los valores nacionales, que fue acogido a su terminación con grandes aplausos. Inmediatamente empezó la gran parada militar, en la que

En Monte la Reina

En el campamento universitario del monte de la Reina, situado en el término de Toro (Zamora), han jurado la bandera 2.872 alumnos aspirantes. Presidió el acto el Capitán General de la séptima región, teniente general Valderrábano, al que acompañaba el general inspector de la I. P. S.

En Los Rodeos

En el campamento de Los Rodeos, de Santa Cruz de Tenerife, se ha celebrado el acto de la jura de los caballeros aspirantes a oficiales de Complemento.

La patriótica ceremonia fue presidida por el Capitán General de Canarias.

Final de curso en la Academia del Aire

SANTIAGO DE LA RIBERA (Murcia).—Se ha celebrado el final de curso en la Academia General del Aire. Los actos han sido presididos por el teniente general Sartorius, jefe de la Región Aérea de Levante, quien pasó revista a las unidades formadas en la plaza de Armas. (Cifra.)

MAS DE 200 MILLONES DE PESETAS HA REPARTIDO EN CREDITOS Y PRESTACIONES, EN EL ULTIMO TRIMESTRE, EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Le estas cantidades, 138 millones fueron destinados a seguridad social, y 90 millones más, a la construcción de embarcaciones y adquisición de artes de pesca

REUNIONES DEL CONSEJO GENERAL DEL INSTITUTO BAJO LA PRESIDENCIA DEL SUBSECRETARIO DE TRABAJO

En el salón de actos del Instituto Social de la Marina, y bajo la presidencia del Subsecretario de Trabajo, don Ricardo Gómez Acebo, a quien acompañaban el presidente delegado y director general técnico de dicho Instituto, señores Pastor Tomasety y Rodríguez Casado, se reunió el Consejo General de este organismo. En primer lugar, el presidente pronunció unas palabras de bienvenida para los nuevos consejeros que tomaban posesión de su cargo, así como unas frases de agradecimiento para los que, por cumplimiento del período de su mandato, cesaban en dicho Consejo. Seguidamente se hizo entrega de los oportunos nombramientos y se dio posesión de sus cargos en la Institución a los nuevos consejeros por las distintas representaciones: don Alfredo Santos Blanco, secretario general técnico del Ministerio de Trabajo, y don Rafael Cabello de Alba, director general de previsión, de libre designación del Ministerio de Trabajo; por las Cofradías de Pescadores, don Pedro Cazorla Escáñez y don Francisco Calduch Juan, patronos mayores de las de Almería y San Carlos de la Rápita, respectivamente; por el Sindicato de la Pesca, don Laurentino Amoedo San Miguel, jefe de la Sección Social de dicho Sindicato, y don Alfredo Rodríguez Padín, por los armadores de bajura del mismo, por la Unión Nacional de Cooperativas del Mar, don Carmelo Barquín Millor, vicepresidente de la Cofradía de Pescadores de Castro Urdiales, y don Eutimio Alberdi Silveti, de la de Guetaria.

El presidente delegado resaltó los méritos y circunstancias de los nuevos consejeros, y seguidamente el Subsecretario del Ministerio de Trabajo pronunció unas palabras para agradecer la presencia, en este acto, tan importante en la vida del Instituto, del Subsecretario de Trabajo, a quien rogó transmitiese al Ministro de Trabajo el agradecimiento del Instituto por la distinción de que se le ha hecho objeto al designar para consejeros del mismo al secretario general técnico del Ministerio y al director general de Previsión. También pronunció unas palabras de afectuoso saludo para los representantes de la costa que se incorporaban a estas tareas del Consejo, representaciones de las que

espera la mejor colaboración en beneficio de todos los pescadores. Solicitó, y así se acordó, constase en acta la satisfacción del Consejo por estas designaciones. El director general de Previsión, don Rafael Cabello de Alba, hizo uso de la palabra en nombre propio y de todos los nuevos consejeros, para agradecer la bienvenida que les daba el Instituto, destacando la satisfacción que para ellos, como jerarquías del Ministerio de Trabajo, representaba sentarse en torno a la misma mesa y codo a codo con los patronos mayores de las Cofradías y representantes de los pescadores, para ocuparse de los problemas verdaderamente vitales para los hombres del mar, estamento profesional de alto interés en nuestra Patria y que el Ministerio de Trabajo quiere conocer y atender con el mayor interés, a fin de hacer desaparecer toda clase de compartimientos estancos y que todos los españoles nos sintamos unidos en esta hermandad de los hombres y de las tierras de España. Terminó ofreciendo la seguridad de su más decidida y sincera colaboración.

Seguidamente, el director general técnico pronunció unas palabras para agradecer la presencia, en este acto, tan importante en la vida del Instituto, del Subsecretario de Trabajo, a quien rogó transmitiese al Ministro de Trabajo el agradecimiento del Instituto por la distinción de que se le ha hecho objeto al designar para consejeros del mismo al secretario general técnico del Ministerio y al director general de Previsión. También pronunció unas palabras de afectuoso saludo para los representantes de la costa que se incorporaban a estas tareas del Consejo, representaciones de las que

espera la mejor colaboración en beneficio de todos los pescadores. Solicitó, y así se acordó, constase en acta la satisfacción del Consejo por estas designaciones. El director general de Previsión, don Rafael Cabello de Alba, hizo uso de la palabra en nombre propio y de todos los nuevos consejeros, para agradecer la bienvenida que les daba el Instituto, destacando la satisfacción que para ellos, como jerarquías del Ministerio de Trabajo, representaba sentarse en torno a la misma mesa y codo a codo con los patronos mayores de las Cofradías y representantes de los pescadores, para ocuparse de los problemas verdaderamente vitales para los hombres del mar, estamento profesional de alto interés en nuestra Patria y que el Ministerio de Trabajo quiere conocer y atender con el mayor interés, a fin de hacer desaparecer toda clase de compartimientos estancos y que todos los españoles nos sintamos unidos en esta hermandad de los hombres y de las tierras de España. Terminó ofreciendo la seguridad de su más decidida y sincera colaboración.

LABOP DEL INSTITUTO

A continuación, el secretario del Consejo y secretario general del Instituto, don Andrés Mochales Ochando, hizo una amplia y detallada exposición de la labor del Instituto y entidades integradas, durante el último trimestre, destacando especialmente las relacionadas con el plan familiar de los pescadores, en cuya realización el Instituto ha puesto el mayor interés y ha colaborado decididamente para su implantación. Igualmente destacó la participación del Instituto en las informaciones realizadas para la aplicación de la nueva Reglamentación, a punto de dictarse, para la pesca de «cerco», la cual representa una importante mejora social para los pescadores, de la cual el Instituto se congratula muy sinceramente. También señaló la preocupación del Instituto por los trabajadores y Empresas modestas, para los que se propondrá, en un plazo breve, el procedimiento adecuado a fin de que no puedan quedar en ningún momento al margen de los beneficios de la seguridad social que el Instituto gestiona. El secretario general detalló también, el importe de las cantidades que por las entidades del Instituto se han invertido durante el último trimestre, en atenciones de la seguridad social, que sobrepasan la cifra de 138 millones de pesetas. Durante el mismo período de tiempo, y con destino a la construcción de embarcaciones, artes de pesca, instalaciones de frío industrial, etcétera, se concedieron a Cofradías de Pescadores y diversos peticionarios cantidades superiores a los 90 millones de pesetas. También dio cuenta de las actividades realizadas en materia de construcción de viviendas, así como de los grupos ya terminados y que se encuentran pendientes de entrega a sus beneficiarios.

BARCELONA

Inauguración de una capilla en el Campamento «Almogávares» de la O.J.

EL ACTO FUE PRESIDIDO POR EL JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

BARCELONA. (Por teléfono. De nuestro corresponsal.)—El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Antonio Ibáñez Freire, ha presidido en el Campamento «Almogávares», de la Organización Juvenil de Barcelona, instalado en San Quirico Safaja, en el alto Vallés, la inauguración de una capilla, en cuya solemne bendición ha oficiado el obispo de Colofón, fray Matías Solá, que elogió calurosamente la magnífica obra de estos Campamentos.

Han asistido también el Delegado Provincial de Juventudes, camarada Enrique Savory Cugat; el director de la Escuela Técnica de Peritos Industriales de Barcelona, el Alcalde y Jefe Local del Movimiento de San Quirico Safaja y otras autoridades y jerarquías.

La construcción de esta capilla ha sido costeada con cargo a la recaudación obtenida en la tómba-

la pro capilla del Campamento, organizada por la Delegación Provincial de Juventudes con éxito sobremodo satisfactorio.

Han sido padrinos de la bendición el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento y doña Antonia Margenat, viuda de Torras.

Después de la ceremonia religiosa se ha desarrollado una brillantísima demostración deportiva, participando 170 muchachos en las diversas competiciones. A continuación, el Delegado Provincial de Juventudes ofreció una insignia de la Organización al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, que ha correspondido con sentidas palabras de agradecimiento y felicitación por la excelencia de esta obra, de tan extraordinaria trascendencia para la formación espiritual y patriótica de las nuevas generaciones de españoles. F. VAZQUEZ-PRADA

INFORMACION INTERNACIONAL

KRUSTCHEV PRESIDIO LA SESION INAUGURAL DE LA CONFERENCIA ESTE-OESTE

LONDRES: MUCHOS TEMEN UN EXCESO DE GENEROSIDAD CON RUSIA

LA DELEGACION INGLESA HA AUMENTADO SU PLANTILLA EN UN ESPECIALISTA EN REDACCION DE ACUERDOS

Por José Luis AVENDAÑO
Corresponsal de ARRIBA

LONDRES. — La decisión de Krustchev de presidir personalmente la Delegación soviética en la Conferencia tripartita de desarme nuclear ha hecho recibir aquí las esperanzas de éxito hasta un punto que verdaderamente asusta, como decía un comentarista de Prensa.

Todo empezó el domingo, cuando el delegado británico, lord Hailsham, aterrizó en Moscú y fue recibido en el aeropuerto por el viceministro de Asuntos Exteriores, Zorin, especialista en cuestiones de desarme, lo que hizo suponer que sería él el que presidiera la Delegación soviética; pero sin esperar a que lord Hailsham bajara la escala del avión, Zorin le invitaba a que fuera al Kremlin a visitar a Krustchev. Y ayer lunes, Krustchev en persona y en su más jovial actitud, se sentaba a la mesa de las Delegaciones mientras sonreía, posaba para los fotógrafos y proponía a mister Harriman, el delegado americano, que por qué no empezaban firmando el acuerdo y luego discutían el contenido. Conducta que contrasta con la mantenida ante la Delegación china, que está discutiendo también en Moscú las diferencias ideológicas entre ambos partidos comunistas, discusiones cuyo fin se anuncia todos los días, aunque aún no ha llegado, pero que está dando lugar a un cruce de artículos y discursos que va a ser muy difícil olvidar el día que se quiera volver a la cordialidad mutua, y discrepancias que los chinos no han perdido tiempo en señalar, como el «Diario del Pueblo» hace al acusar de afinidades imperialistas y capitalistas a Krustchev por colaborar con los americanos y no dignarse aparecer ante la Delegación china en Moscú.

Todo va, pues, como sobre ruedas, en opinión de Londres, y aunque no parece probable que se habile de los experimentos nucleares subterráneos, se cree que se llegará a un acuerdo sobre todos los demás. Optimismo que aumentó cuando se supo que la Delegación británica, a última hora, había decidido aumentar su Delegación en una unidad, a saber: un especialista en redacción legal de proyectos. Se calcula en una semana o diez días lo que estas negociaciones duren; pero, mientras, se anuncia que las Delegaciones estarán dispuestas a permanecer en Moscú todo lo que sea necesario si las perspectivas son buenas.

IMPLICACIONES DE LA POLITICA BRITANICA

Los fechas hay que tener en cuenta para fijar su duración: una es la del 24 de julio, día en que se reúne el Comité parlamentario conservador de Asuntos Exteriores, y la otra es la del 31 de julio, cuando se reúne en Ginebra por enésima vez el Comité de Desarme de las Naciones Unidas, al que habría que someter el proyecto que eventualmente firmen en Moscú.

Quizá parezca un poco cogido por los pelos eso de mezclar al Comité de Asuntos Exteriores del partido conservador. Pero no hay que olvidar que los motivos de esta oleada de pesimismo son de dos clases: una es la lógica y natural de acabar con la lluvia radiactiva. Hoy, 16 de julio, se cumplen los dieciocho años de la primera explosión nuclear, llevada a cabo en el campo experimental de Alamo Gordo, en el este de Nuevo México. Desde entonces han estallado en nuestro planeta más de 250 bombas atómicas americanas, más de 125 rusas, 21 británicas y cinco francesas, sin que el número tenga nada que ver con la cantidad de lluvia radiactiva, por la diversidad de sistemas usados y el tamaño de los artefactos.

Los otros motivos son puramente políticos. La Gran Bretaña está en plena crisis política a cuenta de la sucesión del actual primer ministro, Mr. Macmillan, y de la inminencia de unas elecciones generales que no pueden retrasarse más de octubre de 1964. También el año que viene habrá elecciones presidenciales en los Estados Unidos. Y, finalmente, Krustchev está en plena crisis con los chinos.

De ahí el miedo que muchos tienen en el mundo occidental de que sus delegados hayan recibido instrucciones demasiado generosas con respecto a las concesiones que puedan hacer a la Unión Soviética, miedo que en Londres expresan los periódicos conservadores y en Washington varios señadores y los jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas. En cambio, Krustchev, si bien en necesidad, igualmente, de llegar a un acuerdo, no se trata de un acuerdo como sea, como en el caso occidental, sino un acuerdo francamente favorable para él, que le permita acallar a los chinos, demostrándoles las ventajas de la coexistencia pacífica. Y de paso, también, sus propios elementos militares, pues nadie cree, por ejemplo, que el mariscal Malinovsky esté muy satisfecho de ese forzado silencio en que se le mantiene desde febrero de este año, última vez en que abrió la boca en público para volver a amenazar al Oeste con toda la «cohetaría», como aquí se dice, de la ciencia y el Ejército soviéticos.

LAOS

Ataques rojos contra las posiciones neutralistas

VIENTIAN. — Las tropas pro-comunistas del Pathet Lao lanzaron un fuerte ataque, protegido por fuego de ametralladora y de artillería, contra las posiciones neutralistas en la llanura de los Jarros, durante el pasado fin de semana, según indican las informaciones que se reciben en Vientian.

(Continuación de la página 1)

no constituye una condición para la aceptación rusa de un acuerdo parcial de suspensión de pruebas nucleares.

Este es uno de los puntos principales que han de ser tanteados por los negociadores occidentales en las negociaciones, las cuales se espera que duren de una semana a diez días. (Efe.)

Conversación privada Krustchev-Hailsham

El jefe de la Delegación británica en las negociaciones para una posible suspensión de pruebas nucleares, lord Hailsham, permaneció en el Kremlin durante una hora y tres cuartos, y al salir declaró: «La atmósfera, muy amistosa y tranquila.»

«Hemos eludido cuestiones que debemos discutir conjuntamente con el gobernador Harriman (negociador norteamericano), pero hemos tratado cuestiones políticas y económicas de mutuo interés», manifestó refiriéndose a las conversaciones que acababa de sostener con Krustchev. (Efe.)

Llegada de los occidentales a Moscú

Los delegados occidentales en las conversaciones sobre la prohibición de pruebas nucleares, el ayudante de la Secretaría de Estado norteamericana, Averell Harriman, y lord Hailsham, por parte de la Gran Bretaña, llegaron a Moscú ayer por vía aérea.

En el aeropuerto fueron recibidos por el subsecretario de Asuntos Exteriores soviético, Valerian Zorin.

Al bajar del avión, Harriman manifestó a Zorin que el Presidente de los Estados Unidos, John F. Kennedy, le había dado instrucciones «para que hiciera cuanto fuera posible a fin de conseguir una prohibición de las pruebas (atómicas) y desde luego—subrayó—estoy dispuesto a abordar otras cuestiones».

Zorin respondió que si Harriman había recibido buenas instrucciones, «yo confío en que llegaremos a un acuerdo».

Harriman declaró que espera estar en Moscú durante una semana o diez días.

Harriman soslayó contestar a una pregunta que le fue formulada por un periodista acerca de si las actuales conversaciones chino-soviéticas sobre las diferencias denominadas «ideológicas» entre la URSS y la República Popular de China tendrían algún efecto sobre las negociaciones entre la Unión Soviética y la Gran Bretaña y los Estados Unidos acerca de la prohibición de pruebas nucleares.

Declaración de Harriman

LONDRES. — Averell Harriman manifestó en el aeropuerto de esta capital, antes de salir para Moscú, que él «siempre tiene esperanzas». «Yo, tradicionalmente, soy optimista.»

Dirigiéndose a los informadores, Harriman dijo: «El Presidente y el primer ministro están dispuestos a firmar una prohibición de pruebas o una prohibición limitada. Las instrucciones que yo tengo del Presidente es hacer todo lo que pueda para llegar a un acuerdo tan amplio como sea posible, dentro de la posición general que nosotros hemos adoptado desde hace algunos meses.»

Preguntado en torno a las conversaciones chino-soviéticas que se

desarrollan en la capital soviética, Harriman respondió: «No tenemos informes definitivos de lo que está ocurriendo en estas conversaciones. Ciertamente, las relaciones entre Moscú y Pekín deben ser una importante preocupación para Krustchev, pero yo no deseo predecir qué efecto pueden producir sobre nuestras conversaciones.»

«Si se suscitan otras cuestiones, las discutiremos»

«Estamos dispuestos a negociar una prohibición de pruebas en buena fe. Si se suscitan otras cuestiones, las discutiremos y sabremos su punto de vista.»

Nosotros no adoptaremos compromisos de ninguna clase acerca de cuestiones que afecten a nuestros aliados o a otros países de la OTAN, incluyendo Alemania y Francia, que están muy interesadas en estas materias.»

Dijo Harriman que había celebrado conversaciones en Londres con lord Hailsham, quien dirigirá la Delegación británica, y que se había llegado a una identidad de puntos de vista tal que «nosotros en Moscú hablaremos con una sola voz».

Preguntado si creía que ahora se estaba más cerca de un acuerdo que en cualquier tiempo anterior, Harriman replicó: «No deseo hacer predicciones. No me gusta actuar como profeta. Los soviets pueden tener ideas que nosotros no conocemos.» Agregó que «yo sabía si la disputa chino-soviética acercaría más a Rusia hacia Occidente».

Al preguntarle si los soviets podrían incluir Berlín y la firma de un tratado entre la OTAN y el Pacto de Varsovia en las conversaciones, contestó: «Sería una cosa extraña. Nosotros estamos dispuestos a negociar para una prohibición de pruebas con la Unión Soviética, con buena fe.» (Efe.)

Oportuna advertencia

NUEVA YORK.—Un ex funcio-

nario de los Estados Unidos en las Naciones Unidas se opone con razonados argumentos a la firma de un pacto de «no agresión» entre las potencias de la OTAN y las del Pacto de Varsovia.

Ernest Gross dice, en una carta que publica el «New York Times», que la firma de tal pacto «sancionaría la actual partición de Europa, incluyendo la ilógica división de Alemania, y agrega que es «una profunda falacia» considerar que la palabra «agresión» significa lo mismo para los comunistas que para los miembros de la alianza occidental».

Concluye: «Está claro... que ello supondría contradecir los derechos de los pueblos a labrar sus propios destinos, sin conseguir, en cambio, ni seguridad ni justicia.» (Efe.)

Declaración de Bonn

BONN.—El servicio de Prensa del partido cristiano-demócrata alemán ha declarado que el canciller Adenauer confía en la representación occidental en las conversaciones con la Unión Soviética para la prohibición de las pruebas nucleares.

«Sabemos—ha declarado—que dicha representación no hará nada ni aceptará nada que de alguna forma suponga el reconocimiento del régimen comunista de Walter Ulbricht o se oponga a la reunificación de Alemania.» (Efe.)

Supuesto viaje de De Gaulle a USA

PARIS.—No se sabe nada nuevo, según fuentes autorizadas, acerca de un posible viaje del Presidente De Gaulle a Estados Unidos, el cual, en opinión de algunos periódicos ingleses y americanos, se realizará y en una fecha que sitúan al final de este año o principios del próximo. (Efe.)

BONN PROYECTA CREAR UN «CUERPO DE DEFENSA CIVIL»

CONTINUAN LAS EVASIONES DE LA ALEMANIA COMUNISTA

BONN.—El Gobierno federal alemán adoptará medidas en un futuro próximo para la creación de un Cuerpo de Defensa Civil, integrado por 200.000 hombres, ha sido revelado en fuentes oficiales.

Se añade que el Consejo Federal de la Defensa aprobó en tal sentido el pasado día 9 un proyecto de ley.

El proyecto prevé que en el sistema de defensa civil, en el que podrán reclutarse hombres que no hayan cumplido aún el servicio militar, se hagan dos divisiones, una, en la que se incluirán los servicios de organismos ya existentes, tales como la Cruz Roja, ayuda técnica, etc., y otra, integrada por jóvenes que no hayan prestado el servicio militar o no hayan jurado bandera.

La primera división tendrá carácter de organización local o regional, y la segunda, de organización nacional o supranacional. (Efe.)

Fuga de un «vopo»

BERLIN.—Un soldado pertene-

ciente a las tropas comunistas que guarnecen la frontera de la Alemania oriental ha huido al Berlín occidental con todo el equipo de combate el domingo, según ha informado la Policía del Berlín occidental.

Los informantes dijeron que el soldado, de veinte años, saltó sobre la muralla, protegida por alambre de espino, en el distrito del Berlín occidental de Spandau, sin ser advertido por los guardias comunistas de la frontera. El joven soldado llevaba el uniforme y una metralleta cargada y presta para disparar cuando pidió asilo político en el Berlín-Oeste.

Evasión de tres jóvenes

Otros tres alemanes orientales—un hombre de veinticinco años de edad y dos muchachas de dieciocho y veinte—han atravesado ayer el «muro de la vergüenza» sin haber sido advertidos por los guardias alemanes orientales. (Efe.)

WALLACE: «ESTADOS UNIDOS, AL BORDE DE LA GUERRA CIVIL»

FRANCIA CELEBRA SU FIESTA NACIONAL DE GAULLE PRESIDIO EL DESFILE MILITAR POR LOS CAMPOS ELISEOS

Amenaza de huelgas de servicios públicos

PARIS. — El tradicional desfile militar de la fiesta nacional francesa se celebró el domingo en París, bajo un sol esplendoroso.

Desde las ocho de la mañana, los parisenses comenzaron a afilarse hacia la avenida de los Campos Eliseos que estaban profundamente engalanados con banderas tricolores.

A las nueve, el general De Gaulle, en uniforme militar y en automóvil descubierto, llegó a la place de l'Etoile, acompañado del primer ministro, Georges Pompidou, y los dos estadistas dieron la vuelta lentamente a la plaza, revistando las fuerzas que se disponían a desfilar. Detrás del coche presidencial iban otros ocupados por el ministro de los Ejércitos, Pierre Messmer, y el general Ailleret, jefe del Estado Mayor del Ejército francés. La multitud prorrumpió en ovaciones al paso del Presidente.

Llegado frente a la tribuna, el Presidente De Gaulle descendió del vehículo y pasó revista a un batallón de la Guardia Republicana que rendía honores. La señora De Gaulle ocupó un lugar en una tribuna cercana a la del Presidente.

Inmediatamente se inició el desfile con el atronador paso de una escuadrilla de "Mystere IV", que volaba a baja altura y a 1.200 kilómetros por hora, y que emitían penachos de humo coloreado formando en el cielo la bandera tricolor. En seguida pasaron otros aviones a reacción de las Fuerzas Aéreas Francesas: "Mirage 3", "F-100", "R F-84", "Vatour", etc., etc.

Seguidamente comenzó el desfile propiamente dicho, en el cual pasaron ante las tribunas y el pueblo 8.660 oficiales, suboficiales y clases de tropa, de los cuales 5.940 a pie y 2.410 en unidades blindadas o motorizadas, siendo seguidos por 310 a caballo.

Terminó el desfile con nuevas evoluciones de la "Patrouille de France", compuesta por los "Mystere IV" y por una formación de 24 helicópteros, que volaron a muy baja altura sobre la multitud.

Terminado el paso de las tropas, el general De Gaulle subió de nuevo a su coche y se dirigió hacia el palacio del Eliseo.

Huelgas para mañana

Francia se ve amenazada con huelga de los servicios públicos mañana miércoles. Estas huelgas forman parte de una campaña contra el proyecto de ley gubernamental para prohibir a los funcionarios públicos declarar huelgas "relámpago".

Habrán huelgas de trenes, autobuses, servicios postales y de los servicios de gas y electricidad, convocadas por las tres grandes Federaciones sindicales —CGT, CFTC y la Fuerza Obrera—, que han anunciado que las huelgas son en oposición "a las medidas que infringen el derecho a la huelga".

Se ha escogido precisamente el

El Seguro Escolar protege a los estudiantes del curso Preuniversitario, Escuelas Técnicas Superiores y Medias, Escuelas de Bellas Artes y Conservatorio de Música, Escuelas de Comercio y Facultades Universitarias.

miércoles coincidiendo con el primer debate del proyecto de ley en el Parlamento. En dicho proyecto de ley se dispone que cualquier huelga habrá de ser anunciada con cinco días de anticipación y que los funcionarios perderán un día de haber, aunque la huelga dure solamente unas horas.

El Gobierno no cree que haya dificultades para persuadir a la Asamblea Nacional a fin de que sea aprobado su proyecto de ley, a pesar de la fuerte oposición de las izquierdas.

Se cree que el jueves y viernes se declararán en huelga los meteorólogos y empleados del control del tráfico de los aeropuertos franceses, que solicitan aumento de salarios.

Los farmacéuticos cerraron ayer en todo el país, atendiendo únicamente los servicios urgentes, en señal de protesta contra la decisión del Gobierno de reducir sus márgenes de beneficio.

Activistas de la OAS

Se asegura de buena fuente que los falsificadores detenidos entre el 1 y el 8 de julio en Libourne (Gironde), Dordogne y Barcelona trabajaban por cuenta del Estado Mayor de la OAS-CNR.

También se ha sabido que los falsificadores fabricaban falsos documentos y bonos falsos del Tesoro por valor de más de cinco millones de francos.

Se ha podido establecer que estaban en relación con miembros de la organización subversiva francesa y mantenían enlace con grupos al otro lado de los Pirineos. (Efe.)

«La nación, por la torpeza de Kennedy, está desgarrada por los desórdenes y la violencia»

DURO ATAQUE DEL GOBERNADOR DE ALABAMA AL PRESIDENTE ANTE LA COMISION DE COMERCIO DEL SENADO

WASHINGTON.—El gobernador del Estado de Alabama, George Wallace, ha manifestado que "la torpeza con que la Administración Kennedy ha tratado el problema racial ha hecho que los Estados Unidos sean actualmente una nación desgarrada por los desórdenes y la violencia y situada al borde de la guerra civil".

Wallace, que atacaba los proyectos legislativos del Presidente Kennedy ante la Comisión de Comercio del Senado, ha declarado que si el Congreso aprobaba el proyecto de ley referente a la integración en los lugares públicos, el Gobierno norteamericano podría adoptar las disposiciones necesarias para la

retirada de las tropas norteamericanas estacionadas en Berlín, en Vietnam del Sur y en otras partes del mundo, "ya que estas tropas serán necesarias para restablecer el orden en los Estados Unidos".

El gobernador de Alabama ha declarado también que "un Presidente que propone una legislación tal como la ley sobre derechos civiles debe ser privado de sus funciones". Ha señalado igualmente que el movimiento integracionista que dirige el pastor Luter King es "un movimiento inspirado y mantenido por el comunismo". (Efe.)

La vida en Cambridge, casi paralizada

CAMBRIDGE (Maryland, Estados Unidos). — El gobernador del Estado de Maryland, Millard Tawes, ha invitado a las autoridades municipales de Cambridge para que celebren una reunión para tratar de la situación racial en esta ciudad. La reunión tendrá lugar en el despacho del gobernador, en Annapolis, capital del Estado.

El alcalde de Cambridge, Calvin W. Mowbray, había invitado previamente al gobernador a que viniera a esta ciudad para discutir la grave situación creada en Cambridge, cuya vida está casi paralizada por el toque de queda y por la estricta vigilancia de los cuatrocientos miembros de la Guardia Nacional enviados a la pequeña ciudad el pasado viernes, como consecuencia de los graves incidentes, en el transcurso de los cuales resultaron heridas por disparos seis personas blancas.

El gobernador, Tawes, considera que las discusiones serían más provechosas si se desarrollaran en su despacho oficial.

Pese a la presencia de las tropas, la tensión continúa siendo grave en Cambridge, donde los di-

rigentes negros integracionistas han anunciado su intención de continuar sus manifestaciones hasta que sean satisfechas sus reivindicaciones sobre el cese de la segregación en los restaurantes y otros lugares públicos de la ciudad. (Efe.)

Cincuenta personas de color, detenidas en Nueva York

NUEVA YORK. — Como consecuencia de una manifestación de negros integracionistas, celebrada ayer mañana ante una obra en construcción en Brooklyn, han sido detenidas unas cincuenta personas de color —entre ellas unos veinte pastores protestantes—, bajo la acusación de "provocar desórdenes en la vida pública". Los manifestantes protestaron contra la discriminación laboral.

Hace una semana, otras cuatro personas negras fueron detenidas ante la misma obra por haber intentado paralizar la circulación de camiones tumbándose en el pavimento.

Otras manifestaciones se han re-

gistrado esta mañana en distintos barrios de Nueva York y ante los despachos del alcalde de la ciudad, Robert Wagner, y del gobernador del Estado, Rockefeller. Los manifestantes protestaban contra la discriminación que se viene practicando en los Sindicatos de los trabajadores de la construcción.

Otros piquetes de manifestantes se han situado en el East Side de Manhattan. Hasta el momento, esta manifestación se desarrolla sin incidentes, bajo la vigilancia de unos cincuenta policías. (Efe.)

Lectura de una carta del cardenal Spellman en las iglesias neoyorquinas

NUEVA YORK.—Una carta del cardenal Spellman, denunciando la discriminación racial ha sido leída el domingo en todas las iglesias de la diócesis de Nueva York.

Esta carta reproduce el texto de una alocución pronunciada por el arzobispo de Nueva York en la pasada semana en Harlem, en la que hizo un llamamiento de justicia e igualdad para los norteamericanos de raza negra. (Efe.)

Cien manifestantes detenidos en Danville (Virginia)

DANVILLE (Virginia).—Más de 100 manifestantes han sido detenidos en esta turbulenta ciudad y los dirigentes negros han declarado que las detenciones deberán continuar hasta que las cárceles estén abarrotadas. Grandes grupos de "piquetes" negros continúan apareciendo por las calles a pesar de las detenciones.

Uno de los dirigentes integracionistas negros de Danville, el reverendo L. G. Campbell, ha dicho que realizará una marcha con unas 1.000 personas hacia Nueva York como señal de protesta por las medidas adoptadas por las autoridades de Danville. (Efe.)

Manifestación dispersada por la Policía

SAVANNAH (Georgia).—La Policía ha dispersado una manifestación organizada por blancos, partidarios de la segregación racial.

Un centenar de personas trataron de desfilar por las calles de Savannah. La Policía intervino rápidamente y dispersó a los manifestantes, sin que se produjeran incidentes.

Otro incidente estuvo a punto de registrarse cuando, poco después, un agente de policía negro paró a un automovilista blanco en una céntrica calle de la ciudad, para imponerle una multa.

Un grupo de blancos amenazó al agente, pero la oportuna llegada de otros agentes permitió que el orden y la calma fuesen restablecidos en el acto. (Efe.)

GINEBRA

INFORME SOBRE LA INSTRUCCION PUBLICA EN ESPAÑA

Fue explicado por nuestro delegado en la Unesco señor Tena Artigas

GINEBRA (Palacio Wilson). — Las respuestas de don Joaquín Tena Artigas a las Delegaciones presentes a la XXVI Conferencia Internacional de Instrucción Pública permitieron obtener una visión de conjunto de los esfuerzos del Estado español para extender la enseñanza en todos sus órdenes a la totalidad del país.

El informe presentado da cuenta de las medidas administrativas, de las mejoras en la enseñanza primaria, en la secundaria, en la profesional y en la universitaria, de los aumentos presupuestarios y de las medidas en favor del Magisterio. Italia, Estados Unidos, la URSS, Francia, Canadá, Argentina, Congo (Leopoldville), Camerún, Pakistán, Tailandia, Argelia, Marruecos y Costa de Marfil, solicitaron algunas explicaciones en numerosas esferas de la organización escolar y especialmente demostraron su extrañeza por la facilidad con que el Ministerio de Instrucción Pública ha sabido evitar la falta de maestros en la enseñanza primaria. Otros puntos explicados por el señor Tena Artigas se re-

fieren a las construcciones escolares, al bachillerato radiofónico, al Fondo de Igualdad de Oportunidades y a la última disposición por la que se aumentó hace diez días el salario de los maestros a razón de un 73 por 100.

Dijo el señor Tena Artigas que si bien en la enseñanza primaria no se notaba la falta de maestros, y que la actual matrícula de 40.000 alumnos en las escuelas del Magisterio permitía presagiar que a largo plazo también el problema estaba resuelto, en el ramo de la secundaria se hace sentir de modo claro la falta de licenciados universitarios para las clases de ciencias y matemáticas, debido a la extensión que está adquiriendo la Segunda Enseñanza. Para colmar los planes ambiciosos del Estado español se necesitarán en los próximos años 14 ó 15.000 licenciados, y actualmente solamente se preparan 1.200, de los que la mitad, cuando menos, son absorbidos por la industria privada, en pleno progreso.

También necesitaba España impulsar la formación de técnicos o ingenieros altamente preparados. Se han ampliado las escuelas y las facilidades, pero la industrialización del país es tan intensa que nos veremos obligados a adoptar nuevas medidas. No faltan candidatos, pues a veces las escuelas de ingenieros rechazan al 90 por 100 de los que se presentan.

Explicó minuciosamente el señor Tena Artigas el funcionamiento de la Comisaría de Extensión Cultural, de los materiales audiovisuales que preparan y del carácter de su labor.

También dio cuenta detallada del representante español de la feliz realización del plan de construcción de 25.000 aulas en cinco años, plan que terminará en breve. «Queda con ello resuelto el problema de los locales escolares? —preguntó el señor Tena Artigas—. No. Tenemos que pensar —agregó— en la renovación de 9.000 aulas que no reúnen las condiciones debidas, en la construcción de otras 14.000 para prolongar la escolaridad hasta los catorce años y en otras 2.000 para cubrir deficiencias de tipo diverso.»

WASHINGTON: EL PENTAGONO RECELA DE LAS NEGOCIACIONES DE MOSCU

Un acuerdo sobre cese de ensayos nucleares sería un grave golpe a la seguridad de los Estados Unidos

Por Guy BUENO
Corresponsal de ARRIBA

NUEVA YORK. — Todo fueron sonrisas, ayer, al inaugurarse en Moscú la Conferencia tripartita sobre una posible cancelación definitiva de los ensayos nucleares. En Washington subió el mercurio en el termómetro del optimismo a casi cuarenta grados a la sombra. A decir verdad, no se abriga optimismo en todos los ambientes o, por lo menos, no el mismo tipo de optimismo o pesimismo. De hecho, en esferas del Pentágono, no se disimula que una suspensión eventual de los ensayos nucleares sería considerada como un grave golpe infligido a la seguridad de los Estados Unidos, siendo así que, a su juicio, no cabría sólo recelar de un acuerdo que, posiblemente, pudiera ser violado o esquivado algún día por la Unión Soviética, sino que podría poner graves cortapisas al desarrollo de nuevas y más perfectas armas americanas, tal como lo sería, por ejemplo, un «cohetes-anti-cohetes», cuyo perfeccionamiento requeriría aún, en opinión de dichos ambientes, una serie de ensayos atómicos en la atmósfera e incluso, posiblemente, en

el espacio ultraterrenal. La oposición de terminados sectores del departamento de la Defensa estadounidense a un acuerdo en materia de ensayos nucleares, demostraría —según una fuente diplomática— que el Presidente Kennedy «también tiene sus chinios». Cabe aventurar, empero, que contrariamente a lo que sucede con los chinios del señor Krustchev, los «amarillos» de esta orilla, lejos de debilitar la postura del señor Averell Harriman en las negociaciones en curso, la refuerzan en la medida en que el representante norteamericano puede argüir con pruebas en apoyo, que determinadas concesiones que los rusos puedan exigir son imposibles, en cuanto que no serían aceptadas por influyentes sectores políticos estadounidenses. Claramente indica por cierto también la postura adoptada por el Pentágono, y, de hecho, por importantes sectores del Congreso, que un acuerdo eventual que abarcara a los ensayos nucleares efectuados bajo tierra, no lograría obtener la necesaria ratificación parlamentaria, incluso si estipulara un determinado número de inspecciones «in situ».

El pleito Moscú-Pekín

la posibilidad de traducir sus esperanzas a la práctica.

EL DRAMATISMO DE LO ABS-TRACTO

Pero el pleito chino-soviético no se desarrolla sólo sobre el plano de las discusiones abstractas con consecuencias que tan sólo revelará la historia futura. Ello es lo que le confiere particular dramatismo. En términos concretos se trata de la actitud que con carácter inmediato se debería tomar en el sureste asiático. China acusa a la

Unión Soviética de traicionar a los elementos revolucionarios en Laos y Vietnam del Sur, al no acudir abiertamente en su ayuda para asegurar su victoria. Moscú arguye que un respaldo militar del Pathet Lao y del Vietcong provocaría con toda probabilidad un conflicto termonuclear universal, en el que desaparecería el mundo entero. Moscú no quiere un Sarajevo en el sureste asiático, no quiere convertirse en unos Hohenzollern soviéticos arrastrados al precipicio por nuevos Habsburgos amarillos.

NUEVO ATAQUE SOVIETICO A PEKIN

La URSS asegura que los rojos chinos están dispuestos a sacrificar centenares de millones de seres en una guerra nuclear

MOSCU.—La Unión Soviética ha acusado a los chinos comunistas de recismo y de traficar con la guerra justamente en el momento mismo en que el jefe del Gobierno soviético se hallaba realizando «amistosas» conversaciones con los Estados Unidos y con Gran Bretaña.

«¿Qué desean los chinos? ¿La guerra?», pregunta en primera página el diario gubernamental soviético «Izvestia». Y este frontal ataque ruso contra la China roja es una mera continuación de los que el Kremlin ha dedicado a su nación «hermana» durante el fin de semana.

Haciéndose eco de la campaña antichina del Gobierno de la Unión Soviética, «Izvestia» cita el suicida deseo de los chinos consistente en el desencadenamiento de una guerra termonuclear para edificar el comunismo sobre la muerte de miles de millones de seres. Por otra parte, se les acusa de racistas en el sentido de su conocida tendencia a dividir el mundo en razas e incitar a los hombres de raza de color contra los blancos.

El periódico gubernamental soviético ataca duramente la «daños política china de oponer el movimiento afroasiático de solidaridad contra otros progresivos movimientos anticolonialistas de nuestros días».

Los chinos efectivamente están diciéndoles a los afroasiáticos que «el Oeste sigue siendo el Oeste y los blancos son los blancos» y «que un capitalista de raza de color está más cerca de un traba-

jador africano o asiático que de un obrero europeo». Y esta aseveración viene en las páginas de «Izvestia». (Efe.)

Los chinos quieren la guerra nuclear

MOSCU.—La URSS, en su más fuerte ataque público directo contra los dirigentes de la China comunista, les ha acusado de estar «dispuestos al sacrificio de centenares de millones de seres humanos» en una guerra nuclear para establecer el comunismo mundial por medios armados.

En una acre y larguísima carta abierta de más de 18.000 palabras publicada en el periódico moscovita «Pravda», órgano del partido comunista de la Unión Soviética, se formulan diversas y graves acusaciones sobre los gobernantes de Pekín y se dice asimismo que los chinos «continúan agravando la situación» en las corrientes conversaciones «ideológicas» entre los dos grandes países comunistas.

Parecía el domingo casi cierto, a juzgar por los comentarios surgidos en determinados medios diplomáticos, que estas negociaciones entre líderes rusos y chinos que comenzaron en Moscú el 5 del presente mes se suspenderían muy pronto, posiblemente con el único acuerdo entre ambas partes de reunirse de nuevo cuando las circunstancias lo aconsejen.

Al acusar a los dirigentes marxistas chinos de «calumniadores, soberbios y ultrajantes» en sus ataques contra Moscú y contra la

“Poca nobleza” de muchos críticos ingleses cuando juzgan a Portugal

ESTADOS UNIDOS MODIFICARAN SU HASTA AHORA DESASTROSA POLITICA EN AFRICA

LONDRES. — El presidente del Comité Ejecutivo de la Sociedad Anglo-Portuguesa en esta ciudad, J. Cross Brown, ha enviado una carta de alabanza al periódico «Daily Telegraph» por el reciente artículo de este órgano periodístico sobre los prisioneros políticos en Portugal. En la carta se manifiesta que «la información magnífica dada por el «Daily Telegraph» deshará los malos entendidos sobre el asunto y demostrará la maldad y poca nobleza de muchos críticos ingleses que han narrado toda serie de infundios sobre el doctor Salazar y el Gobierno portugués».

En la carta, Brown termina con estas palabras: «Los muchos amigos que Portugal tiene en Inglaterra han leído la información de ese periódico con mucha satisfacción.» (Efe.)

Norteamérica “hará lo posible en favor de la causa portuguesa”

LISBOA. — Bajo el título «La reacción americana», el periódico semi-oficial «Diário da Manhã» inserta un editorial en el que señala que Estados Unidos comienza a ver claro y a modificar sus hasta ahora desastrosas actitudes políticas en Africa.

«Los americanos —escribe el diario— están, naturalmente, an-

siosos de salvaguardar la aparente flexibilidad de su postura. Y nadie les echará en cara el que repudien unos pareceres que se basaban en la falsa interpretación de los hechos.»

En opinión del editorial lisboeta, el departamento de Estado ha necesitado mucho tiempo para darse cuenta de la realidad, y principalmente de que Portugal desea resolver por sí sola sus asuntos africanos sin interferencias exteriores, y después que los objetivos soviéticos juegan fuertemente en Africa como una amenaza para el mundo occidental.

Prosigue el periódico portugués con el convencimiento de que en la próxima Asamblea General de la ONU los Estados Unidos «harán lo posible en favor de la causa portuguesa, sin apartarse de su postura tradicional con vistas a su prestigio en el mundo afroasiático».

«Este cambio de actitud —termina el editorial— constituye un paso importante para resolver la situación y para reforzar la unidad occidental.» (Efe.)

Las tropas ocasionan numerosas bajas a los terroristas

LISBOA.—Las fuerzas gubernamentales portuguesas han infligido «numerosas bajas» en el norte de Angola a los terroristas

vasta mayoría del Movimiento comunista, los rusos condenan la llamada nueva línea de Pekín para el comunismo internacional como profundamente errónea e insinúan los soviéticos que está postura está inspirada por el racismo de los chinos y por su rabioso nacionalismo más que por un genuino deseo de llevar adelante la revolución socialista universal. (Efe.)

“Pravda” comenta la carta abierta de Radio Moscú

MOSCU.—Bajo el título «El partido comunista de la URSS mantiene en alto la bandera del comunismo», el periódico moscovita «Pravda» inserta un editorial que comenta la carta abierta dirigida por el Comité Central soviético a «todos los comunistas de la Unión Soviética». El diario se hace eco de Radio Moscú al calificar esta carta de «documento de primordial importancia» y dice que está impregnada desde el principio hasta el fin de un espíritu de plena fidelidad al marxismo-leninismo y a los intereses del pueblo ruso que, en definitiva —dice— son los del movimiento comunista internacional. (Efe.)

Se reanudan las conversaciones chino-soviéticas

MOSCU.—Las Delegaciones china y soviética, que participan en las conversaciones sobre la disputa ideológica entre los dos países han vuelto a reunirse en la mañana del

lunes en sesión plenaria, según informan fuentes autorizadas. (Efe.)

Todavía hoy continuarán las conversaciones

MOSCU.—Las conversaciones chino-soviéticas continuarán todavía hoy martes, según se afirma de fuente generalmente bien informada. La reunión de ayer ha durado cerca de tres horas y media.

ITALIA

BATIDA CONTRA LA “MAFFIA”

CENTENARES DE SOSPECHOSOS SOMETIDOS A INTERROGATORIO

PALERMO (Sicilia, Italia). — En su prolongada batida en gran escala contra la sociedad secreta «La Maffia», la Policía ha comenzado a estrechar su control sobre las licencias de tenencia de armas y de explosivos.

Tras haber interrogado a centenares de sospechosos «maffiosos» durante la semana pasada, la autoridad ha comenzado a efectuar rígidas comprobaciones de todas las licencias de uso de armas emitidas en la zona de Palermo, escenario de las actividades delictivas de «La Maffia» y de sus incursiones de protección.

CUATRO ESPIAS SOVIETICOS PROCESADOS EN NORTEAMERICA

Proporcionaron información a la URSS sobre las bases de lanzamiento de cohetes

WASHINGTON.—Han sido procesados oficialmente por un Tribunal Federal cuatro personas sobre las que pesa la acusación de haber proporcionado información a la Unión Soviética sobre la ubicación de los lugares de lanzamiento de proyectiles autopropulsados norteamericanos.

Los cuatro encartados —dos hombres y dos mujeres— fueron detenidos el 2 de julio presente. Una de las parejas de presuntos espías fue arrestada en Nueva York; la otra lo fue en la capital de Washington. Se trata de Iván Egorov, de cuarenta y un años de edad, funcionario de personal de la Sede de las Naciones Unidas, y de su esposa, Alejandra Egorovna, de treinta y nueve; más una pareja que vivía en la capital federal bajo los nombres de Robert Balch y Ann Balch.

La segunda pareja ha adoptado los nombres de dos ciudadanos que viven en otras partes del país y no se ha facilitado su auténtica identidad.

Diplomático soviético retirado de Londres

LONDRES.—Un portavoz de la Embajada rusa en Londres ha informado que el agregado de Prensa de la Embajada ha sido llamado a Moscú al finalizar su estancia en esta capital.

El agregado de Prensa soviético, Genady Stepanov, ha prestado sus servicios en la Embajada de Londres durante los últimos cuatro años.

El portavoz negó que el haber sido llamado a Moscú tuviera nada que ver con los recientes acontecimientos diplomáticos que han ocurrido en Gran Bretaña.

Stepanov ha celebrado una recepción de despedida normalmente.

El agregado soviético saldrá de Londres a finales de la presente semana.

Ha desaparecido de su domicilio de Argel, el que fue jefe de la «Wilaya»

SE OPUSO DECIDIDAMENTE A QUE BEN BELLA OCUPARA EL PODER

ARGEL.—Ha desaparecido de su domicilio un coronel del Ejército de Liberación argelino que se opuso decididamente a que el actual Presidente del Gobierno argelino, Ahmed Ben Bella, ocupase el Poder.

Se trata del coronel Saut Al-Arab, que fue comandante en jefe de la «II Wilaya» (circunscripción militar de las fuerzas argelinas en su lucha contra los franceses), en la zona de Constantina, que ha desaparecido misteriosamente, en circunstancias parecidas a las del extravió, el mes pasado, del ex jefe rebelde Mohammed Budiaf.

El verano pasado, durante el forcejeo por el Poder entre Ben Bella y otros dirigentes, Al-Arab prestó todo su apoyo a los miembros del Gobierno provisional argelino, que trataban de sostenerse en el mando en tanto se celebrasen elecciones. Ben Bella, entonces, encabezó un movimiento popular contra aquel Gabinete, que le llevó a él hasta la jefatura del Gobierno.

El periódico londinense «Daily Sketch» informa, por su parte, que Stepanov fue llamado a Moscú con urgencia, y señala que era amigo del espía soviético Anatoli Dolnitsin. (Efe.)

Nota de la URSS

En una declaración emitida por la Embajada soviética en el Reino Unido se dice que un hombre, cuyo nombre es Anatoli Dolnitsin, agente del Servicio de Información de la URSS que desertó a Occidente hace dieciocho meses, está actualmente trabajando en Moscú como le es habitual.

En esta declaración rusa, citada por el periódico londinense «The Evening News», se agrega que «Anatoli Alexandrovich Dolnitsin (sic), que trabajaba aquí, en la Embajada, como agregado, está ahora empleado en la Segunda Oficina Europea del ministerio de Asuntos Exteriores soviético en Moscú».

«Se encuentra allí ahora y está sano y salvo», conforme se especifica en el comunicado aludido por el rotativo londinense.

Un hombre indentificado como Anatoli Dolnitsin, de quien se afirmó era un espía ruso, huyó a Occidente hace dieciocho meses y se ha dicho que ahora estaba en la Gran Bretaña.

Dolnitsin —o Dolnytsin— es un apellido ruso bastante corriente.

Martelli, absuelto

Ha sido absuelto de los cargos que se le habían formulado de estar equipado y dispuesto para actuar como espía en favor de la URSS, el científico italiano, doctor Giuseppe Martelli, de cuarenta años de edad.

El Jurado, que ha estado deliberando durante nueve horas y cuarenta y cinco minutos —tiempo record en los Tribunales ingleses— durante los últimos años— acordó fallar un veredicto de inculpabilidad.

Sobre el doctor Martelli pesaban nueve cargos en el sumario incoado contra él de acuerdo con las disposiciones de la ley de Secretos Oficiales del Reino Unido, y se decía, que, aunque no lo hizo, estaba preparado para pasar «información que podría ser útil al enemigo». El proceso contra este «espía potencial» ha durado diez días.

El encartado estaba empleado en un laboratorio no calificado (secreto) para investigaciones en los establecimientos de la autoridad británica de Energía Atómica, situados en Culham, condado de Oxford, hasta que fue detenido por la Policía el 26 de abril último.

El doctor Martelli ha mantenido a lo largo del proceso que «él jugaba con los rusos», intentando, al mismo tiempo ponerse en contacto con las autoridades inglesas y ponerlas al tanto de estas actividades, de las que siempre se ha considerado inocente.

Humor y espionaje

LONDRES.— El subsecretario del Foreign Office británico, Edward Heath, ha rechazado una sugerencia que le ha sido formulada para una convención de las Naciones Unidas, para prohibir actividades de espionaje en el mundo entero, especialmente en cuanto concierne a los propios espías, «porque es evidentemente difícil de ponerla en vigor».

Un miembro del partido laborista, en la oposición, fue quien

planteó esta sugerencia, y la crítica humorística que sobre él hizo en voz alta el diputado conservador John Hall, originó la hilaridad general de toda la Cámara. John Hall dijo, en voz alta, que le parecía una buena idea, ya que esta prohibición de espionaje «estimularía a los hombres de nuestro servicio secreto a ser más secretos aún». (Efe.)

Posible asilo en USA del piloto polaco y su familia

WASHINGTON.— Un miembro de la Comisión de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes ha declarado que presentará un proyecto de ley para que se permita la entrada en los Estados Unidos del piloto polaco y miembros de su familia, que escogieron la libertad, fugándose de un país de allende el «telón de acero». (Efe.)

PABLO VI IMPARTIO SU BENDICION EL DOMINGO A 15.000 FIELES

PARECE QUE EL PAPA PROYECTA CELEBRAR MISA DURANTE LAS AUDIENCIAS GENERALES

CIUDAD DEL VATICANO.— Su Santidad Pablo VI impartió el domingo su bendición, como ya es costumbre, a unos 150.000 fieles y peregrinos que se habían congregado en la plaza de San Pedro.

Cunado el Santo Padre apareció en la ventana del segundo piso, sobre la amplia plaza de San Pedro, dijo: «Nos sabemos que nuestro predecesor gustaba de acompañar su oración con breves comentarios. Nosotros también tenemos el mismo corazón».

Después Su Santidad recitó la oración de «Angelus» e impartió la bendición a los fieles arrodillados, que, seguidamente, prorrumpieron en ovaciones y vivas al Papa.

Misa para los peregrinos.

El Santo Padre Pablo VI está pensando en hacer «mas espirituales» las audiencias generales, ofreciendo una misa para los peregrinos, según se dice en círculos allegados al Vaticano.

Como es sabido, las audiencias semanales para varios miles de personas se celebran en San Pedro o dentro del Vaticano, y en ellas el Sumo Pontífice dirige unas palabras improvisadas al auditorio.

El informante ha dicho que Pablo VI no considera que esto cree una atmósfera religiosa, y que por ello están pensando en decir misa para los peregrinos cuando al regreso de Castelgandolfo reanude las audiencias generales. (Efe.)

Seminario en Saigón

SAIGON.—El arzobispo de Saigón, monseñor Paul Nguyen Van Binh, ha inaugurado en los alrededores de la capital un Seminario menor para jóvenes chinos que aspiran al sacerdocio.

NUESTRA GRAN OFERTA DE VERANO

UTILICE NUESTRAS REBAJAS MAS SINCERAS PARA EQUIPARSE USTED Y SU FAMILIA CON ARTICULOS DE CALIDAD

A PARTIR DE HOY

TODOS LOS ARTICULOS DE ESTA VENTA ESPECIAL, REFORZADOS CON NUEVAS APORTACIONES, SERAN LIQUIDADOS MEJORANDO NOTABLEMENTE SUS PRECIOS DE VENTA

EN CAMISERIA

CAMISAS Polyéster (no se planchan) . 270 pesetas

CAMISAS manga corta Sanfor..... 95 pesetas

PUNTO DE SEÑORA

Bañador..... 175 pesetas

Camisones.

Combinaciones.

TAPICERIAS-VISILLOS-CRETONAS
TEJIDOS DE TODAS CLASES

y

RETALES

ALMACENES
RODRIGUEZ
S. A.

AVE. IDA DE JOSE ANTONIO, 19. - MADRID

Si otro vehículo ha de adelantar al tuyo, facilita su maniobra. No chagas carreras. Modera tu velocidad. Guarda tu derecha. Haz con el intermitente o con la mano la señal para que pase o para que conozca un peligro que sólo tú puedes observar.

POR TEMOR A UN LEVANTAMIENTO

LOS RUSOS CONTINUAN DESARMANDO A LAS MILICIAS EN CUBA

Washington pide a Londres prohíba aterrizar en la isla Barbados a los aviones soviéticos

WASHINGTON. — Las fuerzas soviéticas continúan desarmando a los milicianos cubanos para evitar un posible levantamiento, según ha revelado un portavoz del llamado Comité de Ciudadanos pro una Cuba Libre.

La organización se hace eco de las noticias facilitadas por Juan Francisco Guerra.

El portavoz dijo que Guerra informó que los oficiales militares soviéticos temen que los soldados cubanos se unan a los elementos revolucionarios.

Nueva discordia Washington-Londres

LONDRES. — Según el "Sunday

Telegraph" un nuevo motivo de discordia se ha producido en las relaciones anglo-americanas en relación con Cuba.

Tres aparatos "Iluchin 18", que provenían de Conakry, han hecho escala en la isla, y este tráfico, según el periódico, ha sido objeto de protestas por parte del Gobierno norteamericano, que ha pedido a los ingleses que prohíban el acceso al aeropuerto de Barbados a los aviones cubanos de fabricación soviética en tránsito. (T-3.)

Sigue el desgobierno económico en Cuba

MIAMI. — "Informe sobre Cuba" reproduce algunos párrafos de una

carta enviada desde La Habana, que informa acerca del desgobierno económico en la isla. Habla, por ejemplo, de una finca cuya administración estaba en manos de un experto. "Un día —dice la carta— los comunistas le entregaron un pasaporte para que abandonara el país y designaron para sustituirle a un miembro del partido que había sido antes vendedor ambulante de pescado, de modo que ni siquiera era hombre de campo. Como resultado, esta colonia, que antes molía nueve millones de arrobas de caña, este año molió solamente un millón."

LORD HOME TRATARA HOY EN LA HAYA DE LOS CONTACTOS ENTRE INGLATERRA Y EL MEC

COMIENZA UNA NUEVA FASE DE DEBATES SOBRE LA POLÍTICA AGRARIA DE "LOS SEIS"

LONDRES. — Las propuestas de los «Seis» referentes a los contactos entre Gran Bretaña y los países del Mercado Común en el seno de la Unión Europea Occidental serán discutidas por el ministro británico de Asuntos Exteriores, lord Home, con su colega holandés Joseph Luns, durante las entrevistas que celebrarán hoy, martes, y mañana en La Haya.

Un portavoz del Foreign Office ha señalado que, dichas propuestas, que han sido oficialmente comunicadas al Gobierno británico, están siendo estudiadas.

En los medios autorizados se señala que la contestación británica a estas propuestas no será, necesariamente, inmediata.

Política agraria común

BRUSELAS. — Los ministros de Agricultura de los «Seis» se re-

unieron ayer para discutir las medidas que permitan recuperar el tiempo perdido para la puesta en práctica de una política agrícola común. Las reuniones durarán tres o cuatro días.

Los ministros abordarán por primera vez los importantes problemas del arroz, de la carne de buey y de los productos lácteos. El acuerdo conseguido el pasado jueves entre los «Seis» sobre los contactos con Gran Bretaña ha tenido como resultado el que la actual reunión agrícola comience en un ambiente sin tensión. Por ahora no se intenta más que hacer progresar, mediante un nuevo impulso, la elaboración de los nuevos reglamentos comunitarios que los «Seis» se han obligado a adoptar antes de fin de año. Los trabajos están relativamente avanzados en lo que respecta al arroz y a la carne de buey; pero no podrá adoptarse ninguna decisión en la actual reunión.

La reunión decisiva no se celebrará probablemente antes del mes de diciembre, cuando los ministros deberán ponerse de acuerdo no solamente con respecto a los problemas agrícolas, sino también sobre los otros problemas, cuyas reglamentaciones deben ir «sincronizadas» con el progreso de la política agrícola común: negociaciones Kennedy, problemas institucionales, etc. (Efe.)

Conversaciones sobre economía mundial

HARPSUND MANOR (Flen, Suecia). — Los problemas económicos mundiales constituyeron el tema principal de las deliberaciones entre dirigentes socialistas y sindicalistas de varios países europeos y Estados Unidos durante el pasado fin de semana, ha declarado el jefe del Gobierno sueco, Tage Erlander.

Añadió, en conferencia de Prensa, que los delegados reunidos hablaron sobre la crisis en el balance de pagos, la expansión económica y la necesidad de cubrir todas las vacantes en los países altamente industrializados, al objeto de que no haya ni un solo desempleado.

Erlander agregó que se decidió crear una Comisión que se encargará de los aspectos técnicos del sistema de balance de pagos. Dicha Comisión estará integrada por un delegado de cada uno de los siguientes países: Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania occidental y Suecia.

Nueva Oficina de Turismo española en Ginebra

FUE INAUGURADA POR EL SUBSECRETARIO SEÑOR RODRIGUEZ ACOSTA

El subsecretario de Turismo, señor García y Rodríguez-Acosta, ha inaugurado oficialmente la nueva Oficina de Turismo en Ginebra, durante un brillante acto al que han asistido, con el embajador de España en Suiza, las principales autoridades de la ciudad y del cantón de Ginebra, colonia oficial española, representantes de las principales agencias de viajes y compañías de transportes, así como la Prensa, radio y televisión suizas.

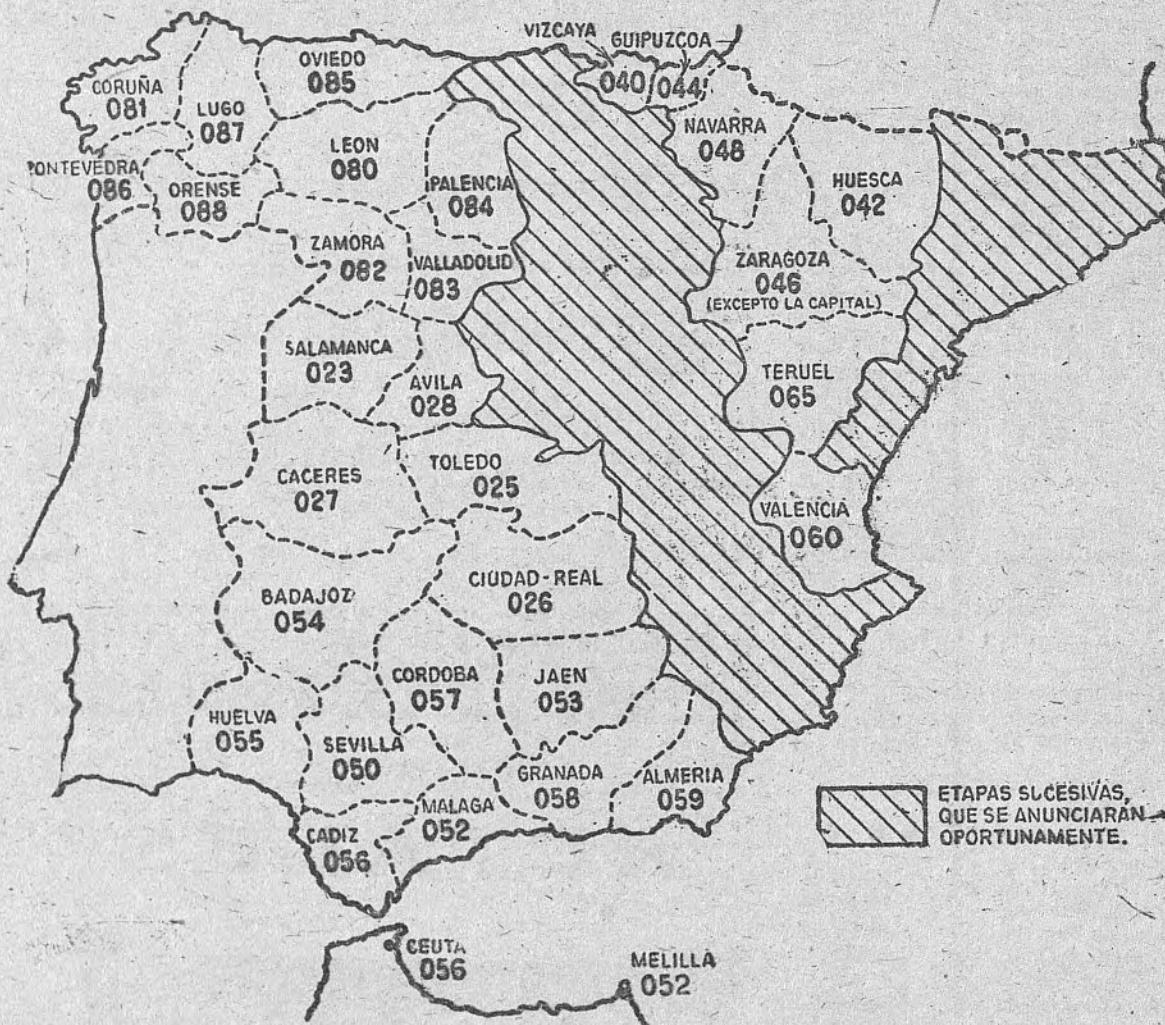
COMPañIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

PETICION DE CONFERENCIAS INTERURBANAS POR PROVINCIAS

Como continuación al plan de distribuir por provincias la solicitud de conferencias desde Madrid, a partir del pasado sábado, día 13, a las 24 horas, se extendió este servicio a las provincias de:

BADAJOS, CADIZ, CORDOBA, HUELVA, MALAGA, SEVILLA, VALENCIA Y VIZCAYA

En el mapa siguiente se consignan los indicativos correspondientes a estas provincias, así como a las que ya se viene prestando este servicio.



Se ruega a los señores abonados y al público en general que en su propio beneficio y en interés del servicio, para solicitar cualquier conferencia interurbana marque el número de 3 cifras que corresponda a la población deseada. Deberá utilizarse también el mismo indicativo de 3 cifras en lugar del 005 para solicitar información sobre conferencias ya pedidas para las provincias que figuran en este mapa.

ESQUEMA ACTUAL DE LAS CORTES ESPAÑOLAS (II)

En julio de 1942, tres años después de acabada victoriosamente la guerra, promulgó Franco, por propia y espontánea iniciativa, la ley de Creación de las Cortes Españolas. "Azores de una anomalía que, por evidente, es ocioso explicar, han retrasado la realización de este designio", se dice en su exposición de motivos. En la ley se puntualiza el carácter representativo de esta asamblea: "Las Cortes son el órgano superior de participación del pueblo español en las tareas del Estado", un órgano que, según el preámbulo, "significará, a la vez que eficaz instrumento de colaboración en la función legislativa, principio de autolimitación para una institución más sistemática del Poder". Es doble, por tanto, la función de las Cortes: legislar y controlar o poner en sus propios límites al Gobierno, doble función ineludible en todo Estado de derecho.

Según lo dispuesto posteriormente en la ley de Sucesión, la de creación de las Cortes tiene carácter de ley fundamental, y para su derogación o modificación será necesario, además de la aprobación por las Cortes, someter el proyecto a referéndum nacional. El octavo de los Principios del Movimiento hace una referencia implícita a las Cortes: "El carácter representativo del orden político —dice— es principio básico de nuestras instituciones públicas. La participación del pueblo en las tareas legislativas y en las demás funciones de interés general se llevará a cabo a través de la Familia, el Municipio, el Sindicato y demás entidades con representación orgánica que a este fin reconozcan las leyes".

El Fuero de los Españoles tiene en cuenta repetidas veces la existencia y necesidad de este órgano representativo. "Nadie estará obligado a pagar tributos que no hayan sido establecidos con arreglo a ley votada en Cortes", dice la declaración IX. "Los españoles podrán dirigir individualmente peticiones al Jefe del Estado, a las Cortes y a las autoridades", se añade en la XXI. "Las Cortes votarán las leyes necesarias para el ejercicio de los derechos reconocidos en este Fuero", dice la XXXIV. Esta y la última declaración del Fuero, la XXXVI, señalan de manera indirecta a las Cortes cuáles deben ser sus principales objetivos a la hora de legislar: "Toda violación que se cometiere contra cualquiera de los derechos proclamados en este Fuero será sancionada por las leyes, las cuales determinarán las acciones que para su defensa y garantía podrán ser utilizadas ante las jurisdicciones en cada caso competentes".

Un detallado análisis de la legislación vigente acusa en las Cortes las siguientes estructuras:

SU COMETIDO Y FUNCIONES

Cometido principal es "la preparación y elaboración de las leyes" (artículo 1.º) y, aunque no se diga expresamente ni en la ley ni en el Reglamento, el de aprobarlas o desaprobárlas, si bien la sanción y promulgación de las mismas corresponda al Jefe del Estado. El artículo 17 prevé el caso de que la Jefatura del Estado no encuentre adecuado un proyecto de ley aprobado por las Cortes, pudiendo devolverlo para nuevo estudio, aunque, según la ley de Sucesión, es preceptivo que para ello oiga pre-

Sus funciones.-Sus componentes.- Sus mecanismos

viamente al Consejo del Reino. No está previsto el caso de que, tras su devolución y nuevo estudio, volviera a negar su promulgación un Jefe de Estado o Monarca.

La aprobación del Pleno de las Cortes será necesaria por las leyes cuya materia específica el artículo 10 de la ley de creación en catorce apartados, cuya interpretación no será muy fácil. El Gobierno podrá someter a la decisión del Pleno cualquier ley —esté recogida o no en esos apartados— e incluso disposiciones que no tengan carácter de ley.

Las Comisiones podrán aprobar o desaprobado los proyectos de ley no incluidos en el caso anterior, además de los cometidos fundamentales de preparación y estudio que se especificarán después.

Otra función de las Cortes es la de ser oídas "para la ratificación de aquellos Tratados que afecten a materias cuya regulación sea de su competencia", párrafo que no aclara suficientemente cuáles sean sus atribuciones en materia de Derecho internacional.

El artículo 15 de la ley puntualiza que las Cortes no se limitarán al estudio de los proyectos de ley presentados por el Gobierno, sino que podrán tomar la iniciativa en tal sentido, cometido cuyo procedimiento se detalla en el título VII del Reglamento. El segundo párrafo del citado artículo habla de otros cometidos, "tales como realizar estudios, practicar informaciones y formular peticiones o propuestas". El título X del Reglamento desarrolla este artículo en cuanto se refiere a interpellaciones, ruegos y preguntas, detallando el procedimiento para interpellar o formular preguntas al Gobierno o a sus Ministros.

La Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado asigna a las Cortes otros importantes cometidos. El Presidente de las Cortes lo será, preceptivamente, del Consejo del Reino; ellas deberán aprobar o desaprobado el nombramiento de la persona que suceda al Jefe del Estado o la renovación del nombramiento ya efectuado, así como recibir el juramento del nombrado al tomar posesión de su cargo. La aprobación de las Cortes será también necesaria para la cesión de derechos, abdicaciones, renunciaciones y matrimonios de los personajes regios a quienes toque gobernar en España, así como para declarar incapaz a un Jefe de Estado ya designado.

SUS COMPONENTES

Puede hacerse de ellos la siguiente clasificación:

Sindicales.—Por elección y en número no determinado expresamente, pero que no puede ser superior a la tercera parte del total de los Procuradores.

De los Municipios y provincias.—Los cincuenta Alcaldes de las capitales de provincia, los de Ceuta y Melilla, un representante por provincia del resto de sus Municipios y uno de cada Diputación Provincial y manco-

munidades interinsulares de Canarias. Es decir, que cada provincia —cualquiera que sea su población— tiene tres representantes.

De la Administración de Justicia. El Presidente del Consejo de Estado, el del Tribunal Supremo y el del Consejo Supremo de Justicia Militar.

Científicos.—Los rectores de todas las Universidades, el presidente del Instituto de España y dos representantes de las Reales Academias que lo componen, el presidente del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y dos de sus miembros.

De los colegios profesionales.—Dos ingenieros civiles, dos abogados, dos médicos, un farmacéutico, un veterinario, un arquitecto, un licenciado en Ciencias o Letras, un notario, uno registrador y un procurador de los Tribunales.

Por sus cargos políticos.—Todos los Ministros y todos los componentes del Consejo Nacional. Prácticamente, y aunque no se haga designación expresa en la Ley, son Procuradores en Cortes todos los componentes del Consejo del Reino.

Varios.—Tres representantes de las Cámaras de Comercio y un número indeterminado de personas —nunca superior a cincuenta— designados libremente por el Jefe del Estado de entre personas destacadas por su jerarquía eclesiástica, militar, administrativa o social, o por sus relevantes servicios a España.

Los derechos de los Procuradores son: presentar proposiciones de ley, discutir y votar los asuntos sometidos a su deliberación, expresar libremente su opinión e interpellar oralmente o por escrito y formular ruegos y preguntas al Gobierno o a los Ministros sobre las materias de su respectiva competencia. El libre cumplimiento de estos derechos está sobradamente garantizado mediante lo dispuesto en los artículos seis a ocho del Reglamento.

MECANISMOS

El Presidente de las Cortes, nombrado por el Jefe del Estado, tiene las más amplias atribuciones y la representación suprema de este órgano. Existen dos vicepresidentes y cuatro secretarios, nombrados asimismo por el Jefe del Estado, a cuyo cargo está, respectivamente, auxiliar o sustituir al Presidente y dirigir el trámite administrativo.

Funcionan las siguientes Comisiones:

Permanente. De competencia legislativa. De Leyes Fundamentales y Presidencia del Gobierno. De gobierno interior de las Cortes. De corrección de estilo. Asuntos Exteriores. Justicia. Defensa Nacional. Hacienda. Presupuestos. Gobernación. Obras Públicas. Educación Nacional. Industria. Agricultura. Trabajo. Comercio. Información y Turismo. Vivienda.

Más las especiales que pueda crear el presidente cuando lo crea conveniente.

Salvo las de régimen interior, que tienen un reducido número de miem-

bro, las demás han de contar con un número no inferior a veinticinco ni superior a cincuenta.

Recibido un proyecto de ley se publica en el "Boletín de las Cortes" para conocimiento general y se pasa a una Comisión, cuyo presidente designa una ponencia a la que corresponde estudiar el proyecto con todo detalle, aceptar o rechazar las enmiendas presentadas por cualquier Procurador y emitir informe en el término de quince días, prorrogables por el Presidente. Emitido este informe, pasa el asunto al Pleno de la Comisión, donde se somete a debate y votación. Quienes discrepen de los acuerdos del Pleno pueden formular por escrito votos particulares.

Cuando el acuerdo votado por una Comisión modifica sustancialmente el proyecto presentado por el Gobierno debe seguir el trámite especial señalado para cuando la iniciativa parte de las Cortes. Otro procedimiento especial existe para el caso de que una Comisión considere que un Ministerio ha recogido en disposición de rango inferior lo que debiera ser ley, así como para el caso contrario.

Para tomar la iniciativa en proponer proyectos de ley se requiere el voto favorable de más de un tercio de los miembros de una Comisión o de más de cincuenta Procuradores, sean o no de la Comisión competente. Las leyes sobre Presupuestos del Estado y los proyectos o proposiciones que entrañen aumento de gastos o disminución de ingresos tienen también un trámite especial.

El Pleno de las Cortes se reunirá preceptivamente por lo menos tres veces en el año, así como para los casos previstos en la Ley de Sucesión. Sus votaciones podrán ser ordinarias —quedándose sentados los que aprueben y levantándose los que denieguen— o nominales, cuando así lo pidan veinte o más Procuradores. La votación de los presentes, afirmativa o negativa, es obligatoria, y la falta de asistencia injustificada a tres sesiones del Pleno o seis de las Comisiones, durante el mismo año, se sanciona con la pérdida de la condición de Procurador.

Las interpellaciones al Gobierno o sus Ministros —que requieren la previa aprobación de la Comisión Permanente— deberán ser presentadas por escrito, que se tramita a través de la Presidencia del Gobierno y éste podrá no aceptarlas cuando así lo exijan razones de Estado. Los ruegos y preguntas deberán ser contestados al que los haga en el plazo máximo de treinta días, por escrito y verbalmente, y en ambos casos se dará publicidad al asunto, así como en las interpellaciones.

Las sesiones del Pleno son públicas, salvo casos muy extraordinarios en que lo solicite el Gobierno o más de veinte Procuradores. Las de las Comisiones son a puerta cerrada, pero el "Boletín Oficial de las Cortes" deberá publicar —entre otros datos— los proyectos y proposiciones de ley, las enmiendas o votos particulares que hayan obtenido, los dictámenes de las Comisiones y del Pleno y los textos aprobados por éste. El derecho de petición a las Cortes, proclamado en el Fuero de los Españoles, está regulado por el artículo 80 del Reglamento y por la ley especial que regula este derecho.

EL NIÑO, GRAN PERSONAJE DE LA ESPAÑA NUEVA

1936: POR CADA 1.000 NACIDOS VIVOS MORIAN 112

1963: NUESTRO INDICE DE MORTALIDAD INFANTIL ES UNO DE LOS MAS BAJOS DE EUROPA

El doctor Bosch Marín es un hombre menudo, serio y amable, que durante veinticinco años ha luchado en defensa de la infancia, en una constante preocupación por rebajar el índice de mortalidad infantil. Jefe del Departamento de Puericultura de la Dirección General de Sanidad, comenzó a actuar en el año 1937. Desde entonces ha realizado una especie de milagro, convirtiendo al niño en el gran personaje de la España nueva.

Su tema es simple y sencillo: "Si la infancia es mejor, España será mejor y, en su conjunto, también el mundo podrá serlo. La nación del mañana se hace sobre los niños que nacen hoy, y por ello, desde ese mismo momento, es preciso cuidar del pequeño y delicado ser que llega casi indefenso a la vida.

EL PROBLEMA DE LA MORTALIDAD

—¿Qué terrenos están comprendidos en el cuidado del niño?

—Ejercemos una vigilancia sanitaria aun antes de que nazca, teniendo en cuenta la salud de los padres y el estado de la madre que va a dar a luz. Después viene el cuidado del niño propiamente dicho. Los peligros a los que está expuesto un recién nacido son incalculables; apenas tiene recursos, sus defensas para la enfermedad son mínimas. Es como una puerta abierta a los microbios y bacterias.

—¿El actual índice de mortalidad infantil?

—Es uno de los más bajos de Europa. De cada mil nacidos vivos, mueren 32 en su primer año de vida.

En 1937, esta cifra se elevaba a 112, lo que dificultaba enormemente el progreso demográfico. De cada mil españoles nacían 30 al año, pero morían 28 en total; el crecimiento vegetativo era muy lento, transcurriendo lustros para aumentar nuestra población. En este momento, cada tres o cuatro años aumenta en un millón la población española.



—Sin embargo, ¿no ha descendido la natalidad?

—Desde luego, ahora nace un promedio de 21 niños por 1.000 habitantes, nueve menos que en el año 1937, pero, a pesar de todo, se compensa con mucho por el descenso enorme de la mortalidad.

TRES GRANDES OBJETIVOS

El plan general de protección infantil que se ha seguido durante estos veinticinco años está basado en tres grandes puntos u objetivos:

Primero. Elevar el nivel cultural en materia de Pediatría y Puericultura en el sentido profesional y en el puramente maternal.

Segundo. Realizar la vigilancia sanitaria sistemática del mayor número de niños posible, combatiendo en especial el llamado peligro alimenticio. Que el problema de la malnutrición se aleje a kilómetros de distancia de los niños españoles. Comidas sanas y centrales lecheras en abundancia.

Las campañas de vacunación masiva, actualmente está en pleno auge la de la poliomielitis, son una de las partes esenciales de este segundo objetivo. Se ha combatido a fondo el fantasma de la infección por medio de las vacunas contra la viruela y la difteria.

Tercero. Conocer la situación de la infancia en diversos países del mundo, asistiendo y colaborando en organizaciones internacionales.

Todo ello, los tres objetivos en conjunto, han producido el enorme descenso de la mortalidad infantil y materna. A principios de siglo morían 100.000 niños en el primer año de su vida; ya hoy no llegan a 20.000. Entonces cerca de 4.000 mujeres dejaban de existir con motivo de la maternidad, y hoy no pasan de 100.

LA EDUCACION ESENCIAL DE LA MADRE

La madre es el principal y primer "médico", podríamos decir, de su propio hijo. Sobre ella recae el cuidado diario del niño, la vigilancia cotidiana de su salud y su crecimiento. En ese sentido, nuestro país tenía un enorme bagaje de ignorancia y superstición. La sabiduría popular, tan perjudicial en la inmensa mayoría de los casos, da lugar a una serie de errores difíciles de desarraigar.

La mujer se ha ido poco a poco incorporando a la actividad sanitaria infantil mediante un extenso y permanente programa de educación, recibido a través de todos los dispensarios de Puericultura.

La mujer, la madre, ha aprendido el cuidado de su propio hijo, se le ha enseñado a ver y comprender el problema sanitario, a introducirse en el clima médico en relación con el niño.

Lourdes SORIA
(Europa Press)

LA MUJER: UN SIGNO NUEVO EN LA VIDA ESPAÑOLA

EL TREINTA POR CIENTO DE LOS UNIVERSITARIOS SON MUJERES

En los treinta últimos años la situación de la mujer ha cambiado de rumbo. El deporte, el trabajo fuera del hogar, la asistencia a la Universidad y las salidas al extranjero han hecho de la muñeca de porcelana que servía para decorar, hacer punto y dar hijos al mundo, un ser importante que ha dado un signo nuevo a la vida española. Y todavía en los finales del siglo XIX las mujeres en España no tenían nada más que la posibilidad de dos puestos de trabajo: o reina o estancquera.

Las mujeres de hoy tienen frente a sus ojos un horizonte sin fronteras, un mundo amplio y ávido de su presencia, un campo inmenso de trabajo en donde su actuación es cada vez más compacta, importante, decisiva. Pero esta presencia, codo a codo con el hombre, en la oficina, fábrica o universidad ha modificado los planes de la mujer, sus metas profesionales, pero no sus sentimientos. La mujer española de hoy, como la de ayer o la de hace cinco siglos, mantiene íntegro el sentido familiar, el respeto y fidelidad al hombre, a los hijos, a sus tradiciones, a su Patria y a su mundo. Ha sabido europeizarse, universalizarse, sin perder lo que tradicionalmente se viene llamando manera de ser española.

EL PUNTO DE PARTIDA

El punto de partida de esta evolución ha sido el trabajo. La necesidad de ganar diariamente unas pesetas, de aportar una ayuda económica al marido o a la madre ha hecho de ella una mujer distinta.

Desde la época de esplendor capitalista en que la mujer desempeñaba en las fábricas casi siempre el papel de «esquirol» hasta ahora, las mejoras en el trabajo femenino han corrido parejas con los años. Aparecieron las primeras leyes protectoras en la legislación social de 1900 promulgada por Eduardo Dato en relación con el trabajo de mujeres y niños. Pero en 1939, después de la Cruzada de Liberación, cuando el Fuero del Trabajo, de una manera decidida



y articulada, ampara de una manera oficial a la mujer en el trabajo. En su artículo 11, dice: «Todos los españoles podrán desempeñar cargos y funciones públicos según su mérito y capacidad...»

La legislación actual ha implantado en estos últimos años normas nuevas con el fin de completar este estatuto jurídico-laboral de la mujer, sin olvidar la debilidad del sexo, las consideraciones sociales y los motivos fisiológicos que se derivan del importante papel de la mujer como madre.

Paralelo a la posibilidad laboral de la mujer, se desarrolló la seguridad social femenina para casos de defunción, accidentes de trabajo, vejez, enfermedad o maternidad. Hoy la batalla de la mujer en el trabajo estaba ganada. La ley, la sociedad y ella misma lo habían conseguido.

TRABAJOS DIVERSOS

Según las estadísticas, 1.708.830 mujeres habían irrumpido en el campo del trabajo en 1950. A partir de este año las cifras de trabajadores se elevan vertiginosamente. Los padres han perdido el miedo a que sus hijas permanezcan ocho horas fuera de casa;

los prejuicios han quedado cortos; la mujer ha empezado a sentir el hechizo de sentirse importante.

El grupo más numeroso de trabajadoras manuales lo forman las dedicadas al servicio doméstico. Le sigue en número las artesanas y jornaleras, y en último lugar, las trabajadoras agrícolas.

Es precisamente la mujer del campo español que cuida el hogar, siembra, recoge la aceituna, escarda, vendimia, recoge el algodón y azafrán, etc., la que ha disminuido en número para aumentar el de las mujeres que viven en la capital con un reducido sueldo, a pesar de que la legislación y la política española tienen sus ojos puestos en el campo y en la mujer campesina.

NI JUEZ NI MILITAR

El acceso de la mujer a la vida pública no era nuevo cuando en el verano de 1961 las Cortes Españolas publicaron el proyecto de ley sobre los derechos políticos, profesionales y de trabajo de la mujer. Oficialmente desde entonces la española puede ocupar todos los puestos y trabajar en todas las latitudes siempre que nada tenga que ver con las profesiones de juez o militar.

El 30 por 100 de los universitarios españoles son mujeres. Su número alcanza la cifra total de 13.675 alumnas, y las Facultades de mayor éxito, las de Filosofía y Letras, en donde el 70 por 100 son mujeres, y Farmacia con sesenta.

Hoy no se puede hablar de la mujer como factor insustituible en el hogar sin añadir y «necesario en el trabajo público». Las cifras elocuentes en su aburrido silencio vienen a demostrar esta verdad que se afirma cada año un poco más. Si la presencia de la mujer ha dado un signo nuevo a la vida española en estos últimos treinta años es de esperar, porque los mismos signos lo confirman, que esta manifestación sea cada vez más nutrida y segura.

Maria Rosa GARRIDO

AGENDA

DÍA 16 DE JULIO DE 1963
MARTES

El sol sale a las 5.57.
Se pone a las 20.44.

YA EMPEZO

Nos tememos que ya empezó el verano, el de verdad, el sofocante. El domingo —después de varios días frescamente agradables— el termómetro dio una buena aupa, y ayer lunes el calor nos propinó una buena dosis de castigo.

Las temperaturas extremas de ayer fueron: Máxima, de 31,6 grados, a las 14 horas, y mínima, de 19, a las 6.

SANTORAL.—Nuestra Señora del Carmen, El Triunfo de la Santa Cruz.

CULTOS

DIRECTORIO DE LA MISA.—Misa del domingo anterior (VI después de Pentecostés), sin Gloria ni Credo. De verde. O bien, misa de Nuestra Señora del Carmen, Con Gloria, sin credo y prefacio de la Virgen. De blanco.

FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 1.º

Los Madrazo, 1 (esq. a Cedace-ros); Cervantes, 22; Atocha, 25; Condes de Torrealan, 33; Lombia, número 7; Ibiza, 44; Barrio de Moratalaz (Polígono C); Marqués de Mondéjar, 29; Hermosilla, 85; Alcalá, 82; Don Ramón de la Cruz, número 91; Ayala, 19, calle de Recoletos, 6; Argüelles, 12; Colón, 6; Avenida de José Antonio, 26; Arrieta, 15; Plaza Mayor, 17; Luna, 6; San Bernardo, 55; Quintana, 18; paseo de la Florida, 15; avenida Donostiarra, 1 (ampliación del Barrio de la Concepción); Los Misterios, 73 (próximo a José del Hierro, 61); Plaza de Balmes, 26 (Ventas, Entrada, Carretera de Aragón, número 40); Carretera de Aragón, número 118; Carretera de Canillas, número 9; Hermanos García Nobleja, (Barrio de San Blas, final del tranvía); Arturo Soria, 282 (Ciudad Linea); Anastasio Aroca, número 4; Serrano, 186; Núñez de Balboa, 74; Maldonado, 44; Alonso Heredia, 22; Avenida de los Toreros, 41; Avenida de Bruselas, 66 (Parque de las Avenidas); Gustavo Fernández Balbuena, 19; Gabriel Castellana y Serrano; Avenida de La Habana, 107 (Chamartín); Madre de Dios, 14; General Ramírez Lobo, 23; López de Hoyos, 7 (entre de Madrid, 27; Rafael Salgado, 19 (Norte, Estadio Bernabéu); Rosa de Silva, 38 (Tetuán); Albendiego, 64 (Tetuán); Colonia de San Cristóbal, B-6 (carretera de Francia, kilómetro 7); Capitán B. I. Argibay, 128 (Tetuán); Puencarral, 114; García Morato, 34; Eloy González, número 33; Ponzoño, 43; Raimundo Fernández Villaverde, 31; Bravo Murillo, 128; Granja, 4 (Parque Metropolitano); López de Haro, 10; Blasco de Garay, 5; Fernando el Católico, 12; Avenida de las Islas Filipinas, 24; Andrés Mellado, 43; Paseo de Extremadura, 6; Colonia Mariano Lanuza, 2 (Barrio de Extremadura); Paseo de Extremadura, 319; Mesón de Paredes, 8; Mirasol, 11 (Ribera de Curtidores); Toledo, 66; Ronda de Segovia, 25; Antonio Leyva, 17 (Carretera de Toledo); Belmonte de Tajo, 30; San Damián, 12; José María Rey, número 47 (final de la Colonia del Tercio); Duquesa de Parcent, 2 E (Camino de Antonio Blasco); Doctor Espina, 14 (Carabanchel-Clarín); Tintas, 7 (esquina a Oca, 92; Carabanchel Bajo); Chimbo, 27 (entrada por Camino Viejo de Leganes, 157); General Ricardos, 173 (Carabanchel Bajo); Colonia de San Francisco (ampliación, Bloque número 2); Marina Vega, 38 (Usera); Amor Hermoso, 65 (Usera); Enrique Fuentes, 12; Paseo de Santa María de la Cabeza, 47; Jaime el Conquistador, 38; Batalla de Belchite, 12; Glorieta de Atocha, 8; Gutenberg, 20; plaza del Conde de Casal, 4; Avenida de Monte Iguelido, 14 (Puente de Vallecas); Avenida de la Albufera, 121 (Puente de Vallecas); Avenida de San Diego, 73 (Puente de Vallecas); San Miguel, 2 (Alto del Arenal); Camilino Alto de Valderribas, 10 (Puente de Vallecas); Juan Fortas, 48 (Puente de Vallecas).

Cupón de los Ciegos
NUMERO PREMIADO AYER
802

INFORMACION DE MADRID

Contra infractores de la legislación de la Vivienda: dos millones de pesetas en multas

Se otorga la calificación provisional a 64 expedientes con 1.242 viviendas y la calificación definitiva a otros 64 con 1.123

Se ha reunido la Comisión Provincial de la Vivienda, bajo la presidencia del delegado provincial del Ministerio, don Antonio Ruiz Martín, y entre otros asuntos, se otorgó la calificación provisional a 64 expedientes de construcción de viviendas subvencionadas, con un total de 1.242 viviendas.

Se informaron favorablemente para la calificación definitiva 49 expedientes de viviendas subvencionadas, con 845 viviendas, habiéndose concedido una subvención de 25.350.000 pesetas, y 15 expedientes del grupo I, con 278 viviendas.

DIECISEIS EXPEDIENTES CONTRA INFRACTORES, POR UN TOTAL DE CERCA DE DOS MILLONES DE PESETAS.—El presidente informó a la Comisión que se han dictado las siguientes resoluciones en los expedientes sancionadores tramitados contra promotores por infracción de la vigente legislación de viviendas:

Expediente 155/59; por percepción de primas sobre precios autorizados: se impuso multa de 100.000 pesetas. Expediente 156/59; por percepción de primas sobre precios autorizados se impuso multa de pesetas 1.100.000 y deducción de testimonio a la autoridad judicial. Expediente 158/59; por percepción de primas sobre precios autorizados se impuso una multa de 480.000 pesetas. Expediente 159/59; falta de conservación de las viviendas; se impuso multa de 5.000

pesetas y orden de ejecución de obras. Expediente 202/59; por ocupación de viviendas antes de la calificación definitiva, multa de 1.000 pesetas. Expediente 216/59; ocupación de viviendas antes de la calificación definitiva; se impuso multa de 8.000 pesetas. Expediente 22/60; por percepción de primas sobre precios autorizados, multa de 100.000 pesetas, descalificación y deducción testimonio autoridad judicial. Expediente 116/60; por alteración del proyecto de construcción de viviendas, multa de 10.000 pesetas y orden de ejecución de obras. Expediente 134/60; por ocupación de viviendas antes de la calificación definitiva, multa de 1.000 pesetas. Expediente 138/60; ocupación de viviendas antes de la calificación definitiva, multa de 1.000 pesetas. Expediente 4/61; uso no autorizado de las viviendas; multa de 10.000 pesetas. Expediente 30/61; elevación de alquiler sobre lo autorizado; multa de 50.000 pesetas y devolución cantidades percibidas. Expediente 31/61; por elevación de alquileres sobre los autorizados, multa de 40.000 pesetas y devolución de cantidades percibidas. Expediente 33/61; percepción de primas sobre precios no autorizados; multa de 30.000 pesetas. Expediente 41/61; venta no autorizada de viviendas; multa de 30.000 pesetas. Expediente 72/61; elevación de alquileres sobre los autorizados; multa de 10.000 pesetas y devolución de cantidades.

FESTEJOS POPULARES EN LOS DISTRITOS

Tres populares distritos madrileños: el de Chamberí, el de Vallecas y el de Carabanchel, iniciaron el domingo su programa de festejos en honor de la Virgen del Carmen. Una gran concurrencia asistió a los distintos actos celebrados en dichas barriadas.

En la de Vallecas hubo un desfile artístico, en el que fue elegida la señorita «Carmen de Vallecas 1963», y otras manifestaciones deportivas, así como un baile en la quermesse allí instalada, que duró hasta altas horas de la noche.

En los Carabancheles tuvieron lugar varias competiciones deportivas.

Con no menor alegría se iniciaron los festejos en el distrito de Chamberí.

Con ser muchos y muy brillantes todos estos festejos populares, muchos miles de madrileños abandonaron la ciudad, huyendo de los rigores de la canícula.

También se vieron muy concurridas las piscinas, alguna de las cuales tuvo que cerrar sus puertas a las once de la mañana, sencillamente porque no podía admitir más público, ya que estaba «de bote en bote».

Se calcula en más de seis mil la personas que, en turismo y autocares, se desplazaron al pantano de San Juan, el gran lago de Madrid.

Y mientras tanto, quien puede abandona la ciudad. El domingo hemos recorrido, en misión informativa, las calles de Madrid a las cuatro de la tarde. Y no diremos que aparecían solitarias, pero sí muy cerca de eso. Lo estarán más a esas horas en las próximas semanas.

LA LINEA DE ARGUELLES, HASTA LA MONCLOA

La ampliación del Metro línea

El Seguro Escolar protege a los estudiantes del curso Preuniversitario, Escuelas Técnicas Superiores y Medias, Escuelas de Bellas Artes y Conservatorio de Música, Escuelas de Comercio y Facultades Universitarias.

Argüelles-Moncloa se realizará mañana miércoles.

Comprende el nuevo trayecto una longitud de 677,35 metros.

La estación de Moncloa tiene accesos por los dos extremos, con galerías y vestíbulos, en los que están instaladas las taquillas-control de entrada y las baterías de puertas enclavadas para la salida.

Se ha construido en la estación que se inaugura una cochera subterránea de cuatro vías, con fosos para el material móvil y capacidad para veinticuatro coches.

HOY, GALICIA EN LA EXPOTUR

Hoy, día 16, corresponde celebrar el Día de Galicia en la Exposición Nacional de Recursos Turísticos. A las seis de la tarde serán proyectados cinco documentales en color y blanco y negro; a las siete, en la primera parte de la actuación de los grupos folklóricos de la región, intervendrá el Grupo de Coros y Danzas de la Sección Femenina de La Coruña. A las

ocho, el ilustre escritor Alvaro Cunqueiro glosará en una conferencia las bellezas gallegas, y a partir de las nueve de la noche la Agrupación Artística Gallega «Rosalia de Castro», del Centro Gallego de Madrid, ofrecerá un recital de canciones y bailes típicos.

En el bar de la Exposición podrán degustarse hoy martes platos típicos gallegos, además de los vinos de la ribera de Aviz.

A EUGENIO D'ORS

Mañana miércoles, a las ocho de la tarde, en el andén del paseo del Prado, frente al Museo de Pinturas, se celebrará la inauguración del monumento conmemorativo de las enseñanzas de Eugenio d'Ors.

RECAUDACION TOTAL POR LOS DAMNIFICADOS DE FEBRERO

En el Gobierno Civil se ha cerrado la suscripción pro damnificados de las inundaciones de febrero, con un total de recaudación que se eleva a 21.423.164,31 pesetas.

EL BATALLÓN ILFA TIL GADITANO, RECIBIDO POR EL ALCALDE

LA SEÑORITA MARIA DEL CARMEN MARTINEZ BORDIU FRANCO, MADRINA DE LA UNIDAD

Ayer el Alcalde de Madrid, conde de Mayalde, recibió al Batallón Infantil de Cádiz, llegado a esta capital para cumplimentar en su fiesta onomástica a la esposa del Jefe del Estado, a la marquesa de Villaverde y a su hija Carmencita, que en las pasadas fiestas típicas gaditanas ocupó el trono de madrina. El Batallón, vistosamente uniformado, formó en la Plaza Mayor, desde donde se trasladó hasta la Casa de la Villa, precedido por motoristas de la Policía Municipal. El paso de la simpática unidad por las calles madrileñas fue acogido con grandes aplausos por el público que presenció el desfile.

En el salón Goya, en nombre del Alcalde de Cádiz, marqués de Villaparedes, que se hallaba en viaje a Roma, el teniente de alcalde delegado de Playas y Festejos, don Vicente del Moral, pronunció unas palabras de salutación a Madrid, y el comandante de la pequeña unidad hizo entrega al conde de Mayalde de un artístico balandro, tipo «snipe», de plata con expresiva dedicatoria, que la ciudad de Cádiz regala a la capital de España.

El conde de Mayalde, al agradecer el obsequio, tuvo frases de elogio para el vistoso Batallón gaditano y rogó al señor Del Moral hiciera presente su gratitud al marqués de Villaparedes, de quien destacó su extraordinaria labor al frente de la Alcaldía de Cádiz, y expresó su admiración hacia la bella capital andaluza. En el Patio de Cristales, el Alcalde de Madrid ofreció un refrigerio en honor de sus visitantes.

Esta unidad infantil fue fundada, durante las fiestas típicas gaditanas de este año, en honor de su reina infantil, la señorita María del Carmen Martínez Bordiu Franco.

Hoy el Batallón Infantil será recibido en el palacio de El Pardo por la esposa, la hija y la nieta de Su Excelencia el Jefe del Estado.



Ayuntamiento de Madrid

LAS CORRIDAS DE SAN FERMIN (y VIII)

Andrés Hernando, dos orejas EXCELENTES TOROS DE MIURA

SEGOVIA TIENE UN TORERO

Por Juan LEON

Cartel: Seis toros de don Eduardo Miura, para los diestros Luis Segura, de azul y oro; Miguel Mateo (Miguelín), de morado y oro, y Andrés Hernando, de rosa y oro.

PAMPLONA, domingo. — Último encierro y última corrida... "Pobre de mí"... cantan ya los animados mozos pamplonicos. El encierro, en cuanto a concurrencia y resultados, ha sido magnífico. Para mayor realce, los dos Antonios más sobresalientes de la torería andante, Bienvenida y Ordóñez, han corrido los miuras que vamos a ver, con caída de Bienvenida por tropezar con un mozo y quite providencial de Ordóñez. ¡Toreros siempre! Las cuadrillas que van a despachar la última corrida de San Fermín son aplaudidas por el público que llena la plaza.

Cárdeno bragado y cornigacho es el primer toro, que pesa 511 kilos. Toma tres estupendos puyazos, el último con recunque, del poderoso brazo de Rafael Atienza; Atienza tenía que ser! En el tercio de banderillas el miura empieza a hacer gracias, y hace hilo con un peón, al que no atrapa porque Luis Segura le hace un gran quite a cuerpo limpio. El último par de Martín Cao es imponente. Brinda Segura a las cuadrillas, que acogen con entusiasmo la fineza. Tal entusiasmo parece enardecer al madrileño, que torea al natural con creciente emoción. El miura está bueno, sin dejar de ser miura, y Luis lo aprovecha de verdad. Termina adornándose con molinetes y pases de espaldas. A la hora de la verdad, tanto se atraca de toro, que la espada queda contraria y tiene que recurrir al descabello, que no acierta hasta el cuarto intento. (Ovación.)

Colorado, listón, ojo de perdiz, y bizco y cornigacho es el segundo miura, que pesa 522 kilos. Lo cambia con dos puyazos, aunque Miguelín había pedido el cambio con uno sólo. Corre a cargo del maestro. El primer par es estupendo; el segundo, pasado y caído, y el tercero es sólo medio, pero en estos dos últimos es en los que más se luce, por las emocionantes carreras a pocos centímetros de los pitones. No queremos pensar en lo que habría ocurrido si Miguelín consigue el cambio con un solo puyazo, pues con los dos va de cabeza y no puede con el miureño. Y menos mal que acierta a meter medio estoque por la cruz, que mata sin puntilla. (Palmas y pitos.)

El tercero, cárdeno salpicado, listón y bien armado, pesa 524 kilos. Cojea de salida, y después de tomar tres puyazos se cae de costado. De dos pares de banderillas que le prenden, el primero se hunde hasta la mitad por el boquete de un puyazo. El miura tiene mucho que torear; pero Hernando no sólo está valiente, sino que entiende a su enemigo y lo torea a su placer y lo domina, hasta tal punto, que acaba arrodillándose ante él. A la faena, por redondos y por naturales toda ella, pone la contera de una estocada corta, que mata sin puntilla. (Oreja.)

También es cárdeno salpicado y bien armado el cuarto, que pesa 519 kilos. Encaja el miura tres pu-

yazos, aunque intenta quitarse el palo. Dos buenos pares de Solanito. De ocho pases naturales y uno de pecho, largos y muy templados, girando, sin enredarse, sobre los pies, se compone la serie con que empieza Luis su faena. Gran faena que sigue con otra serie de naturales y dos de redondos, perfectos técnica y artísticamente. En unos adornos es atrapado por el miura, sin consecuencias por fortuna. Mata de un pinchazo, media muy buena y descabello al segundo intento. La faena en sí, por lo bien ligada y por su depurada ejecución, es quizá la mejor de cuantas se han realizado en estos sanfermines. (Vuelta al ruedo y estrepitosa ovación final, que Segura recoge saludando desde el platillo.)

Negro listón, con bragas salpicadas y bien puesto de cuerna es el quinto, que pesa 531 kilos. Se va suelto de las cinco varas que integran el primer tercio. Se ven en aprietos los rehileteros, porque el miura se emplaza y espera, y sólo se deja poner los tres palitos de marras. Miguelín adopta precauciones para dar tan sólo seis o siete palitos por la cara y una estocada corta escupiéndose. (Pitos y pancillos.)

Corre de salida el que cierra, como esta mañana en el encierro. Es negro bragado, cornicorto y pesa

540 kilos. Toma dos puyazos de José Luis Atienza, y ni que decir tiene que son superiores. Al son de la jota, acompañada de las palmas del público, clavan los banderilleros tres palitos. Andrés Hernando brinda a Antonio Ordóñez, y realiza una faena a tenor de la categoría del brindado. Son torerísimos los tres pases iniciales de tanteo y resultan logradas las diversas series de naturales y redondos que integran la parte fundamental de la faena. Lleva la muleta a media altura, al requiere el burel, al que no atosiga ni cansa, por la lentitud de los pases. Mata de un buen pinchazo y una magnífica estocada corta recreándose en la ejecución de la suerte. Tal y como hemos visto a Hernando en los cuatro toros de San Fermín, es un torero en toda la extensión de la palabra, tanto por su buen arte como por su técnica y su sereno valor. Un torero de reciedumbre castellana, sí; pero dotado de elegancia y no falta de gracia, de ángel. Segovia tiene estupendas joyas de arte, un viaducto famoso en el mundo entero, y ahora tiene—caso insólito—un torero que acaso sea un gran torero.

La corrida de Miura, como se habrá podido advertir en la crónica, con leves excepciones, fue excelente.

AYER EN LA LINEA, EL CORDOBES, CUATRO OREJAS Y UN RABO

ANTONIO MEDINA CORTO TRES OREJAS Y PEDRES FUE OVACIONADO

LA LINEA (Lunes). — Esta tarde a El Cordobés las cosas le salieron redondas. Hasta la muerte —en la que es sabido flojea— la agarró de tal manera en sus dos toros, que todavía no sabemos si quedarnos con el volapié del primero—que no necesitó descabello—o el del segundo, que precisó de un golpe de verdugillo. El chispazo que no cuajó del todo, ayer en Cádiz—a causa de la espada—, provocó hoy pleno alboroto. Para nosotros, El Cordobés ha estado mejor en el segundo que en el quinto, porque en ese segundo toreó muy bien en redondo, al natural y en los circulares. Toda la labor tuvo el sello del escalofrío, claro está, pero con aspectos de muy buen toreo, que para este diestro resultan valiosísimos. Vino después la gran estocada hasta el puño y en lo alto, y el diestro paseó el ruedo luciendo las dos orejas y el rabo de su enemigo. El quinto toro, de gran presencia y mucha casta, llegó a la muleta vivo y fuerte por poco picado. Esto favoreció el aspecto emocional, pues la fortaleza del toro daba gran valor al valor incomprensible del torero, que aguantó de lejos y de cerca y consiguió que el entusiasmo de los espectadores llegara al frenesí. Mató de otra gran estocada y descabello; le dieron las dos orejas y fue nutrida la vocinglera petición del rabo.

Pedrés ha estado en el primero de lidia en su tono de muletero excepcional. Con su valor sereno, su toreo serio, las series en redon-

dos, larguísimas y muy templadas, tuvieron recia belleza y gran sabor. Pero no acertó al matar, precisando tres pinchazos, estocada y descabello al segundo intento, lo que desvalorizó enormemente su labor con la muleta, quedando el veredicto público en ovación. El cuarto toro fue bravo, pero acusó excesiva flojedad en los cuartos traseros, por lo que en la muleta se defendió con cortas arrancadas y revolviéndose. Pedrés tanteó por un lado y por otro se mostró muy voluntarioso, pero tuvo que desistir. Despachó de media, algo perpendicular, y descabello al tercer intento.

Antonio Medina consiguió un triunfo muy meritorio. Anda flojucho con la capa, pero es un mulettero de gran estilo y mucha elegancia. En el tercero, la faena sobre la derecha tuvo belleza, y aunque precisó de dos pinchazos antes de agarrar la estocada corta, le concedieron una oreja. En el sexto, a su buen arte unió mucha valentía, con lo que consiguió que el público se mostrara contentísimo. Despachó de pinchazo y estocada, algo delantera, y esta vez el paseo a la redonda fue con las dos orejas.

La corrida del marqués de Albaserrada, excelente. Bien encastados los toros, pelearon con buen estilo en varas, aunque alguno no luciera clara bravura. Posiblemente, el cuarto de lidia fue el único que ofreció dificultades.

RUBIERA

Triunfo del Caracol en Cádiz, con corte de orejas

A DIEGO PUERTA LE CONCEDIERON UNA OREJA Y EL CORDOBES MALOGRO CON LA ESPADA UNA VALENTISIMA FAENA

CADIZ. — Esta difícil plaza de Cádiz registró un entradón en la tarde de hoy. Al festejo asistieron el Ministro de Información y Turismo, el Gobernador Civil y el director del Instituto de Cultura Hispánica. El Cordobés y Diego Puerta brindaron al Ministro.

Se lidiaron toros de los señores Marqués de Domecq y Hermanos, que dieron los siguientes pesos: 464, 447, 456, 464, 481 y 463 kilos, respectivamente.

No se produjo el clima de triunfo ruidoso de El Cordobés, ni el de Jaén, ni tampoco el de Burgos. No ha habido apoteosis en esta tierra cordobesista. La racha de grandes triunfos que le llevamos visto a El Cordobés se quebró en parte esta tarde. El primer toro de Manolo Benítez tuvo bravura y fuerza en las varas. Derribó en las dos ocasiones en que entró al caballo y reventó a éste en el último porrazo. Triste estampa la del jamelgo vomitando sangre. En agonía y desprovisto de atalajes, lo llevaron a riendas hacia el portón, pero no llegó. Se cayó y fue apuntilado. Sin duda, el pequeño revuelto que armaron los monosabios turbó la labor del diestro, pero lo que más le turbó fue que el toro se revolvió y punteaba. El Cordobés estuvo valiente y con gran voluntad. Era difícil pararse. Realizó su toreo y él lo intentó, sin que cuajara. Mató de pinchazo a toro arrancado y estocada corta, y al final hubo división, pero división tratándose de El Cordobés es decir, apasionada. Falló en este toro el estallido de la emoción que vimos en las plazas ya apuntadas, y el público quedó en espera del quinto. Y en el quinto El Cordobés salió pronto a la arena, sujetó al toro con sus característicos "lorniquetes", que continuó por chiclelitas. Parecía apuntar ya el "latigazo" en los ciles con la izquierda, pero el toro paró al diestro. En los pases en redondo el toro iba mejor y el torero también, pero no se acababa de producir el chispazo. El Cordobés ponía su voluntad a prueba en naturales y encunados. Hasta se echó el flequillo a un lado. Siguió toreando a su manera al natural, con su extraordinario valor, y el clima se fue creando. Continuó en redondos con su valor inconcebible, y ya vino rápidamente la tormenta. No vamos a discutir si es cierto lo que dicen de que El Cordobés no sabe torear, pero a nosotros nos resulta inexplicable que el toro pueda salir con limpieza —y el torero también— citándole en terrenos inverosímiles, si es que el diestro no tiene mando sobre la res. El Cordobés toreó con su estilo, con su enrabietamiento, con su toreo exhaustivo, incansable, y el público siguió entusiasmado todo el último tramo de su labor. Pero mató mal. De cinco pinchazos y dos intentos de descabello. Hubo fuerte ovación que obligó al diestro a salir al ruedo desde el callejón. Más todavía: le hicieron dar la vuelta al ruedo, vuelta al ruedo, claro está entre fuerte apasionamiento (anotamos como cosa curiosa que durante la vuelta al ruedo un espectador arrojó al diestro un descomunal peine).

El Caracol es la esperanza de los que llegan. Es un torero de la más pura clase. Con regusto caganchista. Estilo hondo y serio del mejor. Trazo clásico con ritmo y son, con fachada enteramente torera. Desde novillero y en su grandioso triunfo de Madrid no le había vuelto a ver. Lo hacemos hoy, siendo él ya doctor en tauromaquia, y El Caracol ha demostrado que no es de los que se conforman con puestos intermedios en el escalafón. El Caracol ha estado toda la tarde en un tono de gran toreo, ejecutado con gallardía. La faena al primero de lidia tropezó con el molesto gaseo de la res y la tendencia de ésta a irse al centro al menor descuido. El Caracol toreó espléndidamente por bajo, con gusto y regusto del mejor estilo. Y aguantó después las dudas peligrosas de su enemigo. Se lució de principio a fin con su clase torerísima, recia y viril. La gran estocada tumbó al toro de manera fulminante, y el diestro paseó el anillo luciendo las dos orejas de su enemigo. En el sexto, que punteaba mucho por el derecho y se revolvió por el lado contrario, El Caracol reiteró lo que habíamos visto en el toro anterior: que es torero de pura línea clásica, con gran sabor en su quehacer y con mucha valentía. Lo mismo que en su primer toro veroniqué con lucimiento y en la faena tuvo admirablemente del astado en los pases en redondo, lo que quiere decir que no desdén torear por el lado malo. Mató de pinchazo, estocada corta y descabello, y fue ovacionado.

Abrió plaza Diego Puerta, al que se vio pronto el buen arte, acompañado de valor, y la filigrana pinturera. No sabemos a qué será debido, pero nos parece que desde hace algún tiempo no se valoran justamente las faenas del sevillano. En el primero de hoy fue de una oreja y en el cuarto de vuelta al ruedo, porque necesitó en esta ocasión tres golpes de verdugillo. Todo quedó, a nuestro juicio, por debajo de los méritos del torero. En el primero de lidia Diego Puerta veroniqué con su impecable estilo, pero lo que provocó el entusiasmo del público fueron las chiclelitas. Este toro fue el mejor de la tarde, bravo y noble, y Diego Puerta lo aprovechó a modo de una faena admirable, bella de palabra y pinturera. Toda la gama del toreo sevillano fue expuesta por el diestro sin escatimar pases ni valor. Y lo mejor que en su día podemos afirmar es que al toro no le dieron la vuelta al ruedo, lo que quiere decir que el torero estuvo por encima de su enemigo. Mató de media estocada. Y en el cuarto todavía estuvo mejor, más amplio en todo, especialmente en valor, y con el mérito de que el toro tenía algún peligro por el izquierdo. Sin embargo, bastó que el verdugillo no respondiera con rapidez, después de la media estocada, para que no se solicitara la oreja.

RUBIERA

PLAZA TOROS VISTA-ALEGRE

Jueves 18 julio — 6,15 tarde
Sensacional corrida de TOROS

MATADORES

José Gómez "CABANERO"

Martín Sánchez "PINTO"

Manuel Murcia "MANOLE"

Toros de la ganadería de AL-

BARRAN Y NÚÑEZ GUERRA

Taquilla: VICTORIA; 3

EN VISTA ALEGRE

Joselillo sufrió un percance grave en el primero de lidia

Se colocó el cartel de «No hay billetes» en la novillada celebrada el domingo en la Plaza de Carabanchel, en la que hicieron el paseíllo las cuadrillas de José Serrano «Joselillo», Tomás Parra y Francisco Rodríguez «Bombita», para entretenerlas con un encierro de don Bernardino García

EN SAN SEBASTIAN DE LOS REYES

Vueltas al ruedo de Aragón y José Ortas

Casi se llenó la sombra y hubo entrada floja en el sol en la novillada celebrada el domingo en la Tercera, donde se lidiaron seis novillos del hierro de don Antonio de la Cova Benjumea, del campo andaluz, que dieron buen juego. El lote cumplió bien con los del castoreño y por su nobleza para la lidia a pie destacamos a los tres primeros, largamente ovacionados en su camino al desolladero. El sexto novillo, un «colorao» ojo de perdiz de aparatosa cornamenta, salió flojo de los cuartos traseros y fue protestado por este defecto.

José María Aragón, que encabezaba el cartel, estuvo muy artista en la faena de muleta al novillo que abrió plaza. Faena que transcurrió entre olés y en la que, tanto con la izquierda como con la derecha, el novillero de La Alagaba sacó a relucir gracia y soltura. Aragón se adornó con molinetes, uno de ellos de rodillas, y en el toro por redondos prolongó los viajes hasta hacerlos circulares. Mató de una estocada, de la que salió rebotado, y dio la vuelta al ruedo, con petición de oreja. En el cuarto, José María Aragón realizó una faena temeraria, metido entre los cuernos, a un bicho que ofrecía peligro. En un intento de toro al natural resultó volteado, pero continuó por giralillas que fueron jaleadas. Terminó de dos pinchazos y descabello a pulso. Fue ovacionado y salió a saludar.

José Ortas lució la calidad de su capote en los dos novillos de su lote, a los que toreó por verónicas, entre olés, con suavidad y temple. Con la franeta, José Ortas tanteó con soltura y seguidamente se empleó a fondo con la derecha. El novillo tardeaba en las arrancadas, y Ortas tuvo que portar en cada pase; siempre supo atemperar el ritmo de su muleta al de la res. Sonó la música, y la faena, continuamente jaleada, prosiguió con una tanda de naturales con soberbio remate de pecho, tras los cuales vinieron otros pases con la derecha, lentos, templados. Mató de una estocada y certero golpe de verdugillo. Hubo petición de oreja y vuelta al ruedo aclamada. José Ortas —de cuyo apoderamiento se ha encargado el ganadero Higinio Luis Severino— mantuvo igualmente su cartel en el quinto de lidia, pese a que el bicho se pegó a las tablas y no hubo manera de sacarle de la querencia. De un pinchazo hondo y estocada en las agujas terminó Ortas con el burel, escuchando muchos aplausos.

Carlos Rivero tuvo un primer novillo extraordinario, que llegó a la muleta con muy buen son; pero ni con la derecha ni con la izquierda logró sacar partido del bravo animal. Estuvo Rivero voluntarioso, pero nada más. Mató de dos pinchazos y estocada. En el que cerró plaza, que, como hemos dicho, acusó flojera de cuartos traseros, Rivero despachó con brevedad.

Fonseca, que dio muy buen juego, tanto en su pelea con los caballos como para la lidia a pie.

El festejo quedó convertido en un mano a mano entre Parra y Bombita nada más empezar, pues Joselillo, que se fue a recibir al primero de lidia a portagayola, resultó arrollado por el burel, que le pisoteó. Tuvo Joselillo que ser retirado de la arena en brazos de las asistencias, y en la enfermería se le apreció fractura de tibia y peroné en su tercio inferior, de pronóstico grave. ¡Mala suerte!

Otra vez ha figurado el nombre de Tomás Parra en el cartel, y van... No importa que en sus últimas actuaciones el público saliera descontento del venezolano; no importa tampoco que éste no haya sido capaz de asimilar las más elementales reglas del arte de Cúchares a lo largo de nueve festejos. Tomás Parra, en el novillo que mató en sustitución de Joselillo, no encontró sitio para dar un pase limpio, y eso que ensayó todo el repertorio. Despachó al burel de un pinchazo, estocada y descabello. En el tercero logró Parra una buena tanda de naturales rematada con pase de pecho; inmediatamente perdió el astio y fue abucheado. Pinchó una vez y dejó seguidamente un bajorazo; sonaron unas palmas y se lanzó a dar la vuelta al ruedo, que fue protestada. En el quinto tampoco nos gustó Tomás Parra. El novillo, comidísimo de cabeza, no ofrecía peligro alguno y el venezolano sacó a relucir ese «valor» que a muchos enardece, pero que los aficionados saben calibrar. Mató en esta ocasión al primer viaje y la vuelta al ruedo fue menos discutida.

Muy compuesta, muy alegre fue la faena de Francisco Rodríguez «Bombita» —al que esperamos que, por lo menos, le den tantas oportunidades como a Tomás Parra— al segundo de lidia. Dobló bien a la res y se lució luego en toro sobre ambas manos, siempre desahogado; pero mató mal, y la cosa quedó en palmas. En el cuarto, Bombita fue ovacionado al torrear por verónicas rodilla en tierra. Con la franeta sobresalieron varios naturales y redondos, que fueron jaleados justamente. Con el acero necesitó de un pinchazo, dos medias y doble golpe de verdugillo. Bombita volvió a lucirse en otras verónicas de rodillas instrumentadas al novillo que cerró plaza. Brindó la muerte del astado a Domingo Ortega, y tras los pases de castigo, toreó por redondos con mucho temple; pero tiró a abreviar, se desanimó. La espada le falló nuevamente. Tuvo que entrar tres veces a matar, y luego, con el verdugillo, falló hasta media docena de veces antes de encontrar la muerte del bicho. Bombita banderilleó con gran acierto y soltura a los tres novillos, que despachó ganándose calurosas ovaciones. R.

En Linares

LINARES. — Novillos de Hernández Cembrano. Zurito, una oreja y vuelta. Abel Flores, palmas y pitos, y dos orejas. José Fuentes, oreja y ovación.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Jueves 18 julio, 5,45 tarde. Un toro en punta, de don Salvador Guardiola, de Sevilla, para el rejoneador D. FERMIN BOHOREQUEZ, y seis toros del Pizarro de Casa Tejada (de Cáceres), para ANTONIO MEJIAS BIENVENIDA. PEPE CACERES y JOSE MARIA CLAVEL. Abonos: Hoy martes todo el día. Localidades público: Miércoles, todo el día y jueves. Taquillas: VICTORIA, 9.

FESTIVALES DE ESPAÑA

La rápida sucesión de los ciclos que componen el Plan Nacional de Festivales no permite apenas otra cosa que el rápido comentario sobre alguna de sus sesiones. Y el fenómeno merece, desde el punto de vista cultural y social, algún subrayado. El primero destacaría el hecho de que el Festival se haya convertido en algo necesario para un número de ciudades cada vez más alto. El segundo debería centrarse sobre la función que el Ministerio ejerce sobre los Festivales: de consejo, apoyo, orientación, facilitación máxima y, en pequeña proporción, de subvención. Porque lo presupuestado para tan amplia campaña es mínimo, de manera que una de las limitaciones de quienes rigen nuestros Festivales constituye, a la vez, una de sus más bellas misiones. Pues si es fácil exigir cuando todo se da, no lo es tanto convencer a los demás de que cada vez exijan mayor rigor a sus ciclos. Imponer un concierto abonándolo desde Madrid tiene menos importancia que conseguir, por efectos de una larga tarea, que ese concierto sea solicitado en lugar de lo más fácil y directo: el «ballet» o el «teatro».

Punto cada vez más a tener en cuenta en los Festivales es su carácter de tales que no debe confundirse ni con un festejo multitudinario ni con una temporada regular en un teatro provinciano. No; el Festival pide ambiente y escenario aparte, que no se impregnan sobre el contenido, sino que le añaden un especial sentido, una particular incitación. Si quien no habría sido capaz de asistir a una «da de teatro dramático» a un «concerto» o a un «ballet» se acerca a ellos movido por

ese matiz de singularidad que ha de informar al Festival, éste habrá cumplido su misión.

Para que los Festivales cubran el fin propuesto me parece primordial que se conserven precios extremadamente económicos. Es más, ni aún aquellos Festivales que nacieron con carácter popular y llegaron después a convertirse en «internacionales» deben perder de vista la razón que les dio el ser. En este orden la mayoría de los Festivales españoles se ofrecen a la masa por muy poco dinero.

Muchas más particularidades podrían comentarse de los Festivales de España, tal como la anecdótica —si se quiere— que desde que se inició la presente campaña hayan tenido lugar más de 150 representaciones y en todas ellas no se ha registrado más fallo que la sustitución de un director por otro en una función de ópera, habida cuenta de que tanto en la llevada por aquél como en la conducida por el sustituto los resultados fueron del agrado de público y crítica.

También la crítica —no sólo la de los críticos propiamente dichos— ejerce una grave función en una organización de tan vastas ramificaciones educativas y sociales. Pues ni debe adoptar la postura de elogio sistemático —y frío, a la vez— tantas veces observada ante las cosas de carácter oficial u oficial, ni debe caer en el extremo opuesto: señalar como falta imperdonable la incidencia que se produce, sin el menor escándalo, en los Festivales de campañillas que se celebran en las grandes capitales europeas.

Importa medir y pesar lo más válido. Esto es; las orientaciones en consonancia con las posibilidades. Un programa mal hecho sin justificación, un intérprete seleccionado por razones ajenas a un mérito que no posee, una falta de servicio a los propósitos esenciales, un despeso por nuestras obras y nuestros autores, todo esto debe comentarse sin ira ni malhumor, pero con claridad. Y siempre dentro de una actitud positiva, o lo que es lo mismo, sin olvidar la cara afirmativa de las cosas. Yo creo —y cada día lo voy diciendo— que los Festivales son susceptibles de perfeccionamiento; hay que suponer que lo mismo piensan quienes los patrocinan, orientan y dirigen. Aportemos nuestra opinión.

que sobre ser función de seres razonables resultará más práctico que enredarse a pedradas. Opinar, razonar, ayudar a ver mejor es, en definitiva, la misión del crítico o el comentarista que se erige en crítico. Y, sobre todo, servir a la verdad.

E. FRANCO

"La Favorita", de Donizetti, en el patio de los Reyes

No creo que la más popular ópera de Donizetti, «La Favorita», haya contado muchas veces con un escenario comparable al Monasterio de El Escorial. Con el sobrio monumento como fondo y hasta aprovechándolo «funcionalmente» para incluirlo en el decorado, doña Leonor, Alfonso XI y don Fernando se vieron asistidos de un verdadero sistema de «opescope». El director de escena, Renzo Frusca, quiso utilizar ya de entrada todo el largo del tablado —más de 40 metros—. Luego puso en juego una serie de efectos, tal como distribuir a la comparsa por los ventanales y las cornisas más altas de la fachada, iluminando la noche con sus grandes antorchas. Sirvieron en su momento las campanas y escuchamos el órgano del templo sonar en la lejanía. Todo lo cual, aparatoso y sencillo a la vez, puede resultar ingenioso, si se quiere, pero no menos que la trama de la ópera de Donizetti y muchas de sus fáciles y felices melodías.

En conjunto la representación, no sólo desde el punto de vista espectacular, sino también desde el musical, alcanzó un excelente nivel. Ana María Rota, de tan bella voz e incisivo fraseo, vivió al natural su personaje; vibrante y seguro el tenor Luigi Ottolini, y magnífico —quizá el mejor de todo el reparto— Licinio Montefusco, que no hace mucho tiempo recibiera el Premio en Bilbao. Franco Ventriglia y Franco Taino, colaboraron dentro de la tónica dominante, acompañados por Monique de la Torre, Inés insegura y descentrada.

Muy bien los Coros de Cantores de Madrid, que dirige José Pereira y extraordinariamente brillante y fácil la Filarmónica. El maestro Bruni Rigacci llevó el conjunto con absoluta pericia.

El éxito fue total en las dos jornadas. F.

OTRAS CORRIDAS

En Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA. — Toros del duque de Pinohermoso, aplaudidos.

Raúl Ochoa (Rovira), vuelta al ruedo en cada uno de su lote.

Manolo Blázquez, vuelta en el segundo y ovación en el quinto.

Palmeño, dos orejas en el tercero y vuelta al ruedo en el último.

En Barcelona

BARCELONA. — Toros de José Matías Bernardos, con pocas fuerzas.

Curro Romero, silencio en su primero y pitos en el cuarto.

Santiago Martín (El Viti), silencio en su lote.

Andrés Vázquez, una oreja en el tercero y vuelta en el sexto.

En San Felú de Guixols

SAN FELIU DE GUIXOLS. — Toros de Tomás Prieto de la Cal. Joaquín Bernadó cortó dos orejas en cada uno de sus toros.

Antonio Borrero (Chamaco), que reaparecía, fue aplaudido en uno y dio vuelta al ruedo en el otro, con petición.

Pepe Cáceres, oreja en el tercero y vuelta en el sexto.

En La Línea de la Concepción

LA LINEA DE LA CONCEPCION. — Toros de Antonio Pérez de Angoso, muy bravos.

Mondeño, una oreja en su primero y vuelta en el otro.

Paco Camino, dos orejas en el segundo y ovación y saludos en el quinto.

Carlos Corbacho, dos orejas en el tercero y dos orejas y rabo en el último.

Canciones españolas y portuguesas seccionadas para el IV Festival del Duero

«El trébol de la suerte», letra y música de Laredo.

«Los niños», letra de Camilo Murillo y música de Antonio Segovia.

«Bailar el twist», letra y música de Isidro López López.

«¡Vaya guateque!», letra y música de Luis Araque.

«Beso robado», letra de Manuel Pliego y música de Marcial Hita Castillo.

«El burrito organillero», letra y música de Primitivo Lázaro Martínez.

«Amor ausente», letra de José María Palacios y música de Benjamín Palacios.

«Mundo», letra de Amado Regueiro y música de José Luis Navarro.

«Islas Filipinas», letra de Juan Serracant y música de Vicente Sabater.

«Niebla», letra de Isidro Solá y música de Francisco Burrull.

«El hombre del río», letra de Manuel Alcántara y música de Mariano Méndez Vigo.

«Un ángel malo», letra de Tomás de la Huerta y música de José Torregrosa.

CANCIONES PORTUGUESAS

«Pauliteiros do Douro», música de José María Antunes y letra de Arthur Ribeiro.

«A saudade voltou», música de Santo Rosa y letra de Fernando Correia.

«Quebrouse e encanto», música de Carlos Rocha y letra de Luis Simão.

«O Douro anda de namora», música de Carlos Rocha y letra de Luis Simão.

«Voltha a minha vida», música de Alirio Covas y letra de Fernando Pareja.

«Somos os estranhos», música de Alirio Covas y letra de Arthur Ribeiro.

«Sonho em céu azul», música y letra de Manuel Viegas.

«Canção da noite perdida», música de José Aleixo y letra de Fernando Pérez.

LISTA OFICIAL DE LA LOTERIA

RELACION DE LOS NUMEROS PREMIADOS EN EL SORTEO CELEBRADO AYER

[illegible]

NOTA. Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 500 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 2, a excepción del que ha obtenido el premio mayor.

NOTA. Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 500 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 2, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

LONDRES. — Con la esperanza de poder recobrar los restos de dos galeones de la "Armada Inven- cible", diez nadadores de Gales se han trasladado a bordo de lanchas rápidas a un punto del mar de Ir- landa, donde, afirman, se encuen- tran los restos de las naves "San

Mister Casey, que lleva preparando la expedición desde hace más de dos años, ha manifestado que espera subir a la superficie los cañones de los navios españoles. (Efe.)

Todos los martes

2,00
pesetas

SUCESOS

INDONESIA

Veintiún muertos y cuarenta heridos en un accidente ferroviario

El último vagón descarriló, cayendo a un profundo barranco

YAKARTA. — Veintiuna personas han resultado muertas y unas cuarenta gravemente heridas en un accidente ferroviario en la ciudad de Keting, en el este de la isla de Java, según anuncia la agencia indonesia de información.

El tren, que se dirigía a Yakarta, capital de Indonesia, atravesaba una montaña cuando el último vagón descarriló a causa de un fallo en el cambio de agujas y cayó en un profundo barranco. (Efe.)

Se salva uno de los pilotos al chocar dos reactores

LONDRES. — Un piloto de la Fuerza Aérea de Estados Unidos salió con vida del accidente que sufrió el avión que manejaba al chocar en el aire con otro aparato, «F-100 Super-Sabre», a reacción, cuando volaba sobre la costa oriental de Inglaterra.

Un helicóptero de la Real Fuerza Aérea británica recogió al aviador accidentado, teniente Lloyd Marshall, de veintiséis años de edad, del mar. La tripulación del autogiro inglés recogió también el cadáver del otro aviador, que se había matado. No se ha facilitado el nombre del piloto muerto.

Un portavoz de la Fuerza Aérea norteamericana en el Reino Unido ha manifestado que el teniente Marshall, que está casado y tiene dos hijos, se encuentra perfectamente bien.

La colisión entre las dos aeronaves ocurrió sobre el estuario del Wash, cerca de King's Lynn, en el condado de Norfolk. (Efe.)

Dieciséis muertos por ingerir licor en malas condiciones

CALCUTA. — Diecisiete personas han resultado muertas en un establecimiento de bebidas situado en la aldea de Rangamatiah, a unos 280 kilómetros al noroeste de Calcuta, a causa de haber ingerido licor en malas condiciones.

El informe oficial dice que otras treinta personas resultaron también envenenadas y que han sido hospitalizadas.

El dueño del establecimiento fue detenido. (Efe.)

Cinco muertos al estrellarse un avión de la Policía

CARMACKS (Territorio del Yukon). — Cuatro oficiales de la Policía y un presidiario, que volvían a la cárcel después de prestar testimonio en un juicio, han resultado muertos al estrellarse el avión de la Policía en que viajaban.

El aparato se incendió inmediatamente después. El accidente se produjo cuando el aparato se disponía a aterrizar. (Efe.)

Aparecen dos jóvenes que habían sido muertos a tiros

ROCHESTER (Estados Unidos). La joven Shari Smoyner, de dieciocho años, hija de un comerciante de esta ciudad, y su compañero John R. King, de diecisiete años, han sido encontrados por un pescador muertos a tiros junto a su automóvil, en un lugar de las afueras de la ciudad. La joven, que aparece vestida con pantalones cortos y blusa, muestra tres balazos, mientras que el joven tiene dos disparos.

La Policía informa no haber hallado rastro de arma alguna ni de robo. Tampoco hay señales de que la joven haya sido violentada. Ambos cuerpos están tendidos en medio de un charco de sangre y por su posición parece ser que Shari Smoyner trató de proteger al muchacho en el momento de hacerse los disparos, según deducciones de la Policía. (Efe.)

Dos muertos al hundir un submarino a un pesquero

BAHIA BLANCA (Argentina). — El submarino argentino «Santiago del Estero» ha chocado contra un barco de pesca, el «Hygflyer», que se hundió rápidamente. Hubo que lamentar dos muertos, el patrón y el piloto del barco de pesca.

Los demás miembros de la tripulación del pesquero fueron recogidos por el sumergible, que no sufrió daño alguno.

El accidente se produjo en el canal de acceso al puerto de Ingeniero White, a 650 kilómetros al sur de Buenos Aires. (Efe.)

Chocan dos reactores y caen al mar

LONDRES. — Dos aviones de caza a reacción de las Fuerzas Aéreas norteamericanas han caído al mar frente a la costa oriental de Inglaterra después de haber chocado en el aire.

El barco noruego «Heror» ha informado haber visto estrellarse a uno de los aviones envuelto en llamas. De momento se desconoce la suerte corrida por los tripulantes de los aviones.

Las lanchas salvavidas de Skegness y Norfolk han salido para el lugar del accidente. (Efe.)

Pesquero español con contrabando, apresado

NIZA (Francia). — Los funcionarios de Aduanas han anunciado que el buque de pesca español «Porto Cristo» ha sido apresado cuando llevaba a bordo cigarrillos americanos por valor de 300.000 francos (unos tres millones y medio de pesetas).

Una lancha patrullera de Aduanas detuvo al pesquero entre Niza y Tolón el sábado porque no llevaba equipo de pesca, según han manifestado los funcionarios de Aduanas. Cuando la lancha patrullera se acercaba al barco español varios hombres saltaron por la borda y consiguieron llegar a la costa a nado.

Los hombres de la patrulla descubrieron en el barco de pesca 180 cajones de cigarrillos con un total de 90.000 paquetes. Cuatro hombres se quedaron a bordo, incluido el capitán. Fueron llevados a Niza para ser sometidos a interrogatorio. La Policía se ha negado a revelar sus nombres. (Efe.)

Otros cinco cadáveres recuperados en el naufragio del «Ciudad de Asunción»

BUENOS AIRES. — Han sido recuperados otros cinco cadáveres de víctimas del incendio y naufragio del transbordador «Ciudad de Asunción», que se hundió el fin de semana en el estuario del río de la Plata. Con estos cinco cuerpos

la lista de muertos habidos en el siniestro asciende hasta ahora a 58.

Como se sabe, el «ferry-boat» argentino «Ciudad de Asunción», que venía en ruta de regreso de Montevideo (Uruguay), chocó con la chimenea de un buque griego sumergido a causa de la intensa niebla; se produjo un fuego a bordo y después se hundió rápidamente.

Los buques que acudieron en socorro del transbordador naufragado pudieron salvar a 351 personas. Muchas de estas personas pasaron cuatro horas en las aguas sostenidas por sus chalecos salvavidas. Algunos de los barcos de auxilio no llegaron al lugar de la catástrofe a consecuencia de haber seguido un rumbo equivocado.

No se sabe el número de personas que había a bordo exactamente, ya que la lista definitiva de pasajeros, de la que no quedó constancia en las oficinas de los consignatarios, se hundió con el buque. No se ha identificado aún a estas últimas víctimas. (Efe.)

HUELVA

Cuatro niños, ahogados al volcar la barca donde jugaban

HUELVA. — Cuatro niños han resultado muertos en un accidente ocurrido en la playa de Punta del Sebo. Las hermanas Bella y Antonia Liñez, de once y siete años, respectivamente; Antonia Gallardo García, de diez, y Rafael Torres Jiménez, de doce, jugaban en dicha playa con una pequeña embarcación que volcó repentinamente. Antonia Liñez fue extraída del agua ya cadáver y las otras dos pequeñas fallecieron al ingresar en el hospital. El cuerpo de Miguel Torres fue hallado momentos más tarde enterrado en el barro. (Cifra.)

trimonio que viajaba en el mismo vehículo. (Cifra.)

Dos muertos en accidente de moto

MIERES. — Han resultado muertos en accidente de tráfico Antonio Corral González, de diecinueve años, y Manuel Puerta Garrido, de dieciocho. Ambos viajaban en la moto que conducía el primero y que chocó contra un autobús del servicio municipal. El accidente ocurrió en el lugar conocido por Salto del Agua, cercano a esta localidad. (Cifra.)

Un muerto y dos heridos en colisión de vehículos

ANDUJAR (Jaén). — Un muerto y dos heridos graves han resultado a consecuencia de un choque del camión de carga B. 285.732 y un turismo «Mercedes», matriculado en Gran Canaria, 26.027. El accidente ocurrió en las proximidades de esta población, a la altura del kilómetro 327.

El muerto ha sido el conductor del turismo y los heridos un ma-

Un muerto y dos heridos en accidente de carretera

SAN CLEMENTE (Cuenca). — Un muerto y dos heridos gravísimos resultaron al chocar contra un árbol un coche en el kilómetro 169 de la carretera de Madrid a Cartagena. Conducía el coche Emilio Buendía Sánchez, de Alcázar de San Juan, que resultó muerto, y gravísimamente heridos Antonia Beberide Honrado y Manuel Caneles Beberide, de diecisiete años. (Cifra.)

MADRID

Helicóptero de restos humanos en una cantera

En una cantera de yeso situada en el término del pueblo de Vallecas, cuando unos trabajadores excavaban en la margen izquierda de la misma, fue descubierta una caja de madera que contenía en su interior restos humanos pertenecientes a un hombre. La calavera presentaba en ambos parietales orificios correspondientes a dos disparos con lugar de entrada y salida. Todo parece indicar que se trata de la víctima de uno de los «pasos» en el Madrid dominado por los rojos. Los restos fueron

trasladados al Instituto Anatómico Forense por disposición del Juzgado de Guardia.

Parece al caer de treinta metros de altura

Cuando era trasladado al Hospital Quirúrgico falleció Francisco Nova Pintado, de treinta y tres años de edad, con domicilio en el paseo de las Delicias, número 78, víctima de las lesiones sufridas al caer a la calle desde una altura aproximada a los 30 metros en un edificio en construcción en el Barrio del Pilar, bloque 31.

Ahogado en una piscina

José Delgado González, de diecisiete años de edad, con domicilio en la calle de Cede de Peñalver, número 48, ingresó ya cadáver en la Clínica de la Concepción, donde fue trasladado desde la piscina de Vallehermoso.

En dicho lugar fue rescatado del agua por uno de los socorristas de la piscina, pero falleció camino de la clínica por paralización del sistema respiratorio.

Atropello seguido de fuga

A la altura del número 3 de la calle Tintoretto, un automóvil, que se dio a la fuga, se subió a la acera y atropelló a Felipa Díaz Vázquez, de cincuenta y tres años de edad, con domicilio en la calle de Algeciras, número 6, a la que causó lesiones de pronóstico grave.

Intoxicada por conservas en malas condiciones

Carmen Mínguez Díaz, de veintinueve años de edad, con domicilio en la calle de López Mezquita, número 10, ingresó en la Casa de Socorro del distrito, donde fue atendida de intoxicación de carácter reservado, originada por haber comido conservas en malas condiciones.

Un súbdito francés, sorprendido por un temporal en un velero

FIGUERAS. — Desde La Escala, donde pasa unos días de vacaciones junto a sus familiares, se hizo a la mar, en una pequeña embarcación a vela llamada «Vaurient», el súbdito francés M. Jean Pierre Pelaje. Vióse sorprendido en alta mar por una fortísima tormenta que ha asolado la costa en este fin de semana. Cuando ya había cundido la intranquilidad, unas embarcaciones de pesca que partieron de La Escala, le localizaron entre las playas de San Martín de Ampurias y San Pedro Pescador, a más de cuatro kilómetros de La Escala. Su estado era satisfactorio, aunque presentaba un gran agotamiento. El señor Pelaje declaró haber permanecido unas diez horas en medio del gran temporal y que en algunos momentos se consideró completamente perdido. Por fortuna, la pequeña embarcación resistió y pudo dirigirse hacia la costa. (Cifra.)

El «Vicente Puchol» llegó por sus propios medios a Arrecife

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. — El buque correo «Vicente Puchol», que en la madrugada del domingo embarracó cerca del faro de Tostón, en la isla de Fuerteventura cuando se dirigía a Lanzarote, y que por sus propios medios pudo llegar a Arrecife, desembarcando el pasaje sin novedad, logró realizar el viaje de regreso desde Arrecife a Las Palmas, donde entró por sus propios medios. Como medida de precaución, el buque no admitió pasaje en el viaje de regreso a Las Palmas. El embarrancamiento se atribuye a un posible fallo en la rosa del timón. (Cifra.)

DEPORTES

ANQUETIL, VENCEDOR DEL TOUR DEL CINCUENTENARIO

Bahamontes, segundo en la general y rey de la Montaña

PEREZ FRANCES TERMINO LA GRAN PRUEBA EN TERCERA POSICION

En el Parque de los Príncipes, Van Looy se impuso en el sprint de la última etapa

PARIS. (Por teléfono. Del envío especial de Pyresa, PORRINO.)—El Tour del cincuentenario ha terminado con una victoria de Van Looy en la etapa Troyes-Paris, victoria pronosticada la víspera por el gran corredor flamenco. Es curioso que, desde que se terminaron los Pirineos, Van Looy ha ganado cerca de tres minutos a Anquetil, sin contar la etapa contra el reloj, subiendo considerablemente puestos en la general. «Si me hubiese hecho caso Bahamontes, es posible que todavía hubiera podido ganar la Vuelta a Francia», ha manifestado Van Looy.

Al parecer, lo que pretendía el belga es que Bahamontes se hubiera dejado alcanzar en el último col de la etapa reina en los Alpes. Entonces hubiera ganado Van Looy y hubiera sido segundo Pérez Francés, o cualquier otro más rápido que Anquetil y éste hubiera perdido el minuto de bonificación.

No obstante, creo que tampoco así hubiera triunfado el toledano, porque el Tour —a pesar de encontrarse Bahamontes mejor y más fuerte que en 1959, como nos dijo Langarica en Toulouse—, lo perdió Federico en la segunda etapa pirenaica, concretamente a 50 kilómetros de Luchon, cuando, escapado con cerca de tres minutos, decidió esperar al pelotón.

El triunfo de Van Looy en la etapa Troyes-Paris ha sido el triunfo del cálculo y de la reserva. La etapa ha sido dominada y controlada por el belga, quien llevó la iniciativa, ganando por eso el premio a la combatividad. Van Looy cortó todos los intentos de fuga: el de Elorza primero, y el de Batistini al final, a cuatro kilómetros de la meta. Fue aquí precisamente donde Miguel Poblet escapara en 1955 para ganar la última etapa del Tour, después de haber sido el vencedor, asimismo, de la primera. Pues bien, Van Looy, que tenía estudiado el recorrido, también estuvo alerta y vigilante en esta ocasión, no permitiendo que el salto del italiano prosperase.

Llegada masiva que no pudo serlo, aunque el líder pinchara y le esperasen todos sus corredores y otros que no lo son, según testimonio de Bahamontes. Al entrar el pelotón en velódromo, se registró el mayor lleno conocido, Van Looy iba entre los primeros en una posición que le permitía otear el sprint final. Van Looy, en la última curva impuso su fuerte pedalada para tomar la cabeza al enfilar la recta final y ganó bien en un sprint rápido y bien estu-

diado y no precisamente muy limpio...

Después, en medio de aplausos, himnos y vitores, tuvo lugar el bello espectáculo fin de carrera que tan bien sabe montar «L'Equipe». Duró la ceremonia más de una hora. Desfilaban primero los tres que encabezaban la clasificación general: Anquetil, Bahamontes y Pérez Francés, que subieron juntos al pódium. Después lo hicieron los siete restantes clasificados en la general. Vuelta de honor de Van Looy, ganador del premio a la combatividad, y de Bahamontes, éste por segunda vez, por ser el vencedor del premio de la Montaña, y, finalmente, tuvo lugar el desfile de los equipos participantes, siendo el primero el Saint Raphael, ganador del trofeo Martini.

El balance del Tour del cincuentenario es el siguiente:

Vencedor absoluto: Jacques Anquetil. Segundo clasificado: Federico Martín Bahamontes. Tercero: José Pérez Francés. En el pódium el francés apareció entre los dos españoles.

Vencedor del premio de la Montaña: Bahamontes.

Maillot verde: Van Looy.

Premio a la combatividad: Van Looy.

Vencedor del trofeo Martini, por equipos: Saint Raphael.

Se ha cumplido el pronóstico del cronista: Anquetil ha ganado el Tour del cincuentenario, y lo ha ganado por cuarta vez, lo que no ha conseguido ningún otro corredor. Y eso que tenía la solitaria... A Louison Bobet no le ha debido sentar muy bien esta cuarta victoria, tercera consecutiva del normando. Bahamontes hace el segundo de la general, pero también por quinta vez el premio de la Montaña, que, asimismo, nadie ha alcanzado hasta ahora.

En general, los españoles han tenido una actuación extraordinaria. Sin duda, la mejor en el Tour de todos los tiempos en lo que a actuación global se refiere. Bahamontes pudo haber ganado esta Vuelta a Francia, y de ello están convencidos incluso los franceses. Pero la ha perdido por falta de dirección técnica o por decisión del propio corredor. Pero yo digo ahora, en esta crónica que cierra el Tour, que si las oportunidades que tuvo Federico se le presentan a Pérez Francés, al Pérez Francés del final de carrera, el santanderino se hubiera aprovechado y hubiera ganado esta gran carrera. De los 26 corredores españoles que han salido, 20 han terminado el Tour. El equipo Ferrys fue el único que llegó a París con los diez hombres.

CLASIFICACIONES

ULTIMA ETAPA

Clasificación de la XXI y última etapa de la Vuelta a Francia:

1. Rik van Looy, Bélgica, en 5-06-31; con bonificación, 5-05-21.
2. Beheydt, Bélgica, 5-06-21; con bonificación, 5-05-51.
3. Lelange, Bélgica.
4. Aerenhouts, Bélgica.
5. Brands, Bélgica.
6. Bainche, Francia.
7. Daems, Bélgica.
8. Batin van Geneugden, 5 horas, 06 m., 21 s.
9. Ongenaes mismo tiempo.
10. Victor van Schil, en el mismo tiempo.

La clasificación de los corredores españoles fue la siguiente:

13. Mas.
20. Bertrán.
23. Suárez.
32. Otaño.
36. Pérez Francés.
38. San Emeterio.
45. Gómez Moral.
47. Manzanque.
50. Elorza.
51. Soler.
55. Cruz.
59. Hernández.
61. Uriona.
64. Bahamontes.
66. Pacheco.
68. Gabica.
69. Martín.

73. Karmany.
74. Campillo; todos con 5 horas, 06 m., 21 s.

GENERAL INDIVIDUAL

Clasificación general definitiva de la Vuelta a Francia del cincuentenario:

1. Anquetil, Francia, 113-03-05.
 2. Bahamontes, España, 113 horas, 33 m., 40 s.; a 3' 35".
 3. Pérez Francés, España, 113 horas, 40 m., 19 s.; a 10' 14".
 4. Lebaube, Francia, 113-42-00.
 5. De Smet, Bélgica, 113-45-05.
 6. Soler, España, 113-45-08; a 15' 04".
 7. Fontana, Italia, 113-45-32.
 8. Poulidor, Francia, 113-46-51.
 9. Junkerman, Alemania, 113 horas, 48 m., 58 s.
 10. Van Looy, Bélgica, 113-49-29.
- Clasificación de los restantes corredores españoles:
12. Manzanque, a 20' 30".
 14. Gabica, a 26' 44".
 17. Pacheco, a 31' 36".
 27. Hernández, a 54' 22".
 29. Gómez Moral, a 55' 41".
 32. Martín, a 1 h. 3' 28".
 35. Bertrán, a 1 h. 8' 12".
 36. Elorza, a 1 h. 8' 25".
 38. Otaño, a 1 h. 9' 40".
 40. Mas, a 1 h. 12' 25".
 41. Cruz, a 1 h. 17' 26".
 43. Suárez, a 1 h. 22' 10".
 46. Campillo, a 1 h. 27' 34".
 50. Uriona, a 1 h. 32' 5".
 54. Karmany, a 1 h. 35' 50".
 71. Rey, a 2 h. 21' 17".
 75. San Emeterio, a 2 h. 23' 19".

GENERAL POR EQUIPOS

La clasificación general por equipos ha quedado definitivamente establecida del siguiente modo:

1. Geminiani, 340-35-25.
2. De Muer, 341-12-14.
3. Schotte, 341-12-14.
5. Pla, 341-34-20.
9. Langarica, 342-31-33.

España, primera por equipos en la Vuelta del Porvenir

EN LA CLASIFICACION INDIVIDUAL, EL TRIUNFO FUE PARA EL FRANCES ZIMMERMANN

Ginés García subió al pódium en el Parque de los Príncipes como rey de la montaña

PARIS. (Crónica telefónica del envío especial de Pyresa, José Ignacio Viota.)—Aún circula por nuestras venas el cosquilleo que produce la emoción que hemos sentido cuando millares de espectadores en el Parque de los Príncipes de París ovacionaban el esfuerzo de nuestro corredores, o cuando en el mayor silencio respetuoso escuchaban los acordes del Himno Nacional.

La última etapa, entre Troyes y París, de 185,5 kilómetros, no ha sido el clásico paseo, puesto que estos jóvenes corredores sentían deseos de llegar al velódromo parisense en primera posición. Por ello, desde el principio ha comenzado la lucha a un tren endiablado; los intentos no se consolidan hasta que el marroquí Chendorra y el belga De Munster logran despegarse del pelotón en una buena escapada.

Los franceses no parecen andar muy sobrados de fuerzas, y las que les quedan las guardan para «arrojar» a Zimmermann. A los 70 kilómetros, Quesada y Blanco atacan y producen un corte en el pelotón. A su rueda se mantienen Van Kreuningen, el belga Cotman, el ruso Melikov, el polaco Kowalski y el marroquí Gourch. Los objetivos se cumplen: ningún galo en la escapada, y así se va aumentando la diferencia de tiempo, aunque son los españoles quienes llevan el

peso de la escapada. En el kilómetro 83 este pelotón se encuentra a 2,30 de los dos fugados y a medio minuto de adelanto sobre el gran pelotón.

Sin embargo, a los cien kilómetros se unen a los dos de cabeza, con los que forman un grupo de nueve corredores, todos interesados en llegar destacados a París. A los 120 kilómetros de carrera el adelanto de este grupo, en el que figuran los dos españoles y ningún francés, era de cinco minutos. Del pelotón saltan cuatro corredores, entre ellos el español Sagaray, pero son absorbidos. Los primeros mantienen su ritmo, mientras que el grupo grande aumenta la marcha, y aunque consiguen reducir distancias, no consiguen alcanzarlos.

En el velódromo del Parque de los Príncipes hacen su entrada notablemente destacados los nueve, y es precisamente el español Blanco quien ocupa la mejor posición para el sprint; pero Melikov se cruza peligrosamente, lo que aprovecha el belga Cotman para resultar vencedor de esta etapa, mientras Blanco quedaba en noveno puesto. Minutos después llegaba el gran pelotón, en el que figuraba el resto de los corredores españoles.

Seguidamente, la apoteosis de la terminación del «Tour» del Porvenir en el Parque de los Príncipes, como broche de oro español de

esta gran carrera. En primer lugar subieron al pódium de los vencedores los tres primeros de la general: Zimmermann, francés; Maurer, suizo, y Delisle, francés, a los acordes del himno nacional galo, dando seguidamente la vuelta de honor separadamente.

Viene el momento español, y en primer lugar sube en solitario al pódium el ganador del Premio de la Montaña, Ginés García, quien, mientras escucha el Himno Nacional español, deja correr por sus mejillas unas lágrimas de emoción. «Ha sido un momento maravilloso», me dice, después de haber dado la vuelta de honor. A García siguieron en las vueltas de honor los primeros clasificados en la general, hasta el número 10.

La «challenge» por equipos, que obtuvo el equipo español, hizo que nuestros corredores subieran al pódium acompañados de su director, Saura, y el señor Porrero, en unión del consejero de la Embajada española, que recibió el trofeo del patrocinador de la misma, escuchándose de nuevo los acordes de nuestro Himno Nacional cuando inmediatamente dieron la vuelta de honor, acompañados por Saura, que iba delante de sus pupilos.

Han llegado setenta y siete corredores, pero sólo ha sonado en una ocasión el himno francés y en dos el español.

¿DÓNDE ESTÁ PEIRÓ?

¿Dónde está Peiró? Esta es la pregunta que en el momento actual se están haciendo los directivos del Torino, los aficionados italianos, los aficionados españoles y los numerosos periodistas de Italia que se encuentran en España a la busca y captura del ex jugador del Atlético de Madrid. Al parecer, el Torino ha convocado a Peiró para que acuda a Turín, donde su Club gestiona el traspaso al Milán. Al domicilio madrileño de Peiró han llegado abundantes telegramas. Y el jugador madrileño sigue sin aparecer. ¿Dónde está Peiró? Si los detectives particulares que el Torino ha puesto en movimiento se hubieran molestado algo, a estas horas Peiró estaría localizado de forma definitiva, porque el domingo último, en las páginas de nuestro querido colega «Información», de Alicante, se publicaba un interesante y sensacional reportaje con el jugador español, que se encuentra veraneando en Santa Pola.



ELOLA PRESIDIO LA REUNION CONSTITUTIVA DE LA JUNTA NACIONAL DE EDUCACION FISICA

Inmediatamente fueron creadas varias Comisiones de trabajo

El Delegado Nacional de Educación Física y Deportes, José Antonio Elola Olaso, presidió ayer por la mañana la reunión constitutiva de la Junta Nacional de Educación Física. Le acompañaban el director general de Enseñanza Universitaria, don Juan Manuel Martínez Moreno, como vicepresidente primero; el Secretario Nacional de la Delegación de Educación Física y Deportes, Jaime de San Román y de la Fuente, como vicepresidente segundo, y demás miembros directivos de dicha Junta.

Jose Antonio Elola pronunció unas palabras señalando que era conveniente dedicar la primera sesión, que tenía el carácter de constitutiva, a examinar la naturaleza, alcance y finalidad de la nueva Junta, marcar unas orientaciones en torno a su funcionamiento y señalar los principales problemas que habrán de abordarse en los más inmediatos trabajos.

Prosiguió Elola diciendo: «El preámbulo del decreto de 5 de junio de 1963, por el que se constituye, recoge con toda fidelidad cuál es el espíritu, la intención que nos llevó a la creación de este órgano de trabajo, y que no fue otra que la de buscar la necesaria coordinación entre los diferentes organismos que intervienen en la Educación Física, a fin de lograr, «sin menoscabo de las atribuciones que a cada uno de ellos corresponde», la unidad de estudio, gestión y esfuerzo para la mayor eficacia de esta importante rama de la educación.

Ateniéndonos a lo dispuesto en el artículo séptimo de la ley de Educación Física y al decreto referido, vemos, en primer lugar, que la Junta que hoy se constituye se ha de ocupar, única y exclusivamente, de los problemas que gravitan sobre la Educación Física en aquellos centros de enseñanza dependientes del Ministerio de Educación Nacional. Ello explica que entre las Comisiones previstas figuren la Universitaria y Técnica Superior, Media y Laboral y la de Primaria, referida cada una de ellas a los grados de enseñanza correspondiente.

Hay, pues, que tener en cuenta esta primera limitación en el ámbito de competencia de la Junta, lo cual significa que quedan fuera de ella todas aquellas cuestiones que afecten a la Educación Física cuya enseñanza y práctica se realiza por instituciones, órganos y centros no comprendidos en aquellos grados de la enseñanza.

En segundo lugar, hay otra limitación que viene determinada por las atribuciones que la legislación vigente reconoce a las Delegaciones Nacionales de Sección Femenina, Juventudes y SEU.

A la Junta le corresponde una misión coordinadora de fomento y de alta dirección, a tenor de lo dispuesto en el artículo tercero de la ley de Educación Física; misión que habrá de referirse muy principalmente al estudio de los planes, cuestionarios y textos de los diferentes grados de la enseñanza, a fin de lograr la necesaria unidad.

Ahora bien, aparte de este cam-

po técnico y funcional, existe otro en el que la Junta ha de proyectarse con ambicioso propósito. Es aquel que viene determinado por un conjunto de problemas que frenan e impiden que la Educación Física tenga en España la exigencia y trato que corresponde a esta importante rama de la educación.

La Educación Física, pese a la legislación con que cuenta, pese al constante y notable esfuerzo que durante años vienen realizando las Delegaciones del Movimiento, viene siendo considerada como algo al margen de los planes generales de la enseñanza. No se le da el rango de una parte fundamental de la educación, no ha entrado aún de pleno derecho en los estrechos límites de lo puramente funcional. Siendo algo tan entrañado hoy en todos los sistemas educativos de la mayor parte de las naciones, es escasa la atención que en España le dedican médicos, sociólogos, pedagogos y políticos. No existe una verdadera inquietud social por este aspecto de la educación. Pues bien; este deber es uno de los más notables afanes de la Junta: estudiar los medios, proponer campañas, crear estímulos, asociar personalidades del campo de la Medicina y de la docencia. Para abrir nuevos horizontes y conseguir que la Educación Física quede inserta en el calendario de las preocupaciones nacionales hace falta incluirla en un plan de desarrollo que mire al vigor físico y la salud de nuestra raza; hace falta llevar al ánimo de los padres que tan importante como aprender cualquier materia por sus hijos es la de realizar prácticas de Educación Física, necesaria para el desarrollo de los mismos; hace falta crear el ambiente propicio para que autoridades, directores y padres vean la necesidad de dotar a todos los centros, desde la primaria hasta la universitaria, de las instalaciones deportivas, gimnasios y material necesario; hace falta respaldar la autoridad de nuestro profesorado, dignificar su misión, dotarle de las remuneraciones que su función exige y darle una participación más activa, dentro de los claustros docentes, en los planes educativos de los centros.»

Finalmente, el Delegado Nacional de Educación Física y Deportes dijo: «Doy por constituida esta Junta Nacional, en la que puedo asegurar tenemos fundadas esperanzas.»

En el orden del día de esta primera reunión se trataron temas de interés, entre los que merece destacarse el referente a la constitución de las distintas Comisiones que desarrollarán el calendario de trabajo. Estas Comisiones han quedado encargadas de la inmediata iniciación de sus respectivos cometidos. Así, la de Enseñanza Universitaria y Técnica Superior estudiará el estado actual de la Educación Física en la Universidad, situación del profesorado y problemas de instalaciones deportivas en la propia Universidad. Las Comisiones de Enseñanza Media y Laboral y la de Enseñanza Primaria actuarán en idéntico sentido en sus respectivas esferas.

Durante la reunión se puso de manifiesto el alto espíritu de trabajo y colaboración que anima a los miembros de la Junta por llevar a feliz término esta importante gestión, de la que depende el porvenir físico de la juventud española, en atención a la trascendental función social que la ley de Educación Física tiene.

LA FIA CESA CHRISTINE CARON BATE DOS RECORDS EUROPEOS DE NATACION

MEJORO EN PARIS LOS DE 100 Y 200 METROS ESPALDA

PARIS.—La nadadora francesa Christine Caron ha establecido un nuevo record de Europa para los 100 metros espalda femeninos, invirtiendo un tiempo de 1-9.6. Esta marca supera en dos décimas de segundo su propia marca establecida el pasado mes.

La señorita Caron, una joven estudiante de quince años de edad, estableció también ayer un nuevo record europeo en la prueba de los 200 metros espalda, invirtiendo un tiempo de 2-33/5.

Infantiles masculinos: Primero, Rafael León, del Anigrasa; segundo, Rogelio Molina, del Castellón; tercero, Manuel Cabanes, también del Castellón; cuarto, Tadeo Boix, del Anigrasa; quinto, José Angel, del Gandia.

Femeninos absolutas: Primera, Mari-Carmen Soto, del Delfin.

Femeninos infantiles: Primera, Rosa-Mari, del Gandia.

Antes de realizarse estas pruebas fueron bendecidas las instalaciones que el Club Natación Gandia ha montado junto al puerto.

TRAVESIA CAPRI-NAPOLES

NAPOLES.—Mohamed Ali, de la República Árabe Unida, se ha adjudicado la dura prueba de la travesía Capri-Nápoles, invirtiendo en el recorrido de las 18 millas un tiempo de 8-49-35.

Otros dos nadadores egipcios ocuparon también las dos siguientes posiciones. Abdel Abou Heif se clasificó en segundo lugar con un tiempo de 8-58-35, y Nabil El Shazly se clasificó en tercer lugar con un tiempo de 8-60.

Tomaron parte más de 20 competidores representando a 14 países.

TRAVESIA DEL PUERTO DE GANDIA

GANDIA (Valencia).—Se ha celebrado a mediodía la XXXIV Travesía al Puerto de Gandia, en la que han participado 88 nadadores de los Clubs Anigrasa, de Vina-roz; Castellón, Ferca, Delfin, Misericordia, de Valencia; Regatas, de Alicante, y Gandia. La clasificación fue la siguiente:

Vencedor absoluto, Salvador Montoliu, del Delfin; segundo, Marcelino Rodríguez, del Anigrasa; tercero, Matamoros, también del Anigrasa; cuarto, Francisco Roig, del Delfin; quinto, Antolín Candela, del Ferca.

Los nadadores españoles, en Lisboa

MAÑANA Y PASADO SE ENFRENTARAN A LA SELECCION PORTUGUESA

El domingo por la tarde marcharon a Lisboa por vía aérea los componentes de la selección española de natación para enfrentarse en la capital portuguesa al equipo luso, en encuentro que tendrá lugar mañana y pasado.

Figuran en la expedición ocho nadadores catalanes, dos canarios, un vasconavarro y un ceutí, figurando al frente del grupo, en calidad de delegado, el presidente de la Federación Castellana, Fernández Aguayo, así como el entrenador, que es el holandés Jan Freese.

El orden de pruebas fijado para la doble sesión que comprende este encuentro es el siguiente:

Día 17.—1.500 metros libres, 200 metros braza, 100 metros libres y relevos 4 x 200 metros libres.

Día 18.—400 metros estilos, individual; 400 metros libres, 200 metros mariposa, 200 metros espalda y 4 x 100 metros estilos.

CLASIFICACIONES

ULTIMA ETAPA

Clasificación de la decimocuarta etapa de la Vuelta del Porvenir, Troyes-Paris, 185,5 kilómetros:

1. Cottman (Bélgica), 4-33-33. (Con bonificación, 4-33-03.)
2. Melikov (Rusia), 4-33-33. (Con bonificación, 4-33-18.)
3. El Gorrech (Marruecos).
4. Quesada (España).
5. Van Krauningen (Holanda).
6. Kozlowski (Polonia).
7. De Munster (Bélgica).
8. Ghandora (Marruecos).
9. Blanco (España), todos en el mismo tiempo de 4-33-33.

Clasificación de los restantes corredores españoles en esta última etapa:

17. Momeñe.
23. Mendiburu.
27. Sagarduy.
34. Tous.
62. García, todos con 4-37-15.

GENERAL INDIVIDUAL

Clasificación general oficial después de la última etapa de la Vuelta del Porvenir:

1. Zimmermann, Francia, 54-56-24.
2. Maurer, Suiza, a 2-58.
3. Delislé, Francia, a 3-09.
4. Mugnaini, Italia, a 3-58.
5. Vyncke, Bélgica, a 4-04.
6. García, España, a 6-46.
7. Alves, Portugal, a 8-35.
8. Aimar, Francia, a 11-46.
9. Silva, Portugal, a 12-31.
10. Momeñe, España, a 15-07.

Clasificación de los restantes corredores españoles:

11. Tous, 55-12-18.
12. Sagarduy, 55-24-36.
20. Quesada, 55-30-26.
25. Mendiburu, 55-33-28.
34. Blanco, 55-51-15.

GENERAL POR EQUIPOS

1. España, 164-42-41.
2. Francia, 164-57-14.
3. Portugal, 165-6-11.
4. Italia, 165-9-53.
5. Bélgica, 165-29-23.
6. Rusia, 165-48-34.
7. Suiza, 165-51-7.
8. Yugoslavia, 167-44-38.
9. Marruecos, 168-11-12.
10. Bulgaria, 168-43-16.
11. Polonia, 169-55-4.

El Seguro Escolar protege a los estudiantes del curso Preuniversitario, Escuelas Técnicas Superiores y Medias, Escuelas de Bellas Artes y Conservatorio de Música, Escuelas de Comercio y Facultades Universitarias.

Margaret Revell no pudo cruzar la bahía de Vizcaya

LA NADADORA NORTEAMERICANA INTENTARA DE NUEVO LA TRAVESIA DENTRO DE UNA SEMANA

SAN SEBASTIAN.—Por fin, a la una de la madrugada pasada, se lanzó al agua la nadadora norteamericana Margaret Revell, para realizar la travesía a nado San Sebastián-Biarritz.

Como se recordará, esta exhibición, organizada por los franceses, se ha venido retrasando varios días a causa del mal estado del mar.

El domingo, desde mediada la tarde, la nadadora estaba dispuesta a arrojar al mar, pero se fue retrasando la hora, y a punto estuvo de retrasarse de nuevo, pues las autoridades de Marina de San Sebastián dudaron de permitir su salida, puesto que había algo de mar picada y se corría el riesgo de que fuera arrastrada hacia las ro-

cas del Mompás. Por esta causa, el numeroso público congregado desde las once de la noche en la playa de Gros no pudo presenciar la salida.

Para que la nadadora pudiera arrojar al agua fue preciso iluminar la playa con bengalas y con la luz de un coche, a fin de poder verse en los primeros metros del recorrido.

Mary Margaret Revell abandonó su intento de cruzar a nado la bahía de Vizcaya entre San Sebastián y Biarritz sobre una distancia de 24 millas (38 kilómetros), después de cinco horas de luchar con las aguas. La nadadora norteamericana intentará la travesía de nuevo dentro de una semana.

JEFATURA DE OBRAS DE AEROPUERTOS JUNTA ECONOMICA

ANUNCIO

Precisando esta Jefatura de Obras adquirir 1.500 m3. de piedra caliza machacada, al tamaño máximo de 6 cm., para obras que se realizan en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, se admiten proposiciones hasta el día 26 de los corrientes, dirigidas al ilustrísimo señor Presidente de la Junta Económica de la Jefatura de Obras de Aeropuertos, en el Ministerio del Aire.—Madrid—

Madrid, 15 de julio de 1963.—El Secretario de la Junta Económica César Calderón de Lomas.

LA SELECCION ESPAÑOLA DE ATLETISMO VENCIO A LA DE DINAMARCA POR 28 PUNTOS

De Andrés mejoró el record español de jabalina, y Bang el danés, de martillo

RESULTADOS TECNICOS

100 metros
1. Erik Madsen (Dinamarca), 10 segundos 7/10.
2. Sánchez Paraiso (España), 10 segundos 8/10.
3. Erik Frihorg (Dinamarca), 10-9/10.
4. Gregorio Matallana (España), 11.

110 metros vallas
1. Manuel Ufer (España), 15 segundos 1/10.
2. Flemming Nielsen (Dinamarca), 15-2/10.
3. Mariano Carrasco (España), 15-5/10.
4. Godtfred Horstman (Dinamarca), 15-8/10.

400 metros lisos
1. Alvarez Gabeiras (España), 48 s. 5/10.
2. Suárez Garrudo (España), 48-5/10.
3. Mogens Sauer (Dinamarca), 49-4/10.
4. Kurt Jagobsen (Dinamarca), 50-1/10.

1.500 metros
1. Tomás Barris (España), 3-54-2/10.
2. Jorgen Dam (Dinamarca), 3-54-7/10.
3. Ole Steen Mortensen (Dinamarca), 3-54-8/10.
4. Eloy Martín (España), 3-56-4/10.

3.000 metros obstáculos
1. Fernando Canals (España), 9 m., 13 s.
2. José Fernández (España), 9-21-4/10.
3. Claos Borsen (Dinamarca), 9-23-4/10.
4. Finn Toftegaard (Dinamarca), 9-32.

10.000 metros
1. Mariano Haro (España), 30 minutos, 32 s.
2. Francisco Guardia (España), 30-48.
3. Charles Andersen (Dinamarca), 31-10-4/10.
4. Thyge Torgersen (Dinamarca), 31-35.

Lanzamiento de jabalina
1. Claus Gad (Dinamarca), 71,24 metros.
2. De Andrés (España), 70,70.

Lanzamiento de martillo
1. Orla Bang (Dinamarca), 58,97 metros.
2. Poul Toft (Dinamarca), 53,10.

Triple salto
1. Luis Felipe Areta (España), 15,27 metros.
2. Hans Henrik Botker (Dinamarca), 15,03.

Salto de altura
1. Svenn Breum (Dinamarca), 1,95 metros.
2. López Aguado (España), 1,90.

Relevos 4 por 400 metros
1. España (Arteaga, Cano, Gabeiras, Barbeitos), 3-14-2/10.
2. Dinamarca (Sauer, Andersson, Andersen, Jacobsen), 3-19-4/10.

Puntuación final:
España, 118 puntos.
Dinamarca, 90.

La ventaja alcanzada por los españoles en la noche del sábado, al término de la primera jornada de su encuentro atlético con los daneses, motivó que éstos se esforzaran al máximo en la segunda sesión, mientras nuestros representantes se permitían el lujo de actuar con esa serenidad y ese aplomo que se tiene cuando se puede vivir de las rentas. El sábado por la noche España ganaba por 19 puntos; al término del encuentro, una vez cumplidas las dos jornadas, el triunfo final era para la escuadra hispana, con puntuación de 118-90, o sea, con 28 puntos de diferencia. Es fácil sacar la consecuencia de que los daneses actuaron mejor el domingo, aunque los españoles volvieron a triunfar en otras siete pruebas, pero estas victorias no tuvieron la autoridad y holgura del día anterior, en que abundaron los "dobles", con lo que se equilibró la contienda al estar más parejas las fuerzas de los daneses. Por eso, la segunda jornada resultó más vistosa, y de no haber influido la ventaja inicial, habría tenido mayor emoción e incertidumbre.

Dentro del tono general, bastante bueno, de los registros conseguidos, hay que destacar al danés Bang, que en lanzamiento de martillo logró 58,97 metros, batiendo por seis centímetros el record de su país, que estaba en su poder. Junto a él, el español Alfonso Carlos de Andrés, también en plan de batir record, superando, con 70,70 metros, la plusmarca suya de lanzamiento de jabalina. Fueron éstos los dos records absolutos mejorados en la noche del domingo, ya que el tercero, logrado por el español Canals, corresponde a la categoría "junior", en la especialidad de los 3.000 obstáculos, donde el mozo se está haciendo gran figura a pasos agigantados. Como las marcas son las que dan y quitap, justo es que sobre estos tres plusmarquistas caigan los mejores elogios, aunque el aplauso, en esta ocasión, se extiende a casi todos los participantes, porque todos estuvieron en torno de superación y esfuerzo continuo.

Indudablemente, después de lo visto en este encuentro, hay razones para sentir optimismo, a pesar de que los intransigentes siguen atacando con dureza al atletismo y no es, por calidades técnicas, sino por el apoyo económico que recibe. Sin embargo, ahí están los atletas, con sus marcas, con su entrenamiento continuo, con su voluntad tesonera y esforzada, probando que el atletismo español está en el buen camino. Hace una semana se venció a Portugal con holgura de puntuación; ahora se ha vencido a los daneses, con trece victorias parciales frente a siete de ellos, y con 28 puntos de diferencia. ¡No está mal! Porque Dinamarca, sin ser una potencia europea, pesa bastante más que Portugal y hace que la cotización española mejore, sin que ello sirva para lanzar las campanas a vuelo. Pero se ha visto que hay ganas y deseo de lucha, como probaron Haro, Guardia, Sánchez Paraiso, Suárez Garrudo, Agosti y los ya citados De Andrés y Canals. Si a ello se añade la presencia siempre eficaz de Areta y Barris, más las buenas aportaciones de otros en la noche del sábado, se llegará a la conclusión de que tenemos equipo para seguir intentando mejorar y para que la afición de la juventud se canalice de forma rotunda hacia el atletismo.

Porque lo que ya no hace falta canalizar es el entusiasmo del público, al menos en Madrid, donde el Estadio Vallehermoso registra entrada de gala cada vez que se anuncia atletismo internacional. En nuestra capital había afición, pero ésta ha aumentado de forma extraordinaria, y lo más importante es la forma en que ese público se identifica con los atletas, a quienes estimula y alienta en forma sensacional, creando ídolos propios, como ese bravo Haro, que es ya figura indiscutible en Vallehermoso. En cuanto surjan algunos más como éste, el atletismo ocupará en los programas deportivos de nuestra capital el lugar de honor que le corresponde. Sin prisas, sin impacencias, con orden y sentido común, se puede llegar muy lejos. Bueno es estar en el camino que lleva a la meta. Y si mientras se van logrando triunfos internacionales, como los dos últimos, mejor que mejor.

J. M. L.

CARRERAS DE CABALLOS

Victoria de «Blaze of Glory» en el Premio El Aguila

LA TRIPLE-GEMELA, CON TRES ACERTANTES, SE PAGO A DIEZ MIL DUROS

En la reunión de clausura de la temporada de primavera de carreras de caballos se ha apuntado su primera victoria en nuestras pistas «Blaze of Glory» (Carudel), importado por la Cuadra Esperanza. En esta ocasión no marchó en los primeros lugares del pelotón, como en carreras anteriores, sino que cerraba el mismo con «Agadir», dejando que fuera comandado por «Anadir» y «Zamauriña», mientras «Cerro Verde» figuraba en tercer lugar. La de Mariano Olazábal entró en la recta final en primera posición, pero no pudo resistir los ataques de «Cerro Verde», en primer lugar, y de «Blaze of Glory», a continuación. Tras breve lucha entre ambos, iría a ganar esta importante prueba el hijo de «Tyron» por cuerpo y medio.

Entre grandes aplausos fue entregado el trofeo en disputa, un magnífico «Aguila de Plata», por la representación de la Empresa patrocinadora a Fernando Gazapo, preparador del ganador, que fue

presentado en forma magnífica. Esto y los kilos que ha ido bajando el caballo en la escala del handicapper han sido la base de este bonito triunfo.

Carudel había triunfado en la carrera de potrillos, Premio Urdiñ-Oriya, con «Crimea», de la Cuadra Cruz del Sar. La victoria se produjo con enorme facilidad, llegando en segundo lugar «Ibis-co», lejos de la ganadora.

También dos victorias se apuntó en la tarde el jockey Majerus. La carrera de venta, Premio Lieux, la ganó con Flavia, de Emilio Motos, viniendo a batir apretadamente en los últimos metros a «Cherie Cherie», que condujo desde el principio de la última curva. La ganadora, puesta en pública subasta, fue retirada en 20.500 pesetas por su propietario. La otra victoria de Majerus se produjo en el handicap Goma, con «Nevisca», de la Cuadra Marmolada, viniendo en la recta de llegada a batir, con autoridad, a «Bambi» y «Mimosas», que ocuparon las colocaciones.

Como se esperaba, el Premio Llano de San Javier fue un paseo para el favorito, «Nenúfar» (González), del marqués de San Damián, ocupando la colocación, lejos del ganador, «Fulgor», que batía a «Baralbi» por una corta cabeza. Con «Nenúfar» y «Nevisca» conseguía un doble el preparador Emilio Ceca.

El cambio de propietario, preparador y jinete han sentado bien a «Kuss», que, con los colores de la Cuadra Chamber y la monta de Simón Figueroa, ha vencido en el Premio Héctor Licudi. Tras marcar el paso la doble representación de la Yeguada Militar, ha tomado «Kuss» la cabeza, al recordar la recta final, y ha mantenido tal posición al resistir el fuerte ataque de «Bizerta», que obtuvo la colocación a menos de un cuerpo del ganador.

La apuesta quintuple se pagará a 13.024 pesetas a cada uno de los veintitrés boletos acertados, mientras el dividendo de la triple-gemela asciende a 49.584 pesetas con sus tres combinaciones exactas.

El próximo domingo, en el hipódromo de Lasarte comienza la temporada de verano de carreras de caballos. Como en años anteriores, las apuestas múltiples podrán jugarse en Madrid en los sitios de costumbre, y las sencillas, dobles y gemelas en el local del Club Hipódromo. Por ello continuaremos facilitando nuestras orientaciones todos los días que se celebren carreras en el hipódromo donostiarra.

ARCHIBALD

La Mutualidad del Seguro Esdonde puedes encontrar incolar ha editado un folleto formación al día sobre todas las prestaciones a que tienes derecho, beneficios y trámites necesarios para conseguirlos.

Foy Emerson, vencedor en el Torneo de tenis de Birmingham

ARILLA Y SANTANA PERDIERON LA FINAL DE DOBLES

BIRMINGHAM.—En la final del Torneo Internacional de tenis, individual caballeros, el australiano Roy Emerson ha vencido al mejicano Rafael Osuna por 4-6, 6-3 y 7-5.

La lluvia interrumpió el último "set" cuando Osuna llevaba una ventaja de 4-1.

En la final individual damas, miss Renée Schuurman (Africa del Sur) venció a la señorita Ann Haydon-Jones (Gran Bretaña) por 8-6 y 6-4.

Dobles caballeros: R. Emerson (Australia) y R. Osuna (México) vencen a J. L. Arilla

y M. Santana (España) por 12-10 y 6-1.

Dobles damas: M. P. Jones (Gran Bretaña) y señorita E. Schuurman (Africa del Sur) vencen a las señoritas Catt y E. Starkie (Gran Bretaña) por 6-4, 4-6 y 6-1. (Alfil.)

EL CAMPEONATO DE BAASTAD

BAASTAD (Suecia).—El tenista sueco Jan Erik Lundqvist se ha adjudicado la final de individuales masculinos de los Campeonatos Internacionales de tenis de Baastad, al vencer al yugoslavo Boris Jovanovic, 6-4, 7-5 y 6-4.

Edda Buding, de Alemania occidental, se proclamó vencedora en la final de individuales femeninos, al vencer a Maria Teresa Riedl, de Italia, 6-1 y 7-5.

La final de dobles mixtos fue conseguida por la señorita Edda Buding y Dennis Ralston, de Estados Unidos, al vencer a la señorita Katarina Bartholdson y Thomas Hallberg, ambos de Suecia, 6-2 y 6-1. (Alfil.)

TRIUNFO DE STOLLE

DUSSELDORF.—El campeón australiano, Fred Stolle, se ha adjudicado la final de individuales masculinos del Torneo de la Lawn Tennis de Dusseldorf, al vencer al brasileño Edson Mandarino, 6-4, 6-4 y 6-1. (Alfil.)

TORNEO DE PROFESIONALES

S'AGARO.—Dentro de la ronda europea para profesionales, se disputaron en las pistas del Club de Tenis de S'Agaró, con mucha afluencia de público, los siguientes encuentros, que dieron estos resultados:

Ayala venció a Hoad por 8-6, 1-6 y 6-0.

Laver a Gimeno por 6-1, 3-6 y 6-1.

En partido de dobles a un solo set, Laver-Hoad vencieron a Ayala-Gimeno por 8-4. (Alfil.)

WATERPOLO

Alemania occidental ganó el Torneo de las Seis Naciones

VENCIO EN LA FINAL A HOLANDA POR 4-3

DUISBURG (Alemania occidental).—El equipo de Alemania occidental se ha adjudicado el torneo de las Seis Naciones de waterpolo al derrotar a Holanda en la final por 4-3.

Los representantes de España consiguieron su único punto del torneo al empatar en el encuentro último de los por ellos disputados, 5-5, con Bélgica.

En otros encuentros se dieron estos resultados:

Alemania vence a Bélgica por 6-3, (3-1, 1-0, 2-0 y 0-2).

Holanda vence a España por 5-0 (1-0, 2-0, 1-0 y 1-0).

Gran Bretaña vence a Francia por 4-2.

Clasificación final del torneo:

1. Alemania occidental, 9,1 puntos.

2. Holanda, 8-2.

3. Bélgica, 5-5.

4. Gran Bretaña, 5-3.

5. Francia, 2-8.

6. España, 1,9 puntos.

TRIUNFO DE TIMONER EN EL PARQUE DE LOS PRINCIPES

SE IMPUSO EN EL MACHT-OMNIUM CELEBRADO ANTES DE LA LLEGADA DEL "TOUR"

PARIS.—Durante la reunión ciclista celebrada en el Parque de los Principes, en espera de la llegada de los corredores del Tour de Francia, el corredor italiano Gardoni se ha adjudicado la prueba de velocidad, tras vencer por poca diferencia al campeón de Francia Gaignard y al campeón del mundo, Maspes.

En la prueba de persecución en cinco kilómetros triunfó el belga Traeyn, con un tiempo de seis minutos doce segundos, seguido por Bouvet, 6-15.

La prueba de semifondo vio la victoria del español Guillermo Timoner, que totalizó cuatro puntos, después de situarse en tercer puesto, en la primera manga y primero en la segunda.

La primera manga se corrió sobre una distancia de 30 kilómetros y la segunda sobre 50 kilómetros.

Clasificación:

1. Timoner, España, 4 puntos.
2. Proost, 5 puntos.
3. Verachter, 7 puntos.
4. Varnajo, 8 puntos.

GRAN PREMIO PINZALES

LIJON.—Se ha celebrado, con gran asistencia de público, el Gran Premio Ciclista Pinzales para corredores profesionales independientes, con un recorrido de 15 kilómetros. Tomaron la salida 21 corredores y la carrera fue muy competida. La clasificación ha sido la siguiente:

1. Carlos Echevarría, en 3 h., 27 minutos.
2. Antonio Barrutia, en el mismo tiempo.

3. Angel Piñera, id.
4. Julio Jiménez, id.
5. Juan Alvarez, 3-30.

A continuación el resto del pelotón encabezado por Roberto Morales, a 8 m., 10 s. del vencedor. El Premio de la Montaña fue ganado por Julio Jiménez.

CAMPEONATO NACIONAL DE PERSECUCION

PALMA DE MALLORCA.—Los corredores mallorquines Rigo y Carreras han quedado clasificados para disputar el próximo domingo la final del Campeonato de ciclismo de España en la modalidad de persecución profesional.

Las eliminatorias se han disputado en el velódromo de El Tirador con muy poca animación, ya que sólo se han presentado tres corredores: Rigo, Carreras y Mora. Efectuado el sorteo reglamentario, Rigo y Carreras han tenido que luchar entre sí. Rigo ha cubierto los cinco kilómetros en seis minutos, 51 segundos. Mora tendrá que disputar la eliminación que no ha podido terminar por averías. (Alfil.)

HIPICA

COMENZO EN PAMPLONA EL CONCURSO NACIONAL

PAMPLONA.—En el Club de Tenis de Pamplona ha dado comienzo el Concurso Hípico Nacional, corriéndose, en primer lugar, la prueba denominada Club de Tenis, para toda clase de caballos, sin handicap, altura mínima 1,10 y máxima 1,30 y anchura máxima 1,30 y número de obstáculos nueve. Velocidad, 300 metros por minuto; clasificación por el baremo «A», con cronómetro.

Se clasificó en primer lugar «Siheriano», montado por el capitán Rivero Merry, con cero puntos, 73-100. Segundo, «Cajú», por el capitán Prieto, cero puntos, 77-100. Tercero, «Vegetable», por el capitán Sureda, cero puntos, 80-100.

A continuación se corrió la prueba denominada Vasco-Navarra, para toda clase de caballos; de anchura mínima 1,20 metros y máxima 1,40 y anchura máxima 1,40. Número de obstáculos, nueve. Velocidad, 350 metros por minuto. Baremo «A», con cronómetro. Se clasificó primero «Caoba», montado por el capitán Sureda, cero puntos, 44 segundos. Segundo, «Gin», por el alférez Manero, cero puntos, 49 segundos. Tercero, «Kao», capitán Zarapieta, cero puntos, 55,2/5. (Mencheta.)

DOCUMENTAL

ATLETISMO

MOSCU.—Un equipo soviético ha establecido un nuevo record femenino en la prueba de los 4 por 200 metros relevos con un tiempo de 1 minuto, 35 segundos y 1/5.

El equipo estaba compuesto por Renata Latse, Valentina Maslovskaya, María Itkina y Galina Popova. Estas mismas atletas tomarán parte en la reunión de atletismo que enfrentará a la Unión Soviética y a los Estados Unidos la próxima semana.

En record anterior estaba en manos de un equipo de la Alemania oriental con un tiempo de 1 minuto y 36 segundos.

El récordman europeo de lanzamiento de martillo, el húngaro Gyula Zsivotzy, ha conseguido una marca de 69,06 metros, la mejor "performance" mundial de la presente temporada, en el curso de una reunión nacional de atletismo celebrada en Budapest.

El próximo encuentro de atletismo de las Seis Naciones—Francia, Alemania, Italia, Suiza, Bélgica y Holanda—en 1963 tendrá lugar en Berna, en el estadio Neufeld, el primer domingo de julio. En este mismo estadio se disputaron los Campeonatos de Europa del año 1954.

En el estadio de Balaidos se han celebrado diversas pruebas correspondientes a la primera ronda del Campeonato Nacional de Atletismo. Destaca la victoria de Carlos Pérez en los 5.000 metros, en que invirtió 15 minutos, 10 segundos y 8 décimas. Fue también sobresa-

liente la actuación del juvenil Fernando González con un tiempo de 59 segundos y 9 décimas en los 400 metros valla, igualando el record de Galicia.

AUTO

Michale Rader, de Bruselas (Alemania occidental), ha perecido en el curso de un accidente cuando tomaba parte en la carrera de automovilista de las 12 Horas Internacionales de Muerbrugring. Rader, de veintiocho años de edad, pereció al estrellarse su coche contra las defensas poco después de tomar la salida. El infortunado corredor alemán iba pilotando un "Jaguar". La prueba fue ganada por el corredor alemán Peter Maier al volante de un "Jaguar".

AVIACION

El día 3 de diciembre del presente año aterrizarán en el aeropuerto de Arrecife 80 avionetas de diferentes nacionalidades, especialmente francesas, italianas, holandesas y belgas, que realizarán un raid deportivo Francia-Canarias organizado por el Aero Club Perpignan.

BOXEO

"Sugar" Ramos ha vencido a Fafu King por puntos tras un combate de quince asaltos, conservando el título de campeón mundial de los pesos plumas. El combate se celebró en México.

MOTONAUTICA

El italiano Sergio Garniti se ha adjudicado el Campeonato mundial para embarcaciones fuera de borda, categoría 500 c. c., consiguiendo una puntuación de 1.200 puntos. Segundo, Luigi Delloro (Italia), 925 puntos; 3. Rune Rillno (Suecia), 800 puntos.

NATACION

El nadador escocés Bob McGregor, nuevo récordman del mundo de las 110 yardas nado libre—54 segundos, 4/10—, ha sido seleccionado para el equipo nacional de la Gran Bretaña que se enfrentará a Alemania oriental del día al 4 de agosto en Leipzig.

IMPORTANTE INDUSTRIA

de Artes Gráficas necesita tipografía, experto corrector pruebas para offset. Maquinaria de primera.

Escribir de puño y letra al Apartado de Correos número 1. MADRID

Reserva para los ya colocados (9.1)

NECESITAMOS TERRENO

en zona libre u ordenada, construcción de viviendas suburbanas; mínimo, dos hectáreas y media, en el área de Madrid suburbios.

Deberá tener acceso a instalaciones de electricidad, agua y cantarrillado y estar cerca medio de transporte público adecuado. Escribir: 1.114. ALAS, ALCALA,

ESTA A PUNTO DE SALIR EL EXTRAORDINARIO DE

7

FECHAS

SU PRECIO ES DE 10 PÉSETAS

ESTE ES NUESTRO ULTIMO ANUNCIO!

LIBROS A MENOS DE LA MITAD DE PRECIO!
LIQUIDAMOS 4 OBRAS MODERNAS Y REALISTAS!



TRAFICO DE MUJERES

La explicación descarnada de cómo aún hoy, en 1963, se comercia con el más repulsivo y denigrante cambalache.

Precio: 60 ptas.
¡SOLO POR 29 ptas.!



GUIA INTIMA del MATRIMONIO

Apasionante obra, que abarca y explica todos los problemas sexuales. Explicación gráfica del Método OGINO para la regulación de nacimientos.

Precio: 65 ptas.
¡SOLO POR 32 ptas.!



COMO MURIERON HITLER Y LOS SUYOS

El derrumbamiento nazi. Hitler y Eva Braun, ya casados, se suicidan; Goebbels mató a sus hijos. Sepa cómo murieron todos los dirigentes del nazismo!

Precio: 65 ptas.
¡SOLO POR 32 ptas.!



VIDA de CHESSMAN

... Y después de diez años de lograr aplazamientos, murió en la cámara de gas, por sus horribles atentados al Código y a la moral.

Precio: 50 ptas.
¡SOLO POR 24 ptas.!

TODOS LOS TOMOS ESTAN ENCUADERNADOS CON ORO O TIRAJE

Envíos a REEMBOLSO (pago al cartero contra entrega), cargando cinco pesetas por tomo.

Comprando los cuatro tomos, los enviamos ¡SOLO POR 115 PÉSETAS!, y además REGALAMOS TRES TOMOS, DE AVENTURAS (dos de de ellos tamaño grande, y cuyo precio es de 30 pesetas).

PEDIDOS URGENTES A

EDITORIAL ADEGA — Córcega, 376, BARCELONA - 9

COLISEVM

5ª SEMANA DE EXITO INIGUALABLE

UNA SELECCION Metro-Goldwyn Mayer

PRESENTADA POR BENGALA FILMS, S. A.

JUMBO

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL DIA!

DORIS DAY
STEPHEN BOYD
JIMMY DURANTE
MARTHA RAYE

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL DIA!

Director: CHARLES WALTERS

PANAVISION METROCOLOR

AUTORIZADA PARA TODOS LOS PUBLICOS.



Carlos Acuña, en Benidorm



los Acuña hará sonar, todo lo magistralmente que él sabe hacerlo, las mejores páginas del tango.

El tango argentino, con toda su tradición de popularidad, que no marcha la puesta en órbita de continuas novedades rítmicas, estará presente en Benidorm, haciendo sonar su romántica cadencia al lado de las canciones representativas de la creación musical ligera española 1963.

Carlos Acuña, heredero y continuador de la fama de los mejores intérpretes del tango, actuará en el «V Festival Español de la Canción» en calidad de atracción para el «Fin de Fiesta» del domingo día 21. En el gigantesco «Forum de la canción» en que se convierte la plaza de toros de Benidorm en las noches del Festival, Carlos Acuña hará sonar, todo lo magistralmente que él sabe hacerlo, las mejores páginas del tango.



V Festival Español de la Canción

Organizado por la Red de Emisoras del Movimiento, en colaboración con el Ayuntamiento de Benidorm

20-21-22 de julio
EN LA PLAZA DE TOROS DE BENIDORM

COMPITEN LAS CANCIONES

«A tu llegada», «Cómo te lo diría», «Cuándo y dónde», «Chavala twist», «Chiss... chiss...», «Dimelo tú», «Eres exigente», «La hora», «La Luna tiene dos caras», «Lejos», «Lluvia», «Marifea», «Morena del Sur», «Quédate», «Si no fuera por ti», «Sombra enamorada», «Sueñame», «Tus ojos son», «Viajando» y «Viejo reloj»

INTERPRETAN:

ALBERTO, ANGELES HORTELANO, FEDERICO JOVER, FINA GALICIA, FRANCESCA, MELI LAIZ, RAFAEL MENDOZA, ROSALIA y TONY VILAPLANA

ACOMPANA

La gran orquesta de la R. E. M., dirigida por el maestro ANTONIO MOYA

PRESENTA

ANGEL DE ANDRES

y

MIGUEL SANCHIZ, MARUJA CALLAVED, MARIA ANTONIA LOPEZ Y JUAN ANTONIO JERICO GAMIR

CON

TRES SENSACIONALES FIN DE FIESTA

SABADO 20

LUISA LINARES Y LOS GALINDOS, CASSEN, JOSE GUARDIOLA CON EL LATIN QUARTET

DOMINGO 21

CARLOS ACUÑA, CASSEN, PAQUITA RICO

LUNES 22

LOS PAYADORES, ANA MARIA PARRA, CASSEN, ROCIO DURCAL

NOTA IMPORTANTE: El Festival no será televisado.

MINISTERIO DEL AIRE

DIRECCION GENERAL DE AEROPUERTOS

JEFATURA DE OBRAS DE AEROPUERTOS

JUNTA ECONOMICA

Se convoca concurso público para la contratación de la obra del proyecto titulado «AEROPUERTO DE LAS PALMAS/GANDO.—CAMPO DE VUELOS.—CONSTRUCCION DE UNA ZONA DE ESTACIONAMIENTO (2.ª FASE)», por un importe total máximo de 2.676.090,00 pesetas, incluidos 9 por 100 de beneficio industrial y 2,5 por 100 de Administración.

La fianza provisional, a depositar en la forma que determina la ley 96/1960, de 22 de diciembre de 1960 («B. O. del Estado» núm. 307), asciende a la cantidad de 53.521,80 pesetas.

Los pliegos de condiciones técnicas, legales, modelo de proposición y demás documentos del proyecto se encuentran de manifiesto en la Secretaría de esta Junta Económica, en el Ministerio del Aire —Madrid—, y en la Jefatura del Servicio de Obras de la Zona Aérea de Canarias, en Las Palmas de Gran Canaria (Alejandro Hidalgo, núm. 24), todos los días laborables, a las horas de oficina.

El acto del concurso público tendrá lugar en la Jefatura de estas Obras, en el Ministerio del Aire —Madrid—, el día 21 de agosto del corriente año, a las 9,30 horas.

El importe de los anuncios será de cuenta del adjudicatario.

Madrid, 15 de julio de 1963.—El Secretario de la Junta Económica, César Calderón de Lomas.



Doris Day, hoy, sin duda, la más famosa estrella norteamericana, junto a Stephen Boyd, verdadera revelación del cine de Hollywood, forman la pareja estelar de «Jumbo», modernísima producción de la Metro, que en quinta semana de éxito colosal constituye la sensación del día en la pantalla del elegante Colisevm

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 1,50 PESETAS CADA PALABRA

AUTOMOVILES

ESCUELA España. Alfonso XII, 58. Teléfono 2276244.

ESCUELAS automovilistas. Rafael Alvarez. Plaza Santa Bárbara, 4; Marqués Urquijo, 40.

VENTAS

SERVICIO Renault. Paseo 10. Dauphine, Ondine, Gordini nuevos. Admitimos su coche usado. Consulte nuestra sección de crédito.

AUTO-ESCUELAS

PONS. Profesoras y profesores diplomados. General Pardiñas, 32. 2764206.

CALLAO. Escuela automovilista. Preciados, 23. Duque Sesto, 3. Teléfono 2224462.

CONSULTAS

CLINICA antivenérea.

Fuencarral, 6. Blenorragia, impotencia, fimosis. (9.256.)

BLÉNORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, análisis, operación fimosis. Duque Alba, 10. Clínica doctor Hernández. 2658446. (332.)

«CLINICA Fuencarral». Especializada enfermedades genitourinarias, impotencia. Últimos tratamientos. Fuencarral, 88. (8.893.)

GESTORIA

PONS. Avenida Jose Antonio, 30 bis. 2222980.

PONS. General Pardiñas, 32. 2764206.

PASAPORTES carnets. Rápidamente. Díaz-Arias. Montera, 26.

HIPOTECAS

REALIZAMOS hipotecas

rapidísimamente. Franco. Bravo Murillo, 4. 2248558.

HIPOTECAS. Rapidez, discreción. Gadea. Padilla, 61.

HIPOTECAS, 24 horas. Exclusivas Merino. Fuencarral, 23. Padilla, 58.

MUEBLES

CAMAS metálicas, colchones gomespuma, descanso perfecto. Fábrica. Bravo Murillo, 52. Luca Tena, 2.

TRANSPORTES POR CARRETERA

LINEAS REGULARES DESDE MADRID A ASTURIAS Y GALICIA

AVILES. — García Mares. 2650775.

GIJON. — García Mares. 2650775.

LA CORUNA. — García Mares. 2650775.

LEON

LEON. — García Mares. 2650775.

EXTREMADURA

CACERES. — Badajoz, provincias, Jabugo, Aracena, Repilado, Cumbres Mayores. 2334238 - 2333927-2697053.

VARIOS

INDUSTRIA frigorífica, fabricación hielo, almacenamiento, conservación congelados, capacidad doscientas toneladas, con aplicación hasta doble, en puerto Las Palmas Gran Canaria, interesa socio, invertir capital. Informes, escribir C. González Colón, 12. Las Palmas de Gran Canaria.

BO. CUM meteorológico

TIEMPO PROBABLE. — Continuará el aumento de la nubosidad en Galicia y Cantábrico, con chubascos en la primera de las regiones citadas, que más tarde se extenderán a la segunda, más debilitados. En la cuenca del Duero, aumento de la nubosidad, que por la tarde se extenderá al Centro y cabecera del Ebro. Chubascos aislados en sistemas orográficos del Norte y sistema central. Vientos moderados, en general, con ligero descenso de la temperatura a última hora.

Temperaturas extremas de España: Córdoba y Sevilla, con 38 grados, y Orense, con ocho grados.

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

Junta Central de Adquisiciones y Obras

Resolución de la Junta Central de Adquisiciones y Obras, por la que se convoca subasta para la adquisición de cables de baja tensión para las emisoras de gran potencia de SEVILLA y BARCELONA, por un importe de PESETAS 333.600,02

En la Secretaría de esta Junta podrán examinarse los pliegos de condiciones técnicas y legales, así como los modelos de proposición.

Los industriales a quienes interese pueden presentar ofertas ajustadas al modelo oficial, en sobre cerrado y lacrado, acompañado de otro en el que se contenga la documentación exigida por el pliego de condiciones, con indicación exterior de tal contenido o la de que tales documentos obran ya en la Junta por razón de anteriores concursos.

Las proposiciones y documentación se presentarán en el Registro General de este Ministerio antes de las 13 horas del día en que se cumplan veinte hábiles a partir del día siguiente de la publicación del anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», dirigidas al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta Central de Adquisiciones y Obras de este Ministerio.

Todos los gastos que origina esta subasta serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 11 de julio de 1963.

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

Junta Central de Adquisiciones y Obras

Resolución de la Junta Central de Adquisiciones y Obras, por la que se convoca concurso para la adquisición de mobiliario con destino al nuevo comedor de la Hostería del Estudiante, de Alcalá de Henares (Madrid).

En la Secretaría de esta Junta podrán examinarse los pliegos de condiciones técnicas y legales, así como los modelos de proposición.

Los industriales a quienes interese pueden presentar ofertas ajustadas al modelo oficial, en sobre cerrado y lacrado, acompañado de otro en el que se contenga la documentación exigida por el pliego de condiciones, con indicación exterior de tal contenido o la de que tales documentos obran ya en la Junta por razón de anteriores concursos.

Las proposiciones y documentación se presentarán en el Registro General de este Ministerio antes de las 13 horas del día en que se cumplan veinte hábiles a partir del día siguiente de la publicación del anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», dirigidas al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta Central de Adquisiciones y Obras de este Ministerio.

Todos los gastos que origina este concurso serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 12 de julio de 1963.

MUSICA

EL ACONTECIMIENTO MUSICAL DEL AÑO

Hoy, 10 noche, New York Pro-Música. Director: Noah Greenberg. Festivales de España en El Escorial.

TEATRO

ALCAZAR.—(Refrigerado. Temporada de Teatro Risueño.) 7,15 y 11: El cianuro... ¿solo o con leche? (de Juan José Alonso Millán), con Guillermo Marín, Mari-Carmen Prendes, Amparo Barró. Dirección: Cayetano Luca de Tena. (La mejor butaca, 30 pesetas.) Últimas representaciones. Viernes, reestreno de Una cigüeña bromista.

BELLAS ARTES.—(2324437.) Edificio Círculo Bellas Artes. Dirección: José Tamayo 7 y 11: Compañía titular Enrique Diosdado y Marisa de Leza en La barca sin pescador (de Alejandro Casanova), con Consuelo Company, Maribel Añezaga, Lolita Crespo y Angel Terrón. Dirección escénica: Enrique Diosdado. Más de 300 representaciones. Por finalización temporada, seis últimos días.

CALDERON.—(2391333.) 7, 11: Ethel Rojo presenta 2 piernas, 20 millones (con Gogo Robins, José Sazatornil «Saza», Pedro Osinaga, Tito Medrano).

CLUB.—Refrigerado. (Bajos Palacio de la Música.) 7, 11: Los derechos del hombre (de Alfonso Paso, por Carlos Larrañaga, Irene Gutiérrez Caba). ¡Divertidísimo! El mayor éxito de Alfonso Paso. ¡Lo dice el público! ¡Pregunte!

COMEDIA.—Cía. Asunción Sancho. 7, 11: Un 30 de febrero, de Alfonso Paso.

FESTIVALES DE ESPAÑA EN EL ESCORIAL.—Hoy, 10 noche: New York Pro-Música. Director: Noah Greenberg. Con un programa de música de Londres, Venecia e Irlanda.

FUENCARRAL.—7, 11: Licia Calderón, Venancio Moreno, Rossana, colaboración Eugenia Roca. ¡Tú... tranquilo! Butaca, 30 pesetas.

MARQUINA.—(Prim. 11. Teléfono 231467. Refrigerado por el más moderno sistema Carrier.) Hoy martes, 11 noche, estreno de El sueño de unos locos de verano. Cosa musical con risa, de José Luis Coll, Víctor Uve y Manuel Ruiz Castillo; música del maestro Moreno Buendía. Dirección: José Osuna

REINA VICTORIA.—7, 11: Ricardo Hurtado en Los ladrones somos gente honrada, de Jardiel Poncela. Dirección: Cecilio de Valcárcel. Butaca, 40 pesetas.

CIRCO

CIRCO PRICE HALL.—(Teléfono 2314607.) Hoy, 7 y 10,45: Cuarto mes triunfal de la fabulosa producción Las luces de Madrid, con Mary Santpere, Carmen Morell, Angel de Andrés, Javier Flea, Rafael Barry, Tony Jadell, Paco Beltrán, Mary Cruz Muñoz, Pepita Cachero, Lita Greg, Mila Hernán, Luisa Jiménez, Colden Sisters, Mr. Jherry and Caar, «Ballet» Moderno de Ana Lázaro con los primeros bailarines Conchita Ramírez y Angel Amar, Los Trovadores, La Tuna de Madrid y las 40 chicas de Price. ¡Un fastuoso espectáculo sensacional! Localidades con cinco días. Apto para todos los públicos.

CINE

ALBENIZ.—6,30 y 10: La conquista del Oeste (Technicolor). Cínerama apto todos los públicos. (Pases película: 6,40 y 10,10.)

ALGANTARA.—Maciste el Coloso y Regreso a las minas del rey Salomón.

ALEXANDRA.—El secreto de Montecristo.

AMAYA.—La obsesión.

APOLLO.—El duque negro y Sin apelación.

ARGEL.—Torpedos humanos y El circo.

ARGUELLES.—5,30: Cabalgando hacia la muerte.

ASTUR.—Los desarraigados y La casta Susana.

AVENIDA.—(Refrigerado, 2217511.) 7, 10,45: Vivir de ilusión (Robert Preston, Shirley Jones). Technicolor, technirama.

AZUL.—La guerra empieza en Cuba y Anatomía de un asesinato.

BAHIA.—Vacaciones en invierno y La guerra de Troya.

BARCELÓ.—7, 11: Cabalgando hacia la muerte.

BECERRA.—El duque negro y Sin apelación.

BECQUER.—El duque negro y Sin apelación.

BELLAS ARTES.—El mayor espectáculo del mundo.

BENAVENTE.—Libertad o muerte y Traición en Fort King.

BENLIURE.—7, 11: Las cuatro verdades. 2.ª semana. Antonio en las Cuevas de Nerja.

BILBAO.—El mayor espectáculo del mundo.

BULEVAR.—La obsesión.

CALIFORNIA.—El valle de las mil colinas y Los comancheros.

CALLAO.—(Refrigerado.) 7, 10,45: El día y la hora (Simone Signoret, Stuart Whitman).

CANDILEJAS.—Aprendiendo a morir y El secreto de Montecristo.

CAPITOL.—(Refrigerado.) 6,30 y 10,30: Mundo de noche (Technicolor). Technirama. (El maravilloso embudo de la noche del espectáculo en el mundo.)

CAPRI.—(2521069.) 5: Aventuras de Joselito en América y El secreto de Montecristo. (Tolerado.) Primer reestreno. Refrigerado.

CARLOS III.—El sol en el espejo.

CARRETAS.—(Refrigerado.) 10 mañana: Laurel y Hardy en el Oeste, Los últimos días de Pompeya. Tolerado.

CARTAGO.—(2577023.) 7, 10,45: El secreto de Montecristo.

COLISEVM.—7 y 10,45: Jumbo (Doris Day, Stephen Boyd). Panavision. Metrocolor.

CERVANTES.—Vuelve San Valentín y El rebelde orgulloso.

CONCEPCION.—Imperio de titanes y Cabalgando hacia la muerte.

CONSULADO.—El fantasma de la Opera.

COPACABANA.—Escuela de seductoras y Réquiem para una mujer.

CHAMBERI.—El duque negro y Sin apelación.

DOS DE MAYO.—5: Accidente 703, Camino de la jungla.

EMPERADOR.—Escrito sobre el viento y Río Bravo.

ESPRONCEDA.—El último verano y Conspiración para matar.

EUROPA.—Esplendor en la yerba y Camino de la jungla.

FANTASIO.—El péndulo de la muerte.

FELIPE II.—Echame la culpa y Ocho sentencias de muerte.

FLORIDA.—Los defraudadores y Los hermanos Marx en el Oeste.

GAYARRE.—Mi esposa Constanza.

GONG.—Cabalgando hacia la muerte.

GRANADA.—El duque negro y Sin apelación.

GRAN VIA.—7, 11: Comando de la muerte (Richard Attenborough).

IBIZA.—El alcalde, el guardia y la jirafa y Silla eléctrica para ocho hombres.

IDEAL.—5: Lulú (Marujita Díaz, José Suárez. Color). Pases: 5, 7, 9, 11.

IMPERIAL.—Continúa 10 mañana: 7 tarde: Complementos y El picaro y el buen Dios (Gert Fröbe, Carlos Böhm).

IMPERIAL.—7,30 y 11: Complementos y El picaro y el buen Dios (Gert Fröbe, Carlos Böhm).

IMPERIO.—Las chicas de la Cruz Roja y El bandido de Zhobe.

INFANTAS.—La obsesión.

IRIS.—La venganza de los Villalobos y Esplendor en la yerba.

JORGE JUAN.—La obsesión.

LIDO.—El mayor espectáculo del mundo.

LOPE DE VEGA.—7, 11: Una reina para el César (Pascale Petit). Technicolor.

LUCHANA.—(Refrigerado sistema Carrier.) 7, 11: Lulú (Marujita Díaz, José Suárez). Eastmancolor.

NARVAEZ.—Nacida para amar y Conspiración para matar.

NIZA.—Mi vida empieza en Malasia y El trapisondista.

ODEON.—El mayor espectáculo del mundo.

ORAA.—La furia de los bárbaros y El temible mister Cory.

PALACE.—Mi esposa Constanza.

PALACIO DE LA MUSICA.—Refrigerado. 7, 11: Los años jóvenes (Cliff Richard).

PALACIO DE LA PRENSA.—Yo confieso.

PALACIO DEL CINE.—El secreto de Montecristo.

PANORAMA.—Vacaciones de invierno y La guerra de Troya.

PAVON.—Las gemelas y El pirata negro.

PENALVER.—El pirata negro.

PAZ.—6,45, 10,15: West Side Story (Natalie Wood, Rita Moreno). Superpanavision S. E. Todd-ao. (Película: 7 y 10,30.)

PEZ.—El duque negro y Sin apelación.

PLEYEL.—El mundo cómico de Harold Lloyd y Dos cabalgan juntos.

POMPEYA.—Mi esposa Constanza.

POSTAS.—El duque negro y Sin apelación.

PRINCESA.—El mayor espectáculo del mundo.

PRINCIPE PIO.—Las gemelas y El pirata negro.

PROGRESO.—Río Grande.

PROYECCIONES.—7, 11: Mensajero del miedo (Frank Sinatra, Janet Leigh).

REAL CINEMA.—A sangre y fuego.

REX.—(2471237.) Continúa de 11 a 6. Numeradas, 7 tarde, 11 noche: Cuarto Festival Tom y Jerry. Tolerado.

RIALTO.—7, 11: La puerta del diablo (Robert Taylor). Tolerada.

RICHMOND.—El día y la hora.

ROSALES.—Mi esposa Constanza.

ROXY A.—El fantasma de la Opera.

ROXY B.—Yo confieso.

SAINZ DE BARANDA.—Las gemelas y El pirata negro.

SALAMANCA.—Tres de la Cruz Roja y Tempestad.

SAN CARLOS.—5: Vacaciones de invierno, La guerra de Troya. Ambas color. Cinemascope. Toleradas.

SAN DIEGO.—Cupido contrabandista y Piel amigo.

SAN MIGUEL.—7, 11: 13 Calle Oeste (Alan Ladd, Rod Steiger).

SAN REMO.—El sheriff de Doge City y El temible mister Cory.

SOL.—10 mañana: Luces de candelitas y Caravana hacia el Sur. Ambas color. Cinemascope.

TIVOLI.—(Nuevo local de estreno.) Continúa 5: La historia de San Michele (O. W. Fischer, Valentina Cortese, María Mahor). Color, cinemascope.

TORRE DE MADRID.—Clima artificial Carrier. (2471657.) 7, 11: A sangre y fuego (Jeanne Crain).

UNIVERSAL CINEMA.—Continúa 7: El secreto de Montecristo (Rory Calhoun). Technicolor. Tolerada.

URQUIJO.—El secreto de Montecristo.

VALLEHERMOSO.—El último verano y Conspiración para matar.

VELAZQUEZ.—Accidente 703 y Conspiración para matar.

VERGARA.—El mayor espectáculo del mundo.

VICTORIA.—Solteros de verano y Conspiración para matar.

VOY.—El zorro de los océanos y Héroe solitario.

VOZ.—(Alcalá, 184. 2458299.) Continúa desde las 6. Pases: 6, 7,40, 9,25 y 11,15: Mi esposa Constanza (Lilli Palmer, Peter Van Eyck).

VARIOS

ALCAZAR PARRILLA.—Atracciones.

PALMERAS.—Orquestas.

CANAIMA.—Atracciones.

CISNE NEGRO.—Atracciones.

CLUB AYALA.—Orquestas.

FLORIDA PARK.—Atracciones.

CLUB IMPERATOR.—(Fernández de los Ríos, 59. Teléfono 2442223. Argüelles.) Únicamente tardes. Ambiente de juventud. Aire acondicionado.

FRONTON RECOLETOS.—5,30: Durán-Garay; Ramondegui-Beltia. Ituarte II-Zarandona; Dúo-Oroz I. Aguirre-Ayerbe; Irigoyen-Azcárate II-Tolosa. 10,45 noche: Alberdi-Olásolo; Ibarreta-Urizar-Urigüen. Oroz III-Alsúa; Begón VII-Aguirrebengoa.

J'HAY.—Atracciones.

LA PISTA.—(Esquina Arturo Soria, 12.) Noche, orquestas y atracciones. Tardes, baile selecto, con consumiciones desde 15 pesetas.

LA RIVIERA.—Atracciones.

MICHELETA CLUB.—Atracciones.

MOLINO ROJO.—Atracciones.

NUOVA ROMANA.—Atracciones.

PAVILLON.—Atracciones.

TEYMA.—Tarde y noche, las mejores orquestas y atracciones.

YORK CLUB.—Atracciones.

RADIO

"LA VOZ DE MADRID"

MATINAL

8,30: «Buenos días a nuestros amigos».—9,02: «Aquí, Madrid, desde la avenida Donostia».—9,35: «Madrid, verano».—10,04: «La bola de papel».—11: «Camping-Club».—11,35: «Una anécdota, una canción».

MEDIODIA

12,05: «Temas españoles».—12,10: «Madrid, verano».—12,30: «El diablillo».—12,55: «Club de amigos de La Voz de Madrid».—13,16: «Sabelas».—13,46: «Madrid, verano».

SOBREMESA

14,30: Diario hablado de Radio Nacional de España. —14,47: «Que usted lo pase bien». —15,01: «Los dos caballeros». —15,16: «Noches de Madrid». —15,49: «Madrid, verano». —16,04: «Radio Taxi».

TARDE

17,01: «Madrid, verano». —17,31: «La Voz de Madrid se pone a sus órdenes». —18,05: «Madrid, verano». —18,31: «Club de amigos». —19,05: «Madrid, verano».

NOCHE

20,15: «La nueva ola musical». —20,30: «¿Qué carrera debo elegir?». —20,45: «Cuarenta días para olvidar». —21,10: «Martes deportivo de Educación y Descanso». —21,15: «Madrid, verano». —21,25: «Música y palabras». —21,40: «La voz de la fiesta». —21,45: «Madrid, verano». —22: Diario hablado de Radio Nacional de España. —22,20: «La anécdota diaria». —22,30: «El festival». —23: «Tribuna de éxitos». —23,30: «Madrid, verano». —0,30: «Buenas noches a nuestros amigos». —1: Sumario. Cierre de la emisión.

TVE

MARTES

SOBREMESA

2: Carta de ajuste. —2,15: Presentación. —2,17: Mundo insólito. —2,30: Panorama. —2,45: Plaza de España. —3: Telediarlo. —3,25: Cotizaciones de Bolsa. —3,30: Las aficiones. —3,45: El hombre y su música. —4: Final del programa de sobremesa.

NOCHE

8,02: No se quede sin saberlo. —8,30: Sospécha. —9,25: El tiempo. —9,30: Telediarlo. —9,45: Foro TV. —10: Teatro español en Francia. —10,30: Ajedrez fatal. —11,35: Telediarlo. —11,50: Estrellas en 625 líneas. —12: Versos a medianoche. Momento musical. Meditación. —12,15: Cierre.

MIERCOLES

SOBREMESA

2: Carta de ajuste. —2,15: Presentación. —2,17: Sólo para hombres. —2,30: Panorama. —2,45: Plaza de España. —3: Telediarlo. —3,25: La vida y el Derecho. —3,30: Cotizaciones de Bolsa. —3,35: La tortuga peregrina. —4: Final del programa de sobremesa.

NOCHE

8: Teatro de la familia. —8,30: Bonanza. —9,25: El tiempo. —9,30: Telediarlo. —9,45: Enviado especial. —10,15: Quién es quién. —10,30: Esta noche... zarzuela. —12: Hoy dirige. —12,15: Versos a medianoche. Momento musical. Meditación. —12,30: Cierre.



Arriba

SUPLEMENTO ESPECIAL

ESPAÑA MARINERA

En la festividad de hoy, Nuestra Señora del Carmen, dedicamos estas páginas a nuestra Marina Mercante, centinela del mar, modelo en su espíritu de servicio y orgullo de la España marinera. Este suplemento especial que abrimos con el espléndido contraluz nocturno se pondrá a la venta juntamente con el número extraordinario de hoy

uestros
d, des-
-9,35:
a bola
hub». -
a can-

-12,10:
El día
gos de
«Sa-
no».

Radio
«Que
«Los
ches de
erano».

-17,31:
e a sus
vera-
gos».

usical,
legir?»,
a olvi-
tivo de
-21,15:
Música
z de la
rano».-
io Na-
a aneo-
estival»,
-23,30:
Buenas
-1: Su-

Presen-
sólito.-
laza de
25: Co-
Las afi-
su mú-
ama de

berlo.-
empo.-
o TV.-
ncia. -
Teledia-
5 líneas.
e. Mo-
-12,15:

Presen-
ombres.
a z a de
25: La
otizacio-
luga pe-
ama da

a.-3,30:
o.-9,30:
lo espe-
uén. -
ela.-12:
a me-
al. Medi-



**Un completo servicio
post-venta !**

**200 TALLERES Y ESTACIONES DE SERVICIO
COMPLETO STOCK DE RECAMBIOS
UN AÑO DE GARANTIA . . .**

(Especificada en el carnet que se entrega con cada coche)



. . .son razones importantes

para preferir

Ayuntamiento de Madrid

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO





Excmo. Sr. D. Leopoldo Beado Endeiza,

Subsecretario de la Marina Mercante

Agradezco al diario ARRIBA el que, aunando el tradicional sentir marinero con una clara visión del futuro, haya decidido dedicar este número extraordinario, con ocasión de la festividad de nuestra Patrona, a la Marina mercante española, desconocido mundo, pilar fundamental, sin embargo, sobre el que descansa nuestra economía y, lo que es más importante, sobre el que ha de descansar nuestro futuro desarrollo.

España, país abierto a la mar por los cuatro puntos cardinales, con una extensión de costas sin igual entre los de análoga superficie, ignora al mar; ignora, como consecuencia, lo que todos los españoles deben a unos pocos—la familia marinera—. No es sólo mi agradecimiento por lo que de homenaje a nuestra gente de mar —navegantes, pescadores, armadores y navieros— implica el sacar a la luz su esfuerzo, que esto se liga con la tradición del silencioso, callado trabajo de la mar, sino por cuanto que significa proyección hacia adelante, divulgando el conocimiento de esta inmensa fuente de riqueza que, a través de los transportes y de la pesca, es para España el mar.

El conocimiento del mar, de las posibilidades que ofrece, parece pertenecer a unos pocos, alrededor de los que se eleva una muralla que, como sitiándolos, levantan los de fuera, con mezcla de santo temor y admiración. El esfuerzo realizado por nuestra flota se materializa en el "scooter" que rueda sin darle mayor importancia por la carretera; en el reactor que se admira poderoso romper el azul; en un trigo que complementa las insuficientes cosechas y unos piensos que alimentan una cabaña en crecimiento; en unos frutos de nuestra huerta que se esparcen y cotizan por el mundo; en unos minerales que entran y otros que salen; se materializa en más de un millón de toneladas de pesca capturada por un valor que se acerca a los 10.000 millones de pesetas.

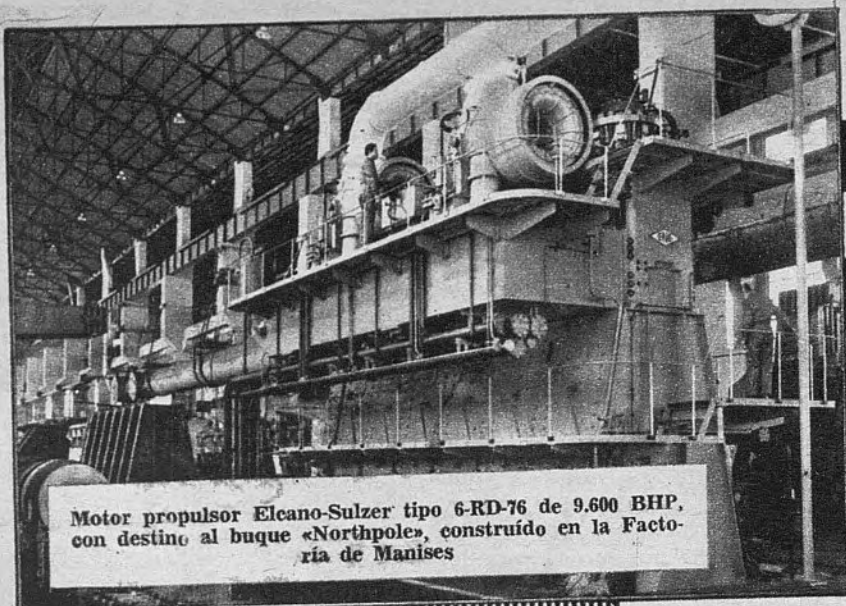
España, ceñida por el mar en sus cuatro costados, descansa y vive sobre él. Es un tesoro del que, por insuficiente conocimiento, no se saca el debido beneficio. Los armadores, los navieros, las tripulaciones de los buques mercantes y de pesca luchan en un frente internacional, contribuyendo en muy importante proporción a la economía nacional, recibiendo en cambio menguado calor y apoyo del capital, del exportador, del comerciante, a cuyos oídos llega tan sólo el mar que se encierra en las caracolas.

Nos hallamos ante un empeño de desarrollo; una de sus bases: el comercio de exportación, la activación de la producción y del consumo, el movimiento de las mercancías; el vehículo: los buques. Unos buques que exigen ser renovados porque en más de un 30 por 100 exceden de la edad que, como límite se admite para su explotación económica, a los que si es dado continuar compitiendo en aquel frente es debido al espíritu y abnegación y..., por qué no decirlo, al amor que a su profesión tienen los que los manejan, que si algo de romanticismo hay en el mar es, precisamente, este sentir de la gente que a ella está entregada.

La mar —sabido es de los que la conocen y saberlo deben los que no— une los países; subyuga al individuo y hace una familia de los que es predio común. Por encima de las fronteras, los hombres de mar sienten en común; dentro de las nuestras, el Sindicato de la Marina Mercante ha venido a dar forma y orientación, ajustado a nuestro molde político, a un desvelo social que arraigaba ya en cada Empresa naviera en particular, lo mismo que en el conjunto de ellas.

Nuestro excelente personal —excelencia con patente acreditada en el extranjero sobre las cubiertas y en las máquinas de los buques de otros pabellones, en las gradas y talleres de los astilleros de otros países—, capaz de sacar un rendimiento competitivo a las viejas unidades y que promete superar en la competencia con las quillas nuevas a las que es muy acreedor, en apretado haz que comprende desde el gerente al engrasador, se afana hoy en resolver problemas comunes, que interesan a todos y que al bien de todos han de contribuir.

La fórmula está ya acreditada, su esencia radica en su realización, en su puesta en práctica. El secreto es un solo: el que sea interpretada con el espíritu que movió a San Pablo: con caridad. Viendo en el prójimo a uno mismo. Esto es siempre más fácil en la gran familia española que la mar ciñe, y que cuenta para ello con el mejor y más hábil Capitán: nuestro Caudillo.



Motor propulsor Elcano-Sulzer tipo 6-RD-76 de 9.600 BHP, con destino al buque «Northpole», construido en la Factoría de Manises



Buque «Northpole», construido en Astilleros de Sevilla para Somerfin, S. A., de Ginebra



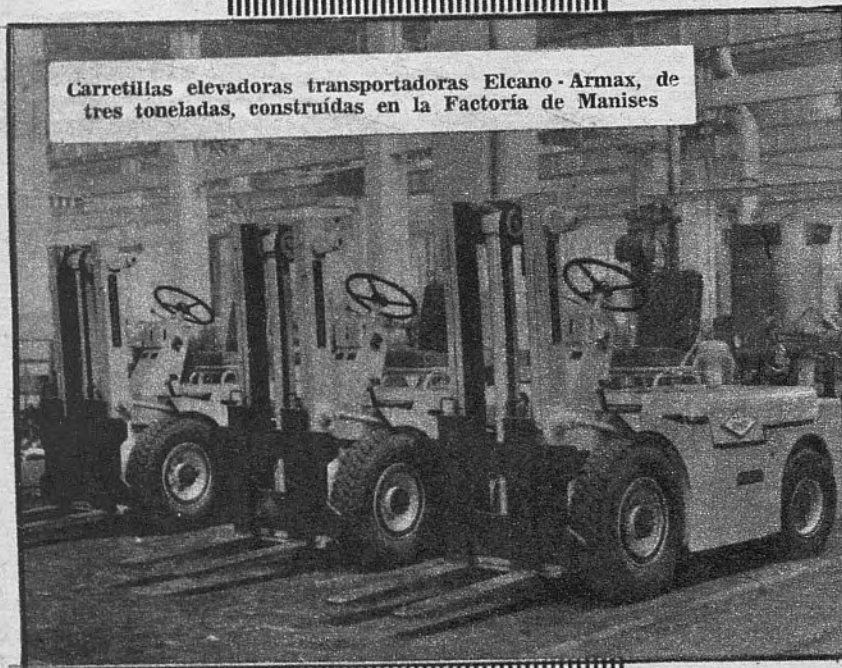
Remolcador «Lavalloja», de 1.700 BHP, construido en Astilleros de Sevilla para la Administración General de Puertos de Uruguay

ASTILLEROS DE SEVILLA

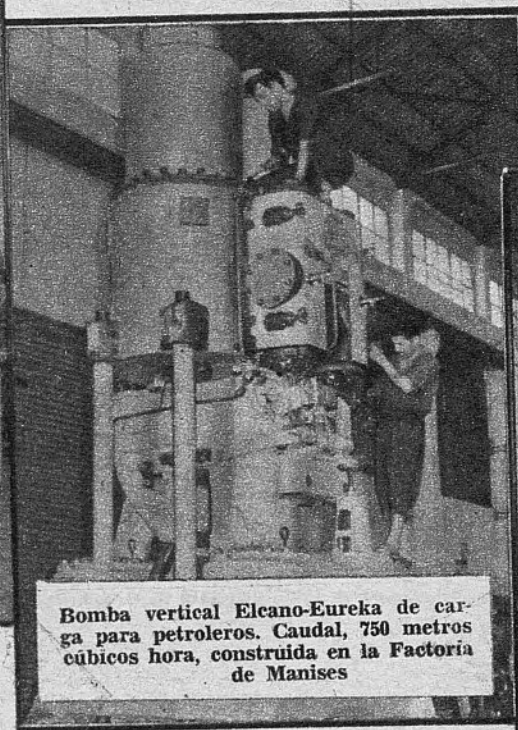
- 3 gradas cubiertas de 140 m. de eslora y 23 m. de manga.
- 1 grada sin cubrir de 200 m. de eslora y 25 m. de manga.
- 1 dique seco de 151 m. de eslora útil y 25 m. de manga.
- 1 dique flotante de 2.300 tons. de fuerza ascensional, 120 m. de eslora y 13,50 m. de manga.
- Varadero de 600 tons. de fuerza para buques de 1.000 tons. de peso muerto.
- Muelle de armamento de 900 m. de longitud.

FACTORIA DE MANISES

- Fabricación de motores diesel bajo licencias SULZER y GOTAVERKEN hasta 27.000 BHP.
- Auxiliares de cubierta (eléctricos y de vapor).
- Servomotores electro-hidráulicos.
- Gran forja con entrega rápida de hélices de propulsión.
- Bombas marinas SULZER.
- Carretillas elevadoras ELCANO-ARMAX.



Carretillas elevadoras transportadoras Elcano-Armax, de tres toneladas, construidas en la Factoría de Manises



Bomba vertical Elcano-Eureka de carga para petroleros. Caudal, 750 metros cúbicos hora, construida en la Factoría de Manises



Botadura del buque «Southpole» en Astilleros de Sevilla, para Somerfin, S. A., de Ginebra

Empresa Nacional Elcano

MIGUEL ANGEL, 9 • MADRID-10

APARTADO DE CORREOS 659 • MADRID
DIRECCION TELEGRAFICA: ELCANO-MADRID

TELEX: ELCANO - 7.708 - MADRID
TELEFONO 257 36 00 (10 líneas)

DEP. PROP. PROPIC

1.100.000 TONELADAS DE PESCA CAPTURADA EN EL AÑO 1962

Es necesaria la confección de una carta de yacimientos o bancos de marisco

Quando el día 20 de diciembre de 1961, el entonces Subsecretario de la Marina Mercante y hoy Ministro de Marina, almirante don Pedro Nieto Antón, sometió a la aprobación del Pleno de las Cortes la ley de Renovación y Protección de la Flota Pesquera, conjuntamente con otras dos que también afectaban a la pesca, todos los que de una manera o de otra estábamos laborando por el porvenir de la pesca española nos dimos perfecta cuenta de la iniciación de una nueva etapa de expansión y desarrollo de la industria, que habrá de culminar en que nuestro país se ponga a la altura que le corresponde dentro de la pesca mundial.

Nuestra flota pesquera había crecido a partir del fin de la Cruzada de Liberación de una forma un tanto caótica y circunstancial, sin sistema determinado ni miras hacia el futuro; dentro de su conjunto existían la flota bacaladera, que aunque diversa era y es bastante homogénea; flota de arrastre de altura, relativamente modernizada; flota de arrastre de gran altura, menos adecuada a las necesidades de la época, y flota pesquera de superficie, que carecía totalmente de homogeneidad.

No existía una legislación flexible y de orientación práctica que permitiera considerar sin incertidumbre ni vacilaciones el desarrollo de nuestra flota, por lo que la citada ley constituyó el ordenamiento más acabado y realista que se había dictado en esta decisiva materia, ya que su finalidad era, no solamente la construcción de nuevas unidades, sino la sustitución de las antieconómicas, para lo que se ofrecían mayores beneficios a los que desguazasen sus barcos anticuados, y todo ello por una clara política de ordenación tendiente a elevar nuestra productividad por tonelada hombre y tonelada barco, que era extraordinariamente baja en relación con los demás países pesqueros.

La pesca hasta 1961 pasó por momentos de crisis aguda, que el tesón de nuestros armadores y el esfuerzo de nuestros pescadores fue superando, y es por esto por lo que de las 408.000 toneladas capturadas en 1934 pasamos a las 571.000 de 1949, elevándose a 620.000 y permaneciendo estacionarias entre 1950-54 para ascender nuevamente, y ya sin interrupción, a 760.000 en 1955, 837.000 en 1958 y alcanzar el 1.100.000 del pasado año 1962.

En el verano de 1961, cuando entra en servicio el primer barco congelador español, el «Lemos», que fue el primer paso para una nueva época en la historia pesquera española, la de la congelación, que habría de impulsar la ley de Renovación facilitando créditos para unidades de este tipo de gran radio de acción que permiten desplazamientos a caladeros de Sudamérica y del África austral y congelar a bordo la pesca capturada.

A partir de 1962, la Subsecretaría de la Marina Mercante y la Dirección General de Pesca, a cuyo frente se encuentra nuestro camarada Ignacio del Cuvillo, continúa laborando sin descanso para la redacción y promulgación de nuevas disposiciones que vienen a formar un cuerpo de doctrina legislativa que si en los consejos de la experiencia puede ser susceptible de perfeccionamientos sucesivos, constituye una base firme de partida para la ordenación pesquera.

Fruto de esta labor han sido los Reglamentos para la Pesca de Arrastre y el de Artes de Cerco, amén de otras disposiciones de ordenación marisquera, etc., que van completando lo que durante tantos años fue una legislación dispersa y anticuada.

Culminada esta etapa, en los momentos actuales se elabora por completar lo que ha de ser la Reglamentación marisquera, que evite el que nuestros yacimientos naturales se pierdan por el abuso exhaustivo de los mismos, que hace que en el noroeste de España, de no ponerse freno a esta clase de explotación, en el transcurso de pocos años contempláramos todos la desaparición del marisco de sus rías y costas.

Se hace preciso la confección de una carta de yacimientos o bancos de marisco de mayor interés comercial, en la que se señalen al mismo tiempo valores cuantitativos que sirvan para establecer un plan racional de explotación, sin olvidar la educación del pescador que se dedica al marisqueo a través de cursillos de Capacitación, en el que se les haga ver que esa riqueza es susceptible de ser aumentada si se atiende al respeto de las vedas y de

más disposiciones que se hacen con el mayor afán para lograr el bienestar de esos hombres.

En toda esa copiosa labor, el Sindicato Nacional de la Pesca ha colaborado y es a colaborando de forma activa con la Administración, llevando a las materias legislativas y por legislar las experiencias y el saber de las gentes del mar, tanto de las potentes Empresas pesqueras como la de las Cofradías Sindicales de Pescadores.

Por su parte, también el Sindicato Nacional de la Pesca ha dado cima a partir de 1961 a dos importantes disposiciones, la Orden General de la Delegación por la que se estructuran las Cofradías Sindicales de Pescadores y sus Federaciones, y el Reglamento del Personal de dichos Organismos Sindicales, teniendo finalizado un proyecto de Normas para la explotación por las Cofradías y Cooperativas de Armadores de Altura de las Lonjas de Venta de Pescado, que será elevado en plazo breve a la Administración.

Superado por el sector pesquero el período de estabilización, se plantea en estos momentos a la pesca española el enfrentarse con el problema de la integración en el Mercado Común y el llevar a la práctica el Plan de Desarrollo sectorial, que hará que pueda ponerse a punto nuestra flota y la industria conservera, salazonera, de harinas de pescado y de frío industrial para la pesca, sin olvidar el aprovechamiento de los subproductos; todo ello, dada la tradición pesquera de nuestro país, no requeriría excesivo tiempo, aunque tampoco será cosa de un día.

Para ello se precisan créditos suficientes que permitan a nuestra industria mejorar su productividad, renovando su utillaje e importando la maquinaria moderna precisa, sin olvidar un detenido estudio de la producción horaria de cada fábrica para su debida clasificación en cuanto a rendimiento.

Asimismo son necesarios créditos para sustituir las redes de pesca de fibras duras y de algodón por fibras sintéticas de nylon, ya que las ventajas de su poco peso, su gran resistencia y secado automático hacen que su duración sea de tres a cinco veces mayor que las de las otras fibras.

Pero es de todo punto preciso que para este esbozo de programa de desarrollo la ayuda estatal se manifieste en el sentido de rebajas arancelarias que permitan importar la fibra sintética y el hilo de nylon a precios que ayuden a nuestros fabricantes de redes a servir a los armadores sus pedidos con rebajas sustanciales en su precio actual.

Otro problema muy importante en la actual coyuntura económica pesquera es el problema del comercio y transporte del pescado, ya que en la actualidad nuestros transportes son caros e insuficientes, sobre todo ahora que se ha iniciado la congelación y la venta de productos pesqueros congelados, por lo que si inicialmente no se puede disponer de autorremolques frigoríficos, por el elevado coste de los mismos, se debe dotar a los puertos exportadores de las necesarias unidades de «containers» frigoríficos, ya que éstos pueden ser utilizados indistintamente para el transporte por ferrocarril o en camión.

El mercado de los productos pesqueros en la actualidad está caracterizado por al-

gunas tendencias muy netamente acentuadas y que indefectiblemente han de ser las que marquen a nuestro país el camino a seguir.

Estas tendencias por lo que respecta a los países de la OECD son, entre otras, las siguientes:

- Disminución constante de la parte de producción comercializada bajo forma de pescados frescos enteros.
- Aumento constante de la producción en filetes.
- Aumento correlativo de la fabricación de subproductos del pescado obtenido, gracias a la utilización de los desperdicios del fileteado.
- Desenvolvimiento progresivo e intenso de la congelación del pescado y de la venta de los filetes congelados.
- Aumento no despreciable de la producción en conservas.

En cuanto al comercio exterior, las disminuciones de exportación han sido motivadas en parte por deficientes costeras, como, por ejemplo, la de la sardina en los últimos años, y por elevados precios de coste de la producción, debido a dificultades de abastecimiento de materias primas, cambios desfavorables, etc.

Superada esta etapa, si se sigue una política realista de desgravación de impuestos a la exportación, al igual que la tienen establecida Francia, Portugal, etc., así como la modernización de nuestra industria, estaremos en condiciones de competir ventajosamente en todos los mercados y muy en particular en el americano, especialmente exigente.

Dato significativo de nuestro comercio exterior es el de que desde hace dos años se exporta bacalao seco, y cada vez en mayor cantidad mariscos congelados de la zona Sur-Atlántica y mejillón del noroeste de España.

Resumiendo lo que antecede: es preciso de todo punto que a la vez que se ponga en práctica el Plan de Desarrollo Económico se preste una atención preferente a la revisión general de los gravámenes que soporta la flota pesquera; que continúe la política crediticia, dotándose de los medios dinerarios suficientes al Banco de Crédito para la Construcción, ya que consideramos insuficientes los actuales, dada la enorme demanda de estos créditos y el elevado coste de los barcos de gran tonelaje en los que está una gran parte del porvenir de nuestra industria pesquera.

Se necesita el abaratamiento de toda clase de pertrechos y suministros para la pesca en una política de rebajas arancelarias que permitan que la explotación de las unidades pesqueras y de la industria sean más económicas.

Es muy difícil fijar las perspectivas económicas de la industria pesquera en el futuro, ya que estas industrias son muy complejas y dependen de muchos factores imprevisibles, estimándose que con el Plan de Desarrollo Económico, nuestra industria pesquera puede ponerse en condiciones óptimas, no sólo en la fase de producción, sino más acentuadamente en la de transformación.

Como final hemos de apuntar la necesidad de la conservación y ampliación de nuestros puertos pesqueros.

Nuestro desarrollo social en la industria

pesquera en el período de tiempo comprendido entre el 1 de abril de 1939 y la fecha de promulgación de la ley de Renovación de la Flota Pesquera de 1961, no puede ser más satisfactorio y constituye, probablemente, el avance más notable registrado en este aspecto de nuestra Patria. Como dato previo, necesario para mejor sintetizar nuestras afirmaciones, debemos recordar que en la pesca marítima la remuneración del trabajo se efectúa de dos modos diferentes: uno, a salario y primas de producción, y el segundo, «a la parte» entre armadores y tripulantes. Pues bien; en este sector del trabajo nacional a la parte, y precisamente por alegarse en muchas ocasiones cierta similitud con el contrato de sociedad, el trabajador estaba casi absolutamente desamparado. Por eso, a lo largo de nuestro proceso histórico, las Cofradías de Pescadores han llenado un vacío tan importante en el aspecto social del trabajo en el mar. Mas como detallar este proceso nos llevaría muy lejos y nos falta espacio y tiempo, pasaremos a reseñar aquellas mejoras que el pescador ha obtenido desde el año 1939 a 1961, y que en resumen son las siguientes: Implantación del sistema de Seguros Sociales (vejez, invalidez, subsidio familiar y seguro de enfermedad). Aplicación del régimen de mutualismo laboral y mejora del sistema inicial del Seguro de Accidentes. Y en el campo estrictamente laboral, la aprobación de las Reglamentaciones de Trabajo, que han venido siendo modificadas y de un modo especial la de Pesca Marítima de 1961, cuya Reglamentación regula el contrato de embarco, jornada de trabajo, descansos y vacaciones, ceses y traslados, etc., materias que venían siendo regidas por normas consuetudinarias de ámbito local.

Se ha dignificado, pues, la función del pescador de un modo que no tiene comparación, a nuestro juicio, con ninguna otra actividad laboral. Y toda la preocupación del Sindicato Nacional ha sido siempre el equiparar a estos hombres, tan injustamente tratados, a los demás trabajadores de la Nación. El período de tiempo transcurrido desde el año 1961 a la actualidad, aun cuando en verdad es un plazo ciertamente breve, contiene, en cambio, trascendentes mejoras para el pescador a la parte. La primera de ellas es que dentro de muy pocos días se firmará seguramente la nueva Reglamentación de Trabajo en la Pesca de Cerco, en cuya Reglamentación se establece el Plus Familiar para los pescadores «a la parte», aspiración de dicho sector pesquero que viene reiteradamente solicitándose desde el año 1946.

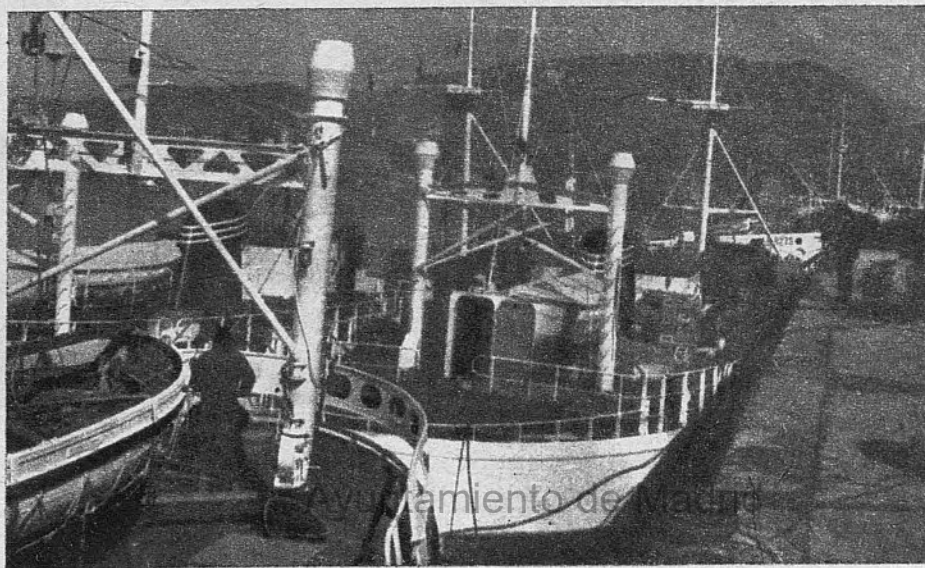
Se ha iniciado una política de salario garantizado mínimo que permita al trabajador subsistir con dignidad cualquiera que sea el resultado de la explotación pesquera. Se ha intensificado el campo de acción del mutualismo, igualando a los pescadores con los demás trabajadores españoles. Se han elevado los días de permisos y vacaciones, aumentando las pagas extraordinarias y, en una palabra, se ha hecho mucho para superar aquel viejo y paternal concepto del «pobre pescador» vergonzante y misérrimo, dejando en su lugar a un trabajador, con la consideración de especialista—la última conquista sobre la materia—bien remunerado e igualado al menos tanto en beneficios sociales como en salario con los demás trabajadores de la industria, llegándose incluso a ofrecer salarios verdaderamente importantes que pueden considerarse, en algunos casos, a nivel europeo.

Quando el actual ciclo de evolución social termine, y que ha desher pronto, afortunadamente, el pescador, que ya se hallará a un nivel igual o superior al de cualquier otro trabajador, deberá iniciar una nueva etapa en la que se abre todo un camino de halagador porvenir: la explotación colectiva o cooperativa de la pesca y la participación efectiva del productor en los beneficios y dirección de su industria. Confiamos en que esa nueva etapa pueda discurrir con la misma seguridad y con el éxito que han tenido las dos etapas precedentes.

El Sindicato Nacional de la Pesca seguirá laborando para que la Justicia Social en el sector pesquero sea una realidad y que el desarrollo económico de la industria pesquera alcance la meta que todos deseamos.

Madrid, 6 de julio de 1963.

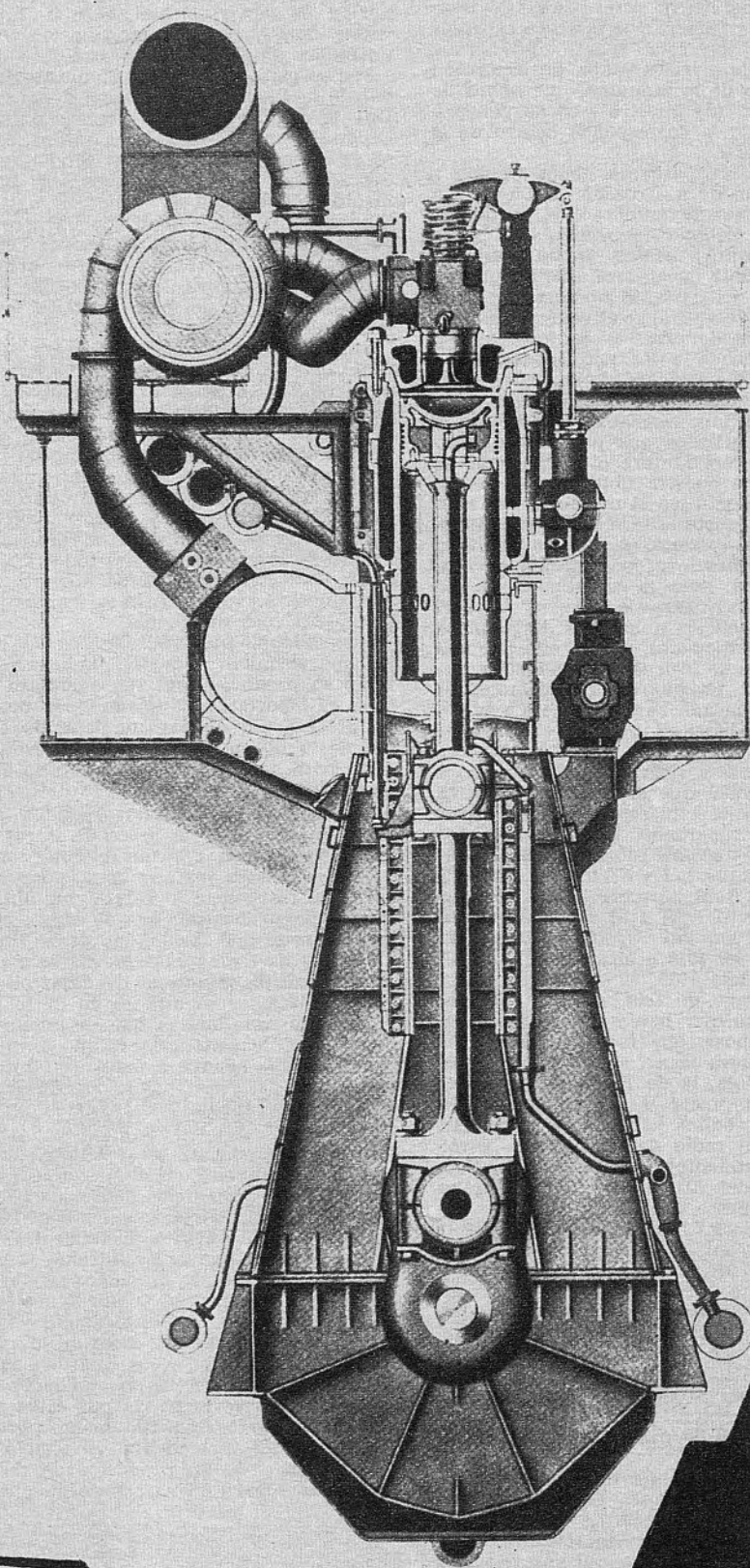
Agustín DE BARGENA Y REUS
Jefe Nacional del Sindicato de la Pesca



BW

MOTORES MARINOS DIESEL

LICENCIAS
BURMEISTER
& WAIN
SULZER



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES

BABCOCK & WILCOX, C.A.

SUCURSALES:

BILBAO - MADRID - BARCELONA - SEVILLA - GIJON - VALENCIA

BAJ
LOS

La felicitación
dedicar
Marina e
exponer
pudieran
versos tr
cos se al
El I C
Mercante
portantes
ro de el
cia del
conjunto
sociales
mapa pa
kilómetros
pais de
dienteme
además
y estimul
dad el v
go vivir.
ritmo ti
portancia
de una g
porte, tan
«piel de
Es cor
cio marít
como de
escrito d
absolutas
duda, a e
carse de
si sólo ac
la rentab
unos sal
ción de l
te se des
Por ell
portantes

LOS PROBLEMAS DE NUESTRA MARINA MERCANTE Y SUS SOLUCIONES

Por José Luis de AZCARRAGA

Presidente del Sindicato Nacional de la Marina Mercante

La feliz iniciativa del diario ARRIBA de dedicar un número extraordinario a la Marina española me da la oportunidad de exponer desde estas líneas unas ideas que pudieran servir de complemento a los diversos trabajos que sobre temas específicos se abordarán en este número.

El I Congreso Nacional de la Marina Mercante nos ofrece muchos y muy importantes temas de meditación. El primero de ellos, sin duda, el de la importancia del sector marítimo mercante en el conjunto de las actividades económicas y sociales españolas. Basta una ojeada al mapa para comprender que nuestros 3.200 kilómetros de costas hacen de España un país de vocación marinera, siempre ardientemente demostrada, y que hoy es además una auténtica necesidad mantener y estimular. Para España es una gran verdad el viejo lema: «Primero navegar, luego vivir.» Y, naturalmente, el sector marítimo tiene que tener en España la importancia subsiguiente a estar al servicio de una gran necesidad nacional: el transporte, tanto a lo largo de las costas de la «piel de toro» como con el extranjero.

Es corriente considerar a todo el negocio marítimo —Empresas y trabajadores— como de elevadísimo nivel económico. He escrito de intento *elevadísimo*. Las cifras absolutas que se manejan contribuyen, sin duda, a esta visión, que bien puede calificarse de desenfocada. Así sería, en efecto, si sólo actuamos con cifras absolutas. Pero la rentabilidad del negocio y el nivel de unos salarios han de examinarse en función de las circunstancias en que realmente se desenvuelven estas actividades.

Por ello, una de las ponencias más importantes del Congreso fue dedicada al es-

tudio de los problemas económicos. En ella se abordaba la necesidad de renovar y modernizar la flota mercante, para lo que se pide la aplicación de la ley de 12 de mayo de 1956 en todos sus extremos.

El precio del buque, factor importantísimo del coste del servicio, fue otro de los puntos sobre los que el Congreso se pronunció, y lo hizo pidiendo medidas fiscales que lo disminuyan o, en otro caso, libertad para la compra de buques en el extranjero.

La tendencia a la especialización y a canalizar las corrientes comerciales y de pasajeros mediante nuevas líneas regulares que cubran esta necesidad y la construcción de buques especializados que permitan aquélla fueron también conclusiones del Congreso. Y aparte de otras cuestiones, se solicitó una política fiscal estimulante para el desarrollo del negocio naviero, tanto en orden a impuestos como a la posibilidad de amortizar en coyunturas oportunas para salir al paso del proceso de descapitalización que se acusa en el sector naviero.

Este punto es de particular importancia, porque sus efectos se hacen notar a plazo más o menos largo, pero el hecho está ahí ya. La flota mercante española es vieja en un 70 por 100, la construcción naval es cara, no se puede comprar en el extranjero, los fletes siguen una curva de descenso lenta, pero segura —y esto no es sólo en nuestro caso español—; las técnicas se perfeccionan cada día, acelerando el «envejecimiento» técnico: aun en los buques relativamente modernos; no hay estímulo a la inversión en el sector. Y con estas premisas la conclusión es obvia: como sec-

tor económico se padece la descapitalización apuntada, que cada vez se agrava más, en un a modo de círculo de hierro.

De aquí que la «ayuda exterior» —que tal podría llamarse la ley de 1956—, no cesaría para romper este anillo, haya sido y sea fundamental y cada vez más urgente. Así lo pidió con abundantes razones y estudios el Congreso de la Marina Mercante.

No podía el Congreso dejar de plantearse los problemas sociales y humanos de la Marina mercante. También aquí han de puntualizarse las cosas. El navegante, oficial o marinero, no tiene sólo problemas que llamariamos salariales, esto es, de puro nivel económico. Su principal problema es el derivado de la forma de desempeñar su profesión. Por imperativo de ella ha de vivir lejos de la familia largas temporadas, en contacto con otras gentes, otras culturas, otras organizaciones. Una profesión apasionante, sentida ardientemente, que «imprime carácter», impone, sin embargo, aquella tremenda servidumbre. Y estos hombres que pasean la bandera de España por los mares del mundo deben ser siempre objeto de especial respeto y atención en cuanto contribuya a su bienestar y perfeccionamiento.

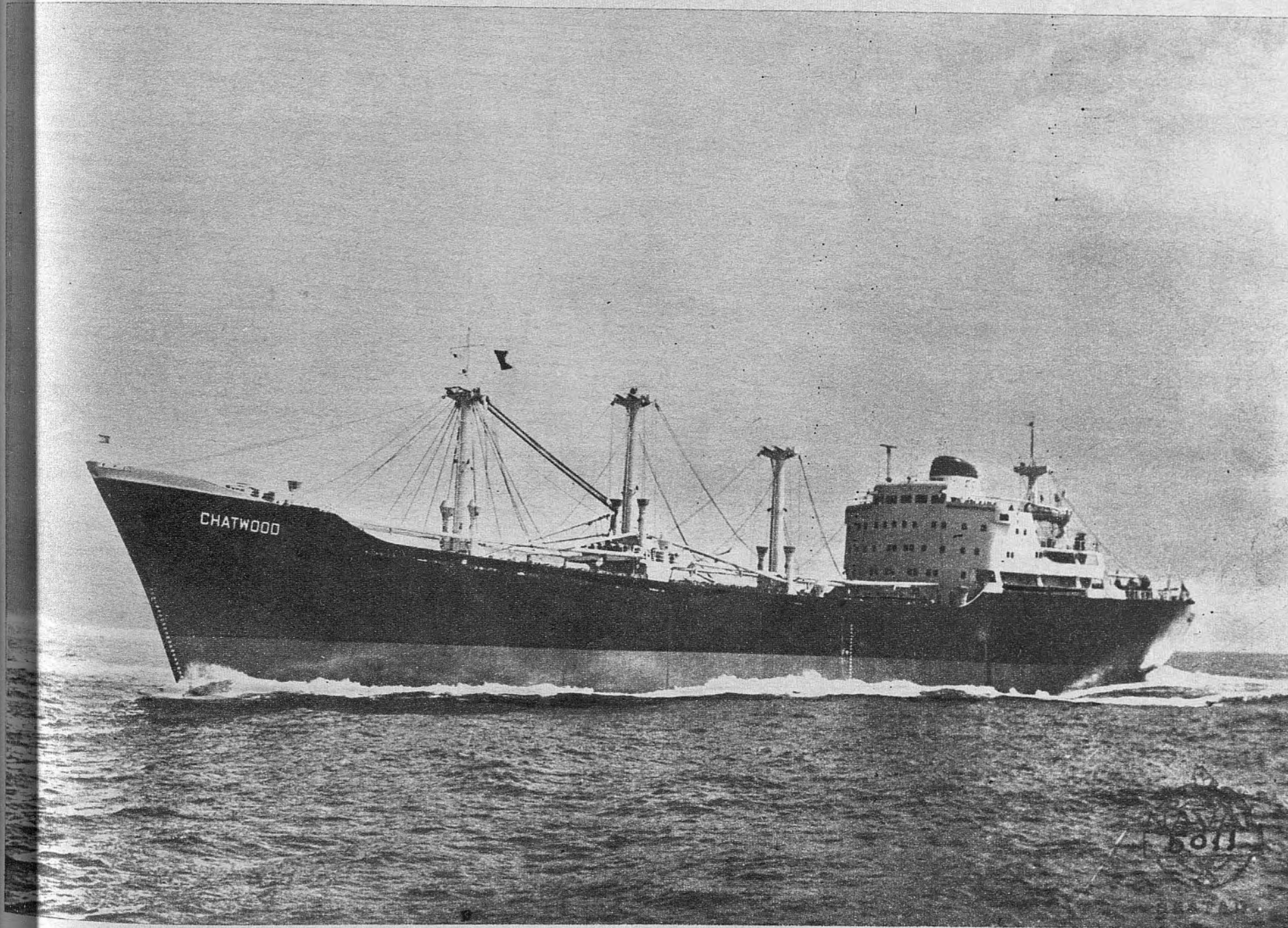
Por ello, el Congreso abordó en dos ponencias estos problemas sociales y la formación profesional. Ratificación de convenios, actuación sindical, salarios, seguridad social, inspección del trabajo, reglamentos interiores, son otros tantos extremos respecto a los que se adoptaron conclusiones muy constructivas que se desarrollarán progresivamente.

No debo terminar estas líneas sin refe-

rirme a otro tema actualísimo para la Marina mercante. Me refiero al puerto como lugar sustancial en que se desenvuelve el comercio marítimo. La cuestión es ésta: si el puerto es un instrumento técnico al servicio de una actividad mercantil —sin perjuicio de sus otros aspectos públicos, de defensa, etc., que también concurren en él—, parece lógico que los usuarios, comerciantes, navieros y consignatarios, tengan una parte importantísima, preferente, en la administración de puerto. Ello es perfectamente compatible con un claro deslinde de funciones mercantiles y técnicas, cada una de las cuales tiene un valor propio. Y debemos destacar que nuestra postura no desconoce, ni mucho menos, la necesidad de la coordinación de ambas funciones. Este tema, muy del día en España, exige un estudio meditado en sus nuevas orientaciones.

Una última consideración deducida del Congreso es la posibilidad de diálogo constructivo entre los distintos elementos representativos en el seno del Sindicato. Debe destacarse que era la primera ocasión en que Empresas, técnicos y trabajadores de la Marina mercante se ponían en presencia para discutir sus problemas comunes.

Como presidente del Congreso puedo afirmar que en aquellos días el Sindicato adelantó mucho trayecto en el camino de la labor integradora, eficaz y patriótica que se propone conseguir, y en la que esperamos que Dios nos ayude, bajo la mirada sonriente y siempre esperanzadora de su Madre, que es también la Madre de toda la «gente marinera», Nuestra Señora la Virgen del Carmen, y cuya festividad hoy celebramos.



Buque «Tramp», de 11.000/13.000 toneladas de peso muerto, construido en Bilbao para un armador británico

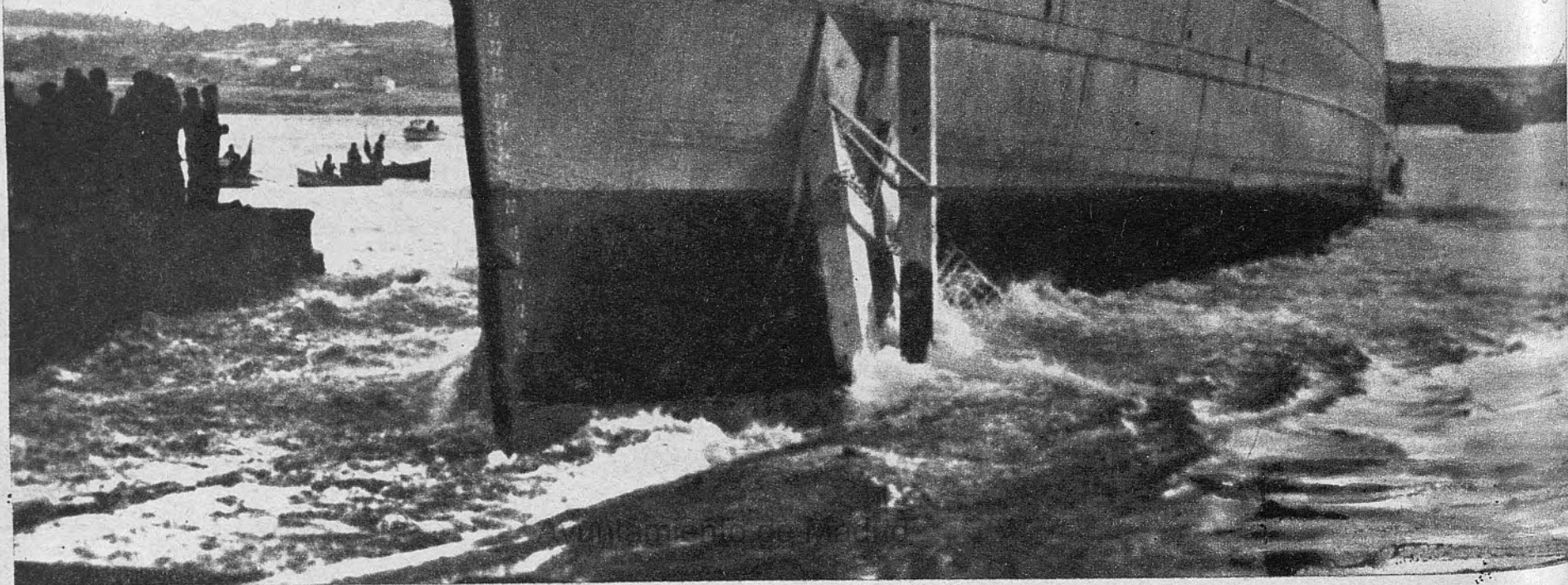
Ayuntamiento de Madrid

EMPRESA NACIONAL «BAZAN»

DE

CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES, S. A.

CASTELLANA, 65



MARINA MERCANTE

No, no estamos conformes. No nos gusta. Porque queremos a España y porque muy especialmente la queremos a través de su Marina, y porque la entendemos Patria marinera, país marítimo, como proa anclada donde el Mar de la Civilización de la antigüedad se junta con el Océano de la Civilización de hoy; por eso no estamos conformes, no nos gusta nuestra Marina mercante tal y como existe.

No estamos conformes, no nos gusta porque, teniendo fe en España, en sus destinos marinos, la vemos insuficiente, incapaz, demasiado ceñida en viejos moldes para afrontar la lucha no ya que se acerca, sino que se está desarrollando en el mundo entero entre las Marinas mercantes de todos los países para conquistar cada una el puesto que cree corresponderle, que ansía ocupar, al que se siente con derecho.

Nara se da hoy graciosamente. La historia, más que nunca, crea obligaciones más que da derechos; no se respetan mercados tradicionales si no se saben defender. Es la lucha, no ya por la vida, sino por un nivel mejor de vida, de la que se autoeliminan quienes no son capaces de comprenderlo.

Pero es el caso de que no es posible permanecer indiferente ante

una actitud más o menos retraída de los armadores o del capital, porque es el comercio exterior de España, son sus exportaciones, en las que se cifra su prosperidad, lo que se arriesga. El 97 por 100 del comercio exterior se hizo por vía marítima el pasado año; 200.000.000 de dólares supusieron los fletes en buques de bandera nacional, cantidad aproximadamente igual al balance positivo que arrojó la balanza de pagos en el mismo año. Si una flota moderna, si unos puertos acondicionados, con utillaje adecuado, hubieran permitido una más activa circulación de las unidades, a la par que habría descendido lo abonado por concepto de servicios, en divisas a los armadores extranjeros, habría paralelamente aumentado el balance positivo de nuestra balanza. No se trata de unas prospecciones de incierto resultado, sino de algo tangible que está ya en nuestras manos, pendiente nada más de que se a convenientemente explotado y dotado de los medios adecuados.

La marina mercante desarrolla sus actividades fuera de las fronteras, fuera de la jurisdicción nacional; la línea, el frente en el que compete no le permiten aguardar etapas; no es posible pacientemente sentarse, sí, con mesurada y contenida euforia en el corazón, esperando ver cómo sigue su curso de des-

arrollo y progreso bajo unos ciclos presupuestados, cortados por patrones que son propios para otras actividades cuyas características distan mucho de ser las especiales de una Marina mercante.

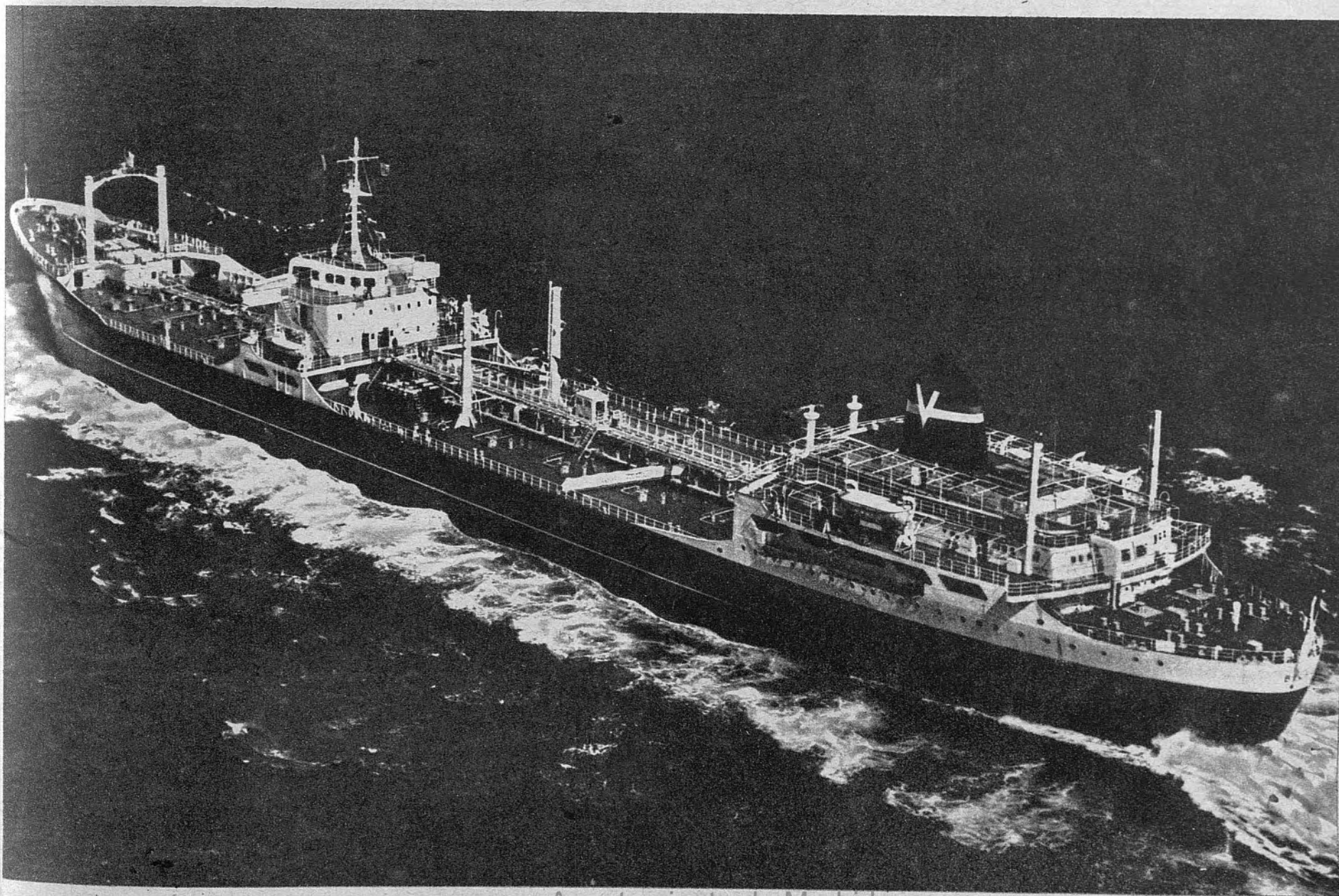
No importa que los esfuerzos de la Administración tiendan al logro de una flota competitiva en breve plazo, que amplíe para ello las anualidades del Crédito Naval, que se esfuerce en coordinar los factores varios que convergen en el sector, marcando unas etapas impuestas por el ineludible ritmo que exige la máquina estatal; es preciso que armadores y empresarios quemen etapas, que comprendan que no hay coyuntura sin riesgo; que, frente a un programa de expansión de mercados, hay que anticiparse estableciendo las líneas regulares por las que fluyan las mercancías que han de ser la riqueza y el bienestar, la prosperidad del país, a través de la de sus empresas; luego será tarde, cuando ya otras banderas conducidas por más agudo instinto se hayan establecido en tráfico, en conferencias que hagan valer caro el participar en lo que, arriesgándose, consiguieron.

Es preciso ir a la coordinación con empresas que, por su proyección, sean garantía de fletamentos a largo plazo; el suficiente para amortizar los buques. El tráfico "tramp" ha de ser productivo "hobby", remu-

nerador recurso, pero no razón de existencia; el rendimiento se ha de obtener participando no en los mercados marginales, sino en la corriente principal que fluye entre la fuente productora y el centro de consumo. El esfuerzo aislado, esos más de 200 armadores que figuran en nuestras listas como propietarios de un solo buque, merecedores del mayor respeto, admirables por su iniciativa, a propósito para otros tiempos—entendiendo por "otros tiempos" los que están a una distancia de muy pocos años, pero detrás del abismo de una nueva concepción del tráfico marítimo y de las transacciones mercantiles en general—, hoy son el "minifundio de la mar". La economía, de establecimiento y de explotación, de una naviera al día exige el valor y la habilidad del pequeño David, sí, pero siempre que se encuadre y discipline con otros hábiles y valientes de su misma talla.

No es fórmula que nos saquemos de la manga el Japón, país de tradición marinera, si los hay, a la que une la dura economía que exige su fuerte demografía: tiene en vía de realización un programa de reagrupación de navieras que puede servir de precedente, ya que no de modelo.

La Ley de Protección y Renovación de la Flota, de 12 de mayo de 1956, es, indudablemente, sólida pie-



Petrolero "Bilbao", de 33.000 toneladas de peso muerto, construido en El Ferrol del Caudillo para la flota petrolera española

MARINA MERCANTE

dra angular sobre la que edificar. Pero no es posible esperar que ella sola ampare todo el edificio; pese al inevitable retraso sufrido en su puesta en marcha, pese a la evidente necesidad de actualizarla para adecuar las consignaciones al vertiginoso ritmo de la economía, es por demás generosa, como acreditan los resultados. Ahora bien; el peligro existe de que, a fuerza de ser buena, llegue a constituir un freno por el afán de no dar un paso sin acogerse a ella. Por delante, ante nuestros ojos, se proyecta un vasto Plan de Desarrollo Económico que abre amplios horizontes al descansar fundamentalmente sobre la activación del comercio exterior, es decir, sobre esas mercancías que llevan y traen sobre sus lomos los barcos. ¿Qué más cabe esperar?

Ya sé que el utillaje de los puertos es negra nube que, con irrisorias planchas, ocasionando continuas congestiones, amenaza con hacer estériles todos los esfuerzos hechos en otros sentidos para conseguir fletes a la par competitivos y remuneradores; ya sé que la competencia de otros medios de transporte —por lo que al cabotaje nacional se refiere—, que los trámites interminables y los gravámenes fiscales...

Pero la batalla se libra no con lamentaciones, que, aun respondiendo a una causa cierta, si no ir acompañadas por la acción, suenan a le-

tanía de viejas, a salmodia de mendigo, sino habilitando los medios adecuados. Esperando sentados en el umbral de nuestra puerta veremos, si es posible, pasar el cadáver de nuestro enemigo; pero es triste consuelo, porque será tan sólo para que poco después vengan los cuervos a devorar el nuestro.

No es ésta nuestra filosofía; no es la que hoy sopla en España; no puede ser la de la Marina mercante, la de nuestros armadores. No es éste el toque de llamada del clarín, que ya hace mucho tiempo sonó —podemos hacerlo coincidir con la ley de 2 de junio de 1939—; es... una llamada más, cuya única virtud estriba en poner un poco más de énfasis en los propios protagonistas: los armadores.

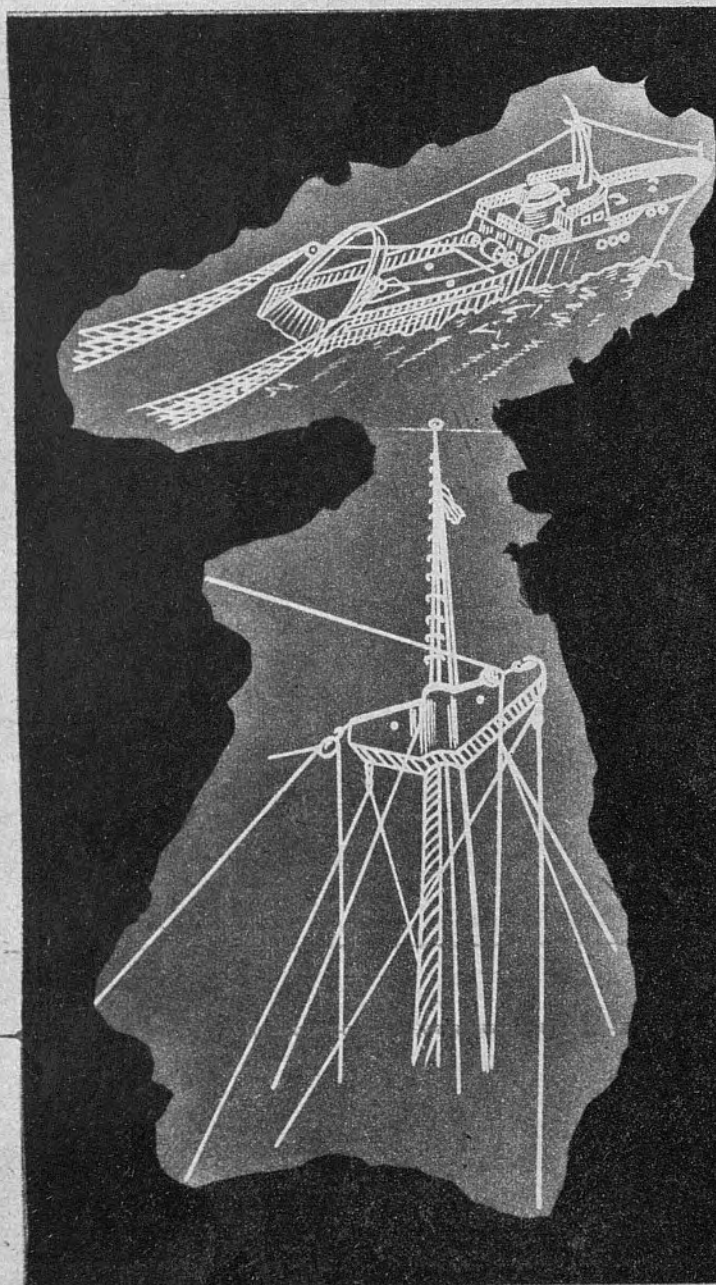
No nos descarguemos con los astilleros, que cumplen, que trabajan, que hacen demasiados barcos, quizá, para el extranjero, que debieran ser quillas que remarasen banderas españolas; ni con puertos ni...

Se aplique cada uno a lo suyo y no se duerma ni ande con regateos o infantilismos; que, llegado el momento, no quepan lamentaciones, y si solo sentirse orgullosos del bien logrado para todos los españoles, con el esfuerzo propio, a través de la Marina mercante que a España corresponde.

P. M. AVIAL



Mineralero de 21.000 toneladas de peso muerto; construido en Sevilla, es el mayor de carga seca que tiene en servicio la flota española



NUESTRO PROGRAMA DE FABRICACION cables de acero

CABLES CORRIENTES
CABLES ESPECIALES:
SEALE, WARRINGTON, "FILLER - WIRE"
CABLES ANTIGIRATORIOS
CABLES CERRADOS Y SEMICERRADOS
CABLES PLANOS
CABLES PREFORMADOS

CORDONES PARA SUSPENSION DE TENDIDOS
CORDONES PARA CORTAR PIEDRA
CORDONES PARA HORMIGON PRETENSADO

ESTROBOS Y ESLINGAS
TERMINALES PARA CABLES

CABLES MIXTOS

alambre de acero

ALAMBRE ESPECIAL PARA PRETENSADOS
ALAMBRE DE ALTA RESISTENCIA
ALAMBRE COBRIZO GALVANIZADO

granalla de alambre de acero

PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES DE:

TRANSPORTADORES AEREOS
MONOCABLE, BICABLE, TRICABLE
PUENTES COLGANTES
TRANSBORDADORES, BLONDINES.

**SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA
DE ALAMBRES, CABLES Y TRANSPORTES AEREOS, S. A.**

Madrid

APARTADO N.º 67 - BILBAO

TRASMEDITERRANEA

destaca las **7** noticias
más importantes de su
Balance Anual

SERVICIOS REGULARES:

Se han modificado itinerarios y horarios para mayor comodidad del público.

Viajes Especiales: en las vacaciones de Semana Santa y Verano.

BAJAS:

De los buques "A. LAZARO" y "ESCOLANO".

ALTAS:

De la nueva M/n. "VILLA DE BILBAO" a las líneas Península-Fernando Póo.

BOTADURAS:

De las M/n. "SANTA MARIA DEL PINO" y "SANTA MARIA DE LA CANDELARIA". Próximamente está prevista la del "CIUDAD DE PAMPLONA", buque de 7.000 toneladas.

REPARACIONES IMPORTANTES:

El "DOMINE", ha sido modernizado completamente.

ACCIDENTES:

El transbordador "CIUDAD DE TARIFA", que embarrancó cerca de Algeciras, por efecto de los fuertes temporales del Estrecho, fué salvado y de nuevo puesto a flote, por medios y equipos técnicos ESPAÑOLES.

NUEVAS CONSTRUCCIONES:

Se ha elevado a la consideración y aprobación del Gobierno, un meditado plan de renovación de la flota y NUEVAS CONSTRUCCIONES, con el fin de atender las necesidades urgentes que plantean los incrementos rápidos, de nuestro tráfico marítimo.

UN COMENTARIO MAS SOBRE LA PESCA

I

"¿Por qué no manda unas cuartillas sobre esto?", me espetó en medio de la conversación el astuto periodista. Y mordí incautamente el anzuelo creyendo que podría escupirlo.

No ocurrió así, y en trance de cumplir lo prometido me viene a la memoria la silueta de un personaje a quien tenía olvidado: mi raro amigo "El Guiña", pescador de edad indescifrable, voz ronca y profunda, pocas palabras, buen natural y mal encarado. Algo tiene en un ojo que le da aspecto de pirata antiguo, porque los de ahora no frecuentan la mar y tienen otra pinta.

"El Guiña" es palangrero y vive su vida, buena o mala, según se mire, sin tener nada que ver con nadie; pesca cuando quiere y como quiere, y no mucho, porque para él, cuando no está el agua "mu turbia" es porque está "mu clara". Los días que repica en gordo se embute en un terno negro, se cuelga el reloj que de joven compró en el moro y se mete en el cuerpo las copas que se tercián.

Una mañana de tantas pescaba conmigo a la liña, en las afueras de un pequeño puerto; él estaba a mi espalda en la banda contraria, y de buenas a primeras lo veo aparecer por la proa navegando limpiamente a ras del agua, tercamente agarrado a su cordel: le había mordido un pez gordo, que del tirón le sacó por la borda para hacerle perder el equilibrio. No era posible saber hasta dónde querría llegar aquel hombre de tan extraña manera, y me sobresalté, porque si se esfumaba en el horizonte o se sumergía, no iba a ser fácil gobernar en zona de corrientes el arcaico bote de remos

sin su dueño a bordo. Por fin optó por volverse, y mientras le ayudaba a remontar la regala se creyó obligado a explicarme por qué se le había ido aquel pez: "¡Que me dio mieu, don Mariano; solté porque el pescao empezó a tirarme 'p'abajo". Menos mal que el bicho tuvo esa ocurrencia.

También yo me temo que lo que pueda decir ahora tire "p'abajo". Porque me parece que ya se ha escrito lo bastante sobre pesca en lo que va de año, y bueno es que las cosas se aireen, pero en esto se han ofrecido ya soluciones para todo, las más de las veces con afirmaciones rotundas y tajantes...

San embargo, el asunto debe tener más "miga" de lo que parece, y uno, por su parte, cada día va creyendo menos en las afirmaciones de los hombres. Como, por fortuna, me cuento entre ellos, me fio menos que de ninguno de mi propio parecer, por lo que me limitaré a señalar los hechos, de por sí siempre elocuentes, y eso saldrá ganando el lector, que, con la natural cautela, sacará sus propias conclusiones.

Uno hay muy cierto, y es que de años a esta parte la pesca marítima, de simple ocupación de artesanía, está pasando a convertirse en industria de extracción de productos en gran escala y de aprovechamiento integral de éstos; tal proceso de transformación parece universal e irreversible y se produce aceleradamente. De otra parte, la rapidez lograda en los transportes terrestres, aéreos y marítimos, la fluidez de éstos y el empleo cada vez más general de los métodos de congelación "in situ" convierten a un producto tan singularmente perecedero como el pescado en prácticamente estable, sin pérdida de sus

primitivas cualidades. Esto hace que en el momento actual el valor de las extracciones que del mar pueda obtener determinado país esté a la postre íntimamente relacionado con el que alcancen las procedentes del mismo medio logradas por otros, a lo mejor muy alejados en el área geográfica. Lo que obliga a todos a mantener niveles similares en los costes de producción o, lo que es lo mismo, a usar parecidas técnicas y medios extractivos y a emplear mano de obra igualmente preparada.

En definitiva; que con el correr del tiempo, el vivir del pescador, dondequiera que habite, tiende a establecerse en determinado plano, mientras que la propia industria se ve forzada en cada nación a perder su tradicional aislamiento, acusando cada vez más su interdependencia con las constituidas en los demás países y el impacto que en ella produce la inevitable concatenación de hechos o sucesos distantes. ¿Quiere esto decir que están en trance de desaparecer los "Guiñas" que andan por el mundo? En parte, puede que sí, pero no del todo, afortunadamente. Mas lo que no cabe ya es valerse de medios artesanales para explotaciones pesqueras con pretensión industrial.

El comentarista, por su parte, tampoco puede ya mirar los problemas que afectan a la pesca marítima desde el punto de vista estrictamente local o regional; ni siquiera el nacional es ahora suficiente. Por fuerza ha de situarse a nivel internacional, si es que quiere ver la completa amplitud del panorama pespero antes de descender al detalle.

Lo que obliga quizás a salirse de la norma o costumbre establecida cuando se analiza la situación pesquera de comparar la captura actual

con la de años anteriores para deducir que ha crecido; también lo hicieron nuestros hijos y la propia demografía, y ello es tan natural, y en cierto modo inevitable, como andar hacia adelante. Pero, además, eso dice muy poco, pues pudiera ocurrir que siendo mayor el volumen de la producción, mayores fuesen también los, pero sí puede añorar la de sus plantee el ejercicio de la pesca marítima. Lo interesante es comprobar de vez en cuando si vamos a compás de los demás y si nos adelantamos a ellos o nos retrasamos, porque nadie añora la vida que llevarán sus abuelos pero sí puede añorar la de sus contemporáneos y vecinos si ésta es mejor que la suya.

II

Colocados en ese plano, hoy se capturan en el mundo unos 40 millones de toneladas de pescado anuales, de los que 30 se dedican a la alimentación humana. Nuestro país contribuye a ella con la treintava parte de esta cantidad, ocupando el séptimo lugar entre todas las naciones productoras y el segundo entre las de Europa, precedida por Noruega con unos cien mil individuos directamente ocupados, por lo que el pescador español viene a rendir unas diez toneladas por año, cifra doble de la que corresponde a la media mundial, aunque todavía es sólo la tercera parte de lo que pesca el inglés, el alemán o el danés.

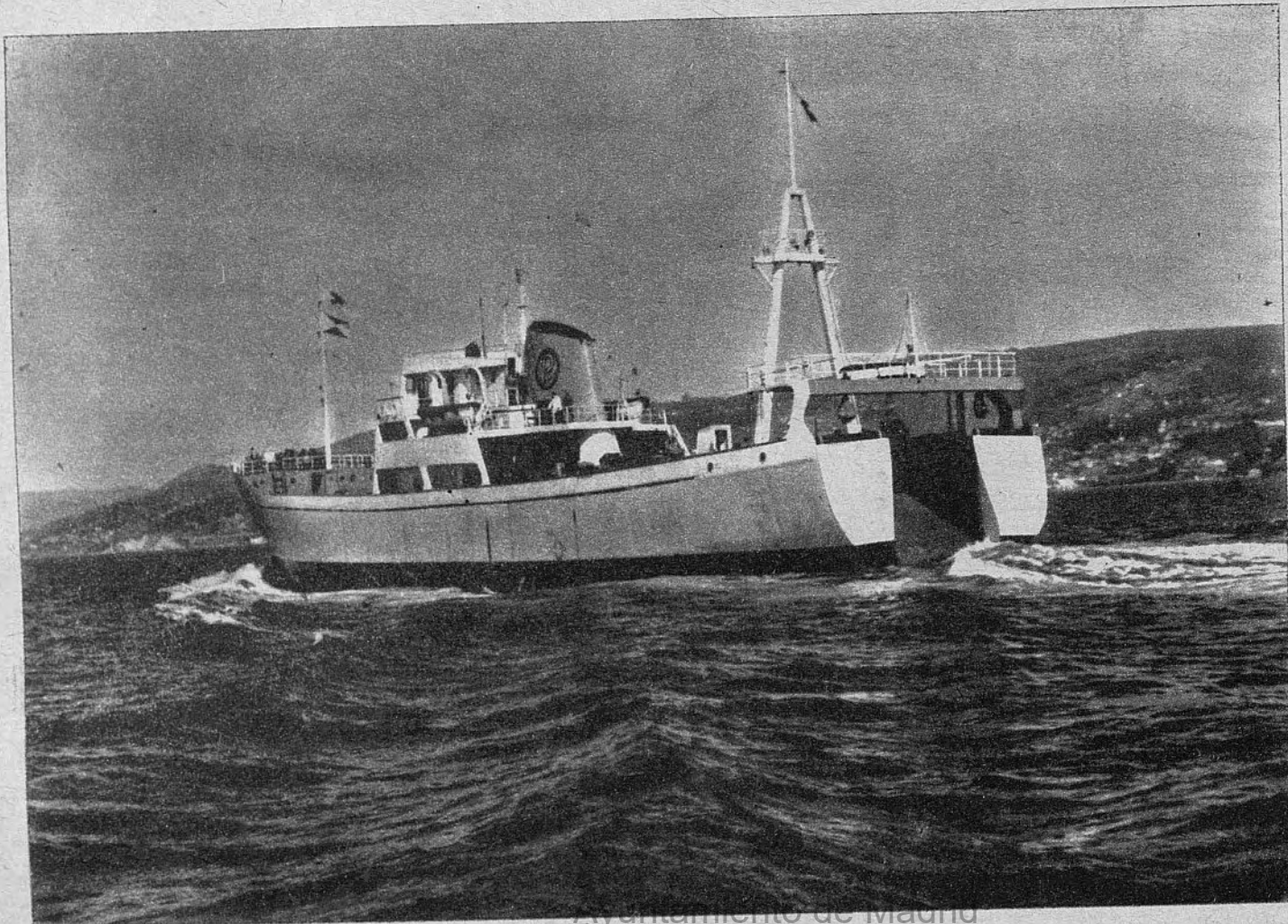
La captura mundial se obtiene entre las sondas de 0 y 500 metros, y a veces hasta los 1.000, sobre las plataformas en que se asientan tierras y continentes, en el talud que las rodea, o sobre los fondos que emergen principalmente allí donde hay fricción entre corrientes o masas de agua de distintas procedencias. En tales zonas y sondas, aprovechando las concentraciones que preceden al desove, es donde suelen llevarse a cabo las grandes pescas; a mayor profundidad, las capturas que hoy se logran sólo tienen interés científico, no comercial.

Y de hecho, el 90 por 100 de la cuantía total la viene aportando el hemisferio Norte, a pesar de que en el Sur los mares son más abundantes; pero esa proporción de nueve a uno es, precisamente, la que poco más o menos guardan entre sí las superficies de plataforma que corresponden a uno y otro casquete de la esfera terrestre.

Nuestra Nación está prácticamente centrada con respecto a los grandes caladeros tradicionales y a las más importantes zonas de pesca atlánticas, así como con relación a ciertos mercados europeos y africanos deficitarios de pescado, y esto unido a que disponemos de una mano de obra muy hecha a la vida de mar, a la que puede dotarse de adecuada preparación, nos coloca en principio en situación netamente favorable, pues la geografía no es mudable y el pescador nace, no se hace; en cambio, los medios y la forma de utilizarlos pueden siempre alterarse para lograr más elevada producción.

Pero también hay factores en contra que dificultan el posible despegue, que igualmente debe ser señalado.

Será sumamente difícil para una industria más desarrollada soportar el peso del aparato comercial que



Tracoler congelador de arrastre por popa, 1.600 toneladas de registro bruto y 1.000 toneladas de carga de pescado congelado

Gran altura
(> 500 Tns.)

19 Bs. 22.000 Tns.	21 Bs. 26.000 Tns.
-----------------------	-----------------------

TOTALES
40 buques con
48.000 Tns.

Altura
(> 150 a 500)

364 buques 83.000 Tns.	242 buques 47.000 Tns.
---------------------------	---------------------------

606 buques con
130.000 Tns.

Costera
(> 20 a 150)

1.081 buques 63.000 Tns.	2.406 buques 130.000 Tns.
-----------------------------	------------------------------

3.487 buques con
193.000 Tns.

TOTALES

1.464 buques 168.000 Tns.	2.669 buques 203.000 Tns.
------------------------------	------------------------------

4.133 buques con
371.000 Tns.

hoy gravita sobre la pesca española. Quizás esto se deba a que todavía ninguna de nuestras Empresas abarca plenamente la totalidad del ciclo de producción; pero, de todos modos, habrá que habilitar nuevos canales que permitan una circulación más fluida, regular y económica que la actual, pues de poco sirve dejar en puerto un producto logrado a aceptable coste si luego su precio se multiplica cuando llega al consumidor; su calidad, igualmente variable por lo común, tampoco está a la altura de la actual exigencia europea. Finalmente, el atraso cultural, que todavía atenaza a algunos sectores de la producción, impide propagar y que sean aceptados de buen grado los métodos razonables para el mejor aprovechamiento de los recursos que ofrecen las aguas próximas e interiores; la promoción de Cooperativas y cursos de divulgación quizás contribuyan a allanar estas dificultades.

Poco más o menos, la composición y estructura de la flota pesquera española en el momento presente es la que se indica en el gráfico. Invitamos al lector a que considere la magnitud relativa de las tres columnas volcadas que, respectivamente, representan el tonelaje dedicado a la pesca de gran altura, altura y costera. En cada uno la parte enmarcada en trazo grueso corresponde a buques construidos después de 1950 y la enmarcada en trazo fino a construidos hasta ese año; a ello habrá que agregar cerca de una decena de millar de toneladas de pequeñas embarcaciones con menos de veinte de porte unitario. En total, y aproximadamente, unas 380.000 toneladas de registro bruto, según datos oficiales. La parte rayada en grueso habrá de servir de apoyo y armazón a la flota que se estructure en el inmediato futuro.

También sugerimos que se contemple la adjunta fotografía, que se refiere a un pesquero de nuestra bandera, cuya efectiva producción rebasará las 50 toneladas por tripulante y año, cifra que sobrepasa en más de cinco veces la media española actual. Y existen proyectos en que esa cantidad aún se dobla, llegando a las 100 toneladas de producto por tripulante y año. (Estos buques se integrarán en la primera de las columnas representadas y, por el contrario, en la última se integra, con otras unidades mejores, aquello que por analogía pudiera quizá llamarse "el chabolismo pesquero".)

Y en consonancia con ello, por ahí, de fronteras para afuera, andan diciendo los economistas que el índice que mejor permite apreciar el grado de desarrollo de un país en el aspecto pesquero es, precisamente,

la cuantía con que interviene el aporte suministrado por la gran pesca con relación al total de productos extraídos. Entonces, y en cierto modo, lo que conviene en definitiva es que las tres columnas representadas vengan a quedar en disposición contraria a la del dibujo; es decir, que vayan de más a menos y no de menos a más, lo que no significa que dejen de aprovecharse hasta el máximo posible los recursos que ofrecen las aguas inmediatas.

La ayuda estatal ha previsto fondos para que en un plazo prudencial puedan construirse con ella unas 200.000 toneladas de pesqueros, que sustituyan al material viejo e incrementen la cuantía de la flota. Estas construcciones habrán de orientarse de forma que, en dicho plazo, aquella quede estructurada de manera más acorde con la exigencia del momento, pues si al cabo de ese tiempo la disposición del gráfico fuese la misma de ahora, aumentada, no se habría logrado más que aumentar la magnitud de los actuales problemas; sustituir ciertos elementos viejos de la columna de abajo por otros de características similares vendría a ser como reemplazar las chabolas viejas por chabolas nuevas. Habrá que permitirlos por barcos mejores, a integrar a ser posible en las dos primeras columnas.

Y esto acarrea problemas tales como el de la ocupación en industrias complementarias de la mano de obra posiblemente sobrante y la inevitable agrupación de determinada clase de armadores para poder atender a un negocio de mayores exigencias que el que hasta ahora rigieran.

Ese trueque de elementos y ese flujo de personas de una clase de pesca hacia las otras ha de atemperarse también a las posibilidades de construcción de los astilleros, a la capacidad de los puertos nacionales y de su utillaje, a las disponibilidades de plantas en frío en tierra, a la fluidez de los transportes interiores, al incremento de las exportaciones, al ritmo de crecimiento de la demanda del país para absorber los nuevos productos que en parte, y esto es importante, irán en detrimento de los que ahora se consumen, etc., etc., so pena de producir una crisis o colapso en cualquiera de los sectores afectados. Esperemos que eso no ocurra y que, vencidas las dificultades, pronto podamos pescar más y, sobre todo, mejor.

Y... que esto se traduzca en un mejor vivir de los pescadores, un mejor comer de los españoles y una mayor tranquilidad de las amas de casa.

Mariano LOBO ANDRADA

A. PAQUET (Suc.)

DECLARADA POR EL ESTADO EMPRESA EJEMPLAR
EN 1962

Armador, Consignatario, Fletamentos.

Agencia de Aduanas.

Tránsitos.

Carbones.

Seguros.

Aceites y productos SHELL.

Carga de y para todos los puertos del mundo.

Pasajes.

Servicio de Comercio Exterior.

Cía. Trasmediterránea.

Aucona.

Cofruna.

Euromar.

Marasia.

Unión Naval de Levante.

Cía. Naviera Vascongada.

Cie. Gale. Transatlantique.

Chargeurs Reunis.

Messageries Maritimes.

WORMS.

S. E. A. S.

Cie. Gale. d'Armements Maritimes.

Nouvelle Cie. Havraise de Navigation.

Union Industrielle Maritime, Paris.

Fresco Line, de Suecia.

D. B. Deniz NAKLIYATI, T. A. S., de Turquía.

HELLENIC LINES LTD., de Grecia.

Bloomfield Steamship Company, de EE. UU.

STATES MARINE-ISHTMIAN LINES, de EE. UU.

TRANSPORTES MODERNOS, S. A., de Barcelona.—

Transportes pesados por carretera.

Agencia General en Asturias de AIR FRANCE.

Gijón, Muelle, 2. — Apartado 90. — Teléfono 50400.—
Telex 0272

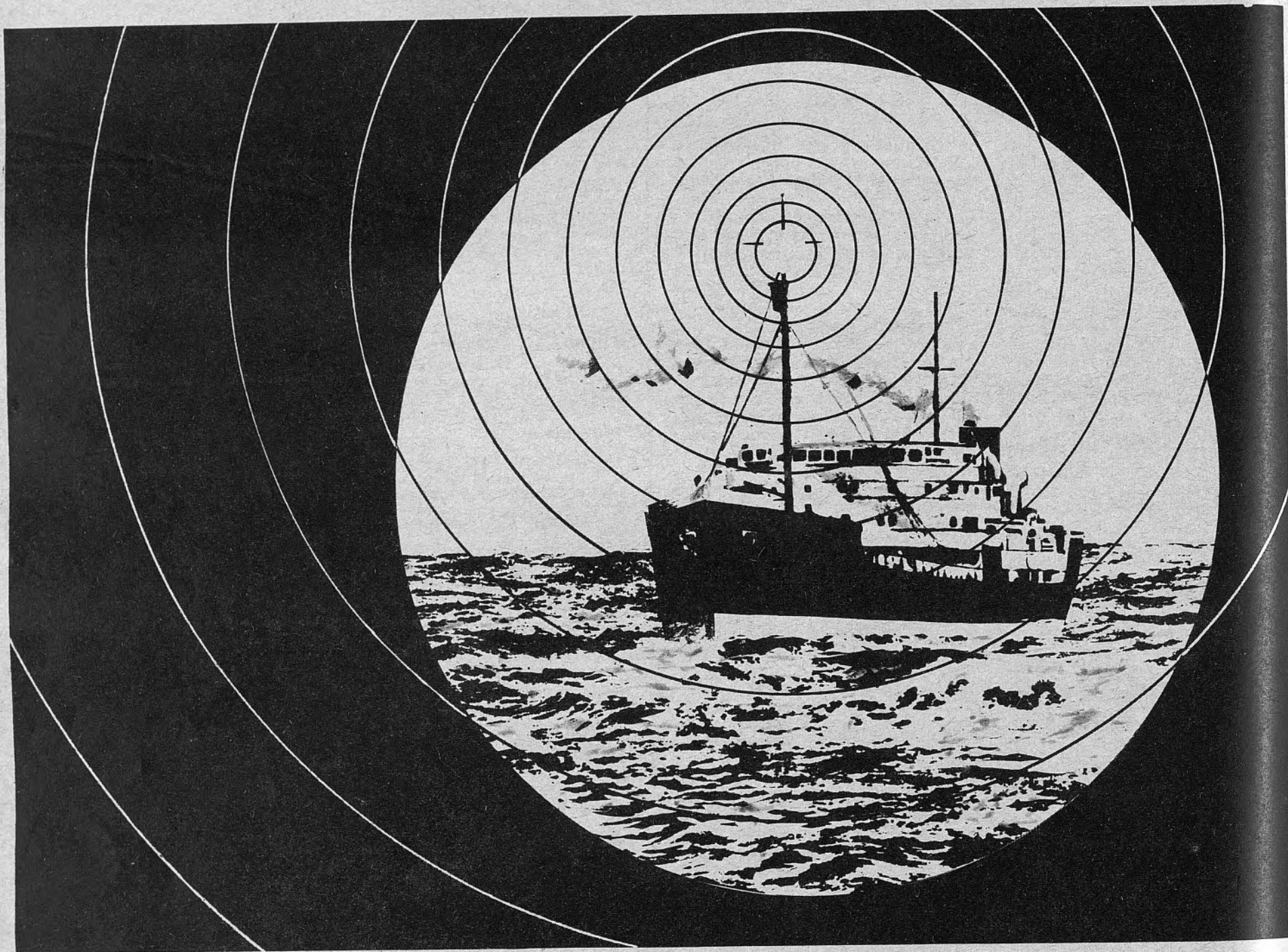
Delegación en Aviles: Generalísimo Franco, 11.—
Teléfonos 62893 y 61922. — Apartado 149.

Telegramas: PAQUET.

Agencia de Aduanas en Ribadesella.

Delegación en San Vicente de la Barquera.

LOS HOMBRES DEL MAR CONFÍAN EN CRAME



aurman

**SUMINISTRA EL MAS MODERNO MATERIAL ELECTRONICO
PARA BUQUES TANTO MERCANTES COMO PESQUEROS:**

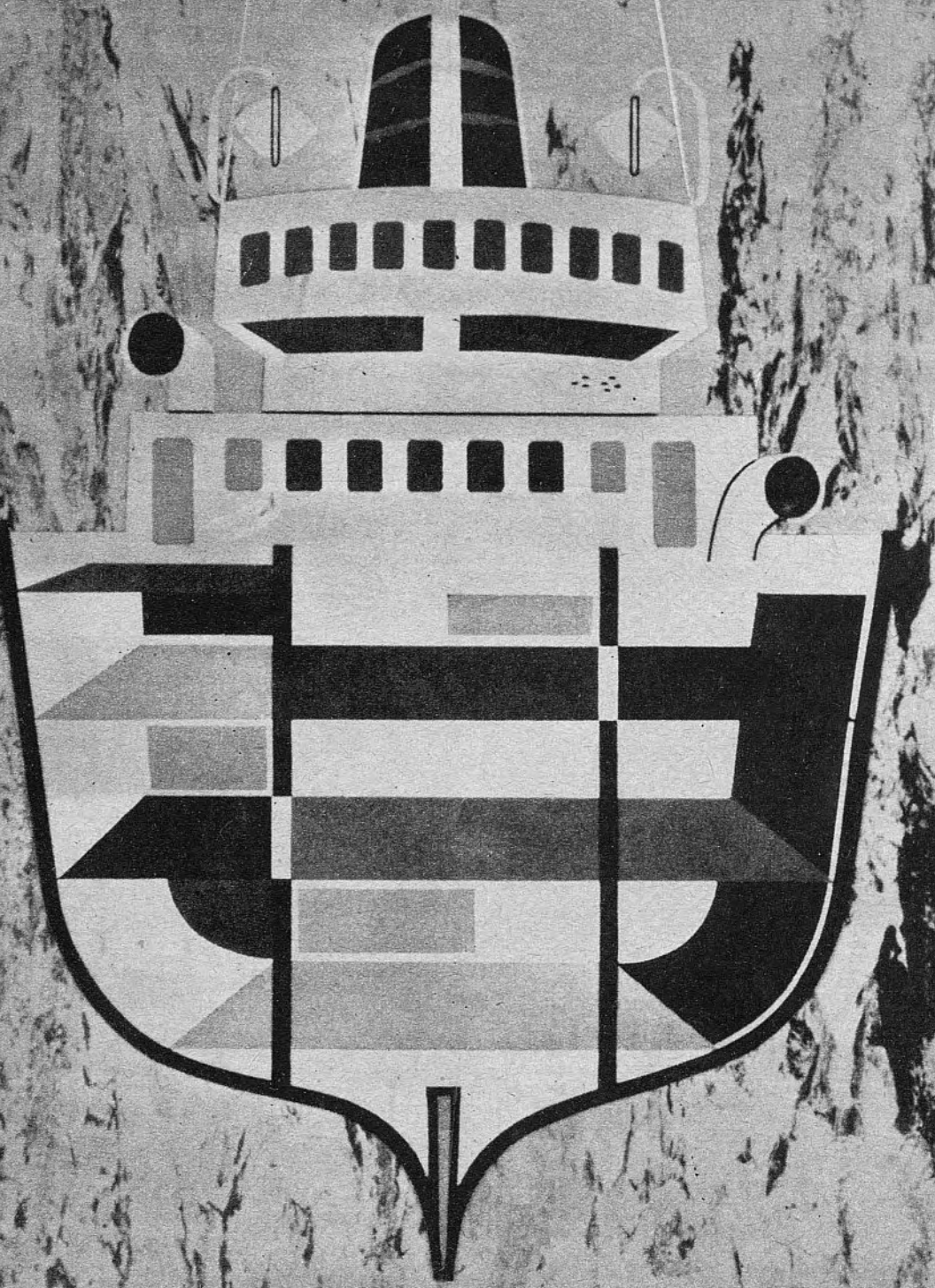
- Estaciones de radiotelegrafía
- Estaciones de radiotelefonía
- Radiogoniómetros
- Radares, sondadores y detectores de pesca
- Localizadores DECCA NAVIGATOR
- Toda clase de instalaciones complementarias

CRAME le ofrece dilatada experiencia (entre sus clientes se encuentran todos los principales armadores españoles), sumada a la primerísima calidad del material suministrado y complementada con su servicio permanente de mantenimiento en 30 puertos nacionales y en todos los principales del mundo.

Solicite amplia información sin compromiso a:

CRAME

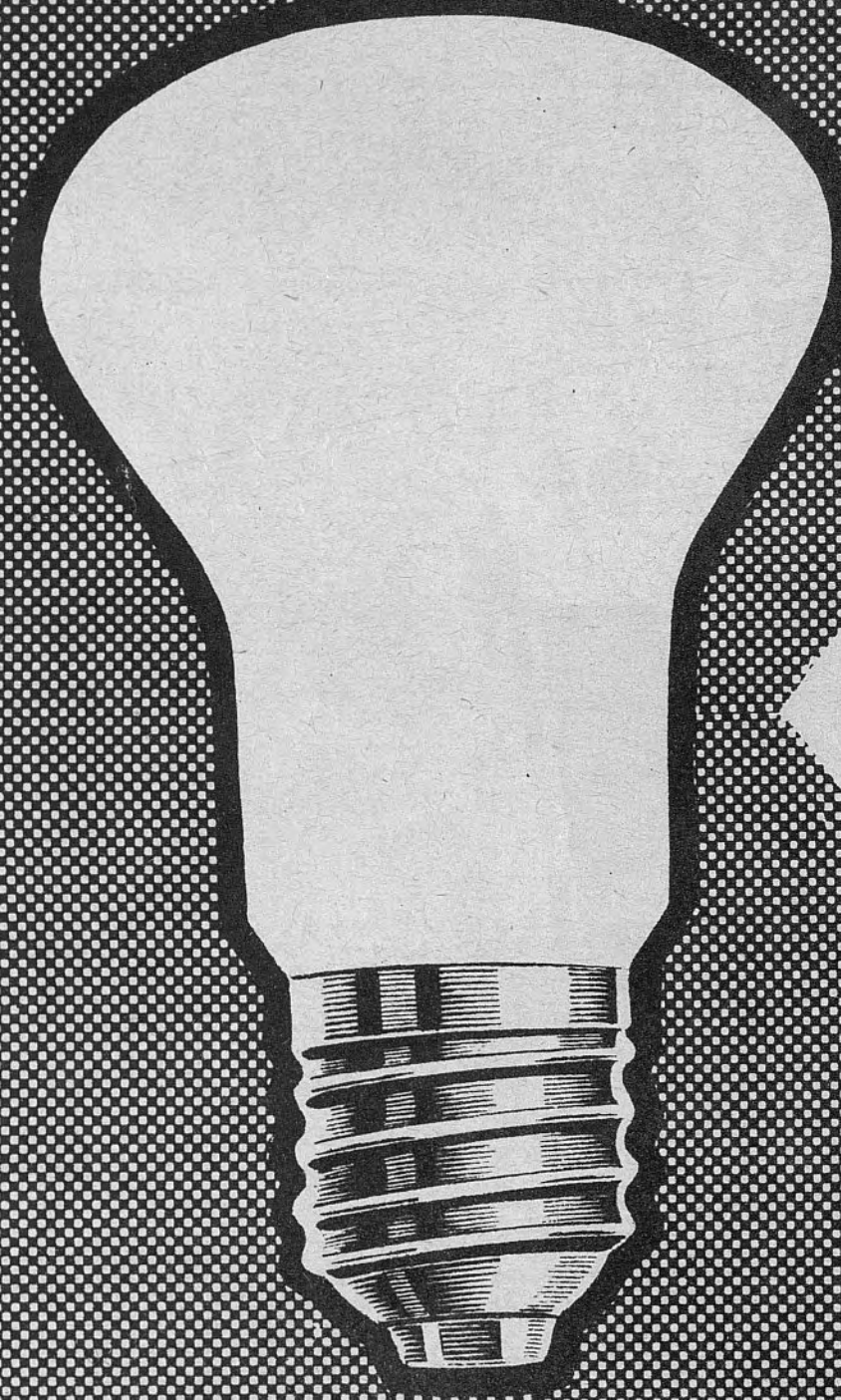
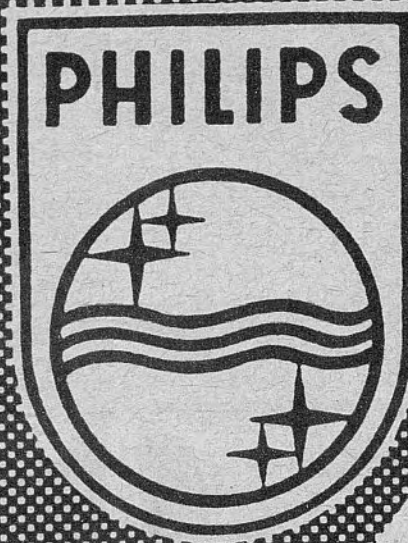
Compañía Radio Aérea Marítima Española, S. A.
Joaquín García Morato, 33 - Teléfono 224 00 50
Dirección telegráfica "Crame-Madrid" MADRID



PIRELLI

***pavimento de goma
para la navegación***

Ayuntamiento de Madrid



Nueva
lámpara
PHILIPS
tipo **K**
ARLITA

YA EN TODAS LAS TIENDAS DEL RAMO Ayuntamiento de Madrid † mejores no hay †

NUEVOS BARCOS Y MEJORES SERVICIOS, OBJETIVOS INMEDIATOS DE TRASMEDITERRANEA

Las cuestiones de la Marina mercante tienen una proyección internacional, y esto por razón del medio en que se mueven los buques; la mar, que es un gran camino por el que se entrecruzan sin diferenciación de banderas los transportes de pasajeros y de toda clase de mercancías, quedando en exclusiva nacional ciertos tráficos de cabotaje como excepción a la regla general de libertad; por eso, al enfocar los problemas de la Marina mercante, hay que mirar más allá de las costas del país que las estudia.

El mercado internacional de fletes, las características de los buques, cada vez más especializados para el transporte de cargas específicas; la velocidad por requerirse buques de mucho andar, los equipos propulsores, los medios de carga y descarga, las condiciones de los buques de pasaje que, como grandes hoteles flotantes, se les dota de las máximas comodidades; todo ello obliga a mirar al exterior cuando se han de plantear cuestiones relacionadas con las Marinas mercantes nacionales, y que es el problema que también tenemos en España.

Como la Marina mercante es un exponente y fuente de riqueza, todos los países se esfuerzan en desarrollarla, procurando con medidas proteccionistas que haya más y mejores barcos y que éstos se construyan en factorías nacionales, prestándole una atención preferente a la economía marítima, y en España se ha seguido esta misma línea, que arranca fundamentalmente de la ley de Fomento de Industrias y Comunicaciones Marítimas de 14 de junio de 1909, y que representó un paso de gigante en nuestro proceso de reconstrucción naval, ya que durante los últimos años del siglo XIX y primeros del XX, prácticamente estuvo paralizada la construcción naval, pues en un período de veinte años sólo se botaron 27 buques, con un volumen de tonelaje todos ellos que no pasaban de las 35.000 toneladas de registro bruto.

El sistema de primas a la construcción como coeficiente de corrección en cuanto al coste de la construcción naval en España,

comparada con el extranjero, y el de primas a la navegación, completaban el plan de ayuda.

Ha culminado esta tendencia con la promulgación de la ley de Crédito Naval de 2 de junio de 1939, que, elaborada en plena guerra de Liberación, ha sido el instrumento más poderoso con que se ha contado en España para el resurgimiento de la Marina mercante, y últimamente la ley de Protección y Renovación de la Flota Mercante Española de 12 de marzo de 1956, ha dado el último paso para que sea una realidad esta aspiración que todos sentimos de tener más y mejores barcos.

La Compañía Trasmediterránea no podía ser ajena a esta inquietud general, pues por razón de la especialidad de sus servicios se ve también afectada por la necesidad de modernizar su flota, pues el tráfico de pasajeros, vehículos y carga aumenta sensiblemente de año en año, canalizándose gran parte de la corriente turística a través de nuestros buques, lo que constituye una seria preocupación el no poder atender en ocasiones todas las demandas de transporte, sobre todo en determinadas épocas estacionales, y en este camino y aspiración nos acompañan los órganos de la Administración y del Gobierno encargados de velar por el buen funcionamiento de los Servicios de Soberanía, que tenemos contratados con el Estado.

Los buques viejos y anticuados son antieconómicos y caros de sostenimiento por las continuas reparaciones a que hay que someterlos, y de escaso rendimiento, ya que se proyectaron en épocas en que el tráfico y el nivel de vida eran muy inferiores a las necesidades actuales, lo que nos obliga con una seria preocupación, a su sustitución por unidades modernas y eficientes que prestigien nuestras comunicaciones, y en ello estamos.

José GUTIERREZ DEL ALAMO

Director General de Cía. Trasmediterránea

LA CONSTRUCCION NAVAL ESPAÑOLA

Por Rafael VEGA SANZ

Doctor Ingeniero Naval

La construcción naval es una industria muy antigua y de gran solera en nuestro país. Puede afirmarse que en su evolución ha seguido las vicisitudes históricas de la nación. Después de la guerra de Liberación, el Gobierno ha tenido gran interés en estimular esta industria. Sin embargo, el escaso nivel de industrialización del país no ha permitido a los astilleros tener un suministro regular de materiales, originándose graves estrangulamientos en la construcción de los buques.

Las facilidades crediticias concedidas por el Estado hasta el año 1956 apenas despertaron el interés de los armadores nacionales, porque prácticamente no sabían nunca a qué precios resultaban los barcos y cuándo podrían disponer de ellos. Mientras tanto, nuestra Marina mercante continuaba envejeciendo peligrosamente, siendo la que mayor porcentaje de buques viejos tenía en el mundo. Esta difícil situación obligó al Estado a adoptar una energética decisión. Entonces surgió la ley de Protección y Renovación de la Flota Mercante Española, promulgada el 12 de mayo de 1956.

Esta disposición legal, coincidiendo con la euforia existente en el mercado marítimo mundial, debido al «boom» de Suez, despertó el entusiasmo de los armadores y constructores navales españoles, que hicieron grandes planes para el futuro inmediato. Entre éstos figuraba la modernización de los astilleros, que en el periodo 1956-62 ha supuesto una inversión global de cerca de 5.000 millones de pesetas.

Esta inversión ha permitido dotar a los astilleros de medios modernos para la construcción de los buques, así como aumentar el tamaño de éstos, siguiendo la tendencia mundial. Debido a ello, la capacidad de construcción naval ha crecido sensiblemente en el periodo citado, estimándose en la actualidad en unas 400.000 TRB (toneladas de registro bruto) anuales, que supone aproximadamente el 3 por 100 de la mundial.

La producción también ha crecido, como puede apreciarse en los cuadros 1 y 2, pero en valor absoluto aún se sitúa muy por debajo de la capacidad. Ello es debido a diversas causas. En los primeros años después de promulgada la ley citada, las importaciones de materiales que hubo que hacer para suplir la insuficiencia de la industria nacional tropezaron con dos graves dificultades: escasa cantidad y elevado precio como consecuencia de la situación deficitaria de nuestra balanza de pagos y de la gran demanda de productos existente en el mercado internacional, respectivamente. Cuando estas dificultades desaparecieron, surgieron las derivadas de nuestro Plan de Estabilización y de la profunda depresión existente en el mercado marítimo mundial. Hoy día se encargan pocos barcos, tanto en el mercado nacional como en el exterior. La reactivación de nuestra economía apenas afecta a la industria naval, que depende principalmente del mercado de fletes.

En conjunto, puede decirse que el volumen de negocios de los astilleros españoles, excluyendo las obras de la Marina de Guerra, asciende actualmente a unos 6.200 millones de pesetas anuales, de los que el 40 por 100 se destina a la exportación.

En el cuadro 1 se indica el tonelaje de buques botados y entregados en la década 1953-62; el valor de la obra realizada anualmente figura en el cuadro 2. La comparación de ambos cuadros permite apreciar que en los últimos años ha habido un aumento del valor unitario de los buques, a pesar de que la tendencia de los precios ha sido decreciente. Ello es debido a un mayor número de unidades de elevada categoría específica, como son los barcos de pasaje, frigoríficos, pesqueros, congeladores, etc. En 1962, el 52 por 100 del valor de la obra de nuevas construcciones estaba destinado al mercado exterior.

En el cuadro 2 figura también el valor de las reparaciones de buques, actividad que tiene mucha importancia, no sólo por su cuantía absoluta, sino también por su elevado porcentaje de valor añadido, sensiblemente superior al de las nuevas construcciones. El 27 por 100 del valor de las reparaciones realizadas en 1962 fue destinado a la exportación. Algunos astilleros suelen realizar también otras actividades, como fabricación de maquinaria naval y material ferroviario. Ello supone de 800 a 1.000 millones de pesetas de facturación anual.

La actividad naval mercante de 1962 —es decir, 5.330,8 millones de pesetas— supone algo menos del 0,84 por 100 del valor bruto

total de la producción industrial, que ascendió a 600.570 millones de pesetas. Este porcentaje se compara con el 1 por 100 alcanzado en Alemania, país en el que la producción total y la diversificación industrial son muy superiores al nuestro. Por tanto, parece razonable suponer que la producción naval española debe aumentar, sobre todo teniendo en cuenta su grado de madurez y elevada capacidad. En épocas más favorables para este sector industrial, el nivel medio de su producción en Europa occidental se situaba alrededor del 1,5 por 100 de la producción bruta de toda la industria.

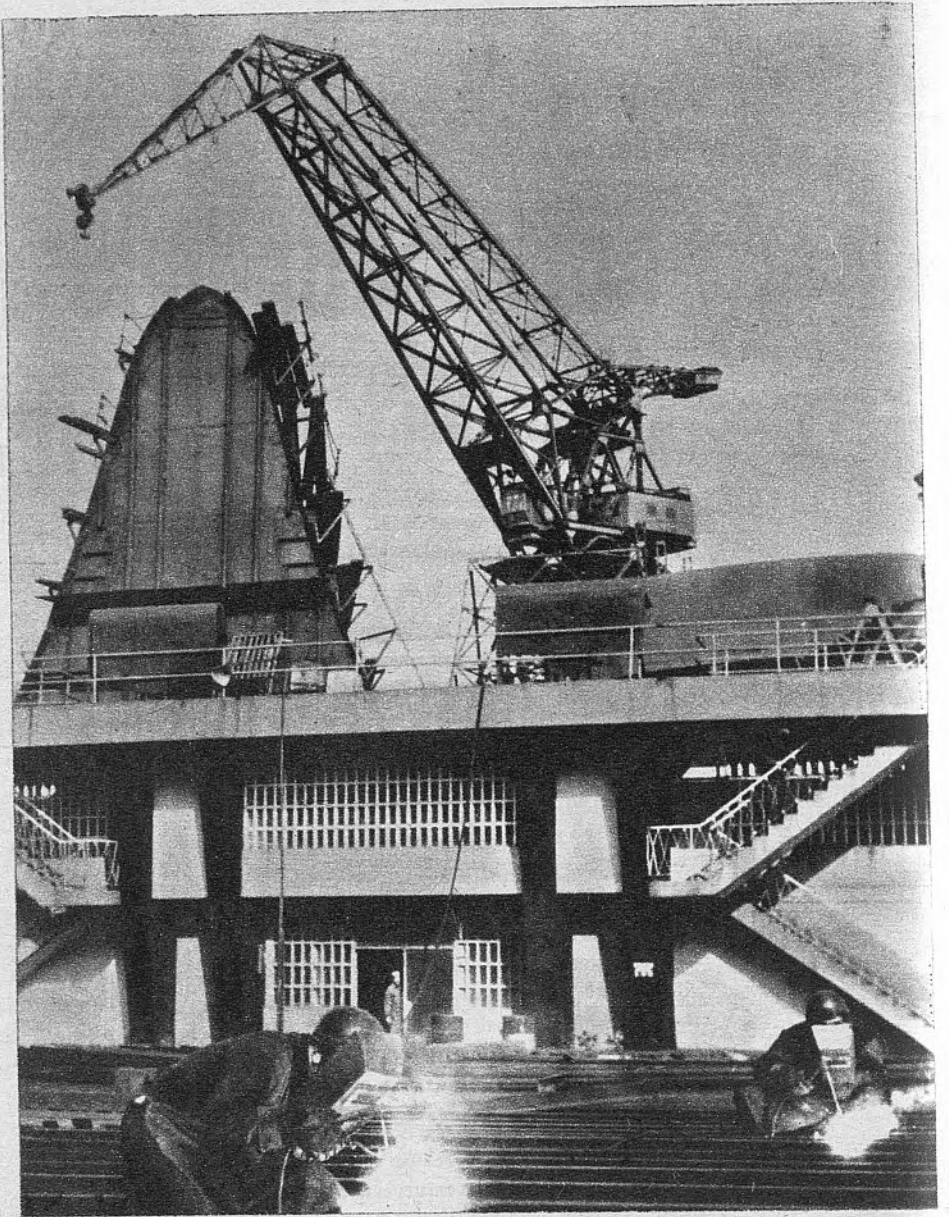
En nuestro país se dan las condiciones necesarias para un desenvolvimiento favorable de esta industria, dada su naturaleza. A continuación exponemos sucintamente las causas principales:

La construcción naval es una actividad industrial que se caracteriza por la construcción del casco de los buques y el montaje de muchos elementos de fabricación ajena.

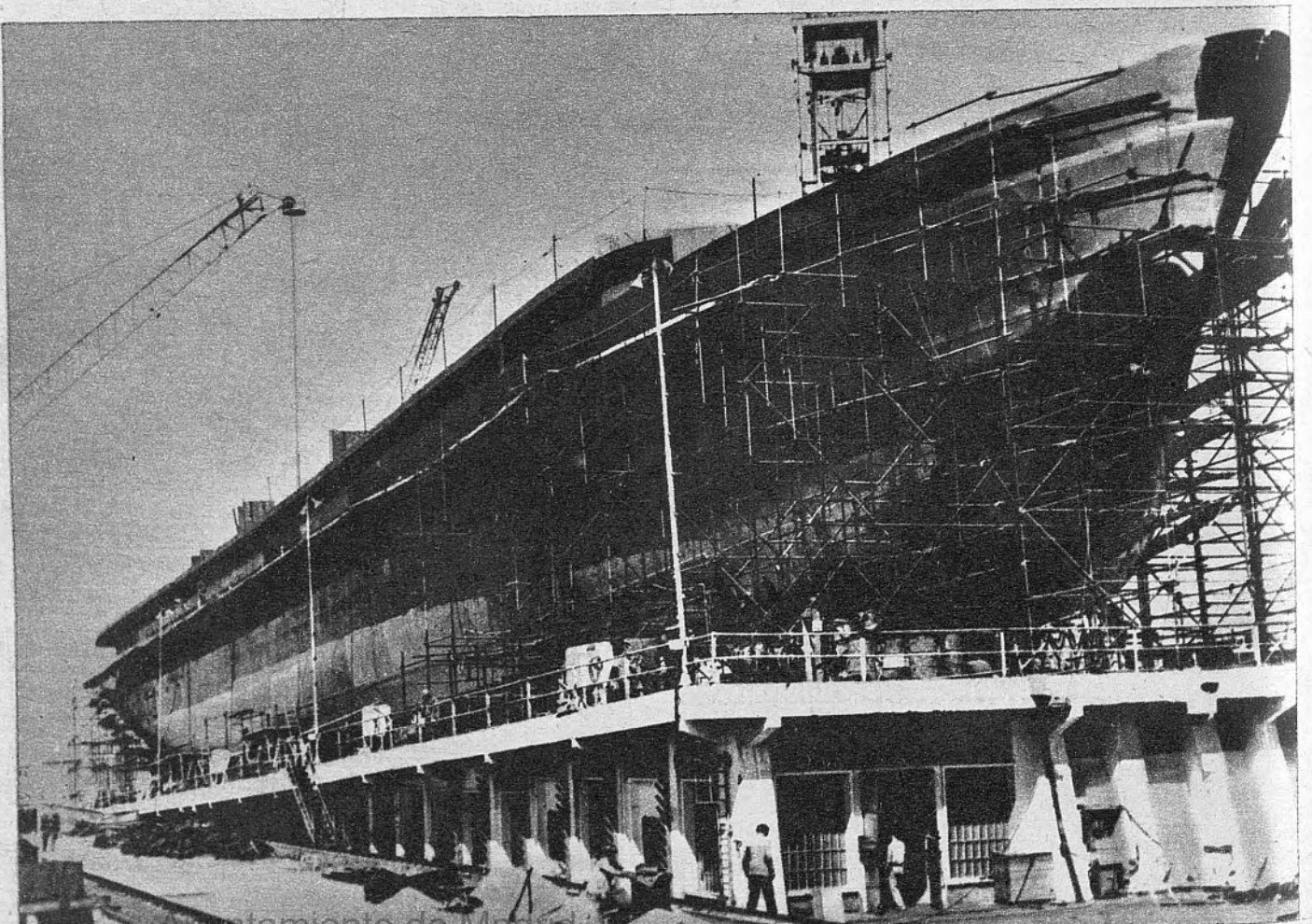
En función del avance tecnológico, el valor añadido por los astilleros tiende a disminuir en relación con el coste total de los barcos. En efecto, las máquinas e instalaciones especiales que se montan a bordo de los buques son cada vez más numerosas, complejas y costosas. Por el contrario, la construcción del casco disminuye de coste con el empleo de la soldadura y la prefabricación. Hoy día el valor añadido por los astilleros oscila entre el 25 y el 30 por 100 del coste de los buques; el 75 ó 70 por 100 restante son materiales adquiridos a otros muchos sectores industriales.

Normalmente, los buques no se construyen en serie. Con el estado actual de la técnica, no es fácil que ello suceda en un futuro inmediato. Por el contrario, existe cierta tendencia a construir buques cada vez más específicos y diferenciados, debido a la variedad de productos que hay que transportar y a la tendencia creciente de los costes de explotación de los buques, y los materiales y equipos que intervienen en su construcción suelen fabricarse en serie.

Los factores considerados confieren a la construcción naval características peculiares. En los países poco desarrollados existen o se instalan astilleros que tienen que adquirir materiales y equipos en los países muy industrializados. La instalación de estas factorías contribuye a estimular el desarrollo o la creación de otras muchas actividades industriales. En algunos países



Soldadura de baos de cubierta, en la zona de prefabricación de un astillero. Al fondo, un bloque de proa prefabricado listo para su colocación



Buque de pasaje, en construcción para la Argentina, días antes de su botadura

con un grado medio de desarrollo esta industria presenta ventajas comparativas que favorecen su competitividad, como sucede en España. Con todo, los principales astilleros están en los países más desarrollados, si bien en los Estados Unidos, por su elevado nivel de salarios, esta industria ha dejado de ser competitiva. También encuentra dificultades en otros países, principalmente en Francia, Italia y el Reino Unido.

Resulta significativo que estas dificultades se plantean en los países poco desarrollados por su escasa productividad, y en algunos muy desarrollados, por el elevado coste de la mano de obra, que incide gravosamente sobre un producto no fabricado en serie.

Esta circunstancia y otras que citaremos han determinado un complejo juego de subvenciones estatales que vamos a comentar sucintamente.

La navegación marítima, y como consecuencia la construcción naval, tiene carácter internacional, fundado en la libertad de los mares. Debido a ello, se rigen teóricamente por el principio de la libre concurrencia. Los fletes no gozan de protección aduanera. Por ello la importación de buques no suele tener el gravamen de arancel. En compensación, los Gobiernos de casi todos los países interesados protegen a estas industrias mediante ciertas medidas que adoptan formas muy diversas.

La protección estatal se ha practicado frecuentemente como parte de las políticas de nacionalismo económico, sobre todo en los momentos de depresión, que generalmente han afectado a estas industrias con mayor intensidad que a los restantes sectores económicos, debido a su gran sensibilidad a los cambios de coyuntura. Esta hipersensibilidad es inherente a la naturaleza misma del flete.

Además del factor económico existen otras causas muy importantes que también influyen en la determinación de la protección estatal. Factores políticos, sociales, de prestigio y de defensa vienen a superponerse al puramente económico cuando no se imponen frente a él.

La protección a la construcción naval ha adquirido importancia extraordinaria en nuestros días. Aunque ello es debido como causa primaria al desequilibrio existente entre la oferta y la demanda de buques, no cabe duda que también ha influido mucho la especial atención que los Gobiernos dispensan a los factores citados antes.

Actualmente, la capacidad mundial de construcción naval, exceptuando a Rusia y

la China comunista, asciende a doce o trece millones de TRB anuales, y la producción es del orden de los ocho millones de TRB; es decir, los astilleros trabajan aproximadamente a los 2/3 de su capacidad.

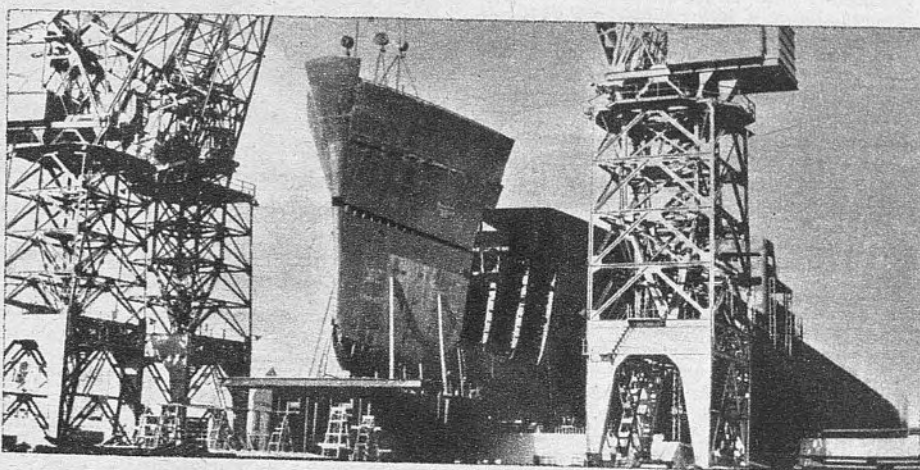
El desequilibrio existente entre la oferta y la demanda de tonelaje tuvo su origen en la depresión que siguió al «boom» de 1956, originado por el cierre del canal de Suez. Por una parte se ha producido una fuerte caída en el nivel de fletes, y por otra, los astilleros han aumentado excesivamente su capacidad. Aunque este aumento se inició en el momento de euforia económica, también hay causas técnicas que lo han impulsado considerablemente, como son el rápido crecimiento del tamaño de los barcos y de la productividad de los astilleros, favorecida por el empleo en gran escala de la soldadura y la prefabricación.

Estas causas técnicas, al constituir un factor determinante del mencionado desequilibrio, hacen que la depresión actual tenga más carácter estructural que de coyuntura. De aquí que parte de las ayudas estatales que se conceden hoy día vayan orientadas hacia el cambio de estructura de los astilleros. En realidad existe cierta contradicción en la política seguida por los diferentes países; mientras los más desarrollados tienden a limitar la capacidad de esta industria y a reestructurar o reconvertir los astilleros menos capaces, en los países en vías de desarrollo se instalan nue-

vos astilleros. Teóricamente, el diferente nivel de salarios favorece esta tendencia; en la práctica, los nuevos astilleros se crean actualmente por razones políticas, sociales y de prestigio más que por causas económicas.

No podemos, dentro de los límites de este artículo, hacer una exposición detallada de las medidas de protección estatal a la construcción naval practicadas en los diferentes países. No obstante podemos afirmar que las que se conceden en España son modestas en relación con las que se otorgan en otros países más desarrollados, como Francia, Italia, Canadá y Estados Unidos, donde se conceden subvenciones directas que oscilan entre el 20 y el 55 por 100 de los costes de construcción; en nuestro país se otorga el 6 por 100, siendo así que casi todos los materiales cuestan sensiblemente más que en los países citados. Este mayor coste es del orden de un 20 por 100 del precio de construcción de los buques.

En cuanto a las facilidades crediticias concedidas en España—préstamos del 80 por 100 del valor de los buques, una vez deducidas las primas, con un interés del 4 por 100 anual y plazos de amortización de quince años—, sólo son ligeramente más favorables que las que se conceden en el extranjero, por término medio 80 por 100 de préstamo con intereses que oscilan entre el 4,5 y 5,5 por 100 y plazos de amortización comprendidos entre diez y quince años.



Colocación del bloque de proa, prefabricado, según las modernas técnicas de la construcción naval

En conjunto, puede afirmarse que, a pesar del esfuerzo que realizan los astilleros españoles, los buques de construcción nacional resultan más caros que en el extranjero. Para evitar este inconveniente, que es grave en la actual situación de los negocios marítimos, sería preciso que se pudieran importar materiales exentos de arancel o, lo que parece más razonable, que el Gobierno concediera subvenciones que compensen realmente el mayor coste de los materiales de fabricación nacional. A este respecto conviene insistir en el carácter internacional de los transportes marítimos y, por tanto, la necesidad de que los buques para armadores nacionales resulten al precio que se cotizan en el mercado mundial.

CUADRO N.º 1
Tonelaje construido en España

Años	Buques entregados TRB	Buques botados TRB
1953	67.301	42.573
1954	41.800	47.395
1955	70.857	74.863
1956	91.840	97.228
1957	95.257	116.272
1958	97.796	145.988
1959	155.765	108.506
1960	167.025	158.192
1961	147.027	142.846
1962	152.298	141.729

FUENTE: Dirección General de Industrias Navales.

CUADRO N.º 2
Facturación de los astilleros en millones de pesetas

Años	Nuevas construcciones	Reparaciones	Total
1953	775,0	518,0	12.93,0
1954	880,0	580,5	1.460,5
1955	1.280,2	605,0	1.885,2
1956	1.930,0	832,0	2.762,0
1957	2.962,5	1.139,4	4.101,9
1958	3.082,3	1.240,7	4.323,0
1959	3.080,0	1.068,1	4.148,1
1960	3.195,4	810,8	4.006,2
1961	3.221,0	1.044,9	4.265,9
1962	4.066,0	1.264,8	5.330,8

FUENTE: Dirección General de Industrias Navales.



**EMPRESA NACIONAL
RADIO MARITIMA S.A.**

**HISPANO RADIO
MARITIMA S. A.**

radiocomunicaciones
radar
detectores de pesca
navegación

Avuntamiento de Madrid

CIENCIA PESQUERA

Por Olegario RODRIGUEZ MARTIN

EXPLOTACION RACIONAL

Hasta hace relativamente poco tiempo se ha venido practicando la explotación de los recursos biológico-marinos de una manera anárquica, sin otro objetivo que el de aumentar la cantidad de las capturas y sin preocuparse mucho ni poco de los efectos que esta «economía» de la abundancia podría causar en el equilibrio biológico de las especies.

Sin embargo, las circunstancias y la necesidad ha hecho evolucionar las ideas y los sistemas, convirtiendo la explotación de tales recursos en una auténtica empresa, racionalmente organizada, que se sirve para su desarrollo de los más modernos adelantos de la ciencia y de la técnica, hasta el extremo de que hoy se habla con absoluta naturalidad de la «ciencia pesquera» como de una rama más del saber al servicio de la economía de los pueblos.

Se está registrando en la pesca un fenómeno similar al que se observa en la industria, e incluso en la agricultura, es decir, la necesidad de agruparse los «pequeños» en unidades de mayor volumen para conseguir aumentar los rendimientos con el menor esfuerzo, lo que significa un incremento en la productividad de los hombres y de los elementos de trabajo.

Esto se debe a que el pescador hay que ir a buscarlo a donde se encuentre y no limitarse a esperar resignadamente a que se acerque a la costa, con el peligro de lamentables ausencias periódicas que originen «crisis» económicas en la clase pesquera.

Esto nos conduce a barcos grandes con autonomía y equipos costosos para los que no cuenta la distancia.

CONDICIONES HIDROGRAFICAS

Hoy no se sale a la mar a pescar como si se tratara de un juego de azar, a ver si «hay suerte». Los científicos dedicados al estudio de la biología de las especies han comprobado que las condiciones hidrográficas influyen de manera notable en las pesquerías.

Así, por ejemplo, la salinidad es un factor importante en la distribución de los seres marinos, ya que existen animales adaptados a una salinidad determinada, de tal forma que una pequeña variación en la misma provoca la muerte del individuo.

La temperatura ejerce una decisiva influencia en la distribución de las especies, hasta el extremo de que el uso del termómetro de profundidad por los pescadores es ya cosa frecuente para determinar la

posible presencia o segura ausencia del pescado en un lugar determinado.

La profundidad de los fondos, así como su calidad, desniveles y accidentes, tienen gran importancia para las faenas pesqueras. Igualmente las corrientes marinas, su intensidad y desviaciones son detalles de importancia, así como el factor pH de las aguas.

LA INVESTIGACION PESQUERA

Pero las investigaciones pesqueras no se limitan simplemente a conocer las condiciones del medio acuático. Sus aspiraciones son mucho más ambiciosas y están logrando un conocimiento bastante completo de cada especie acerca del crecimiento, talla y edad a que desova por primera vez, época y zonas de «freza», fases larvarias, alimentación, distribución geográfica, migraciones, etc.

Por otra parte, se estudian las «poblaciones» de las especies pesqueras, con las vicisitudes que experimentan y cambios estacionales y a largo plazo; es decir, se llega a conocer su dinámica demográfica.

Uno de los problemas biológicos que más apasionan a los científicos de la biología marina es el de la «previsión de cosechas», que consiste en calcular la pesca probable de una especie determinada con un año o más de antelación, lo que se ha logrado hacer en algunos casos con un error inferior al 2 por 100.

En estos últimos años el Instituto de Pesquerías de Bergen (Noruega) mantiene buques de investigación encargados de localizar y seguir en sus desplazamientos a los bancos de arenques. Por radio comunican a la flota pesquera la situación en que se encuentran en cada momento.

De esta forma el pescador conoce antes de salir de puerto la ruta y el rumbo que ha de seguir, con la seguridad de que encontrará pescado.

En España, cuyos recursos pesqueros han sobrepasado con largueza el millón de toneladas, tenemos dedicados a la investigación pesquera el Instituto Español de Oceanografía y el Instituto de Investigaciones Pesqueras, que disponen de laboratorios en varios puertos de nuestro litoral.

Por su parte, la Dirección General de Pesca Marítima cuenta desde el año 1961 con una Junta de Estudios, cuya misión es «ordenar la investigación científica y cuantos asuntos puedan ser de interés en relación con las actividades pesqueras».

Desde su creación viene desarrollando una intensa labor, contando en todo momento con la eficaz colaboración del per-



Biólogos estudiando un lote de pescadillas

sonal de los dos Institutos citados anteriormente, quienes intervienen en los programas que esta Junta planifica para cada año.

PLAN EXPERIMENTAL DE CASTELLON

Entre las realizaciones más importantes mencionaremos en primer lugar «el Plan Experimental de Castellón».

El objetivo principal de este Plan es el de elevar el rendimiento pesquero de nuestro litoral mediterráneo y mantenerlo a ese nivel de manera continuada. Su período de duración será de cinco años y la zona afectada por el mismo está sometida a una reglamentación que va variando de acuerdo con los resultados logrados en los trabajos de investigación.

Fundamentalmente, las normas aplicadas han consistido en aumentar las dimensiones de las mallas de los copos, así como establecer «vedas» por zonas y épocas.

Hay que advertir que la experiencia obtenida por los pescadores de Castellón respecto al aumento de la malla ha sido asombrosamente reveladora y elocuente, ya que en este momento no sólo han perdido el temor a esta decisión, sino que están convencidos de los buenos resultados que produce.

PRUEBAS DE SELECTIVIDAD

Se han realizado experiencias sobre «selectividad» de artes de arrastre el año pasado en Marín, y este año en Pasajes, que nos han proporcionado una interesante información acerca de la relación entre la «talla del pez» y la «dimensión de las mallas» de las redes, lo que nos permite conocer cuáles son las mallas más idóneas para que se escapen los peces de pequeño tamaño, cuya captura no resulta rentable. Al mismo tiempo se ha logrado una buena información sobre el estado en que se encuentran las «poblaciones» pesqueras en los caladeros en que se realizaron las experiencias.

OTROS ESTUDIOS

Se han llevado a cabo también importantes estudios en las almadrabas de Cádiz acerca de la biología de los atunes.

Está en marcha un proyecto para el fomento de la ostricultura en Galicia. Asimismo, y teniendo en cuenta el gran incremento que está alcanzando el aprovechamiento de las algas marinas, se va a confeccionar un mapa algológico en el que quede registrada su situación, distribución y abundancia.

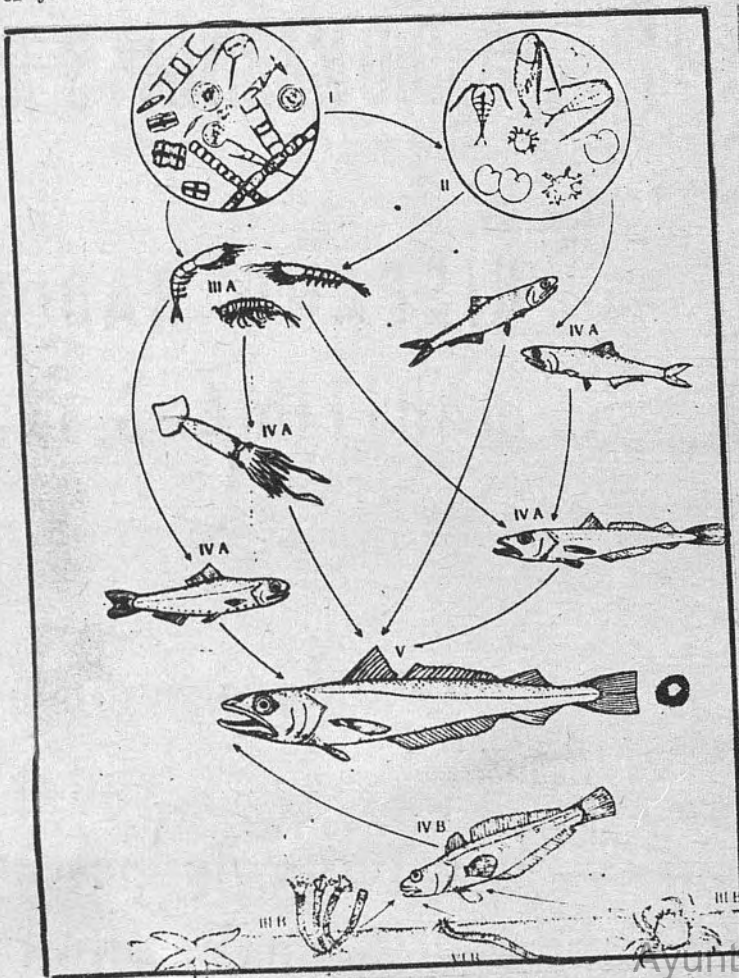
COLABORACION INTERNACIONAL

En el aspecto internacional, mantenemos la colaboración científica con la Comisión de Pesquerías del Atlántico Noroeste.

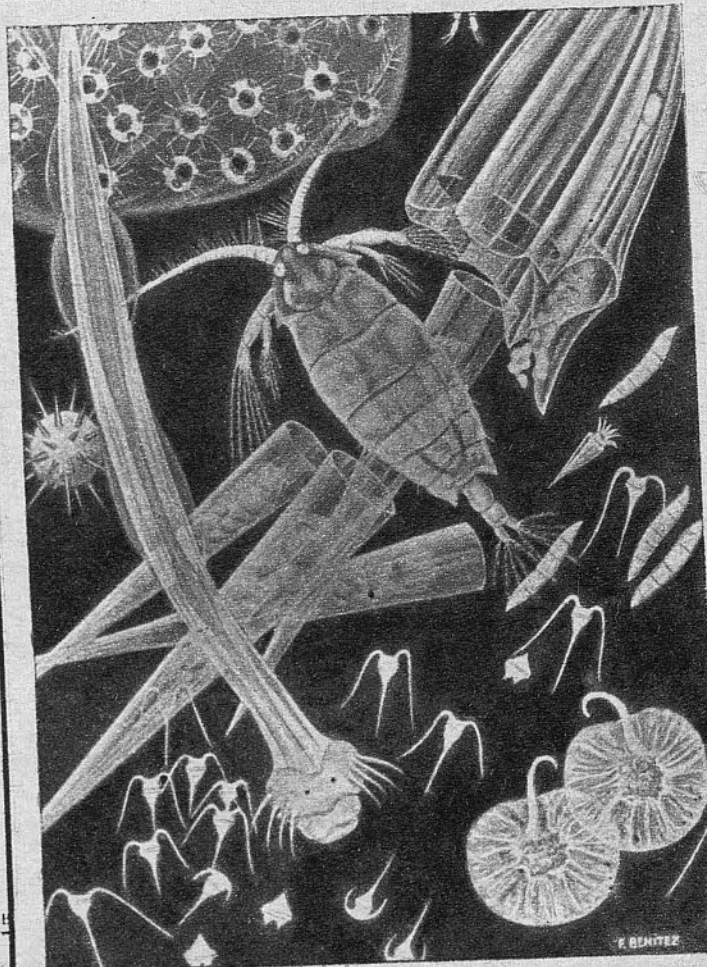
Científicos españoles han trabajado este mismo año a bordo de buques de investigación franceses, belgas y alemanes en una tarea en común con colegas de aquellos países. En estos momentos un biólogo español se dedica a la prospección de nuevos caladeros en el hemisferio Sur, a bordo de un buque de pesca japonés, que colabora en esta misión con una importante Compañía pesquera española.

La primavera pasada se ha celebrado en Madrid una reunión del Consejo General de Pesca del Mediterráneo (FAO), con asistencia de científicos de varios países. Asimismo en el próximo otoño se celebrará igualmente en la capital de España la reunión anual del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES).

La investigación pesquera no es un lujo, sino una imperiosa necesidad a la que cada día se prestará mayor atención, como ya lo vienen haciendo aquellos países que han entendido que las fuentes de proteínas más baratas son las de origen marino, aunque para conseguirlas tengan a veces que navegar varios miles de millas desde sus puertos.



Ciclo nutritivo de la merluza



Plancton marino.—Vista al microscopio de una gota de agua de mar

MAS SOBRE EL PESCADO CONGELADO

En primer plano de la actualidad periodística ha surgido la controversia sobre la congelación del pescado. No cabe duda que el asunto merece, desde luego, la discusión. No en vano es el pescado elemento imprescindible en la alimentación humana.

Las opiniones sobre la congelación de este alimento han sido contradictorias. Sin embargo, justo es reconocerlo, aquellas opiniones que se han manifestado contra la referida congelación no han sido fundamentadas en el absoluto conocimiento del problema. Se ha opinado un poco «en barbecho», sin bases hondas ni justificadas, un poco por capricho. Es elemental que, para enjuiciar cualquier caso, hay que conocerle. Esto es lo que pretendemos en estas líneas: dar a conocer a nuestros lectores el por qué de la necesidad de la congelación, sus ventajas y sus beneficios.

Para ello nos hemos entrevistado con los señores don Luis García de Blas, inspector-veterinario jefe, y don Vicente Gómez-Calcerrada López, veterinario y bromatólogo de CONGELADOS N. I. S. A., a los que hemos sometido un cuestionario de preguntas, en las que no hemos soslayado ninguna, seguros de que se trata de una cuestión de interés público.

LAS VENTAJAS DEL PESCADO COMO ALIMENTO NACIONAL

—¿Es fundamental el pescado en la alimentación española?

El mar es una gran despensa. España,

país de tradición marinera y pescadora, encuentra en el mar una auténtica fuente de alimentación. Por otra parte, todos los tratados de nutrición hablan del mínimo proteico, considerando a toda población que no cubra ese mínimo como mal nutrida. Los países que poseen una ganadería floreciente pueden desentenderse, de una forma relativa, de los productos pesqueros. Nuestro país no se encuentra entre aquéllos, ya que concretamente nuestra ganadería no se produce en cantidad y precio en relación con las necesidades españolas. Entonces resulta que el pescado es vital para la alimentación de los españoles.

—¿Consideran ustedes el pescado básico?

—Salvo la excepción de algunas especies selectas y algunos mariscos de gran demanda, el pescado es asequible a cualquier economía familiar. Teniendo en cuenta su poder nutritivo, aún existen especies de 10 a 15 pesetas kilo, con un poder alimenticio ligeramente inferior a la carne. Se deberían intensificar los medios de divulgación a fin de que el español comiese con arreglo a una dietética racional.

—¿Creen necesario un plato de pescado diario en los hogares españoles?

—No solamente es necesario, sino recomendable. No olvide que la diversidad de especies y de fórmulas culinarias evita la monotonía del consumo repetido.

—¿Qué ventajas son las derivadas de la intensificación en el consumo del pescado? condiciones sanitarias, el pescado ofrece,

—Innumerables. Estando en perfectas entre otras muchas, las ventajas siguientes: economía, variedad, poder alimenticio y nutritivo y fácil digestibilidad.

EL PESCADO LLAMADO FRESCO Y EL PESCADO CONGELADO

—Llegamos a «un caballo de batalla» actual. El problema de la congelación del pescado. Ustedes, ¿qué prefieren para su dudablemente, el pescado no congelado. do?

—Si su estado sanitario es similar, indudablemente el pescado no congelado. No decimos fresco, porque es término demasiado vago...

—¿Qué quieren decir con eso?

—Que en algunos países llanos llaman a las colinas montañas, como se llama a pescado fresco al que no lo es.

—¿Quiéren aclararnos por qué esa discordancia a la acepción que se viene dando a la palabra «fresco» con relación al pescado?

—Nosotros llamados «pescado fresco» al pescado consumido en un plazo de cinco a seis días, desde el momento de su captura; naturalmente que no podemos designar con ese nombre a aquel pescado que llegue a nuestros puertos con quince o veinte días de navegación, algunas veces más. Por desgracia, el mayor porcentaje del pescado consumido en España pertenece a esa especie de pescado llamado injustificadamente «fresco», y al cual, gene-

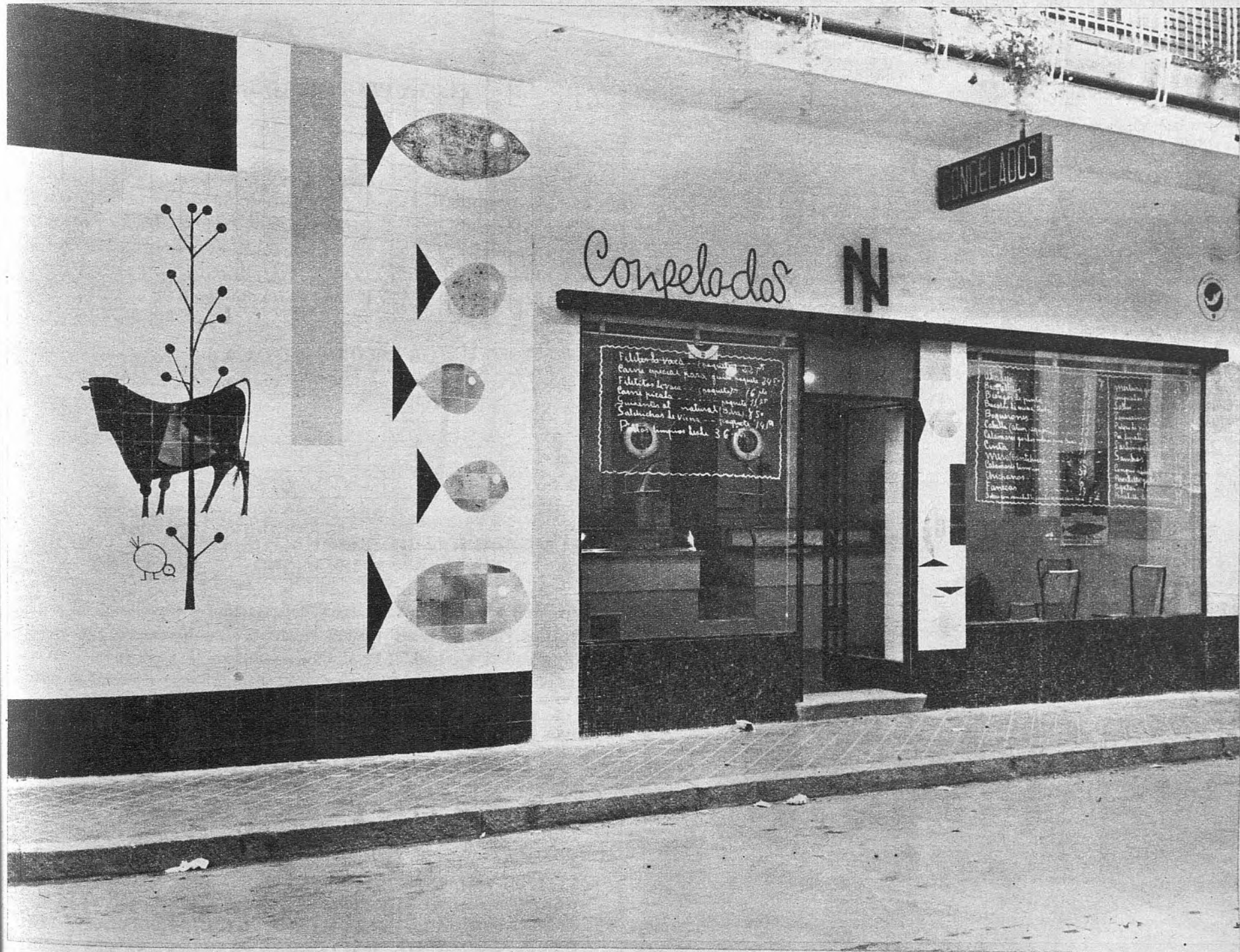
ralmente, se le añaden antisépticos conservadores no autorizados por Sanidad y, en pública.

—¿Cuál sería la fórmula ideal para la distribución y consumo del pescado en España?

—Vamos a tratar de explicar una fórmula ideal, nunca mejor aplicada la palabra, ya que toda transformación requiere tiempo y esfuerzos:

- Consumir «en fresco» las especies capturadas en barcos de bajura, esto es, aquellas especies que están en puerto con tres o cuatro días de plazo.
- Congelar en el mar las especies capturadas en la pesca de altura.
- Seguir fielmente la «cadena frigorífica», es decir, el frío debe actuar desde la pesca hasta el momento de la condimentación.
- Prohibir a los comerciantes la venta de pescados descongelados como «frescos», lo mismo en los mercados centrales que a los detallistas.
- Separación absoluta de establecimientos para pescados auténticamente «frescos» y para pescados congelados, dotando a estos establecimientos últimos de cámaras frigoríficas a 20°C.

—No han dicho nada sobre fileteados de pescado. Permítanos añadir esta pregunta: ¿No es interesante esta modalidad en España?



TALAVERA DE LA REINA.—Uno de los establecimientos que Congelados N. I. S. A., tiene por toda España para la distribución de sus productos congelados

—Todavía no. Al ama de casa española, en general, no hay quién la convenza de que algunos pescados pierden más del 70 por 100 al filetearlos.

LA NECESIDAD DE LA CONGELACION DEL PESCADO

De las contestaciones de nuestros entrevistados se deduce la excepcional importancia que para la salud pública tiene la barga, aún hay otras ventajas desde el punto de vista económico nacional y particular.

—¿Cuáles son esas otras ventajas de la congelación?

—A la congelación es el producto idóneo para regular los precios. Además, y esto conviene repetirlo muchas veces, por las condiciones sanitarias en que el pescado llega a los mercados, y también para evitar la pérdida de estas magníficas fuentes de proteínas.

—Es indudable que hay épocas de superproducción, llamémosla así, y que la congelación del producto permite regular precios frente a las épocas de escasez. Pero ¿Ustedes creen que las instalaciones frigoríficas nacionales están en disposición de poder aprovechar los excedentes de pescado en las épocas propicias?

—Sinceramente, creemos que no. De tal forma que, en muchas ocasiones, el pescado se aprovecha para otros fines ajenos a la alimentación humana.

—¿Quiéren especificarnos algo más?

—Existen copiosas capturas de algunas especies en días propicios: las llamadas especies azules. En épocas determinadas, estas especies se acercan a las costas en cantidades ingentes, siendo su captura fácil y abundante. En algunos puertos ha entrado en un solo día un millón de kilos, creando un problema de venta y distribución.

LA INDUSTRIA FRIGORIFICA NACIONAL NO ESTA SUFICIENTEMENTE PREPARADA PARA RESOLVER EL PROBLEMA

—¿Por qué opinan ustedes así?

—Porque faltan espacios frigoríficos en las zonas costeras. Los existentes no pueden hacer frente a esos excesos de producción esporádicos y periódicos. Es por eso, por no saberse los días que se van a producir, y periódicos, por producirse todos los años.

—¿Qué llaman ustedes «espacios frigoríficos»?

—Englobamos en esta denominación tanto a los almacenes como a los elementos de congelación, ya que todos los productos pesqueros que se han de almacenar a bajas temperaturas necesitan ser congelados previamente.

—¿Se podrían utilizar al máximo estos excedentes de pescado si existiesen almacenes frigoríficos suficientes y dotados de medios modernos de congelación?

—Indiscutiblemente, aunque no debe hablarse de excedentes porque sobren en

ciertos momentos; es mejor hablar de exceso de producción en determinados días.

LA EVOLUCION ECONOMICA Y DEMOGRAFICA DE ESPAÑA HA REBASADO EL «PLAN DE RED FRIGORIFICA NACIONAL»

—Sabemos que existe el llamado «Plan de Red Frigorífica Nacional». ¿Qué les parece?

—El fin de este «Plan» es dotar a nuestra Patria de unas instalaciones frigoríficas bien situadas geográficamente, que permitan una notable mejoría en la alimentación humana, teniendo en cuenta la demostrada eficacia de la congelación de los alimentos. Pero.

—¿Pero...?

—Al hojear una publicación del Instituto Nacional de Industria del año 1956 vemos que las cifras que allí se estimaban han dejado de tener actualidad. No cabe duda que el fin era excelente, pero la rápida evolución de nuestra Patria, lo mismo en el orden económico que en el demográfico, ha rebasado los cálculos previstos. En la citada publicación se estimaba una producción anual de 407.900 toneladas métricas de pescado; pues bien, en el año 1961 esa producción rebasó el millón de toneladas. En las mismas estadísticas se da una cifra de 19.525 metros cúbicos a 18°C para almacenes frigoríficos de producción, cifra absolutamente insuficiente, ya que solamente podrían almacenarse unos 6.000.000 de kilos, cantidad insignificante con relación a una población consumidora de 30.000.000 de habitantes.

—¿Qué relación tienen los términos «Red Nacional» y «Cadena Frigorífica»?

—La Red Nacional es un plan estatal, cuyo objeto es favorecer la comercialización de nuestros productos perecederos, dotando a España de las instalaciones necesarias. Por Cadena Frigorífica entendemos la continuación de la acción del frío durante la vida comercial de los alimentos. En el caso concreto del pescado, que es lo que nos ocupa, la captura, la congelación a bordo, almacenamiento de distribución, transporte frigorífico a los establecimientos de venta, dotados con cámaras frigoríficas, y finalmente situación del producto en el refrigerador doméstico hasta el momento de condimentarlo...

EL FRIO, CENTINELA DE LA SALUD

Como hemos podido observar, es el frío un auténtico centinela de la salud. La compañía del frío desde la captura hasta la condimentación en el pescado es imprescindible. Es mejor, no lo olviden las amas de casa, un pescado congelado a un pescado «seudo fresco», con un camino de semanas desde el mar a la cocina casera. Para ello es preciso que la industria incremente sus procesos de refrigeración del producto. Con esto colaborará con la salud pública y coadyuvará al mantenimiento del precio medio de venta, sin miedo a las épocas de excesos de pesca. Tan claro todo que no precisa de comentarios.

A. G. L.

COMPANIA ESPAÑOLA DE PETROLEOS, S. A. (CEPSA)

OFICINAS:

CENTRALES: Avenida de América, 32, MADRID - Tel. 2565300
Telex 722

DELEGACION DE TENERIFE: Avenida Tres de Mayo, s/n.
Teléfono 1293 - Telex 510

DELEGACION DE CEUTA: Playa Benítez, s/n. - Teléf. 3100

FACTORIA DE LAS PALMAS: Explanada Tomás Quevedo.
Teléfono 32806 - Telex 828

Dirección telegráfica: SPANOIL

REFINERIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

INAUGURADA EN 1930

CAPACIDAD EFECTIVA ACTUAL PARA UNA PRODUCCION
DE 5.550.000 TONELADAS ANUALES

FLOTA PROPIEDAD DE CEPSA

	Tons.		Tons.
b/t «Talavera»	32.874	b/t «Gerona»	10.851
b/t «San Marcial»	32.874	b/t «Bailén»	10.705
b/t «Astorga»	19.680	b/t «Ciudad Rodrigo»	5.865
b/t «Albuera»	19.300	b/t «Montealeón»	4.500
b/t «Vitoria»	17.910	b/t «Bruch»	1.623
b/t «Arapiles»	12.515	b/m «Cepsa III»	300

REMOLCADORES:

«Castillejos»	650 BHP
«Cepsa I»	650 BHP
«Cepsa II»	1.100 BHP

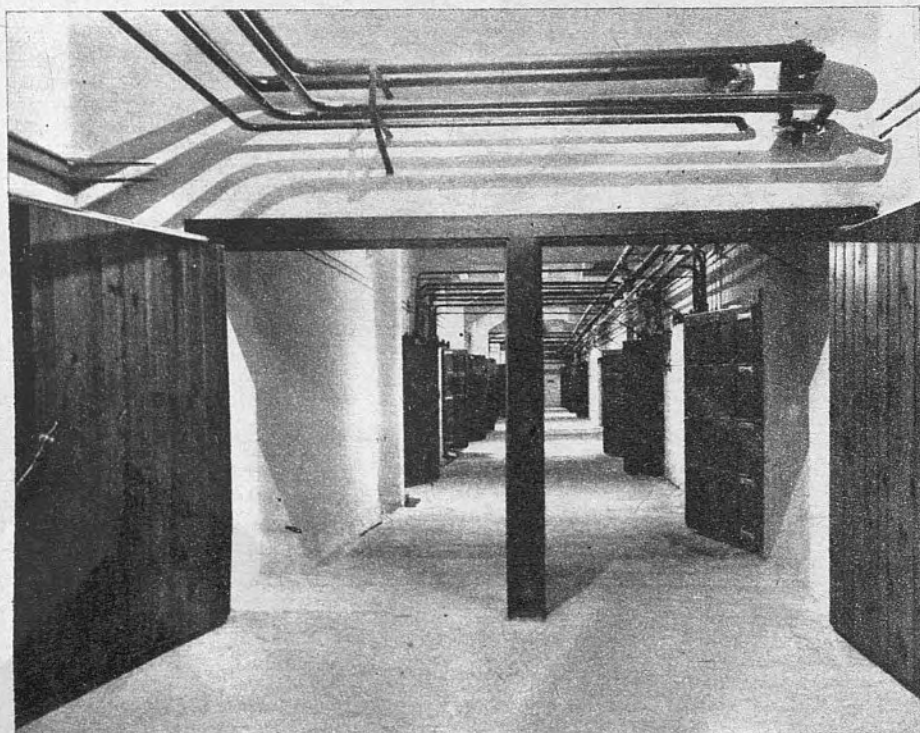
ELABORACION DE PRODUCTOS EN LA REFINERIA DE CEPSA

Propano y butano. - Gasolinas de aviación. - Gasolinas de auto. Naftas. - JP4 y ATK (Comb. reactores). - Keroseno. - Gas-oil. Diesel-oil. - Fuel-oil. - Productos asfálticos. - Parafinas. - Aceites lubricantes. - Hidrocarburos aromáticos. - Aceites para insecticidas

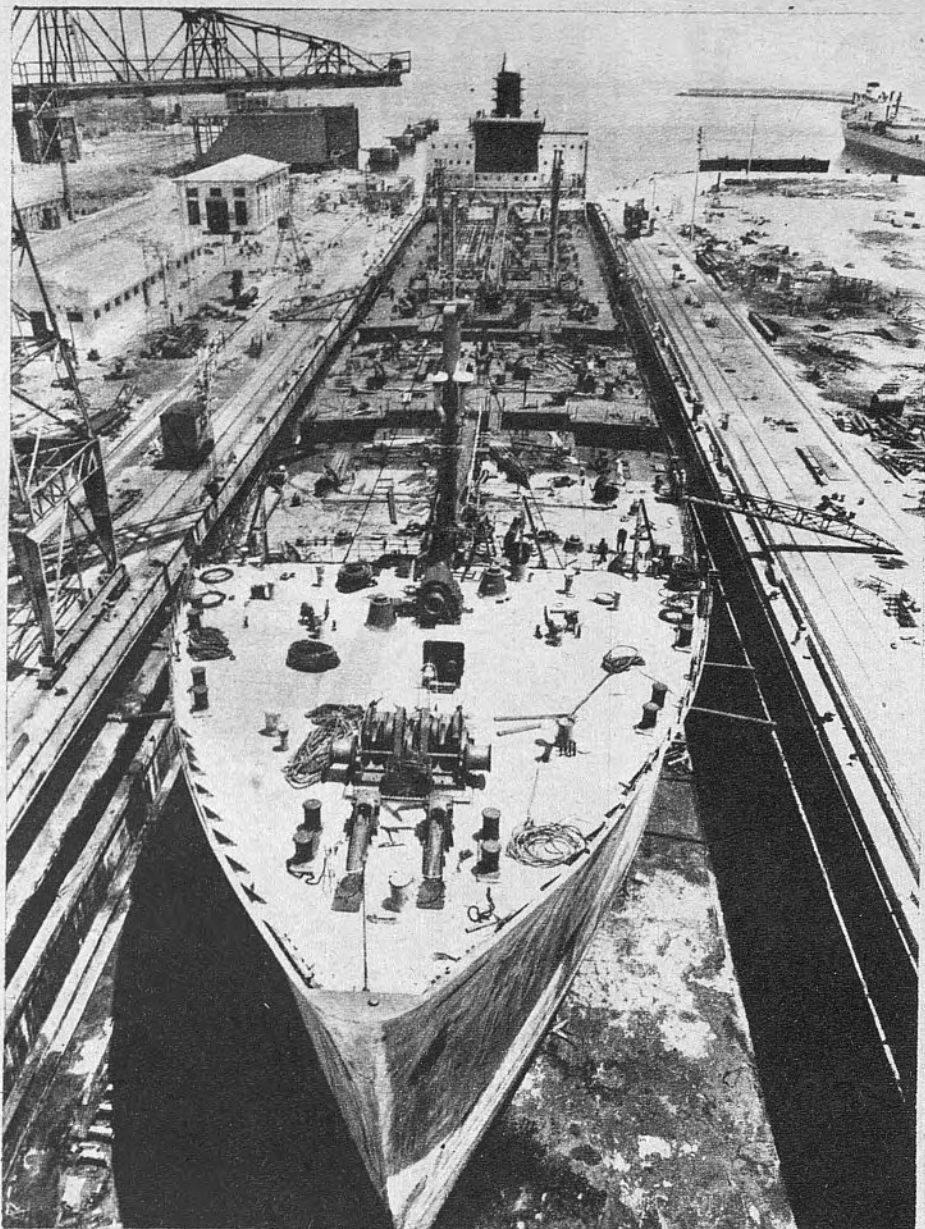
FACTORIAS DE SUMINISTROS A BUQUES EN:

SANTA CRUZ DE TENERIFE - LAS PALMAS - CEUTA

También dispone de facilidades para suministros de combustibles a buques extranjeros en los siguientes puertos nacionales: ALGECIRAS, ALMERIA, BARCELONA, BILBAO - SANTURCE, CADIZ, CORUÑA, GIJON-MUSEL, HUELVA, MAHON, MALAGA, PALMA DE MALLORCA, PASAJES, SANTANDER, SEVILLA, TARRAGONA, VALENCIA y VIGO



Vista de uno de los pasillos de cámaras frigoríficas de Naves Industriales, S. A.



"Esso Durham", tanque de 38.060 toneladas P. M. reparado y transformado en esta factoría, aumentándose su eslora en 12,20 metros

EN la garganta de la Península, enriqueciéndola y adornándola como una joya. Cádiz, limpia y marinera, se asoma al Atlántico. Y muy cerca de Cádiz, apenas con la pausa de San Fernando, está también el Mediterráneo. Lo que quiere decir que Cádiz está casi montada sobre dos mares. De ahí le vino la necesidad, y luego el gusto, por la navegación. Los hombres de Cádiz tuvieron que aprender en seguida a hacer barcos, buenos barcos, para sacar el máximo partido que las circunstancias de su situación privilegiada le permitían.

Antigua habilidad y destreza que no sólo se han mantenido en el paso de los tiempos, sino que, depurada por la ciencia y con la aportación de la técnica, alcanza hoy altos niveles, tan altos como puedan ser los de cualquier otro país de altura constructiva. Y así, de los barcos que hoy surcan los mares—bajo cualquier bandera—, muchos han nacido en Cádiz, en las mismas cunas que en los tiempos remotos se construían y armaban las naves y galeras.

Esta tradición gaditana—de «grandes y numerosas naves»—la mantiene Astilleros de Cádiz, S. A. La factoría data del año 1891; pero es a partir de 1952 cuando adquiere su actual denominación y cuando se inician las actividades de desarrollo que habrían de llevarla a conseguir la jerarquía alcanzada actualmente, la categoría que la pone en condiciones de competir con Empresas de todo el mundo en calidad, precios, capacidad de producción y situación social de sus empleados y obreros.

En el citado año de 1952, después de la explosión que tan graves daños ocasionó en la ciudad, y que afectó decisivamente a las instalaciones de los antiguos astilleros, el Instituto Nacional de Industria se incorporó a la empresa, aportando sus medios económicos y técnicos.

UNA FACTORIA NAVAL DE NIVEL EUROPEO

Propósito decidido del Instituto Nacional de Industria, desde el primer momento, fue establecer una factoría naval de nivel europeo. No bastaba con reparar los tremendos daños ocasionados por la catástrofe, ni restablecer las cosas en su antigua situación. Porque Cádiz se lo merecía y podía hacerlo y porque España lo necesitaba, se aportaron todos los medios que las circunstancias permitían, destinados al cumplimiento de aquel objetivo.

Su emplazamiento, punto geográfico, de especial privilegio; en la bahía de Cádiz, a pocas millas del Estrecho de Gibraltar, paso obligado para el comercio del petróleo del Extremo Oriente y punto vital para las rutas navieras que enlazan el Atlántico y el Mediterráneo. La superficie de tierra disponible era reducida y hubo que ampliarla para dentro y para fuera. Hoy la superficie total ocupada, con dársena, es de 372.387,50 metros cuadrados, de los cuales se han ganado al mar 150.362,50. De estos totales, las edificaciones ocupan cerca de 66.000 metros cuadrados.

En tal dilatada extensión se ha montado el complejo fabril con el sentido más ambicioso que existe en los sistemas modernos de productividad. La distribución de los talleres y servicios está hecha en forma coordinada con las fases de producción, a fin de ahorrar esfuerzo, tiempo y movimiento, obteniendo a la vez el máximo aprovechamiento del terreno.

Con el mismo espíritu moderno y la misma depurada técnica se dispusieron sobre estas instalaciones los otros dos elementos de la producción: el hombre y la máquina. Ordenando los términos, diremos que la maquinaria más moderna se puso a la disposición de hombres a los que se dotó de las condiciones precisas para que su trabajo fuera más eficiente. Es decir, las mejores condiciones laborales, la mayor consideración social y la capacitación más completa.

Estos hombres capacitados, con estas máquinas modernas atienden a la construcción de buques, a las reparaciones navales y a la construcción y reparación de material ferroviario.

CONSTRUCCIONES NAVALES

Para las construcciones navales funcionan dos gradas de 232 metros de eslora capaces para construir buques de hasta 55.000 toneladas.

Las dos están dotadas con amplio servicio de grúas de tipo «cigüeña», a las dos

FACTORIA DE NIVEL EUROPEO

1959

EN UN TIEMPO RECORD DE 48 JORNADAS LABORALES, EQUIVALENTES A 384 HORAS DE TRABAJO, SE MONTO EN GRADAS EL BUQUE MINERALERO "ENSIDESA", DE 6.400 TONELADAS DE PESO MUERTO.

1961

BOTADURA Y ENTREGA A LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA DEL PETROLERO "BAHIA GADITANA", DE 33.500 TONELADAS DE PESO MUERTO, UNIDAD DE MAYOR TONELAJE CONSTRUIDA HASTA ESTA FECHA POR LOS ASTILLEROS ESPAÑOLES.

1963

CON LA BOTADURA DEL PETROLERO EN CONSTRUCCION DE 48.000 TONELADAS DE PESO MUERTO, NUEVAMENTE ESTA FACTORIA BATIRA LA MARCA DE CONSTRUCCION DE BUQUES DE MAYOR TONELAJE REALIZADOS HASTA LA FECHA POR LOS ASTILLEROS ESPAÑOLES.

ASTILLEROS DE CADIZ, S. A. I. N. I.

GRAN APORTACION DE SUS HOMBRES Y MEDIOS TECNICOS PARA EL DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE



Buque "Piélagos", petrolero de 19.600 toneladas P. M. que, junto con tres unidades gemelas, "Mequénzenza", "Astorga" y "Bonifaz", han sido construidos para la Marina mercante española

bandas, con potencias de 25, 40 y 60 toneladas, más otras baterías de grúas ligeras de cinco toneladas.

Canalizaciones fijas en ambas gradas, llevan los servicios eléctricos, los de aire comprimido, oxígeno, acetileno, agua dulce y conducciones para salida de pruebas de tanques.

La zona de prefabricación está en la cabeza y lateral de las gradas. En sus mesas se construyen bloques hasta de 120 toneladas de peso. Tiene grúas y puentes-grúas de 30, 10 y 1,5 toneladas. También en esta zona las canalizaciones son fijas para los servicios auxiliares, y sus puntos de toma están situados en forma que permiten su utilización en cualquier lugar del área de prefabricación.

Las más modernas máquinas construidas para la industria naval forman armónicamente en el Taller de Herreros de Ribera. Este taller se compone de cuatro amplias naves con puentes-grúas independientes, prensas cilíndricas aplanadoras, curvadoras de perfiles en frío... Y los sistemas de oxígeno electrónico, oxígeno triple e instalación de trazado óptico, que han arrumbado al viejo sistema de patrones en madera, con un extraordinario ahorro de material, tiempo y espacio.

El taller de soldadores tiene 917 grupos de soldadura eléctrica de todos los tipos, entre ellos los equipos automáticos de soldadura continua y los del procedimiento CO₂.

Para el armamento de buques existen en la factoría 1.832 metros de muelles, dotados de elementos propios para elevación, grúas de tipo cigüeña y las canalizaciones para los suministros de energía eléctrica, redes de aire comprimido, agua dulce y salada, agua caliente, vapor, etc. El taller de Armamento dispone de una amplia gama de maquinaria de la más avanzada técnica. Se complementan las instalaciones citadas con un conjunto de talleres y fábricas que la autoabastecen de aire comprimido, oxígeno, acetileno, energía eléctrica, etc. Todos los elementos reseñados permiten la construcción de buques de una eslora hasta 236 metros y 50.000 toneladas de peso muerto, a precios, calidades y plazos competitivos en el extranjero.

REPARACION DE BUQUES

Tan importante como la tarea de construcción de buques es para unos astilleros la reparación. En este orden, Astilleros de Cádiz tiene unas capacidades que le convierten en la Empresa más importante de España y una de las mejores de Europa. Las circunstancias óptimas de su situación geográfica han sido aprovechadas al máximo por los hombres que la regentan.

Para esta tarea, que tanto reporta en cuanto a beneficio económico como a prestigio, dispone Astilleros de Cádiz de las siguientes instalaciones:

Un dique seco de 237,02 metros de eslora, 36,50 metros de manga, 10,76 metros de calado en pleamar y 6,56 metros de calado en bajamar, con grúas de 22 toneladas que lo flanquean por ambas bandas. Instalaciones de bombas de achique y agotamiento, distribuidas con independencia, permiten mediante unas rameras intermedias



En 1961 se botaba y entregaba a la Marina mercante española el buque-tanque "Bahia Gaditana", de 33.500 toneladas P. M., el mayor en su género construido en España hasta aquella fecha

dividir el dique en dos partes. Tiene también instalaciones de aire, agua, electricidad, oxígeno y acetileno, aparte del servicio de aire a gran presión para la instalación por chorreado de granalla. La instalación de alumbrado intensivo, con una intensidad media de 110 lux, permite el trabajo nocturno con toda eficiencia, lo mismo en el interior del vaso que en su parte superior y en todo el perímetro. Una central generadora de electricidad de 1.500 KVA, equipada con motores Diesel y grupos convertidores, suministran al dique la energía en cualquiera de las tensiones que el buque en reparación pudiera necesitar.

Un dique flotante para buques de hasta 112 metros de eslora, 17,54 de manga, con fuerza ascensional de 3.500 toneladas, dotado con todos los servicios propios para el desempeño de su cometido, más elementos de elevación de cinco toneladas, situados en cada banda.

Un segundo dique flotante, que será uno de los mayores de su género en Europa, está a punto de quedar terminado. Tiene 45.000 toneladas de fuerza ascensional, una eslora total de 246,25 metros, 42 metros de manga y una profundidad de inmersión sobre picaderos de 10,30 metros. Ha sido proyectado como autocarénable y dispone de todos los servicios normales de energía, agua, gas, aire comprimido, servicio contra-incendios, etc., a más de elementos de elevación de 25 toneladas a cada banda. Podrá ser ampliado en su fuerza merced a su sistema de construcción.

El Departamento de Reparaciones dispone, además, de instalaciones propias y talleres auxiliares de montura, pintado, chorreado de granalla, equipos de deshumidificación y secado de tanques petroleros y amplios muelles para la reparación a flote, con una longitud de 350 metros, ampliable a otros 200, dotado por supuesto de los servicios de grúas, aire, electricidad, oxígeno, etc.

El taller de maquinaria de este Departamento de Reparaciones se compone de cuatro naves, dotadas de puentes-grúas independientes de gran potencia, más el parque de maquinaria más moderno que pueda imaginarse, en el que pueden maquinarse hasta ejes de cigüeñales de 10 metros de longitud y 50 toneladas de peso.

En el taller de fundición hay seis hornos y doce máquinas auxiliares. Y el taller de modelos está dotado con trece máquinas modernas de gran precisión para el trabajo de moldes.

MATERIAL FERROVIARIO Y OBRAS CIVILES

La capacidad productora de la factoría ha permitido atender a un aspecto que, si bien se sale de la especialidad, vino a cubrir en primer lugar una necesidad del país y a constituir más tarde un capítulo muy interesante desde el punto de vista económico. Nos referimos a los talleres de construcción y reparación de material ferroviario, que realizan importantes trabajos de modernización de unidades móviles, tales como vagones especiales para carriles, vuelco lateral y metalización de coches de viajeros.

Se construyen igualmente depósitos de gas a presión, calderas para centrales térmicas, grúas, cintas transportadoras, pórticos y otros elementos industriales.

Astilleros de Cádiz cuenta con la colaboración de importantes grupos extranjeros, con cuyas licencias se construye este material.

LABOR SOCIAL DE LA FACTORIA

Como ya hemos apuntado, este elevado nivel técnico y la implantación del automatismo en los sistemas de

trabajo, con arreglo todo ello a las más modernas normas de productividad y servido por la maquinaria más moderna, está complementado con una constante preocupación por el elemento humano, factor esencialísimo en todo proceso productivo.

La formación profesional ha sido en todo momento una de las preocupaciones principales de la Empresa. Fueron implantados los métodos de formación acelerada de productores, a fin de afrontar las necesidades de personal especializado que requería no solamente la expansión de la factoría, sino principalmente el amplio espíritu cristiano y social, puesto que la única forma de resolver permanentemente los problemas del personal en cuanto a nivel de vida se refiere estriba en su mayor capacitación profesional. A través de cursillos y conferencias se ha conseguido un alto grado de formación que ha permitido una mejora salarial importante.

Pero la acción social se extiende también al productor fuera de su ámbito puramente laboral. Se atiende a la enseñanza primaria de los hijos de los trabajadores, se han construido viviendas para las familias y se ha establecido un elevado número de becas. Hay que citar en cuanto a atención sanitaria la vacunación antipoliomielítica a todos los hijos de productores que lo han solicitado, el reconocimiento médico periódico de todo el personal, y en otro orden el servicio diario de comidas a precio muy reducido; la labor asistencial, cultural y de tipo recreativo de la Institución Benéfica y del Grupo de Empresa de la Factoría.

Por otro lado, el sistema de seguridad adoptado en todo el ámbito de la factoría, ha dado como resultado una espectacular reducción en el número y gravedad de los accidentes de trabajo, cuyo bajo índice es el tercero de España.

EL DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE

La consideración de lo que va reseñado nos lleva de la mano a la conclusión del importante papel que cabe a Astilleros de Cádiz en el desarrollo de la Marina mercante española. El principal problema con que nuestra flota mercante tiene que enfrentarse es con el de la edad y especialización de sus unidades. Tenemos que competir con otras marinas de indios más jóvenes, y en los mercados internacionales esta competencia nos coloca en situación de inferioridad. La flota mercante española envejece. Los astilleros nacionales, según datos expuestos ante el reciente Congreso Nacional de la Marina Mercante, lanzan en competencia con los extranjeros nuevas unidades cada día más eficientes y más especializadas.

Ya hemos visto la capacidad de los hombres, las máquinas y los sistemas de la factoría. No existe ningún problema de orden técnico para que la aportación de los astilleros que hemos descrito tan minuciosamente pueda decidir la solución de un problema que cada día se presenta más agudo. Se han construido ya buques destinados a carga general, como los del tipo «Y»; mixtos, de carga y pasaje, como los del tipo «N»; petroleros o tanques tipo «T», o de gran tonelaje, como el «Bahia Gaditana», y mineros tipo «X».

Pesqueros, fruteros, frigoríficos de las distintas especialidades, pueden salir en serie de las gradas de Astilleros de Cádiz.

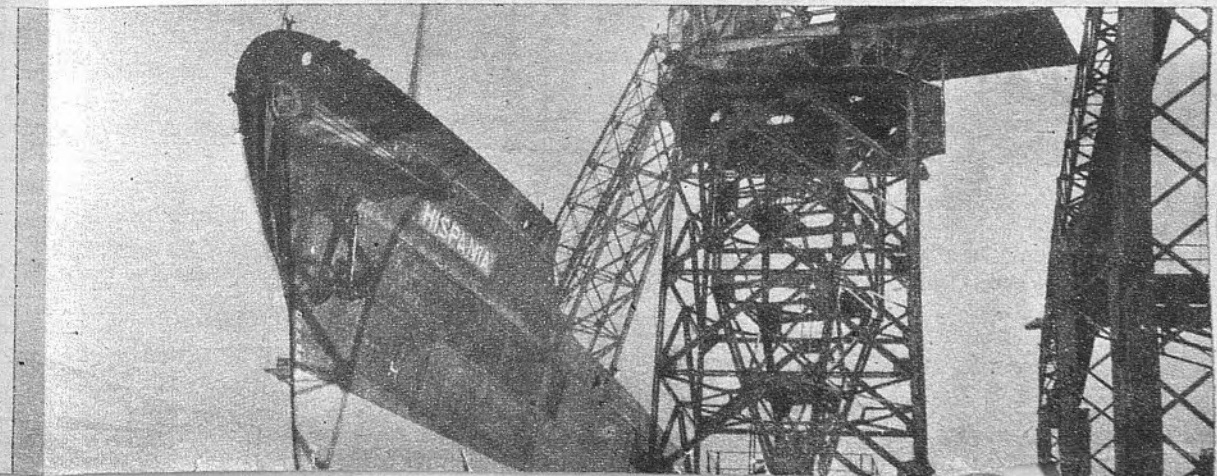
EL MAYOR PETROLERO CONSTRUIDO EN ESPAÑA

Podemos citar como muestra de la capacidad de esta factoría la construcción del «Bahia Gaditana», que es el mayor petrolero salido hasta la fecha de astilleros españoles. Navega hoy con el transporte de crudos, y su perfección técnica corre pareja con su tamaño.

Petroleros de 48.000 toneladas, aparte de diversos cargueros para la Argentina, para Noruega, Suecia y otros varios para la industria nacional, aparte de los de menor importancia para diversos países.

CONCLUSION

La conclusión, después de todo lo que queda apuntado, no puede ser más clara. En la España renacida, en la España que avanza y progresa en paz y con orden, se está consiguiendo el milagro de recuperar el tiempo perdido por unos políticos que llegaron tarde a la revolución industrial. Este del trabajo y del perfeccionamiento técnico es, además, el único camino para alcanzar las finalidades de tipo social que son la meta más importante que se persigue en la España actual. Técnica depurada, amplio sentido social y moderno sentido del progreso son las principales características de la vida y la obra de Astilleros de Cádiz, S. A., la Empresa que ha recogido las tradiciones marineras de la vieja Gades, la joya del Atlántico, la que construía ya antes de Jesucristo las mayores naves y más importantes entre las que cubrían el comercio por mar latino. J. M. T.



LA APLICACION DE LA CONEXION WARD LEONARD PARA EL ACCIONAMIENTO DE MAQUINILLAS DE PESCA

La industria pesquera es una de las principales fuentes de subsistencia de muchas naciones, entre las que figura España en lugar destacado.

Debido a la necesidad creciente de aumentar la capacidad y el radio de acción de los buques pesqueros, se ha modificado notablemente el concepto de los mismos.

Lo que antaño eran arcos de pequeñas dimensiones, se han convertido actualmente en buques de altura dotados de modernísima maquinaria.

El desarrollo de potentes congeladores ha permitido la realización de buques-factoria capaces de permanecer estancias prolongadas en mares lejanos.

Las tradicionales operaciones de pesca por el costado del buque, que exigían una maniobra penosa y de larga duración, han sido sustituidas por la pesca por popa mediante rampa o pescante abatible. Con estos modernos sistemas, el tiempo invertido en las operaciones de lanzado y cobrado de la red se ha reducido extraordinariamente.

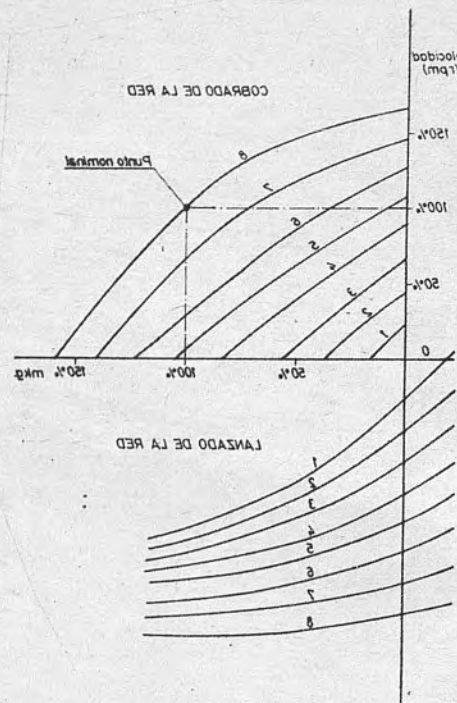
Como es lógico, la maquinilla de pesca se ha convertido en un elemento vital para el éxito de las mencionadas maniobras.

El motor de accionamiento de una maquinilla de pesca debe tener unas características especialmente estudiadas para que las maniobras de lanzar y cobrar los aparejos se efectúen con rapidez y seguridad. Al mismo tiempo, el equipo de accionamiento debe ser de la máxima sencillez posible en su manejo, ya que será utilizado por personal no especializado. Por este mismo motivo, el equipo debe ser muy robusto y no tener ningún elemento propenso a averías.

El accionamiento de una maquinilla de pesca exige una regulación de velocidad en una gama muy amplia, tanto en las operaciones de lanzado como de cobrado de la red.

En la figura 1 se representa un ejemplo de las curvas características de velocidad, en función de par, que deben cumplir el motor de accionamiento de una maquinilla de pesca.

El motor de accionamiento debe tener unas características velocidad-par fuertemente descendente, es decir, que un aumento del par resistente ejercido por la red debe producir automáticamente un descenso de la velocidad durante la operación de cobrado. En el caso de que el par resistente alcance un valor excesivo, el motor puede llegar a pararse e incluso a girar en sentido contrario (desvirar). Esto tiene por objeto limitar el par de tracción, protegiendo los aparejos de modo



(Fig. 1)

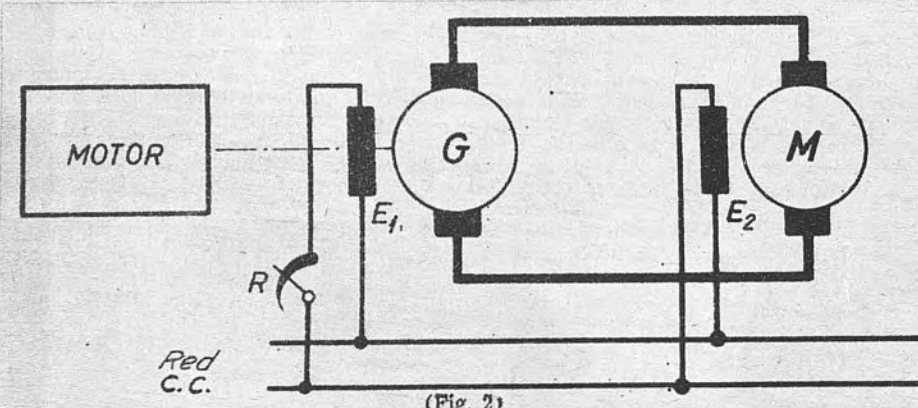
que se evite la rotura de los mismos en caso de embarre o cabezadas del barco. Generalmente el par de calado, es decir, el par que produce la detención del motor, se prevé del orden de 1,5 a 2 veces el par nominal, a partir de cuyo valor se produce el desviraje.

Todas estas características y condiciones especiales pueden cumplirse a la perfección mediante el empleo de un grupo Ward Leonard, siendo, por sus muchas ventajas, el sistema más utilizado en la actualidad.

A continuación se describe el principio general del funcionamiento de un grupo Ward Leonard y se desarrollan diversas soluciones que pueden aplicarse a bordo de buques pesqueros, estudiadas de modo que el equipo eléctrico reúna las máximas condiciones de seguridad, economía y sencillez de funcionamiento.

Los grupos Ward Leonard vienen utilizándose en la industria desde hace muchos años, con éxito, ya que representan la mejor solución cuando se requiere un accionamiento de velocidad variable.

Esencialmente, un grupo Ward Leonard está integrado por un motor de corriente continua M (Fig. 2), alimentado mediante un dinamo de tensión regulable G. Esta dinamo se acciona mediante un motor que en las aplicaciones industriales acostumbra a ser eléctrico trifásico, alimentado del sector, y en el caso de las maquinillas de pesca, un motor Diesel o bien incluso el propio eje de la hélice propulsora del buque.



(Fig. 2)

La variación de tensión de la dinamo se consigue regulando mediante el reóstato R la corriente de excitación del devanado E1 (fig. 2). En general, la corriente a través del devanado de excitación E2 del motor se mantiene constante, con lo cual su velocidad es prácticamente proporcional a la tensión de la dinamo.

Los casos estudiados son:

a) Un grupo motor Diesel-generador para la alimentación exclusiva del motor de la maquinilla de pesca.

b) Dos grupos motor Diesel-generador para la alimentación indistintamente del motor de la maquinilla de pesca y de la red general del buque.

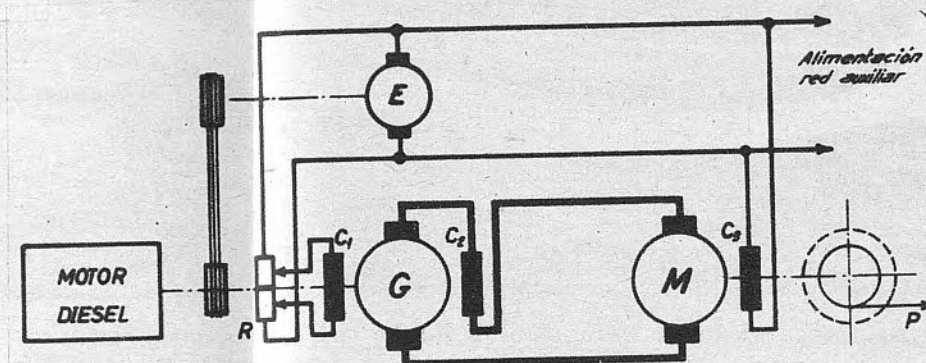
c) Dos generadores accionados por el mismo equipo propulsor del buque. Al igual que en el caso b), ambos generadores pueden alimentar indistintamente el motor de la maquinilla de pesca y la red general del buque.

Como puede apreciarse a primera vista, la solución c) presenta notables ven-

tajas por la supresión de los motores Diesel destinados al accionamiento de los generadores.

a) Grupo motor Diesel-generador para alimentación exclusiva del motor de la maquinilla de pesca (ver fig. 3)

En este caso, que es el más simple, el generador G se mueve a velocidad constante accionado por el motor Diesel.



(Fig. 3)

A fin de conseguir que el motor M cumpla las características velocidad-par requeridas por la maquinilla de pesca P, se disponen en el generador los dos devanados de excitación C1 y C2.

El devanado C1 se alimenta independientemente, pudiéndose regular su campo, así como invertir su sentido mediante el reóstato inversor R. De este modo puede variarse a voluntad la velocidad del motor de corriente continua e invertir su sentido de giro durante las operaciones de lanzado y cobrado de la red. El mando del reóstato inversor se realiza mediante un volante situado junto a la maquinilla, fácilmente accesible para el encargado de la maniobra. El devanado C2 está recorrido por la corriente que absorbe el motor y actúa como compund diferencial respecto a C1, es decir, que está en oposición con éste. El objeto del devanado C2 es conseguir que la característica velocidad-par del motor sea fuertemente descendente. En efecto, si por cualquier circunstancia aumenta el par resistente ejercido por la maquinilla, la corriente absorbida por el motor también aumenta, con lo cual el campo producido por C2 se hace mayor. Como este campo está en oposición con el de C1, que se ha mantenido constante, el campo resultante disminuye, produciéndose una desexcitación del generador, cuya tensión se reduce. Como consecuencia de este proceso, la velocidad del motor M bajará cumpliendo con las características requeridas (fig. 1). Si el par resistente alcanza el valor límite para la seguridad de la red, el campo de oposición de C2 se hace igual, pero de sentido contrario al de C1, anulándose el campo resultante y produciéndose el paro del motor.

En el caso de que el par resistente supere el valor anterior, el campo de C2 se hace mayor que el de C1, con lo que el campo resultante se invierte de sentido, cambiando de polaridad el generador G y desvirando el motor.

Como puede comprobarse analizando el circuito, se consigue una autorregulación prácticamente perfecta, de modo que el accionamiento se adapta rápidamente a las variaciones de par, corrigiendo incluso los efectos de falsas maniobras, producidas por posibles descuidos del encargado de la maquinilla.

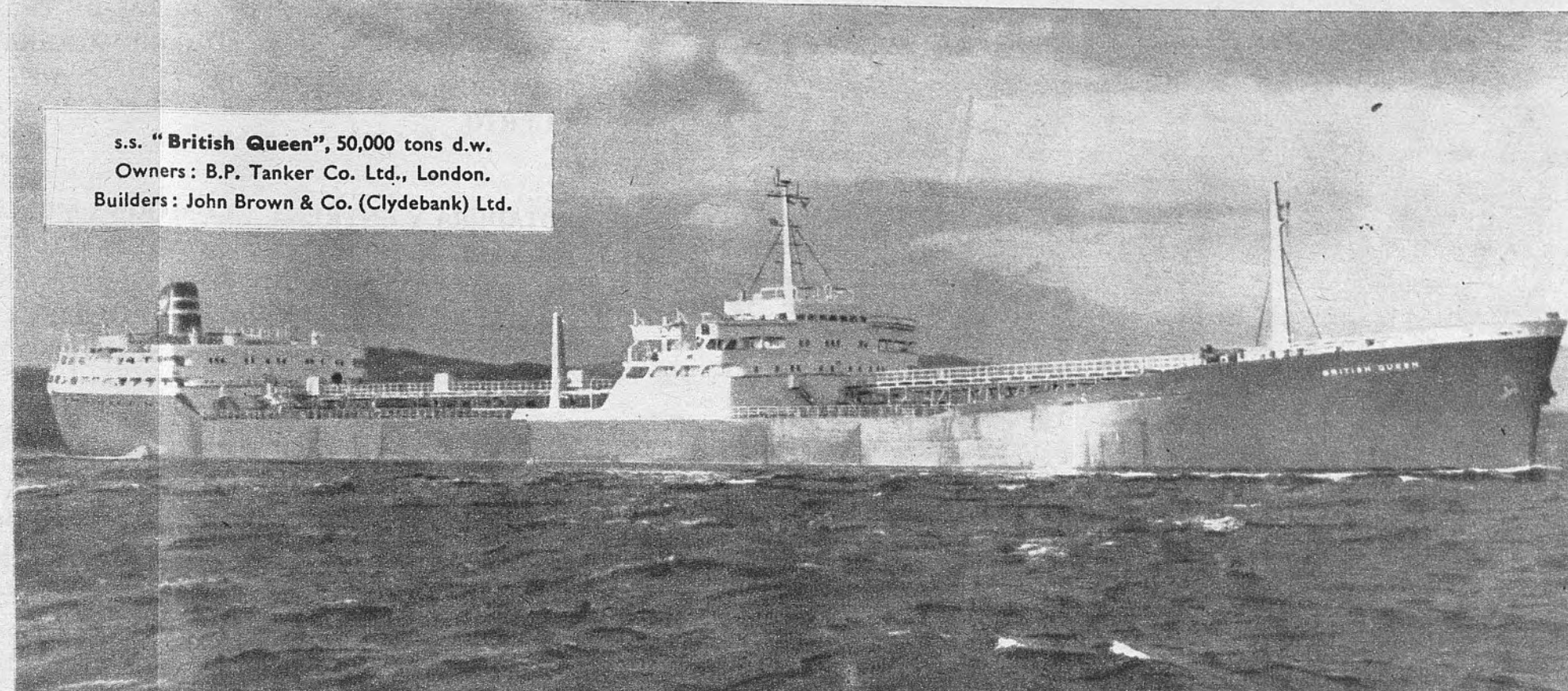
Para alimentar las excitaciones del generador y del motor (C1 y C2), se utiliza una dinamo excitatriz E. Por razones del exiguo espacio disponible en la sala de máquinas del buque, se acostumbra a instalar sobre la carcasa del generador G, acoplándose al mismo mediante correas trapezoidales. En general la excitatriz está ampliamente dimensionada, de modo que también permite alimentar los servicios auxiliares del barco (alumbrado, pequeños motores para bombas, etc.) durante las operaciones de pesca, pudiéndose parar entonces el grupo electrogeno normal.

b) Dos grupos motor Diesel-generador para la alimentación indistintamente del motor de la maquinilla de pesca y de la red general del buque (Ver fig. 4)

Esta solución es muy utilizada, ya que proporciona una gran seguridad de funcionamiento por el hecho de que cada grupo motor Diesel-generador puede cumplir dos funciones.

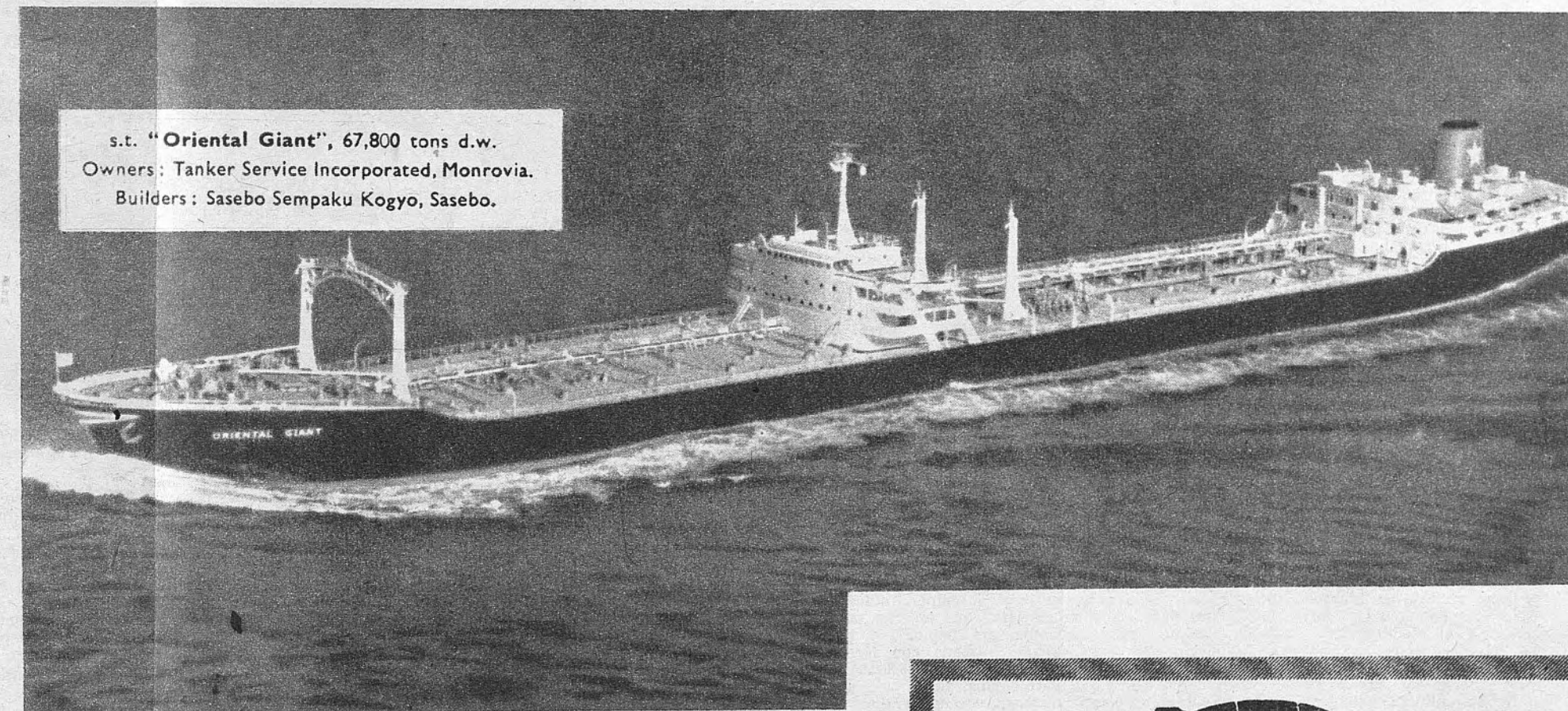
En caso de avería de uno de los grupos, el otro puede alimentar según convenga el motor de la maquinilla de pesca o bien la red del buque. Si la emergencia se produce durante las operaciones de pesca, la alimentación de la red se efectúa mediante el pequeño grupo auxiliar de que van equipados normalmente todos los buques pesqueros. Este grupo auxiliar es de pequeña potencia, por lo que no es apto para el accionamiento de los equipos frigoríficos, pero sí para los servicios auxiliares, necesarios durante las maniobras de (Continúa en la página siguiente.)

LOS MAS GRANDES Y MODERNOS



s.s. "British Queen", 50,000 tons d.w.
Owners: B.P. Tanker Co. Ltd., London.
Builders: John Brown & Co. (Clydebank) Ltd.

BUQUES DEL MUNDO PINTAN CON



s.t. "Oriental Giant", 67,800 tons d.w.
Owners: Tanker Service Incorporated, Monrovia.
Builders: Sasebo Sempaku Kogyo, Sasebo.

COMPANIA PENINSULAR DE INDUSTRIAS, S. A.

Paseo de las Acacias, 35, Madrid-5 - Teléfono 2398205

Asociada de

BRITISH PAINTS LIMITED

fabrica sus productos bajo su licencia y control

REGISTERED TRADE MARK

'TORPEDO'

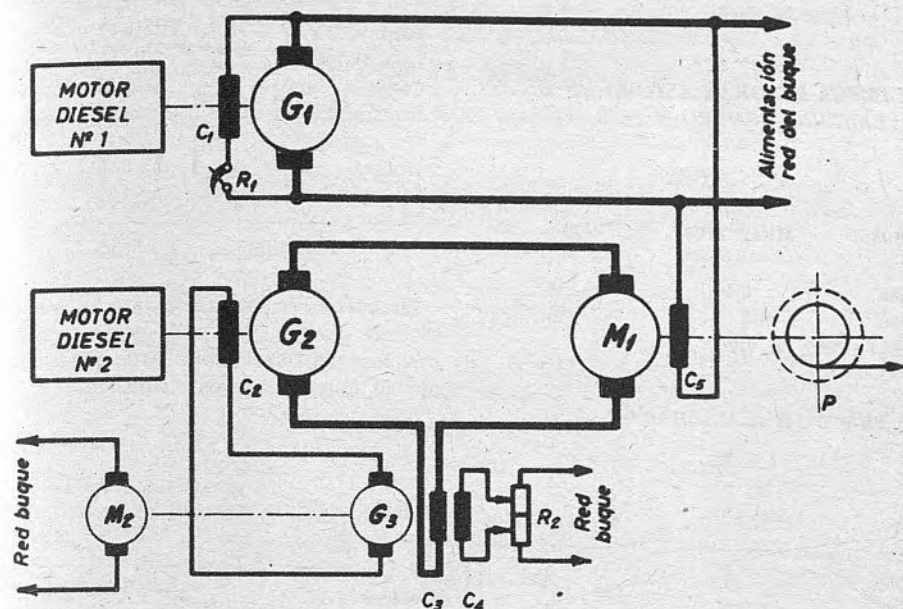
MARINE PAINTS AND COMPOSITIONS

LA APLICACION DE LA CONEXION WARD LEONARD PARA EL ACCIONAMIENTO DE MAQUINILLAS DE PESCA

(Viene de la página anterior.)

pesca. Una vez finalizadas las mismas, se conmuta la función del generador en servicio, pasando a alimentar la red del buque

que con potencia suficiente para la instalación frigorífica, pudiéndose entonces proceder a solucionar la avería del otro grupo.



(Fig. 4)

En el esquema representado en la fig. 4 puede observarse que cada uno de los generadores principales lleva un solo devanado de excitación. En dicho esquema se ha supuesto que el generador G1 alimenta la red y el G2 al motor M1 de la maquinilla de pesca. El generador G1 funciona como dinamo shunt normal, pudiéndose ajustar su tensión mediante el reóstato de excitación R1.

El otro generador G2 funciona en conexión Ward Leonard en combinación con el motor M1. Su devanado de excitación se alimenta mediante un pequeño generador auxiliar G3, llamado «generador de curva característica», que está accionado por un motor de corriente continua M2 con el que forma grupo. La misión del generador de curva característica es actuar como excitatriz de G2, proporcionando al motor M1 la adecuada característica velocidad-par requerida por la maquinilla y que ya hemos descrito anteriormente. Para ello G3 está provisto de dos devanados de excitación especiales C3 y C4. El devanado C4, en combinación con el reóstato inversor R2, permite la regulación a voluntad de la velocidad del motor M1, así como la inversión de su sentido de giro, mientras que el devanado C3 actúa como compound diferencial.

La utilización del pequeño grupo convertidor de curva característica facilita extra-

ordinariamente el cambio de funciones de los generadores G1 y G2.

c) Dos generadores accionados por el mismo equipo propulsor del buque, para la alimentación indistintamente del motor de la maquinilla de pesca y de la red general del buque (Ver figs. 5 y 6)

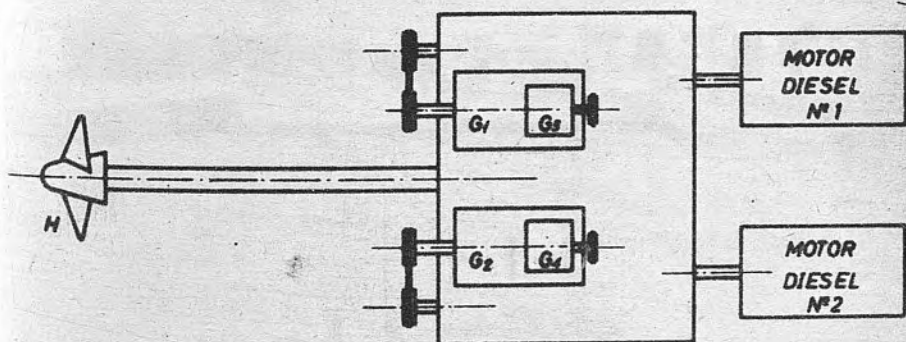
Esta solución cumple todas las condiciones de los equipos descritos anteriormente, con la notable ventaja de que se utiliza el mismo equipo propulsor del buque para el accionamiento de los generadores.

Las principales ventajas de estos equipos son:

—No se precisan motores Diesel exclusivos para el accionamiento de los generadores.

—Pueden utilizarse para la propulsión de los buques, hélices de paso fijo y, por lo tanto, mucho más económicas que las de paso variable, ya que los generadores están previstos para trabajar con las variaciones de velocidad propias de aquel sistema.

Un ejemplo típico de esta solución está representado, en esencia, en la fig. 5, y corresponde a la adoptada en una flotilla de diez buques pesqueros construidos por H. de J. Barreras, S. A., para Pescanova, S. A., con equipos eléctricos de Construcciones Eléctricas de Sabadell, S. A.



(Fig. 5)

La hélice, de paso fijo, es accionada a través de un reductor mediante dos motores Diesel, para lo cual este reductor dispone de dos ejes de entrada. Mediante

un adecuado sistema de embragues pueden funcionar ambos motores acoplados o bien uno solo de ellos, dependiendo de la marcha del buque o previniendo una

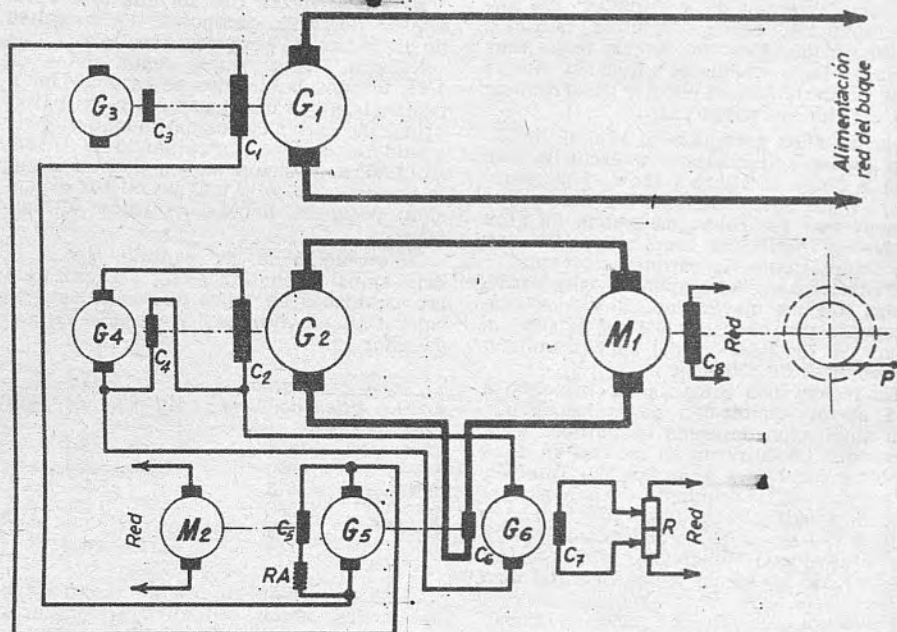
eventual emergencia que afecta a uno de los motores.

Sobre el mismo reductor están montados los dos generadores G1 y G2, que son accionados, a través de correas trapezoidales, mediante dos salidas de eje suplementarias del reductor.

El problema que se plantea es que los generadores deben girar a velocidad variable en una gama muy amplia (por ejemplo de 600 a 1.800 rpm), por lo que

debe estudiarse un sistema de regulación automática muy efectivo y al mismo tiempo robusto y de manejo sencillo.

En el esquema de la fig. 6 puede apreciarse la solución adoptada. En esencia el equipo es análogo al descrito en b) con la inclusión de una dinamo survoltrix-devoltrix (G3 y G4) para cada uno de los generadores principales y una excitatriz especial (G5) incluida en el grupo convertidor auxiliar.



(Fig. 6)

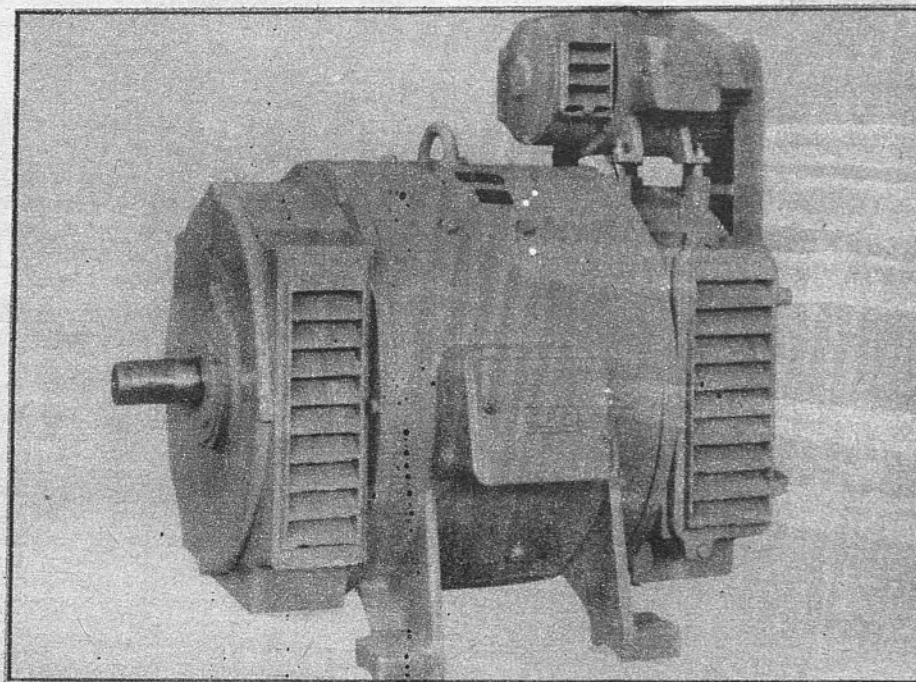
El funcionamiento es el siguiente.

El generador G1 alimenta la red general del buque, cuya tensión debe mantenerse constante, a pesar de las variaciones de velocidad y de carga. Para ello se excita mediante la excitatriz G5, equipada con el regulador de tensión RA, cuyo elemento detector de tensión está conectado a la salida del generador G1.

El generador G2 alimenta el motor de la maquinilla de pesca. Para compensar las variaciones de velocidad y conseguir

que la característica velocidad-par deseada del motor M1 no se vea afectada, se introduce en el circuito de excitación del generador G2 una dinamo survoltrix-devoltrix G4, cuyos efectos se oponen a los producidos por la variación de velocidad.

Como es lógico, la dinamo survoltrix-devoltrix solamente actúa en el caso de que el generador funcione en conexión Ward Leonard para la maquinilla, quedando fuera de servicio cuando el generador alimenta la red del buque.



(Fig. 7)

En la fotografía de la fig. 7 puede apreciarse la disposición de uno de los generadores con la dinamo survoltrix-devoltrix montada a caballo sobre la carcasa.

Los elementos para conseguir el cambio de funciones de los generadores, es decir, seccionadores, conmutadores, etc., se disponen en el cuadro de distribución del buque.

ESPAÑA, SEPTIMO PAIS PESQUERO MUNDIAL

Sus capturas alcanzaron el millón cien mil toneladas

Por Julián SANCHEZ-RAMOS IZQUIERDO

Jefe de Estadística del Sindicato Nacional de la Pesca

En el reducido espacio de que disponemos no pretendemos ni podemos dar un panorama completo del desarrollo de la industria pesquera española a través de los tiempos.

Por ello preferimos referirnos solamente al desenvolvimiento de la pesca, en su significado más concreto, capturas totales y su valoración, y una breve alusión a la flota y al hombre al servicio de la pesca.

LAS CAPTURAS

Constituye la pesca en nuestro país fuente muy destacada de su riqueza; las costas españolas, por su longitud, latitud y configuración, disponen de una fauna muy variada. Esta envidiable situación fue la base primaria para el ulterior desarrollo de las actividades pesqueras.

En los años anteriores al 1936 se limitaban dichas actividades casi exclusivamente a la pesca de altura y litoral y almadrabas, ya que solamente existían unos pocos «bous» que realizaban campañas de gran altura, e igualmente eran muy reducidas las explotaciones de parques y viveros.

Posteriormente se ampliaron tales actividades con una mayor flota de gran altura, integrada por «bous» y barcos de parejas y con la reanudación del funcionamiento de factorías de cetáceos.

En fechas más cercanas dio principio a una mayor explotación de moluscos por una ampliación desusada de parques y viveros que encontraron en las rías gallegas un lugar ideal para su expansión. También comenzó el desplazamiento de barcos, que venían practicando la pesca de litoral, a caladeros lejanos, como sucede con la flota vizcaína, que anualmente en los meses de invierno pesca en aguas del Atlántico Central-Este.

Por último, el año 1962 puede ser considerado como el de la entrada formal en actividad de nuestra flota de barcos congeladores, flota que de día en día va engrosándose con nuevas unidades perfectamente equipadas.

Así, pues, la captura total del año 1962 la integran: la pesca de altura y litoral (peces, crustáceos y moluscos); la pesca de altura realizada por la flota vizcaína desplazada a aguas del Atlántico Centro-Este; la pesca de gran altura llevada a cabo por la flota cabaladera en el Atlántico Noroeste; la pesca de gran altura obtenida por la flota de barcos congeladores en el Atlántico Centro y Sur; la pesca de almadrabas; la producción molusquera procedente de parques y viveros y los cetáceos cazados por los barcos balleneros.

Esta descripción nos da una idea aproximada del vasto campo de acción actual de la industria pesquera española.

Nuestra Patria ocupa, según datos de 1961, últimos publicados de carácter internacional, el séptimo lugar entre los países principales productores del mundo y el segundo de Europa, exceptuando la URSS. En 1956 su posición era en décimo lugar, lo que nos refleja la más acentuada expansión pesquera habida en estos últimos años.

La evolución de las capturas totales la detallamos a continuación, especificando las cantidades en miles de toneladas y la valoración en millones de pesetas de cada año:

Años	Cantidad		Valor	
	Miles de Tms.	Millones de ptas.	Miles de Tms.	Millones de ptas.
1934	408	307		
1940	450	733		
1950	618	2.541		
1960	983	7.885		
1961	1.069	8.473		
1962	1.094	9.983		

El desenvolvimiento de los sectores, a los cuales hemos aludido anteriormente, que aportan producciones a las capturas indicadas, lo especificamos seguidamente por separado, lo cual nos da una noción de su participación dentro del conjunto nacional productivo de esta rama económica:

1.º PESCA DE LITORAL Y ALTURA

Años	PECES		CRUSTACEOS		MOLUSCOS	
	Miles Tms.	Millones ptas.	Miles Tms.	Mill. ptas.	Miles Tms.	Mill. ptas.
1934	333	254	10	17	27	19
1940	381	630	13	35	34	45
1950	446	1.892	15	146	32	123
1960	657	5.716	21	634	49	443
1961	736	5.974	20	821	57	407
1962	729	6.963	20	858	64	496

2.º PESCA DE ALTURA EN EL ATLANTICO CENTRAL-ESTE

PECES		
Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1960	2	15
1961	4	34
1962	6	59

3.º PESCA DE GRAN ALTURA EN EL ATLANTICO NOROESTE (1)

PECES		
Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1934	30	10
1940	14	13
1950	115	345

Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1960	185	878
1961	211	1.107
1962	207	1.303

(1) Peso en vivo.

4.º PESCA DE GRAN ALTURA EN EL ATLANTICO CENTRO Y SUR (1)

PECES

Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1961	0,4	4
1962	8	86

(1) Peso en vivo.

5.º PESCA DE ALMADRABAS

PECES

Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1934	8	7
1940	8	10
1950	9	35
1960	7	34
1961	6	52
1962	6	53

6.º PRODUCCION DE PARQUES Y VIVEROS

MOLUSCOS

Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1960	56	158
1961	30	66
1962	50	157

7.º CAZA DE CETACEOS

Años	Miles Tms.	Millones ptas.
1950	1	0,5
1960	6	7
1961	5	8
1962	4	8

Sobre la distribución provincial de los desembarcos de dichas capturas solamente indicaremos un dato muy elocuente: el 80,92 por 100 de tales desembarcos se efectúo en siete provincias, que por orden de importancia, en el año 1962, fueron:

tuó en siete provincias, que por orden de importancia, en el año 1962, fueron:

Provincias	Porcentajes respecto al total de desembarcos
Pontevedra	17,12
Las Palmas	15,71
Cádiz	15,16
La Coruña	14,07
Guipúzcoa	8,17
Huelva	6,36
Vizcaya	4,33
Total	80,92

En cuanto a los principales grupos de especies que integran la despensa nacional pesquera del referido año 1962, destacamos por su importancia los siguientes:

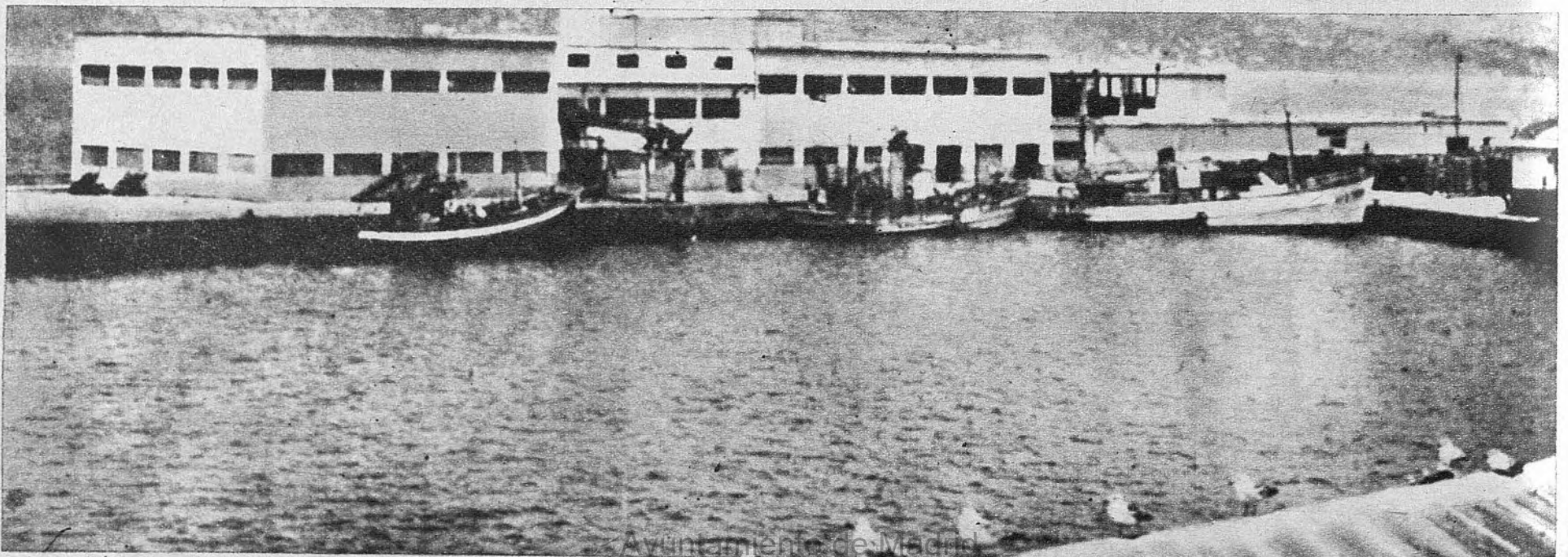
	Porcentaje
Bacalao, merluza, pescadilla y afines	28,89
Anchoa o boquerón, sardina y afines	20,97
Pargo, corvina y afines	12,87
Moluscos	10,45
Atún, bonito, caballa y afines	7,74
Jurel, chicharro y afines	7,11
Total	88,03

Así, pues, solamente queda un 11,97 por 100 que se distribuye entre los innumerables peces restantes: lenguado, gallo, acedia, rape, congrio, rayas, etc., etc. y crustáceos en general.

LA FLOTA

La flota pesquera española, según los últimos datos censales, la constituyen 23.976 embarcaciones, con 429.662 toneladas de registro bruto. De esta flota, 11.866, con 411.182 T. R. B., corresponden a barcos con propulsión mecánica, y 12.110, con 18.480 T. R. B., a embarcaciones de vela y remo.

El tonelaje medio de la flota con propulsión mecánica pasó de 22,23 toneladas por embarcación en 1950 a 34,65 en 1961. Un 69 por 100 de esta flota la constituyen embarcaciones menores de 20 T. R. B., cuyo tonelaje representa sólo el 14 por 100



Ayuntamiento de Madrid

del total, mientras que el tonelaje del 31 por 100 restante, perteneciente a embarcaciones mayores de 20 T. R. B., asciende al 86 por 100 del total.

La evolución experimentada por los sistemas de propulsión empleados por la flota pesquera, sigue la tendencia de dotar a ésta con embarcaciones propulsadas por motor de gas-oil, reduciéndose paulatinamente las de motor de gasolina. En cuanto al número de barcos movidos por máquinas de vapor, prosigue asimismo su disminución, siendo actualmente escasos los que emplean carbón, el gran combustible de épocas anteriores, y muy limitados los que queman fuel-oil.

En la actualidad, el 71 por 100 de la flota constituyen embarcaciones con motor a gas-oil, el 21 por 100 las de motor a gasolina y únicamente el 8 por 100 queman carbón o fuel-oil.

No queremos dejar de aludir, en último lugar, a la antigüedad de nuestra flota pesquera: el 38 por 100 del tonelaje total corresponde a embarcaciones con una vida inferior a diez años, el 34 por 100 a las comprendidas entre diez y veinte años, y el 28 por 100 restante a las que superan los veinte años.

Entre las medidas adoptadas para conseguir estructurar a la flota pesquera de una forma más racional destaca la ley sobre renovación y protección de la misma, promulgada a finales del año 1961. Pretende esta ley aunar los esfuerzos para racionalizar las actividades pesqueras, comenzando por la renovación de la flota como paso más importante.

La finalidad fundamental de esta disposición es la de aumentar nuestro rendimiento actual, pasando de 2,6 toneladas de pesca por tonelada de barco a cuatro o cinco, con lo cual se conseguiría que la flota pesquera española figurase entre las primeras de Europa en cuanto a rendimiento.

La política pesquera en el año 1962 se desarrolló en torno a la aplicación de tan importante medida ordenancista, y la futura política estará seguramente supeditada a lo que sobre este aspecto contenga el Plan de Desarrollo Económico Nacional que se está elaborando.

EL HOMBRE

El valor humano en la producción pesquera adquiere caracteres más sobresalientes

que en otras ramas de la economía. El riesgo que los pescadores corren día y noche y la incertidumbre en que viven les hace tener una psicología especial, por lo que el rendimiento productivo de un pescador, más que en otro oficio, depende del espíritu que le anima.

Los trabajadores pesqueros se dividen, por la forma de ser remunerados, en dos grupos: los que inicialmente disfrutaban de un sueldo regulado por la Reglamentación Nacional del Trabajo correspondiente y los que perciben sus jornales por el sistema denominado «a la parte», sistema de antigua raíz en nuestra Patria, en el que el armador, modesto pescador en muchos casos, y los tripulantes se reparten los beneficios obtenidos en proporción variable, según costumbres locales.

La población pesquera total se cifra en unas 185.000 personas, de las cuales 106.000 están enroladas en barcos de propulsión mecánica, 36.000 en embarcaciones de vela y remo, 1.000 empleadas en almadrabas y el resto dedicadas al cultivo y recolección de productos marinos en las costas españolas.

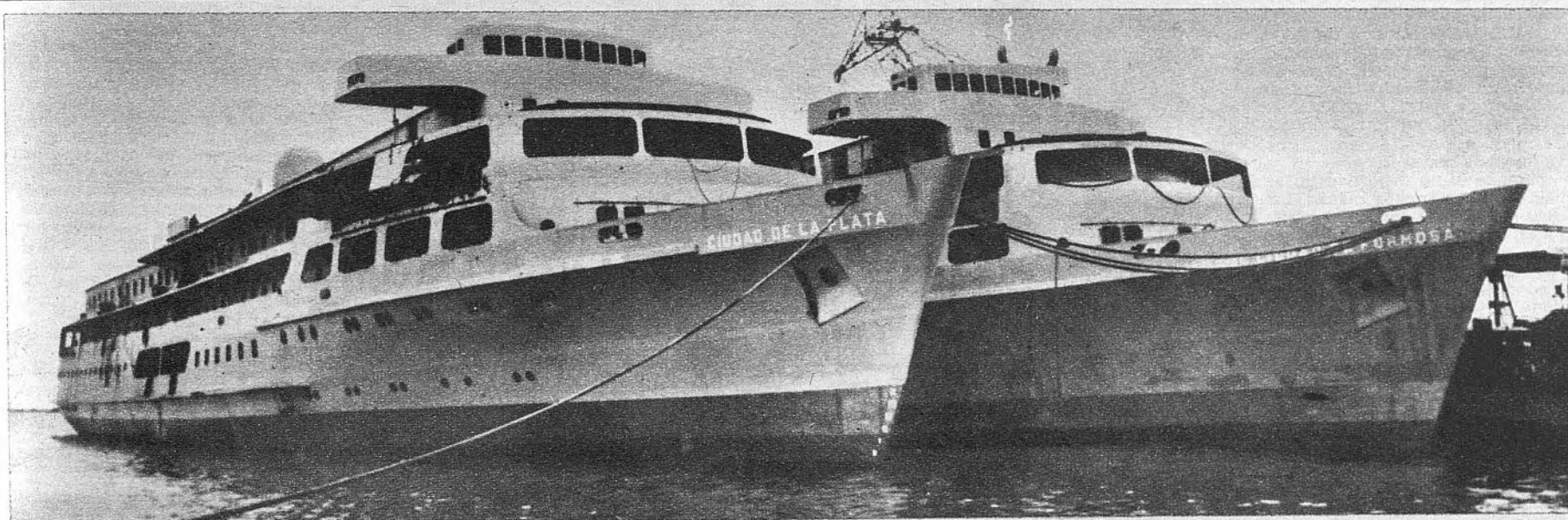
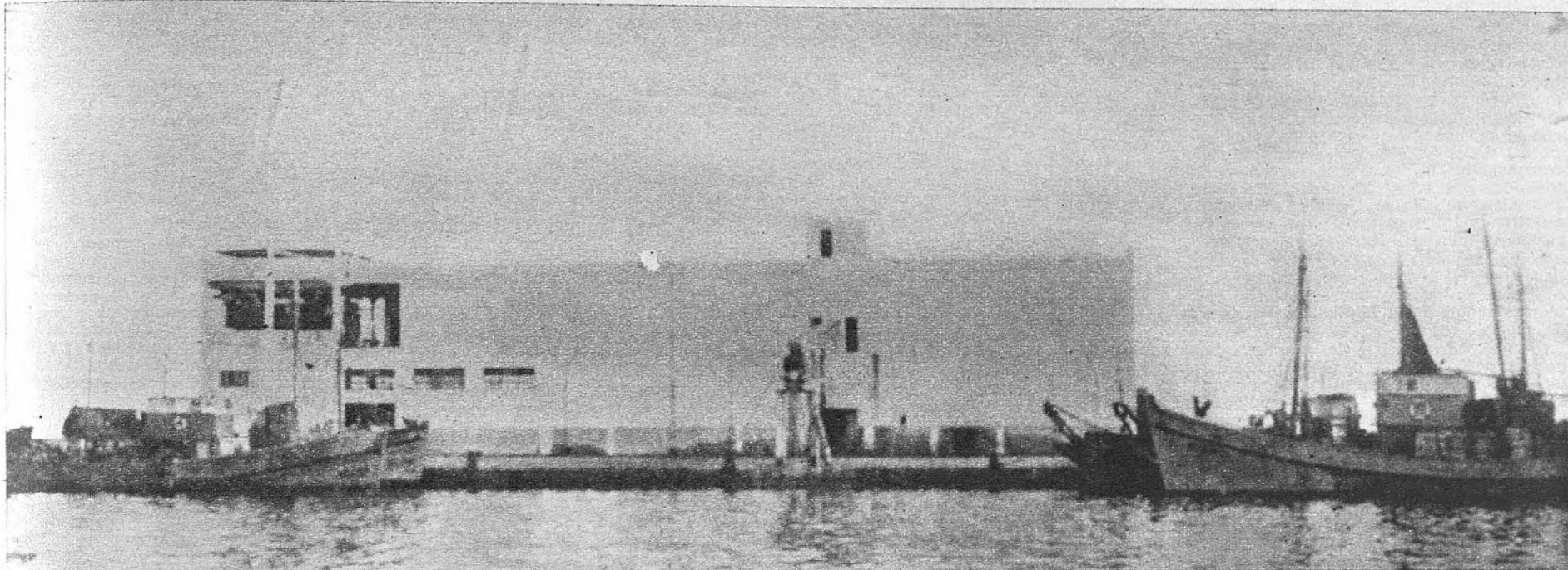
Del personal embarcado en la flota mecanizada, el 4 por 100 corresponde a la de

gran altura, el 18 por 100 a la de altura y el 78 por 100 a la de litoral.

Es relativamente alto, en general, el personal empleado por tonelada de barco (coeficiente 0,26), lo que da lugar a una serie de problemas especiales, económicos y sociales, derivados de esta situación. La productividad de dicho personal es muy varia, pues la pesca de gran altura se estima en 52,73 toneladas anuales de pesca capturada por hombre; en la de altura, 12,65, y en la de litoral, 7,38, coeficiente este último por debajo del promedio nacional, a su vez relativamente bajo.

Queremos resaltar, por último, los problemas importantes que impregnan la vida de la clase pescadora: paro endémico producido por periodos de temporales y borrascas, el azar que motiva que después de duras jornadas de trabajo amarran sus barcos con pesca exigua o casi nula, etcétera, etcétera.

Muchas y diversas disposiciones se dictaron para remediar en lo posible las consecuencias de tales problemas. El objetivo de todas las medidas es el mismo: garantizar en la mejor forma que se pueda los recursos económicos de la familia pesquera.



Los buques "Ciudad de la Plata" y "Ciudad de Rosario" después de su botadura en los Astilleros de Unión Naval de Levante en Valencia

WORTHINGTON ha suministrado los equipos especiales para marina de estos nuevos buques de la Flota Argentina de Navegación Fluvial (FANF), Buenos Aires

EQUIPOS DE BOMBAS WORTHINGTON INSTALADOS EN «CIUDAD DE LA PLATA» Y «CIUDAD DE ROSARIO»

- Circulación agua de Río. Enfriamientos motores generadores.
- Agua Dulce Potable.
- Tratamiento y Filtrado de Agua Dulce.
- Sanidad.
- Lastre y sentina.
- Sentina S.O.S.
- Baldeo y Contra Incendios.
- Diesel-Oil.

- Servicio Diario de Combustible.
- Agua Dulce Caliente, Agua Caliente, Radiadores de calefacción y Reserva, Circulación Agua Caliente y Radiadores.
- Circulación Agua Dulce, Enfriamiento, Motores Propulsores.
- Circulación Agua de Río, Enfriamiento, Motores Propulsores.
- Lubricación Forzada, Motores Propulsores.
- Auxiliar Lubricación Forzada, Motores Propulsores.



FABRICA Y OFICINAS TECNICAS EN MADRID: EMBAJADORES, 179 - BARCELONA: AV. JOSE ANTONIO, 533 - VALENCIA: JORGE JUAN, 8

MARINA DEPORTIVA

Por Antonio GONZALEZ ALLER-BALSEYRO

Capitán de fragata

El ejercicio de la profesión marinera tuvo siempre, como en la actualidad, diversos matices de carácter deportivo. En los tiempos de la Marina vélica, a la voz de «¡Gaveros y juaneros, arriba!», un conjunto de hombres ágiles y endurecidos por las faenas de a bordo subían por las tablas de jarcia en una trepa veloz, unas veces necesaria y otras decisiva para la seguridad del buque. A más de 30 metros de altura, y como si no fuese con ellos el fuerte cabeceo del barco entre las olas, aquellos marineros, tras salvar las «arraigadas», se deslizaban por el marchapié de las vergas altas, desafiando el vértigo, los duros chubascos de agua y viento y el peligroso gualdrapo del velamen para conseguir aferrar el aparejo y descender a cubierta como si no hubiesen hecho otra cosa que un simple ejercicio doctrinal. Matiz deportivo realmente extraordinario, ignorado tierra adentro, sin aplausos de multitudes ni «podium» de vencedores, sin trofeos ni medallas deportivas, y si sólo con la satisfacción que da el cumplimiento del deber y el gesto complacido del comandante. Hoy en día se practican estos ejercicios en el buque-escuela «Juan Sebastián de Elcano», donde se forjan nuestros guardias marinas en largas navegaciones. Manejar hábilmente el sextante con mar gruesa no deja de tener sentido deportivo, ya que se requiere equilibrio, coordinación, pulso y buena puntería. Estampa común a las Marinas mercante y de guerra.

¿Y qué podría decirse de la imagen deportiva de la Marina de pesca? Resulta fácil saborear un buen plato de pescado o marisco, pero no lo es tanto capturarlo. Los hombres de nuestros «bous» han de realizar duras y arriesgadas faenas para ello. Y si nos tomásemos la molestia de acercarnos a las «penas del Meixón» o a tantos otros acantilados de nuestro litoral podríamos apreciar que para conseguir ese marisco se precisa mucho valor y condiciones atléticas.

La especial característica de la Marina lleva consigo el signo deportivo de equipo en continuo entrenamiento. No admite dilaciones en la puesta a punto de sus unidades ni autoriza otros permisos a sus tripulaciones que los estrictamente reglamentarios, que en ocasiones es preciso vulnerar por necesidades imperiosas del servicio, porque todos y cada uno de sus hombres tienen su puesto específico a bordo y es necesario estar siempre listos para la contingencia naval o aérea. Y no se crea que este signo deportivo no alcanza también a los cuadros de mando. Las evoluciones aeronavales, la táctica antisubmarina y la maniobra del buque constituyen quizá la esencia misma del deporte náutico en gran escala.

La condición de marinero es sinónima de atleta de la mar, y en su variada gama de ejercicios abarca desde el remo, la vela, la estacha, el andarivel, el salvamento y el socorrismo, la natación y el buceo, hasta las carreras de obstáculos a bordo para cubrir los puestos de zafarrancho de combate, el tiro de artillería, el manejo de cohetes, torpedos o cargas de profundidad, los lanzamientos de «gufas», saltos y deslizamientos por redes en los desembarcos o ejercicios subacuáticos propios de hombres-rana y zapadores anfibios. Todos ellos requieren condiciones de agilidad, fuerza y destreza. En los buques modernos, de superficie o submarinos, con espacios cada vez más limitados e incómodos, se precisan tripulaciones ágiles y con espíritu deportivo que, además de dominar las técnicas profesio-

nales, reúnan las condiciones de aptitud física que el servicio y la mar exigen.

Por ello se comprende que el mando se preocupe de la formación física y clásica-deportiva de las Fuerzas Navales, y así lo viene haciendo al nivel de sus propias posibilidades. También se atiende a la preparación de los atletas y deportistas que ingresan en filas, y se fomentan las competiciones para estímulo del personal y para coadyuvar al logro por los españoles del ejercicio de su derecho a las enseñanzas y práctica de la educación física, de acuerdo con la ley de reciente promulgación.

Entre los deportes náuticos se practican preferentemente la vela y el remo. Desde que en enero de 1959 se creó la Delegación de Vela de la Marina se aprecia un creciente aumento de aficionados y numerosos éxitos de las Comisiones Navales de Regatas en Campeonatos de categoría nacional e internacional. En buena parte se debe al acierto con que el fallecido capitán de navío Alvaro de Urzáiz, primer delegado de Vela, supo formular las oportunas propuestas a la Superioridad, de quien recibió el apoyo y la confianza que sus merecimientos le granjearon. Entre los ya maduros paladines de la vela es justo destacar al hoy contraalmirante Novás Torrente, organizador del Club Naval de Regatas de El Ferrol del Caudillo, y a los hermanos, capitanes de navío y de fragata, Sánchez-Barcaiztegui. De la joven generación son muchos, afortunadamente, los que participan en regatas. Los nombres de Tamayo, Leira, Rubalcava, Iturriz, Pardo, Pita da Veiga, Jáudenes, Mas, Cominges, Sánchez-Barcaiztegui, Salvadores..., son fa-

miliarios en los Clubs Náuticos del litoral, y también en el que tiene Madrid en el pantano de San Juan. Que también Madrid tiene ya su pequeño mar; donde, por cierto, soplan vientos racheados que ponen a prueba la pericia marinera de los deportistas de vela.

El deporte de remo se practica en embarcaciones reglamentarias y en traineras, pero con la introducción de las clases olímpicas se está dando un buen impulso a las regatas en yolas y outriggers, con miras a que en un próximo futuro pueda participar en la Semana de la Mar, que anualmente organiza el Consejo Internacional de Deportes Militares para tripulaciones de las Marinas de guerra.

Para el fomento de los deportes de aplicación marinera y militar en equipo se realizan competiciones de patrullas navales con recorrido anfibio y de patrullas militares, conforme al pentathlon reglamentario en los tres Ejércitos. No queremos silenciar la eficaz labor y el entusiasmo del capitán de fragata Martínez Valverde, que al frente del cuartel de Instrucción de Marinería, de Cádiz, demuestra cumplidamente su tenaz preocupación en proporcionar a miles de hombres «mens sana in corpore sano».

En el tiro con arma larga y corta de guerra cuenta hoy la Marina con un plantel de jefes, oficiales y suboficiales que año tras año superan sus puntuaciones en Campeonatos nacionales. Así lo demuestran hace pocos días en Valladolid De Riva, Palliser, Corral Baena, hermanos Nieto Moreno de Guerra, Vicente Jordana, Ruiz Villarino, Jiménez Gago y Martínez García, y al frente de ellos, el coronel de Infantería de Marina Cruz Lacaci.

En el orden pedagógico, la Escuela Central de Educación Física del Ejército—verdadera madre de la gimnasia educativa en nuestro país—proporciona a la Marina los cursos fundamentales de Especialización, si bien en estos últimos años han asistido tan sólo un reducido número de alumnos, ya que la continua actividad de las unidades navales no permite normalmente desplazar a Toledo alféreces de navío o tenientes en la proporción que sería de desear. Para ampliar el área de acción de la educación física en la Marina y efectuar una eficaz selección de los que posteriormente adquirieran en Toledo el diploma de profesor o instructor nacional, el Mando acordó la creación de un Centro de Instrucción de Educación Física (CIEF), que se ubicará en las instalaciones deportivas de la Marina en Madrid (Ciudad Lineal) para la iniciación a la especialidad de núcleos numerosos de oficiales, suboficiales y cabos primeros. También están programados en este Centro cursillos especiales para preparadores de natación, atletismo y socorrismo acuático. En Cartagena existe un Centro de Instrucción de Buceo (CIB), cuya eficaz labor está dando ya sus frutos en las actividades subacuáticas.

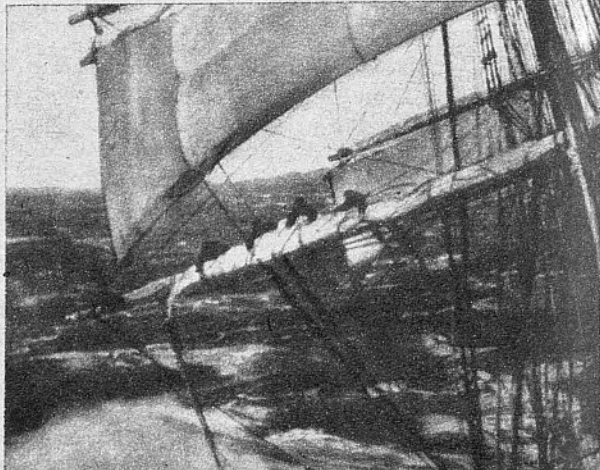
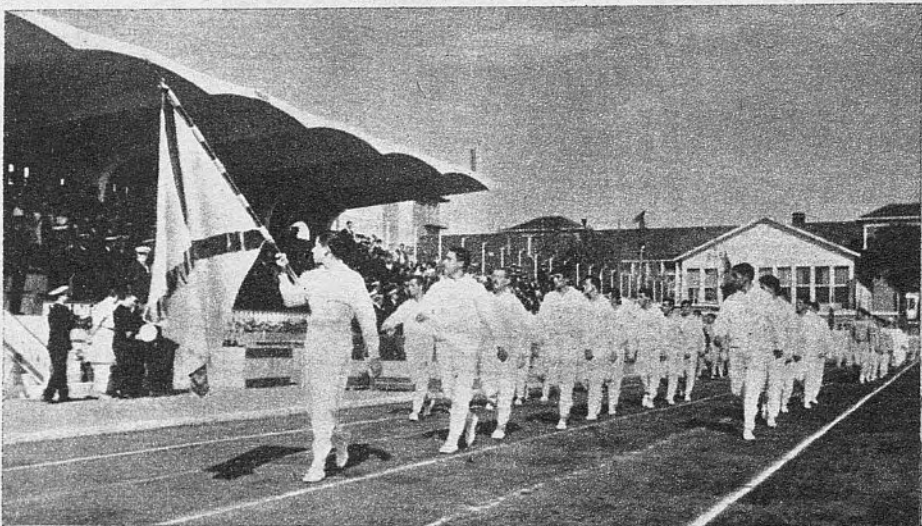
Los Campeonatos de la Marina que se celebran anualmente comprenden pruebas náuticas, patrullas navales y militares, atletismo, natación y juegos deportivos. Entre los deportes puros se da preferencia a la natación y al atletismo por ser los de mayor aplicación a las dotaciones de marinería y de infantería de Marina y porque son las dos modalidades que más concretamente determinan las posibilidades físicas del hombre en el agua y en cualquier medio. El judo y la defensa personal se practican en la Escuela Naval Militar, obligatoriamente para los alumnos de infantería de Marina, y existe además un Centro de formación de instructores en la Agrupación de Madrid.

Están en proyecto amplias zonas deportivas para los tres departamentos marítimos y bases navales. A punto de terminarse las de Ciudad Lineal, en Madrid, iniciadas con las directrices y vocación deportiva del almirante Abarzuza y Oliva durante su etapa ministerial.

Conocemos las inquietudes del actual Ministro de Marina, almirante Nieto Antón, por cuanto pueda redundar en beneficio del personal de la Armada en la formación integral de sus tripulaciones y en el fortalecimiento de las relaciones humanas. La educación física y los deportes en la Marina, en su triple aspecto físico-deportivo, moral y recreativo, cuentan, por consiguiente, con la mejor disposición del Mando para su mayor extensión y eficacia. Con ello se cumplirán los deseos del que fue propulsor y alma del deporte en la Marina, el heroico capitán de corbeta Agustín Marín, caído por Dios y por España.

En el texto de la ley de Educación Física se transcriben las palabras del que fue Párroco del Mundo, S. S. Juan XXIII, en ocasión de los Juegos Olímpicos celebrados en Roma:

«En el deporte pueden, en efecto, encontrar desarrollo las verdaderas y sólidas virtudes cristianas, que la gracia de Dios hace más tarde estables y fructuosas; en el espíritu de disciplina se aprenden y se practican la obediencia, la humildad, la renuncia; en las relaciones de equipo y competición, la caridad, el amor de fraternidad, el respeto recíproco, la magnanimidad, a veces incluso el perdón; en las firmes leyes del rendimiento físico, la castidad, la modestia, la templanza, la prudencia.»



CUANDO EL PETROLEO VA POR EL MAR...

PERFECCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE DEL PETROLEO POR VIA MARITIMA

La flota petrolera de CAMPSA en España alcanza a más de 250.000 toneladas



El petróleo... He aquí un nombre que signa y bautiza los afanes de toda una época. Oro negro, es el petróleo tan importante en el progreso humano que han de pasar muchos años para encontrar un carburante que pueda sustituirle o por lo menos complementarle.

En nuestra Patria, como en todo el mundo, el petróleo es, perdonad la metáfora, como la sangre de la civilización actual.

Por eso juzgamos de importancia un artículo popularizador del transporte marítimo del petróleo, ya que es nuestro país importador, por una parte, y por vía marítima en la casi absoluta mayoría de los casos.

Sobre «los petroleros» se ha hecho una mala literatura. Han sido incluso protagonistas de aventuras sin cuento, siempre con el sambenito de considerarlos unos barcos feos, incómodos, sucios e incluso peligrosos.

Hoy todo ha cambiado, y aunque este artículo se refiere esencialmente a nuestro país, hagamos un poco de historia...

DESDE EL AÑO 1860 AL 1963...

Fue en 1860 cuando se realizaron los primeros transportes de petróleo envasado en toneles, y al año siguiente, en 1861, cuando cruzó por primera vez el Atlántico con destino a Londres un barco con cargamento de crudo en barriles. El barco, auténtico pionero del transporte marítimo, se llamaba «Elisabeth Watts» y tenía 225 toneladas de peso muerto.

Se tardaron varias semanas en cargarlo, extremándose las precauciones en la estiba de los barriles, no hallándose cargadores para manipular tan peligrosa mercancía. Tampoco hubo tripulación dispuesta para enrolarse en el viaje. El alcohol, incluso fue preciso para animar a unos y a otros. Por fin, se desconocen detalles, el cargamento fue desembarcado en el puerto de destino. Fin de una gran aventura comercial cuyos avatares nos parecen hoy ingenuos, pero que no dejaban de tener base en aquellos tiempos.

La sustitución de los barriles por los tanques vino a quitar peligro a la estancia del petróleo en las bodegas. El primer barco equipado así fue el «Charles», de 794 toneladas, que transportaba petróleo crudo entre América y Europa entre 1869 y 1872, haciéndose la carga y descarga con bombas de mano.

En 1873 se construyeron en Inglaterra tres barcos que constituyeron un importante avance en el transporte del petróleo. Eran con propulsión a vapor, casco de hierro y estaban proyectados especialmente para el transporte de petróleo, prescindiendo de tanques independientes del casco, primer paso en la idea que después preva-

leció en la construcción de petroleros. Otro intento fue el del petrolero «Glockauf», de 2.307 toneladas, construido en 1886. Por no hacer interminable este trabajo diremos que la técnica naval en la construcción de petroleros fue un mejoramiento continuo hasta llegar al petrolero japonés «Nissho Maru», entregado en octubre de 1962 por los astilleros Sasebo, con las siguientes características: Peso muerto, 132.000 toneladas; potencia, 28.000 S. H. P.; velocidad, 17,19 nudos. Posiblemente siga siendo el mayor petrolero del mundo.

Un espacio desde 1860 cubierto con voluntad, con sacrificio y con constante superación por parte de las Compañías transportadoras de petróleo. Toda una ejecución...

EL TRANSPORTE DE PETROLEO EN ESPAÑA

Nuestro primer petrolero fue el bergantín goleta «San Ignacio de Loyola», de 890 toneladas, construido en Inglaterra y botado en agosto de 1893. Hizo 44 viajes a Filadelfia y su último viaje fue en 1912. Nunca llegó a su destino, careciéndose de noticias de su fin.

Al constituirse CAMPSA en 1928, adquirió todos los buques que navegaban con

pabellón español, excepto el «Gobeco» y el «Tiflis». Los barcos adquiridos por CAMPSA fueron: «Badalona» (ex «Arnús»), con 6.400 toneladas, construido en 1922; «Remedios» (ex «Conde Churrua»), con 6.900 toneladas, construido en 1921; «Elcano», con 7.750 toneladas, construido en 1918, y el «Zorroza» (ex «Artza-Mendi»), con 5.600 toneladas y construido en 1921. Más de 11 millones de pesetas costó la adquisición. Esta cifra puede compararse con el valor de uno de los barcos últimamente entrados en servicio, cuyo costo es de pesetas 172.000.000.

Esta minúscula flota, de la cual aún está en servicio el «Zorroza», se ha convertido en la más importante de España y está compuesta de las series siguientes:

6 buques - tanques de 10.650 toneladas			
1	»	»	10.000
9	»	»	9.000
7	»	»	8.000
2	»	»	6.700
3	»	»	5.000
1	»	»	4.000
3	»	»	2.000
2	»	»	1.000

El total de toneladas peso muerto es de 250.700. En construcción hay un buque-

tanque de 9.000 toneladas, otro de 1.000, uno de 500 toneladas para servicio pesquero y otro de 1.000 para bunkers del puerto de Barcelona. Está en proyecto la construcción de nuevas gabarras. Gran flota la petrolera de la CAMPSA, que iniciada modestamente, hoy atraviesa los mares con el oro negro para el consumo de nuestro país.

LA ACTUALIDAD DEL PETROLERO

Hoy los petroleros son algo totalmente distinto a los antiguos. Siempre, por lo que a España se refiere, se han adaptado en su construcción al progreso de la técnica naval y a las posibilidades de los puertos españoles. Los primeros buques dotados de motores Diesel fueron «Campero» y «Campeche», que entraron en servicio en 1934.

CAMPSA fue la primera que contrató buques en los que solamente estaba prevista la utilización de la corriente alterna, estando en la vanguardia de prever el empleo de equipos propulsores tipo Diesel sobrealimentados, así como en la utilización de cascos soldados y en las previsiones de elementos de descarga, equipos de navegación, comodidades para el personal, etc., llamando la atención sus barcos en todo el mundo. Constituyen un auténtico orgullo los barcos de la Campsa, de cuyos aspectos más importantes ofrecemos detalles fotográficos.

Es importantísima la influencia de la CAMPSA en la construcción naval con el trabajo proporcionado a los diferentes astilleros. En las nuevas construcciones CAMPSA no ha seguido la norma moderna de mayor tonelaje, porque para España, teniendo en cuenta nuestros puertos, se precisan tonELAJES como los expresados, ya que solamente en Cartagena y Tenerife, donde están situadas las refinerías, pueden entrar los grandes petroleros.

Hay suministros de fuel-oil, gas-oil y diesel-oil para barcos en Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña, Vigo, Huelva, Sevilla, Algeciras, Almería, Málaga, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona, Barcelona, Palma de Mallorca y Mahón.

Para suministro a pesqueros tiene instalaciones en cuarenta puertos, entre ellos 23 de menor importancia. El precio a que se suministra el fuel-oil, diesel-oil y gas-oil de la Marina mercante y pesqueros es el más bajo que para suministros industriales existe en el servicio de tierra y se aspira que con la construcción de las nuevas refinerías de petróleos, unas en construcción y otras en proyecto, se llegue a establecer un precio en consonancia con los que existen en el mercado internacional.

Esta es la síntesis del transporte marítimo del petróleo en nuestro país, en franco período de engrandecimiento y de prosperidad.



Ayuntamiento de Madrid

EVOLUCIONES DE LA PESCA

Desde la más remota antigüedad el hombre empleó para su sustento los alimentos que la mar le proporcionaba, y así vemos que al hacer excavaciones arqueológicas nos encontramos con grandes cantidades de conchas de ostras, espigas etcétera, lo cual nos indica que las poblaciones primitivas se dedicaban a la pesca y marisqueo por la costa.

¿Qué medios empleaban? La lanza a manera de arpón, la flecha... Con tales medios las capturas tenían que ser necesariamente pobres, pero en todas las épocas ha surgido siempre el ingenio y en este caso concreto no podía suceder menos. ¡Aparece el anzuelo! Un instrumento sencillo, simple, pero que revoluciona la técnica pesquera; las poblaciones costeras pescan no sólo para completar su alimentación, sino para comerciar con las tribus del interior, y así nace una nueva y arriesgada profesión, el pescador, el hombre que vive de su trabajo en la mar.

El pescador tenía limitado su campo de acción. Sus medios eran pocos y la explotación de las riquezas del mar se ceñían sólo a una faja costera muy pequeña; se salva el obstáculo aguzando el ingenio, surgen las embarcaciones propiamente dichas, se inventa la red y con ello la cosecha arrancada al mar es más abundante y valiosa. Así durante milenios, el hombre, aprovechándose de las fuerzas naturales, vientos, gobernó sus embarcaciones para navegar y pescar. La invención de la máquina de vapor libera al hombre de esta servidumbre. Las embarcaciones adquieren más autonomía, más potencia, y surgen nuevas técnicas: artes de arrastre al bou y en pareja; se explotan bancos de pesca más alejados, las capturas son mayores.

Con el empleo de la máquina de vapor se puede decir que la pesca comercial da un paso gigante; la industria terrestre está en condiciones de suministrar a las flotas pesqueras el material necesario, cables de acero, redes hechas a máquina, maquinillas de vapor para virar los aparejos, etc.

Los buques de pesca se hacen mayores, la pesca más científica, y así llegamos hasta la era actual, la del motor de combustión interna, el Diesel; la era de las fibras sintéticas para cabos y redes, nacen los aparejos de Nylon, Kuralon, etc.

Como vemos, los adelantos de la industria se ponen al servicio del esfuerzo pesquero y las naciones comprenden que es de la mar de donde se puede extraer una alimentación rica en proteínas, y así vemos que en cuestión de diez años, naciones que entonces no se distinguían por sus capturas, pasan a ser grandes potencias pesqueras con capturas de 4.000.000 de toneladas anuales.

España no podía estar de espaldas a estas realidades, y por ello se inicia una modernización de su flota pesquera, y aplicando todos los adelantos técnicos se lanzan a la mar nuevos tipos de buques con congeladores, buques factorías, atuneros, etc.

Las zonas pesqueras frecuentadas por nuestros buques son insuficientes a causa de su paulatino empobrecimiento, y es necesario encontrar otros, no importa dónde se encuentren; y en la actualidad nuestros buques pescan desde Groenlandia hasta el cabo de Buena Esperanza.

Las distancias a recorrer para llegar hasta esos nuevos caladeros son grandes, pero no estriba en eso la dificultad; en realidad las dificultades empezaban cuando el buque se encontraba con el pescado a bordo.

Es necesario regresar con la captura en perfectas condiciones, y de nuevo aparece la técnica para resolver el problema. ¿Cómo? Mediante la «congelación». Es necesario poner en el interior del barco toda una planta industrial de frío, con especialistas que la atiendan, con nuevos puestos de trabajo.

Comparar un buque de pesca actual con otro de hace solamente veinte años es lo mismo que hacerlo entre un telar primitivo y una fábrica moderna de tejidos. En el puente de gobierno de un buque de entonces no se encontraba más que la rueda del timón, la caña en términos marineros, el telégrafo de máquinas, una telefonía sencilla y un valor a prueba de bombas. Si nuestra visita era a la cámara de máquinas la perspectiva sería similar: máquina principal, caldera, grasa, carbón, y el mismo valor a prueba de bombas que en el puente.

Entremos ahora en el puente de un moderno buque-congelador de arrastre por la popa, o en un atunero-congelador. La diferencia es asombrosa: radar, giro-compás, sondadores de pesca, fonía, radio, corredera, etc.

El mando conoce en todo momento los fondos de pesca, está en comunicación permanente con los demás pesqueros y con su base en tierra o con el buque factoría. Ya no se pesca tanto al azar, sino más bien empleando una logística pesquera planteada como si de unas maniobras navales se tratara; es mucho el capital que entra en juego y mucho el pescado que hay que traer a puerto. Es una cadena de abastecimientos que se inicia con la materia prima, que es el pescado, en el momento de entrar en las bodegas o calas y termina en el mercado de cualquier ciudad interior. Cuando una familia de Córdoba, Zaragoza o Valladolid se reúne a la mesa para comer unos medallones de merluza, no piensa de dónde procede; para ellos salió de la pescadería de la esquina, pero esa merluza puede ser que haya sido pescada unos meses antes por uno de nuestros buques congeladores y a cinco millas de distancia; gracias a la técnica moderna puede ocurrir este prodigio.

El pescado entra en el barco y es congelado a 30 grados bajo cero, y así empieza la cadena del frío; al ramificarse ésta aumenta el mercado consumidor y, por lo tanto, la demanda, que al ser superior obliga a una mayor pesca, que sólo se consigue aumentando la flota o bien el rendimiento de la misma, trabajando en nuevos caladeros. Perc, ¡cuidado!, las investigaciones científicas sobre los océanos y los trabajos tendientes a su explotación práctica, debe formar un todo muy coherente. No debe haber ninguna ruptura entre las investigaciones teóricas y los problemas prácticos.

El océano, considerado en su conjunto, es el objeto natural más vasto de nuestro planeta, y todos los procesos y fenómenos que en él se manifiestan, en cualquier de sus regiones, son interdependientes entre sí. Su estudio establece un conjunto de investigaciones coordinadas que reclaman varias disciplinas: la Física, la Química, la Biología, la Geología.

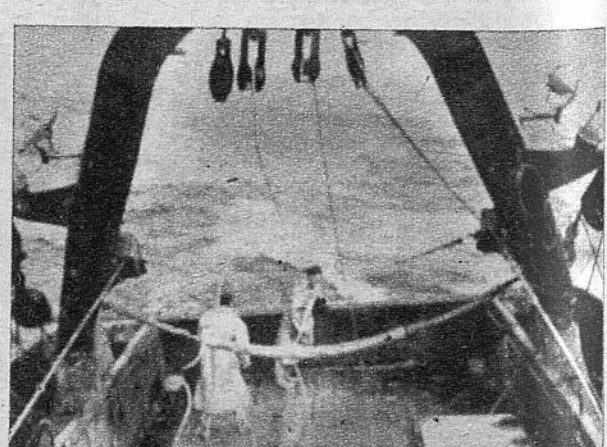
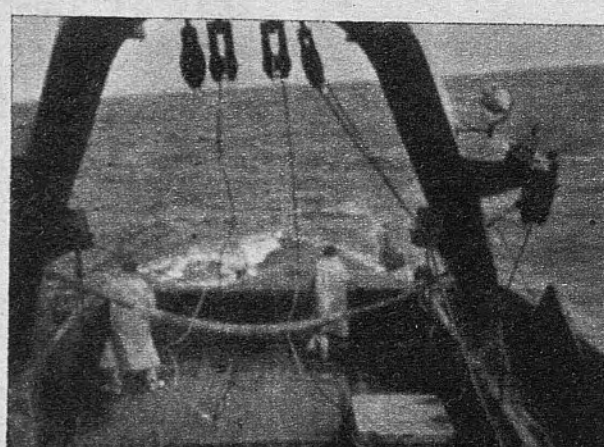
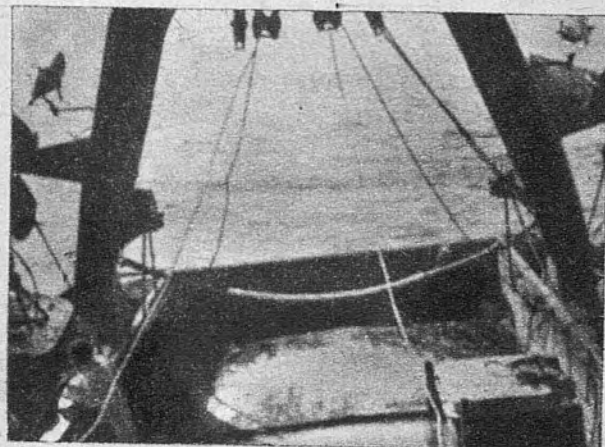
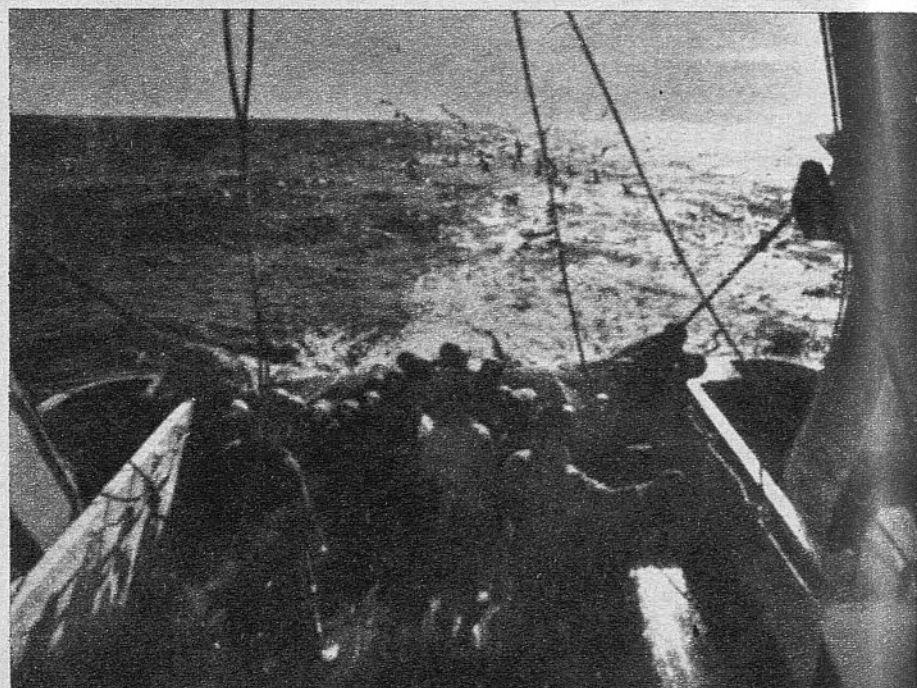
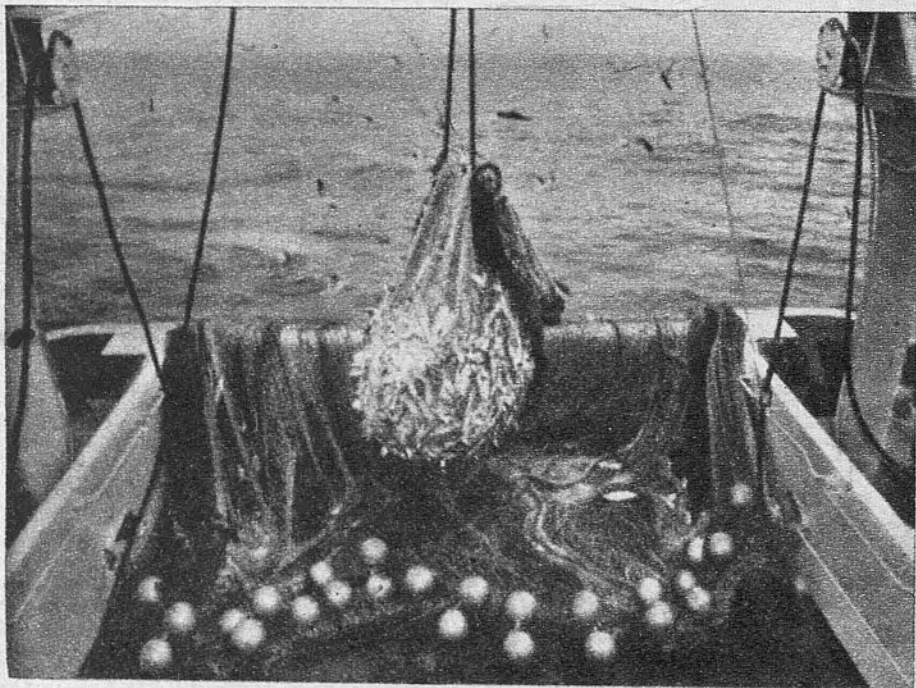
Gracias a estas investigaciones multiformes sobre el océano y el conjunto de conocimientos reunidos sobre él, se podrán tomar juiciosas medidas para conservar sus recursos biológicos y proteger una fuente de alimentos de la Humanidad. Es creencia general que los recursos de la mar en cuestión de alimentación son inagotables, y nada más fuera de la realidad; cierto que se puede ampliar el esfuerzo pesquero, cierto también que aún quedan mu-

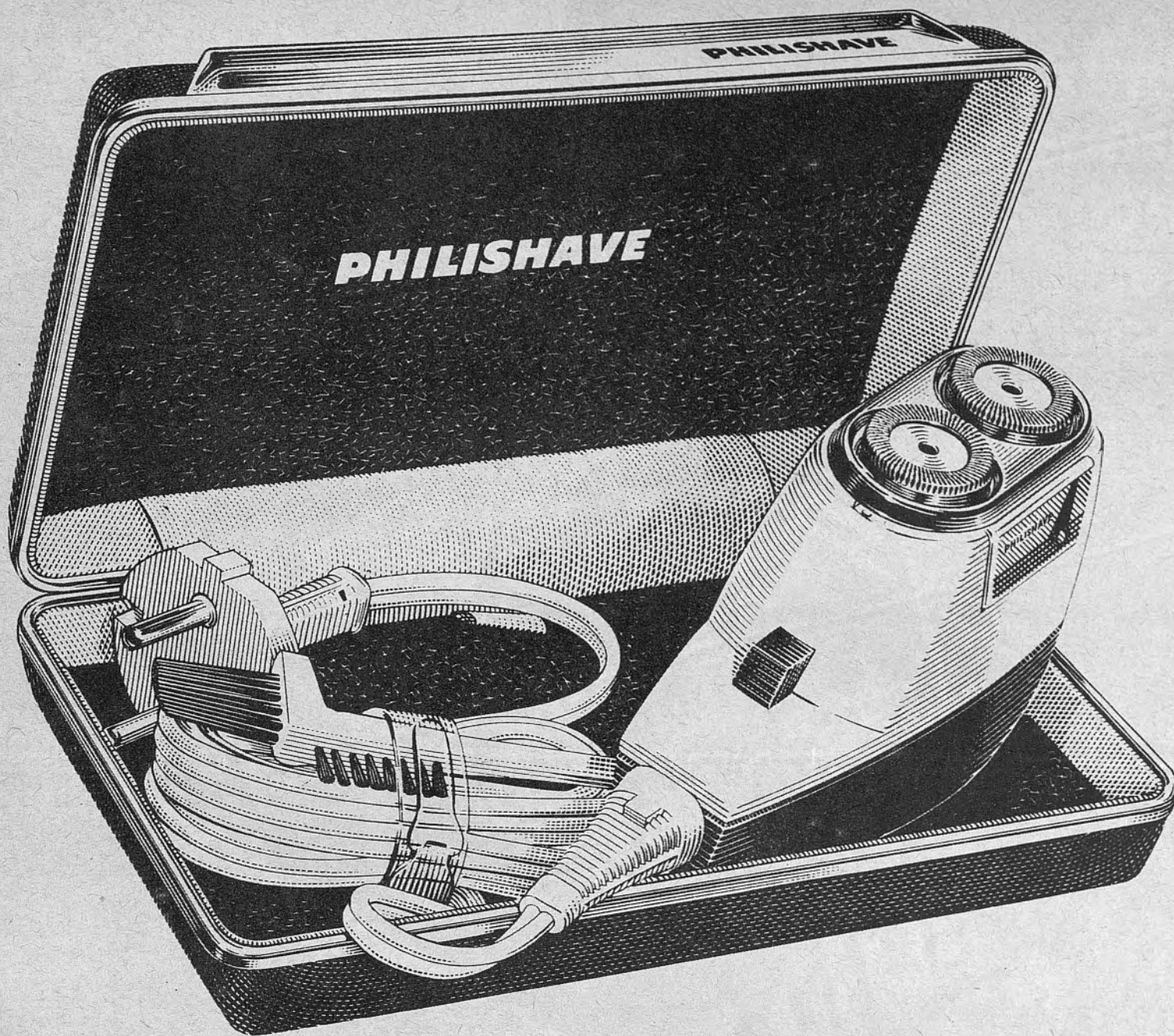


chas zonas por explotar, pero... continuamente se están lanzando a la mar buques y más buques, que dotados de la técnica más avanzada están explotando estos bancos de pesca de una manera exhaustiva. Estas flotas pesqueras son el fenómeno extraño que puede romper un eslabón del ciclo biológico natural; el lector puede recordar lo ocurrido con el bisonte americano, que sujeto a una caza exhaustiva y sin control dio origen a su casi desaparición. Con la ballena se seguía el mismo camino, que se evitó implantando el sistema de cupos de captura.

Como vemos, la tecnología pesquera se ha impuesto de una manera completa; de aquellos buques que salían a la mar hace treinta años sólo queda el valor de sus hombres, pues los accidentes en el mar son tan numerosos que no se pueden contar los muertos. Los cálculos más autorizados hacen ascender a doscientos mil, aproximadamente, el número de vidas que se pierden cada año en los múltiples accidentes que se suceden. De esta pérdida de vidas, un gran porcentaje lo dan las flotas pesqueras. El mar sigue siendo cruel todavía, y hay momentos en que los mejores barcos son juguetes de las olas a pesar de toda la técnica y de la competencia de sus capitanes.

Enrique LARRANAGA SANDE

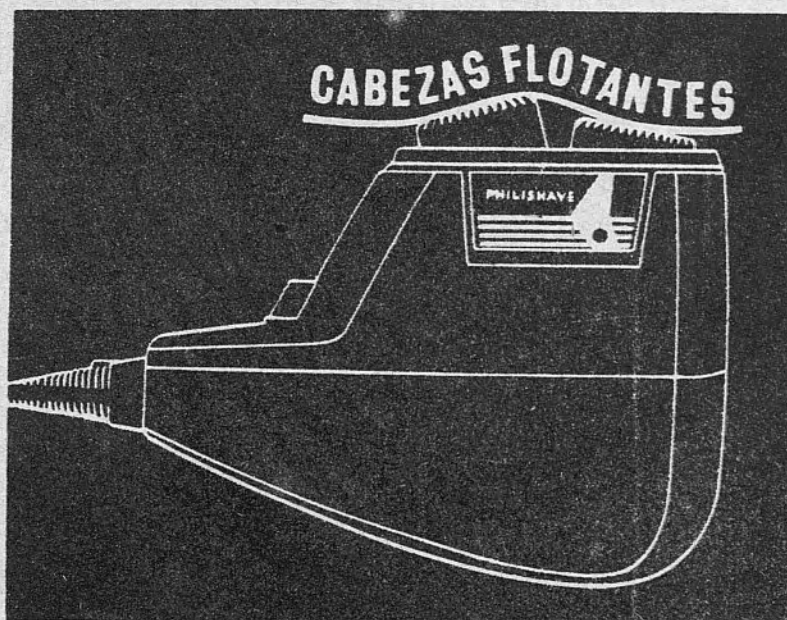




PHILISHAVE 800S

Una nueva
dimensión
para su
afeitado

Mejores no hay

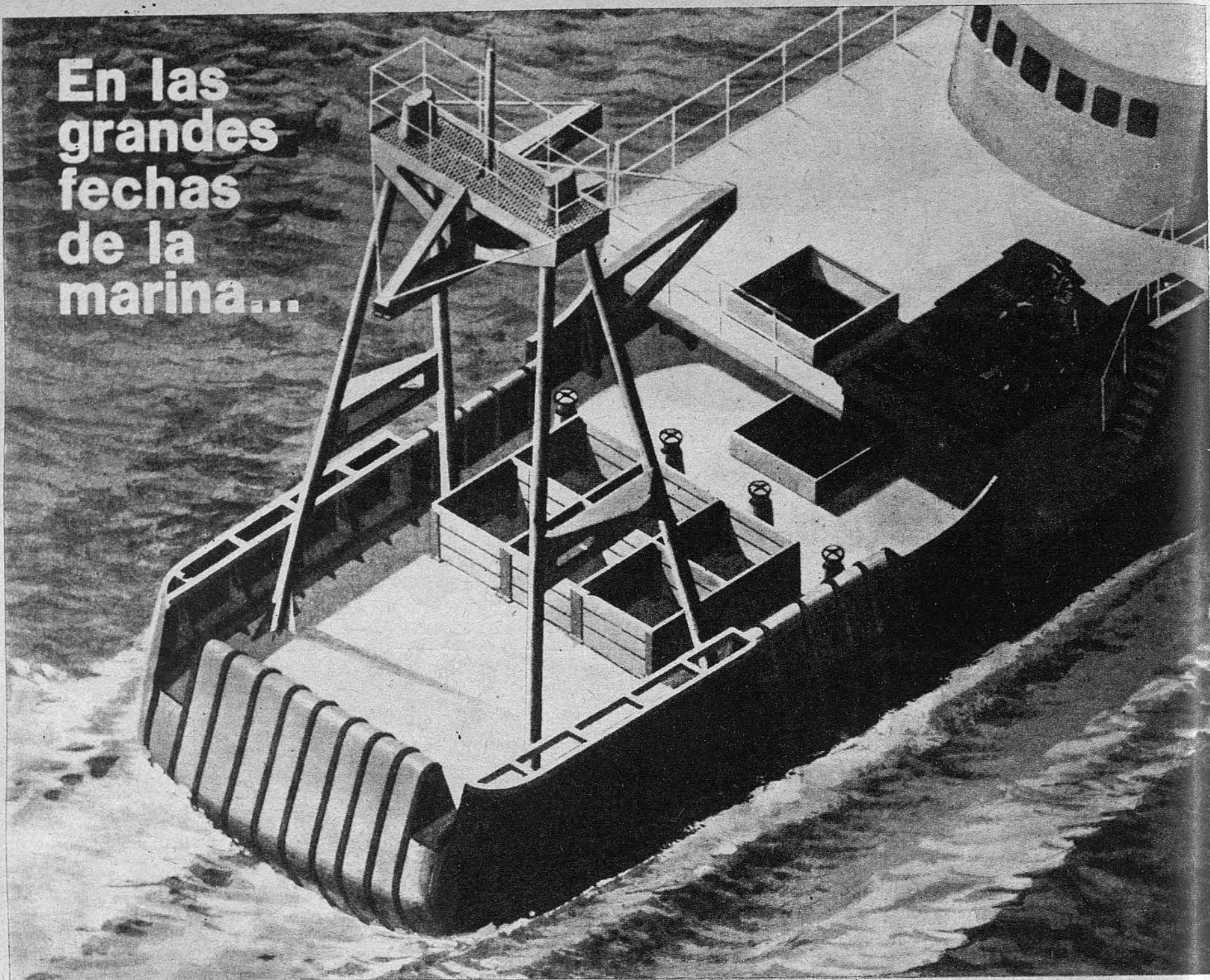


acción rotativa
PHILISHAVE

Mejores no hay

Ayuntamiento de Madrid

En las
grandes
fechas
de la
marina...



Izquierdo & nogueras

C.E.S. está presente !

1955 modernización de la marina de guerra. CES construyó todos los convertidores de corriente continua a corriente alterna de 60 Hz con regulación automática de tensión y frecuencia de elevada precisión.

1963 MODERNIZACION DE LA FLOTA PESQUERA. La más importante flotilla del año actual, construida por Hijos de J. Barreras, S. A. para Pescanova, S. A., compuesta de diez buques de pesca de arrastre por popa, estará equipada con máquinas eléctricas CES.

GRUPOS WARD-LEONARD

para el accionamiento de las maquinillas de pesca.

Los generadores son accionados por el mismo equipo propulsor del buque y pueden alimentar indistintamente el motor de la maquinilla de pesca o la red general del buque. La excepcional concepción técnica de éste sistema garantiza una gran productividad en las maniobras de lanzado y recogida de redes conjugada con una notable economía de instalación y mantenimiento.

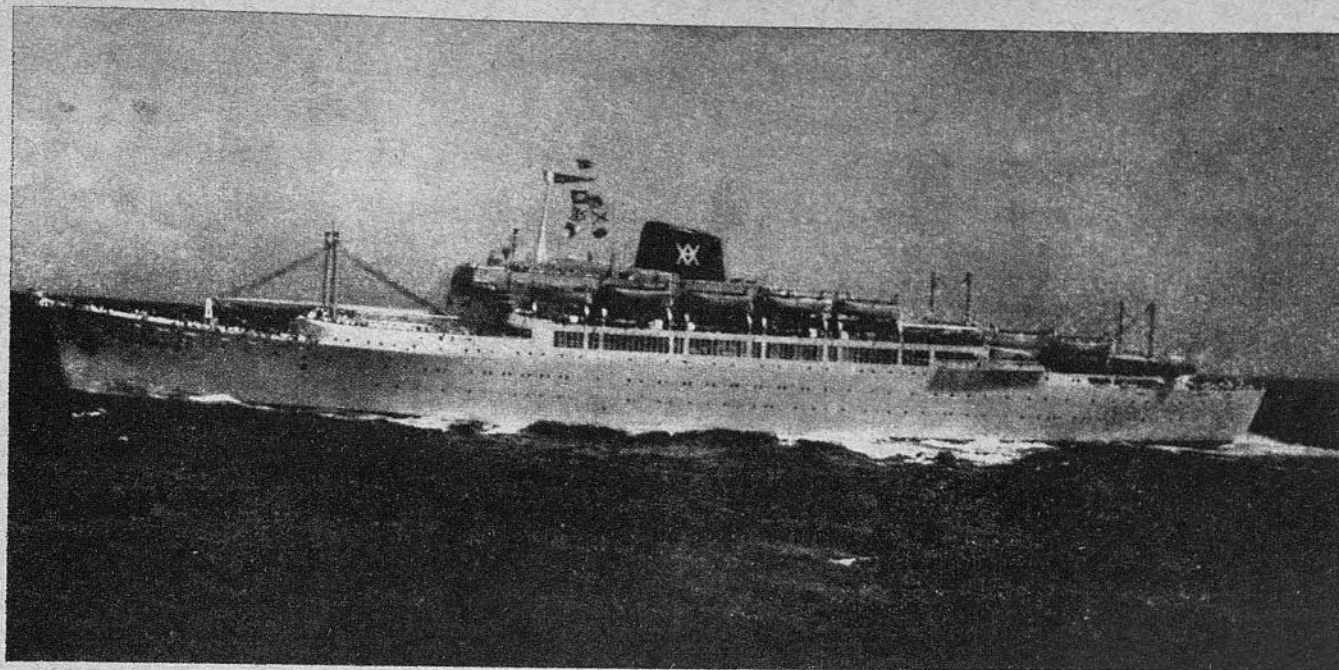
motores de corriente continua

para los equipos frigoríficos, bombas, chigres auxiliares, ventiladores, etc.

C.E.S.

CONSTRUCCIONES ELECTRICAS DE SABADELL, S. A.

SOL Y PADRIS, 1-TEL. 3000 - SABADELL • Deleg. en Barcelona: Consejo de Ciento, 239 - Tel. 253 60 21



SERVICIOS TRASATLANTICOS
CRUCEROS TURISTICOS
SERVICIOS DE CARGA

YBARRA y Cía, S. A.

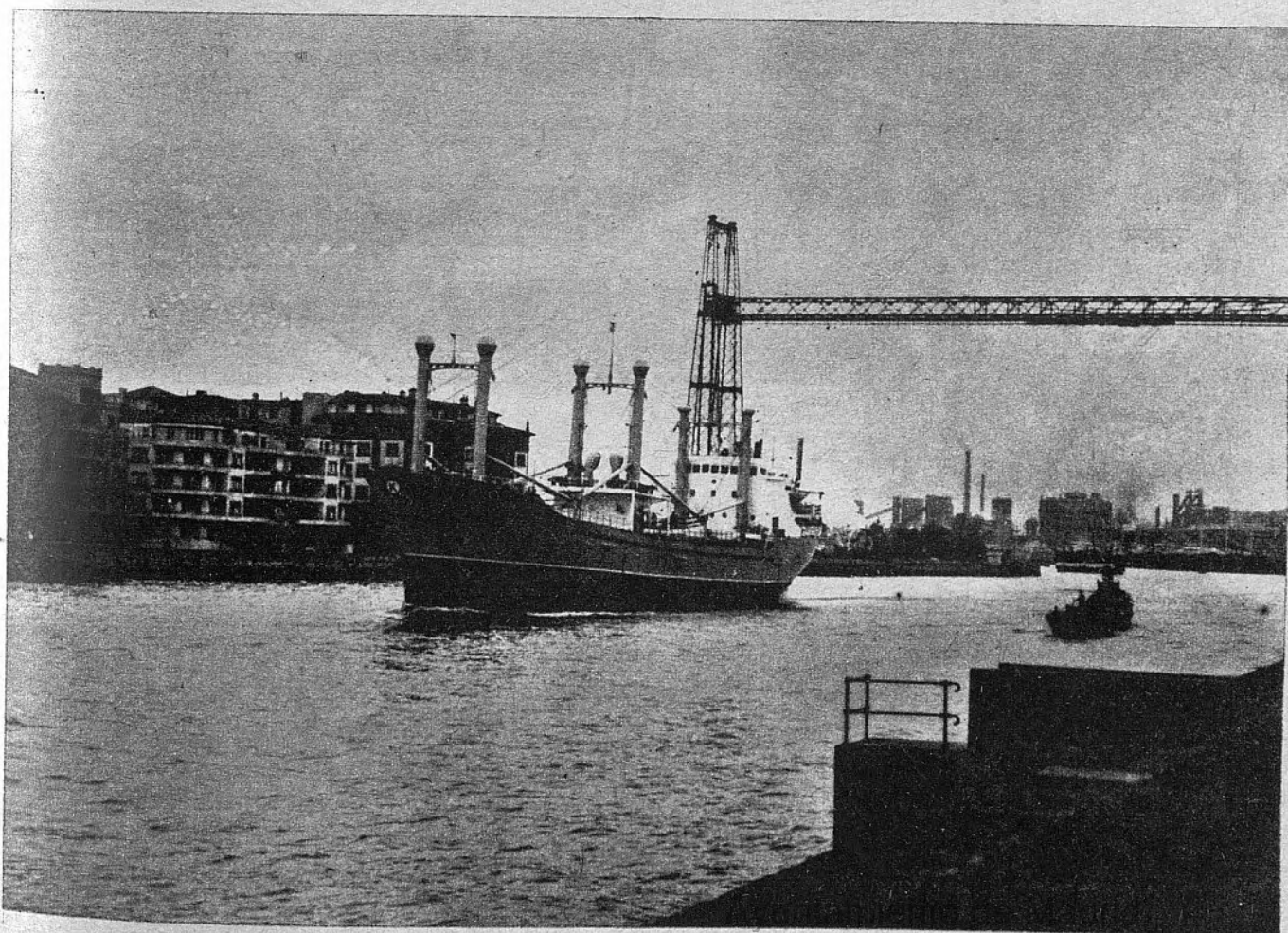
DIRECCION GENERAL:

Avda. Menéndez Pelayo, 2 — SEVILLA

Agentes en todos los puertos y ciudades importantes

Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques, S. A. - BILBAO

CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES. — MATERIAL FERROVIARIO FIJO Y MOVIL. — CONSTRUCCIONES METALICAS. — CALDERERIA. — FUNDICION



Licenciada de ALCO PRODUCTS INC., de Nueva York, para la construcción y reparación de locomotoras Diesel-eléctricas. — Motores Diesel bajo licencia M. A. N. — Maquinaria auxiliar de cubierta AEG.
Euskalduna

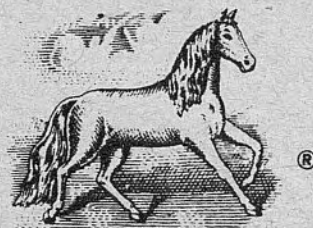
Casa Central: Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, N.º 3.—Bilbao. Apartado, 261. — Teléfono número 211290. — Telex. 0312.— Eusk—BILBAO.

Oficinas en Madrid: Paseo de la Castellana, N.º 1.—Teléfono número 224-22-20. — Dirección telegráfica: EUSKALDUNA.

nueva montaña quijano s.a. - santander

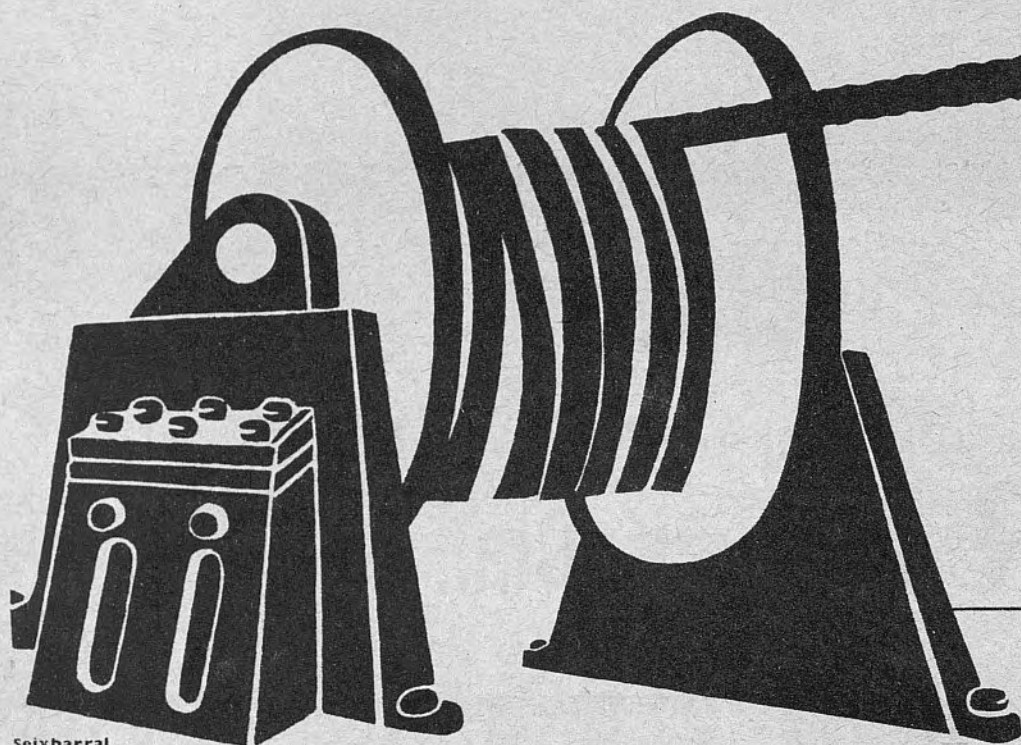
CABLES DE ACERO PARA PESCA Y USOS MARITIMOS

Disponemos permanentemente de existencias variadas en nuestros depósitos del litoral, ubicados en los siguientes puertos:

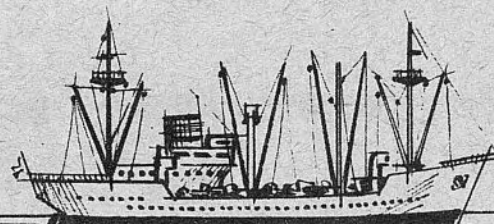


PASAJES
BILBAO
SANTANDER

GIJÓN
LA CORUÑA
HUELVA
MÁLAGA
ALICANTE
VALENCIA
BARCELONA



Seixbarral



**CONFIE LA SEGURIDAD DEL
BUQUE
a:**



**DEFENSA CONTRA INCENDIOS,
S.A.**

Toda clase de materia para
la lucha contra el fuego.

INSTALACIONES FIJAS
EXTINTORES - DETECTORES
MANGUERAS - RACORES
MOTOBOMBAS, ETC.

CONSULTE, SIN COMPROMISO, CON NUESTRO DEPARTAMENTO NAVAL



DEFENSA

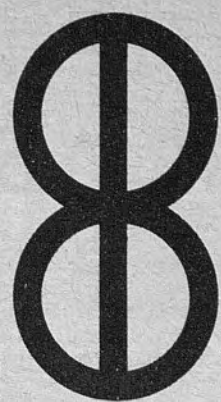
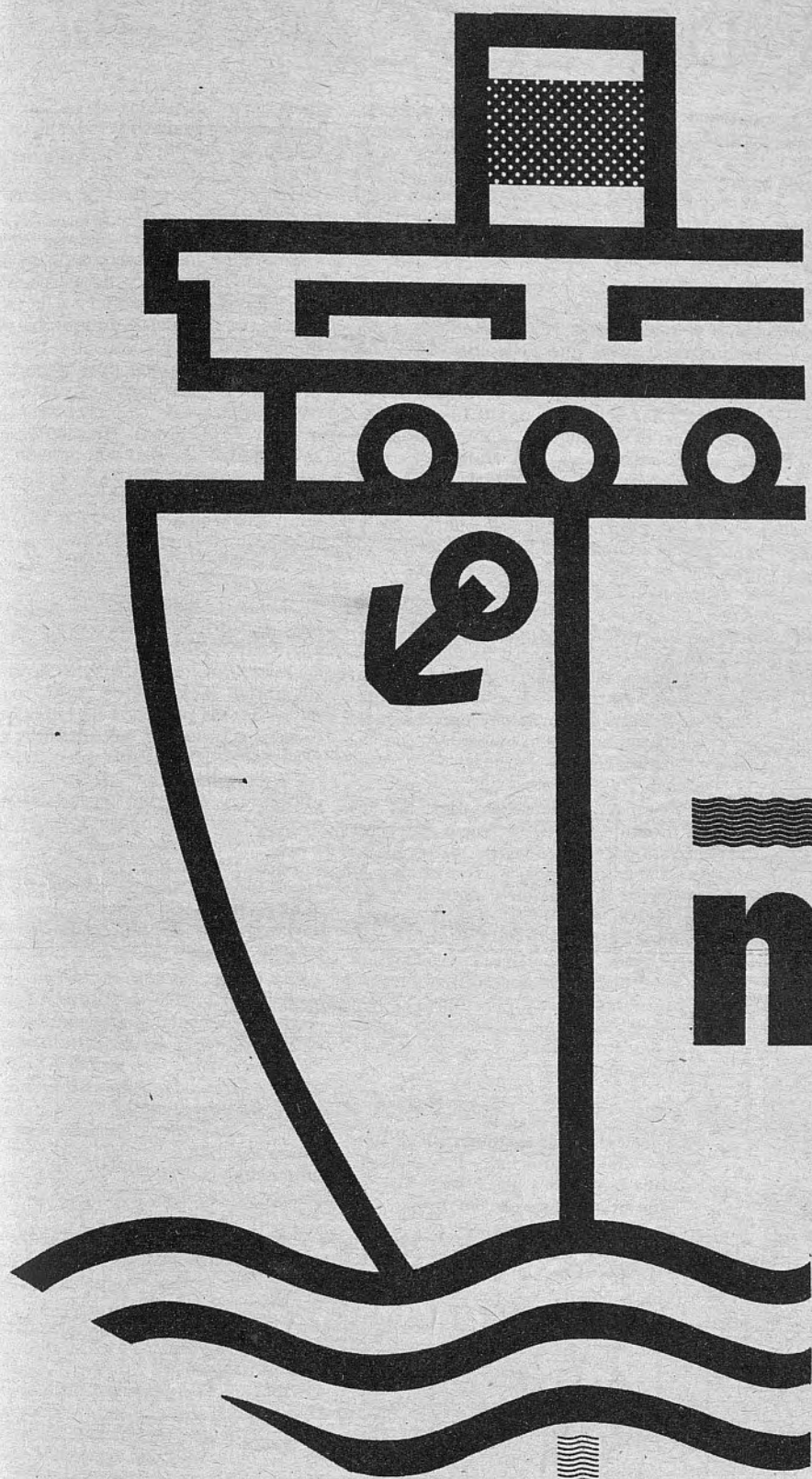
D. c. I.

CONTRA INCENDIOS S.A.

Antonio Vicent, 65 - Teléf. 269 53 00 (tres líneas)

MADRID-19

Ayuntamiento de Madrid



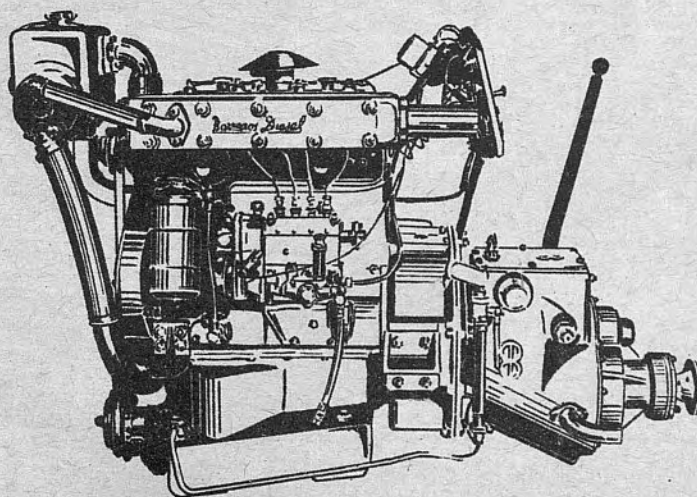
mo to res

mari nos

- modernos ● seguros
- arranque instantáneo
- de bajo consumo

C	14	M	-	33 cv.
A	24	M	-	45 cv.
A	16	M	-	60 cv.
B	24	M	-	82 cv.
B	16	M	-	115 cv.
B	26	M	-	130 cv.

● **menos precio
menor peso
por cv.**



BD-436

BARREIROS

AGENCIAS DISTRIBUIDORAS Y TALLERES DE SERVICIO OFICIAL EN TODAS LAS PROVINCIAS

EN MADRID: **MOSA**

STA. MARIA DE LA CABEZA, 64 - TEL. 227 31 56

FERRAZ, 17 - TEL. 248 44 05

REORGANIZACION DE LAS ENSEÑANZAS NAUTICAS DE PESCA

España, que cuenta en su historial marítimo con figuras señeras y con gestas no igualadas por ningún otro país, ha vivido durante mucho tiempo de espaldas al mar, olvidando su pasado y la obligación que su situación geográfica le impone de mirarlo de frente.

El 18 de julio de 1936 se inicia un cambio total y nuestra Nación vuelve sus ojos a la realidad y a los caminos del mar que nunca debió olvidar. Nuestra Marina mercante empieza a ser comprendida y sus problemas mirados con cariño y con deseo de resolverlos.

El carácter eminentemente marítimo de nuestro país precisa y exige una Marina mercante y de pesca que puedan cumplir con dignidad y eficacia la misión, importantísima dentro de nuestra economía, que sobre las mismas pesa.

El mar es la vía natural por la que España recibe cuanto importa y por la que deben salir nuestras exportaciones, y esta es la razón por la que no cabe dudar que la necesidad de contar con una Marina

mercante capaz de realizar estas funciones es vital. Pero no es suficiente contar con los buques necesarios; es preciso también disponer del personal capacitado que dirija y haga funcionar este material en las mejores condiciones y con el mayor rendimiento posible.

Recientemente se ha dado un paso de importancia extraordinaria al promulgar la ley que reorganiza las Enseñanzas Náuticas y la Formación Profesional del hombre de mar. Este paso era imprescindible tras los notables cambios introducidos en los procedimientos náuticos y los avances experimentados por los sistemas de pesca.

Es de absoluta necesidad formar nuestros marinos mercantes con el mayor cuidado e interés, dándoles la formación y preparación técnica que los avances de la ciencia exigen para que puedan competir dignamente con los profesionales mejor formados de otros países y pasear el pabellón español con honor por todos los mares.

Otro tanto podemos decir de nuestros

pescadores, pues la extensión de nuestras costas hacen que la pesca sea una industria de capital importancia, y de aquí también la necesidad de formar a nuestros pescadores para que estén en condiciones de explotar debidamente la enorme riqueza de nuestros mares.

Tanto las enseñanzas náuticas como las de pesca estaban un tanto abandonadas y era preciso reactivarlas, sacarlas de su letargo y dignificarlas, actualizándolas y poniéndolas al nivel que la técnica moderna ha impuesto.

Cumplir esta misión fue el origen de la ley de 23 de diciembre de 1961, que reorganiza estas enseñanzas, y en el desarrollo de las mismas se está trabajando afanosamente por la Subsecretaría de la Marina Mercante.

Muchos son los problemas planteados y grandes las dificultades a vencer, siendo el principal la falta casi absoluta de centros de enseñanza adecuados en los que poder hacer realidad estos planes ambiciosos de mejora. Las enseñanzas náuticas se imparten actualmente en cinco Escuelas Oficiales de Náutica, situadas en Bilbao, La Coruña, Cádiz, Barcelona y Santa Cruz de Tenerife, y para la formación profesional se cuenta también con cinco Escuelas oficiales instaladas en Pasajes, Vigo, Cádiz, Valencia y Lanzarote.

De las cinco Escuelas de Náutica, las de Bilbao y Santa Cruz de Tenerife deberán forzosamente ser edificadas de nueva planta, pues sus condiciones y circunstancias no permiten su ampliación y mejora, y en cuanto a las de La Coruña, Cádiz y Barcelona deberán ser objeto de grandes obras de modernización y ampliación para poder dotarlas del material moderno que una enseñanza tan compleja exige.

En cuanto a las Escuelas de Pesca, hoy de Formación Profesional Náutico-Pesquera, su situación actual es todavía peor,

pues están instaladas en locales totalmente inadecuados para su función, con capacidad para un número muy reducido de alumnos y carentes por completo del material necesario para proporcionar una preparación eficaz.

Para remediar este estado de cosas y hacer realidad los proyectos de mejora de las Marinas mercante y de pesca por lo que respecta al personal que ha de tripular sus barcos, se ha puesto en marcha un plan de nuevas construcciones cuyo costo total ascenderá a una suma muy importante. Está próximo a convocarse el concurso-subasta para las obras de la nueva Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera que se levantará en Vigo con arreglo a todos los adelantos modernos de la técnica, ocupará una extensión de 5.200 metros cuadrados, tendrá capacidad para 1.000 alumnos y sus instalaciones nada tendrán que envidiar a las más modernas Escuelas de su género existentes en Europa. A ésta, que servirá de modelo, seguirán, en un plazo que deseamos sea lo más corto posible, las de Pasajes, Cádiz, Valencia y Lanzarote, y en ellas se formarán, con la mayor garantía profesional, los capitanes de pesca, los patronos de pesca, los patronos de cabotaje, los mecánicos navales en sus distintas categorías y cuantos especialistas sean necesarios en nuestros buques.

También está en período avanzado el proyecto para la nueva Escuela Oficial de Náutica de Bilbao, que será digna de su importancia en razón del número de alumnos que en la misma cursan sus estudios, que la sitúan en primer lugar, y al prestigio marítimo de que siempre ha gozado aquella región.

Los planes de estudio deben ser actualizados, y si bien esta labor, al igual que la de dotar de centros adecuados, requiere un plazo largo para su desarrollo total, en ello está trabajando de manera callada pero intensa la Jefatura de Enseñanzas Náuticas y de Pesca de la Subsecretaría de la Marina Mercante, ansiosa de continuar nuestro prestigio y tradición marinera, dignificando y elevando al más alto nivel social y profesional al personal que dedica su actividad al mar.

La primera parte es ya un hecho al haber sido equiparadas las enseñanzas que se cursan en las Escuelas de Náutica a las Técnicas de Grado Medio y las que se cursaban en las hasta ahora denominadas Escuelas Medias de Pesca, hoy de Formación Profesional Náutico-Pesquera, a la Formación Profesional Industrial, y en cuanto a la segunda, con independencia de la construcción de nuevas Escuelas, se están ya dotando a las actuales de los medios necesarios para su función.

Prólogo de la obra que se está realizando son el decreto de 14 de marzo último, que establece los nuevos títulos profesionales de las Marinas mercante y de pesca, y las órdenes ministeriales que lo complementan, sobre condiciones de embarco, canje de títulos, creación de la tarjeta de identidad profesional y modificación del examen de ingreso en las Escuelas Oficiales de Náutica, todas ellas aparecidas ya y a las que seguirán muy en breve otras hasta completar el ciclo de reorganización emprendido.

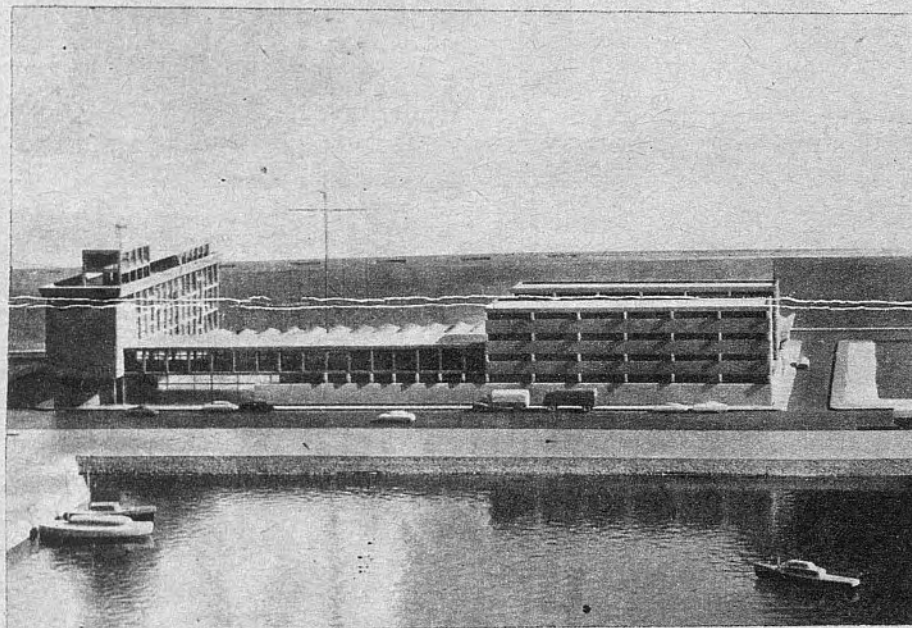
De la importancia de estas enseñanzas pueden darnos una idea los siguientes datos:

TÍTULOS PROFESIONALES EXPEDIDOS EN EL AÑO 1962

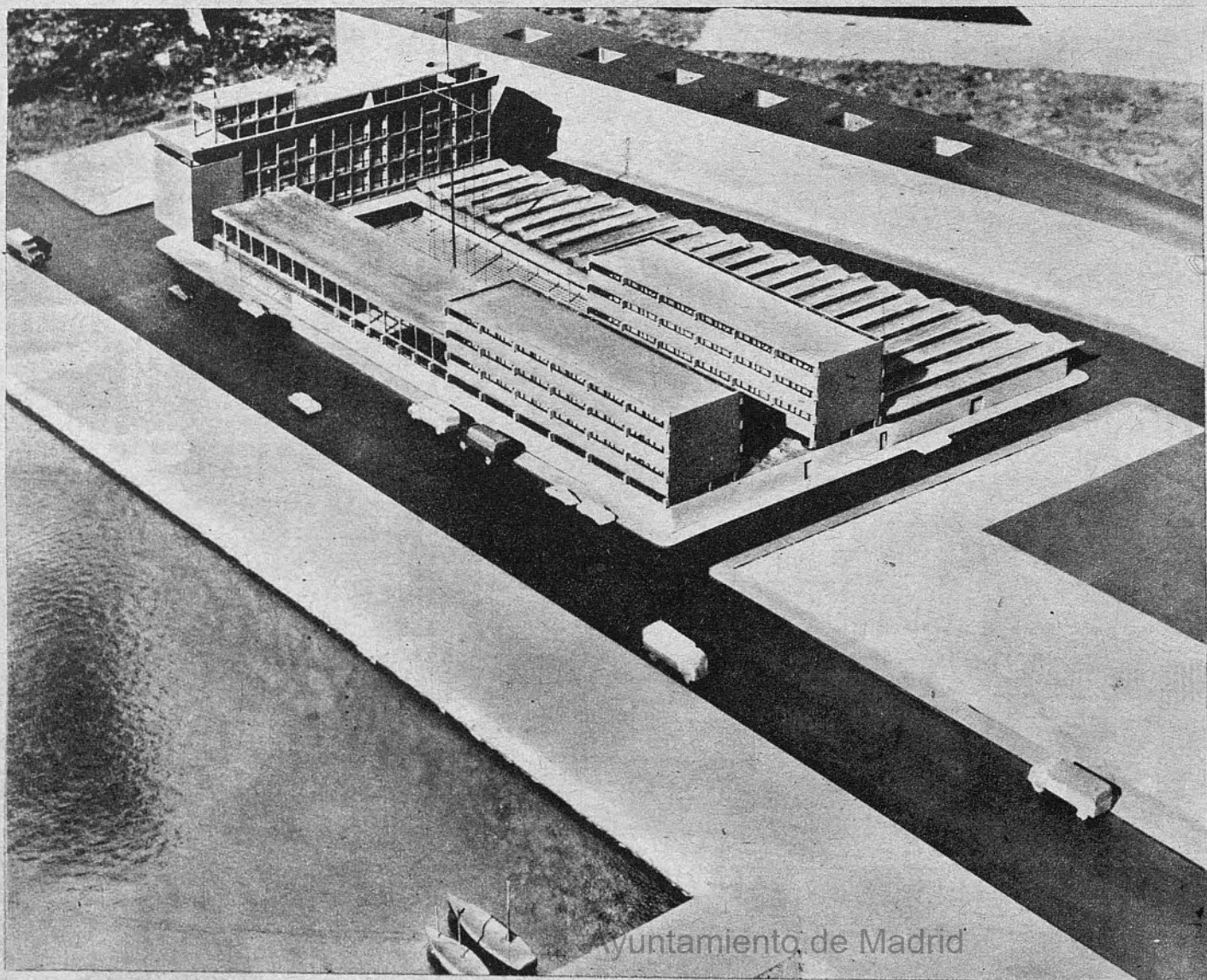
Capitanes de la Marina mercante	202
Pilotos de la Marina mercante	210
Patrones de cabotaje de 1.ª clase	25
Patrones de cabotaje de 2.ª clase	15
Patrones de Pesca de Gran Altura	17
Patrones de Pesca de Altura	183
Primeros maquinistas navales	165
Segundos maquinistas navales	183
Mecánicos navales mayores	114
Primeros mecánicos navales	385
Segundos mecánicos navales	1.643

Debemos ser optimistas. España vuelve su mirada al mar y los hombres que al mismo dedican su vida ya no se sienten solos, pues otros desde tierra velan por la resolución de sus problemas.

José TRELL GRASA



Fotografías de la maqueta de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Vigo, cuyas obras se iniciarán en breve



Ayuntamiento de Madrid

KLEIN, S. A.

Apartado 24 SEGOVIA Teléfono 3490

DESDE 1891 ESPECIALIZADA EN ARTICU-
LOS DE CAUCHO Y CUERO PARA LA
MARINA E INDUSTRIAS PESQUERAS
MANGUERAS PARA ACHIQUE, BALDEO,
CONTRA INCENDIOS, VENTILACION,
PRESION, ETC.

PIEZAS MOLDEADAS, AURICULARES, AN-
TEOJERAS, JUNTAS, FRISAS, ETC.

BOTES Y CHALECOS SALVAVIDAS

PLANCHAS DE GOMA SOLA, CON TELAS,
CON ARMADURA METALICA, ETC.

PAVIMENTO DE GOMA, PARA PASILLOS
Y CAMAROTES, ETC.

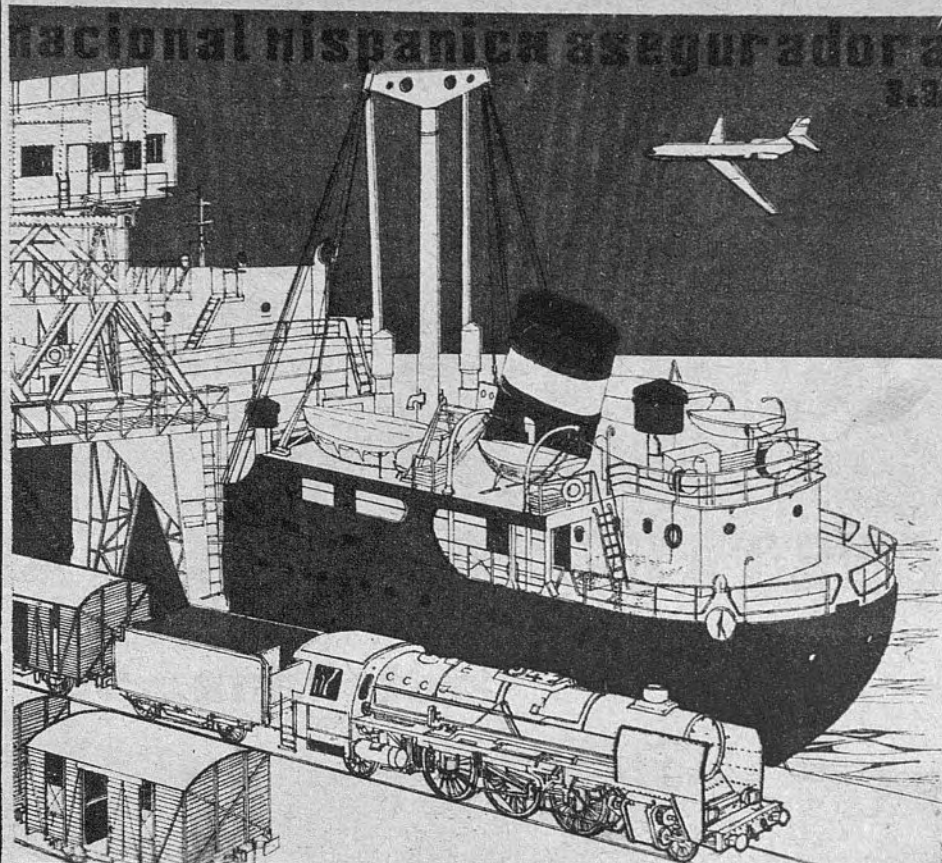
CORREAS DE TRANSMISION Y TRANS-
PORTE DE MATERIALES

SUCURSALES:

Madrid-Barcelona-Bilbao-Sevilla-Valencia

DELEGACION PARA GALICIA: COMERCIAL ICAOLA.

LORIGA, 24.—VIGO



CAPITAL Y RESERVAS en 1.º de Enero de 1963
Pesetas 281.598.142

Domicilio social: MADRID-Alcalá, 61
(Edificio propiedad)
Teléfono 276 44 05
(5 líneas)

Dirección telegráfica:
"SEGURISPANICA"

Opera en los Ramos de TRANSPOR-
TES (Cascos de Buques y Aeronaves,
Mercancías, Valores y Equipajes). IN-
CENDIOS, ROBO, VIDA, CINEMA-
TOGRAFIA, ACCIDENTES (del Tra-
bajo e Individuales, Responsabilidad
Civil y Automóviles), CRISTALES Y
MAQUINARIA



EMPRESA NACIONAL «BAZAN» DE CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES, S. A. Castellana, 65 - MADRID

CONSTRUCCION DE BUQUES DE GUERRA
Y MERCANTES DE TODAS CLASES HASTA
80.000 T. P. M.

Colaboraciones técnicas con ANSALDO,
ATELIERS ET CHANTIERS DE NANTES
(BRETAGNE - LOIRE), CONSTRUCCIONES
MECANICAS DE NORMANDIE Y FR. LURSSSEN WERFT.

REPARACIONES EN GENERAL

EQUIPOS PROPULSORES E INSTALACIONES TERRESTRES
DE TURBINAS Y DIESEL

Colaboraciones técnicas con PARSONS MARINE TURBINE,
SOCIETE RATEAU, SULZER FRERES, G. & J. WEIR, DRYSDALE & Co. LTD., J. P. HALL & SONS LTD., WESTINGHOUSE ELECTRIC INTERNATIONAL COMPANY Y AKTIEBOLAGET GOTAVERKEN



Pruebas de mar del "Oquendo"

CALDERAS MARINAS Y TERRESTRES

Colaboraciones técnicas con FOSTER WHEELER, ATELIERS ET CHANTIERS DE NANTES (BRETAGNE-LOIRE) Y SULZER FRERES

ARMAMENTO ARTILLERO Y ANTISUBMARINO

Colaboraciones técnicas con AKTIEBOLAGET BOFORS Y BREDA FERROVIARIA, S. p. A.

OBRAS CIVILES E HIDRAULICAS

FACTORIAS EN:

EL FERROL DEL CAUDILLO
CARTAGENA
LA CARRACA (CADIZ)
LAS PALMAS (GRAN CANARIA)

FABRICAS DE ARMAMENTO EN:

LA CARRACA (CADIZ)
CARTAGENA



El "Guernica" en pruebas de mar

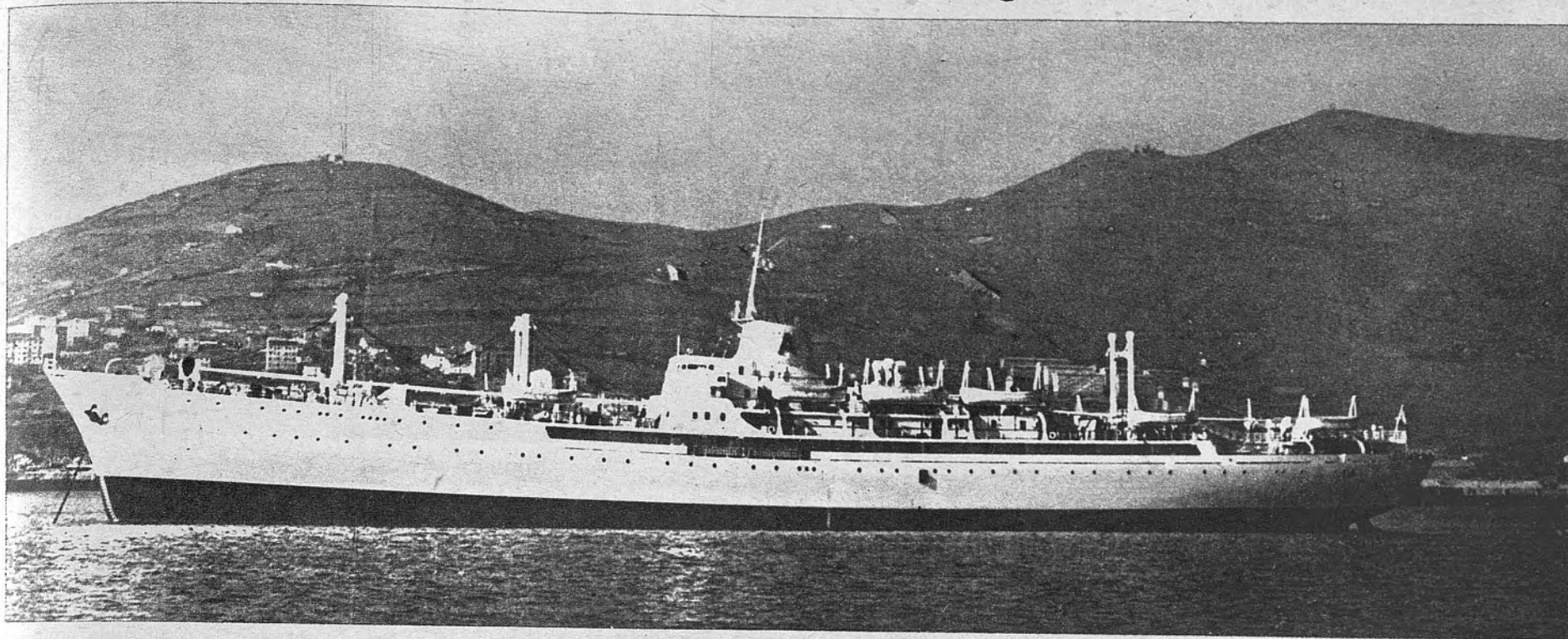
DIQUES SECOS, FLOTANTES Y VARADEROS

Ayuntamiento de Madrid

EL PROBLEMA DE LA AMORTIZACION DE BUQUES

Por Carlos Angulo GARCIA-OGARA

Director de la Oficina Central Marítima



"MONTE URIBE"

Un buque tiene un período de gestación bastante más largo que las personas, pero su vida normal suele durar bastante menos. Los ejemplos de buques con ochenta y hasta cien años de existencia son cada vez menores, y la actividad moderna exige la renovación constante. Como la vida de un barco es corta y su coste muy elevado, hay que saber y poder amortizarlo con el plazo y método más conveniente, práctico y eficaz posible.

El problema de la amortización de los barcos cabe enfocarlo en dos vertientes: el criterio adoptado por cada Empresa y el tratamiento fiscal que aplican los Gobiernos a la actuación contable de las Empresas. En España se ha venido empleando, como en la mayoría de los países, el sistema llamado de amortización lineal, que consiste en señalar un porcentaje de amortización anual, calculado sobre el número de años que se establezca en la amortización.

A partir de la reforma tributaria se han dado unas normas más elásticas que permiten en ciertos casos adoptar sistemas de amortización acelerada cuando, a juicio de la Administración, está técnicamente justificado el apartarse de las normas generales.

En cuanto a los buques, la evolución tecnológica en los últimos años se ha dejado sentir de una manera acentuada. Las amortizaciones que generalmente se empleaban tenían como base aplicar un porcentaje fijo del 4 ó 5 por 100 anual sobre el valor de coste, con lo que el buque, aplicando uniformemente durante todos los años la amortización prevista, quedaría amortizado a los veinte o veinticinco años. Efectivamente, se consideraban buques aptos y eficientes los buques hasta una edad aproximada de veinticinco años. Pero

hoy en día esta idea ha sido superada, puesto que, sobre todo para determinados buques especiales y de pasaje, se da con frecuencia el caso de que a los cinco o seis años de su construcción se encuentren anticuados.

Por otra parte, el sistema de amortización a base de un canon fijo anual no está de acuerdo con las características económicas del negocio naviero, que es eminentemente coyuntural y sujeto, por consiguiente, a sufrir períodos de prosperidad seguidos de otros de crisis. Esto determina que mientras en los períodos favorables en una explotación correcta se hace aconsejable destinar mayores porcentajes a la amortización, en los períodos de crisis sea imposible destinar a esos fines cantidad alguna.

Al mismo tiempo, el valor del buque con las amortizaciones anuales fijas para un período largo, en los primeros años no cubre la real desvalorización en relación con el precio de adquisición del mismo, y en los últimos años de este período resulta desproporcionadamente grande en relación con el valor efectivo de la unidad de que se trate.

Los países marítimos han ido adecuando sus sistemas fiscales de amortización a las realidades de la explotación del negocio naviero. Sin pretender hacer un estudio completo de legislación comparada en esta materia, a continuación damos, en rasgos generales, los sistemas desde el punto de vista del tratamiento tributario en cuanto a la amortización de buques que se siguen en varios países:

Los principales países navieros, como son los británicos y escandinavos, difieren poco en la legislación fiscal referente a amortización.

En Gran Bretaña se permite la depreciación en línea recta sobre la base del 5 por 100 para buques de carga seca y 6,25 por 100 para petroleros. También se permite la depreciación sobre el valor inventario a principio de año, con unos porcentajes de 12,5 por 100 y 15 por 100, respectivamente. Esta depreciación llegó a ser de un 40 por 100 en 1949, y fue suspendida con motivo de la gran subida de fletes en 1952, pero en 1953 se permitió de nuevo la depreciación oficial del 20 por 100, permitiéndose, además, la amortización posterior, basándose en el precio inicial.

En 1957 se volvió a la primitiva legislación. En el Reino Unido se calcula que en la actualidad el coste total de un buque de carga seca se amortiza en doce años usando la amortización rectilínea, y un petrolero, en diez años, quedando el 40 por 100 del coste inicial libre para inversiones o como base impositiva, después de este período inicial de diez o doce años.

En Noruega, los períodos de amortización son de diez años para los petroleros y de trece para los buques de carga seca.

En Francia, el sistema de amortización lineal, que sigue siendo de aplicación, coexiste por un decreto del año 1960, con un sistema de amortización descendente, o sea, de amortización parabólica parecido, aunque más complicado, a las propuestas que recientemente se han estudiado en nuestro país, y a las que a continuación nos referiremos.

En estos estudios, realizados en cooperación con el Ministerio de Hacienda y la Organización Sindical se trató de fijar unos coeficientes máximos de amortización para las Empresas navieras que salvaguardasen tanto los intereses del Fisco como las ne-

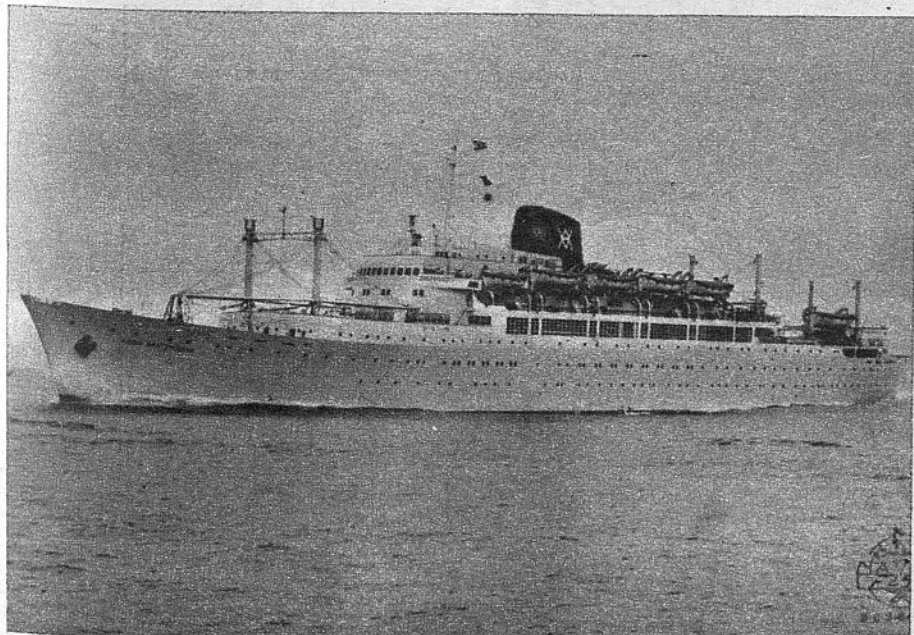
cesidades de las Empresas navieras, siendo lo más adecuado posible a las realidades de la explotación del negocio naviero.

En estos estudios se ha señalado que los sistemas de amortización seguidos por las Empresas y el sistema imperante en cuanto a amortización han contribuido al estado de extrema vejez de la flota mercante española.

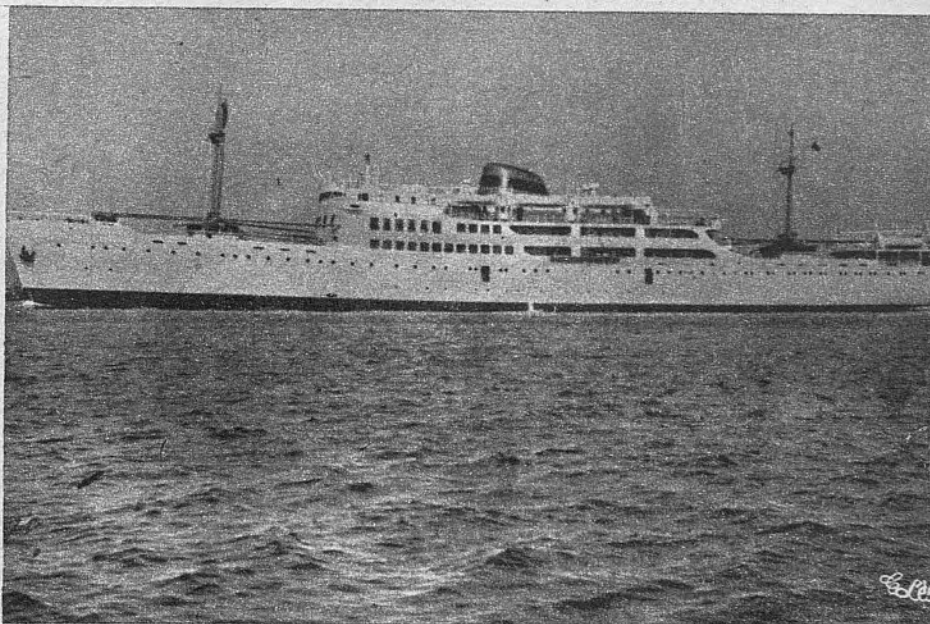
Como resultado de estos estudios a que nos venimos refiriendo, fue propuesto un sistema de amortización decreciente, mediante la fijación de un porcentaje máximo de amortización anual sobre el valor de inventario del buque al principio de cada ejercicio económico. Este sistema se consideró el más racional y sencillo, pudiendo señalarse entre las ventajas más importantes que presenta en cuanto a simplificación el de que en los casos de modernización del buque, dotación de nuevas instalaciones, cambios del sistema propulsor, etc., que representan un incremento de valor del mismo, una revalorización, no sería necesario determinar tipos diferentes de amortización para la parte vieja del buque y los nuevos elementos de que se le hubiera dotado.

Los porcentajes de amortización propuestos, como resultado de estos estudios, según tipos de buques y navegaciones a las que se destinan, van del 10 al 17,5 por 100 del valor de inventario.

Este sistema, muy sucintamente expuesto, es el que se consideró más adecuado para aplicar con carácter general a las amortizaciones de los buques, sin perjuicio de que aquellas Empresas que por sus especiales características consideren más adecuado mantener sistemas distintos de amortización, hagan las propuestas oportunas a la Administración.



"CABO SAN VICENTE"



"ERNESTO ANASTASIO"

Ayuntamiento de Madrid

IMPORTANCIA Y FINES DE UNA INSTITUCION UNICA EN EL MUNDO

Las Cofradías de Pescadores constituyen instituciones únicas en el mundo y que expresan el indudable sentido fraternal y cooperativo que siempre han tenido los trabajadores del mar.

Los pescadores, estos arriesgados hombres que luchan con el océano, son, sin duda alguna, un gremio laboral singular, con características especiales, particulares.

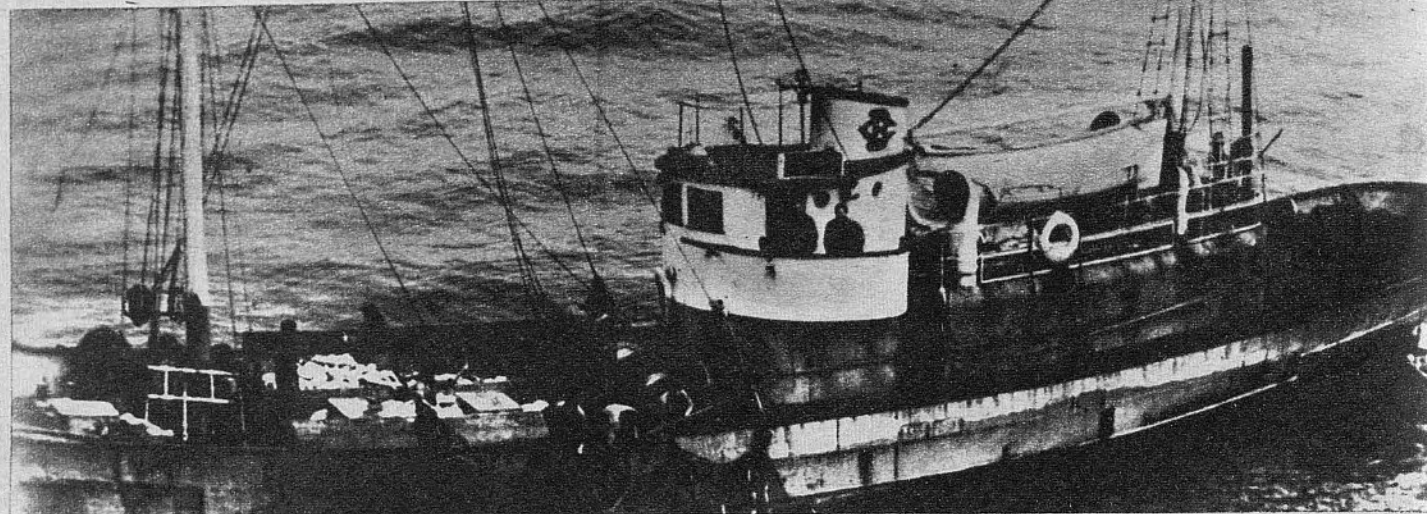
Hay en la profesión de pescador algo esforzado y poético al mismo tiempo, fuerte y sensible, delicado y macizo. La lucha con el mar es una continua sucesión de riesgos, que los pescadores corren con cierto aire de aventura, con un indudable sentido deportivo que los ennoblece aún más. Los pescadores son creyentes viejos, católicos de pura cepa. ¿Os acordáis?:

*¡Virgen del Carmen, valedme,
que estoy en medio del mar
y no hay barquero que reme!*

Por eso, por su indudable sentido religioso existente en el trabajador del mar, tal vez el primer acierto de estas Asociaciones pescadoras sea su nombre, un nombre que tiene ecos de Edad Media y de ofrecimiento fervoroso y místico: las Cofradías.

LOS FINES

Unidades sindicales, sometidas a la línea política del Movimiento, bajo el mando de las CNS, y al Sindicato Vertical de la Pesca, también están sujetas a la inspección e intervención del Instituto Social de la Marina. Los fines de las Cofradías son velar porque las relaciones entre los cofrades de las distintas categorías (armadores, patrones, tripulaciones de mar, obreros de tierra, etc.) se desenvuelvan en un ambiente de colaboración, intensificar la producción pesquera, procurar la justa estimación del trabajo y producción de los cofrades, utilizar las máximas posibilidades para la constitución de los regímenes cooperativos, establecer igualmente Cooperativas de consumo, valorizar el producto de las pescas, velar por las reglas encaminadas al mejor ejercicio de la misma, garantizar la seguridad de barcos y tripulaciones, intensificar la acción asistencial en favor de los cofrades y sus familias, aumentar el nivel cultural de los pescadores y de sus familiares, etc., etc. Fines todos ellos encaminados a la mejora de la producción, de los medios de existencia de los cofrades y a la colabo-



ración con el engrandecimiento de la economía nacional.

DEBERES Y DERECHOS DE LOS COFRADES

Constituyen las Cofradías de Pescadores los residentes en la localidad donde esté enclavada la Cofradía y los forasteros que se dediquen habitualmente al ejercicio de la pesca a bordo de embarcaciones, cualquiera que sea la modalidad de aquella, así como los armadores de todos los buques de pesca censados en ella, sean o no residentes en la localidad. Los ancianos o inválidos siguen perteneciendo a la entidad. Las obligaciones de los cofrades, además de cumplir disciplinadamente las prescripciones de la Cofradía, Delegación Nacional de Sindicatos (especialmente los Sindicatos Verticales de la Pesca), Instituto Social de la Marina y Federación de Cofradías, son las siguientes: Observar principios de camaradería y amistad, tripular las embarcaciones propiedad de la Cofradía, favorecer el desarrollo de la misma, acatar su disciplina, vender —si así se ordenare— la pesca obtenida en la Lonja explotada por la Cofradía, abonando el porcentaje reglamentario; responder mancomunadamente de los compromisos contraídos por la Cofradía, etc., etc.

En cuanto a los derechos, además de los de elección a cargos de dirección, el de poder ser oído por las jerarquías, que le atenderán en sus demandas si éstas fueran justas, disfrutar de todas las ventajas y beneficios que proporciona la Organización Sindical y la Cofradía en particular,

percibir los socorros y auxilios que la Cofradía otorga, utilizar los servicios de interés asistencial, participar en los reparos de fondo común, etc., etc.

Derechos y deberes que constituyen una permanente enseñanza de asociación, ya que en ellos campea, sobre todo, un ejemplar espíritu de solidaridad humana

CLASES Y ESTRUCTURAS DE LAS COFRADIAS

Las Cofradías de Pescadores pueden ser de primera, segunda, tercera o cuarta categorías. Son de primera aquellas que tengan un importe bruto de pesca vendida en Lonja de más de 50.000.000 de pesetas, tengan más de 1.000 afiliados, el registro bruto de las embarcaciones afiliadas ascienda a más de 2.000 toneladas y cuyo presupuesto sea superior al millón de pesetas. Constituyen las de segunda categoría, aquellas cuya pesca valga de 30 a 50 millones de pesetas; tengan de 750 a 1.000 afiliados; el registro de sus embarcaciones sea superior a las 1.000 toneladas o cuyo presupuesto sea superior a las 500.000 pesetas. Las de tercera categoría son las que el importe bruto de la pesca vendida en Lonja de la localidad sea superior a los 20 millones de pesetas, su censo sea superior a los 500 cofrades, el registro de sus embarcaciones alcance a más de 500 toneladas o su presupuesto sea superior a pesetas 250.000. Las de cuarta categoría tendrán las siguientes cifras: valor de pesca vendida en la Lonja de la localidad, más de 10 millones de pesetas; censo de afiliados, superior a 250 cofrades; registro de embarcaciones, superior a 250 toneladas o presupuesto superior a las 100.000 pesetas. Existe una quinta categoría para las que no reúnan alguna de estas condiciones.

La estructura de las Cofradías se divide en dos secciones: Social y Económica.

La Sección Social está formada por todos los trabajadores del mar que trabajan por cuenta ajena, y tiene como principales fines: participar en la reglamentación del trabajo, organizar el servicio de Estadística y Colocación; colaborar con la misión que tiene encomendada la Inspección de Trabajo; organizar la clasificación profesional de los trabajadores; elevar el nivel cultural de los cofrades; fomentar la Mutualidad entre los afiliados; encauzar los deseos y actividades sociales de los trabajadores, organizar la red de Enlaces Sindicales; etc.

La Sección Económica está compuesta por todos los armadores de embarcaciones pesqueras y propietarios de las demás explotaciones, subdividiéndose en tantos grupos como actividades económicas distintas haya en la Cofradía. Sus principales fines son la inspección de las condiciones en que se desarrolla la producción, el estudio del régimen de Pósitos, asumir la representación de los intereses económicos del Grupo en el Sindicato de la Pesca, etc.

Dentro de la Sección Social está la Comisión asistencial, cuyos fines principales son el estudio de la colocación de los remanentes que posea la Cofradía, y, en general, el estudio de la mejor aplicación de los medios asistenciales al pescador. También estudiará el desarrollo histórico en la ejecución de ceremonias tradicionales en la localidad relacionadas con las antiguas Corporaciones de Mareantes, a fin de renovar su práctica, devolviendo a las gentes del mar la vieja espiritualidad de su pasada vida corporativa, en particular en lo que concierne a fiestas religiosas, devociones, prácticas de caridad, etc.

LOS ORGANISMOS RECTORES

Las Cofradías de Pescadores constan de Asamblea General, Cabildo o Junta Sindical de Gobierno, Juntas Sindicales de Sección y Grupo y Servicios de la Cofradía. Corresponde al Patrón Mayor de la Cofradía dirigir y convocar las Asambleas Generales, cuya misión es análoga a la de otros grupos sindicales. El Cabildo o Junta Sindical está encarnado, en el Patrón Mayor, y su misión es también parecida a la de otras Juntas Sindicales, teniendo como principales particularidades: designar a los cofrades para gobernar las embarcaciones de la Cofradía, nombrar entre los patrones más calificados los atalayeros y otras funciones específicas de este ramo de la producción. Igualmente podemos decir que las Juntas Sindicales de Sección y Grupo y los Servicios Auxiliares de la Cofradía son análogos a los de otras entidades sindicales.

UNICAS EN EL MUNDO

Las Cofradías de Pescadores, repetimos, son únicas en el mundo. Por su indiscutible sentido humano, por su sentido social.

Como son únicos los pescadores, los viejos mareantes, que hoy, bajo la dirección de los Patrones Mayores (¡qué hermoso nombre!), dan un ejemplo de colaboración fraterna y constructiva.

Hay algo de patriarcalismo entre los pescadores, de respeto hondo, entre estos hombres avezados a la más terrible de las luchas para la conquista del pan diario. Son gentes de amplios horizontes, de vida noble, de profundas verdades, como el mar, amigo y enemigo que se les ofrece diariamente.

CARVAJAL



DIVULGACION EN TORNO AL TRATAMIENTO, CONSERVACION Y TRANSPORTE POR EL FRIO, DEL PESCADO Y LOS PRODUCTOS DE LA PESCA

Por José A. MUNOZ-DELGADO ORTIZ y Rafael POZO FERNANDEZ

Del Centro Experimental del Frío (C. S. I. C.)

El pescado y los productos de la pesca, por su naturaleza esencialmente perecedera, necesitan ser sometidos inmediatamente después de su captura a la acción del frío para evitar su alteración, lo que permite que lleguen al consumidor en óptimas condiciones.

El tratamiento frigorífico del pescado y productos de la pesca se realiza esencialmente mediante dos técnicas: la de refrigeración y la de congelación.

Por refrigeración se entiende la operación consistente en enfriar el pescado hasta la temperatura óptima de almacenamiento, 0 a 1° C., que se inicia a bordo de los barcos pesqueros y no debe cesar hasta el momento de su consumo.

Una vez capturado el pescado, descabezado o eviscerado, si se trata de especies que por su tamaño y características requieran esta operación, se debe lavar con agua de mar generalmente y refrigerar inmediatamente por dos procedimientos fundamentales: con hielo troceado, en una cantidad tal que, en el momento de su llegada a puerto, la relación en peso que exista entre el pescado y el hielo sea, aproximadamente, de dos a uno o de tres a uno: es decir, dos o tres kilogramos de

pescado por cada kilogramo de hielo, o bien por inmersión en tanques que contienen agua de mar o salmueras de débil concentración, enfriadas hasta una temperatura de -1 a 0° C. La conservación del pescado en estado refrigerado, tanto a bordo de los barcos pesqueros como en tierra, una vez desembarcado deberá hacerse a una temperatura comprendida entre 0 y 1° C., y siempre en presencia de hielo, en las proporciones indicadas anteriormente.

La forma de venta ideal para el pescado y productos de la pesca, en establecimiento de detallistas, sería en vitrinas o mostradores frigoríficos, donde se mantuviera el pescado a una temperatura de 0° C. en presencia de hielo.

Dadas las dificultades que existen todavía en nuestro país para que la venta en dichos establecimientos se haga en la forma anteriormente indicada, se puede proceder a su venta, y de hecho así se hace, en el interior de cajas, mezclado con hielo triturado en la proporción mínima de 250 gramos de éste por kilogramo de pescado y día.

Asimismo el detallista debe y suele colocar el pescado durante la venta sobre superficies no porosas, siendo el mármol el material más

adecuado, con una inclinación conveniente para eliminar las aguas procedentes de la fusión del hielo, que debe acompañar al pescado en la proporción señalada anteriormente. En ningún momento se deberá permitir que el pescado reciba la acción directa de los rayos del sol.

Otra de las técnicas que se utilizan normalmente para la conservación del pescado es la de su congelación, operación consistente en hacer descender lo más rápidamente posible la temperatura del pescado hasta límites del orden de -18 a -25° C., según las especies y el periodo de almacenamiento previsto. El pescado que se va a congelar deberá presentar todas las características de una frescura perfecta.

El pescado puede congelarse entero, descabezado, fileteado o troceado. La utilización de una u otra forma está condicionada, prácticamente, a la especie y, dentro de ésta, al tamaño. El pescado que se va a congelar debe lavarse concienzudamente antes de proceder a su congelación.

Las especies de pequeño tamaño, los filetes, las rodajas y los crustáceos deben acondicionarse con anterioridad a su congelación en embalajes impermeables al vapor de

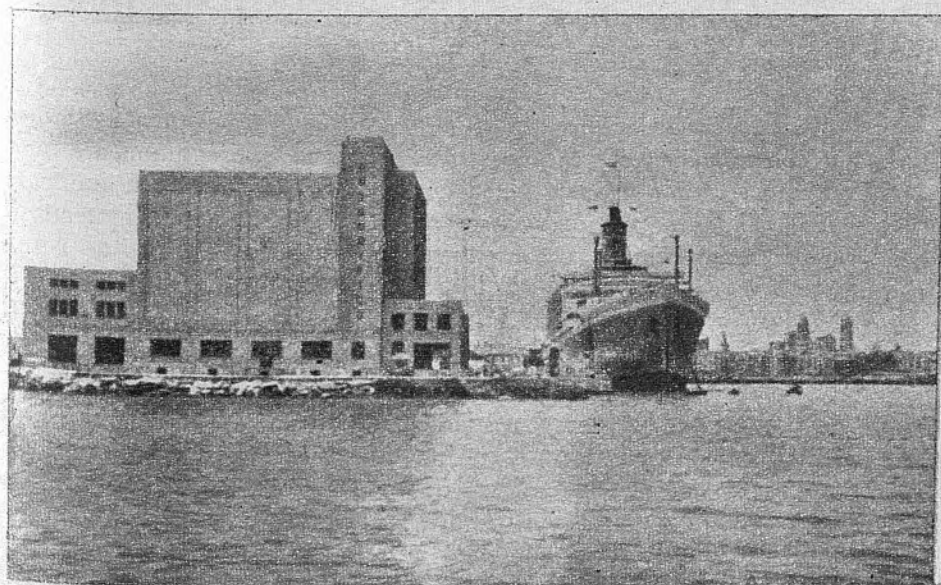
agua y al aire, dejando la menor cantidad posible de éste en el interior del embalaje, por lo que se recomienda realizar el cierre al vacío, sobre todo en el caso de los pescados grasos.

En cuanto a los procedimientos utilizados en la congelación del pescado, sólo deben admitirse aquellos mediante los cuales se consiga, al menos, una congelación rápida, ya que el tiempo de congelación es un factor decisivo en la obtención de una buena calidad.

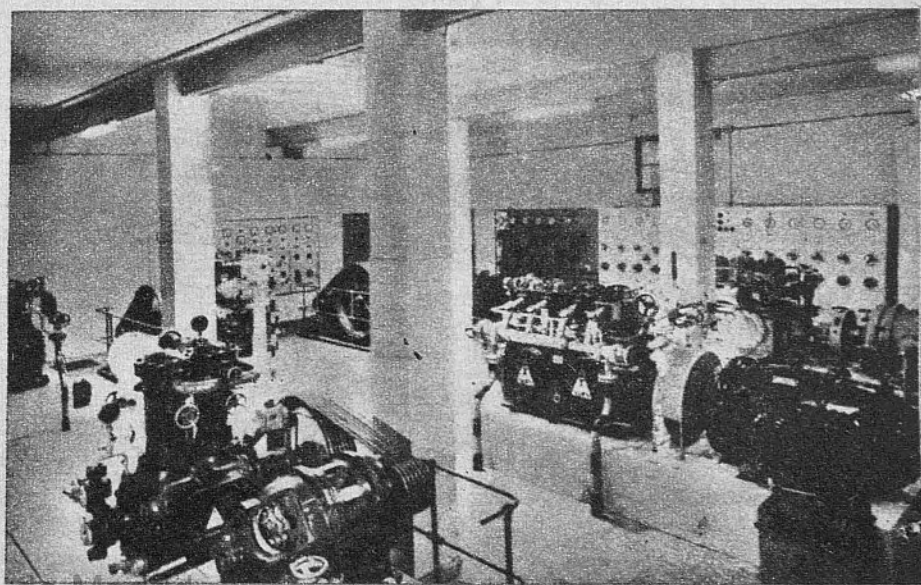
Los procedimientos de congelación normalmente utilizados son: en corriente de aire frío, por contacto y mediante la aplicación de salmueras fuertemente enfriadas.

Por lo que se refiere al primer procedimiento, el pescado se pone en contacto con una corriente de aire muy frío, a temperaturas de -35 a -45° C., operación que se realiza normalmente en los llamados túneles de congelación, donde la velocidad del aire es muy grande, teniendo lugar la congelación muy rápidamente.

Mediante el segundo procedimiento, la congelación del pescado se efectúa por un íntimo contacto entre éste y una superficie metálica fuertemente enfriada; tal es el caso



Almacén frigorífico portuario en Cádiz



Sala de máquinas de un almacén frigorífico en Madrid

de la congelación en celdillas metálicas o en armarios congeladores, de placas, donde la temperatura de las mismas es del orden de -30 a -35° centígrados.

El tercer procedimiento, consistente en la congelación del pescado por contacto con una salmuera fuertemente enfriada, bien por inmersión, bien por pulverización, debe utilizarse solamente para la congelación de pescado entero, ya que su piel limita la penetración de la sal.

La conservación de pescado congelado debe hacerse a temperaturas

que oscilen entre -20 y -30° C., según las especies y el tiempo de almacenamiento previsto.

La forma correcta de llevar a cabo la conservación y venta en establecimientos de detallistas de pescado congelado es el empleo de mostradores o vitrinas frigoríficas que posean una temperatura de -18° C.

La descongelación del pescado por parte del consumidor podrá efectuarse lentamente en el interior del refrigerador doméstico, fuera del congelador o, más rápidamente, mediante inmersión en agua fría cir-

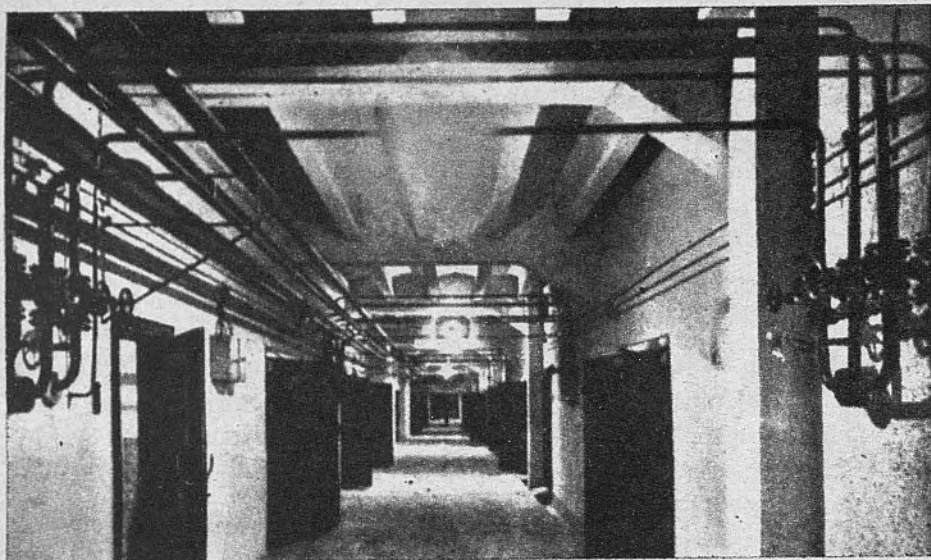
culante, dependiendo el tiempo de descongelación del tamaño del pescado.

Respecto a la descongelación del pescado con fines comerciales, deberá llevarse a cabo solamente en aquellas factorías en las que posteriormente vaya a sufrir un proceso de transformación (enlatado, fileteado y troceado, para nueva congelación, preparación de platos cocinados, etc.), y para ello podrán seguirse procedimientos semejantes a los indicados anteriormente.

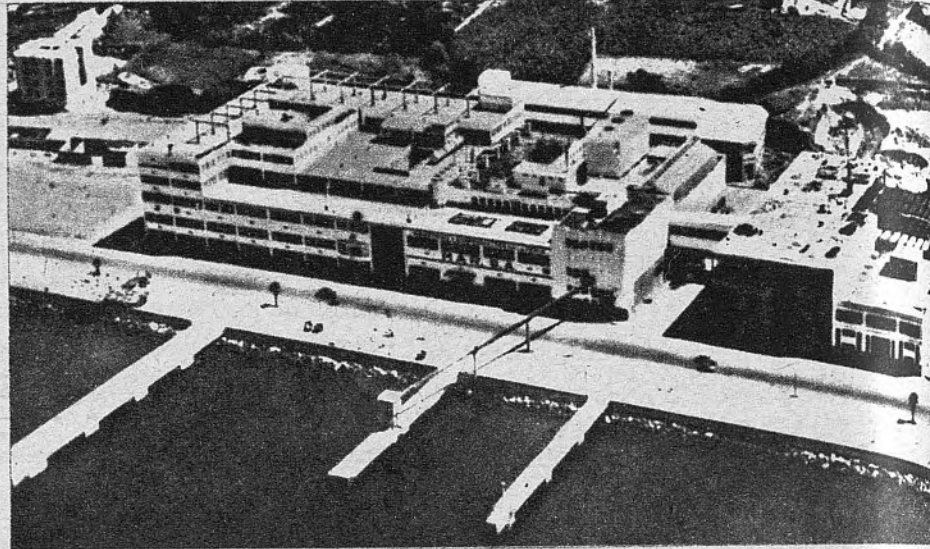
Por lo que se refiere al transpor-

te, el pescado refrigerado debe tener durante el mismo una temperatura comprendida entre 0 y 1° C., si bien puede admitirse hasta 2° C.

En cuanto al pescado congelado, el transporte del mismo deberá hacerse a una temperatura de -18° C., no debiendo elevarse ésta por encima de -15° C. en ningún momento. Se impone, pues, un incremento notable en el parque nacional de vehículos frigoríficos para transporte de productos congelados, y muy especialmente en lo que se refiere al pescado.



Pasillo de cámaras de un almacén frigorífico en Madrid



Factoría frigorífica pesquera en el puerto de Vigo

LA COFRADIA SINDICAL DE PESCADORES DE SANTA POLA

El importe de las capturas totales de la flota es de 95.000.000 de pesetas

Casi la totalidad del censo de la población vive de la pesca

Esta Cofradía de Pescadores agrupa a 104 embarcaciones de arrastre y 11 de cerco, y otros artes, con un tonelaje total de 7.573 toneladas de registro bruto. La mayor parte practican la pesca de altura en los caladeros canario-africanos. El importe de las capturas totales de la flota de este puerto se cifra en 95.000.000 de pesetas anuales de pesca capturada en aquellos caladeros y descargada en distintos puertos de la Península y Canarias.

El total de pescadores que tripulan estas embarcaciones alcanza la cifra de 1.556 y constituye casi la totalidad del censo de la población en familias, por lo que puede decirse que el pueblo vive exclusivamente del producto de la pesca. El nivel medio de vida es bueno, y los ingresos obtenidos alcanzan un promedio anual de 30.000 pesetas por pescador.

Esta entidad, que, cumpliendo la misión que tiene encomendada en favor de los pescadores, realiza una magnífica labor social y asistencial,

cuenta en el orden cultural con cuatro Escuelas de Orientación Marítima y Pesquera y una Escuela Elemental Profesional de Pesca, una biblioteca dotada con libros de técnica profesional, de consulta, literatura selecta y biográficos.

Cuenta con un edificio de su propiedad de dos plantas, en donde tiene instalada las oficinas, clínica, biblioteca y escuelas.

En el orden asistencial concede pensiones complementarias a los pescadores ancianos jubilados, independientemente de las prestaciones legales; distribuye víveres a pescadores incapacitados, enfermos crónicos, viudas y huérfanos; con motivo de las fiestas tradicionales de la localidad, como son el día de la Santísima Virgen del Carmen, Virgen de Loreto, Patrona de la Villa, San Vicente Ferrer y la Natividad del Señor, concede becas a los productores para cursar estudios en las Escuelas Medias de Pesca y estancias a los pescadores en Residencias de Educación y Descanso, así como

el sostenimiento de las Escuelas de Orientación Marítima en cuanto al material pedagógico y premios de fin de curso a los alumnos más aventajados, y los gastos que se originen en la conmemoración de la festividad de la Virgen del Carmen, uso de la tradicional devoción local. Para el normal desenvolvimiento y desarrollo de la industria pesquera de este puerto, y al objeto de dotarla de los servicios de que hoy carece, se tiene el proyecto de la ampliación y mejora de la lonja de contratación de pescado, cuyas obras están en fase de iniciación, así como la instalación, dentro de la zona portuaria, de cámaras frigoríficas y de congelación al objeto de regularizar los mercados en la época de mayores capturas.

Se considera del mayor interés la colocación total en el contradique de Poniente de paramentos de bloques para que puedan atracar los barcos, dada la poca zona de atraque que existe actualmente para la Flota de este puerto, y habilitarlo

como zona industrial para efectuar reparaciones, limpieza de buques, etcétera, dotándole de aquellos elementos que son indispensables para la más racional utilización del buque, dejando solamente el muelle de Levante para la descarga del pescado y aprovisionamiento de los pesqueros por ser éste el muelle en donde está instalada la lonja y proyectadas las instalaciones frigoríficas.

Otra necesidad es la de habilitar la Escuela Elemental Profesional de Pesca, que actualmente funciona en esta Cofradía, para que los pescadores alumnos puedan realizar los estudios de Patrones de Pesca de Litoral y Mecánicos Navales.

Esperamos que todas estas mejoras sean una realidad con la ayuda de los Poderes públicos, consecuentes siempre en el apoyo de esta rama de la producción en todo lo que signifique mejoramiento de estas entidades que encarnan la más genuina representación de los intereses pesqueros.

ALGUNOS PROBLEMAS DE LA EMPRESA PESQUERA DE ALTURA DE AYER Y HOY, RECOGIDOS POR UN INICIADO EN ECONOMIA APLICADA A PESCA

De acuerdo con el encabezamiento del tema presentado, es nuestro deseo apuntar escuetamente alguno de los problemas que se han presentado en la Empresa Pesquera Española, comparando las condiciones reinantes hasta hace unos años y las que existen en el momento actual.

La complejidad de factores que concurren en una Empresa pesquera le dan un carácter especial y hacen de la misma un engranaje complicado, no precisamente por el examen aislado de cada uno de los factores que intervienen, sino por el hecho de que todos los eslabones de esta gran cadena han de ser observados en conjunto, logrando conexión perfecta en un espacio limitado y tiempo muy reducido, siendo antagónicos muchas veces los intereses en juego. Si a ello añadimos un carácter de azar, típico en la industria, nos encontramos con situaciones en que la voluntad del hombre nada puede hacer. En efecto, el estudio de las probabilidades apoyado en datos estadísticos, es de gran utilidad para hacer previsiones, pero los cálculos «a priori» en el terreno de la pesca son muy peligrosos y hay que caminar con mucho cuidado para no incurrir en graves errores.

Estas características apuntadas hacen que tomar una determinada decisión sea verdaderamente difícil, en ciertos momentos de la vida de la Empresa, y no nos debe extrañar que, dado el carácter móvil del buque y los elementos en que se desenvuelve, así como el objeto de su captura o producción, dado este carácter dinámico por excelencia, también las personas que intervienen tengan que realizar mutaciones en sus decisiones, adaptándose al momento real y resultando muchas veces un verdadero antagonismo entre lo previsto y lo realizado.

Analizando los factores que intervienen, podemos observar que ciertos problemas se dan en un principio por igual, en cuanto a la esencia del problema en sí, en cualquier tamaño de Empresa, aun cuando el grado del mismo varíe por el tamaño de la Empresa. Habrá otro tipo de problemas que se agravarán en la Empresa grande; por el contrario, un mismo problema puede hacer tal impacto en la Empresa pequeña que le infunda un carácter de «empresa inframarginal», pudiendo ser causa de su desaparición como tal o le obligue a buscar otro tipo de desenvolvimiento mediante la fusión-asociación o absorción en otras del mismo tipo.

Vamos a examinar algunos puntos, como los siguientes:

1.º Mano de obra.—Si para el trabajo nos valemos de elementos humanos y materiales, lógico es que se le estudie a ambos. Nos inclinamos que, dada la parte anímica diferenciadora del hombre y la máquina, profundicemos más en él que en ésta.

El factor mano de obra no ha sido problema en la Empresa Pesquera de ayer. Personal marino—pescador profesional—con un gran sentido de responsabilidad y un gran cariño a su centro de trabajo. Personal fijo afincado a su buque, su segundo hogar, escaso movimiento de per-

sonal en los barcos, con las consiguientes ventajas para la dotación de un pesquero. Conocimiento personal de cada miembro de la tripulación por los gestores de la Empresa. Resumiendo, apenas existen problemas de mano de obra.

2.º Barcos pesqueros.—Dada la proximidad y abundancia de pescado en los caladeros, las unidades responden a las condiciones favorables existentes. Cuando un barco sale a la pesca para tres días, los familiares de la dotación le hacen una despedida que hoy no hacemos a quien se dirige a Nueva York para regresar a los seis días.

3.º Capitales.—Son reducidos y su rentabilidad no presenta problemas. Los costos de explotación su cubren con facilidad; la gente no tiene grandes gastos. No nos creamos necesidades personales, y con un nivel de vida sencillo y sin pretensiones nos queda dinero para ahorrar incluso.

4.º Financiación de las construcciones.—El ahorro privado y los muy ventajosos apoyos crediticios del Estado, son medios suficientes para atender las inquietudes de construcción y renovación de una minoría, más conocedora del mañana de la industria: los verdaderos «pioneros» de la misma.

5.º Producción y costos.—La abundancia de capturas y la normalidad de los costos de explotación crean un estado favorable en una situación fácil y próspera, lo que influye para que los armadores-gestores no tengan preocupaciones para la posteridad. Se gana y se vive bien después de una época de estrechez por otro tipo de circunstancias.

Hasta aquí un resumen parcial del aspecto que ofrecía la Empresa Pesquera de ayer, para que comparemos con la imagen de estos puntos en la Empresa de hoy. Si seguimos un orden sistemático nos encontramos:

1.º Mano de obra.—Hay abundancia, al principio por afluencia de gente del interior a los puertos de mar. Falta la especialidad y experiencia marinera, lo que dificulta la labor en los primeros momentos de la explotación por la necesidad del adiestramiento de los mismos a la vida marinero-pesquera.

Pero este problema adquiere caracteres alarmantes cuando se producen movimientos de marinos españoles a puestos de trabajo más remuneradores en países extranjeros.

Ello desencadena una escasez en el territorio nacional; elevación de salarios reales con cargo a las Empresas armadoras; incremento en los costos totales de explotación y un desenfrenado movimiento de marinos, que pasan de un barco a otro, con estancia de tan sólo una marea a bordo de un pesquero en algunas ocasiones. Hemos visto paralizados motores pesqueros modernos en el momento de la salida a la pesca por falta de personal. Hemos observado asimismo un cierto grado de angustia y desesperación en el armador que «vive» un problema de este tipo al pensar que un capital productivo

de su esfuerzo y trabajo personal quedaba paralizado por uno o dos miembros de la tripulación de su buque.

2.º Barcos pesqueros.—Las unidades pesqueras han sufrido una gran transformación. En especial desde hace cinco años la evolución en la construcción naval-pesquera ha sido grande y todavía no hemos parado en esta carrera vertiginosa. La verdad es que nos encontramos en un momento crítico, y después del muy reciente Congreso Mundial de Pesca celebrado en Londres tenemos razón sobrada para pensar que se han hecho inversiones un tanto precipitadas en cuanto al tamaño de algunas construcciones pesqueras y en cuanto a sus importes económicos.

Puede que volvamos un paso atrás en cuanto a los tonelajes de las unidades pesqueras. Automatizadas, con rampas por popa, puentes de gobierno en proa y bodegas refrigeradas o congeladoras en popa. Motores muy revolucionados y hélices de paso variable para lograr una economía de espacio y tiempo. Una máxima velocidad en la navegación y máxima tracción o tiro durante la pesca.

3.º Capitales.—Las modernas construcciones exigen fuertes sumas de capital que no están al alcance de los particulares, y si se poseen no es conveniente invertir en su totalidad por personas o familias individualmente. Se impone una limitación en el riesgo y en la responsabilidad individual. Fuertes Sociedades con grupos de capital adecuadamente formados y unidos, regidos por una competente dirección, es la única forma de hacer mover a estos gigantescos y colosos complejos industriales que atraviesan los mares para capturar pescado, y al mismo tiempo abarquen con sus organizaciones terrestres los centros de consumo más alejados de la Nación.

4.º Financiación.—Si en la época de abundancia se hubieran constituido adecuadas reservas en previsión del futuro, si se hubieran tenido en cuenta al momento de formular los balances de las Empresas los costos de reposición; si se hubiesen escuchado con atención los consejos fiscales que la autoridad competente ha venido anunciando, la autofinanciación, en gran parte del importe total de las renovaciones, sería posible efectuar.

En la mayoría de los casos nos ha cogido el toro, y justo es que suframos las consecuencias de semejante cornada. Se ha paliado el problema con la ayuda del Estado a través de una eficaz política crediticia, con un amplio contenido de objetivos que se van logrando a medida que pasa el tiempo.

5.º Producción y costos.—Nos encontramos con los fuertes descensos en capturas, debido a la escasez de pescado en los bancos pesqueros tradicionales; agotamiento de recursos por el abuso en ciertas explotaciones, infringiendo las normas dictadas al efecto. Cuestiones reticulares que han quebrantado los intereses de la comunidad; necesidad de desplazamiento a caladeros más lejanos; aumento en los costos de explotación; imposibilidad

física para determinadas unidades pesqueras, que eran rentables, de poder realizar la explotación impuesta por la realidad; conversión automática de barcos pesqueros «marginales» en «inframarginales» por no reunir las condiciones técnicas y acondicionamiento para las dotaciones requeridas.

De los puntos comparados creemos ver con claridad las modificaciones que ha sufrido una misma industria en los factores que intervienen en su desarrollo, lo que nos obliga a cambiar las razones determinantes de la táctica a seguir para trabajar de forma adecuada y acorde con las circunstancias del momento.

La dirección empresarial actual cuenta con procedimientos nuevos para tomar decisiones que han de marcar la política financiera y comercial de una Empresa. La investigación operativa, producto de la Ciencia Estadística, se aplica hoy en día en la industria. Teniendo en cuenta las salvaduras que la industria pesquera exige, también es posible su utilización en el campo de la pesca.

Tan sólo queremos señalar que en los países en donde la industria pesquera se encuentra más desarrollada se utiliza ya la explotación pesquera en «flotillas» con un barco «madre». Desde un pequeño aeroplano o helicóptero, que puede tener su base en la proa del buque madre-factaría, el piloto, son datos comprobados, dirige desde su audaz y veloz pájaro la pesca de toda una flotilla de veinticinco barcos. La aviación está ya al servicio de la pesca no sólo para acciones de salvamento, sino para intervenir activamente en la fase de producción.

Los submarinos investigan los fondos del mar y estudian el funcionamiento del conjunto de elementos que integran un arte de arrastre y pelágico o entre dos aguas.

Los hombres-rana colaboran eficazmente en las investigaciones llevadas a cabo a título experimental.

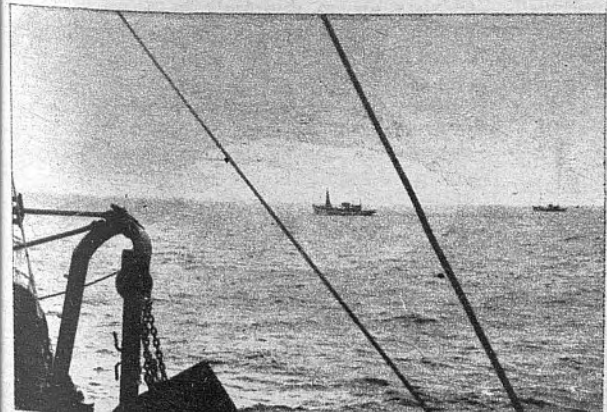
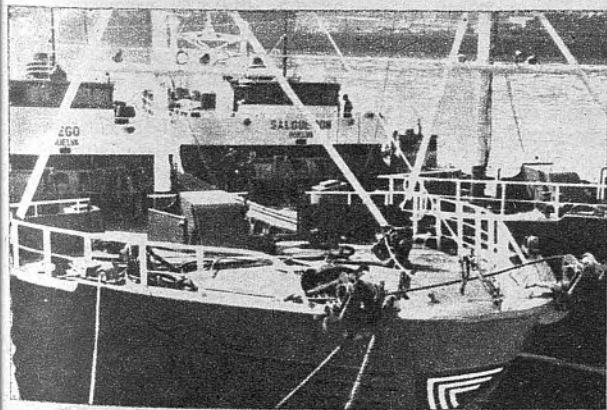
Los alemanes y japoneses han conseguido captar y registrar el sonido que emiten los peces, como seres vivientes que son, y también los ruidos producidos por el propio buque y su elemento propulsor, la hélice. Podemos conocer los cardúmenes o bancos de pescado que están en el fondo por donde nuestro barco navega, a través de un hidrófono y unos espectros registrados en una pantalla.

La electricidad se aplica ya en la pesca y se ha demostrado, lo hemos visto en el reciente Congreso de Londres, en películas maravillosamente filmadas, cómo los infantes de las especies marinas se asustan ante las descargas eléctricas, lo que no ocurre con los adultos, que son atraídos curiosamente a las mallas de la red.

Nos preguntamos si no podría ser una solución al problema que ha surgido, en orden a conseguir una mejor y adecuada conservación de las especies marinas, para garantizar así el verdadero problema de la alimentación humana.

Son los tecnólogos, y en especial los biólogos, quienes deberán contestar esta pregunta.

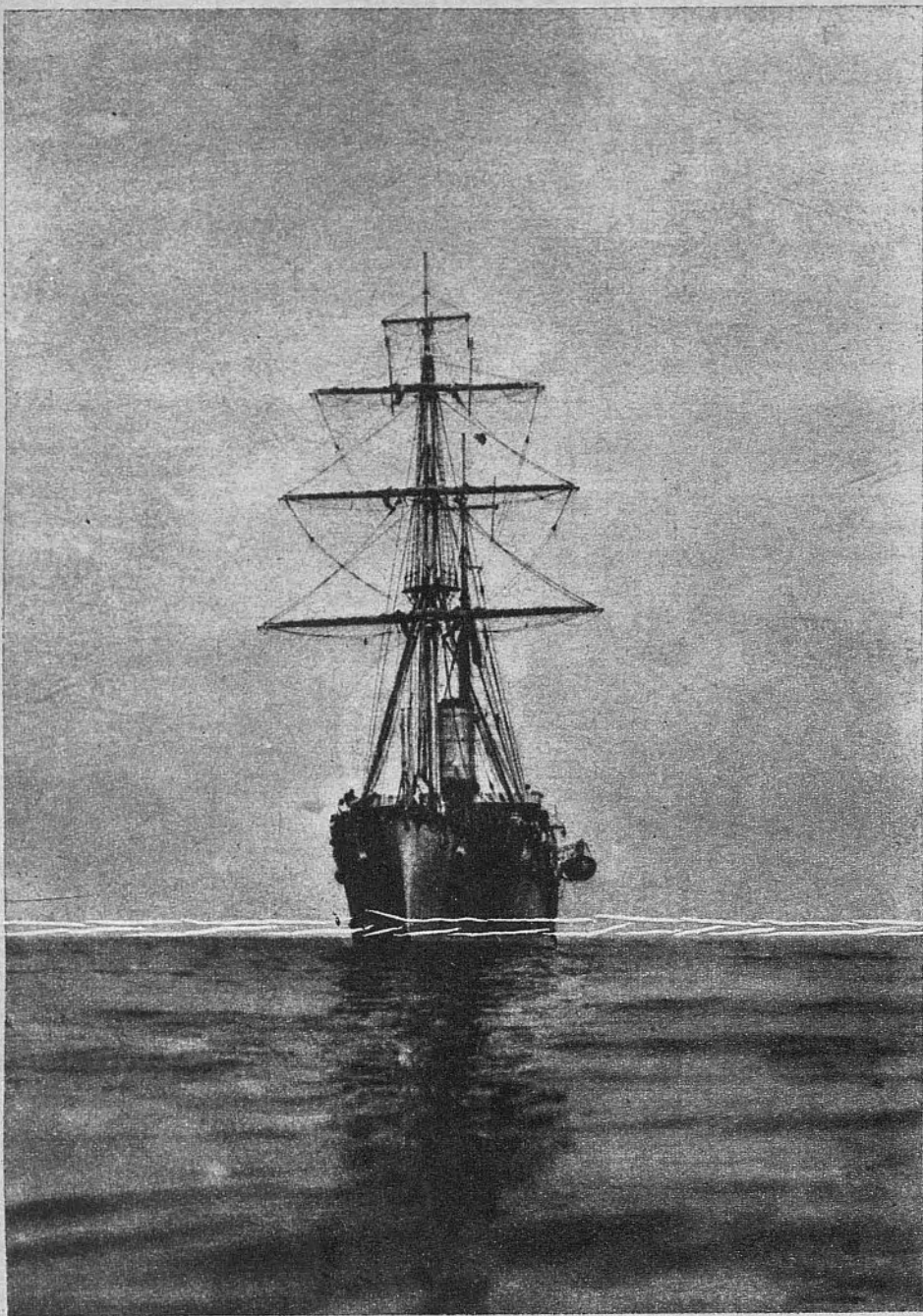
Ignacio SALAVERRIA CAPEROCHIPI



LA OCEANOGRAFIA FISICA Y SUS PROBLEMAS ACTUALES

Por el profesor don Nicanor MENENDEZ

Del Instituto Español Oceanográfico



Dice el mito helénico que Eurípides, contemplando desde la costa el movimiento siempre variante del agua en el estrecho de Mesina, y sintiéndose incapaz de comprender sus causas, se lanzó al mar como gesto definitivo de desesperación y de deseo de adentrarse y ver en el misterio de lo que allí pudiera pasar. Desde entonces, la Humanidad, Eurípides renovado, viene lanzando a las aguas vidas y millones buscando, la comprensión de esa inmensidad que se le presenta tan próxima y tan distante de su dominio intelectual e interesado. Desde tierra firme por la vía teórica (Aristóteles, Plinio, Alberto Magno, Lulio, Newton, Leibnitz...), dentro del mar sobre embarcaciones (Colón, Magallanes, La Cosa, De Acosta...), siempre los acuciantes problemas del mar, hasta el punto de que resulta raro el genio físico o matemático que no haya dicho su palabra sobre algún problema oceanográfico, o navegante famoso que no haya contribuido al acervo de las observaciones físicas del mismo.

Muchos fueron los estudios realizados desde la segunda mitad del siglo pasado y primera mitad del presente. Todos ellos formaban un conjunto global algún tanto inconexo. A la escuela alemana (Krümmel, Defant, Wüst...) se debe el que surgiera una ciencia nueva, con finalidad propia bien definida: la Oceanografía Física, con todo el empuje que le daban el anhelo científico y las consecuencias prácticas que encerraba para la Humanidad.

El estado de evolución sorprendente y el gran afán de avanzar en esta ciencia data desde la segunda guerra mundial y como una consecuencia de sus propias necesidades y de las necesidades actuales de la población humana. A partir del Año Geo-

físico Internacional (1957-1958), todas las naciones entonces interesadas en la Oceanografía multiplicaron poderosamente su esfuerzo, y las que hasta entonces se mantenían al margen de estos problemas se llamaron a la parte en el consorcio mundial que emprendió como un objeto global el estudio conjunto de todos los mares. Actualmente puede decirse que ninguna nación costera se halla al margen de esta ciencia oceanográfica, ni aun aquellas recientemente independientes del África central o del Norte.

Más sorprendente es aún la importancia que a esta ciencia oceanográfica dan las dos naciones que hoy día luchan por la hegemonía en el campo bélico y en el de la influencia sobre las demás naciones. Entre ambas existe una competencia aguda —entre Norteamérica y la URSS— sobre el dominio científico del mar.

Los científicos oceanógrafos de Estados Unidos claman repetidas veces, y secundados por los sabios de otros campos, sobre la importancia de los estudios oceanográficos. «Invertid —dicen— todo el poderío y dinero americanos en cohetes y naves espaciales y, pese a ello, perderéis la guerra con la Unión Soviética, ya se trate de la guerra fría, ya de la verdadera.»

En los «U. S. Naval Institute Proceedings» (enero de 1961) se dice:

«La probabilidad de guerra aumentará en la medida en que la Unión Soviética se adelante a los Estados Unidos en el conocimiento de la Oceanografía. Hoy se estima como probable que no en el aire o en el espacio exterior, sino en el mar, se encontrará el teatro decisivo de las futuras operaciones militares.

Los cohetes, los proyectiles dirigidos, el

transporte espacial y otros asuntos similares pasan a segundo plano si se los compara con la inmediata importancia que encierra el estudio de la Oceanografía.»

La Academia Nacional de Ciencias de los Estados Unidos ha expresado la necesidad de que el país duplique las investigaciones básicas de las ciencias del mar. La recomendación de su Comisión de Oceanografía es la siguiente:

«En el período 1960-1970 se deben aumentar las investigaciones, así como el desarrollo y la flota de unidades oceanográficas. Esto significa que se deben construir setenta buques, cuyo costo total se estima en 213 millones de dólares. Esto es lo mínimo requerido para mantener a los Estados Unidos a la vanguardia de la actividad científica. Se debe asignar prioridad máxima a la construcción de buques.»

Refiriéndose al problema concreto de la localización de los submarinos enemigos, el doctor Brown asegura: «No lo resolveremos hasta tanto no hayamos profundizado mucho más nuestros actuales conocimientos sobre el mar.»

El Presidente Kennedy propone al Congreso la votación de 97.500.000 dólares para el año fiscal de 1962 destinados a un programa oceanográfico nacional. El total incluye 37 millones de dólares para la construcción de diez buques oceanográficos, aproximadamente el doble del presupuesto de 1961.

El Presidente Kennedy propone un plan para diez años de avance en los trabajos oceanográficos y señala las finalidades perentorias de éste y ulteriores esfuerzos: la defensa militar, la alimentación mundial y los recursos de otra índole provenientes del océano.

El esfuerzo realizado por la URSS en el campo de la Oceanografía es superior al de los Estados Unidos, como en esta última nación no se tiene duda en reconocer. «Nuestros nuevos buques —se dice en el "U. S. Naval Institute"— podrán ser excelentes, pero la Unión Soviética tiene actualmente cuarenta buques oceanográficos en servicio, de los cuales los mayores tienen hasta 7.000 toneladas y llevan a bordo de sesenta a setenta científicos, lo que es prueba cabal del interés de Rusia en este campo de investigación.»

No sólo estas dos grandes potencias han aumentado su interés sobre la investigación oceanográfica. Sus problemas son de interés tan grande y se revelan actualmente tan acuciantes, tanto desde el punto de vista económico como bélico, que la mayoría de las naciones más o menos marítimas incrementaron proporcionalmente en análoga medida las dotaciones propias para estos estudios.

Existe un sinnúmero de Asociaciones internacionales que tratan de aunar y fomentar los trabajos nacionales a fin de que el esfuerzo individual no resulte infructuoso ante la inmensidad del objetivo a estudiar.

Más de un promedio de diez reuniones internacionales por año trabajan planeando y, en casos, subvencionando diferentes campañas. Ningún mes del año transcurre sin que en plena mar haya conjuntos coordinados de barcos oceanográficos laborando insistentemente en el estudio de los océanos.

¿Qué significa todo esto? ¿Cuáles son los problemas que tras todo se ocultan y que el hombre persigue de tan insistente manera?

Resumiendo: dichos problemas son de dos clases, según el objetivo final que se persiga en ellos, sin que esto quiera decir que ambas clases no estén íntimamente relacionadas entre sí y que en muchas

circunstancias, si no en todas, los datos que se recopilan tan insistentemente no sean los mismos.

El primer problema es el de la alimentación mundial. La tierra es fértil en su superficie y el mar lo es en todo su espesor, aunque principalmente en su capa fótica, donde penetra la luz con la suficiente intensidad para dar el suplemento energético que exige el eslabón vital de la síntesis clorofílica.

La superficie del mar es, en números redondos, un 71 por 100 de la superficie de nuestro Globo. El volumen del agua marina (1.370 millones de kilómetros cúbicos) es tan grande que no podemos abarcarlo con nuestra imaginación. La profundidad de la zona fótica donde la vida puede efectuar su eslabón imprescindible en el ciclo vital es superior a los 100 metros, y resulta un volumen inmenso dentro del cual la vida vegetal puede tener toda su actividad, y, en consecuencia, la vida animal a ella vinculada. El campo de explotación alimenticia para el hombre es de por sí mucho mayor que sobre la tierra firme, aun incluidas las zonas desérticas de ésta.

La pesca no puede ser una captura de azar, como la del primitivo que salía al bosque en busca de su alimento sin orientación alguna racional sobre el lugar donde encontrarlo. La Oceanografía, determinando por el conocimiento de las circunstancias físicas que hacen más propicia la presencia de las especies superiores de que el hombre se nutre, es el poderoso auxiliar que hace productivo el trabajo y el dinero empleado en las labores de pesca.

Siempre que haya una afluencia de aguas de diferentes condiciones térmicas o salinas y procedentes de diferentes orígenes, que chocan y se mezclan entre sí, suele haber una especie de fecundación mutua que hace mayor el contenido alimenticio de los peces en los lugares de mezcla. Estas corrientes, aunque impuestas por las condiciones climatológicas de toda la superficie marina y las condiciones geográficas del lugar, cabe predecirlas y augurar su mayor o menor efectividad desde el punto de vista pesquero.

Los mares contienen las sales nutritivas necesarias para la vida, como las contiene la tierra de labor abonada. En el caso del mar, el abono le viene de las afluencias del agua continental, se mantiene en superficie, es arrastrado por las corrientes y al propio tiempo, dada su escasa solubilidad, tiende a descender hacia el fondo, fuera de la zona fótica, donde la ausencia de la luz le hace inservible para su transformación en materia orgánica. Algo análogo pasa en las tierras de labor: el arado invierte la posición de las capas superficiales de la tierra, poniendo encima las inferiores, enriquecidas en sales nutritivas por el arrastre del agua, y debajo, las superiores, lavadas por el agua y empobrecidas, además, por la vida vegetal que de ellas vivió. ¿Quién se encargará de este arar, tan necesario en el mar y aún más en la tierra?

Existe un fenómeno, regulado por los vientos dominantes de una región, que consiste en un afloramiento hacia la superficie de las aguas profundas, a pesar de su densidad mayor (*upwelling*). Siempre que un viento sopla en una dirección las aguas se desplazan en la dirección de 45 grados a la derecha de la dirección del viento en el hemisferio Norte y de 45 grados a la izquierda en el hemisferio Sur. Estas aguas, desplazadas en virtud de la energía cinética del viento, además de la energía del movimiento propio adquieren una energía potencial de apilamiento que hace ascender, como en vasos comunicantes, el agua profunda de la zona de donde fue barrida el agua superficial. Esta zona

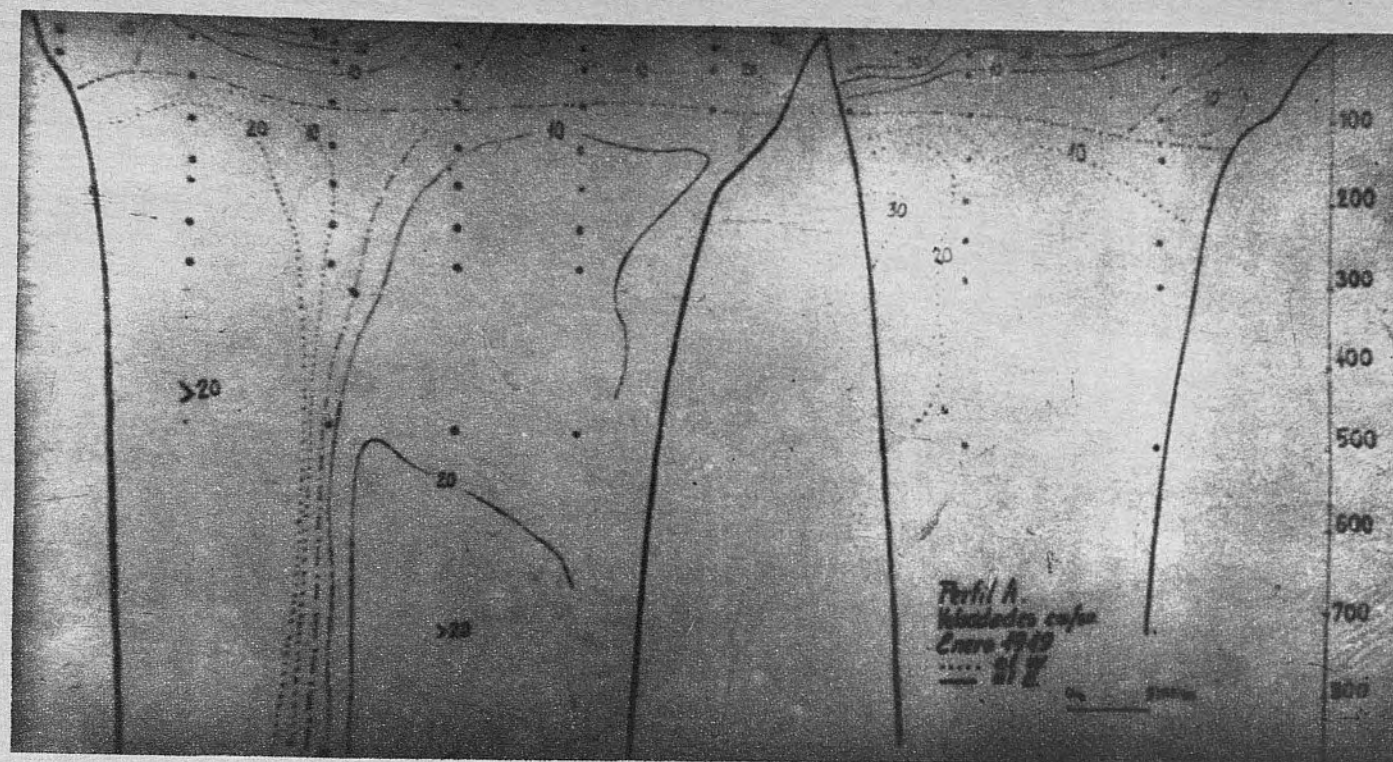
se enriquece en sales nutritivas y la vida se intensifica. Predecir este ascenso del agua profunda es predecible, y así también predecible en su área la abundancia pesquera, con el retardo impuesto por el ciclo vital y el desplazamiento debido a las corrientes.

La pesca está condicionada en gran parte por estas condiciones oceanográficas que determinan la llamada productividad primaria. Predecir con la debida antelación la probable abundancia de pescado es problema que ha de tener en cuenta las anteriores condiciones físicas, así como las subsiguientes biológicas más vinculadas a la vida misma de los peces que interesan. La distribución de las especies, su desarrollo, su protección para evitar que se esquilmen, su forma racional de explotación, son otros tantos temas que la Oceanografía Biológica estudia.

Pero otro objetivo hay que acaso determine en los Gobiernos norteamericano y ruso, y en su medida en los de las demás naciones, esta carrera investigadora de la ciencia del mar: las condiciones determinantes de toda operación marítimo-militar.

El medio marino no es homogéneo. Está estratificado, tanto desde el punto de vista de la temperatura como de la salinidad, los dos factores oceanográficos principales que, aparte de los dinámicos, condicionan todas las características físicas del mar. Existe, en consecuencia, una estructura de densidades de tipo más o menos estratificada. Si una de estas capas tiene una densidad menor que las dos adyacentes, debido a un régimen de carácter dinámico, por ella se propaga el sonido a modo de una especie de tubo sonoro, a través de cuyas capas límites no se pierde la energía sonora. Las comunicaciones a lo largo de esta capa acústica se hacen con mayor facilidad, y, lo que es más importante, ella se vuelve sorda para el exterior, dificultando la localización del submarino situado en su interior. La presencia de esta capa excepcional, su formación, su eficiencia, su situación y su desaparición son otros tantos problemas que interesan a la guerra submarina y que sólo un conocimiento profundo de la física de los océanos puede resolver.

Las tormentas del mar es algo que puede determinar las operaciones militares,



tanto en las proximidades de la costa como en el mar abierto. Se pueden predecir y se estudia intensamente este problema a partir de las cartas meteorológicas de todo el océano y del registro de las primeras perturbaciones de la superficie del mar en lugares estratégicamente elegidos.

Además de las corrientes profundas, a veces singularmente intensas, de varios nudos, como sucede en el estrecho de Gibraltar, existen las llamadas ondas internas, que no tienen manifestación ninguna en el exterior, pero que en el seno de la masa líquida determinan el desplazamiento, de tipo ondulatorio, de unas capas en el interior de las otras. En el estrecho de Gibraltar, por ejemplo, estos movimientos llegan a adquirir una amplitud superior a

los 100 metros. Su presencia está determinada por las corrientes de marea, por las corrientes permanentes de tipo estacionario y por las condiciones meteorológicas de la cuenca en que se dan. Si tenemos en cuenta que en determinadas condiciones se rompen las condiciones de equilibrio y que ello da lugar a un deshacerse del movimiento regular ondulatorio y a que éste se transforme en proceso turbillionario, como pasa con las olas fuertes de una playa, pero en una amplitud mucho mayor, se comprende que su estudio y predicción han de ser de importancia, tanto desde el punto de vista defensivo como del de ataque del arma submarina.

Actualmente los detritus de tipo radiactivo se incrementan cada vez más, y cons-

tituye un problema encontrar un basure-ro donde no causen contaminación y del que no salgan mientras no haya terminado su vida radiactiva. Se intenta estudiar el movimiento de las aguas en las grandes depresiones oceánicas como posibles depósitos de residuos radiactivos que cumplen las exigencias requeridas. En todo caso, no se puede postergar el problema de la contaminación radiactiva de las diferentes zonas marítimas y de los alimentos que suministran al hombre para evitar el peligro que sobre éste se cierne, tanto en tiempo de guerra como en el de paz.

Sólo estos problemas, unidos con los que de nuevo plantea la navegación submarina a mayores profundidades, justifican el afán de investigación oceanográfica mundial, tanto para tiempo de paz como de guerra.

COOPERATIVA DE LAS COFRADIAS DE PESCADORES DE VIZCAYA

C. O. P. E. S. B. A.

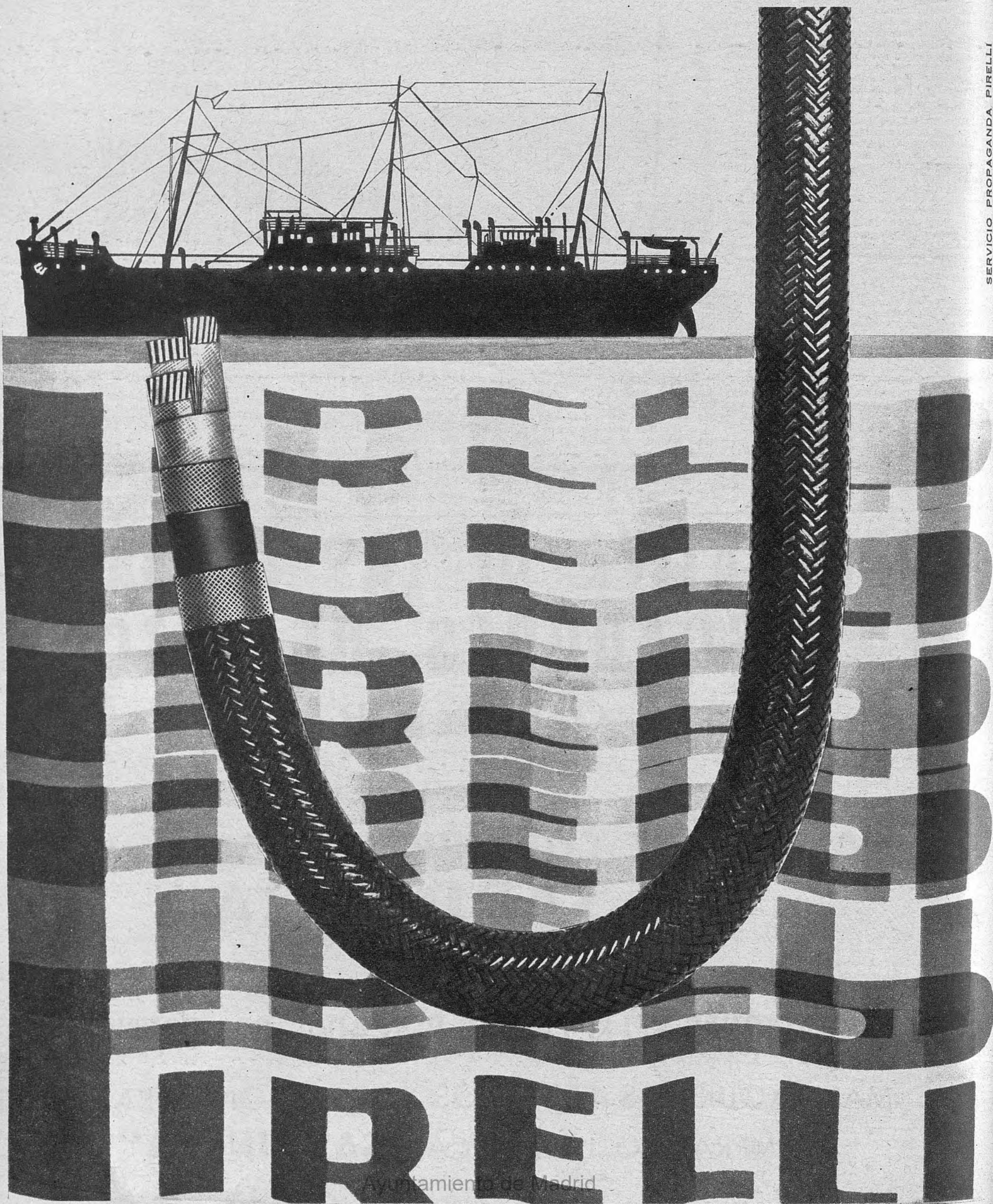
FABRICA DE CONSERVAS Y SALAZONES
"LA SARDINERA"

ELABORACIONES SELECTAS DE PESCADOS DEL CANTABRICO

LOS MAS EXQUISITOS PESCADOS LOS ENCONTRARA SIEMPRE
COMPRANDO LA MARCA "SARDINERA"

SANTURCE -- VIZCAYA

cables **PIRELLI**
para la marina



SERVICIO PROPAGANDA PIRELLI

Ayuntamiento de Madrid