



Arriba

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA

DIRECTOR: JAIME CAMPANY. — EMPRESA: PRENSA Y RADIO DEL MOVIMIENTO

NUM. 11.764. — II EPOCA. — MADRID, MARTES 11 DE AGOSTO DE 1970. — DEP. L. 17.158. — AV. GENERALISIMO, 142. MADRID (16). TELS. 215 06 40 y 215 22 40. — 5 PESETAS

TRES DIAS NEGROS EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

74 MUERTOS Y 55 HERIDOS GRAVES

MADRID, 10. (Pyresa). — Durante el último fin de semana 55 personas han encontrado la muerte en diversos puntos de las carreteras españolas.

A esta cifra trágica hay que añadir 40 personas con heridas graves, una más herida de pronóstico reservado y cuatro personas con heridas de carácter leve, según han informado a Pyresa en fuentes competentes de la Jefatura Central de Tráfico.

Durante el día 7 fallecieron 18 personas y nueve más resultaron con heridas graves. El día 8, y en distintos accidentes, perecieron 16 personas y otras 10 sufrieron heridas de carácter grave.

El domingo fue el día en que los accidentes y las víctimas alcanzaron un mayor número en este fin de semana: 21 muertos y el mismo número de heridos graves, una persona con lesiones de pronóstico reservado y otras tres con heridas de carácter leve.

El lunes fue también un día de trágicas consecuencias en la carretera: 19 personas perdieron la vida y 17 sufren heridas graves a consecuencia de los diversos accidentes de circulación ocurridos durante la jornada. (Página 14.)

NUEVO ANALGESICO

REBAJA LA TEMPERATURA POSOPERATORIA

COMBATE LOS COLICOS HEPATICOS Y NEFRITICOS

PARIS, 10. (Del corresponsal de Pyresa). — La popular aspirina, descubierta hace ciento setenta años por el francés Gerhardt, va a conocer una nueva era de confirmación gracias a los estudios de los profesores Emile Aron, B. Delbarre y J. M. Jankowski, de la Facultad de Medicina de Tours. Este triunvirato de investigadores ha presentado en la Academia Nacional de Medicina una comunicación que viene a ser como la alternativa de la aspirina.

Las 1.000 toneladas de ácido acetil-salicílico que se consumen cada año se van a ver ampliadas gracias a las ventajas de la "nueva aspirina". La sucesora de la benemérita medicación no es otra que una hija suya, un derivado del ácido en cuestión: el acetil-salicilato de lisina. Frente a su "madre", la "hija" posee numerosas ventajas: es perfectamente soluble en el agua, lo cual permite su inyección por vía intramuscular o endovenosa. Puede ser prescrita en dosis masivas por vía oral sin ninguna intolerancia digestiva, y lo que es muy importante, en los casos de fiebres posoperatorias, puede devolver la temperatura normal en treinta minutos y por una duración de seis horas.

Se habla de una gran utilidad para combatir los dolores provocados por los cólicos hepáticos y nefríticos, y, en suma, se la presenta como la consagración de la vieja, útil y popular aspirina.

ATRAVESO EL ESTRECHO DE MESINA EN BICICLETA

MESINA (Sicilia), 10. — Un obrero de Mesina, Luigi Iapichino, de veinticuatro años, atravesó con una bicicleta especial el estrecho de Mesina.

El joven partió de Ganzirri a las nueve de la mañana, y después de una hora y cincuenta minutos tocó la costa calabresa cerca de Scilla.

Iapichino utilizó para la travesía una bicicleta común montada sobre cuatro flotadores que la mantenían en equilibrio, y a través del movimiento de los pedales logró accionar una hélice que le daba movimiento. (Efe.)

BRUSELAS

UNA AVERIA ELECTRICA PARALIZA LA SEDE DEL MC

SIN AIRE ACONDICIONADO NI ASCENSORES, LOS 4.000 FUNCIONARIOS TUVIERON QUE ABANDONAR «BERLAIMONT»

BRUSELAS, 10. (Efe.) — Una avería eléctrica provocó hoy la parálisis total de la actividad europea en Bruselas. Los cuatro mil funcionarios que trabajan en la sede de la Comisión Ejecutiva del Mercado Común, el edificio Berlaimont de la capital belga, se han visto obligados a abandonar sus despachos.

En efecto, a consecuencia de un defecto en la instalación de distribución eléctrica en el edificio (13 plantas) los dispositivos de aireación y climatización han dejado súbitamente de funcionar y los ascensores quedaron bloqueados, las comunicaciones telefónicas con el exterior cortadas.

El edificio ha quedado inhabitable para el hombre. No hay oxígeno en los despachos. La inundación en los sótanos ha provocado incluso la explosión de uno de los dispositivos antiincendio y todos los tableros eléctricos están bajo las aguas, según ha declarado el secretario de la Federación de la Función Pública Europea.

El edificio Berlaimont alberga normalmente a más de 4.000 funcionarios de la Comisión europea. Su construcción, aún inacabada, está costando 3.500.000.000 de francos belgas y el presupuesto anual para gastos de entretenimiento se eleva a 160 millones de francos belgas.

LUTO EN VIZCAYA

MILLARES DE PERSONAS ASISTIERON AL FUNERAL POR LOS MUERTOS EN LA CATASTROFE FERROVIARIA DE PLENCIA

Se teme que se produzcan nuevos fallecimientos entre los heridos



PESAME DE CARRERO BLANCO

BILBAO, 10. (Cifra). — El Vicepresidente del Gobierno, don Luis Carrero Blanco, ha enviado al Gobernador Civil de Vizcaya el siguiente telegrama:

«Profundamente impresionado por trágico accidente ferroviario, reciba vuestra excelencia mi más sentido pésame, que ruego transmita familiares de víctimas.»

LOS «TUPAMAROS» CUMPLIERON SU AMENAZA

MITRIONE, ASESINADO

- Su cadáver apareció en un coche abandonado en Montevideo
- Tenía señales de tortura y dos balazos en la cabeza

Los tupamaros cumplieron su amenaza. Dan Mitrione, el diplomático norteamericano secuestrado, fue asesinado y su cuerpo fue hallado en el interior de un coche abandonado en Montevideo. La desolación reina en la nación uruguaya, en el que el Gobierno ha suspendido toda

bienio ha suspendido todas las garantías constitucionales. Ahora se teme por la suerte que correrán el cónsul brasileño y el técnico en Agronomía norteamericano, quienes aún siguen en poder de los «tupamaros».

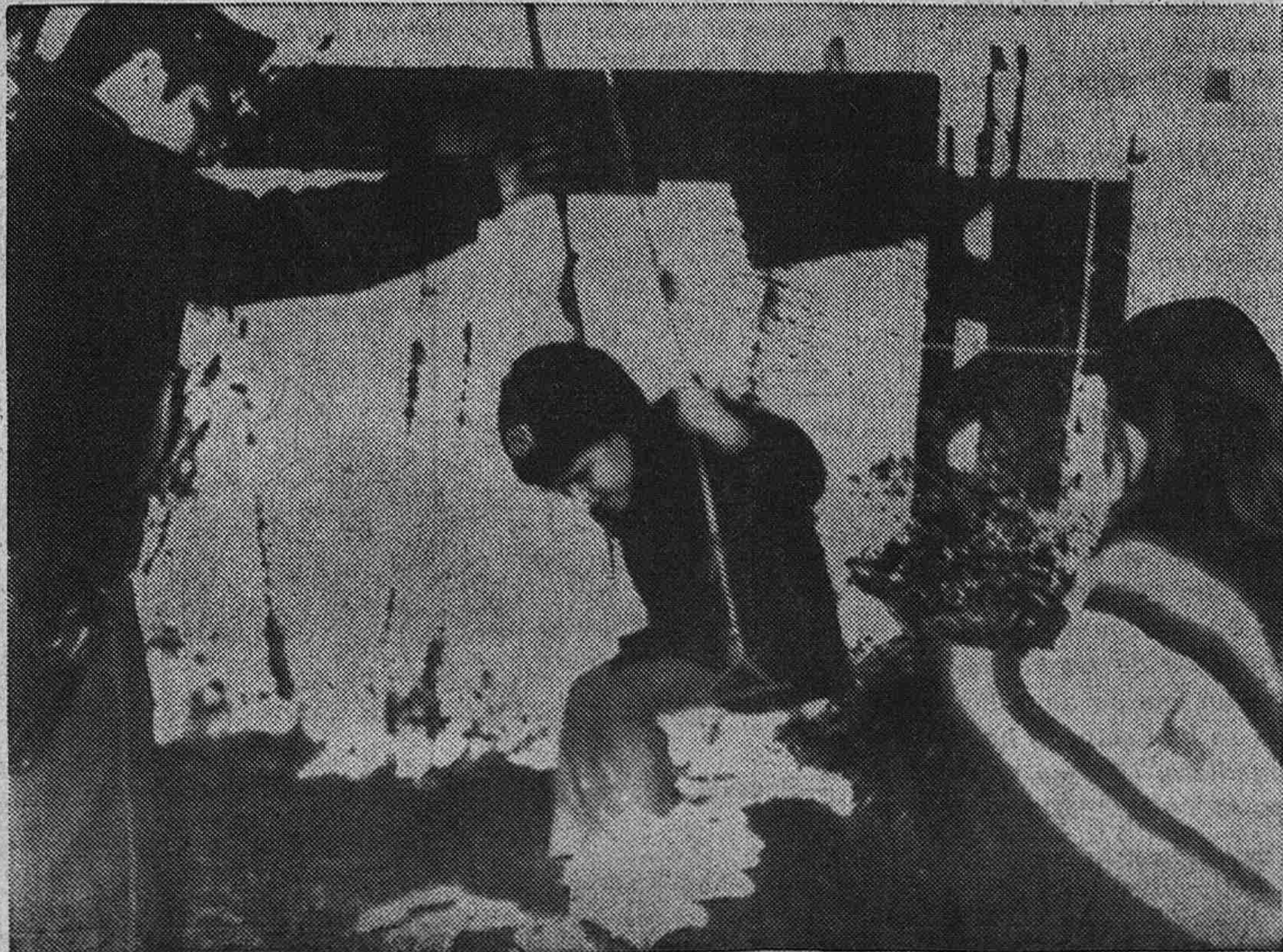
Dan Mitrione, padre de nueve hijos, fue encontrado con claras señales de haber sido torturado y con dos balazos en la cabeza. (Información en la página 7.)

El choque de trenes ocurrido entre las estaciones de Plencia y Urduliz causó 33 muertos y 200 heridos, ocasionando una de las mayores catástrofes conocidas por Vizcaya en los últimos años.

La violencia del golpe queda patente en las dificultades que encontraron los grupos de rescate para el salvamento e identificación de las víctimas

(Pág. 5.)

El dolor es general en Vizcaya y en España entera. Miles de personas se reunieron ayer en la catedral de Bilbao para los funerales de las víctimas, acto al que asistió el Capitán General de la VI Región Militar, teniente general García Rebull. (Pág. 15.)



Mientras Uruguay está consternado por el asesinato de Mitrione, sus hijos juegan alegremente bajo la atenta mirada de un policía. Ellos aún no saben nada del asesinato de su padre. Una vez más la violencia vendrá a romper una sonrisa inocente. (Cifra.)

LA HEPARINA, UN FACTOR ANTIVEJEZ

La heparina es una sustancia que fabrica unas células del organismo llamadas cebadas, por la especial pigmentación que adoptan ante los colorantes. Estas células tienen el papel de anticoagulantes. Parece ser que, en efecto, su papel consiste en fluidificar la sangre en todos los puntos. En otras palabras, se trata de evitar tapones o coágulos que podrían obstruir la circulación. La semejanza con los policías de tráfico es, pues, patente.

La coagulación, por otra parte, es un proceso extraordinariamente complejo en el que intervienen doce o más factores. Pero una vez puesta en marcha la cadena, los resultados son irreversibles: se forma un coágulo, y ese coágulo puede obstruir una arteria más o menos importante. Hablamos entonces de trombosis.

TROMBOS Y EMBOLIAS

Un trombo, en realidad, no es más que un coágulo de sangre producido por una irritación local en una arteria o vena. Por ejemplo, se habla de las tromboflebitis, o inflamación de las venas, que conducen a la aparición de estos coágulos. Se ha producido un tapón del tráfico sanguíneo, con todas sus consecuencias. Felizmente, lo mismo que en las ciudades, el sistema venoso y arterial cuenta con vías laterales. Gran parte de la sangre puede, pues, ser desviada por otros canales. El tapón tiene que hallarse localizado en una arteria o en una vena importante para que las complicaciones sean muy graves, y esta importancia no depende, en general, del grosor del vaso obstruido, sino de la zona anatómica que riega. Por ejemplo, las trombosis cerebrales conducen en muchas ocasiones a la muerte, o por lo menos a la parálisis y otros trastornos neurológicos.

Cuando un trozo de coágulo se desprende del trombo, se convierte en un tapón migratorio que puede taponar una arteria en un lugar a veces distante de su origen. Se habla entonces de embolismo. Ocurre como en las cañerías en donde un objeto puede viajar en un cierto trayecto sin detenerse hasta que en un recodo o en un estrechamiento de la cañería se mantiene, obstruyendo total o parcialmente la circulación de agua.

Como es obvio, las embolias más graves son las cerebrales, y las siguen a continuación las del pulmón. Una de las posibles consecuencias del infarto de miocardio, de la sepsis puerperal y de las intervenciones quirúrgicas es precisamente la posibilidad de deformación de estos émbolos migratorios, que pueden quedar detenidos en lugares vitales del organismo. En enfermos seniles, inmovilizados durante mucho tiempo en la cama, ésta es otra de las posibilidades.

FARMACOS ANTICOAGULANTES

La heparina evita, en parte, estos peligros. Por un lado, dificulta la formación de trombos. Por otro, cuando parte de ellos han emigrado en forma de émbolos, queda bloqueada la posibilidad de que en torno de estos coágulos viajeros se depositen nuevas capas de fibrina, aumentando su tamaño. Además, la heparina mantiene fluida la sangre cuando se trata de donaciones de plasma. Por eso se habla de sangre heparinizada, y es curioso que, según dicen los biólogos, las sanguijuelas utilizan la heparina para impedir que la herida de sus víctimas quede obstruida por un coágulo.

Los factores de la heparina son inmediatos, a diferencia de otros anticoagulantes de administración oral, como las indandionas y los cumaroles. Además, la heparina tiene una gran ventaja: puede ser neutralizada por una inyección de protamina. Cuando se ha producido una grave hemorragia, lo que debemos hacer más bien es aumentar el tiempo de coagulación.

Conviene añadir que se está ensayando la heparina como factor destructor del colesterol. Esto tendría una gran importancia, puesto que es el colesterol el «cuerpo del delito» de la arteriosclerosis. Se ha demostrado, en efecto, que la heparina destruye las grasas (o mejor dicho, sus combinaciones con las proteínas) en moléculas más pequeñas. Ahora bien, como el proceso de envejecimiento no consiste más que en un aumento progresivo del colesterol en las arterias y arteriolas, hay que pensar si la heparina no es un factor antivejez. Queda aún mucho por descubrir ese elixir de la juventud que con tanto anhelo buscó Ponce de León en la manigua de La Florida. Por lo pronto la heparina tiene un campo de aplicaciones específico. Muchas vidas se han salvado hasta ahora gracias a su empleo inmediato. (Pyresa.)

Dr. Alfonso ALVAREZ VILLAR

LA PRENSA

La buena nueva

Dice Mateo Madrdejos en «Tele-Express» en torno al acuerdo de «alto el fuego» entre árabes e israelíes en el conflicto del Oriente Medio:

Tanto en El Cairo como en Jerusalén, los hombres de la paz, también llamados «palomas», se han impuesto a los «halcones» o señores de la guerra, por primera vez desde junio de 1967, a pesar de que las opiniones públicas, después de más de veinte años de conflicto continuado, de desconfianza visceral, estaban psicológicamente intoxicadas por los imperativos bélicos. Como dijo ayer Mr. William Rogers al anunciar la buena nueva del «alto el fuego», los dirigentes egipcios e israelíes han dado muestras de coraje al aceptar lo que hace apenas un mes consideraban imposible. Seguiremos pensando que el silencio de las armas no tendrá un significado verdaderamente pacífico si en las negociaciones que van a comenzar no se aborda con decisión el problema de fondo de los palestinos. El cese el fuego, la retirada israelí de la mayoría de los territorios ocupados, el reconocimiento de Israel por los países árabes, un acuerdo sobre la seguridad mutua e incluso la solución del espinoso problema de Jerusalén, impuestos por los Estados Unidos y la Unión Soviética, no sería propiamente un reglamento pacífico, sino una especie de «diktat» sometido a los embates de los intereses contrapuestos de las dos grandes potencias.

Por todo ello, la intervención del doctor Gunnar Jarring como mediador de la ONU, nos parece al menos una garantía de una más exacta comprensión de la tragedia árabe-israelí. El anuncio de la reactivación de la misión Jarring, de la intervención directa de las dos grandes potencias, es también un motivo de satisfacción.

Ausencia de una política común en Europa

De la carencia de una adecuada política común a todos los países de Europa y la necesidad de una verdadera unidad entre los mismos habla un editorial de «La Vanguardia»:

Cada día son más amplios los sectores de opinión que lamentan la inexistencia de una política europea como premisa para la paz general, para la libertad de la propia Europa y para el progreso de los pueblos europeos.

La ausencia de una política europea trae a la memoria un recuerdo humillante: los ciudadanos de Europa tuvieron que contemplar, hace tres años, la ocupación del viejo baluarte europeo de Praga sin poder mover un solo resorte eficaz; pero ahora mismo tienen que ver impotentes cómo ambas escuadras, la soviética y la norteamericana, toman posesión de su viejo mar Mediterráneo.

Si en el plano político-militar andan así las cosas, en el orden económico, según las observaciones de Faure, acaso vayan peor. El señor J. J. Servan-Schreiber, «enfant terrible» de la política francesa, ha dicho estos días, cuando se acusaba al Mercado Común Europeo del pecado de proteccionismo: «El 95 por 100 de la producción de los circuitos integrados en el Mercado Común está controlado por filiales de sociedades americanas».

Aplicando a Europa el mito griego del monstruo o quimera, no faltan tampoco observadores sagaces que, al contemplar la urgente necesidad de la presencia de Europa en el plano político mundial, señalen con toda razón que sólo podrá haber una política exterior europea cuando exista Europa. Lo primero, pues, es que exista Europa, y pronto.

Sudáfrica: no sólo un problema racial

La política gubernamental británica de levantar el embargo de armas a Sudáfrica merece la atención de «Informaciones», quien trata en un editorial las posibles repercusiones subsiguientes a esta medida:

No cabe duda de que sobre el cansancio de un embargo, de un cerco internacional que ha resultado inútil, pesa sobre el Gobierno británico el nuevo criterio conservador sobre el problema sudafricano, muy diferente del criterio laborista, pero junto a estas consideraciones es necesario constatar la creciente importancia internacional de puertos como el de Durban o Port Elizabeth ante los conflictos de Oriente Medio e Indochina, que han llevado a la Unión Soviética a hacer acto de presencia en un océano como el Índico, en donde hasta hace pocos meses no tenía otro interés que el de la recogida de algunas naves espaciales «Zonds».

Significativa es así la justificación de sir Alec Douglas-Home al anunciar la intención de su Gobierno: «Sólo pretendemos suministrar a Sudáfrica armamento defensivo para sostener las necesidades defensivas marítimas de la zona. El Gobierno estima que la presencia naval británica, sustancial y permanente en los mares del Sur, se hace cada vez más necesaria.» Significativa por cuanto, como ha señalado la oposición laborista, esta presencia naval británica ocasionaría gastos ruinosos a la economía del país.

Como ha dicho el ministro del Exterior de la Federación Malaya, «es mejor prevenir que lamentar», y eso es lo que pretende hacer el Gobierno conservador británico: prevenir las futuras necesidades occidentales de un conjunto de países o territorios en el sur de África (Sudáfrica, Rhodesia, Angola y Mozambique), alineados en su bloque



—Sí, es uno que quiere implantar la moda del maxipantalón.

(De Conti, en «La Prensa»)

de influencia. Tarde o temprano, Sudáfrica dejará de constituir exclusivamente un problema racial para implicarse en una problemática internacional mucho más amplia y compleja.

Negros y blancos

En «Diario de Barcelona», Ramón Sender estudia la situación de los negros norteamericanos y las condiciones económicas a que se encuentran sujetos:

Es decir, que «uncle» Sam piensa en ellos y evita que caigan en esas formas de miseria que son tan frecuentes en los países llamados subdesarrollados. En muchos de esos países un obrero calificado y con trabajo cobra menos que aquí un negro sin empleo. Lo mismo se puede decir de las condiciones económicas entre grandes sectores obreros rusos, esto es, en la llamada patria del proletariado.

El problema de los negros existe, sin embargo, y tiene cierta gravedad. Teóricamente, está resuelto por la ley, que obliga a los blancos a tratar a los negros en igualdad completa de condiciones. Y frecuentemente un negro lleva a los Tribunales de Justicia a un blanco que lo ha tratado injustamente y gana su demanda. En la ley, pues, no hay problema.

Pero una cosa es la ley y otra la costumbre. Y según Montesquieu, la costumbre es superior a la ley, y ésta sólo es necesaria allí donde la costumbre pierde poder ejecutivo, se debilita y falla. Y la costumbre es, en algunos Estados norteamericanos, contraria a los negros. Sobre todo en los Estados del Sur, donde los negros han llegado a ser en número tan fuertes como los blancos o más. Los incidentes de violencia son frecuentes, porque la agresión suele venir del miedo. Lo mismo en el plano social que en el individual.

Los «terribles» gángsters del pasado, en Chicago, mataban fácilmente, y no precisamente por valentía, sino por cobardía. Por miedo. Es el miedo el que hace apretar el gatillo. Si nadie tuviera miedo no habría asesinatos. Porque el odio no basta. El odio tiene que ser inflamado por el miedo, como la pólvora lo es por la capsulita de fulminante de mercurio.

Protección a los trabajadores autónomos

Francisco Casares enjuicia en «Hoja del Lunes», de Madrid, la aplicación del régimen de la Seguridad Social a los trabajadores autónomos, diciendo, entre otras cosas:

Cuando se anunció el propósito de extender al campo la legislación para los demás trabajadores españoles, surgió la duda, desde luego no injustificada, ni desprovista de fundamento, de la viabilidad de la idea. No obstante, es ya una realidad y se ha implantado el régimen especial para los trabajadores agrícolas y para los marítimos y pesqueros. Igualmente, podía parecer inabordable el empeño de ampliar los beneficios de la Seguridad Social a los que no trabajan por cuenta ajena. Y, también, se ha puesto en marcha este nuevo régimen especial, que amparará a un número considerable de españoles. En el decreto aprobado por el Consejo de Ministros se fijan las condiciones que se han de reunir y los trámites que es preciso cumplir para alcanzar la inclusión dispuesta. El Ministerio de Trabajo, como en otras modalidades laborales que se fueron incorporando a la acción protectora de la Seguridad Social, dictará las oportunas medidas para el cumplimiento de esta nueva disposición.

En realidad, creo que interesa menos el análisis puntualizado de los preceptos ampliatorios que la consideración, que es de toda justicia, de lo que representa la iniciativa, felizmente incorporada a nuestra legislación social, de extender la aplicación del régimen general de la Seguridad para que no quede un solo trabajador sin derecho al disfrute de las previsiones establecidas. Los especialistas extranjeros, juristas, políticos y profesores que se han acercado a las realidades españolas, concretamente a las que informan la política social, han exteriorizado su admiración por lo que aquí se ha hecho. Cada día se generaliza más el dictamen favorable para la actuación legislativa y de gobierno, por lo que añade a la ampliación y perfeccionamiento de los programas orientados a garantizar la acción protectora para los trabajadores y sus familias.



● Cuya un semáforo intermite la evolución del coste de vida guña sus ojos a los responsables de la política económica de los pueblos y preocupa a los empresarios y a las amas de casa. Es un índice en el que se reúnen finalmente casi todas las actividades económicas de los países; si el crecimiento ha sido ordenado o si se han desatado los viento galopantes de la inflación.

● En nuestro gráfico de hoy recogemos la evolución del coste de vida de once países, expresando la media que corresponde a los años 1964-1968 y la correspondiente a los últimos doce meses.

● Si en España en el último quinquenio la evolución fue desmesurada, parece ser que a partir de julio de 1969 cambiaron los signos y se ofrece una realidad —lo que es más importante— una perspectiva más favorable.

de «Desarrollo»

LA FRASE DEL DIA

«Somos un pueblo mujeriego y mariólogo, pagano y cristiano, majo, católico y sentimental.»

(CRISTOBAL, en «Pueblo»)

La posición española

El nuevo Convenio de Amistad y Cooperación, recientemente firmado entre los Gobiernos de España y los Estados Unidos, representa una clarificación de la posición española en el amplio marco de la estrategia occidental. En primer lugar, porque se alteran fundamentalmente los términos de la relación Estados Unidos-España en el terreno defensivo, como ha señalado el señor López Bravo en sus declaraciones. En segundo, porque desde esa perspectiva de relación de igual a igual, sobre la que descansa el espíritu y la letra del convenio, España acepta el compromiso que la defensa de la civilización occidental exige hoy a los pueblos. Decía nuestro Ministro de Asuntos Exteriores que, probablemente, se han exagerado los riesgos que nuestra asociación defensiva con los Estados Unidos comportan: «Hoy día —apuntaba— el recurso a la guerra total por las grandes potencias no puede considerarse probable. Pero si se produjera, España no podría evitar verse envuelta, siendo el flanco sudoccidental de Europa y ofreciendo un camino directo y ventajoso para llegar al corazón de nuestro Continente.» Es decir, que de lo que se trata es de reconocer la posición española real dentro del Occidente, y de fortalecer esa posición de la mejor manera posible.

Pero es que, además, España y los españoles tienen clara conciencia de que nuestra época no permite eludir compromisos, esfuerzos y necesarias aportaciones. También en este sentido ha sido preciso el Ministro: «La defensa de una civilización y de unos valores, si se comparten, requiere un compromiso de cada uno a aportar su propia contribución. El Gobierno entiende que la parte que corresponde a España, y lo que recibe a cambio, quedan reflejados en los proyectos de acuerdo de forma equitativa.» No se trata, pues, de disminuir compromisos y de negar asistencias, pero sí, como es natural, de plantear unos y otras desde plataformas de equidad y de justa proporción. Todos sabemos que la defensa de la civilización occidental, la previsión de la paz y su fortalecimiento son cosas valiosas y que, por tanto, cuestan un precio. Lo que ha conseguido el Convenio ultimado es que ese precio se reparta con equidad y con buen sentido desde una amistad firme.

Arriba

Conducir bien cuesta poco

Producen escalofríos los informes que la Jefatura Central de Tráfico ha ofrecido periódicamente desde que comenzó el verano, y más concretamente a partir de julio, primer mes de vacaciones masivas. La cifra de accidentes, de heridos, de muertes, en las carreteras es una curva que asciende día a día y que, según todas las previsiones, alcanzará su más alta cota precisamente en este mes de agosto. Los cálculos que se hicieron hace unos meses, a la vista del parque automovilístico español, de los turistas que se espera entren este año en España, de los programas de las agencias de viaje, dan unas cifras aproximadas de unos cuatro mil muertos a lo largo de todo este año 1970, casi a catorce muertos por día.

Según los citados informes de la Jefatura de Tráfico, las causas de los accidentes siguen siendo las mismas: olvido de las más elementales normas del Código de la Circulación, con un porcentaje que va muchos codos por encima de todas las demás; velocidad excesiva; adelantamientos alocados, y, ya en las últimas posiciones, el estado de las carreteras y los fallos mecánicos del vehículo.

Por más vigilancia que puedan ejercer los motoristas y patrullas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil —cuyo número hay que reconocer que es todavía pequeño para las necesidades españolas de este momento—, aunque se incrementen las multas, por más campañas de divulgación que se hagan, aunque haya una dureza grande tanto en la concesión de los carnets como en el castigo de los infractores del Código de la Circulación, poco se logrará si cada conductor no adquiere conciencia de su propia responsabilidad y de que cuando conduce mal o comete alguna falta no sólo pone en peligro su vida y la de quienes le acompañan en el vehículo, sino también las de otros conductores y viajeros. Es más fácil y cuesta menos esfuerzos conducir bien que ir por las carreteras como si se cabalgara en solitario por el desierto. Y esto último es lo que parece se dedican hacer numerosos conductores por las carreteras españolas.

Teólogos y moralistas, jurisperitos y sociólogos, a la vista de la ola de muertes en las carreteras, han dado su doctrina y han hecho una llamada universal a los conductores. Los Códigos Penales no han acabado aún de tipificar exactamente las figuras de delito que cometen los que conducen de manera peligrosa, los que por infringir el Código de la Circulación ponen en peligro la vida de los demás. Esto, sencilla y llanamente, no sería equivocado apreciarlo como un intento de homicidio. En muchas ocasiones eso es lo que sucede, y a la vista están los resultados de los accidentes mortales en las carreteras.

Arriba

LOS EJERCITOS ANTE EL ORDEN

Por José Ramón ALONSO

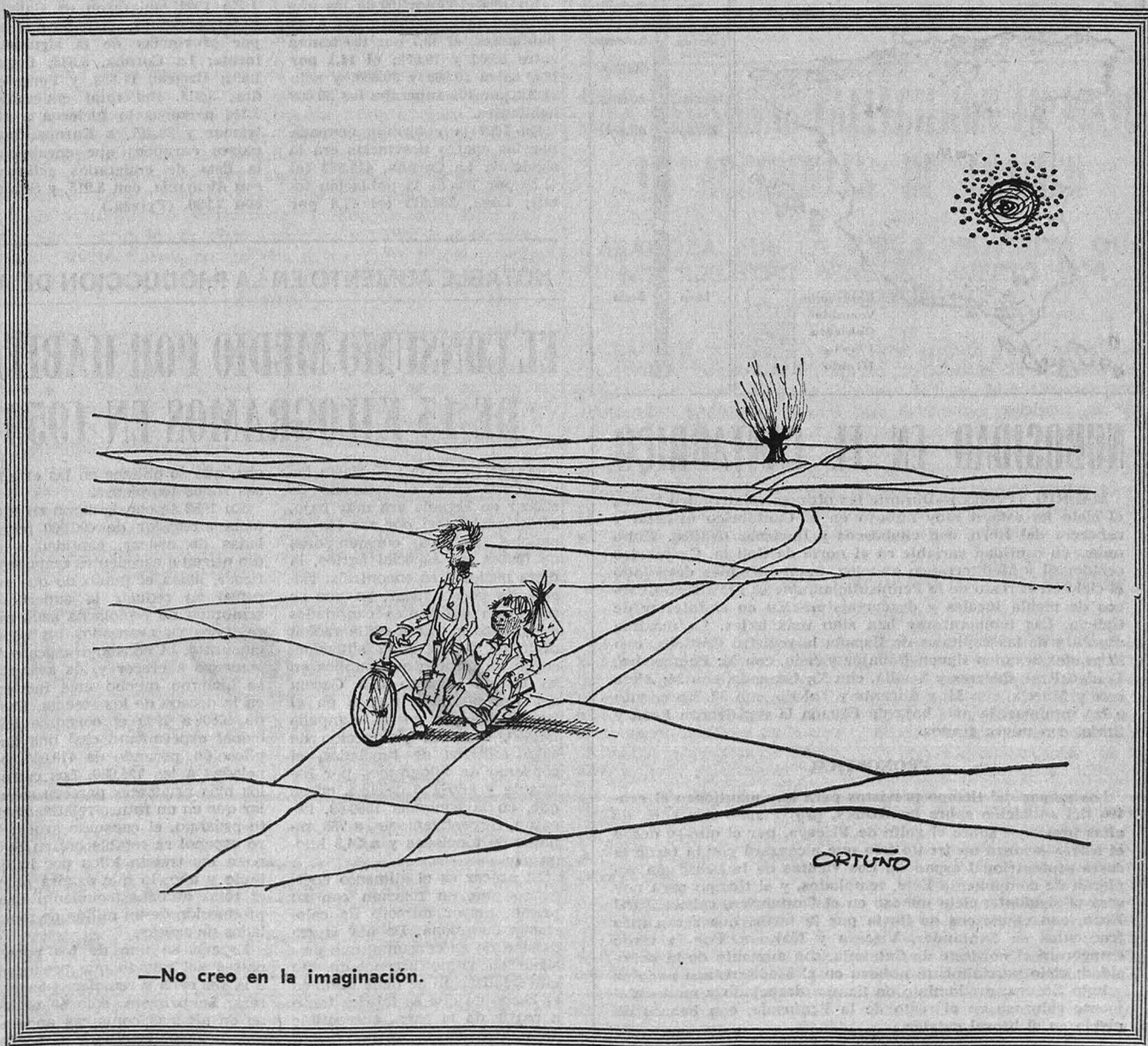
HE cerrado el libro sobre la última página del texto que, ahora hace tres cuartos de siglo, se escribió en la revista «España Moderna» sobre «Lo que es y lo que debiera ser el Ejército», y que en el mismo volumen de 1889 coincide con algunos buenos textos de Francisco Barado, que fue uno de los grandes escritores militares que ha tenido nuestra Patria. En aquella década acababan de ser discutidas las reformas de Cassola, seguidas por algunas intemperancias de Dabán una afirmación incómoda de Sagasta, y poco después —con el siempre antimilitarista don Antonio Cánovas—, una nueva rebaja en los presupuestos de la Defensa. Estaba cambiando sin que nadie se diese cuenta de ello la sociología militar, y un joven oficial francés, Luis de Lyautey, acababa de escribir un famoso artículo en la «Revue des Deux Mondes» sobre la función social de los oficiales. El siglo se iba cerrando no con ideas militares muy nuevas, pero sí con importantes realidades. Los Ejércitos cambiaban porque se movía la sociedad sobre la cual estaban formados, y los Ejércitos son tan sensibles a estos cambios como las flores al invierno.

Una nueva preocupación militar sopla ahora por el mundo, como un rescaldo de esta década en la cual los soldados ingleses tienen que imponer algo de orden en Dublín, los soldados americanos se ven obligados a intervenir en los barrios negros y en los «campus» universitarios, y aun hace menos de tres años que De Gaulle tomaba un helicóptero para saber lo que, ante la crisis de mayo, pensaba el Ejército francés destacado en Alemania. La más próxima preocupación sociológica nos llega desde Francia, donde el ministro de Defensa Nacional y antes de Hacienda, señor Debré, ha clausurado la encuesta sobre la condición de los oficiales que estaban realizando el CESM o «Centro de Estudios de Sociología Militar», que dirige el coronel Vial, ciego de guerra y una de las grandes figuras heroicas del Ejército francés. La condición de los oficiales en una sociedad técnica mucho más preocupada por el desarrollo, el bienestar y la ganancia, que por eternas cuestiones de patriotismo comienza a ser tema de apasionado estudio en el país vecino. La existencia de cierta forma de sociedad está ligada a la configuración mental que adquiere el Ejército en los años de este siglo que está concluyendo.

¿Preocupación verdadera o modesto acercamiento a las realidades militares más ignoradas del mundo civil, muchas veces ciego? Ha sido el señor Sanguinetti, presidente de la Comisión de Defensa del Parlamento francés, quien ha recordado que la postergación de los oficiales durante el reinado de Luis XVI hizo posible la sublevación de las «Guardias francesas», y así la Revolución de 1789, que sólo triunfó cuando el pueblo de París salió a la calle y se encontró no con las bayonetas, sino con el tácito apoyo de los regimientos. Sanguinetti ha dicho también que «la afección de los oficiales y suboficiales a la sociedad capitalista no sería indefectible si ésta —la sociedad— siguiese siendo igualmente avara de dinero y consideraciones», y bien se entiende que se trata de avaricia sobre todo espiritual ante los soldados. Una sociedad que se desinteresa de su estamento militar o le vuelve la espalda está condenada porque el pueblo siempre tiene de qué quejarse. El recuerdo de los oficiales de Luis XVI puede haber dado mucho que pensar a quienes ven el futuro con ojos ciegos.

Todo esto crea problemas al señor Debré, se los causa al Estado Mayor francés, y desde luego no los deja del señor Pompidou, a quien el diputado Sanguinetti ha escrito deplorando la insuficiencia de los créditos de los organismos militares. Parece que el general Gandoet, director de la revista «L'Epaulette», ha dicho a Debré que «se trata de mucho más que de un acceso de mal humor». ¿Qué sucede en ese pobre Ejército francés que dispone de unos 300.000 millones de pesetas anuales y donde los oficiales están retribuidos casi al nivel de los norteamericanos? El mal humor no nace siempre de los de arriba ni de las justas quejas de quienes están abajo, sino de cuantos escuchan con atención igual a quienes actúan desde el nivel de la técnica, y a cuantos observan que vive mucho mejor el civil del piso de enfrente. La «satisfacción interior» es difícil donde se perpetúa una crónica pobreza.

En 1893 comentaba Barado una conferencia de don Antonio Cánovas, que en el Ateneo había dicho aproximadamente esto: «El Ejército será por largo plazo, quizá para siempre, robusto sostén del orden social, y un invencible dique para quienes no lograrán, por la violencia, otra cosa que derramar inútilmente su sangre.» Por eso los Ejércitos siguen manteniendo el toque de queda en Dublín, defendiendo la paz en los barrios negros americanos o imponiendo el orden allí donde ese orden está amenazado. Pero, ¿por qué supremas razones y hasta cuándo? Eso es lo que en Francia trata de averiguar el Centro de Estudios de Sociología Militar, porque los Ejércitos no luchan por algo, sino para algo. Y cuando así no ocurre, se vuelve a la situación que preocupaba a nuestro Francisco Barado. Algo muy importante está en crisis y habrá que averiguarlo. Uno de los grandes temas de nuestro tiempo es éste y habrá que estudiarlo con diligencia. (Pyresa.)



—No creo en la imaginación.

EL SECTOR SIDEROMETALURGICO OBTENDRA VENTAJAS

LA ACTUACION DE LOS HOMBRES DE EMPRESA SERA DECISIVA EN EL FUTURO

CONCLUSIONES DE UN ESTUDIO DEL SINDICATO NACIONAL DEL METAL

El Sindicato Nacional del Metal, en una reciente publicación titulada «Repercusión del acuerdo comercial preferente entre España y la Comunidad Económica Europea, en el sector siderometalúrgico» ofrece una interesante documentación para conocer en todo momento la protección arancelaria de los productos del sector. La competencia que habrán de soportar, así como las ventajas que disfrutarán los mismos, cuando se exporten a los países de la Comunidad.

De las concesiones otorgadas por el acuerdo se derivarán ventajas para nuestros productos, si

bien en su lógica contrapartida someterá nuestro mercado a una mayor competencia del exterior, lo que influirá en las decisiones que hayan de tomar nuestros hombres de empresa, tanto para conservar nuestro propio mercado, como para que salga al exterior con plenas garantías de éxito.

Como obra de consulta, recoge el mencionado trabajo del Sindicato Nacional del Metal, el texto íntegro del acuerdo entre España y la Comunidad Económica Europea, así como los textos oficiales relacionados con el mismo. (Pyresa.)

Nuestra presión fiscal, inferior a la del Mercado Común

La presión fiscal en España es inferior al promedio de los países comunitarios, según se dijo en unas reuniones de intendentes de Hacienda, que recoge el último número de la revista «Desarrollo».

Aquella presión representa en España el 14 por 100 del producto nacional bruto, mientras que en los países de la Comunidad Económica Europea oscila entre el 20 y el 24 por 100.

También la estructura fiscal española difiere bastante de la comunitaria, puesto que el porcentaje que corresponde a los impuestos sobre el consumo es superior en España al de los tributos similares del Mercado Común.

Se dijo también en la citada reunión que será difícil llegar a una efectiva y real armonización impositiva entre España y la CEE, en tanto no se superen una serie de condiciones contables que afectan a la mayor parte de las Empresas españolas. (Cifra.)

Mejoras territoriales

Por órdenes del Ministerio de

Agricultura, que insertó ayer el «Boletín Oficial del Estado», se aprueban los planes de mejoras territoriales y obras de las zonas de concentración parcelaria de Santa María de Teo (La Coruña), San Tirso de Muíño (Zas-La Coruña), San Juan de Bujas (Rois-La Coruña), Bolla (Cuenca), Torresavinián y Fuensavinián (Guadalajara) y Villafra y Gusendos de los Oteros (León). (Cifra.)

Expropiación forzosa para el acueducto Tajo-Segura

Ciento veintidós fincas de diversos propietarios se hallan en parte afectadas por el expediente de expropiación forzosa, con motivo de las obras del canal de Fuensanta, del acueducto Tajo-Segura, en el término municipal de Albacete.

A efectos de la correspondiente información pública para que los interesados puedan presentar las reclamaciones que estimen oportunas, la Dirección General de Obras Hidráulicas insertó ayer este anuncio en el «Boletín

Oficial del Estado», con relación de los propietarios de las fincas y parcelas afectadas. (Cifra.)

GALICIA, 2.717.306 HABITANTES EN 1968

EL 43 POR 100 DE LOS MUNICIPIOS NO ALCANZABAN LOS 5.000 HABITANTES

De los 23.181 emigrantes en 1969, solamente 2.714 lo hicieron a Ultramar

Galicia contaba en 1968 con 2.717.306 habitantes, lo que representa un 8,04 por 100 de la población nacional y supone 92,3 habitantes por kilómetro cuadrado, cifra superior a la nacional, que es de 66,9, según los datos del libro «Galicia, su realidad socioeconómica», editado por el Banco de Bilbao.

Por densidad de población, las provincias gallegas siguen el siguiente orden: Pontevedra, con 172,5 habitantes por kilómetro cuadrado; La Coruña, con 131,7; Orense, con 61,6; y Lugo, con 46,9.

En 1968 el 43 por 100 de los municipios no alcanzaban los 5.000 habitantes; el 40,7 por 100 tenían entre 5.000 y 10.000; el 14,1 por 100, entre 10.000 y 30.000, y sólo el 2,2 por 100 superaba los 30.000 habitantes.

En 1967 la población ocupada por las cuatro provincias era la siguiente: La Coruña, 415.862 (el 41,39 por 100 de la población total); Lugo, 209.913 (el 47,8 por

EL PERSONAL DE LA MINA LA CAMOCHA, EN VACACIONES

CON ELLO SE DA FIN AL CONFLICTO LABORAL

OVIEDO, 10. (Cifra.)—La Dirección de la Empresa Minas de La Camocha ha concedido vacaciones a todo el personal hasta el día 3 del próximo mes de septiembre. Solamente trabajan un reducido grupo de hombres que ya han disfrutado el permiso vacacional y los componentes de los equipos de mantenimiento, según dice el Servicio de Información Sindical. Agrega que en Hunosa, la normalidad es absoluta, y en cuanto a la Empresa Solvay y Compañía Mina de Lieres, de un total de 210 trabajadores han causado baja en la mañana de hoy 100 hombres.

Convenios Colectivos

ALICANTE, 10. (Pyresa.)—En la Casa Sindical le han sido entregados al Delegado Provincial los textos firmados de Convenios Colectivos Sindicales de trabajo del Sindicato Provincial de la Construcción. En el acto se encontraban también presentes el Vicesecretario Provincial de Ordenación Social, el jefe del Departamento de Convenios, así como la totalidad de los compo-

nentes de las Comisiones deliberantes, con sus presidentes, secretarios y asesores al frente.

Estos Convenios afectan a 4.144 Empresas y a 35.121 trabajadores, y son los siguientes: Construcción y Obras Públicas, que afecta a 3.091 Empresas y 28.319 trabajadores; Tejas y Ladrillos, con 82 Empresas y 2.300 trabajadores; Derivados del Cemento, con 22 Empresas y 1.519 trabajadores; Mármol y Piedras, con 152 Empresas y 921 trabajadores; Cales y Yesos, con 89 Empresas y 697 trabajadores; Industrias de Cerámica, con 43 Empresas y 398 trabajadores; Industria del Vidrio, con 17 Empresas y 159 trabajadores, y Comercio Materiales Construcción, con 183 Empresas y 493 trabajadores.

Es de hacer constar que por primera vez se ha conseguido en esta provincia que todos los Convenios del Sindicato Provincial de la Construcción finalicen con acuerdo sin necesidad de proponer ninguna norma de obligado cumplimiento. Dichos Convenios han sido pactados a lo largo del pasado mes de julio.

Ceses y nombramientos en el «BOE»

JOSE SAINZ GONZALEZ, NUEVO JEFE SUPERIOR DE POLICIA DE VIZCAYA

El «Boletín Oficial del Estado» publicó ayer los siguientes nombramientos y ceses de los Ministros que se detallan:

MINISTERIO DE LA GOBERNACION. — Nombramiento de don José Sainz González como jefe superior de Policía de Vizcaya por cese de don Antonio Juan Creix, que pasa a ocupar el mismo cargo en Sevilla, en cuya Jefatura cesa don Antonio Neto Maestro.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA. — Nombramientos, en virtud de concurso de traslado, de don Dolores Gómez Molleda, catedrática de «Historia Contemporánea Universal y de España» de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Salamanca, y de don Pablo Álvarez Rubiano, catedrático de «Historia Universal» de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid.

Y se eleva a definitivo el nombramiento de don Germán Castro Madrigal como catedrático numerario del grupo décimo «Laborio de minas» de la Escuela de Ingeniería Técnica Minera de Belmez (Córdoba). (Cifra.)

Funcionarios de la Administración Civil

Los funcionarios de carreras y de plazas no escalafonadas de la Administración Civil del Estado deberán cumplimentar un cuestionario que, para la recogida de datos para el Registro de Personal en relación con dichos funcionarios, publicó ayer el «Boletín Oficial del Estado», anexo a una orden de la Presidencia del Gobierno.

Esta orden indica el plazo en que debe ser cumplimentado el cuestionario: los diez primeros días de octubre próximo los funcionarios en servicio activo el día 30 de septiembre inmediato; y en los diez días siguientes al de la orden disponiendo su ingreso, los funcionarios que con posterioridad al 30 de septiembre retornen al servicio activo procedentes de otras situaciones administrativas. (Pyresa.)

EL PROYECTO DEL TUNEL DE ARCHANDA, A INFORMACION PUBLICA

UNIRA BILBAO Y EL VALLE DE ASUA

BILBAO, 10. (Cifra.)—El anteproyecto del túnel de Archanda, que acaba de salir a información pública representa una inversión de 760 millones de pe-

setas. Por otra parte, para el año de 1971 será inaugurado el tramo Basauri-Amorebieta de la autopista Bilbao-Behobia, cuyas obras comenzaron hace un año y en ella se llevan invertidos 255 millones.

El túnel de Archanda tendrá como base el enlace entre Bilbao y el valle de Asuán. Será doble y tendrá mil cuatrocientos metros de longitud. El puente que se tenderá sobre la ría será metálico y en el anteproyecto se han estudiado los gastos de explotación del túnel, que totalizarán once millones y medio de pesetas. La iluminación, dentro de estos gastos de explotación, costará 2.775.000 pesetas; la ventilación, 5.296.000, y el mantenimiento de personal, 1.500.000.

En el tramo Basauri-Amorebieta, de la autopista Bilbao-Behobia, el volumen de tierra removida en desmontes y terraplenes supera los dos millones de metros cúbicos y el hormigón vertido en estructuras y obras de fábrica alcanza los 75.000 metros cúbicos.

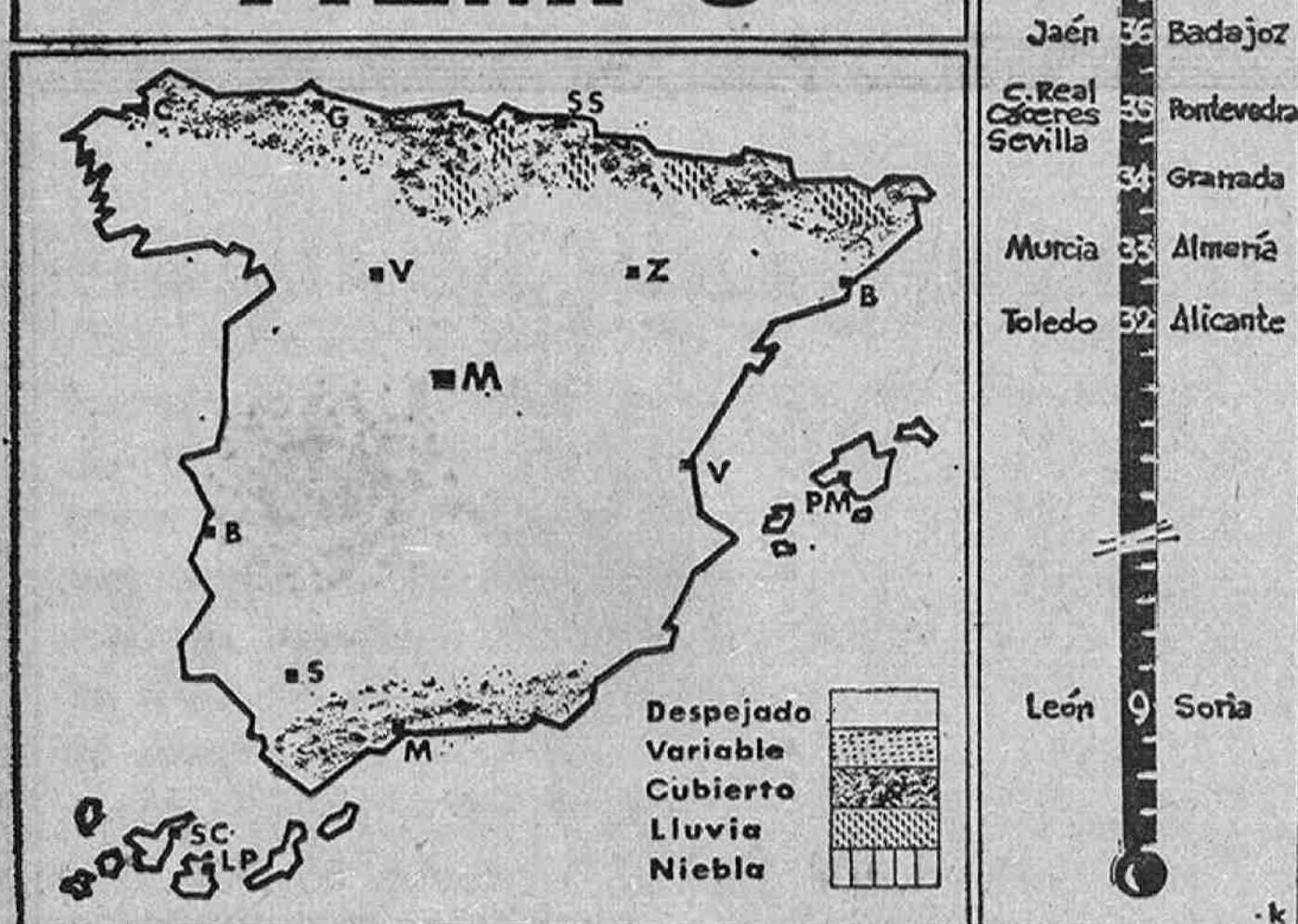
Por expropiaciones se ha abonado más de 135 millones de pesetas y de los 105 kilómetros de la autopista se trabaja actualmente sobre unos 44 kilómetros.

Abastecimiento de aguas

ARES (La Coruña), 10. (Cifra.) Más de siete mil habitantes se beneficiarán con el nuevo abastecimiento de agua a la villa de Ares, que ha sido inaugurado hoy.

Presidió el acto el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Prudencio Landín Carrasco, acompañado de diversas autoridades provinciales y locales.

TIEMPO



NUBOSIDAD EN EL CANTABRICO

MADRID. (Pyresa.)—Durante las últimas veinticuatro horas, el cielo ha estado muy nublado en el Cantábrico oriental y cabecera del Ebro, con chubascos y lloviznas débiles. Hubo nubes en cantidad variable en el norte de Galicia, Cantábrico occidental y Mediterráneo andaluz, manteniéndose despejado el cielo en el resto de la Península, aunque se registraron bancos de niebla locales y de corta duración en el interior de Galicia. Las temperaturas han sido más bajas. La máxima absoluta de las capitales de España la registró Córdoba, con 37 grados, a quien siguen Badajoz y Jaén, con 36; Pontevedra, Ciudad Real, Cáceres y Sevilla, con 35; Granada, con 34; Albacete y Murcia, con 33, y Alicante y Toledo, con 32. En cuanto a las mínimas, la más baja de España la registraron León y Soria, con nueve grados.

PRONOSTICO

Los mapas del tiempo previstos para hoy mantienen el centro del anticiclón sobre las Azores, proyectando una cuña de altas presiones sobre el golfo de Vizcaya, por el que—y desde el Norte—avanza un frente frío que alcanzará por la tarde la costa septentrional española. Los vientos en la Península soplarán de componente Este, templados, y el tiempo para hoy será el siguiente: cielo nublado en el Cantábrico, cabecera del Ebro, con chubascos de lluvia por la tarde, que serán más frecuentes en Santander, Vizcaya y Navarra. Por la tarde empeorará el nordeste de Cataluña, con aumento de la nubosidad; cielo parcialmente nublado en el Mediterráneo andaluz y bajo Segura; predominio de tiempo despejado y moderadamente caluroso en el resto de la Península, con bancos de niebla en el litoral catalán.

NOTABLE AUMENTO EN LA PRODUCCION DE AZUCAR EN ESPAÑA

EL CONSUMO MEDIO POR HABITANTE HA PASADO DE 15 KILOGRAMOS EN 1959 A 25 EN 1969

MADRID. (Cifra.)—Hasta hace pocos años, el consumo de azúcar en España era muy bajo, afirmándose que por ser los españoles grandes consumidores de frutas, en especial agrios, la dieta nacional se encontraba exigida de poco azúcar, ya que se adquirían suficientes cantidades del mismo a través de la ración de fruta fresca. Esta situación, según un estudio que publica en su último número «La Gaceta del Europeo», se refleja en el hecho de que en la campaña 1959-60, con una producción de 499,9 millones de toneladas, el consumo de kilogramos por habitante y año fue de 15,4, cifras que, en la campaña 1968-69, llegaron, respectivamente, a 785 millones de toneladas y a 24,5 kilogramos.

El azúcar es el alimento energético que, en relación con su precio, mayor número de calorías proporciona. De ahí la extensión de su consumo, que progresa en ritmo ascendente. Su universalización se debe también al hecho de que se fabrica tanto a partir de la caña, susceptible de cultivo en todos los países tropicales, como de la remolacha, que se obtiene en las extensas zonas templadas.

En 1952 se consiguieron en España alrededor de 400.000 toneladas de azúcar, cantidad que dio origen a excedentes «catastróficos», hasta el punto de que se pensó en reducir la superficie sembrada de remolacha azucarera. Pero ya avanzados los años cincuenta, el consumo azucarero comenzó a crecer y los avances se hicieron mucho más fuertes en la década de los sesenta. Desde 1960 a 1969 el consumo nacional experimentó casi una duplicación, pasando de 470.000 toneladas a las 785.000. Los cálculos más prudentes parecen señalar que en un futuro relativamente próximo, el consumo azucarero español se establecerá en torno a los treinta kilos por habitante y año. Lo que exigirá para el total autoabastecimiento una producción de un millón de toneladas de azúcar.

España es uno de los pocos países del mundo que producen a la vez caña y remolacha azucarera. La primera, sólo se obtiene en algunas comarcas andaluzas, principalmente de Granada y Málaga, mientras que el culti-

vo de la remolacha se extiende por todo el centro y sur peninsular. La producción de azúcar de caña se ha mantenido entre 35.000 y 40.000 toneladas anuales, aunque ahora quiere llegarse a las 50.000 toneladas. Por consiguiente, el mayor incremento se debe casi en exclusivo al aumento de las superficies cultivadas de remolacha, que en 1964 fueron 145.300 hectáreas, con una producción de 3,66 millones de toneladas, y en 1968-69 llegaron a las 194.200 hectáreas, con una cosecha de algo más de cinco millones de toneladas.

El consumo mundial de azúcar «per capita» coincide con los altos niveles de renta y, hasta determinadas cifras, el aumento del nivel de vida lleva consigo una elevación del consumo azucarero. A este respecto, y teniendo en cuenta que también el factor clima influye en el consumo, el primer puesto en este orden corresponde a Canadá, cuyos habitantes consumen anualmente 51 kilogramos, seguido de Gran Bretaña, con 50; Dinamarca, con 49; Holanda, 46; Alemania, 35; Francia, 32; España, 25; Italia, 25, y Portugal, 19.

FRANCO, EN PUNTEDEUME

PASO LA TARDE PESCANDO

PUNTEDEUME (La Coruña), 10 (Cifra).—El jefe del Estado, Generalísimo Franco, llegó esta tarde a Puntedeume, procedente del Pazo de Meirás. Venía acompañado del almirante Nieto Antúnez, don Max Borrell, y de su nieto Francisco.

El Caudillo se desplazó, segundamente, al coto De Hombre, en el río Eume, en donde permaneció toda la tarde dedicado al deporte de la pesca.

MAURITANIA NO PASARA POR ALTO LA RESOLUCION DE LA ONU

DECLARACIONES DEL CONSUL GENERAL MAURITANO EN CANARIAS

LAS PALMAS (Gran Canaria), 10 (Pyresa).—«España es en Mauritania la reina de la pesca. Es más, goza de la simpatía de todo mi pueblo, el cual colabora en las faenas portuarias de los especialistas españoles», declaró el nuevo consul general para Canarias de aquel país africano, señor Jacobo Aul Bonmediana, a su llegada al pasado sábado a nuestra capital.

«La única nación con la que tenemos una estrecha colaboración en materia de pesca es España —agregó el señor Jacobo— en sus declaraciones a la Prensa local—. España ha enseñado nuevos métodos a nuestros marinos, nuevas tácticas para la mejor defensa en alta mar, y nosotros le estamos sumamente agradecidos». Más adelante, y refiriéndose a la factoría que recientemente inauguraron en Mauritania, los Ministros españoles de Asuntos Exteriores y de Industria, señores López Bravo y López de Letona, construida en colaboración por ambos países, el nuevo consul mauritano en Canarias dijo: «Fue algo muy grande, de lo que Mauritania estará siempre muy agradecida a España. Esa obra equivale a muchas cosas: mejoras laborales, mejora de mercados y todo lo que una industria de este tipo puede dar. Por ello me permito opinar que ha sido una de las mejores obras que se han construido en nuestra Patria».

SAHARA

El nuevo consul de Mauritania en Canarias fue interrogado luego acerca del Sahara español.

El señor Jacobo, afable y cordial, contestó a cuantas preguntas se le hicieron sobre el tema. Comenzó diciendo que el próximo mes se reunirán en la capital mauritana misiones de Argelia y Marruecos, que junto a la de Mauritania conferenciarán sobre problemas de gran importancia, entre ellos la postura a adoptar respecto al Sahara.

«Desconozco los temas a tratar —declaró el consul—. Ahora bien, puedo decir que el problema del Sahara español será tratado en dicha reunión, aunque de una forma ordinaria, pero con la importancia que el caso requiere».

RESOLUCION ONU

Sobre si en las resoluciones que se tomarán en la conferencia los enviados de los tres países iban a hacer caso omiso de la resolución de las Naciones Unidas, manifestó:

«No creo que esto suceda, por las buenas relaciones de amistad que existen entre el General Franco y nuestro Presidente. De todas formas, estoy seguro de que Mauritania no pasará por alto la resolución que se ha tomado en el Consejo de las Naciones Unidas».

Asimismo declaró que sería estudiada en la citada conferencia la propuesta americana sobre el conflicto de Oriente Medio, siendo ese precisamente uno de los principales puntos a tratar en la reunión.

Finalizó el nuevo consul general de Mauritania expresando la enorme satisfacción que le producía el encontrarse de nuevo en la isla de Gran Canaria para ejercer su cargo diplomático.

DERIO (BILBAO)

FUNERAL POR LAS VICTIMAS DEL ACCIDENTE FERROVIARIO

ASISTIERON EL TENIENTE GENERAL GARCIA REBULL Y LAS AUTORIDADES PROVINCIALES Y LOCALES

MILES DE PERSONAS REZARON UN RESPONSO Y ENTONARON UNA SALVE

BILBAO, 10. (Cifra).—A las ocho de ayer tarde tuvo lugar, en el cementerio de Vista Alegre, de Derio (Bilbao), el entierro de las víctimas del accidente ferroviario ocurrido en la noche de ayer entre las estaciones de Urduliz y Plencia, de la línea de Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao.

El acto religioso, un responso oficiado por el obispo administrador apostólico de la diócesis de Bilbao, monseñor Cirarda, ha asistido un gran gentío —calculándose en unas dos mil personas—, ocupando la presidencia el Capitán General de la VI Región Militar, teniente general don Tomás García Rebull; el director general de Administración Local, marqués de Arriluce de Ybarra, acompañados de todas las primeras autoridades civiles, militares y eclesiásticas, provinciales y locales.

Gentío

Ya desde mucho tiempo antes de celebrarse la ceremonia, se han poblado los accesos del citado camposanto para presenciar la gente de cerca el emotivo acto que iba a celebrarse, y la cifra de asistentes hubiera sido muchísimo mayor de no mediar la distancia de ocho kilómetros entre Bilbao-capital y el distrito de Derio. Esto podrá comprobarse hoy en los solemnes funerales que tendrán lugar en la santa iglesia catedral, en el corazón mismo del casco viejo de la ciudad.

Féretros

Llegadas las autoridades se han dirigido a la capilla del cementerio, donde han sido instalados cuatro féretros. Estos simbolizaban la presencia de los veintinueve restantes, puesto que se ha querido que las inhumaciones se efectúen particularmente complaciendo a la solicitud de los familiares que quieren velar a sus íntimos en sus respectivos domicilios, pasar con ellos los últimos momentos.

Responso de monseñor Cirarda

Ya en la capilla, y hallándose los cuatro ataúdes alineados al pie del altar, el obispo administrador de la diócesis se ha dirigido a todos los asistentes que abarrotaban las naves y el coro, amén de a otras muchas personas que han seguido desde fuera la fúnebre ceremonia por no tener un rincón disponible donde instalarse.

Monseñor Cirarda, tras las oraciones preliminares, se ha dirigido a todos los asistentes para, en una breve palabras, hacer llegar el sentir de toda Vizcaya y toda España por la tragedia ocurrida.

«En estos momentos de dolor —ha comenzado diciendo— que representa la muerte de 33 personas, el Capitán General de la Sexta Región asistente al acto con las autoridades presentes representan a Vizcaya y a la nación entera que llora por la desgracia ocurrida, para mostrar así el profundo dolor que representa. Hay cosas que no se pueden entender por la razón y tampoco incluso por la fe, pero por el dolor que sufrió Jesucristo sepamos también sobrellevar el que ahora nos embarga. Pido y pidamos todos por los fallecidos, y pido y pidamos también por los heridos para que no sufran y para que pronto puedan reintegrarse a sus trabajos».

A continuación rezó un responso que fue contestado fervientemente por todos los que llenaban el sagrado recinto.

Salve

«Y para terminar —dijo el prelado bilbaíno—, aunque sé que no entra en la liturgia, aprovechemos todos para rezar una salve a nuestra querida Madre de Begoña, ya que en estos días se celebra la novena en su honor».

Se restablece el servicio ferroviario

BILBAO, 10 (Cifra).—El servicio ferroviario Urduliz-Plencia ha quedado normalizado a las veintidós horas, momento en que salió el primer tren.

Los trabajos han sido muy arduos, y desempotrar las dos locomotoras ha llevado casi un día entero. El material ferroviario de ambos trenes ha sido trasladado a los talleres de Luchana, pero algunas de las unidades han quedado en Plencia.

Ha quedado, pues, reanudado el servicio de viajeros, que hasta el momento se ha realizado por medio de autobuses que la Empresa puso a disposición de los usuarios.

LAS AMAS DE CASA SE QUEJAN DE LAS SUBIDAS DE PRECIOS

En una nota que nos envía la Asociación de Amas de Casa del distrito de Tetuán, firmado por su vicepresidenta, nos ruega que hagamos pública su preocupación por las crecientes subidas de precios «que vienen desequilibrando los presupuestos de las familias españolas». Analizan las subidas que consideran más significativas, autorizadas oficialmente, como son el gas, teléfono, Renfe, Metro, luz, Prensa, artículos de perfumería, tejidos de lana, fibras artificiales y artículos de alimentación de primera necesidad: azúcar, aceite, carne, congelada, arroz, café, huevos, leche, pan, etc.

Temor

Expresan su temor de que la subida de los transportes públicos incida en los precios de los artículos de alimentación, «que volverán a subir indiscriminadamente a lo largo del año».

«Queremos manifestar —dice la nota— que esta escalada de precios afecta principalmente a la clase trabajadora, que ve cómo sus ingresos, estabilizados desde hace tiempo, no le permiten hacer frente a los gastos mínimos imprescindibles para vivir dignamente».

«Recogiendo las publicaciones de la Prensa, estas subidas se justifican para compensar las nuevas remuneraciones derivadas de los Convenios Colectivos. Sin embargo, haciéndonos eco siempre de la Prensa, la ley de Convenios Colectivos determina, clara y terminantemente, que las elevaciones producidas a su amparo no repercutirán en los precios».

TRABAJO

PINTOR, empapelador, sintasol, garantizado. 2699533.

MUEBLES

CAMAS nuevas por viejas. Quintiliano, 6.

RADIO-TELEVISION

TELEVISORES, frigoríficos. 8 días prueba gratis. Sin entrada, 590 mensuales. Regalo tocados. Antena. Mesita. Todo verdad. Servimos simple llamada 2562479. Exposiciones: Hermanos Machado, 35 (junto Metro Quintana); Camino Viejo Leganes, 172 (Metro Oporto).

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 2,00 PESETAS CADA PALABRA

CONSULTAS

CLINICA especializada. Doctor Hernández. Duque Alba, 10. Enfermedades venéreas. Análisis. 2653446. (75.)

CLINICA Doctor Ferrero. Fuencarral 6. Enfermedades venéreas. (44.)

HIPOTECAS

COMPRAMOS letras proce-

MAQUINAS ESCRIBIR

ALGI. Calvario, 25. (Tirso Molina.) Venta, alquiler. Facilidades 2274567.

Teléfonos de ARRIBA: 215 06 40 - 215 22 40

JURA DE BANDERA EN DIVERSOS CAMPAMENTOS DEL CIR

EL MINISTRO DEL EJERCITO PRESIDIO LA CEREMONIA EN PONTEVEDRA

PONTEVEDRA, 10. (Pyresa).—El Ministro del Ejército, teniente general don Juan Castañón de Mena, presidió el domingo, en el campamento de Figueirido, del Centro de Instrucción de Reclutas número 13, el acto de la jura de la bandera de 1.524 reclutas del segundo llamamiento del reemplazo de 1969 de la región gallega. Asistieron centenares de personalidades y familiares de los reclutas.

El Ministro llegó al campamento acompañado del Capitán General de la octava región, rindiéndole honores fuerzas veteranas del Centro de Instrucción de Reclutas y dos batallones de reclutas, que formaban en la explanada central del acuartelamiento con las banderas de los regimientos de Infantería «Murcia» número 42 y «Zamora» número 8, y el estandarte del regimiento mixto de Artillería número 3. Una vez finalizada la ceremonia de la jura, el general segundo jefe de tropas de la región y Gobernador Militar de la provincia de Pontevedra don Federico López del Pecho, pronunció una patriótica alocución.

Finalizó el acto con un desfile de los reclutas ante el Ministro del Ejército, quien, seguidamente, efectuó un detenido recorrido por todas las instalaciones del campamento, en el que almorzó en la intimidad con las primeras autoridades pontevedresas y los principales jefes de la región, saliendo a media tarde para La Taja, desde donde continuó viaje a La Coruña a primera hora de la noche.

En León

LEON, 10. (Pyresa).—En el Centro de Instrucción Regional de Ferrol de Bernesga se desarrolló el acto de jura de la bandera, en el que tomaron parte 5.307 soldados. Figuran entre ellos quince sacerdotes.

El acto estuvo revestido de gran solemnidad, y miles de personas llegaron a León, procedentes de las provincias integrantes

de la séptima región militar, en su mayoría familiares y amigos de los acampados.

Presidió el acto el general Del Castillo, segundo jefe de tropas de la región, que ostentaba la representación del Capitán General de la misma.

En Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERI-

FE, 10. (Cifra).—Dos mil setecientos treinta reclutas juraron bandera ayer en el campamento «Generalísimo Franco», del CIR número 15, ante el Capitán General, Gobernadores Civil y Militar y otras autoridades.

Los reclutas prestaron juramento desfilando de uno en uno ante la enseña nacional, y más tarde refrendaron la ceremonia con un desfile de tres en fondo.

SAN SEBASTIAN

INCAUTACION DE LA GASOLINERA BIDEBIETA

EN TRES AÑOS DEFRAUDO POR VALOR DE MAS DE DIEZ MILLONES DE PESETAS

Ha sido anulada la concesión a Bidebieta, Sociedad Anónima, con incautación de la estación de servicio 1.552, de San Sebastián, y reversión inmediata de sus instalaciones a favor del Estado, según una orden del Ministerio de Hacienda que publicó ayer el «Boletín Oficial del Estado».

De acuerdo con el informe elaborado por la Delegación Provincial de Industria de Guipúzcoa, se calcula que la Empresa Bidebieta, Sociedad Anónima, ha defraudado a los consumidores, en los años 66, 67 y 68, la cifra global de 10.039.433 pesetas, en el supuesto de que en el total período de tiempo a que se refieren los cálculos se hubiesen estado utilizando permanentemente uno u otro de los dispositivos defraudadores de gasolina, mecánico y electromecánico, que estaban, respectivamente, al público consumidor en un 5,22 y un 7,71 por 100 del producto suministrado. (Pyresa.)

Multa por adulteración de alimentos

Con multa de 60.000 pesetas ha sido sancionado don Amador del Prado Benítez, con domicilio en Rameles de la Victoria (Santander), por adulteración de queso y mantequilla.

Así se hace público en el «Boletín Oficial del Estado» de ayer por el Servicio de Inspección de la Disciplina del Mercado, de la Dirección General de Comercio Interior. (Cifra.)

Contrabando de coches

Multas por importe de pesetas 3.033.147 pesetas han sido impuestas por el Tribunal de Contrabando de Madrid a seis

personas declaradas responsables de dos infracciones de contrabando de mayor cuantía por importación ilegal de dos automóviles «Mercedes».

Los sancionados son: José Luis Reina Parejo, con 578.002 pesetas; Antonio Moyano Reina, con 687.169 pesetas; José Ramírez Garrote, con 622.379 pesetas; Orlando Raúl Fernández, con 588.996 pesetas; Michel d'Ans, con 256.091 pesetas, y Brenda Wigley, con 300.510 pesetas.

Los fallos del Tribunal, que se publicaron ayer en el «Boletín Oficial del Estado», declaran haber lugar a la concesión de premio a los aprehensores. (Cifra.)

332 PERSONAS FALLECIERON EN MAYO EN ACCIDENTES DE TRAFICO

ZARAGOZA FUE LA UNICA PROVINCIA QUE NO REGISTRO NINGUN MUERTO POR ACCIDENTE

MADRID. (Cifra).—Trescientas treinta y dos personas murieron a consecuencia de los accidentes de tráfico registrados en toda España durante el mes de mayo del presente año, según los datos que acaba de publicar en su «Boletín Informativo» la Jefatura Central de Tráfico.

Del total de 5.083 accidentes con víctimas registrados en mayo, doscientos setenta y seis fueron mortales. Hubo además otros 2.136 accidentes sólo con daños materiales. De la cifra total de accidentes con víctimas, 2.468 se registraron en carretera y 2.615 en zonas urbanas.

Zaragoza, la única provincia sin accidentes mortales

La provincia de Zaragoza fue la única de todas las de España que no registró ni un solo muerto por accidentes de tráfico en mayo del presente año. Con un solo muerto aparecen en la estadística las provincias de Ciudad Real y Soria, y las cifras mayores de muertos por accidentes de circulación correspondieron a Barcelona, con 27, y Madrid, con 25, destacando, además, Gerona, con 17, y Baleares y Oviedo, con 12 cada una.

La matriculación de vehículos en el mismo mes totalizó la cifra de 46.444, también con Madrid y Barcelona a la cabeza con 9.354 y 8.027, respectivamente.

Durante el mes fueron expedidos 57.505 permisos para conducir, que sumados a los 297.157 de meses anteriores del presente año totalizan 354.662. De éstos corresponden a varones 297.769

y el resto 56.983 a mujeres. Las privaciones de permisos y licencias para conducir, acordadas por la autoridad judicial fueron 1.527 y las suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción acordadas por la autoridad gubernativa, 1.902.

El 30 de junio del presente año la matriculación de vehículos de todas clases alcanzaba en la provincia de Madrid el número 850.230; en la de Barcelona, el 800.221, y pasaban del número 100.000, en la misma fecha, además de las provincias citadas, Alicante, con el 151.816; Baleares, 147.386; Murcia, 116.497; Oviedo, 132.846; Sevilla, 70.152; Valencia, 267.464, y Vizcaya, 148.000. Los números de matriculación de vehículos alcanzados en áreas provinciales al 30 de junio fueron: Teruel, 14.172; Avila, 13.239, y Soria, 12.146.

LA LIRA NO SERA DEVALUADA

- «CONSEGUIR UN CLIMA SOCIAL PARA EL AUMENTO DE LA PRODUCCION
- EL JUEVES, VOTO DE CONFIANZA DEL PARLAMENTO AL NUEVO GOBIERNO

ROMA, 10. (Del corresponsal interno de ARRIBA y Pyresa, Alejandro Pistolesi.)—El nuevo Gobierno italiano está firmemente decidido a no devaluar la lira. Esta es una de las principales afirmaciones programáticas de relieve internacional que hizo hoy el Presidente Emilio Colombo al presentarse en la Cámara y en el Senado para el debate que terminará el próximo jueves, con el voto de confianza. Colombo tardó hora y media en leerles a los diputados los 59 folios de su discurso, que repitió más tarde frente a los senadores. Momentos antes de iniciarse la sesión, el social-demócrata Tanassi, ministro de la Defensa, anunció a los periodistas que las declaraciones programáticas del jefe del Gobierno acababan de ser aprobadas por unanimidad por todos los miembros del Gabinete reunidos en Consejo de ministros a primera hora de la mañana.

«La economía italiana—dijo Colombo al tratar concretamente el tema más difícil—cruza por una fase delicada, cargada de problemas, que impone grandes responsabilidades. La situación económica no está comprometida, pero podría llegar a estarlo si el Gobierno no estuviera en condiciones de intervenir con rapidez y si las fuerzas políticas y todas las fuerzas sociales no fueran conscientes de sus propias responsabilidades.»

Llamamiento a los Sindicatos

La adhesión a la insostenible violencia que han alcanzado en Italia los conflictos laborales es realmente transparente. Y en otro punto del discurso, Colombo pidió la colaboración de los Sindicatos, recordando que es imprescindible que a partir del próximo mes de septiembre se verifique una fuerte recuperación del proceso productivo nacional, sobre la base de una «continuidad del trabajo» y de una creciente afluencia de medios financieros que incrementen la capacidad y las posibilidades de las Empresas. «Es en el interés de los trabajadores mismos y de los empresarios conseguir en las fábricas un clima social que lleve consigo el aumento de la producción, puesto que toda alternativa a este objetivo comprometería la capacidad de adquisición de los salarios que perciben los trabajadores...»

Al analizar muy detenidamente

los esfuerzos que hará el Gobierno para resolver los problemas de carácter económico, Colombo dijo textualmente: «Cuando se habla de medidas en este sentido, algunos piensan en seguida en medidas monetarias de devaluación. Quiero, por consiguiente, confirmar lo que ya dije en otras ocasiones y en sedes internacionales. O sea, que precisamente porque nuestra capacidad de competencia en los mercados mundiales no está comprometida, considero que una decisión semejante sería un grave error económico que acabaría aumentando nuestros desequilibrios. En efecto, no representaría un estímulo para las exportaciones, ya que éstas han disminuido únicamente a causa de la insuficiente producción, y se transformaría en cambio en el más inicu de los impuestos para los consumidores y las Empresas, debido al mayor costo

que tendrían los productos procedentes del exterior.»

EL JUEVES, VOTACION DE CONFIANZA

En lugar de la devaluación de la lira, Emilio Colombo propone toda una serie de ingeniosas e interesantes medidas, que confirman, una vez más, el alto nivel de su talento financiero. Si la situación política que mantiene en tensión la fórmula del cuadrupartito centro-izquierda no vuelve a empeorar, desembocando en otra crisis, es muy posible que la «línea Colombo» resuelva los problemas económicos que tiene planteados el país, alejando definitivamente el espectro de la devaluación y el de la inflación, del que también trató muy extensamente el presidente del nuevo Gobierno italiano, pidiendo que se acepten con espíritu optimista los sacrificios que habrá que imponer para reducir los consumos privados y disciplinar los gastos públicos.

El voto de confianza del Parlamento al primer Gobierno Colombo está previsto para el jueves a última hora, primero en el Senado y luego, en la Cámara, donde la coalición centro-izquierdista cuenta, respectivamente, con una mayoría de 25 senadores y de 51 diputados.

Todo, pues, está ya descontado de antemano, y no hay margen suficiente para sorpresas de signo negativo. El «ferragosto» está «ad portas», como Aníbal, y con peres intenciones se alguien abrigara el infernal propósito de prolongar esta intempestiva crisis de verano en plena canícula romana.

BRANDT SALE HOY PARA MOSCÚ

- FIRMARA CON KOSYGUIN EL TRATADO DE NO AGRESION
- LA URSS BUSCA UNA COLABORACION ECONOMICA, TECNICA Y CIENTIFICA CON BONN

BONN, 10. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa, César Santos.)—La noticia del viaje del canciller Brandt a Moscú ha sido recibida con sorpresa, tanto por la opinión pública como por los medios informativos. Los menos favorables al viaje del canciller hacen observar que es sacar un poco las cosas de quicio, ya que este tipo de tratados suelen ser firmados por los ministros de Asuntos Exteriores y no por los jefes de Gobierno. Se recuerda a este respecto que lo sorprendente de este proceder se pone más y mejor de manifiesto si se considera que los tratados de la Alianza Atlántica, sobre los que descansa la seguridad de medio mundo, han sido fir-

mados por los ministros de Asuntos Exteriores.

Pese a estas reacciones críticas de los sectores conservadores, vista la situación con objetividad y sin partidismos, la verdad es que no hay motivo para deducir de esta visita del canciller intenciones torcidas o «retorcidas» en la parte soviética. Evidentemente, a la luz del pasado, todo invita a desconfiar de la Unión Soviética. No obstante, el texto del tratado está listo para la firma y, con la invitación a Brandt, Moscú no persigue, probablemente, más que dar mayor realce al acto de la firma y a la fecha en que —esperemos así— las relaciones entre ambos países entran por nuevos derroteros.

Intereses y derechos

Egon Bahr, Paul Frank, Conrad Ahlers y Rudiger von Wechmar. Serán recibidos por Kosyguin o, si el jefe del Gobierno soviético no hubiese regresado aún de sus vacaciones, por el vicepresidente, Kiril Masurow.

El miércoles, día de la firma del tratado en Moscú, el Gobierno alemán publicará en Bonn el texto del acuerdo y los documentos adjuntos, o sea, «la carta de la unidad alemana», y las notas de Bonn a los Gobiernos aliados.

BELFAST

CINCO BOMBAS A LA LLEGADA DE CHICHESTER

- CRAIG LUCHA POR LA CAIDA DEL PARLAMENTO DE STORMONT

BELFAST, 10. Una persistente lluvia impidió que se registraran disturbios en Belfast y Londonderry la pasada noche. Un portavoz militar dijo hoy que el único incidente registrado fue el lanzamiento de seis botellas contra un coche patrulla en Londonderry. Esta ha sido la única noche tranquila en esa ciudad, en los últimos siete días.

Cinco explosiones el sábado

Cuando faltaban menos de dos horas para la prevista llegada del primer ministro James Chichester-Clark, de regreso de sus vacaciones, otra explosión sacudió la ciudad. Era la quinta que hizo explosión en el fin de semana. El último objetivo de los terroristas fue un transformador de electricidad en el distrito del primer ministro, cerca de Magherafelt, al oeste de esta ciudad. Un hospital se vio privado de energía eléctrica temporalmente, y la luz se debilitó en centenares de casas.

Con anterioridad, tres explosiones perturbaron la precaria paz que reinaba desde hacía varias noches, tras los incidentes de las últimas semanas. El principal puesto aduanero inglés, entre Dublin y Belfast, fue volado en la madrugada del domingo.

Regresa el «premier» del Ulster

El primer ministro de Irlanda del Norte regresó después de haber pasado dos semanas de vacaciones en España. A su llegada al aeropuerto, Chichester-Clark se negó a comentar la crisis y dijo que antes quería entrevistarse con el vicepresidente ministro, John Andrews, pero que, de todas formas, había estado informado a diario por teléfono desde S'Agaró.

tas de la ciudad frente a las tropas católicas.

Llamada a la moderación

Las autoridades religiosas, protestantes y católicas han lanzado el domingo un llamamiento a la moderación a las dos comunidades religiosas de Irlanda del Norte.

El obispo de la Iglesia de Irlanda, el muy reverendo Cuthbert Peacock, ha declarado que está persuadido de que, como él, «la inmensa mayoría de la población rogaba y esperaba que reinase la ley y el orden en la ciudad durante la semana». Por su parte, monseñor Neil Farran, obispo católico, ha recordado que la «continua violencia no resolverá ninguno de los problemas de Irlanda del Norte».

Craig lucha por la dimisión del «premier»

El ex ministro del Interior, William Craig, declaró hoy que estaba luchando con todas sus fuerzas para lograr la dimisión del Gobierno de Chichester-Clark. Su declaración fue hecha en una entrevista difundida por la BBC, vista difundida por la BBC.

Craig, considerado como el líder de la oposición, declaró que el actual primer ministro «había convertido la ley y el orden en materia para chistes». (Resumen de Efe, Upi y Reuters.)

La rebelión de los unionistas

La nueva serie concertada de explosiones no hará más que añadir problemas a los del primer ministro mayor, James Chichester-Clark.

En el curso de la semana pasada se ha producido la abierta rebelión del ala derecha del partido unionista contra el Gobierno que preside Chichester-Clark.

Los halcones del partido unionista dicen ahora que el Gobierno es incapaz de resistir a las presiones de la minoría católica y están dispuestos a provocar su caída desde el parlamento local, con sede en el Stormont.

El próximo miércoles pueden producirse nuevos choques violentos en Londonderry con motivo de la conmemoración protestante de la gesta de los jóvenes aprendices de Derry, quienes hace doscientos ochenta y un años consiguieron cerrar las puer-

DEMASIADO CALOR

Sin duda alguna, en medios gubernamentales a orillas del Rin se ha pensado que «tantos repentinos abrazos con Moscú» podrían despertar una especie de desconianza en los aliados occidentales. En mensajes personales enviados por el canciller al Presidente Nixon, al Presidente Pompidou y al «premier» Heath se asegura que no entra en modo alguno en las intenciones de la República Federal abandonar la alianza. Estos mensajes, comenta hoy austeramente el «Frankfurter Allgemeine», hubieran sido innecesarios si tanto la parte alemana como la soviética hubieran mantenido en unos límites y no hubieran derrochado tanto calor como están derrochando. Unos grados menos sería más acertado.

El gran aparato que se ha montado en torno a este tratado despierta lógicamente muchas esperanzas.

Programa de Brandt

BONN, 10 (Efe).—Mañana martes, a última hora de la tarde, el canciller Brandt llegará al aeropuerto de Nukovo (Moscú) a bordo de un avión «Boeing 707» de la Lufthansa. Le acompañarán, además del ministro de Relaciones Exteriores, Walter Scheel, los altos funcionarios

INDIA

LIDER DERECHISTA MUERTO A TIROS

NUEVA DELHI, 10. (Ap-Efe).—El líder del ala derecha del partido Swatantra, Basant Singh, fue muerto a tiros en su granja, próxima a la localidad de Patiala, 225 kilómetros al norte de esta capital, según informa hoy la Policía.

Los asaltantes habían llegado hasta la finca en un «jeep» y escaparon después de disparar tres veces contra Singh. No se han producido detenciones.

REVUELTA DE CAMPESINOS

Más de cuatro mil personas han sido detenidas en la India el pasado fin de semana como consecuencia de un movimiento de apoderamiento de tierras organizado por el partido comunista, según ha comunicado el Gobierno.

Los fines del movimiento son instalar campesinos y trabajadores del campo sin tierras en propiedades de terratenientes y tierras del Gobierno no labradas.

Los Gobiernos de los Estados no han facilitado más que el número de detenidos, pero no cuántas tierras fueron ocupadas, si es que ha habido alguna.

Tres partidos han organizado la protesta: el partido comunista pro Moscú y dos grupos socialistas.

Las más de las detenciones tuvieron lugar en el Estado de Tamil Nadu —ex Madrás—, donde 3.524 filocomunistas fueron detenidos.

El diputado socialista Madhu Limaye fue detenido en la ciudad santa hindú de Benares cuando dirigía a un grupo de campesinos para una operación de apoderamiento de tierras.

Muchos Estados tienen leyes que limitan la tierra que puede poseer cada persona; pero hay muchos fraudes en eso, registrando muchos propietarios sus tierras a nombre de sus esposas y miembros de sus familias, según ha dicho un portavoz del partido socialista. (Ap-Efe.)

ANTE LAS ELECCIONES DE BURDEOS

SERVAN SCHREIBER PROPONE UNA ACCION COMUN DE LOS PARTIDOS DE LA OPOSICION

PARIS, 10. (Efe).—La proposición de Jean Jacques Servan Schreiber, que solicita una acción común de los partidos de la oposición con motivo de las próximas elecciones legislativas en Burdeos, ha sido bien acogida por los responsables de la Convención de Instituciones Republicanas y del centro demócrata.

El presidente del primer grupo político, Charles Hernu, declaró, en efecto, esta tarde, ante las antenas de una emisora periférica, que Servan Schreiber hizo una propuesta «muy positiva».

Por su parte, el secretario general del centro demócrata, Pierre Abelin, se muestra partidario de un candidato único de la izquierda comunista.

EL «METRO» DE NUEVA YORK, «SUCIO E INSEGURO»

«QUE SE SUSPENDA EL SERVICIO TRES HORAS DIARIAS»

NUEVA YORK, 10. (Efe.) Poniendo de relieve que el Metro de Nueva York es de lo más sucio e inseguro que se puede imaginar, el doctor Paul Adams, candidato a gobernador del Estado, propuso ayer que se suspenda este servicio tres horas diarias para limpiarlo.

Hablando en un programa de televisión local, el candidato conservador propuso que todos los trenes dejaran de funcionar, por ejemplo, de tres a seis de la mañana para que pudiera hacerse algo al respecto.

Funcionarios de la Dirección del Tránsito comentaron hoy que Nueva York tiene el único sistema de locomoción subterráneo que opera durante las veinticuatro horas.

Según ellos, otras grandes ciudades, tales como Buenos Aires, Londres, París, Madrid y Tokio, entre otras, ven suspendido ese servicio a ciertas horas de la noche.

Un portavoz de la oficina del alcalde de Nueva York, John V. Lindsay, se negó anoche a comentar el pensamiento del doctor Adams y William J. Ronan, presidente de la autoridad metropolitana del tránsito, tampoco se había hecho oír hasta la mañana del lunes.

Arthur J. Goldberg, tarabín candidato a gobernador, pero del partido demócrata, ha criticado, al igual que Adams, el sistema subterráneo de la llamada ciudad de los rascacielos, que registró el 20 de mayo pasado un accidente que dejó como saldo dos muertos y setenta heridos.

LOS «TUPAMAROS» CUMPLIERON SU AMENAZA

MITRIONE, ASESINADO

Su cadáver apareció en un coche abandonado en una calle de Montevideo

LAS GARANTIAS CONSTITUCIONALES, SUSPENDIDAS EN TODO EL PAIS

MONTevideo, 10.—Las dramáticas horas de incertidumbre vividas por la población uruguaya y el mundo entero, tuvieron esta mañana trágico desenlace al ser hallado el cadáver del asesor policial norteamericano, Dan A. Mitrión, en el interior de un coche abandonado en una calle de esta capital, mientras sigue ignorándose la suerte que también haya podido correr el cónsul brasileño y el técnico en agronomía norteamericano, ambos asimismo secuestrados por los «tupamaros».

Mientras tanto, el Gobierno ha convocado una reunión urgente del Consejo de ministros. Previamente fueron suspendidas las garantías constitucionales en el país en vista de la gravísima situación imperante.

El cadáver de Mitrión apareció boca abajo amordazado y maniatado, con evidentes señales de haber sido torturado. Presentaba dos balazos en la cabeza, con vendajes en el pecho, el pelo teñido y en medio de un charco de sangre.

PENA DE MUERTE

Según se cree, será implantada la pena de muerte en Uruguay, a raíz del cariz de los acontecimientos. El proyecto de ley constituyendo la pena máxima regirá para todos los casos de secuestros, según adelantó el jefe del grupo oficialista en el Senado. La pena de muerte fue abolida en el país en 1907.

DECLARACIONES DE PACHECO

«Hasta las últimas horas de la noche de ayer todavía abrigábamos la esperanza de que un resquicio de sensatez y

humanidad disuadiera al designio criminal de los secuestradores, pero en la madrugada de hoy, nosotros y todo el pueblo uruguayo, hemos sido estremecidos por el trágico epílogo de este proceso de inhumana, concertada, y traicionera agresión que conmueve al Continente», ha declarado el Presidente de la República al enterarse de la trágica muerte de Mitrión.

REGISTROS POLICIALES

Mientras tanto, la ciudad está prácticamente tomada por las fuerzas del orden público. Numerosos barrios han sido registrados, casa por casa, en una operación de búsqueda sin precedente en el país. Fruto de estas pesquisas fue la detención de seis nuevos «tupamaros», cuatro hombres y dos mujeres, entre los que se encuentra un importante cabecilla.

Las autoridades uruguayas temen ahora, al no haber recibido ningún mensaje de los guerrilleros, por la vida de los otros dos rehenes.

DUELO

El Gobierno decretó hoy duelo nacional por el asesinato del secuestrado experto norteamericano en Seguridad Pública, Dan Mitrión. El pueblo de Montevideo se encuentra consternado después de los sucesos de esta mañana. Hasta el momento de aparecer el cadáver de Mitrión, se tenía la esperanza de que los guerrilleros no cumplieran su amenaza. (Resumen de Efe, Ap, Afp, Reuter.)

LOS SECUESTROS MAS IMPORTANTES DE LA DECADA

MADRID, 10. (Servicio de documentación de Pyresa).— En los últimos tiempos, los siguientes secuestros han terminado con la muerte de la víctima:

23 de mayo de 1960: Agentes secretos de Israel secuestran en Buenos Aires al ex dirigente Adolf Eichmann. Le trasladan a Tel Aviv, donde, sometido a juicio, es ahorcado el 1 de junio de 1962.

29 de junio de 1967: El dirigente katangués Moisés Tshombe, que viajaba en avión Ibiza-Palma de Mallorca, es desviado hasta Argelia. Mue-

re en prisión el 30 de junio de 1969.

6 de enero de 1968: Son secuestrados los agregados militar y naval de Estados Unidos en Guatemala, coronel John Webber y comandante Ernest Munro, y asesinados poco después.

28 de agosto de 1968: Es secuestrado y asesinado en Guatemala el embajador norteamericano John Mein.

24 de marzo de 1970: Es secuestrado el embajador alemán en Guatemala, conde Karl von Sprell, que aparece

asesinado el día 31 del mismo mes.

5 de abril de 1970: Cae muerto a tiros, al parecer en intento de secuestro, en Amman, el agregado militar norteamericano Robert Perry.

29 de mayo de 1970: Es secuestrado el ex presidente argentino Aramburu, que poco después aparece asesinado.

A esta lista negra hay que añadir el caso de la desaparición de Ben Barka (Paris, 29 de octubre de 1965), del que jamás se tuvieron noticias hasta ahora.

UN TERRORISMO LLAMADO TUPAMARO

Ateniéndonos a la dialéctica marxista y al análisis sociológico clásico de Moscú, nada de biera contribuir a la aparición de un movimiento subversivo en Uruguay. La «Suiza de Hispanoamérica» fue el país en que se implantó primero la jornada de ocho horas, la enseñanza gratuita, el voto femenino, la legislación social de protección a la vejez... No existen grandes latifundios. Es una democracia tan aséptica como la danesa. Ni reforma agraria, ni opresión, ni dictadura «golpista», esos inefables tópicos manejados con tanta ligereza para justificar la subversión y las guerrillas en aquel hemisferio, pueden invocarse en Montevideo.

El problema económico que hoy padece Uruguay se debe a un proceso de elevación del coste de vida —lo que no es exclusivo de ese país— y a una baja del precio de sus productos exportables en los mercados mundiales. Tampoco este es un fenómeno privativamente uruguayo.

¿Qué representan, pues, los «Tupamaros»? El nombre mismo es ajeno al fenómeno terrorista local tan dramáticamente subrayado en estos días. Tupac-Amaru fue el inca peruano que en 1576 combatió contra los españoles. Uno de sus descendientes, el cacique José Gabriel Cadocan, levantó la bandera de la insurrección india en el siglo XVIII y fue ejecutado en Cuzco en 1781. Así, la expresión «Tupamaro» responde a un esquema de rebelión del indigenismo indio contra el blanco. En los movimientos de guerrillas de Perú, Bolivia o Guatemala este factor tiene cierto peso. No es tampoco el caso de los «Tupamaros» del Uruguay, país en que no existe el indio ni el problema de su integración.

Ni motivado por la frustración del indio ni inspirado directamente por Marx o Marcuse, el

movimiento de los «Tupamaros» surgió en 1963, durante una huelga en una plantación azucarera, y uno de sus fundadores fue Raúl Sendic, al que ahora se ha capturado. Pero no parece que entre esos agitadores iniciales y el grupo actual terrorista urbano medien relaciones muy estrechas. Por lo que puede saberse, sus reclutas —que no superan mucho el millar— proceden de familias acomodadas, con abundancias de estudiantes e intelectuales. ¿De qué protestan? Para saberlo con exactitud sería preciso que hubieran formulado una clara ideología. Y no es ese el caso. Mezclan las vagas alusiones a las consignas de la «Tricontinental» castrista de La Habana con especulaciones trostkistas, referencias anarquistas y un poco de maoísmo. Todo ello, con una envoltura de terrorismo ciego, análogo al que azotó a la juventud dorada de la Rusia de los Zares, y que convertía a los hijos de los dignatarios de la Corte en lanzadores de bombas, al príncipe Bakunin en apologeta del terror anarquista, al hermano de Lenin, burgués estudiante privilegiado, en conspirador, y al propio Lenin, seminarista, en creador del bolchevismo. Un cierto romanticismo, pues, peligroso cuando sus atracos, secuestros, atentados y asaltos de Bancos sólo encuentran un Gobierno dividido como en Uruguay sobre la actitud a adoptar ante él. Hasta ayer romanticismo de la delincuencia y el terrorismo, ahora ha entrado en la senda del crimen. Podía preverse, porque el proceso era fatal, así como la explotación de los inconscientes afiliados a estas sectas por otros agitadores que sí saben cuáles son sus objetivos. Hasta ayer los Sindicatos uruguayos, más o menos prosoviéticos, no querían saber nada de ellos, al menos oficialmente. ¿Qué harán ahora?

J. L. GOMEZ TELLO

REBAJAS DE VERANO



EN BAÑADORES MAS VENTAJAS TODAVIA

PARA SEÑORAS

Bañadores estampados y lisos **299 pts.**
Bikinis, modernas creaciones **199 pts.**

PARA JOVENCITAS

Bañadores y bikinis, lisos y fantasía **199 pts.**

PARA NIÑAS

Bañadores y bikinis en variados colores **99 pts.**

FANTASTICOS SURTIDOS / EN TODAS LAS TALLAS

EN AGOSTO

MAS VENTAJAS

¡APROVECHELAS!

El Corte Inglés

PRECIADOS, 3 • GOYA, 76 • GENERALÍSIMO

LA RAU PROPONE NUEVA YORK PARA LAS CONVERSACIONES DE PAZ

EGIPTO RECIBIO SEGURIDADES DE LA ONU SOBRE LA EVACUACION DE LOS TERRITORIOS

PRAVDA: «LA TREGUA ES UNA VICTORIA ARABE»

EL CAIRO, 10.—La República Árabe Unida ha informado a Gunnar Jarring que proponía la ciudad de Nueva York como lugar de contacto para la aplicación de la resolución del Consejo de Seguridad del 22 de noviembre de 1967, anuncia esta mañana el diario «Al-Ahram».

Mohamed Hassán el Zayat, jefe de la delegación egipcia en las Naciones Unidas, será el representante de la República Árabe Unida ante Gunnar Jarring, precisa «Al-Ahram».

El periódico indica, por otra parte, que Mahmud Riad, ministro egipcio de Asuntos Exteriores, se encontrará en Nueva York el próximo mes de septiembre con el fin de participar en los trabajos de la nueva sesión de la asamblea general de las Naciones Unidas.

Seguridades a la RAU

La RAU ha recibido la promesa solemne de que las actuales tentativas para llegar a la solución de la crisis del Oriente Medio se fundamentan en el texto aceptado por dicho país y ratificado por los «cuatro grandes», según anunció esta mañana el diario «Al-Ahram».

El citado periódico señala que

tras las recientes acusaciones formuladas por el ministro israelí de Asuntos Exteriores contra U Thant, el Gobierno egipcio pidió a su delegación en las Naciones Unidas que reafirmara sin equívoco al secretario general de las Naciones Unidas y a todas las partes interesadas que, según el texto de la iniciativa

norteamericana, aprobado por la RAU, la evacuación israelí se refiere a «todos» los territorios ocupados en el curso de la guerra de junio de 1967. La RAU —añade el diario de referencia— ha puesto en guardia a U Thant contra la tentativa de Israel de jugar con las palabras.

Por otra parte —escribe «Al-Ahram»— «Mohamed Riad, jefe del gabinete del ministro egipcio de Asuntos Exteriores, se reunió ayer con Doland Berguss, encargado de los intereses norteamericanos en la RAU y llamó su atención sobre las «graves consecuencias que podían derivarse de la actitud israelí en lo que respecta a la evacuación».

«Pravda»

MOSCU, 10.—La Unión Soviética se refirió ayer por primera vez a la tregua de Oriente Medio y la calificó de «primer paso importante que prepara las condiciones para un acuerdo político respecto a la agresión efectuada por Israel contra los países árabes».

El comentario, que figura en «Pravda», continúa: «La Unión Soviética hará cuanto pueda para el establecimiento de una paz firme y justa en Oriente Medio».

No obstante, pone de relieve que «tendrá que atravesarse un camino difícil, en el que figuran numerosos obstáculos creados por los oponentes de la paz, los cuales tendrán que franquearse antes de que se logre una paz genuina».

«Pravda» califica la tregua de victoria para el mundo árabe y el medio de lograr una completa retirada israelí de los territorios ocupados en la guerra de junio de 1967.

«Al promover la nueva iniciativa de paz, Egipto y otros países árabes convinieron en una tregua temporal, con el fin de facilitar el cumplimiento de la resolución del Consejo de Seguridad, que es la única base posible para el establecimiento de la paz en Oriente Medio», comenta el diario.

«Ha colocado en una difícil posición a los dirigentes israelíes, que, al enfrentarse al peligro de completo aislamiento, se han visto impulsados a aceptar los acuerdos».

Una delegación del partido baas iraquí visita actualmente la Unión Soviética. Los dirigentes del Kremlin, al parecer, realizan presión sobre los baasistas para que modifiquen su postura y acepten la tregua. (Resumen de Efe, AP y AFP.)

EGIPTO EXIGIRA VISADO DE ENTRADA A LOS IRAQUIES

BAGDAD, 10. (Efe-Reuters.) — Las autoridades egipcias exigirán, a partir del próximo sábado, visado de entrada a los ciudadanos iraquíes, según informa hoy en esta capital la agencia oficial iraquí de Información.

La citada agencia añade, que el departamento egipcio de inmigración y pasaportes ha enviado hoy al Gobierno del Iraq una carta oficial sobre el mencionado tema.

Esta medida se produce a raíz de la tensión en que hace pocos días han entrado las relaciones diplomáticas entre ambos países, tensión causada por la aceptación egipcia a las propuestas norteamericanas encaminadas a un arreglo pacífico del conflicto árabe-israelí, a lo que Iraq se ha opuesto firmemente.

Generalmente, Egipto no exige actualmente visado de entrada a ningún ciudadano de cualquier país árabe.

PEDIDO POR MILES
DE MANIFESTANTES

NUEVO JUICIO PARA LOS CONSPIRADORES LIBIOS

TRIPOLI, 10 (Efe-Reuters). Veintinueve ex oficiales del Ejército, encabezados por los ex ministros de Defensa y del Interior, serán juzgados de nuevo, ya que el Tribunal militar especial que los juzgó por conspiración para derrocar el régimen revolucionario de Libia no impuso la pena capital, se anunció ayer.

El mando revolucionario ha decidido reponer el juicio, y el nuevo proceso comenzará mañana.

El comandante Mohamed Najm, miembro del Consejo, que fue presidente del primer Tribunal, ha sido sustituido por el capitán Mokhtar Sherif, que no es miembro del Consejo como presidente del nuevo Consejo de guerra.

El nuevo juicio de los supuestos conspiradores fue ordenado después de que miles de manifestantes marcharon anteayer a través de Trípoli y otras ciudades libias protestando por lo que califican de 70 indulgentes impuestas el viernes contra aquellos que fueron encontrados culpables de conspirar contra el régimen que encabeza el coronel Muammar Gaddafi.

El primer Tribunal condenó a los dos ex ministros a cadena perpetua. Otros 22 oficiales del Ejército fueron condenados a penas de cárcel que oscilaban entre uno y trece años. Cinco fueron absueltos.

Observadores de esta capital declararon que no había ninguna duda de que en esta ocasión se impondría la pena de muerte, por lo menos a uno de los principales acusados. Si sucede así será la primera pena de muerte que se impone desde el pasado septiembre, en que el régimen actual derrocó al Rey Idris.

DIECISIETE AGENTES HERIDOS

MANIFESTACION ANTIRRACISTA EN LONDRES

LONDRES, 10. — Dieciocho personas obtuvieron hoy su libertad condicional bajo fianza, después de su arresto, ayer, durante una manifestación en la que resultaron heridos 17 policías.

La manifestación, en que participaron unos 200 jóvenes, con pancartas, se celebró en protesta contra el pretendido trato que la Policía daba a los negros del área londinense de Notting Hill.

Durante la marcha volaron por los aires cascos de los policías, botellas de leche y botes de cerveza, mientras las fuerzas del orden cerraban el paso

INDOCHINA

VIOLENTOS COMBATES A LAS PUERTAS DE PHONM PHEN

SIHANUK INTERCEDE POR LOS PERIODISTAS
CAPTURADOS

PHNOM PHEN, 10.—Las tropas del Vietcong y soldados camboyanos lucharon anoche a unos tres kilómetros del corazón de la capital y el estampido de los «bozookas» mantuvo en vela a la ciudad. La batalla, que se desarrolló a unos 800 metros del puente sobre el río Tonle Sap, ha sido la más cercana a la capital, pues este puente está situado a dos kilómetros y medio del centro de la ciudad. Se prohibió a los periodistas atravesar el puente, pero un oficial que regresaba en «jeep» del escenario de la batalla declaró que los marines camboyanos estaban haciendo fuego contra los atacantes.

El mismo oficial declaró que, al parecer, el Vietcong intentaba infiltrarse en la ciudad cuando fueron localizados por un destacamento de guardia que abrió fuego.

Por otra parte, las fuerzas comunistas lanzaron fuertes ataques, el sábado por la noche y la mañana siguiente, contra seis ciudades y aldeas, dominadas por las tropas del Gobierno, al norte, este y sur de Phnom Penh.

Combates en Vietnam

SAIGON, 10.—Las tropas survietnamitas han mantenido un intenso combate contra fuerzas del Vietnam del Norte a lo largo de la ruta de infiltración al oeste de la ciudad de Hue, en la parte norte de Vietnam del Sur.

El combate se ha librado en las selvas de las montañas en las que se encuentra enclavada la base «O'Reilly», a unos sesenta y cuatro kilómetros de Hue y a diecinueve de la frontera laosiana.

Sihanuk, en favor de los periodistas

NUEVA YORK, 10.—Por primera vez desde que se encuentra en el exilio, el príncipe Sihanuk ha tomado oficialmente posición, como jefe del Gobierno en el exilio, a propósito de las desapariciones de periodistas en territorio camboyano. La noticia ha sido hecha pública por las revistas «Times» y «Life», cuyo jefe de servicios extranjeros, recibió un telegrama del príncipe, en el que comunicaba que había impartido órdenes para que pongan en libertad al corresponsal de «Times» y «Life», capturados en Camboya, junto con otros periodistas. (Resumen de Efe, Upi y Afp.)

KWANGTUNG (CHINA COMUNISTA)

LOS CAMPESINOS NO QUIEREN ENTREGAR LAS COSECHAS AL GOBIERNO

LOS TRIBUTOS SIRVEN «PARA PREPARAR
LA GUERRA»

Sabotajes anticomunistas de grupos
de tibetanos

HONG-KONG, 10.—En la provincia de Kwangtung se han registrado choques entre campe-

nos y miembros del Partido Comunista, según un periódico de esta capital.

Millares de campesinos se han negado en dicha provincia a entregar sus cosechas a los representantes del Gobierno y del partido, y en algunos centros rurales se han registrado choques armados. La policía ha practicado centenares de detenciones, según el diario «China's Mail».

Los comisarios del Partido Comunista en China manifestaron a los campesinos que debían entregar la mayor parte de sus cosechas para contribuir a la preparación que China ha iniciado con vistas a una posible guerra, alude el diario, que concluye afirmando que en varios puntos de China Roja, cerca de Shanghai, se han registrado por los mismos motivos «sangrientos choques» entre campesinos y elementos del P. C.

Tibetanos antimaoístas

NUEVA DELHI, 10. — Tibetanos antimaoístas han causado daños a carreteras y puentes en la zona de Chamdo, al este del Tibet, durante el pasado mes de julio, según Radio Laasa, emisora oficial comunista.

Aprovechando la grave situación producida por las recientes inundaciones, grupos de tibetanos anticomunistas cometieron varios actos de sabotaje e incluso causaron daños a carreteras y puentes, dijo la citada emisora.

La región del Chamdo es la patria de los más orgullosos guerreros del Tibet. (Resumen de Efe, Upi y Reuters.)

TROPAS JORDANAS Y JUDIAS LUCHARON EN EL JORDAN

AMMAN: INCIDENTE ENTRE PALESTINOS

Combates entre guerrilleros e israelíes

VALLE DEL JORDAN, 10.—Hoy se han registrado dos incidentes entre las tropas jordanas e israelíes a través del río Jordán, según ha anunciado un portavoz del Ejército jordano.

Esta ha sido la primera violación del acuerdo del cese de hostilidades, de noventa días, provocada por las fuerzas del Ejército regular de ambos países.

Otro portavoz ha dicho que a la una de la madrugada (hora española) dos aviones israelíes, que volaban a gran altitud, penetraron en el espacio aéreo jordano.

«Es posible que realizaran vuelos de reconocimiento», ha añadido el mismo portavoz.

Luchas palestinas

AMMAN, 10.—Las organizaciones guerrilleras palestinas pro y antinasseristas han vuelto a luchar ayer entre sí en Amman, causando, según los primeros informes, un muerto y un herido.

Los combates de hoy los han librado la Organización Árabe Palestina (OAP) y el Frente Popular Marxista de Liberación de Palestina (FPLP), la primera, favorable, y el segundo, opuesto a la aceptación por parte de Nasser del «alto el fuego» en el Oriente Medio.

La OAP culpa al FPLP de haber sido el que ha provocado los combates de hoy.

En luchas parecidas, que tuvieron lugar los pasados martes y miércoles, resultaron dos guerrilleros muertos y diez, heridos.

ATAQUES GUERRILLEROS

«Nuestros combatientes han agotado las municiones y han sido hechos prisioneros por los israelíes», anuncia esta mañana un comunicado del CLAP (Alto Mando de la Lucha Armada Palestina) haciendo el balance de la operación conjunta lanzada ayer por la mañana por los comandos de Al Assifa y del Frente de Lucha Popular Palestina.

El comunicado señala que esta operación, efectuada en la región de Sodeiman y de Maghass, en el valle sur del Jordán, se prolongó hasta las tres de esta madrugada. «El enemigo envió refuerzos al campo de batalla para aligerar las presiones de nuestros ataques. Intentó rodear a nuestras unidades, que dieron pruebas de gran valor. Dos fedayines resultaron muertos», termina diciendo el citado comunicado.

Boicot a Jarring

Las masas revolucionarias palestinas y jordanas no permitirán al «emisario del derrotismo» pisotear el suelo de la patria árabe, ha declarado ayer un por-

tavoz de la oficina política del Frente Democrático y Popular para la Liberación de Palestina, al comentar la próxima visita del doctor Gunnar Jarring a Oriente Medio para iniciar conversaciones preliminares con la RAU, Jordania e Israel para la puesta en práctica del «Plan Rogers».

«Las fuerzas imperialistas y sionistas están en connivencia con los regímenes reaccionarios árabes, que intentan detener el movimiento revolucionario en Oriente Medio», añadió el portavoz del FDLP, que concluyó:

«Si los regímenes reaccionarios capitulantes se aprestan a recibir a Jarring, las masas palestinas y jordanas, así como los pueblos árabes, no quieren ver al emisario del derrotismo hollar el suelo de nuestra nación».

Ataque desde el Líbano

TEL AVIV, 10. — Guerrilleros árabes estacionados en el Líbano arrojaron anoche granadas de mortero contra un puesto fronterizo israelí situado en la parte norte de Galilea, causando heridas a una persona, según ha anunciado hoy el mando militar.

Un portavoz ha dicho que los guerrilleros dispararon morteros de 60 mm. contra la localidad de Margaliyyot y que las tropas israelíes respondieron al ataque.

Incursión aérea

BEIRUT, 9.—La aviación israelí bombardeó hoy las aldeas libanesas de Kfar Shuba, Shaaba y Jersa, situadas en el distrito de Hasbaya, centro de guerrilleros.

A causa de los bombardeos, los cuales duraron una hora y fueron efectuados en diversas oleadas, ardió la cosecha y quedó cortada la energía eléctrica en la zona. (Resumen de Efe, AP, AFP y Reuters.)

SANCHEZ BELLA, EN NUEVA YORK

NUEVA YORK, 10. (Pyresa).—Procedente de Bogotá llegó esta tarde al aeropuerto internacional de Kennedy, en vuelo de la Compañía colombiana Avianca, el Ministro de Información y Turismo, Alfredo Sánchez Bella, siendo recibido por José Luis Messia, representante permanente de España en las Naciones Unidas; el consejero de Prensa de la Misión, Pedro de Arístegui; el cónsul, Antonio Serano; periodistas y fotógrafos. El Ministro, que representó a España en la toma de posesión del Presidente de Colombia, Misael Pastrana Borrero, emprenderá mañana viaje a Madrid.

Salida de Bogotá

BOGOTÁ, 10. (Efe).—El Ministro de Información y Turismo, don Alfredo Sánchez Bella, que presidió la Misión española en la toma de posesión del Presidente Misael Pastrana Borrero, ha emprendido hoy viaje de regreso a Madrid.

Fue despedido en el aeropuerto por el embajador de España en Colombia y señora de Justo Cestino; los miembros de la representación diplomática española y altas personalidades del mundo político y cultural colombiano.

Anoche el Ministro y su esposa fueron agasajados por los embajadores españoles con un cóctel, al que asistieron figuras relevantes de la vida colombiana, ex candidatos a la Presidencia, ministros del Gobierno de Lleras Restrepo y de Pastrana Borrero, todos los directores de los diarios de la capital, escritores y artistas.

La estancia del señor Sánchez Bella en Colombia ha puesto de relieve los vínculos que le unen a este país. Los han subrayado cordialmente las numerosas personas que le han visitado para saludarle en Bogotá y cuantas desde distintos puntos de la nación le han telegrafiado o escrito para expresarle su afecto.

La efusión con que la Prensa colombiana ha interpretado estos sentimientos ha sido una de las notas características del viaje del señor Sánchez Bella.

«El Tiempo» de hoy recoge en sus páginas un texto del poeta Eduardo Carranza, en el que se exalta la proyección hispánica de la personalidad del Ministro español.

«EXPORTACION» DE COCHES ROBADOS A LOS PAISES DEL ESTE

BANDAS PERFECTAMENTE ORGANIZADAS LLEVAN UNOS 50 VEHICULOS DIARIOS

DESDE BULGARIA, GENERALMENTE, LOS VEHICULOS SON CONDUCIDOS A ORIENTE MEDIO

VIENA, 10. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa, F. Eguigarray).—Unas cincuenta veces al día sube y baja el telón de acero (nada menos) para dar paso a otros tantos coches robados, casi siempre en Italia, algunos de los cuales hacen su viaje a la Europa del Este vía Suiza. Muchos de los cuales aparecen más tarde en Oriente Medio.

Las marcas por las que estos «exportadores» tienen preferencia son «Alfa Romeo», «Mercedes», «Fiat» y «Porsche», y los precios que cobran al cliente son verdaderamente sin competencia posible: «Alfa Romeo» y «Fiat» suelen costar unos 500 dólares, es decir, 35.000 pesetas; «Mercedes» y «Porsche» pueden comprarse por unos 1.000 dólares, alrededor de 70.000 pesetas. Nadie puede decir que el precio es excesivo. Sobre todo si al valor intrínseco del coche hay que añadir la compleja organización capaz de lograr esta «exportación».

FACILIDADES

Lo que todavía no ha logrado averiguar —al menos no lo dice— la Policía, ni suiza ni italiana, es cómo funciona la organización una vez cruzado el telón de acero. Si bien está absolutamente comprobado que éste sube y baja con una facilidad pasmosa cuando se trata de «importar» un vehículo que poco antes rodaba alegremente por las carreteras italianas, lo cierto es que este vehículo rueda poco después por las carreteras del este de Europa, según se ha comprobado repetidas veces, y que en importante cantidad de casos sigue viaje hasta las zonas de Oriente Medio, donde se revende a precios similares a los más arriba apuntados. Bulgaria, más frecuentemente, suele ser el «puerto franco» en el que almacenan los «generos de entrada», a partir del cual se realiza la distribución a otros mercados.

Parece que el sistema italiano se ha extendido también ahora a Suiza, y que la plana mayor de la organización está compuesta por representantes italianos, franceses, suizos y alemanes de mala vida, con experiencia suficiente en el modo de actuar en los bajos fondos, a nivel internacional.

El fenómeno no es nuevo —hace ya más de un año que viene comprobándose—, pero está adquiriendo una «cifra de negocios» que mueve a la Policía a poner todos los medios para tratar de que «bajen las acciones» de esta Empresa, eminentemente

provechosa para la o las organizaciones que la manejan, pero no para los propietarios —milaneses

fundamentalmente, que son los más perjudicados— de las cuatro indicadas marcas.

Aviones «espías» soviéticos, disfrazados de comerciales

CON LA EXCUSA DE LLEVAR AYUDA A PERU, RECOGIERON DATOS SOBRE NORTEAMERICA

WASHINGTON, 10.—La Unión Soviética «disfrazó» aviones militares como aparatos comerciales y recogió, al parecer, datos sobre las instalaciones de radar y foto-inteligencia de las bases militares estadounidenses y de las costas norteamericanas durante los vuelos de socorro al Perú, el pasado mes, según informan fuentes de la Defensa norteamericana.

Dichas fuentes han dicho que se ha llegado a esta conclusión en base a las rutas voladas por los aviones y a fotografías y observaciones desde tierra de los transportes soviéticos, que repostaron en una base utilizada por la fuerza aérea norteamericana y también por su marina, en Keflavik, Islandia.

Los soviéticos habían declarado que dichos vuelos estaban destinados a llevar socorros a las víctimas del terremoto del Perú. Las fotografías tomadas muestran que los aviones soviéticos habían sido equipados con inyectores de radar y antenas en las alas, que los expertos afirman que, generalmente, se encuentran en los aviones militares soviéticos y no en los de tipo comercial.

Además, técnicos de tierra han dicho que pudieron ver compartimentos de cámaras cerrados cuando los aviones soviéticos aterrizaron en Keflavik, después de haber sobrevolado durante algún tiempo la base.

Las fuentes informantes sugieren que los rusos aprovecharon la oportunidad que se les había presentado al realizar los vuelos de socorro para conseguir algunos datos sobre el radar y elaborar un mapa de información sobre las costas norteamericanas.

COSAS DEL VERANO

UNA BANDADA DE GANSOS PRIVO DE LUZ A UNA POBLACION BRITANICA

Una peluquera trasquilada por parlanchina

SE REVELA LA AMANTE MISTERIOSA DEL BAILARIN RUDOLF NUREYEV

BIRMINGHAM (Inglaterra), 10.—Una bandada de gansos canadienses dejaron sin corriente eléctrica, el pasado fin de semana, a una amplia zona al norte de Worcestershire, al chocar contra un cable de 11.000 voltios que llevaba la electricidad a esta parte del condado.

Los gansos chocaron contra el poste, derribándole e incendiando las cosechas.

Hasta ahora no se ha visto ninguna señal de las aves, por lo que no se sabe si sobrevivieron el accidente.

Asado gigante

GRAMMONT (Bélgica).—Más de dos mil polluelos, pertenecientes a una granja de la localidad belga de Tollembeek, cerca de Grammenthan, perecieron víctimas de los rayos in-farrojos.

La tragedia ocurrió a consecuencia de una avería en el sistema de calefacción de las instalaciones de la granja.

Corte de pelo y venganza

OGIES (Africa del Sur).—El marido de Catherine Keel le dijo a su esposa que tenía un aspecto horrible a su regreso de la peluquería.

Catherine se miró en un espejo y recordó que la peluquera, Jeanette Venter, de diecinueve años, había estado de charla y comalreo con una amiga mientras le arreglaba el pelo.

Al día siguiente, Catherine Keel cogió unas tijeras y se dirigió a la peluquería en cuestión, agarró a la peluquera Jeanette por los cabellos y se los cortó totalmente, diciéndole: «Esto le enseñará a no reírse de mí mientras me corta el pelo.»

La venganza de la señora Keel acabó en los Tribunales, donde fue condenada al pago de una multa de 84 dólares (5.880 pesetas) por daños deliberados contra la propiedad.

Amante tímida

LONDRES.—Al fin se ha revelado la voz misteriosa que durante los últimos cinco años hacía constantes llamadas telefónicas al famoso bailarín ruso Rudolf Nureyev, donde quiera que éste se encontrase.

Se trata de Martina Loughlin, joven irlandesa de veinticinco años, que dijo: «He estado enamorada de él desde que le vi, por primera vez, en una cafetería, en el año 1955. Pero ya he tenido bastante, y estoy segura que él también.»

Martina, ex actriz, vive en el distrito londinense, famoso por sus habitantes bohemios, de Earls Court.

Nureyev, que actualmente cuenta treinta y un años, no ha hecho ninguna declaración al respecto.

«Timba» exclusivista

ROMA.—Cuando ocho mujeres estaban finalizando, en el domicilio de una de ellas, una partida de póker y sobre la mesa había una notable cantidad de dinero, llegó la Policía a poner fin a la partida.

«¿Policía? No broméis», dijeron las mujeres cuando vieron aparecer a tres hombres graves y silenciosos. Pero, si, era la Policía, que ha denunciado a la propietaria de la casa y a sus siete invitadas «por juegos de azar», prohibidos en Italia.

Impedimento

BOURNEMOUTH (Inglaterra).—Diana Shahfi y su prometido Keith Bailey, vinieron desde Canadá con objeto de celebrar su boda entre los parientes y amigos de esta su ciudad natal. Pero el novio olvidó firmar la solicitud del registro, por lo que ambos tuvieron que volver solteros.

Diana y Keith se conocieron en Bournemouth antes de emigrar al Canadá separadamente, donde volvieron a verse, y, tras decidir unirse en matrimonio, tomaron el avión para casarse aquí.

Pero la ley requiere un plazo de veinticuatro horas entre la solicitud y la celebración de la boda, y los novios, al tener que tomar el avión de vuelta antes del citado plazo, decidieron, no obstante, celebrar la recepción, hacerse las fotos de rigor y recibir los parabienes de los invitados. Tras lo cual se casarán cuando lleguen al Canadá.

(Efe, Reuter, Ap)

TELEGRAMAS DE TODO EL MUNDO

HOY INICIARÁ UNA serie de pruebas, definitivas para su futuro, el prototipo británico del avión supersónico «Concorde». Realizará vuelos diarios de dos horas, a 730 kilómetros hora, y se espera que alcance más tarde más de 2.520 kilómetros por hora.

UN CENTENAR de jóvenes representantes de las Asociaciones de Guías y Scouts de Italia, Bélgica, Luxemburgo y Francia, se reunieron en Malinas para prepararse la Concentración Internacional de Jóvenes que tendrá lugar en Estrasburgo desde el próximo día 12.

MARTIN BORMANN, lugarteniente de Hitler, murió, según otra versión ahora aparecida, en 1946, en manos de un agente de los Servicios Secretos británicos. Bormann ha sido buscado desde el fin de la segunda guerra mundial, creyéndose mucho tiempo que vivía en Latinoamérica.

EL LEGENDARIO TAZAN, personaje creado por Edgar Rice Burroughs, ha adquirido nueva notoriedad en Francia en el pasado julio. Desde dicho mes han sido vendidos unos

200.000 ejemplares de cuatro de sus aventuras.

LA NASA ha pedido a los astrónomos de diversos observatorios del mundo que observen la superficie de la Luna en los períodos en que el satélite está más cerca de la Tierra y observen si sus cavidades se abren y cierran por efecto de la atracción de la gravedad. El seismómetro dejado en el satélite ha registrado 160 movimientos sísmicos desde noviembre de 1969.

NAGASAKY recordó el domingo la destrucción de la ciudad por la segunda bomba atómica lanzada durante la segunda guerra mundial. Unas diez mil personas asistieron a la ceremonia conmemorativa. Se estima en 73.384 la cifra de víctimas de aquella explosión.

UN NUEVO METODO para la esterilización de los alimentos es estudiado por científicos australianos. Consistiría en pasar a través de aquellos una corriente eléctrica, que produciría radiaciones capaces de destruir cualquier bacteria.

LAS OVEJAS se están vendiendo a 4,02 pesetas por ca-

beza en Adelaida (Australia), región azotada por la sequía. En las tres últimas semanas se han vendido, por lo menos, 10.000 ovejas a precios de saldo, y miles de ellas habrán de ser sacrificadas o morirán de sed o inanición.

EL ESTRECHO DE Mesina fue cruzado en bicicleta, colocada sobre dos flotadores, por un mecánico italiano de veinticuatro años, en una hora y cincuenta y dos minutos. Los nadadores suelen recorrer los tres kilómetros y medio del trayecto en una hora, aproximadamente.

LA LEY MARCIAL, vigente en Grecia, obedece exclusivamente a razones psicológicas, y será abolida pronto, declaró el primer ministro, Papadopoulos, al hermano del novelista Graham Greene y ex director de la BBC. Dicha ley no rige más que de nombre, añadió.

EL CAFE PUEDE producir un nuevo tipo de alergia, según dos médicos italianos. El modo de combatir la alergia a la cafeína es abstenerse de tomar café o tomarlo descafeinado, afirman.

HA MEJORADO notablemente el estado de salud de

la última de los sextillizos nacidos el pasado martes en Roma. Los médicos se suceden en el control del tratamiento y se muestran reservados sobre su supervivencia.

UNA LIGERA anemia ha sido observada en algunos astronautas norteamericanos después de sus vuelos espaciales, informó la NASA. Se debe, al parecer, a que los astronautas respiran oxígeno puro durante su viaje.

SEIS HERIDOS graves produjo la picadura de una avispa que se introdujo en un automóvil. El insecto obligó al conductor, en la isla de Córcega, a dar un brusco viraje, que hizo volcar el vehículo.

DOS RARISIMAS especies de coleópteros, Orotoglyca y Orotrechus, han sido encontradas por un grupo de espeleólogos de Pordenone.

NO TIENE FUNDAMENTO el anuncio de pretendidas nupcias del presidente del Senado italiano, Amintore Fanfani, han declarado medios familiares del interesado.

(Resumen de Ap, Afp, Efe, Reuter y Upi.)

MINISTERIO DE LA GOBERNACION ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

JEFATURA

Se convoca concurso público para adjudicar las obras de construcción de un edificio con destino a la Delegación Local de este Organismo en SAN FERNANDO (Cádiz).

El Presupuesto de ejecución de contrata, incluido el 15 por 100 de Beneficio Industrial, es de DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y SEIS MIL QUINIENTAS CUARENTA Y SEIS pesetas con SETENTA Y OCHO céntimos (2.186.546,78).

El Proyecto, Pliego de Condiciones y relación de los documentos que deben de presentarse estarán de manifiesto todos los días hábiles, de 10 a 13 horas, en la Secretaría General de la Organización Nacional de Ciegos, calle José Ortega y Gasset, núm. 18, Madrid, y en la Delegación Provincial de este Organismo en Cádiz, calle Diego Arias, núm. 1.

Las proposiciones para optar a este concurso se presentarán personalmente en la Secretaría General de la Organización, hasta las trece horas del día 14 de septiembre de 1970.

Madrid, 10 de agosto de 1970.—El Jefe de la Organización Nacional de Ciegos (firma ilegible).

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA EMPRESA NACIONAL DE ELECTRICIDAD

El día 16 de junio último, y bajo la presidencia de don Luis Sáez de Ibarra, se celebró la Junta general ordinaria de accionistas de la Empresa Nacional de Electricidad.

Asistieron, en representación del Instituto Nacional de Industria, accionista mayoritario de la Empresa, el Vicepresidente del Instituto, señor Amusátegui, y el señor Abenza, Director del Sector de Petróleos, Petroquímica, Gas y Electricidad del mismo y varios señores accionistas privados.

El señor Presidente declaró abierta la sesión, previo el cumplimiento de las formalidades requeridas. El Secretario dio lectura a la Memoria del ejercicio, así como al balance y resultado de cuenta de pérdidas y ganancias.

El Presidente concede la palabra al Gerente, don José Aznar, quien al comentar la Memoria dice que la actividad del año 1969 ha sido normal y análoga a los dos años anteriores en que ha existido el mismo equipo generador. Como es sabido, está en montaje la tercera unidad de 350 MW. de Compostilla II, que se espera poner en servicio a finales del año próximo y permitirá incrementar la producción en unos 1.800 GWh. anuales.

Este ejercicio ha coincidido con la elaboración del Plan Eléctrico Nacional en su primera etapa; la Empresa para cooperar en este Plan ha realizado un esfuerzo presentando seis proyectos que suponen un aumento de potencia de un millón de kW. térmicos, en tres unidades de 350 MW., y 450 MW. de bombeo por acumulación junto al salto de Cornatel, más las líneas a 400 kV. que unen Compostilla con Puentes de García Rodríguez y con la central de La Robla. Los proyectos en conjunto constituyen una aportación de marcada economía al Plan.

Como la producción térmica solicitada se basa en el carbón, no requiere consumo de divisas en combustible. Previamente ha encargado ENDESA la realización, de acuerdo con los mineros, de estudios de viabilidad técnico-económica, tanto en la cuenca Ponferrada-Villablino como en la de lignitos de Puentes de García Rodríguez, explotada por la Empresa Nacional «Calvo Sotelo», resultando, afortunadamente, que la cuenca de Ponferrada y semihulla de Villablino es análoga a las buenas europeas y puede desarrollarse económicamente como aquellas. En cuanto a los lignitos de Puentes, las condiciones del estudio indican que el yacimiento es excelente y permite, mediante una gran explotación, obtener un costo del combustible por kWh. análogo al nuclear, con una inversión en la instalación de la central del orden de la mitad.

Complemento de este desarrollo térmico es el establecimiento de contratos a largo plazo que aseguren a los mineros un mercado sostenido a un precio con-

venido y les permitan realizar las mejoras necesarias que requieren una nueva inversión de solamente el dos por ciento del producto total del carbón consumido durante la vida de las centrales.

Precisamente por ser el carbón un combustible que en este momento podría llamarse de transición, se está tratando en todos los países, mediante los estudios adecuados, de seleccionar y mejorar las explotaciones más económicas para obtener rápidamente el provecho posible de este recurso energético que de otro modo acaso pudiera perderse definitivamente.

El desarrollo total del Plan posible llevaría a un consumo de diez millones de Tm/año, lo que supone el setenta por ciento aproximadamente de la producción total nacional del carbón en 1970. Es la primera vez que se realiza un enfoque de este problema conjuntamente entre mineros y eléctricos mediante los estudios previos citados, que se han presentado a la Administración acompañando a los proyectos centrales correspondientes para su justificación.

La realización del conjunto de los proyectos supondría casi cuadruplicar la producción de la Empresa con las concesiones actuales, mediante una inversión análoga a la actual acumulada, consiguiendo además una disminución del precio del costo del kWh. del orden del diez por ciento, basada fundamentalmente en el bajo costo de la Kcal. del lignito de Puentes de García Rodríguez. Se mejoraría también la calidad de la energía debido a la regulación por bombeo y consiguiente aumento de utilización del sistema.

Aprovecha la ocasión el señor Aznar para dar las gracias a cuantos han colaborado en estos proyectos, tanto desde ENDESA como desde las Sociedades consultoras colaboradoras AUXIS- SA y el doctor Gold, de Colonia, que han realizado los estudios de viabilidad citados.

Finalmente señaló el buen espíritu del personal de la Empresa, que en la ineludible adaptación que exige el aumento de productividad y cambios tecnológicos ahora tan rápidos ha mostrado una actitud realista. Días pasados se ha firmado el nuevo Convenio Colectivo, que se ha resuelto, como el del año anterior, en menos de una semana.

Se ofrece el Gerente a cuantas aclaraciones sobre lo expuesto quieran hacer los señores accionistas.

A continuación toma la palabra el señor Presidente, dirigiendo en primer lugar un saludo y ofrecimiento de colaboración hacia el Vicepresidente del Instituto Nacional de Industria, allí presente, que ruega haga extensivo a los nuevos altos cargos, y ofreciendo continuar con espíritu de servicio, modernidad y eficacia propias de un país progresivo, como queremos

que sea España. No sería cabalero por su parte dejar de dedicar en estos momentos un afectuoso recuerdo a los señores que en años anteriores han ostentado con tanta dignidad y acierto los altos cargos del Instituto y a quienes agradecemos la orientación y el estímulo que nos dieron con su palabra y con su ejemplo.

Creemos que el ejercicio de 1969 que comentamos ha sido bueno para nuestra Empresa y a lo largo del mismo nos hemos esforzado en cumplir una vez más las directrices que la Administración, a través del Ministerio competente y el Instituto, nos señala. La producción durante el ejercicio es la mayor registrada después de la del 1967, que fue ligeramente superior. El consumo específico de carbón ha sido el menor durante la vida de la Empresa, 476 gr/kWh., y la producción hidráulica la mayor registrada, 659 millones de kWh., además del buen año hidráulico, al trasvase del Boeza, que ha mejorado nuestro sistema a un reducido coste.

Sobre el carbón ya se ha extendido en consideraciones nuestro Director-Gerente. Sólo quiero añadir que desde el punto de vista de política económica nacional, en el año 1969 en los parques de nuestra Empresa se ha llegado a almacenar más de 1.300.000 Tm.

Siguiendo las directrices señaladas, se reciben los carbones de la zona (aunque no sea su consumo inmediato) para que las minas puedan tener mediante una demanda continua una explotación adecuada. Ello no supone una carga económica para la Empresa, porque la Administración ha establecido, como es sabido, anticipos por medio del Banco de Crédito Industrial para financiar los «stocks» que superan los normales. Por parte de la Empresa tampoco estas compras a los precios actuales pueden suponer una desventaja, dada la tendencia del mercado.

En cuanto a los nuevos proyectos a que se ha referido la Gerencia, y que creemos muy interesantes desde el punto de vista técnico y de su economía, por lo que nos atrevemos a esperar que su realización sea autorizada, hemos seguido también la línea indicada por el Ministerio y el Instituto de mantener esta inquietud y promoción en el sector. A la Administración y al Instituto compete, naturalmente, decidir cuándo y en qué forma habrán de realizarse.

El coeficiente de autofinanciación de la Empresa, amortización más reservas, es alto. En 1969 la autofinanciación alcanzó en concreto la cifra de 540 millones de pesetas, al que se unen, sobre todo en las centrales térmicas, los pagos aplazados y préstamos que suelen ofrecer las Empresas suministradoras de equipos, especialmente los extranjeros.

Los beneficios netos en el año 1969 han sido ligeramente superiores a los del año anterior. Nuestra propuesta de distribución de beneficios es que se acuerde un dividendo igual al año anterior, que representa a los accionistas algo más del seis por ciento neto, porque encontramos que esta política de moderación nos permite aplicar a reservas importantes cantidades, facilitando de este modo la autofinanciación que potencia el desarrollo de la Empresa.

Los saldos de las cuentas de reservas acumuladas representan el 70 por 100 desembolsado del capital acciones. La plusvalía real es aún superior.

Terminó su intervención exponiendo a la Junta la estructura de la financiación de la Empresa, que, a su juicio, es adecuada, ya que el 60 por 100 aproximadamente de las instalaciones está financiado por el capital acciones más reservas.

A continuación el Vicepresidente del I. N. I., señor Amusátegui, pronunció unas palabras para mostrar su satisfacción y agradecer las atenciones y saludos del Presidente. Nos complacía, dijo, ver que esta es una Empresa que obtiene resultados positivos y hasta brillantes, que tiene buena estructura y asimismo proyectos interesantes, que habrá que estudiar para ver qué papel pueden representar en la situación eléctrica actual. Creo que la gestión ha sido buena y todo se desarrolla con normalidad.

El señor Presidente contestó dando las gracias por estas palabras de estímulo.

Recordando la invitación hecha por el señor Presidente, un señor accionista de la minoría intervino para agradecer la información que se les facilitó, expresando el deseo de que la Empresa continué en este camino de buen servicio a la economía nacional y resultados positivos y satisfactorios, añadiéndose también al agradecimiento al personal, que tan eficazmente ha colaborado con la Dirección de la Empresa.

A continuación se leyeron las propuestas de acuerdos formuladas por el Consejo y que fueron aprobadas por unanimidad.

DE 9 A 15 POR DOLAR

LA LIBRA TURCA DEVALUADA EN UN CUARENTA POR CIENTO LA MEDIDA FACILITARA LAS RELACIONES CON EL MERCADO COMUN

ANKARA, 10.—La libra turca ha sido devaluada a partir de hoy, en un 40 por 100. Ha pasado de un valor de nueve libras por dólar a quince. El nuevo cambio entró inmediatamente en vigor.

Las causas de la devaluación de la libra turca están fundamentalmente relacionadas —según los observadores de Ankara— con la etapa decisiva

que Turquía se prepara a franquear en el camino de su integración en la Comunidad Europea.

En efecto, según los términos del convenio firmado el 22 de julio pasado en Bruselas entre la CEE y Turquía, esta última entrará próximamente en la fase transitoria de su ingreso en el Mercado Común.

Supresión de aranceles del MCE

En lo que respecta a las exportaciones turcas al Mercado Común, este último concederá a Turquía la total supresión de los derechos de Aduana y de las restricciones cuantitativas en lo que respecta a la totalidad del sector industrial, con algunas excepciones.

La devaluación llevada a cabo por Turquía debe permitirle beneficiarse de dicha supresión

de barreras aduaneras, al hacer posible que los productos turcos aumenten sus exportaciones a los «Seis», que son sus clientes principales. La baja considerable del valor exterior de la libra turca (66,6 por 100) está, por lo tanto, principalmente destinada —según se estima en Ankara— a hacer competitivos los precios turcos en el Mercado Común y a mejorar la balan-

za de pagos turca, que padece un déficit crónico desde hace un cuarto de siglo.

AUMENTO DE LAS IMPORTACIONES

En lo que respecta a las importaciones, Turquía debe, por su parte, a partir de su entrada en la fase transitoria de su marcha hacia una unión aduanera con el Mercado Común, suprimir sus derechos de Aduana durante doce años para el 55 por 100 de las exportaciones europeas y durante veintidós años los de las restantes exportaciones.

La devaluación de la libra turca está llamada a permitir a la economía de Turquía hacer frente a un aumento de las importaciones europeas, que traerá como consecuencia tal supresión aduanera y que excediera de sus posibilidades de pago en el curso del período crítico de su paso de la fase preparatoria a la fase transitoria.

La fecha elegida por el Gobierno turco para la devaluación ha estado condicionada —se advierte finalmente— por la fecha límite del anuncio de los precios mínimos de los productos agrícolas que figuran entre los productos de exportación tradicionales del país. El anuncio simultáneo de dichos precios y de la nueva paridad de la libra apunta, al parecer, a asegurar a dichos productos precios competitivos en los mercados europeos y mundiales, sin perjudicar al productor y sin aumentar las cargas presupuestarias derivadas del sistema de apoyo a los precios por parte del Estado.

A PESAR DE LA DELICADA FASE ECONOMICA

COLOMBO, CONTRARIO A LA DEVALUACION

ITALIA CONFIA EN LA GESTION DEL JEFE DE GOBIERNO

BRUSELAS, 10. (Del correspondiente de ARRIBA y Pyresa, Ignacio María Sanuy).—El sábado me ocupaba de una serie de rumores en torno a la posibilidad de la devaluación de la lira italiana. Como ustedes recordarán, señalaba que esta devaluación, por el momento, no era inmediata, y que los problemas monetarios de Italia no se planteaban precisamente a corto plazo. El nuevo jefe del Gobierno italiano acaba de decir ante el Parlamento, en ocasión de presentar el programa de su Gobierno, estas palabras, que resultan especialmente significativas: «Debo confirmar que una devaluación de la lira constituiría un grave error.» Colombo añadió: «La economía italiana atraviesa una fase delicada, pero la situación no es comprometida. La situación podría llegar a ser comprometida si no se toman las medidas adecuadas.» La Prensa belga y los círculos próximos al Mercado Común han subrayado estas palabras del presidente del Consejo de ministros de Italia y antiguo ministro de Finanzas, cuya solvencia en los medios europeos está fuera de toda duda.

SOLIDARIDAD DE LOS «SEIS»

Como indicaba en mi anterior crónica, en la Europa de los «seis» juega ya, al menos a corto plazo, una solidaridad monetaria, y los especuladores tienen poco que hacer después de las medidas adoptadas tras el episodio de la devaluación del franco, precisamente en el mes de agosto del pasado año.

Pero en estos asuntos monetarios no juegan solamente los factores lógicos, sino también los psicológicos. Desde esta perspectiva, la designación de Colombo al frente del Gobierno italiano constituye una garantía para los «seis». En el panorama confuso de Italia, donde casi nadie logra

entender la intrincada trama de los partidos, una personalidad caracterizada por su honesta actitud y, sobre todo, por su competencia en materias económicas, es algo que tranquiliza a los medios financieros. Estos medios han estado un poco en vilo hasta la designación de Colombo. La impresión que existe aquí es que, bajo su presidencia, Italia superará un bache que era previsible, aunque será preciso hacer muchas cosas en la economía y hacerlas, además, pronto, cuando la competitividad del comercio exterior de Italia —clave para hablar de devaluación— ha bajado sensiblemente desde el pasado y cálido verano, que vio en Italia disturbios laborales, cuya incidencia colecciona todavía.

BOLSAS EUROPEAS

LONDRES

Actividad moderada en la sesión de hoy en la Bolsa de Londres. Los valores estatales tuvieron un buen día, notándose una buena racha de compradores desde el comienzo, y al cierre se registró una buena lista de ganancias, algunas hasta de 12 chelines.

El cese al fuego en el Canal de Suez continúa afectando favorablemente a los valores petrolíferos. Shell subió hasta tres chelines e igual cantidad British Petroleum (BP).

El Financial Times Index bajó 1,4 por 342,4 en Nueva York. La libra se cotizó a $\times 2,29$ 1-32.

PARIS

En el sector nacional baja casi general. Sólo el grupo de petróleos resistió, destacándose en el mismo Shell Française y Aquitaine. En los otros grupos, escasos valores, como Credit Foncier Immobilier, BSN, Ballon y Roussel y Uclaf Sifa.

En el sector extranjero, los norteamericanos, holandeses y alemanes ganaron puntos. Entre los petróleos internacionales, Standard Oil ganó más del cuatro por ciento. Las minas de oro sudafricanas fueron por el contrario poco solicitadas.

En el mercado libre del oro, el lingote se vendió a 6.370 francos, después de haber perdido 15 francos.

FRANCFORT

Al comienzo de la semana bursátil los cursos se anotaron pequeñas alzas en las Bolsas alemanas de valores. Las acciones bancarias registraron una fuerte demanda que elevó perceptiblemente los cursos de sus cotizaciones. Entre los siguientes favoritos resaltó las acciones del mercado minero, que registraron gran interés en los círculos bursátiles, debido a la promesa de futuros intercambios de la industria alemana del acero con la soviética, por la firma del Tratado germano-soviético. Bajo la dirección de Mannesmann se apuntaron alzas de hasta 4,50 enteros. Muy bien cotizados fueron algunos papeles especiales y secundarios, que registraron alzas de hasta diez enteros. Las acciones de maquinaria y automóviles tendieron con irregularidades, permaneciendo éstas en pequeñas unidades. Los títulos químicos fueron bien cotizados. La tendencia fue positiva en el sector de empréstitos. La demanda y la oferta quedaron igualadas, permaneciendo sus cursos invariables. (Efe.)

Economía

y FINANZAS

FABRICA «MERCEDES» EN RUSIA

Un encargo, de gran alcance, por valor de 3,6 mil millones de marcos, para establecer en Rusia una fábrica de camiones «Daimler-Benz» sería, a juicio de los observadores de las relaciones germano-soviéticas, uno de los asuntos de mayor entidad en las próximas conversaciones Bonn-Moscú sobre la ampliación y la intensificación de los intercambios comerciales entre Alemania Federal y la Unión Soviética.

La renovación del Tratado Comercial, pendiente desde hace ocho años, sería objeto de negociaciones entre Bonn y Moscú a mediados del próximo septiembre.

Aunque no se confirme aún oficialmente, persiste el rumor de que los técnicos soviéticos promoverían la cooperación con la firma Volkswagen-Weske, de Wolfsburg. Una Comisión de directivos de Daimler-Benz, más conocida por Mercedes, ha sostenido una primera fase de negociaciones con el Comité Estatal para la Ciencia y la Técnica, en Moscú, tras el fracaso de las conversaciones análogas entre ese organismo y Henry Ford.

Los rusos proyectan la construcción de una planta industrial con capacidad de producción de

150.000 camiones anuales de ocho toneladas y remolques de hasta 20 toneladas. El objeto de la negociación ruso-alemana es una fábrica completa con fundición, producción de motores y prensa de carrocerías. (Efe.)

DESDE EL 1 DE AGOSTO

VIA LIBRE A LA IMPORTACION DE QUESOS EN PORCIONES

A partir del pasado día 1 de agosto las importaciones de quesos fundidos en porciones han dejado de estar sujetas a la obtención de licencia previa de importación, según una resolución de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación que publicó ayer el «Boletín Oficial del Estado».

Para la importación de los referidos quesos basta con la presentación del impreso denominado «declaración de importación para mercancías liberadas». (Pyresa.)

LOS DEPORTES

DÜSSELDORF, MAS DIFICIL TODAVIA: NI CENIZA NI HIERBA NI ARENA

SE JUGARA EN ASFALTO

LA PISTA NO ESTARA CONSTRUIDA HASTA MAÑANA

DÜSSELDORF. (Afil.)—Es definitiva la decisión de la Liga alemana de tenis: los equipos español y alemán del torneo de finales Interzonas de la Copa Davis jugarán sobre pista de asfalto y no en el campo de fútbol del Rheinstadion, pero sí en este mismo recinto deportivo. Desde las ocho de la mañana de ayer los camiones con material de construcción del firme asfáltico están suministrando los elementos para acelerar las obras. Hasta el miércoles por la tarde no estará el campo en condiciones de ser usado en los entrenamientos, que tendrá lugar hasta ese momento en pistas colindantes.

El secretario general de la Liga Alemana de Tenis, Gerhard Stoves, ha declarado explicando la resolución adoptada: «Los encuentros de fútbol celebrados en el Estadio del Rhin (Rheinstadion) de Düsseldorf, el sábado y el domingo de la semana pasada, han inutilizado el terreno de hierba más de lo que pensábamos. Además, durante la inspección técnica del Stadium realizada el domingo por el árbitro belga, Pierre Gelhand, y por el secretario general de la Liga Internacional de Tenis, Basil Reay (Londres), se obtuvo la impresión de que la Liga Mundial de Tenis pondría el veto antes de los Torneos.»

La pista de tenis ocupará un rincón del campo de fútbol —la nueva pista de asfalto—, lo que ha sorprendido también, ya que el Club de Tenis Rochus, de Düsseldorf, dispone de campo de ceniza. Al parecer, los alemanes —confirmó hoy Stoves— han preferido jugar en la improvisada pista del Stadium del Rhin porque suponen que tendrán mucha ventaja sobre asfalto, «que es un terreno más rápido», y puede proporcionar ventaja a los jugadores alemanes, que confían así en habituarse al asfalto del encuentro en Ohio contra Estados Unidos.

Como hasta el miércoles por la tarde no estará ultimado el piso de asfalto en un rincón del campo de fútbol Rheinstadion, de Düsseldorf, los jugadores alemanes y españoles utilizarán pistas también asfálticas, señalizadas con pintura

fresca, en la infraestructura deportiva de tenis de que dispone el Stadium.

LONDRES, 10. (Afil.)—Una propuesta de Alemania occidental para organizar su próximo encuentro contra España, final interzonas de la Copa Davis, de tenis, en el campo de fútbol del Fortuna, de Düsseldorf, ha sido rechazada por los Estados Unidos, país que posee el trofeo.

Basil Reay, secretario del Comité de Naciones de la Copa Davis, afirmó, en una declaración hecha hoy en Londres, que la protesta española sobre el escenario propuesto fue estudiada en una reunión celebrada ayer en Düsseldorf por las naciones de la Copa Davis.

La Federación Española de Tenis alegaba en su protesta que la calidad de la superficie de hierba del Estadio no era suficiente para celebrar en ella partidos de tenis. Se hizo un informe completo a la Federación de Tenis de los Estados Unidos, que no autorizó a que la final interzonas se disputara en el terreno de hierba de dicho Estadio.

(Más información en la página 13)



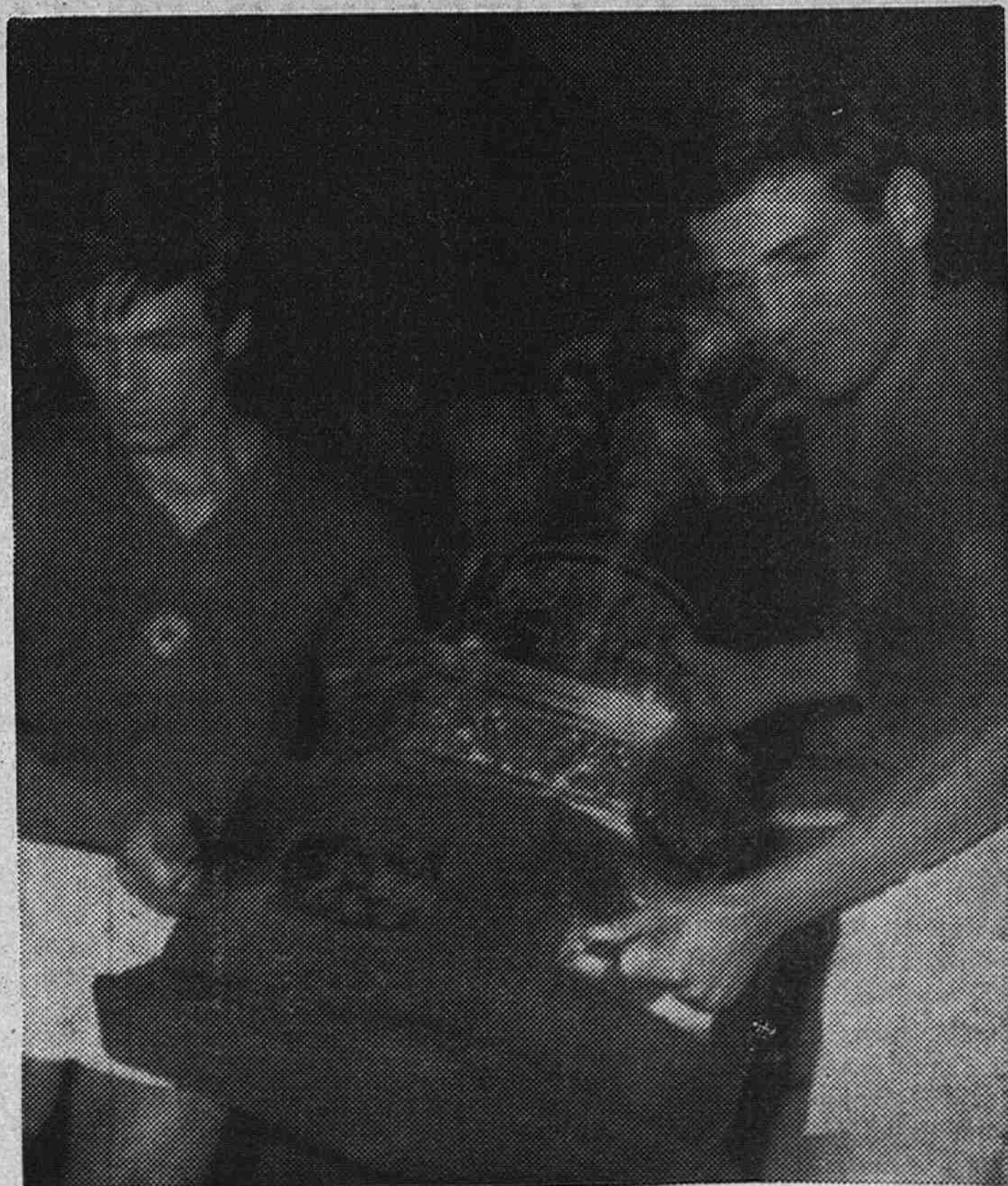
2-0 PERDIO EL SEVILLA EN LA LINEA, Y 2-1, EL COLONIA EN PALMA DE MALLORCA

Dos trofeos finalizaron el domingo, los dos primeros de la larga serie de verano. En La Línea de la Concepción, victoria del Valencia por 2-0 ante el Sevilla y evidencia de que ninguno de los dos equipos españoles está rodado todavía. Confirmaron los valencianos su afán de dejar bien a Di Stefano o tal vez el nuevo entrenador entra con excelente vía. Enhorabuena. Al lado de esta copa que se queda, otra que se marcha para Sofía. Los búlgaros del Bandera Roja estrella. Como en ambas finales había rivales españoles, se impusieron a los alemanes del Colonia en Palma de Mallorca. Y como aquí levantan los protagonistas triunfadores, extranjeros, emparejados entre sí, tenían que repartirse las copas, bien que la hora nocturna ofreciera una temperatura más moderada. (Fotografías de Cifra.)

(Información en la pág. 13.)

UNA COPA QUE SE QUEDA Y OTRA QUE SE VA

VALENCIA Y BANDERA ROJA, TRIUNFADORES



EL CICLISMO

CERDA, MEDALLA DE BRONCE

El francés Morelon consiguió por cuarta vez el Campeonato amateur de velocidad

LEICESTER (Inglaterra), 10. (Afil.)—El español Antonio Cerda obtuvo la medalla de bronce de la final de semifondo de tras moto amateur en el Campeonato Mundial de Ciclismo.

Resultados de la final:

1. Stam (H.), 65 kilómetros 700 en una hora, medalla de oro.
2. Gnas (Alemania oriental), a 70 metros, medalla de plata.
3. Antonio Cerda (España), a 90 metros, medalla de bronce.
4. Podlesch (Alemania oriental), a 170 metros.

5. Herger (Suiza), a tres vueltas y 310 metros.
 6. Cox (Gran Bretaña), a diez vueltas y 270 metros.
- Bomm (Holanda), y Fanegas (España) han sido descalificados.

MORELON, ORO EN VELOCIDAD

LEICESTER, 9. (Afil.)—Daniel Morelon, de Francia, ganó la medalla de oro en la prueba final de velocidad amateur del Campeonato del Mundo de Ciclismo. La medalla de plata fue para el danés Peter Pedersen. Para el

tercer puesto, Quintyn (Francia) y Nicholson (Australia) han ganado cada uno una manga.

Daniel Morelon consigue así su cuarto Campeonato mundial de la especialidad.

TAMARA GARKUSHINA, TRIUNFADORA

LEICESTER (Inglaterra). —La rusa Tamara Garkushina, se proclamó campeona del mundo en 3.000 metros, persecución, categoría femenina, al batir a su compatriota Raisa Obodovskaia, en la prueba final.

Rusia suma así nueva medalla de oro y otra de plata. La medalla de bronce ha sido ganada por la inglesa Beryl Burton, al vencer a la holandesa Iksati Hage.

PERSECUCION PROFESIONAL

Ayer se disputaron en Leicester cuatro mangas de los cuartos de final en persecución profesional. El resultado fue así:

Primera manga:

1. Porter (GB), 6-7-53.
2. Duyndan (Hol.), alcanzado.

Segunda manga:

1. Grosskot (Fr.), 6-19-90.
2. Bonner (GB), alcanzado.

Tercera manga:

1. Baert (Bel.), 6-20-44.
2. Rosolen (It.), alcanzado.

Cuarta manga:

1. Bosisio (It.), 6-20-35.
2. Hoekstra (Hol.), alcanzado.

Las semifinales las disputarán Porter-Baert y Grosskot-Bosisio.

SEMIFONDO TRAS MOTU PROFESIONAL

LEICESTER (Afil.)—El holandés Jacob Oudkerk ganó la primera serie de la prueba de semifondo tras moto para profesionales sacando una gran ventaja de tres vueltas sobre su inmediato seguidor, el italiano Domenico de Gillo.

En tercera posición se clasificó el belga Leo Proost.

Estos tres pasan a la final, quedando eliminados los restantes corredores, entre los que figuraba el español Amalio Hortelano, aunque los eliminados entrarán en la repesca, que se correrá hoy.

EL BALONCESTO

NUEVA DERROTA ESPAÑOLA

ATENAS, 10. (Afil.)—El equipo de Grecia ha vencido al de España por 92 a 71; primer tiempo, 51-30, en un partido de baloncesto valedero para el Campeonato juniors de Europa.

En otros partidos, Alemania ha vencido a Rumania por 69 a 66; Italia a Bélgica, por 93 a 66, y Rusia a Checoslovaquia, por 77 a 61.

EL MOTOCICLISMO

DOMINGO GRIS, TRIUNFADOR DEL MOTOCROS PARA 250 c. c.

BILBAO.—En el circuito de San Roque, de esta capital, sobre un recorrido de 1.500 metros, se ha disputado el IX Motocross Internacional Gran Premio Ayuntamiento de Bilbao, para máquinas de 250 c. c., prueba puntuable para el Campeonato de España.

La clasificación final ha sido:

1. Domingo Gris, España, 25 to, sobre «Bultaco».
2. José Antonio Mendivil, España, «Montesa», 25.
3. Laila Åke Olson, Suecia, «Husqvarna», 18.
4. Olivencia, España, «Montesa», 16.

LA NATACION

MAS PROGRESOS DE M. PAZ COROMINAS

El domingo batió su récord de 200 metros espalda

BARCELONA.—En la piscina municipal «Bernardo Picornell» finalizaron los Campeonatos generales de Cataluña, de natación y saltos.

El Club Natación Sabadell se proclamó brillante vencedor en las categorías masculina y femenina, con gran ventaja sobre sus seguidores.

En esta jornada fueron batidos nuevos records de España, Cataluña y de los Campeonatos. Se disputaron siete pruebas.

100 metros espalda, masculinos:

1. Jorge Comas (Sabadell), 1-04-8.
2. Antonio Culebras (Barceloneta), 1-06-5.
3. Carlos Batalla (Tarrasa), 1-07-2.

400 metros libre, femeninos:

1. Isabel Ortega (Sabadell), 5-02-7. Bate el record de los Campeonatos. Anteriormente estaba en un tiempo de 5-07-8, en poder de la misma nadadora.
2. Manolita Gutiérrez (Pueblo Nuevo), 5-03-2.
3. Clara Ortuño (Sabadell), 5-06-1.

1.500 metros libre, masculinos:

1. Antonio Corell (C. N. Barcelona), 17-31-2.
2. José Bas (Atlético), 17-42-2.
3. José Utges (Barceloneta), 18-10-2.

200 metros espalda, femeninos:

1. María Paz Corominas (Sabadell), 2-32-0. Bate el record de España. Anterior, 2-32-1, y el record de los Campeonatos, anterior en 2-32-3, ambos en poder de la misma nadadora.
2. Margarita Molins (Sabadell), 2-33-4.
3. Ana Alueza (C. N. Barceloneta), 2-47-0.

200 metros mariposa, masculinos:

1. Esteban Cardellach (Tarrasa), 2-16-6. Bate el record de los Campeonatos. Anterior, en poder de Vicente Montsony, en 2-18-1.
2. Joaquín Rigau (C. N. Barceloneta), 2-23-8.
3. Antonio Esteller (Barceloneta), 2-26-2.

Relevos 4 por 100 libre, femeninos:

EL ATLETISMO

CANO VENCIO EN DECATHLON

Finalizaron también los campeonatos de juniors y de pentathlon femenino

SANTANDER, 10.—En medio de gran expectación se clausuraron el domingo los Campeonatos de España junior en el complejo deportivo «José Antonio Eliola», de esta ciudad, junto a los cuales se celebraron asimismo los Campeonatos de

España de decathlon masculino y pentathlon femenino, batiéndose varios records de los campeonatos.

Como estaba previsto, Rafael Cano se declaró vencedor absoluto del decathlon, batiendo también la marca de los campeonatos, aunque no llegó a superar la suya propia. Los resultados finales fueron los siguientes.

Pentathlon femenino

1. Ana María Molina (Gerona), 3.738 puntos; 2. Sagrario Aguado (Madrid), 3.581; 3. María Angeles Muguirio (Navarra), 3.297.

Decathlon

1. Cano (Madrid), 7.002 (record del campeonato); 2. Fernández (Zaragoza), 6.679; 3. Ruiz Parajón (Valencia), 6.388.

EL VIENTO DESLUCIO LA REUNION DE FONT ROMEU

FONT ROMEU, 9. (Francia).—Ante 3.000 espectadores y sobre pista de tartán, se celebró la reunión atlética de Font Romeu, en los Pirineos. Los atletas se beneficiaron de un tiempo magnífico, aunque el viento, por encima del límite permitido, perturbó considerablemente las pruebas de velocidad. En la reunión participaron gran número de atletas franceses de primera categoría y algunos españoles.

Los resultados registrados fueron los siguientes:

100 metros femeninos

1. Sylvie Tellez, 11-4; 2. Gabrielle Meyer, 11-4. Con viento favorable de 3-90.

100 metros lisos masculinos

Prueba «A»

1. Gerard Fenouil, 10-1; 2. René Metz, 10-2; 3. «Ex aequo»:

Bourbeillon y Jones (España), 10-2. Este tiempo del español Jones sería record de España a no ser por el viento favorable de 30-90.

Prueba «B»

1. Carrette, 10-3; 6. Sánchez Paraiso (España), 10-5. Con viento favorable de 4-70.

110 metros vallas

1. Guy Drut, 13-4; 2. Patrick Mailieu, 13-7. Con viento favorable de 3-30.

200 metros masculinos

Prueba «A»

1. Carrette, 21-0.

Prueba «B»

1. Viel, 20-9.

Peso

1. Pierre Colnard, 19,39 metros.

400 metros femeninos

1. Colette Besson, 54-8.

LA PELOTA

NUEVE PAISES INSCRITOS PARA LOS MUNDIALES

SAN SEBASTIAN (Afil.).—El Comité ejecutivo del VI Campeonato mundial de pelota comunicó que, sin haberse cerrado todavía el plazo de inscripción para el VI Campeonato mundial de pelota, que tendrá lugar del 18

al 27 del próximo mes de septiembre, nueve países han confirmado ya su participación: Argentina, Bolivia, Chile, España, Estados Unidos, Filipinas, Francia, México y Uruguay.

LOS CABALLOS

«ARAY», OTRA VEZ EN FORMA

VENCIO CON AUTORIDAD EN EL GRAN PREMIO DE LA JEFATURA DE CRIA CABALLAR

SAN SEBASTIAN, 10. (Crónica de nuestro colaborador, Rascón López).—Parece ser que «Aray», ganador el año 69 del Gran Premio de Madrid y cuarto en la edición de esta carrera en el 70, está volviendo a encontrar su forma y condiciones. Esta evidencia hacia presuponer su victoria en el Premio de la Jefatura de Cria Caballar, disputado en la tercera reunión hipica de Lasarte. Y no solamente por su triunfo en sí, sino también, y sobre todo, por las dificultades que tuvo que superar durante el recorrido, a través del cual sufrió algunas tarascadas, como la que le propinó «Briski» en la entrada de la curva de la presa. Allí otro caballo hubiera perdido la carrera; pero su finete, Román Martín, pudo enderezar de nuevo su acción y consiguió que «Aray» vibrase en la recta de llegada y ganara por más de dos cuerpos. En resumen, que estimo que «Aray» vuelve a tomar sus papeles y que habrá que contar con él en los grandes premios que se avocan en este hipódromo.

De los restantes merecen especial mención la carrera realizada

por «Alavés», que fue segundo, después de estar un poco estorbado por «Zorba» en la primera curva. «Ilalo», tercer clasificado, y que fue en cabeza hasta la altura de los hangares, también corrió meritoriamente delante de «Briski» y de «Zorba», que poco contaron.

La reunión de este domingo ha dado comienzo con el enfrentamiento de tres potros de dos años, de los cuales la rapidez de «Jacowas» fue definitiva para vencer sobre su rival. «Pardal-Love» no encontró buen camino, y el debutante «Plumppudings» puede llegar a ser un buen caballo.

El señor Parlade perdió la carrera de Heldemen montando a «Tichill» cuando ya parecía ganador; un exceso de confianza o de nervios hizo que su corcel redujera la velocidad cuando ya tenía bien batido a «Balin», que aun agotado, atravesó la meta delante del caballo citado anteriormente.

«Qui» conoció su primera derrota en España en los 2.200 metros de la tercera carrera, en la que fue en cabeza hasta mitad de la recta de llegada, donde fue adelantado fácilmente por «Aray».

«Aray», que ganó por cuatro cuerpos, subiendo mucho de valor.

La Peña Hipica Donostiarra había otorgado unos artísticos trofeos para propietario, preparador y jockey del caballo ganador de la cuarta carrera, un hándicap en el que tomaron la salida diez caballos. Villapadierna, Jesús Méndez y Carudel fueron los afortunados al ganar «Nassam», delante de «Primsur» y «Guajira» y el resto del lote.

Finalmente, se disputó un hándicap de caballos importados. «Chant d'Amores», que ya había apuntado en su anterior salida, vino de finales a batir a «Try For Ten» y a «Sonable», que ocuparon las colocaciones.

Doble para el jockey Carudel, que montó a «Arnhem» y a «Nassam», así como para Jesús Méndez, preparador de «Nassam» y «Aray».

Dividendo de 20.704 y 55.425 pesetas para las apuestas quintuple y triple gemela, respectivamente.

Y el hecho incómodo de que la salida del hipódromo fue agobiante, debido a que no había ni un solo agente de tráfico que canalizase la enorme y andrúguica riada de coches.

EL FUTBOL

EL VALENCIA, CAMPEON EN LA LINEA

EN LA FINAL DERROTO AL SEVILLA POR 2-0

LA LINEA DE LA CONCEPCION. — La final del I Trofeo «Ciudad de La Línea», entre los equipos Valencia C. F. y Sevilla C. F. finalizó con el resultado de dos goles a cero favorable a los valencianos, por lo que pasa a su poder el magnífico trofeo puesto en litigio, valorado en 400.000 pesetas.

A las órdenes del colegiado señor Favio Monti, de Italia, auxiliado en las bandas por los señores Pastrana y Redondo, los equipos formaron así:

VALENCIA: Abelardo; Sol, Roberto, Martínez; Antón, Claramunt; Fuertes, Pellicer, Jara, Paquito y Sergio.

SEVILLA: Rodri; Isabelo, Hita, Pazos; Costas, Santos; Lora, Antonio, Acostas, Eloy y Berrueto.

El partido, en ambos tiempos, fue de neto dominio valencianista, que realizó un buen juego. El Sevilla estuvo falto de coordinación en sus jugadas, mientras, por el contrario, el Valencia, desde los primeros momentos, se impuso netamente, metiendo al Sevilla prácticamente dentro de su área.

Con neto dominio valencianista, a los veintinueve minutos, Paquito, a pase de Claramunt, logró el primer gol para el Valencia.

Hay brotes de juego brusco, y el señor Monti llamó la atención a ambos capitanes.

Sergio, por su banda, estuvo a punto de aumentar la ventaja, pero falló en el disparo. Con neto dominio del Valencia y esporádicos avances del Sevilla, se llega al final del primer tiempo.

En el segundo tiempo, el Sevilla buscó la igualdad a toda costa, y los espectadores, con palmas por sevillanas, animan a los jugadores. Pero pronto se vino abajo, y fue nuevamente el Valencia el que mandó en el campo.

A los veintidós minutos, Jara, a pase de Pellicer, consiguió el tanto número dos.

Se rehizo el Sevilla por unos minutos, y a los cuarenta, la meta valencianista pasó por momentos de apuro en jugada de Berrueto, que sufrió un encontronazo con Costas y hubo de ser retirado en camilla.

La labor del colegiado Favio Monti puede considerarse como muy buena, siguiendo las jugadas muy de cerca.

El Alcalde de la ciudad, señor Blanco Quintana, hizo entrega al capitán del Valencia, en medio de una fuerte ovación, del trofeo que tan dignamente ha conseguido. (Mencheta.)

EL SAN LORENZO DE ALMAGRO, TERCERO

LA LINEA DE LA CONCEPCION.—El San Lorenzo de Almagro se clasificó tercero al derrotar al Anderlecht por tres goles a dos en el I Trofeo Ciudad de La Línea.

A las órdenes del colegiado señor Camacho, auxiliado en las bandas por los señores Herencia y Fernández de la Torre, los equipos formaron de la siguiente manera:

SAN LORENZO DE ALMAGRO: Butiffe; Doria, Albrech, Rols; Villar, Telch; Ameijanda, Tojo, González, Fischer y Veglio.

ANDERLECHT: Trappeniars; Heylens, Martens, Nordall; Vlaekeneers, Desangherer; Colasis, Eyderedt, Mulder, Van Himst y Puis.

Partido de consolación de los dos que perdieron sus respectivos encuentros.

Se adelantó en el marcador el Anderlecht por mediación de Desangherer, que a los cuatro minutos consiguió un gol de tiro cruzado desde fuera del área, tras haber cuajado una combinación toda la delantera.

Continuó el dominio belga, y Mulder, a los once minutos, en jugada llevada desde atrás, en preciosa combinación, recogió un rechace en corto de Butiffe y mandó el balón a la red, consiguiendo el segundo gol para su equipo.

El San Lorenzo acusó este resultado adverso y decayó en su juego. Por el contrario, el Anderlecht intensificó sus ataques, obligando al contrario a replegarse a su zona, achicando cuantos balones rondaban su meta.

A los treinta y ocho minutos Albrech lanzó un fuerte tiro, que salió rozando el larguero, y al minuto siguiente Rols consiguió el primero para su equipo tras driblar a dos defensas belgas.



PRIMER GOL.—Paquito se interna por la izquierda y dribla a varios contrarios, a la vez que hace la pared con Claramunt, para terminar largando un fortísimo punterazo y conseguir el primer gol valencianista.—(Foto Cifra.)

Se llegó al descanso con 2-1 a favor del Anderlecht.

En el segundo tiempo la tónica del partido cambió, siendo el San Lorenzo de Almagro en esta ocasión el que mostró más ganas de triunfo, recordando el partido jugado contra el Sevilla.

Mejoró la calidad de fútbol por ambos bandos y se vieron jugadas de verdadero mérito, siendo los argentinos los que más peligro pusieron en sus avances. Producto de este dominio, a los quince minutos, tras pasar a cuatro defensas, en jugada per-

sonal, Fischer consiguió el segundo para su equipo, gol que fue acogido en los graderíos con grandes aplausos.

En el minuto veintiocho, Ameijanda consiguió el tercero del San Lorenzo al rematar un pase de González.

La labor del árbitro señor Camacho se puede calificar de muy buena.

Sobresalieron por el San Lorenzo de Almagro Fischer, Veglio, Doria y González; y por el Anderlecht, Puis, Mulder, Colasis y Martens. (Mencheta.)

Y EL BANDERA ROJA, EN PALMA 2-1 LEVANTO EL MARCADOR AL COLONIA



CONTRA MARCADOR.—Tuvieron los búlgaros del Bandera Roja el marcador en contra, pero lo superaron al final. Con este se adelantó el Colonia. (Fotografía de Cifra.)

PALMA DE MALLORCA.—La final del II Trofeo Internacional de fútbol «Ciudad de Palma», jugada anoche entre el Colonia

C. de F. y el Bandera Roja, terminó con el resultado de 2-1 a favor de los búlgaros.

La actuación del árbitro señor

Rigo, del Colegio Balear, que ha tenido bastante autoridad, ha sido muy buena, y a sus órdenes los equipos formaron así:

BANDERA ROJA.—Yordanov; Zafirov, Stankov, Gaganelov; Stankov, Panev; Atanassov, Nicodinov, Jekov, Yakimov, Marachliev.

COLONIA.—Manglitz; Thielen, Hemonembach, Calman; Biscup, Weber; Rapp, Fleche (Kowalski), Parits, Overath y Lohr.

La primera parte terminó con el resultado de 1-0 a favor del equipo alemán.

El gol fue marcado en el minuto veintisiete de esta parte por el extremo Rapp, en jugada individual, tras driblar a varios contrarios.

En el minuto treinta de la segunda parte, Marachliev, y en el cuarenta, Jekov, ponían el marcador a su favor.

El partido se caracterizó por un juego brusco por parte de los dos equipos, y a tal extremo llegó la dureza del partido que el señor Rigo se vio en la necesidad, por agresión mutua, de expulsar nada menos que a cuatro jugadores, dos por bando. En el minuto quince de la segunda parte fueron los jugadores Atanassov y Overath los que tuvieron que abandonar el terreno de juego, y siete minutos más tarde les seguían sus compañeros Stankov y Kowalski, éste que substituyó a Fleche, por igual actitud, agresión mutua.

El encuentro tuvo fases de verdadero juego, desarrollando los dos conjuntos un fútbol a lo europeo, y demostraron tener grandes jugadores en sus filas.

Quien maravilló con su juego alegre y efectivo fue el alemán Overath, que hasta la expulsión había desarrollado jugadas preciosas, y con su dirección en el campo sus compañeros pudieron realizar grandes jugadas. Cuando este jugador tuvo que abandonar el terreno, su equipo se vio mermado y no pudo mantener el ritmo de juego de los minutos anteriores, y así se vio rebasado por un equipo que aunque no de la talla del «once» alemán, demostró tener clase y furia para la práctica del fútbol.

Por parte del Colonia, equipo que gustó mucho, los mejores hombres fueron Rapp, Overath y Lohr, y por parte del Bandera Roja destacaron Yordanov, que evitó con sus grandes paradas lo peor para su equipo; Yakimov y Marachliev.

Al encuentro asistió el presidente de la Federación Española de Fútbol, señor Costa.

El Alcalde de la ciudad hizo entrega del trofeo al capitán del equipo búlgaro. (Mencheta.)

LA COPA DAVIS

España pide aplazamiento

EL NO A LA PISTA DE HIERBA PUEDE CONSIDERARSE YA UN TRIUNFO HISPANO

España ha pedido un aplazamiento en la celebración del encuentro de Copa Davis, a celebrar con Alemania, en Düsseldorf. El motivo de la petición, según ha manifestado a un redactor de Pyresa un portavoz de la

Delegación Nacional de Deportes, es que, debido al retraso en contar con una pista decidida para celebrar el partido, los jugadores no han tenido las necesarias sesiones de entrenamiento.

TRIUNFO ESPAÑOL FUERA DE LA CANCHA

DUSSELDORF (Alemania occidental) (Alfil).—Juez árbitro y Reay tienen autoridad completa actuar nombre nación campeona. Stop. Reportado hierba Düsseldorf es injugable. Partidos deben celebrarse otra superficie aprobada Copa Davis. Stop. No hay aplazamiento partidos. Deben es-

tar completados agosto 16. Stop. Nación campeona.

Este es el cable que ha recibido ayer en el hotel Intercontinental de esta ciudad el capitán del equipo español de tenis de la Copa Davis, Jaime Bartoli.

Un cable que ha supuesto el primer triunfo en su final con-

tra Alemania. Un triunfo que no se ha conquistado en las pistas, aunque se refiera a ellas, al haber rechazado el Comité del máximo trofeo del tenis mundial las que proponía la Federación alemana, que no eran otras que el campo de fútbol del Rhein Stadium, impracticable para esta clase de deporte.

Pero los alemanes jugarán en este recinto, para lo cual están, a toda prisa, fabricando una pista de asfalto dentro del Stadium de Düsseldorf. W esto ha hecho que Bartoli pidiera un aplazamiento de una semana, para que los jugadores españoles se identificaran algo con este terreno. Pero aquí ha habido negativa del

Comité de la Copa Davis, que es tajante en que la final entre alemanes y españoles debe de estar terminada el día 16.

Por eso el cuartel general español se teme que tampoco prospere la nueva petición. Esta ha sido pedida hoy por Bartoli, y en ella solicita que se aplase por cuatro días más el partido. Pero hasta el momento no se sabe nada, a pesar de que el capitán español, que se está batiendo el cobre como los buenos, ha intentado tres veces hablar telefónicamente con el presidente del Comité estadounidense de la Copa Davis, mister Woods, pero éste no se encontraba hoy en Nueva York.

Mientras se espera esta respuesta, el equipo español ha entrenado hoy en pistas de cemento. Por la mañana lo ha hecho en una descubierta, y por la tarde, debido a la lluvia, en una cubierta. Pero esto no es suficiente, ya que el piso de la nueva pista no se sabe cómo va a ser, si rugoso o deslizante. Y eso es una gran desventaja, además de la injusticia que supone el que el «court» donde se va a celebrar el partido se termine a 48 horas de comenzar la eliminatoria, lo que supone una mayor ventaja para los locales, más acostumbrados a esta clase de terrenos.

SE ESTRELLA UN AVION PERUANO CON 96 OCUPANTES

● UN TRIPULANTE DE RESERVA, UNICO SOBREVIVIENTE

● EL APARATO ACABABA DE DESPEGAR DE CUZCO Y SE DIRIGIA A LIMA

LIMA, 10. — Se precipitó a tierra el domingo un avión comercial peruano con 96 personas a bordo, de las que sólo una consiguió salir con vida.

El cuatrimotor «Electra», de la Compañía Lansa, se estrelló a ocho kilómetros de Cuzco y 1.100 de Lima.

El sobreviviente es, al parecer, un tripulante de reserva, encontrado colgando de un árbol. Los pasajeros eran, en su mayoría, de nacionalidad norteamericana y se dirigían a Lima. El accidente se cree que fue debido a un fallo mecánico, que motivó el que el aparato chocara con una colina próxima a la ciudad de San Jerónimo, a las nueve de la noche, hora española.

Cae un avión militar venezolano

CARACAS, 10. — Seis oficiales del Ejército venezolano perecieron el sábado al estrellarse un avión militar en el occidente del país. La nave siniestrada era un bimotor utilizado por la Fuerza Aérea Venezolana para el traslado de oficiales, y estaba a la orden del «Teatro de operaciones conjuntas», comando que realiza operaciones antiguerrilleras en la región de Yumare, Estado de Yaracuy. Los oficiales muertos acudían a la población de Yumare, donde el Presidente de la República se había entregando títulos de propiedad agraria a familias campesinas.

Aparece una azafata herida

ACAPULCO (México), 10. — Una azafata dada por desaparecida al no hallarse su cuerpo en el avión accidentado el sábado en el aeropuerto de esta ciudad, fue hallada con vida siete horas después, atrapada entre los huesos de la cabina de la nave. La azafata tenía una pierna rota, golpes en la cabeza y sufría conmoción. En el mismo accidente sufrieron heridas de gravedad los otros siete tripulantes del avión, estrellado cuando estaba a punto de tomar tierra.

Grave accidente automovilístico

WASHINGTON, 10. — Ocho muertos y diez heridos fue el resultado de un accidente automovilístico que tuvo lugar el sábado en Gran Island, Nebraska. Un automóvil «Sedán», según la Policía, con once pasajeros, se dirigía al Norte cuando se llevó por delante un puente, saltó una barrera de ferrocarril y cayó sobre una camioneta que transportaba ocho personas que componían una familia de vacaciones.

Avión estrellado contra un volcán

QUITO (Ecuador), 10. — Se estrelló hoy contra el volcán Cotacopaxi, a 280 kilómetros de Quito, un avión ligero, resultando muertos los cuatro ocupantes del aparato.

OCHO HERMANOS ABANDONADOS POR SUS PADRES EN ITALIA

MUERE UNA NIÑA AL ESTALLARLE UNA BOMBA QUE ENCONTRO EN EL CAMPO

NAPOLIS, 10. — Ocho hermanos, de edades comprendidas entre los tres y los catorce años, han sido abandonados por sus padres, que han desaparecido de su casa, en vía Pendio, en Agnano. Desde hace unos días no se tienen noticias de su paradero.

Estalla una bomba

BOVA MARINA (Reggio Calabria), 10. — Murió una niña, y dos de sus hermanos resultaron heridos, por la explosión de una bomba, acaso residuo de la guerra, que habían encontrado en el campo. La niña tenía nueve años y sus hermanos, ocho y tres.

Niño ahogado

RIFON, 10. — Fue hallado en el río Usen, próximo a esta localidad, el cuerpo sin vida de un niño de ocho años. Robert Moller, el chico ahogado, que había sido adoptado por una fa-

Dos de las víctimas eran ejecutivos de una sociedad norteamericana de investigación, propietaria del aparato. Uno de estos ejecutivos era el gerente de la empresa y el otro una mujer canadiense. Los ecuatorianos muertos fueron el piloto y un

ayudante de los mencionados ejecutivos.

Coches deportivos accidentados

KARLSKOGA (Suecia), 10. — Cuatro personas perecieron y 25 sufrieron heridas al chocar dos automóviles, que salieron despedidos hacia una barrera y finalmente contra la multitud. El accidente ocurrió en la primera vuelta de una prueba automovilística con que se inauguraba la temporada en Suecia.

Los vehículos, tras perder la dirección y rebotar en la barrera protectora, dieron varias vueltas en el aire antes de estrellarse contra el público. (Resumen de Efe, Ap, Upl, Reuter, Afp.)

CENTROEUROPA

CATASTROFICAS INUNDACIONES

VIENA, 10 (Crónica del corresponsal de ARRIBA y Pyresa, Francisco Eguilaz). — Cinco vidas —entre ellas tres niños de tres, cuatro y ocho años— han costado hasta el momento las inundaciones y aludes de barro provocados por las tormentas en Austria estos últimos días. Los daños materiales son incalculables: casas enteras arrastradas por las avalanchas, pueblos y extensas zonas bajo las aguas, campos arrasados, comunicaciones por carretera y líneas férreas cortadas, colapso del abastecimiento de agua potable y de la corriente eléctrica en muchas localidades, cientos de vehículos sepultados bajo el barro o arrebatados por las aguas desbordadas. En Estiria las inundaciones han adquirido un carácter verdaderamente dantesco, con una violencia que nadie recuerda desde principios de siglo, hasta el punto de que numerosos campesinos están al borde de la desesperación, y uno de ellos, Karl Pauly, de sesenta y nueve años, no pudo resistir la impresión y se suicidó.

Lo que más preocupa a las autoridades es la persistencia de las tormentas y lluvias torrenciales, que por momentos agravan la situación. La localidad de Niederschil, donde un gigantesco alud de piedras destruyó por completo tres casas y afectó a casi medio pueblo, sigue amenazada por nuevos corrimientos, y los habitantes, auxiliados por importantes fuerzas

de bomberos y regimientos de zapadores, luchan desesperadamente contra los elementos que anulan en breves momentos las precauciones adoptadas. La misma lucha a la desesperada que en esta región de Salzburgo se registra en Estiria y en la Carintia oriental, donde la población, los bomberos y el Ejército se esfuerzan en vano por contener las aguas desbordadas mediante diques provisionales. En el Tirol las avalanchas de barro y corrimientos de tierras han aislado diversos valles, entre ellos el turísticamente famoso Zillertal, el Wattental y otros. Las noticias más alarmantes de las últimas horas llegan del Estado más occidental de Austria, el Vorarlberg, donde las lluvias, unidas al desbordamiento de las aguas del lago de las cuatro naciones, han creado una situación dramática en las regiones de Bregenz y Bludenz.

DANOS IRREPARABLES EN BOHEMIA

Las catastróficas inundaciones de Austria. Según el diario del partido checoslovaco «Rude Pravo», las inundaciones, no por deporte, sino por — z etao shr etaoi shr etaoi nes se corren también a los vendedores irreparables, sobre todo en las cuencas carboníferas, donde numerosos pozos han quedado inundados, y en las comunicaciones, donde varias vías férreas han quedado cortadas.

Como siempre, en estas trágicas situaciones no falta el contraste cómico: junto a la Martinswand, en el Tirol, un tren en dirección a Seefeld fue cercado por una avalancha de piedras. El centenar de pasajeros, en su mayoría turistas amantes del alpinismo, tuvieron que realizarse, no por deporte, sino para salir del atolondro, una de las más fatigosas escaladas de sus vidas, hasta llegar a otra vía férrea libre. La hazaña montañera se hizo forzosa, pues los trabajos para dejar libre la vía prometían durar varios días, y el hambre comenzaba a acuciar. Aunque sea de esta forma un tanto hierática, el Tirol ha reafirmado una vez más su fama de gran centro alpino.

EN YUGOSLAVIA

También Yugoslavia ha sufrido los efectos de las catastróficas tempestades e inundaciones que devastan extensas regiones en Austria y Checoslovaquia. El frente tormentoso procedente de los Alpes ha alcanzado la península de Istria, Eslovenia, y amplias regiones de Croacia. En un camping automovilístico de Pula, dos turistas, la italiana Renata D'Annunzio y el griego Demetrios Karidye fueron muertos por un rayo.

Poliomielitis

RIO DE JANEIRO, 10. — Unos 1.200 niños han contraído poli-mielitis en esta capital por desidia de sus padres. Por falta de colaboración de éstos, en efecto, sólo han podido ser vacunados 10.000 niños de la nación, de los 135.000 que debían haber sido dispuestos a hacer frente a la enfermedad.

SEVILLA

UN AUTOBUS CON TURISTAS HOLANDESES CAE EN UN CANAL DE RIEGO

Siete muertos, diecisiete heridos y dos desaparecidos

SEVILLA, 10. (Pyresa). — Siete muertos y diecisiete heridos, de ellos seis graves, es el trágico balance de víctimas ocasionadas en un accidente ocurrido a las tres de la madrugada del sábado al domingo, en la carretera Sevilla-Rota, cerca de la estación de Alcantarilla.

El autobús «Pegaso», matrícula CA-55965, que trasladaba 24 holandeses desde el aeropuerto sevillano de San Pablo a la ciudad gaditana de Rota, se precipitó, al parecer por fallo en la dirección del vehículo, contra la barandilla de un puente que

cruza sobre la línea del ferrocarril. Arrastró 20 metros de baranda y se precipitó, desde una altura de diez metros, a un canal de riego.

Los viajeros holandeses habían llegado una hora antes al aeropuerto de San Pablo en vuelo «charter» procedente de Amsterdam, para pasar unos días de vacaciones en las playas de Rota. Delante del autobús siniestrado iba otro con los 48 viajeros restantes llegados en el mismo vuelo, que no se apercibieron de lo ocurrido.

A poco de producirse la catástrofe, los vecinos de Alcantarilla dieron la alarma a los Ayuntamientos de Los Palacios y de Utrera, desde donde se organizaron equipos de socorro, de los cuales el primero en intervenir estaba dirigido por el propio Alcalde de Los Palacios, doctor Viflerio, y ocho médicos más.

Los heridos fueron trasladados sin pérdida de tiempo a las Casas de Socorro de Los Palacios y de Utrera, donde recibieron las primeras curas, y después ingresaron en el centro de traumatología de la Seguridad Social «Virgen del Rocío» y en el Hospital General, ambos en Sevilla. Los cadáveres de cinco de las

víctimas permanecen en el depósito del cementerio de Utrera, y los otros dos cadáveres, en el de Los Palacios.

Dos personas desaparecidas

Posteriormente, y en relación con el accidente de tráfico ocurrido en las proximidades de Los Palacios, el Consulado de Holanda en esta ciudad nos indica que, efectuado el recuento de los viajeros que iban en el vehículo, se da como desaparecidas en el accidente a dos personas más, cuyo paradero se desconoce, ya que las mismas no han sido identificadas entre los muertos recogidos ni entre los heridos que re-

ciben asistencia en Sevilla.

Fuerzas de la Guardia Civil y personal de diferentes municipios sevillanos rastrean a lo largo del canal de riegos del bajo Guadalquivir (donde cayó el autobús siniestrado) en busca de los desaparecidos.

Los cadáveres serán trasladados a Holanda

SEVILLA, 10. (Cifra). — Los cadáveres de las víctimas del accidente ocurrido serán trasladados a Holanda para recibir sepultura en sus ciudades de origen, según se ha informado a Cifra poco después del mediodía en el Consulado en Sevilla de los Países Bajos.

AGOSTO, PELIGRO EN LA CARRETERA

AYER, 19 MUERTOS Y 15 HERIDOS GRAVES

PALENCIA, 4 MUERTOS Y 8 HERIDOS GRAVES EN UN SOLO ACCIDENTE

MADRID, 10. (Cifra). — Diecisiete personas resultaron muertas y quince heridas de gravedad en los distintos accidentes de tráfico ocurridos desde las trece a las veintuna horas de ayer.

PALENCIA. — Resultaron muertos en choque de vehículos el sacerdote don Juan Espila Orrio, de veintiocho años; su hermano Angel, de treinta y cinco, y los hijos de éste Juan Angel, de tres, y Juan Carlos, de tres meses, y sufrieron lesiones graves la esposa de Angel, llamada Ana María Lizarralde Aguado, y sus hijos Ana María, de siete años, y María Soledad, de seis; así como los cinco ocupantes del otro automóvil, Javier López Félix, de veintisiete años; Pedro Ceballos Ceballos, de dieciocho; Adrián Martínez Pérez, de dieciocho; Emilio Puente, de dieciséis, y Félix Martín, de diecinueve. El accidente se produjo en las cercanías de Palenzuela, en esta provincia.

También fallecieron los portugueses Domingo Alves dos Santos y su hijo José, de dieciocho años, y sufrieron lesiones sus otros hijos Antonio, de dieciséis; Agostinho, de trece, y María Carolina, de doce; así como el español Pedro Pascual Abeytúa, al chocar dos automóviles cerca de Cordobilla la Real.

LA GUARDIA (Pontevedra). — Santiago Fernández Álvarez falleció en el acto al caer por un terraplén la motocicleta que conducía.

PONTEVEDRA. — Manuel Gallego Pousada, de diecisiete años, resultó muerto al volcar el automóvil en que viajaba, cerca de esta capital.

José Luis Rodríguez Rodríguez, de once años, sufrió heridas graves, arrollado por un camión.

PUNTEAREAS (Pontevedra). — Alfonso Cabaleiro Balseiro falleció al ser atropellado por un turismo en la carretera de Orense a Vigo.

Resultó muerta Elisa Alonso Álvarez, viajera de un turismo que volcó cerca de Valcavado.

BILBAO. — Falleció Pablo Barcenilla y sufrió lesiones graves su esposa, Fermina Carmona, al chocar el automóvil que ocupaban contra otro vehículo en la avenida de Zumalacárregui.

BOVEDA (Lugo). — Un ciclista fue arrollado y muerto por un

turismo cuando ambos circulaban a la altura del paso a nivel de Boveda.

La víctima es Ventura Iglesias Parral, de cincuenta y cuatro años de edad, domiciliado en Boveda, y fue alcanzado por el turismo LU-22266, que conducía Daniel Neira Pérez, de veinticuatro años de edad, vecino de Lugo.

VITORIA. — En el término municipal de Salvatierra, en la carretera nacional Irún-Madrid, a unos 22 kilómetros de Vitoria, ha fallecido a consecuencia de atropello de vehículo el ciclista Ignacio Legorburu, de quien se ignoran otros datos. El ciclista sufrió algunos derrapes y cayó al suelo, siendo posteriormente atropellado por un camión matrícula MA-57203, que conducía Antonio Ruiz Artuaga.

ALMERIA. — En el kilómetro 199 de la C. N. 340, término municipal de Vera, el turismo matrícula B-706419, conducido por Gabriel Artes Nieto, de cincuenta y seis años, vecino de Lucena de las Torres, se estrelló contra un árbol, resultando su conductor con tan graves heridas, que falleció en el lugar del accidente.

BARCELONA. — Resultó muerto Antonio Anglería Torrá, conductor del turismo matrícula B-626385 al chocar ayer mañana con el camión B-641114, conducido por Pedro Díaz Cabezas, que salió ileso. El accidente se produjo en el kilómetro 598,950 de la carretera nacional II de Madrid a Francia por La Junquera, en el término municipal de Martorell. La víctima contaba sesenta y cuatro años de edad y residía en Barcelona.

DEVA (Guipúzcoa). — Sobre las

tres de la tarde el autobús de línea en servicio regular entre Eibar y San Sebastián arrolló a Joaquina González Martín, de origen portugués, residente en el caserío Sagar-Bide, perteneciente a la localidad de Barra.

Trasladada urgentemente a una clínica particular, falleció momentos después de su ingreso.

TRUJILLO. — María Catalina Martín Fernández, de sesenta y cinco años, viuda, vecina de Trujillo, resultó muerta a consecuencia de las lesiones sufridas al ser alcanzada al cruzar la carretera por el coche matrícula de Badajoz número 45375, conducido por Manuel Bessini Benedito. Inmediatamente de ocurrido el accidente la víctima fue trasladada a una clínica de Trujillo, donde falleció a los pocos momentos de su ingreso.

Instruyeron diligencias el Departamento de Tráfico y el Juzgado de Instrucción de Trujillo.

TARRAGONA, 10 (Cifra). — En la carretera nacional número 340, término municipal de Vilaseca, kilómetro 244, el turismo matrícula Barcelona 775840, conducido por Emilio Navarro Cuni llera, de veinte años, natural de Barcelona, atropelló y causó la muerte a Juan Pita González, de treinta y ocho años, natural de Montrove (La Coruña). El conductor resultó ileso. En la misma carretera, en el kilómetro 153, y en el término municipal de Alcanar, un turismo matrícula de Murcia, conducido por Alfredo Ortiz Noé, de cuarenta y un años, natural de Madrid, arrolló y causó la muerte al peatón Marcelino Sánchez Balada, de ochenta y tres años, vecino de Casas de Alcanar. El conductor resultó ileso.

MADRID

PERECE ASFIXIADA UNA NIÑA

Una niña de seis meses pereció asfixiada poco después de haber tomado una papilla. Al parecer, la muerte le sobrevino como consecuencia de una obstrucción de las vías respiratorias causada por la papilla.

María del Mar Domínguez García ingresó ya cadáver cuando era trasladada a una clínica de urgencia en brazos de su pa-

dre, Manuel Domínguez Bellán, de veintitrés años. La niña había tomado una papilla cuando se despertó por la mañana, después de tomarla, la pequeña se quedó dormida, y poco después sus padres observaron que su hija no respiraba; alarmados la llevaron inmediatamente a la clínica, pero falleció antes de su ingreso.

CHOCARON DOS TRENES CERCA DE PLENCIA

TREINTA Y TRES MUERTOS Y MAS DE DOSCIENTOS HERIDOS

- ★ Se teme que se produzcan nuevos fallecimientos entre los heridos graves
- ★ En uno de los trenes viajaban centenares de excursionistas
- ★ El jefe de estación de Urduliz ha sido detenido
- ★ Los bomberos tuvieron que utilizar sopletes para rescatar a los cadáveres de entre los hierros

BILBAO, 10. (Pyresa).—Treinta y tres muertos y más de doscientos heridos, dos de ellos gravísimos, es el balance de víctimas del accidente ferroviario ocurrido ayer en las proximidades de Bilbao, balance provisional, pues no se descarta la posibilidad de que aparezcan nuevas víctimas.

El accidente se produjo cuando un convoy vacío salía de la estación de Algorta a las 19,15, en dirección a Plencia, coincidiendo con el que desde esta localidad salía a las 19,25 con dirección a Bilbao. Este último tren iba, como es habitual en verano, repleto de viajeros que habían pasado la jornada en la playa. Se calcula que en él viajaban unas seiscientas personas.

A las 19,29, en el término de Barrica, a un kilómetro, aproximadamente, de Urduliz, los dos trenes chocaron. Dos vagones quedaron prácticamente empotrados. El lugar del siniestro es, por otra parte, de difícil acceso. Lo separa más de un kilómetro de la carretera, y hay que llegar allí por la misma vía del ferrocarril. Los viajeros que no sufrieron daños fueron los primeros en prestar auxilio a los heridos, conduciéndolos como podían hasta la carretera. Para cuando se organizó el servicio de rescate, en el que intervinieron fuerzas de la Guardia Civil, Policía Armada, Policía Municipal de las localidades más próximas, bomberos del parque de Bilbao y buen número de paisanos, había transcurrido ya cierto tiempo.

El lugar, como decimos, no se prestaba a mayores alardes.



En la foto, un momento del rescate de los últimos cadáveres, cuya extracción ha sido muy ardua

Confusión

En el lugar del accidente, hasta bien entrada esta madrugada reinaba una gran confusión. Se desconocía por completo el número de heridos, la gravedad de los mismos y el lugar donde podían haber sido ingresados.

Un cabo de la Guardia Civil, perteneciente al puesto de Plencia, nos informó del número de cadáveres rescatados. Era lo más que podía saberse en ese momento: treinta y dos, se pena de verse aumentada la cifra en hospitales o clínicas.

Sopleteros del Cuerpo de Bomberos del parque de Bilbao realizaron la labor de levantar los hierros que aprisionaban a las víctimas atrapadas por la colisión.

En medio de la tragedia y del espectacular balance de muertos hay que tener en cuenta que ambos convoyes iban a escasa velocidad. Lo demuestra el hecho de que ninguno de los vagones se salió de la vía. De haber sido mayor, sin lugar a dudas, el número de víctimas hubiese sido horriblemente superior.

SOLIDARIDAD

Las emisoras de radio locales transmitieron inmediatamente un aviso de socorro solicitando donaciones de sangre para atender a

los numerosos heridos que fueran presentándose. Y, tal y como cabe esperar, la respuesta fue unánime. Largas colas se formaron en el centro sanitario a los pocos minutos de hacerse pública la noticia. Hacia la medianoche se hizo saber que las necesidades habían sido cubiertas y que no eran precisas más donaciones.

En tanto que las ambulancias de todos los centros sanitarios de Bilbao y de buen número de localidades guipuzcoanas se prestaban al traslado de las víctimas, otro buen número de coches particulares se ofrecieron generosamente para todo lo que fuera menester.

Las primeras noticias hablaban de que el número de víctimas podía alcanzar las cincuenta y que los heridos podían ser varios centenares. Esta impresión queda explicada por la tremenda confusión que reinó desde los primeros momentos. La noche se echaba encima y los trabajos hubo que hacerlos a la luz de los focos.

DIFICULTAD EN LA IDENTIFICACION

Era difícil lograr cifras concretas, y la suposición a través de

la oscuridad que ofrecía el vagón que sufrió el más duro golpe inducía a aventurar cifras mayores a las reales.

Entre las víctimas se encontraban buen número de jóvenes que regresaban de la playa de Plencia. Varios de los cadáveres corresponden a niños de corta edad. La mayoría de las víctimas iban sin documentación, por lo que la identificación no resultó posible.

A altas horas de la noche la estación de la localidad de Urduliz, la más próxima al lugar del siniestro en dirección a Bilbao, estaba repleta de un público que esperaba con ansiedad mayores noticias. El vagón que conducía los cadáveres se detuvo en este lugar para proceder a la identificación de las víctimas. Familiares y buen número de curiosos, gentes que tenían el temor de encontrar entre ellas a conocidos, se agolpaban en el andén.

La cifra dada, a pesar de todo, no parece la definitiva. Hay por lo menos seis heridos graves en el Hospital Civil; dos, en la clínica «18 de Julio»; uno, en el Sanatorio Marítimo de Gorliz; aparte de otros que, trasladados a otros centros sanitarios, se desconoce por el momento su estado.

HONRAS FUNEBRES

El Gobernador Civil y Jefe Local del Movimiento en funciones, señor Pereiro; el jefe superior de Policía, también en funciones, señor Santos, y la Alcaldesa de Bilbao, doña Pilar Careaga, se personaron en el lugar del suceso tan pronto como tuvieron noticia del luctuoso hecho.

La Alcaldesa, señora de Lequerica, y el Presidente de la Diputación Provincial de Vizcaya, don Pedro de Aristegui, han facilitado una nota, que dice lo siguiente:

«Con motivo de la catástrofe ocurrida en la tarde del pasado domingo como consecuencia de la colisión de trenes acaecida entre las localidades de Urduliz y Plencia, se hace un llamamiento a todo el vecindario de Bilbao y la provincia, a fin de que, compartiendo el dolor que a todos embarga, asistan a los actos pios que han sido organizados y pongan colgaduras en las fachadas de sus viviendas.

El Ayuntamiento, por su parte, ha suprimido los festejos que figuraban en el programa oficial de fiestas para mañana martes día 11.

Hoy, a las ocho de la tarde, tendrá lugar en el santuario de Derio el acto de dar sepultura a los cadáveres de las víctimas de tan doloroso suceso, acto en el que el obispo administrador apostólico de Bilbao, monseñor Cirarda, oficiará un solemne responso.

Mañana a la misma hora, ocho de la tarde, se celebrará en la santa iglesia basílica catedral del Señor Santiago solemnes honras fúnebres, oficiadas asimismo por el señor obispo, con asistencia de las Corporaciones Provincial y Municipal en comunidad.

Se reitera a todo el vecindario la invitación a asistir a estos actos, uniéndose así al dolor de las familias de las víctimas.»

TELEGRAMAS

Don Francisco Lozano, presi-

dente del Consejo de Administración de la RENFE, ha dirigido a don Javier Declaux, presidente de Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, el siguiente telegrama:

«Profundamente afectados por catástrofe ferroviaria de Plencia, transmito en nombre propio y del Consejo de Administración de RENFE nuestro sincero testimonio de condolencia. Pongamos incondicionalmente los efectivos personales y materiales de RENFE a disposición de esa Compañía de Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao.»

Por su parte, don Salvador Sánchez-Terán, director general de la RENFE, le dirige a don Juan Ramón Arellano, director general de Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, este telegrama:

«Comparto profundo pesar con ustedes por la catástrofe ferroviaria de Plencia. Haciendo mías las instrucciones del Consejo de Administración de RENFE, pongo a disposición de la Compañía de Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao los servicios de esta Dirección General para paliar las consecuencias del accidente. Abrazos.»

HERIDOS

Un total de sesenta y un heridos fueron atendidos en el Hospital Civil de Bilbao: seis, graves; doce, de pronóstico reservado; y cuarenta y tres, leves.

En el cuarto de socorro del Ensanche fueron atendidos cuatro heridos; otros cuatro, en el cuarto de socorro del Centro, y catorce, en el de que Guecho, todos ellos leves, que marcharon a sus domicilios respectivos una vez curados.

En la clínica «18 de Julio» asistieron a ocho heridos, dos de los cuales quedaron ingresados por encontrarse graves.

En el Sanatorio Marino de Gorliz fueron atendidos asimismo sesenta y un heridos, de los cuales uno tan sólo se encuentra en grave estado.

Pésame del Ministro de Justicia

BILBAO, 10. (Cifra).—El Ministro de Justicia, don Antonio María de Oriol, que actualmente se halla en Santander, se ha interesado vivamente por la tragedia ocurrida anoche en el choque del ferrocarril Bilbao-Plencia.

Don Antonio María de Oriol ha mantenido conversaciones telefónicas con las primeras autoridades vizcainas y ha expresado su más sentida condolencia por lo ocurrido.

Ingresa en prisión un jefe de estación

De los dos jefes de estación que pasaron en la mañana de hoy a disposición del Juzgado de Instrucción de guardia, el número tres, de los de Bilbao, los de Urduliz y Plencia, este último ha quedado en libertad, según se ha informado a un redactor de Cifra en fuente oficial.

Ha quedado detenido e ingresó en la Prisión Preventiva de Basauri (Vizcaya) el primero de ambos jefes, don Juan Cruz Abando Amechazurra, de cuarenta y cinco años de edad, natural de Sopelana (Vizcaya), como presunto responsable de la colisión de los trenes.



Los cuerpos de algunos de los treinta y tres muertos en el accidente ferroviario de ayer en Plencia, aparecen junto a la vía

Según se ha declarado al redactor de Cifra en las mismas fuentes, este señor recibió un convoy vacío procedente de la estación de Algorta-Guecho, con la orden de que lo retniera en Urduliz hasta que pasase el especial de Plencia, que iba en dirección a Bilbao, y que salía de aquella estación a las diecinueve horas y veinticinco minutos, abarrotado de viajeros. Por causas que se desconocen, sin embargo, el jefe de la estación de Urduliz dio la salida a la unidad vacía a las diecinueve horas y veintiocho minutos, chocando ambos trenes sobre la misma y única vía existente en dicho tramo de la Compañía Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, S. A.

En la misma línea y en lugar próximo al del accidente de ayer ocurrió hace pocos meses un accidente similar, con choque frontal de trenes, pero en aquella ocasión sólo se produjo, afortunadamente, un muerto. (Cifra.)

Taxista indisciplinado

BILBAO, 10. (Cifra).—Un taxista de Bilbao, cuyo nombre no ha sido dado a conocer, se negó esta madrugada a trasladar hasta el lugar donde se había producido el trágico choque de trenes al juez y oficial de guardia encargados del caso, pertenecientes al Juzgado de Instrucción número tres, de la capital vizcaina, según se ha manifestado a un redactor de Cifra en fuentes dignas de crédito.

A pesar de que el citado juez, don Rafael Martínez Sánchez, que ya había estado anteriormente en el lugar de la tragedia, se identificó y se dio a conocer y expuso, además, la urgencia del caso, el taxista persistió en su postura negativa, arguyendo que tenía que realizar cierta carrera.

Este ha sido el único hecho lamentable, dentro del unánime testimonio de solidaridad desarrollado con motivo de esta catástrofe.

Relación de cadáveres identificados

BILBAO, 10. (Cifra).—Alrededor de las cinco de la tarde de hoy ha sido facilitada la primera relación oficial de los cadáveres identificados, víctimas del accidente ferroviario ocurrido ayer noche entre las estaciones de Urduliz y Plencia. La lista está integrada por veintisiete nombres:

Victoria Josefa Rincón, natural de Tetuan, de veinticinco años, soltera, domiciliada en Bilbao.

José Musón, natural de Bilbao, de setenta y siete años, casado, domiciliado en Bilbao.

Juana Uribe Bilbao, de sesenta y cinco años, natural de Bilbao, casada, domiciliada en Bilbao.

Alfonso Carlos Lasaga Zubiri, de veintinueve años, soltero, natural y vecino de Bilbao.

Fernando Herrán (sin más datos).

Maria Dolores García, natural de Salamanca, de diecisiete años, soltera, vecina de Bilbao.

Ricardo Gurtubay Larrinaga (sin más datos).

José Ara Ibarrondo, natural de Baracaldo (Vizcaya), de cuarenta y dos años, casado, vecino de Bilbao.

Primitivo Fernández Alonso, natural de Valencia de Alcántara (Cáceres), de veintiséis años, soltero, vecino de Bilbao.

Ana María Bilbao Ibaguchi, natural de Bilbao, de treinta y ocho años, casada, vecina de Bilbao.

Encarnación López Gómez, natural de Gijón (Santander), de cincuenta y seis años, casada, vecina de Bilbao.

Alberto La Encina Iñiguez, natural de Rubafrecha (Logroño), de dieciocho años, soltero, vecino de Bilbao.

Antonio Velasco Matute, natural de León, de sesenta y seis años, casado, vecino de Bilbao.

Valentina Gómez Redondo, natural de Bilbao, de cincuenta y dos años, casada, vecina de Bilbao.

Fernando González Tibillejo (sin más datos).

Maria Cruz Blázquez Puente, natural de Zapardiel de la Cañada (Ávila), de veintiséis años, casada, vecina de Bilbao.

José María Calvo (esposado de la anterior), natural de Peraita Navarra, de veintisiete años, vecino de Bilbao.

Esteban Ygarra Ruiz (sin más datos).

Fernando Herrán Menéndez (sin más datos).

Olga Fernández (sin más datos).

Milagros Villalabertia, natural de Bilbao, de veintinueve años, soltera, vecina de Bilbao.

Maria Nieves Dudagoitia Goyeneche, natural y vecina de Amorebieta, de veintidós años, soltera.

Francisco Javier Bermejo Lacalle, natural de Bilbao, soltero, de diecisiete años, vecino de Bilbao.

Julia Alguera Barrutia (sin más datos).

Raquel Mendia (sin más datos).

Jesús Bustardoy (sin más datos).

También ha sido identificada la niña que ingresó cadáver en el sanatorio Marino de Moritz Olga Herrán Martínez, de cinco años, domiciliada en Bilbao, hija de Fernando y Olga, que también han muerto en la catástrofe así como un niño de corta edad llamado Fernando.

A esta primera lista habrá que añadir en su momento nuevas identificaciones que están llevándose a efecto con enormes dificultades.

Agenda

MARTES, 11 DE AGOSTO DE 1970

Santos Tiburcio, mártir; Susana, mártir

Día 222 del año, segundo de la semana trigésimo tercera del octavo mes. Quedan, pues, 144 días para que termine 1970.

El Sol sale a las 5,21 y se pone a las 19,19. La Luna, a las 14,38, para ponerse a las 23,35.

TEMPERATURAS EXTREMAS DE AYER EN MADRID Y BREVE PRONOSTICO PARA HOY: Máxima, de 28,2 grados, a las dieciséis horas; mínima, de 15,4 grados, a las siete. Hoy seguirá el buen tiempo, con temperaturas agradables.

FARMACIAS EN SERVICIO DE URGENCIA

Turno 9.º B NORTE

Todas las farmacias que figuran en nuestra relación estarán hasta las ONCE de la noche. Las precedidas de asterisco continuarán ininterrumpidamente hasta las DIEZ de la mañana del día siguiente. En cada una de las farmacias de Madrid están señaladas, con una flecha, las más próximas a ella en servicio de urgencia.

TETUAN

* Angel Mujica, 1 (colonia Virgen de Begonia); carretera de la Playa, 255; * Villanil, 51; San Benito, 20 (Ventilla); * Capitán Blanco Argibay, 45 (Tetuán); Erve Murillo, 257; Lérica, 6 (próxima calle Avila); * Raimundo Fernández Villaverde, 33; * Alvarado, 18; * Velasco, 26 (Ciudad Puerta de Hierro); Av. Dr. Federico Rubio, 167.

UNIVERSIDAD

Isaac Peral, 56 (contigua plaza Cristo Rey); Av. Reina Victoria, número 44; * Av. Islas Filipinas, número 24; Fernando el Católico, 74; Martín de los Heros, 48 (esquina Rey Francisco); * Blasco de Garay, 5; Fernando el Católico, 12.

CHAMBERÍ

Santísima Trinidad, 24; Ríos Rosas, 50; * General Martínez Campos, 22; Fernando el Santo, 5 (próxima Almagro); * J. de la Quintana, 2 (frente Proyecciones); Divino Pastor, 28 (próxima San Bernardo).

CENTRO

* Hortaleza, 66; Marqués de Valdeiglesias, 6; Preciados, 19; Chilleros, 12.

LATINA

* Marina Española, 7 (próximo a Bailén); * San Bernardo, 39;

Turno 9.º B SUR

CARABANHEL

General Ricardos, 40; * Algora (detrás del 128 de General Ricardos); * camino de la Laguna, 64 (colonia A. Blasco); Matilde Hernández, 77 (plaza toros); * avenida Oporto, 51; Vía Lusitana, 20 (colonia San Vicente Paúl); Albox, 27 (colonia San Francisco, C. Alto; Nájera, 5 (detrás Av. Fátima, 67); * José Cadalso, 52 (c/v. a R. Finat); * Tembleque, 103 (Copasa; Metro Empalme); Carriñena, 2 (Campamento); * San Juan de Mata, sin número (esquina carretera Extremadura, 268); Huerta Castañeda, 12 (paseo Extremadura); * paseo de Extremadura, 92; barrio Puerto Chico, Camarena, 114.

LATINA

Paseo Imperial, 29; * Comandante Fortes, 36 (Fuente Teja); * San Bernardo, 39; * Marina Española, 7 (próximo a Bailén).

CENTRO

Cuchilleros, 12; Preciados, 19; * Hortaleza, 66; Marqués de Valdeiglesias, 6.

BUENAVISTA

Narváez, 7; Alcalá, 121 (esquina General Mola); * Serrano, 38 (seminesquina a Goya); calle de Recoletos, 6.

* Comandante Fortes, 36 (Fuente la Teja).

CHAMARTÍN

* Pinar de Chamartín, Jazmin, número 74; Mar Antillas (poblado U. V. A., Hortaleza); * Poblado de Segur, 4 (colonia Pinar del Rey); * avenida Alfonso XIII, 75; Francisco Suárez, 20 (fmal P. Damián); * avenida del Generalísimo, 53; * General Mola, 256; Concha Espina, 10 (esquina Santo Domingo de Silos); Sánchez Pacheco, 17 (entrada Mar. Vinare); * Gustavo Fernández Balbuena, número 19; Clara del Rey, 17; * Canillas, 8 (entrada General Mola, 118); Dracena, 36 (entre Alfonso XIII y C. Sagrado Corazón).

VENTAS

* Avenida de Aragón, 93 (Poblado INI); * Plaza Mayor (Ciudad Pegaso); Valdecanillas, 30 (San Blas); * José Arcones Gil, 70 (próximo a Ascaio); Ezequiel Solana, 114; José María de Pareda, 10 (entrada Alcalá, 310); * Ulla, 4 (seminesquina Alcalá, número 369); Los Misterios, 73 (próxima J. Hierro, 61); * Virgen de Nuria, 5 (barrio Concepción); Ricardo Ortiz, 118; * Ramón Patuel, 19 (esquina Apóstol Santiago); Alcalá, 267; * Peñascales, 6; Alejandro González, 7.

BUENAVISTA

* Martínez Izquierdo, 92; López de Hoyos, 7 (próximo Castellana); * General Orta, 53; Velázquez, 36; * Serrano, 38 (seminesquina a Goya); calle de Recoletos, 6; * Don Ramón de la Cruz, número 58; Alcalá, 121; Francisco Silbeis, 14.

RETIRO-MEDIODÍA

* Magdalena, 8; * Príncipe, 15; * Ibiza, 5; * Av. Doctor Esquerdo, 107.

RETIRO-MEDIODÍA

* Príncipe, 15; Magdalena, 8; Fúcar, 10; * José Antonio Armona, 22; paseo de las Delicias, 72; * Ibiza, 5; avenida Ciudad Barcelona, 14 (antes Pacifico); * avenida del Mediterráneo, 28; * avenida Doctor Esquerdo, 107.

VALLECAS

Moratalaz, polígono 2 (Marroquina, 70); * barrio Moratalaz, polígono G, 850; * Angela González, bloque 2, casa 1; avenida Monte Iguelido, 7 (Puente Vallecas); * Martínez de la Riva, 41 (Puente Vallecas); Imagen, 15 (Pte. Vallecas); Av. Palomeras, 9 (colonia Convento, Puente Vallecas); * Calle Seis, 7 (próximo colonia San Pablo, Puente Vallecas); * Cerro la Alcazaba, 55 (Entrevías), sólo desde las 11 de la noche.

VENTAS

* Peñascales, 6; * Ramón Patuel, 19 (esquina Apóstol Santiago); Ricardo Ortiz, 118.

CUPON PRO CIEGOS

Sorteo efectuado ayer

089

TELEFONOS DE URGENCIA

Policia Municipal ... 266 17 00
Urgencia Municipal ... 0 0
Policia ... 0 91
Médico-Quirúrgico ... 261 61 00
Taxis ... 223 61 00

ORGANIZACION SINDICAL

La Delegación Nacional de la Organización Sindical convoca concurso público para la edición de dos «Cuadernos» con destino a sus Servicios Jurídicos.

El pliego de condiciones que ha de regir este concurso podrá recogerse en la Oficina Mayor de la Organización Sindical, paseo del Prado, núms. 18 y 20, planta 1.ª, todos los días hábiles, de 10 a 13 horas.

El plazo de admisión de ofertas terminará el día 31 de agosto de 1970, a las trece horas.

Madrid, 10 de agosto de 1970.—El Oficial Mayor.

COMISION MUNICIPAL DE GOBIERNO

PAVIMENTACION Y ALUMBRADO EN VARIAS CALLES

Cerca de ocho millones de pesetas se destinarán para la iluminación de diversas calles y plazas de Madrid, de los cuales 5.153.000 pesetas se emplearán en la instalación del alumbrado en los jardines del paseo de Calvo Sotelo.

Dicha partida se sometió para su aprobación en la sesión ordinaria de la Comisión Municipal de Gobierno convocada para mañana, y en la que se tratarán sesenta y nueve asuntos.

Entre ellos la aprobación de un gasto total de pesetas 32.923.235 para satisfacer el importe de ochenta y cuatro facturas por obras y trabajos realizados por diferentes contratos.

Se propone la aprobación de un gasto superior a 1.600.000 pesetas para obras de pavimentación de las calles de Augusto Figueroa,

Andrés Borrego, Barbieri, Cruz Verde, Calvo Sotelo, Isabel Fornieles, Libreros, Marqués de Leganés.

Instalación de alumbrado en los jardines del Parque de las Avenidas, de la plaza del Carmen, Parque de Sancho Dávila y paseo de Calvo Sotelo.

Se propone declarar la validez del acto de la subasta de las obras de construcción de un Colegio nacional en el barrio de Vicalvaro, celebrada el día 16 de junio último, y adjudicar definitivamente la misma a favor de don José Molinos Bravo, con la baja del 9,13 por 100 respecto de los precios tipo del presupuesto de contrata, de pesetas 12.189.403,49 rectificándose por error aritmético padecido en el apartado cuarto del acuerdo de esta Comisión de 3 de junio del año en curso al aparecer la cifra de pesetas 12.284.423,43.

SUBASTA DE OBRAS FERROVIARIAS EN MADRID

NUEVA ESTACION DE MERCANCIAS EN EL ABRONIGAL

La nueva estación de mercancías del Abroñigal, con su presupuesto inicial de 255 millones de pesetas, y la línea de enlace entre Villaverde Bajo y Vicalvaro, por 170 millones, obras complementarias de los enlaces ferroviarios de Madrid, han salido recientemente a subasta.

ESTACION DEL ABRONIGAL

La estación de mercancías del Abroñigal sustituirá a las instalaciones actuales situadas entre Atocha y Pacifico. Será construida en los terrenos limitados por la línea de Madrid a Alicante, Delicias y Santa Catalina y la futura autopista de La Paz; tendrá una longitud de 1.713 metros, con 22 vías, muelles cubiertos y descubiertos, dos grúas pórtico de 80 toneladas y otra de 40, básculas-puente y otras instalaciones. Esta estación se destinará a la carga y descarga de vagones completos y al tráfico de «containers». El acceso a la estación se hará por la proyectada autopista del Abroñigal, en el nudo de Méndez Alvaro.

ESTACION DE VILLAVERDE BAJO

El enlace entre las estaciones de Villaverde Bajo, de la línea Madrid-Alicante, con la nueva estación de clasificación que se construye en Vicalvaro, en la línea de Madrid-Barcelona, el nuevo trazado saldrá de Villaverde y cruzará el río Manzanares por un puente de hormigón de cuatro tramos rectos independientes de 38,80 metros de luz cada uno. La nueva línea es de doble vía, y sigue paralela a la actual de Santa Catalina a Vallecas. Desde este último punto hasta Vicalvaro habrá cuatro líneas férreas. Uno de los pocos trayectos de España en que se dará esta circunstancia.

Estación de Goya

En el tipo de licitación de 67.920.000 pesetas, la Dirección de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) anuncia subasta para la enajenación de los terrenos de la antigua estación de Goya que estuvieron afectos a la concesión del extinto ferrocarril de Madrid-Almorox.

La resolución, que apareció ayer en el «Boletín Oficial del Estado», señala que la subasta se celebrará el 8 de septiembre y que la fianza que habrá de prestarse para tomar parte en la misma es de 13.584.000 pesetas.

MISA EN CONMEMORACION DEL 10 DE AGOSTO

ASISTIERON LA VIUDA DEL GENERAL SANJURJO Y SU HIJO Y SUPERVIVIENTES DE LA SUBLEVACION

A las siete y media de ayer tarde se celebró en el Depósito de La Remonta una misa en conmemoración del alzamiento que el 10 de agosto de 1932 partió de este mismo cuartel de Caballería.

Ofició la misa don Saturnio González Martínez, capellán del Depósito, que en la homilía recordó a los héroes que hace hoy treinta y ocho años ofrendaron su vida en servicio de la patria.

En representación del Capitán General de la primera región militar, asistió el general Cuadrado Colorado. Estuvieron presentes, asimismo, los generales don Luis Redondo y don Luis Cavañes, el duque de Alburquerque, la marquesa del Rif, viuda del general Sanjurjo, y su hijo, el capitán de Infantería don José Sanjurjo; el coronel don Antonio Sánchez Molini, que durante cinco años mandó esta unidad, y las viudas e hijos de algunos de aquellos gloriosos caídos por España.

El 10 de agosto de 1932, ante el sesgo que adquirirían los acontecimientos nacionales, se alzaron en armas los dos escuadrones de que componían el Depósito de La Remonta. El general Sanjurjo, entonces en Sevilla, no pudo entrar en contacto con los subleados, que fueron masacrados frente al palacio de Comunicaciones. En el Consejo de Guerra que siguió a este frustrado alzamiento, se condenó a Sanjurjo a cadena perpetua. Fue deportado con los jefes y oficiales del Depósito a Villa Cisneros.

En la corona de laurel que hoy depositó el representante del Capitán General de la primera región militar, en el monolito que recuerda los nombres de aquellos gloriosos caídos, y junto al que se celebró la misa, un lazo con los colores rojo y guila tenía escrita la siguiente leyenda: «Vuestros compañeros del 10 de agosto no os olvidan».

OLEADA DE ROBO DE COCHES Y ESTABLECIMIENTOS

SE HA REGISTRADO EN LA AVENIDA DEL GENERALISIMO Y BARRIOS DE LA VENTILLA, BEGOÑA Y PILAR

Las zonas más cercanas a la avenida del Generalísimo de los barrios de Begoña, El Pilar y de La Ventilla, así como el tramo de dicha avenida comprendido entre la plaza de Castilla y la Ciudad Sanitaria «La Paz», sufren desde hace tiempo el rastreo de los ladrones, que han centrado sus golpes en vehículos y establecimientos diversos. Es como una plaga ante la que los dueños de comercios y particulares se sienten indefensos, debido a la poca vigilancia que hay por las fuerzas de orden público y a la nula actuación de los escasos serenos de la demarcación.

Robo en establecimiento

En la madrugada del sábado al domingo pasados, en la cafetería Tino —avenida del Generalísimo, 171—, los ladrones violentaron la puerta, al parecer con una llave maestra o ganza, y se llevaron del establecimiento lo siguiente: una cetera, dos jamones y medio, tres botellas de whisky, una chaquetilla blanca de camarero, 23 cartones de tabaco rubio; 3.100 pesetas, importe del «bote» de la dependencia; un pequeño cofre de acero que contenía 26.000 pesetas y que estaba guardado bajo el mostrador; 1.200 pesetas en una máquina automática expendedora de tabaco, la cual está valorada en 70.000 pesetas y que deserrajaron y rompieron; 6.000 pesetas en dos máquinas automáticas de juegos, que también deserrajaron y fracturaron; 4.100 pesetas en billetes en el cajetín del teléfono público; un reloj de oro valorado en 23.000 pesetas y un anillo de oro y platino; dos cajas de puros y una caja de chocolatinas.

Este robo, que ha supuesto un grave quebranto económico para el titular del establecimiento, hay que relacionarlo con el de dos coches, también en la misma noche del sábado al domingo. A una señora noruega, domiciliada en la avenida del Generalísimo, 49, le robaron el coche M-783654, que su marido, don Javier Salas, español, había dejado aparcado en la calle Comandante Zorita, esquina a la de Hernani. Este coche apareció destrozado contra un muro de defensa de una tubería del Canal de Isabel II, en la zona del barrio de Begoña. En su interior se encontró la documentación del vehículo y la de otro, asimismo robado, propiedad de don Carlos González Reguera, domiciliado en la calle Vicente Gacé, 21, y que lo había dejado aparcado en dicha calle. Al coche de la señora noruega le habían arrancado la matrícula y en su lugar los ladrones colocaron la del coche del señor González Reguera. También se encontraron en el interior del coche destrozado las cajas de depósitos de monedas de los juegos automáticos de la cafetería Tino, y cerca del vehículo varias botellas de cerveza que el señor González Reguera llevaba en el maletero de su coche.

El guarda de una Empresa de electrodomésticos dice que vio

EN LAS VISTILLAS

ELECCION DE «CASTA» Y «SUSANA» 1970



«Casta y Susana 1970», sonrien después de su elección

Esta vez no hubo demasiado tumulto. La elección de «Casta y Susana 1970» fue pacífica, sin grandes vacilaciones por parte del Jurado. Tan sólo un pequeño contratiempo nubló la noche. Cristina Bandi, francesa, no se pudo presentar a «Susana» por no ser española.

Ocho rubias frente a trece morenas. Ocho «Castas» contra trece «Susanas». Y de ellas, dos ganadoras, que se llaman Carmen Haba y Carmen Pardo.

Carmen Pardo, «Casta 1970», es rubia como mandan los cánones, trabaja en unos grandes almacenes y nació en Madrid hace veinte años. Practica el baloncesto y el teatro «amateur». Sigue creyendo que lo mejor de Madrid son el chotis, los churros y los concursos.

Carmen Haba, «Susana 1970», es muy alta y muy morena. El día 1 de agosto fue elegida «Miss Parque de Atracciones», donde, según ella, hubo más competición que en la noche del sábado. Es auxiliar de enfermería y le encanta la Medicina. Nació en Madrid hace diecinueve años, y su novio, que está en Canarias, todavía no se ha enterado de su elección por partida doble.

El Jurado estuvo presidido por el Alcalde accidental de Madrid, don Manuel del Moral; el Teniente de Alcalde del distrito, señor Resel, acompañado de las autoridades del distrito.

«Casta» y «Susana» se fueron a bailar con Don Hilarión, entre los farolillos, la música y la gente.

Ayuntamiento de Madrid

TEATROS

ALCAZAR. — (2212252.) 7, 11: No despiertes a la mujer de tu prójimo.
CALDERON. — 7, 10, 45: Pedrito Rico, Angelillo (los colosales de la canción española), en el maravilloso espectáculo Cantamos a España, con reaparición de la belleza de las rumbas flamencas, Argentina Coral; Los Serranos, Gloria Paddy, María Dolores, Paco Flores, Gran «Ballet» Festival y las guitarras de Antonio Arenas, El Brujo y Fernando Aguilera. (Todos los públicos.)

CLUB. — (Refrigerado.) (Bajos Palacios Música.) (2220417.) Hoy, función única, 7 tarde. José María Mompín, Pilar Velázquez, Carlos Ballesteros: La pequeña cabaña (de Roussin; versión: Arozamena). (Dirección: Angel Fernández Monteseinos.) ¡Jueves: 100 representaciones, entre risas y aplausos!

FIGARO. — (Refrigerado.) 7 y 11: El bebé de Felicien Marceau. (¡Divertidísimo!) (Dirección: José María Morera.)

LATINA. — (Refrigerado.) (Teléfono 2652835.) (Revistas Colada.) 7 y 11: Viky Lusson, Quique Camoiras, en Las mujeres de la costa (nueva revista). (¡Un escándalo de risa!) (Local refrigeradísimo!)

MARAVILLAS. — (Refrigerado.) 7 y 11: Compañía de comedias cómicas Tony Soler, Eloy Herrera, con Irene Daina, en Están... como nunca (de Eloy Herrera). (Dirección: Juan de Orduña.)

MARQUINA. — (Aire acondicionado.) (Prim, 11.) (Teléfono 2318467.) (Más de mil representaciones consecutivas!) 7 y 11: Lina Canalejas, Francisco Valladares, Manuel Torremocha, en La casa de las chivas (de Jaime Salom). (Premio Nacional de Teatro.) (Maite Brík, en el personaje de «Trinidad»). (Dirección: José María Loperena.)

REINA VICTORIA. — 7, 11: Lili Murati, en Una doncella francesa. (Tercer mes.) Con: Manuel Gallardo. Colaboración: Carlos Casaravilla, con Salvador Floriach, Mary Leiva. (Dirección: J. Tamarit.)

VALLE-INCLAN. — (Torre Madrid.) (Refrigerado.) (Teléfono 2411389.) 7 y 11: María Asquerino, Ana Mariscal, José Sancho, en O. K. (de Chocrón). Dirección: Víctor A. Catena.

CINES

ALBENIZ. — Las Vegas 1970.
ALCALA-PALACE. — La furia de los siete magníficos.
ALVI. — La furia de los siete magníficos.

AMAYA. — Vívidas trancadas.
APOLLO. — Persecución de una vida y el deseo y la bestia.
ARAGON. — El secreto del capitán O'Hara y Carola de día, Carola de noche.

ARGUELLES. — 5: Rebelión a bordo (Charles Laughton, Clark Gable). (Mayores catorce años.)

AVENIDA. — (Refrigerado.) (2217571.) 4, 30, 7, 10, 45: El compromiso (Dirección: Elia Kazan). Kirk Douglas, Faye Dunaway. (Technicolor.) (7.ª semana.)

AZUL. — Sor Yoyé y Mily, en el cine moderno.
BAHIA. — Bruja sin escoba y La playa.
BARCELONA. — (Refrigerado.) 7, 10, 45: La Cienicienta (Walt Disney). (Tolerada.)

BECERRA. — La canción del olvido y El oro de Mackenna.
BECQUER. — Persecución de una vida y El deseo y la bestia.
BELLAS ARTES. — Los complejos y Una cuestión de honor.
BENLÍURE. — (Refrigerado.) Continúa, 5: Rebelión a bordo (Charles Laughton, Clark Gable). (14 años.)

BILBAO. — La pizarra soltera.
BRISTOL. — La novia vestida de negro y La tonta del bote.
BULEVAR. — Landri.

CALLAO. — (Refrigerado.) 7, 10, 30: La Celestina. (Color.)
CANCILLER. — La furia de los siete magníficos.

CANDILEJAS. — Relaciones casi púbticas y Sissi, emperatriz.
CAPITOL. — (Refrigerado.) 7, 10, 30: Rebelión a bordo (Charles Laughton, Clark Gable). (14 años.)

CARLOS III. — El fiel servidor.
CARLTON. — El Zorro, en la corte de Inglaterra.
CARRETAS. — 10 mañana (Refrigerado): Réquiem para un gringo, Rebelión en la India. (Mayores 18 años.)

CARTAGO. — (Refrigerado.) 5: Al ponerse el sol y Hamelin. (Tolerado.)

CERVANTES. — El carnaval de la muerte y De profesión, sus labores.
C. LINEAL. — Marruecos 7 y La sirena del Mississippi.

COMBREA. — Los que tocan el piano y King Kong se escapa.
CONCEPCION. — El gran restaurante y Sissi, emperatriz.
CONDE DUQUE. — Fortunata y Jacinta.

CONSULADO. — El fiel servidor.
COPACABANA. — VI Festival de Tom y Jerry y King Kong se escapa.
CHUECA. — Cómo robar un millón y Estado de alarma.

EL ESPANOLETO. — La furia de los siete magníficos.
EMPERADOR. — Penelope y Pastón dominante.
ESPRONCEDA. — Operación Goldman y La sirena del Mississippi.

EUROPA. — Braço de hierro y Sissi, emperatriz.
FANTASIO. — Eva a la francesa.
FATIMA. — El Dr. Who y los Daleks y Todo un valiente.

FELIPE II. — Abott y Costello contra la poli y De la Tierra a la Luna.
FLORIDA. — Las cuatro bodas de Marisol y Hamelin.
FUENCARRAL. — 7, 10, 45: La furia de los siete magníficos (George Kennedy). (Cinemascope. Technicolor.) (Mayores 18 años.)

FUNDADORES. — (Fundadores, 9. Final Goya.) (Teléfono 2451495.) Continúa, 5: El doctor Copellius, Tarzán en la gruta del oro. (Tolerada.)

GRANADA. — La canción del olvido y El oro de Mackenna.
GRAN VIA. — Después de los nueve meses.

IDEAL. — El gendarme se casa y Rebelión a bordo.
IMPERIAL. — (Refrigerado.) 10 mañana: Complementos y La Cienicienta (Walt Disney). (Technicolor.) (Tolerada.)

IMPERO. — La cinemita está servida y Mally Brown, siempre a dove.
INFANTE. — La furia de los siete magníficos.

JORGE JUAN. — Todo un valiente.
JUAN DE AUSTRIA. — La furia de los siete magníficos.

KURSAL. — Inferno en el río y La tonta del bote.
LICEO. — El fiel servidor.
LIDO. — Comandos y Rebecca.

LISBOA. — Hampa dorada y La tonta del bote.
LOPE DE VEGA. — 7, 10, 45: La furia de los siete magníficos. (Panavision. Technicolor.) (Mayores 18 años.)

LUCHANA. — Levantando anclas.
LUX. — El ladrón rebelde y Alfredo el Grande.

MADRID. — Continúa, 10 mañana. Doble programa de riguroso estreno. Mañana os besará la muerte (cumplian su palabra de amor sepulcral) y Los gemelos de Texas (mueren los «malos» a tiros, y el público... de risa). (Ambas, color.) (Dieciocho años.) (2.ª semana.)

MAGALLANES. — (Refrigerado.) 4: El tatuado, y Sissi, emperatriz. (Tolerado.)

MARVI. — Los buitres y Sissi, emperatriz.
METROPOLITANO. — El juego de los espías y Todo un valiente.

MOLA. — Los insaciables.
MONACO. — (Teléfono 435499.) 4, 30: Rebecca.

MONTECARLO. — Mary, Mary y Ladrón rebelde.
MONTERRA. — La sirena del Mississippi.

MORASOL. — Persecución de una vida y El deseo y la bestia.
MUNDO. — 5: Rebelión a bordo (Charles Laughton, Clark Gable). (14 años.)

MURILLO. — (Refrigerado.) Continúa, 5: Rebelión a bordo (Charles Laughton, Clark Gable). (14 años.)

MUNOZ SECA. — (Refrigerado.) (2315141.) 10: El viaje increíble, King-Kong. (Tolerado.)

NARVAEZ. — El carnaval de la muerte y Ladrón rebelde.
NEZA. — S. O. S., mundo en peligro y El deseo y la bestia.

ODEON. — El póker de la muerte y La tonta del bote.
OPERO. — Playa Roja y La tonta del bote.

ORAA. — La escalada de la muerte y 2.000 dólares por coyote.
PALACIO DE LA MUSICA. — (Refrigerado.) 4, 30, 7, 10, 45: El secreto de Santa Vittoria (Anthony Quinn). (Una producción Stanley Kramer.)

PALAFUOX. — Serafino.
PAVON. — El juego de los espías y Todo un valiente.

PAZ. — TODD-DO. (Refrigerado.) 7, 10, 45: El último día de la guerra (George Maharis, María Perschy). (Eastmancolor. 70 milímetros.) (Mayores 14 años.)

PEZ. — Segundo Festival de Mortadelo y Filemón.
PRINCIPE PIO. — (Refrigerado.) 5: Golpe de mano y ¿Qué sucedió entonces? (14 años.)

POSTAS. — S. O. S., mundo en peligro y El deseo y la bestia.
PRINCESA. — El fiel servidor.
PROGRESO. — La pizarra soltera.

REAL CINEMA. — El león en invierno.
REGIO. — El fiel servidor.

RIALTO. — (Refrigerado.) 7, 10, 45: Eva a la francesa (Color). (18 años.) (Hardy Kruger, Mireille Darc.)

RICHMOND. — Doctor Zhivago.
RIO. — S. O. S., mundo en peligro y El deseo y la bestia.

REVIERA. — Terror en el espacio y La hora de las pistolas.
ROXY. — «A»... El fiel servidor.

ROXY. — «B»... La residencia.
SAINZ DE BARANDA. — La canción del olvido y El oro de Mackenna.

SAN CARLOS. — Continúa, 4 tarde: 7 mujeres para los MacGregor (Color) y Entrega inmediata («Cantinflas»). (Catorce años.)

SAN REMO. — Erik el vikingo y Sam Whisky.
SOL. — 10 mañana: El tiempo en sus manos y Asalto al «Queen Mary».

TIVOLI. — Segundo Festival de Mortadelo y Filemón.
UNIVERSAL CINEMA. — (Refrigerado.) Continúa, 5, 30: Rebecca. (La obra cumbre de Hitchcock!)

URQUICOLA. — El Zorro, en la corte de Inglaterra.
VELAZQUEZ. — La pizarra soltera.

VERGARA. — La tonta del bote.
VERSALLES. — Marruecos 7 y La tonta del bote.

VICTORIA. — Chitche y La tonta del bote.

CINES DE ARTE Y ENSAYO

GALILEO. — Los pianos mecánicos.
ALEXANDRA. — Té y simpatía.

GAYARRIE. — (Refrigerado.) Continúa, de 4, 30 a 10. Numeradas, 10, 30: La aventura (de Antonioni). Con: Mónica Vitti y Gabriele Ferzetti. (V. O., subtitulada.)

GOYA. — 4, 30, 7, 10, 45: Tom Jones. Con Albert Finney, Susanah York. (Technicolor.) (Mayores 18 años.) (Precios: 30 y 40.)

INFANTAS. — (Refrigerado.) Continúa, 4, 15 a 10. Numerada, 10, 45 noche: El pozo de las tres verdades (de Villiere). Con: Michele Morgan, Catherine Spaak y Jean C. Brialy. (V. O., subtitulada.)

PALACE. — (Refrigerado.) Continúa, 4, 30 a 9, 30. Numerada, 10, 30 noche: Señoras y señores (de Pietro Germi). Con: Virna Lisi y Franco Fabrizi. (V. O., subtitulada.)

PENALVER. — (Refrigerado.) Continúa, de 4, 30 a 9, 30. Numeradas, 10, 45: Mouchette (de Bresson). Con: Nadine Nortier. (V. O., subtitulada.)

POMPEYA. — (Refrigerado.) Continúa, 11, 15 a 6. Numeradas, 7, 10, 45: Antonio das Mór-

«CUANDO VENGAS», PREMIO DEL FESTIVAL HISPANO-PORTUGUES

● LA CANCION «GISELA», PRIMERA CLASIFICADA DE LAS PORTUGUESAS

ARANDA DE DUERO. (De nuestro enviado especial.)—No nos equivocamos al juzgar la calidad de las canciones que acudieron este año al Festival hispano-portugués, cuya final se celebró en la plaza de toros de esta ciudad el pasado domingo. Dijimos desde un principio que no había buenas canciones, pero que, en cambio, había buenos cantantes. Lo demostraron los portugueses y lo demostró también Tony Bermá, que si cuida un poco su estilo puede llegar a ser un intérprete muy apreciado de la canción ligera española. A la canción vencedora española, «Cuando vengas», supo sacarla adelante frente a otras de no menos méritos, y obtuvo para ella el primer premio del Festival. Entre las cuatro o cinco que señalábamos en días pasados, ha sido ésta la canción por la que se han decidido los jurados españoles y portugueses para que nos representara en el certamen internacional.

De las canciones portuguesas destacamos nosotros «Gisela», y coincidimos con el criterio de los jurados, que le concedieron el premio a la mejor canción de Portugal, por obra y gracia, sobre todo, de un gran intérprete, Raimundo, al que espera un brillante porvenir artístico no sólo en su país, sino también en España y posiblemente en Europa. La canción triunfadora española, «Cuando vengas», tiene letra y música de José Valero, es pegadiza y recuerda a otras canciones que se han hecho ya populares en nuestro país. La portuguesa «Gisela» tiene letra de Natalina Caterino y música de Joaquín Luis Gómez, pudiendo considerarse como ejemplo de la modernización y evolución de la música ligera portuguesa actual, que se está poniendo muy en línea con los ritmos y estilos que ahora imperan en el mundo.

Digamos en honor de los jurados que no tenían mucho entre qué elegir en esta ocasión, y que supieron dar los premios segundo y tercero a canciones comerciales tanto para España como para Portugal. El premio de la crítica le fue concedido a César Nuño de la Rosa por su canción «Sólo con vivir». Quizá sea mucho más importante que el

propio Festival en sí el propósito que lo anima y la intencionalidad que ponen los burgaleses en la celebración de este certamen. Aranda de Duero no pasaba de ser una pequeña villa, aun cuando ostentara la capitalidad de una rica comarca como es la de la Ribera, y se ha transformado en una verdadera ciudad, en pleno y asombroso desarrollo. Le oi decir en una ocasión a un ilustre político burgalés, que hoy ocupa un alto puesto en la Administración del Estado, que a los pueblos de España les hacía falta decisión y un buen Alcalde. Aranda tiene las dos cosas para lograr alcanzar todas las metas que se propone. Y si no, ahí está ese Festival, que contribuye a estrechar lazos de amistad con el pueblo portugués y que viene a hacer valer la frase de que «también cantando se entiende la gente».

Si los Festivales de esta índole tuvieran que elegir su sede por merecimientos, seguro que éste, hispano-portugués, iría a reflejar sus ecos sobre el esfuerzo al borde de la capital de la Ribera, donde la tiene actualmente. Una ciudad laboriosa y activa como Aranda necesita también de estas espirituales expansiones; de estos leves y suaves contrapuntos a la ruda y áspera tarea de cada día y de cada año. El hombre, que creó y dio impulso a este Festival, sabía lo que quería y estuvo animado en todo momento del deseo de proporcionar un motivo más de atracción para el pueblo que regía; pero, a la vez, puso en ello la intención de lograr que el decidido empeño de crecimiento, esfuerzo y trabajo tuviera la necesaria resonancia que reclama una como esta, casi ténica.

Valdría la pena conocer el júbilo que reina en la ciudad de Aranda durante la celebración del Festival. Los artistas españoles y portugueses que acuden al certamen se quedan asombrados del ambiente cordial y festivo en que transcurren estas veladas, a las que también contribuye el pueblo arandino con todos los medios a su alcance. Así, con la suma de todas estas virtudes y motivaciones, se forjó la fama y el prestigio actual de Aranda de Duero. E. ESTEBAN

PROGRAMAS DE TVE.

MARTES 11 DE AGOSTO

SOBREMESA

1,45 CARTA DE AJUSTE.
2,00 Apertura y presentación.
2,02 PANORAMA DE ACTUALIDAD.

3,00 NOTICIAS A LAS TRES.
3,25 Avances.
3,30 RIMAS POPULARES.

Un programa-concurso sobre una idea de Peña Santos.
4,00 EL «SHOW» DE DORIS DAY.

«Cita con el ídolo». Llega a la revista un gran actor francés, ídolo de la señora Martín. Esta no da crédito a sus oídos cuando el actor le invita para que sea su pareja en la gran «première» de su película.

4,30 NIVEL DE VIDA.
Conviene saber: El trasplante de órganos en el Derecho español.

5,00 HABLEMOS DE ESPAÑA.
5,15 Despedida y cierre.

TARDE

7,15 CARTA DE AJUSTE.
7,30 Apertura y presentación.
7,32 LOS PICAPIEDRA.

«Noche de feria».
7,59 Avances.
8,00 TELECLUB.

«No estamos solos».
8,30 LA BUELLA DEL HOMBRE.
«Un gran vencedor Pompeyo». La historia dramática de

un gran ambicioso, un héroe perverso, el hombre que chocó con el genio de César: Pompeyo el Magno.

NOCHE

8,55 ESTA NOCHE...
9,00 NOVELA.
«El señor de Villanueva», de Jorge Sand. Capítulo II.

9,30 TELEDIARIO.
9,55 Avances.
10,00 TIEMPO PARA CREER.

Un programa religioso que escribe y presenta Angel García Dorronsoro.

10,15 CICLO «CUATRO TITULOS DEL CINE ESPAÑOL».
I.—«Don Juan».
12,00 VEINTICUATRO HORAS.
0,15 Despedida y cierre.

SEGUNDA CADENA

7,45 CARTA DE AJUSTE.
8,30 Presentación y avances.
8,32 EL MUNDO DEL DEPORTE.

Actualidad deportiva nacional.
9,45 LUCES EN LA NOCHE.
Máquina.

10,15 NOTICIA 2.
10,30 Avances.
10,32 PERSONAJES AL TRASLUZ.

Seguimiento.
11,00 A VISTA DE PAJARO.
«Rumbo al océano Índico».
12,00 Cierre.

MIÉRCOLES 12 DE AGOSTO

SOBREMESA

1,45 CARTA DE AJUSTE.
2,00 Apertura y presentación.
2,02 PANORAMA DE ACTUALIDAD.

3,00 NOTICIAS A LAS TRES.
3,25 Avances.
3,30 MANOS AL VOLANTE.

Un programa dedicado al automóvil.
4,00 EMBROZADA.

«La fiesta de disfraces». En la celebración anual en pro de la UNICEF, Samantha se ofrece a ayudar en la colecta. Tiene lugar un baile de disfraces, y la madre de Sam se indignará al ver las caretas de brujas que han hecho los mortales, poniendo en peligro la fiesta.

4,30 NIVEL DE VIDA.
Economía doméstica y Decoración.

5,00 HABLEMOS DE ESPAÑA.
5,15 Despedida y cierre.

TARDE

7,15 CARTA DE AJUSTE.
7,30 Apertura y presentación.
7,32 TARZAN.

«La montaña de la leona» (segunda parte). La catemina se despierta con una fiera tribu. Tarzán es aprehendido por el jefe, que lo crea culpable del asesinato sufrido por su tribu.

8,29 Avances.

8,30 ESTE PLANETA.
«Los pueblos bajo el sol».

NOCHE

8,55 ESTA NOCHE...
9,00 NOVELA.
«El señor de Villanueva», de Jorge Sand. Capítulo III.

9,30 TELEDIARIO.
9,55 Avances.
10,00 «REMITA: MARIBELA», de Alfonso Paso.

«Un poco de esperanza».
10,30 MANNIX.
«El cómitate de la sepultura».

11,30 SEGUNDOS FUERA.
12,00 VEINTICUATRO HORAS.
0,15 LOS MIERCOLES DE PA. BLO VI.

SEGUNDA CADENA

7,45 CARTA DE AJUSTE.
8,30 Presentación y avances.
8,32 DIBUJOS ANIMADOS.

«Bugs Bunny».
9,00 DOCUMENTO.
«Misterios de la moda».

9,15 BUSCANDO NOVIA A PAPA.
«Eddie ayuda a una co-trilla».

9,43 ATENEO.
10,15 NOTICIA 2.
10,30 Avances.
10,32 CINECLUB.

«La diosa» («The goddess»).
12,00 Cierre.

INSTITUTO FARMACEUTICO DEL EJERCITO

Se admiten ofertas hasta las DIEZ HORAS del día 3 del próximo mes de septiembre, para la adquisición de DIVERSOS PRODUCTOS (Fosfato disódico, Glucosa adhidra, etc.), en la Secretaría de la Junta Económica de este Centro, Embajadores, núm. 75.

Los Pliegos de Bases, modelo de proposición y precio límite se encuentran expuestos en el tablón de anuncios de este Instituto. El importe del anuncio será satisfecho a prorrata entre los adjudicatarios.

Madrid, 8 de agosto de 1970.—El Teniente Coronel Director accidental (firma ilegible).

SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL

DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

JUNTA ECONOMICA

ANUNCIO

Se convoca CONCURSO PUBLICO para la contratación de las obras comprendidas en el Proyecto titulado PM-7-70-5-425 «INSTALACION DE UN OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE CABECERA DE PISTA EN EL AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA», por un importe total máximo de 2.359.449,00 pesetas.

Los pliegos de prescripciones técnicas y administrativas particulares, modelo de proposición y demás documentos del Proyecto se encuentran de manifiesto en la Secretaría de esta Junta Económica, en el Ministerio del Aire, todos los días laborables, de 9,30 a 13,30 horas.

La fianza provisional a depositar en la forma que determina el artículo 112 de la Ley de Contratos del Estado («B. O. E.», número 92), de 1965, asciende a la cantidad de 47.189,00 pesetas.

El plazo para la terminación de estas obras será de once semanas.

Los licitadores presentarán con la documentación una declaración jurada que acredite no tener contratos con el Estado por un importe superior a 5.000.000,00 de pesetas. En el caso de que rebasara esta cifra, deberán estar clasificados dentro del Grupo I, Subgrupo 7, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 98 de la Ley de Contratos del Estado —Decreto 838/1966 («B. O. E.» núm. 92), de 18-4-66, y Orden del Ministerio de Hacienda de 16 de mayo de 1967 («B. O. E.» núm. 119).

Los licitadores entregarán en mano, en la Secretaría de esta Junta Económica, hasta el día 11 de septiembre, a las trece horas, las proposiciones y documentación exigida en tres sobres conteniendo los documentos indicados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. No se admitirán, y por lo tanto no serán tomadas en consideración, aquellas documentaciónes que se reciban por correo o cualquier otro conducto que no sea el consignado anteriormente.

El acto de apertura de pliegos tendrá lugar en esta Dirección General de Infraestructura, en el Ministerio del Aire, el día 18 de septiembre, a las doce horas.

El importe de los anuncios será por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 7 de agosto de 1970.—El Secretario de la Junta Económica, César Calderón de Lomas.

★ HOROSCOPO PARA HOY

TALURO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Su falta de sistema le impide sacar todo el partido posible a su inteligencia.
AMOR.—No pierda el control de sus emociones; trate de dominarse.

ABIES 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Resuelva por sí mismo sus problemas; no busque la ayuda de nadie porque nadie puede hacer nada por usted en esta ocasión.
AMOR.—Procure no equivocarse al juzgar sus sentimientos.

GEMINIS 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Duerma más horas y se sentirá mejor.
TRABAJO.—Su complejo de inferioridad es tremendo. A pesar de sus éxitos y de su creciente popularidad sigue pensando que vale menos que los demás. Ya es hora de que deje de pensar tonterías y de que actúe como una persona sensata.
AMOR.—Tenga valor y dé marcha atrás; aún está a tiempo.

CANCER 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Bastante buena.
TRABAJO.—Jornada agradable desde el punto de vista profesional.
AMOR.—Dilema de tipo sentimental; actúe con serenidad.

VIRGO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Puede contar con el apoyo de sus colaboradores; no sea tan orgulloso y pídales ayuda.
AMOR.—Exige demasiado de la persona amada.

LFO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Pesadez de estómago.
TRABAJO.—Éxito de tipo profesional.
AMOR.—Sueña usted demasiado; no sea tan idealista y viva en este mundo.

LIBRA 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Sea más tenaz y logre lo que se propone.
AMOR.—Pasable.

ESCORPION 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Molestias de tipo reumático.
TRABAJO.—Trate de ayudar a cierta persona en apuros; corresponda así a sus desvelos por usted.
AMOR.—No sea tan receloso y disfrute de la felicidad que posee.

SAGITARIO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Procure ser más diplomático y obrar con más tacto.
AMOR.—Buena suerte en el aspecto amoroso.

ACUARIO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Pasable.
TRABAJO.—No se desanime si no logra sus propósitos por el momento. Tenga un poco de paciencia.
AMOR.—Bueno.

CAPRICORNIO 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Excelente.
TRABAJO.—Si su trabajo es de tipo artístico, logrará hoy un triunfo resonante.
AMOR.—No se complique la vida tontamente.

PISCIS 24 MAR. A 30 MAR.
SALUD.—Buena.
TRABAJO.—No se muestre tan orgulloso; respete a los demás y reconozca sus méritos.
AMOR.—Encuentro inesperado que le llenará de alegría.

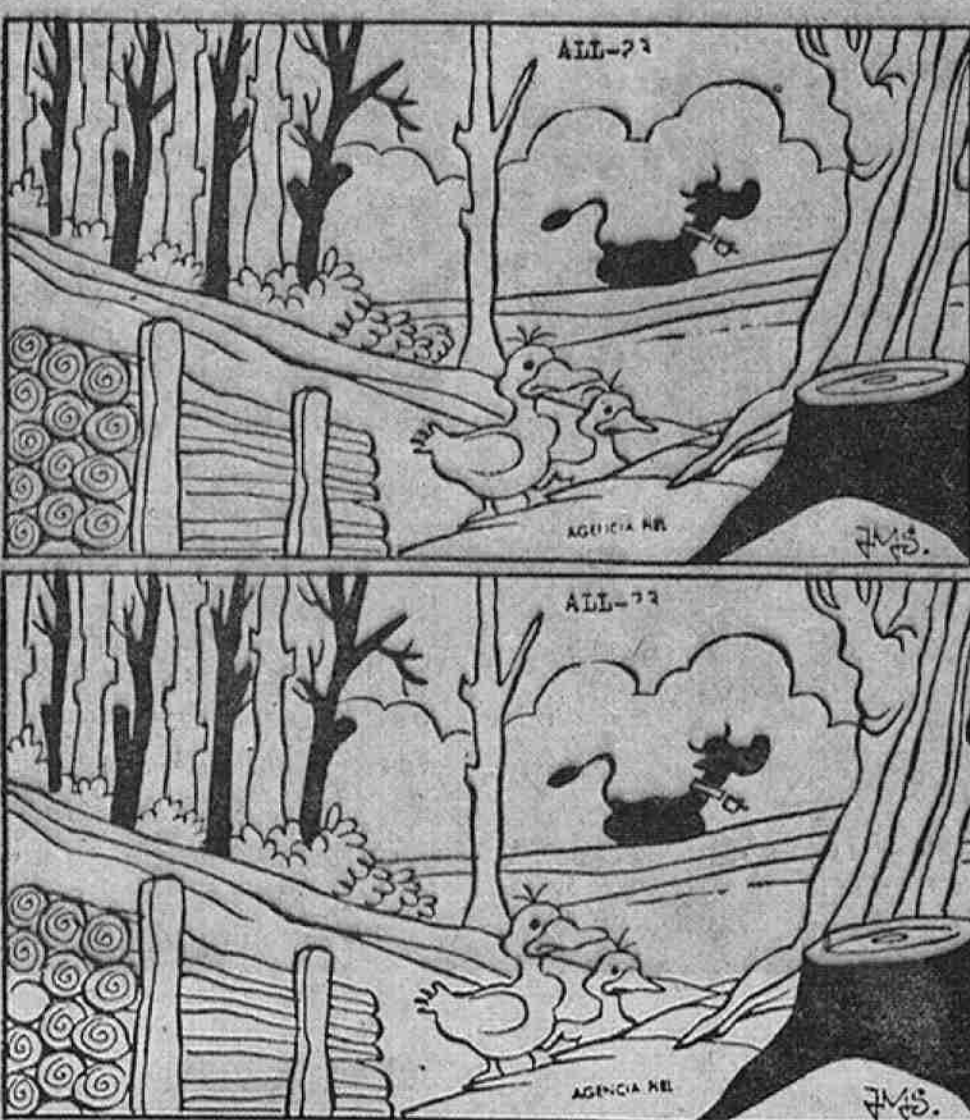
LOS NIÑOS NACIDOS HOY

Tendrán gran atractivo personal; su encanto será enorme, lo mismo que su imaginación.

Pepita



EL JUEGO DE LOS 7 ERRORES



1: Tronco. 2: Pluma cabeza del pato. 3: Arbol. 4: Pluma cabeza del pato. 5: Rama de arbol. 6: Rama de arbol. 7: Rama de arbol.

COPLAS

EL CORAZON Y EL ESTOMAGO

(En Santander vive una joven que tiene el corazón en el abdomen. Los médicos aseguran que ello constituye un descubrimiento sensacional en Medicina.)

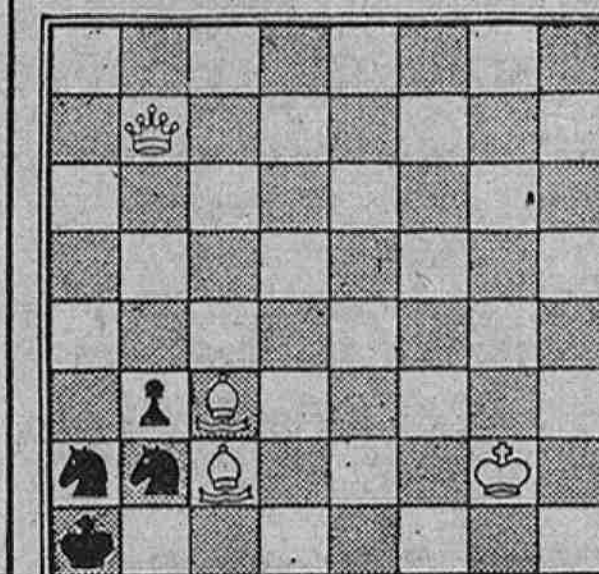
Es, no puede negarse, un gran evento y es poco todo aquello que se diga. Hallar un corazón en la barriga es un sensacional descubrimiento.

En Medicina el acontecimiento tiene sus pelendengues y su miga y es justo que el galeno que investiga no pierda en estudiarlo ni un momento.

En Medicina, sí, la cosa es nueva y no existe un Hipócrates que mueva contra esta novedad ciencia ni crítica... Pero, ¡ay! la vida moderna nos aclara que si esto en Medicina es cosa rara es bastante corriente en la Política.

Maese PEREZ

PROBLEMA DE AJEDREZ



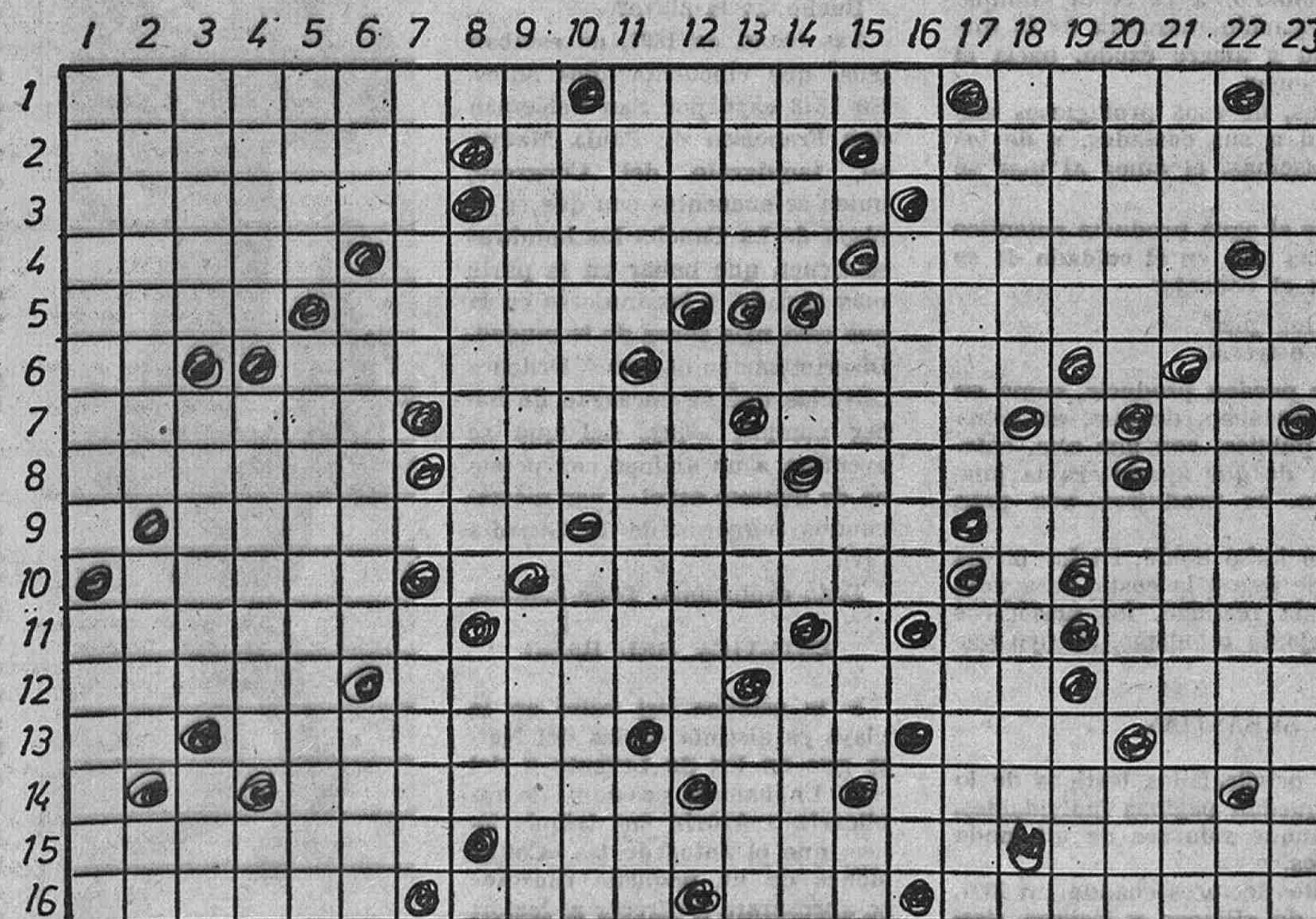
(Núm. 6180.)

He aquí un problema de C. Kainer (1931). Las blancas juegan y dan mate en tres. Tiempo para los buenos solucionadores: veinte minutos.

SOLUCION

con D-3T o DxC
 1. L. C-6A. 2. D x P y mate
 3. D-7T ++
 2. D-7C, C-6D;
 1. A-8T, C-6C;

CRUCIGRAMA por K. B. ZAS



SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

HORIZONTALES.—1. Tabacalera. Trabajadores. 2. Obelos. Lotero. Elaborado. 3. Lejab. Cazoleta. E. A. Icen. 4. Edades. Saranag. Motivame. 5. Durara. Lues. Tahu. res. Nat. 6. Al. Tiralo. Pitasele. O. O. 7. N. Abulico. Cavar. Loma. As. 8. Oheras. Saeta. Eco. Emir. 9. Sa. Samag. R. E. Sn. Trotar. 10. Sea. A. Amorata. Sa. Fraga. 11. Pulla. Amala. 1. Paro. Asot. 12. Areas. Tina. Cafetera. Ne. 13. Neo. Abanico. Sal. Sotomer. 14. Errad. Cala. P. Sose. Amaso. 15. So. Rodada. Receta. Acoras. 16. Aseasenos. Aseasar. Moras.

VERTICALES.—1. Teledanos. Pavasa. 2. Abedul. Basureros. 3. Béjar. Ar. Eleor. E. 4. Alada. Bésala. Ara. 5. Cobertura. Asa. dos. 6. As. Sailama. B. De. 7. L. C. Risa. Atacan. 8. Elasiac. Caminada. 9. Rozanlos. Manillas. 10. Atoreo. Arolaca. 11. Elias. Ce. Ra. O. Ra. 12. Tren. Patea. C. Pes. 13. Rotativa. Iias. C. 14. A. Agara. Sa. Fases. 15. Be. Harén. Pelota. 16. Alemus. C. Sar. Sar. 17. Ja. Orelo. Arese. 18. Abátele. T. Oro. Am. 19. Do. Isenerf. Ataco. 20. Oriv. Amora. Omer. 21. Rácano. Iias. Mara. 22. Edema. Aragonesas. 23. Sonetos. Rateros.

HORIZONTALES.—1: Semejantes. Periodo de tiempo. Atreven. Símbolo químico. 2: Fragante. Al revés, planta leguminosa papilionácea. Ejecutada en sábado. 3: Dar estampidos. Que se dedican a la lana. Soldados nuevos. 4: Al revés, aparece. Evitarás. Causa. Punto cardinal. 5: Casta. Sujetos. Aparato para medir la tensión. 6: Al revés, negación. Sazonan. Dinero. Quinientos. Está. 7: Cierta asamblea. Al revés, sujeta. Al revés, perteneciente a cierta nación. Ciento. Al revés, repetido, madre. 8: Al revés, reconocimiento de una cosa hecha. Vino especial. Oxido de uranio. Periodo de tiempo. 9: Punto cardinal. Al revés, retirad. Heresiarca alemán iniciador de la Reforma (1483-1546). Postrera. 10: Abras el pescado para salario. Punto cardinal. Deténgalas. Mil. Al revés, tela fuerte. 11: Al revés, orase. Projectiles. Quinientos. Conozco. Viva. 12: Al revés, guisela. Al revés, tranquila. Coger. Rezar. 13: Letras de gol. Pasta muy dura que sirve para hacer muchos artículos. Plural de letra. Alabanza. Tuesto. 14: Mil. Punto cardinal. Protagonista de un cuento de «Las Mil y Una Noches». Al revés, nota musical. Puras. Punto cardinal. 15: Córtolos el pelo. Lavativas. Membrana de los peces. 16: Conjunto de instrumentos de labranza. Naves. Atreve. Mástiles de la telegrafía sin hilos.

VERTICALES.—1: Muy ricos. Libre de todo peligro. 2: Naturales de cierta nación. Estilpido. Al revés, repetido, padre. 3: Al revés, que mueve. Practicase cierto deporte. Ciudad de Holanda. 4: Ría de Galicia. Arreglase. Voz de mando. 5: Tela fuerte. Sazonábalo. 6: Demostrativo. Venerase. Al revés, único. 7: Nombre de mujer. Símbolo químico. Batracios. 8: Vocal. Trabajos. Al revés, dinero. Punto cardinal. 9: Dalos la bienvenida. Nombre antiguo de Andalucía. 10: Poéticamente, señoras. Detiéndelo. 11: Cacahuete. Córtale los árboles. Escucháis. 12: Pasaje o vía tubular. Sazonase. Punto cardinal. 13: Al revés, labren. Punto cardinal. Terminación de aumentativo. Fábula. 14: Animales salvajes. Negación. Artículo. Sospechas. 15: Consonante. Punto cardinal. Comedidos. Matricula de coche española. 16: Forma del pronombre. En sazón. Mil. Nombre de letra. 17: Pagará. Al revés, tuestalas. 18: Muertes. Guarismos. Punto cardinal. 19: Al revés, sacrificios incurrentes. Planta hortense. Al revés, niñera. 20: Al revés, piadosa. Pelusa. Cerveza inglesa. 21: Al revés, nombre familiar de varón. Disminuyesen. 22: Punto cardinal. Evo. cas. Al revés, interjección. 23: Distancias pequeñas que pueden recorrerse paseando. Graciosas.

EL VERANO ARDIENTE

4



La playa contada por sus cronistas

**Nostalgia, leyenda y aventura
de las vacaciones • Lo que
vieron y lo que dijeron algu-
nas ilustres plumas • El impe-
rio absoluto de Eva**

Quizá porque todo lo que parece imposible de alcanzar despierta, en el hombre, una secreta sensación, una como voluptuosa intención de lograr lo imposible, Madrid ha tenido de siempre una gran vocación marinera. Y con Madrid, muchos de los pueblos y ciudades del interior de la Península.

Pero en el caso de la capital de España resulta —como arquetipo— un sarcasmo que quien tal vocación demuestra, no bañe sus tierras, cuando menos, un río importante. Presuma Londres de su Támesis, Budapest de su Danubio, París de su Sena... Nuestro modesto Manzanares no ofrece perspectivas muy esperanzadoras. Aunque, en los grandes días españoles, se proyectó nada menos que convertir en navegable el Tajo, sin duda, para hacer más asequible el mar a la villa y corte.

A medida que los medios de transporte lo fueron permitiendo, los vecinos de Madrid, y de otras ciudades del interior, procuraron hallar el medio de asomarse a la costa, aunque sólo fuera por unos días. Y esa vocación marinera es la que provoca hoy ese masivo, voluntario y alegre éxodo, hacia el litoral, de cientos de miles de personas.

Aparte esos mares de mentirijillas, de esos prodigiosos embalses que le han nacido a Madrid a sus costados, y de los vecinos ríos, y de las múltiples piscinas, el amor al mar se impone sobre todas las cosas.

¡Qué lejos aquellos tiempos en que el agua producía auténtico escalofrío a tantas personas! Aquellas que, en el cuidado de su higiene, justificaban su actitud con el consejo:

«Debes lavarte los pies
cada dos meses o tres.»

Posiblemente en pocos lugares se pueden producir, como en Madrid, el caso, impresionante, espontáneo, de que, en plena canícula, en un cine a rebosar de público, con una alta, sofocante temperatura, el simple hecho de que apareciera la imagen del mar, en la gran pantalla, se produjera una gran ovación.

Es lo cierto que, tan pronto como hubo modo, en los meses estivales, aunque fuera por horas, de irse a la costa, se acudía masivamente. Habida cuenta de esta realidad, los periódicos destacaban en las playas a sus mejores cronistas, a cuyo testimonio hoy nos remitimos.

EL CASINO DE SAN SEBASTIÁN

De qué modo y manera aquellos privilegiados testigos de lo que ocurría informaban al lector, quedan páginas inolvidables. Procuremos rescatar del olvido, aunque sólo sea de un modo parcial, algunos de estos fragmentos.

Patidifusos debían quedarse aquellos lectores cuando, en 1897, Eusebio Blasco, desde las páginas de «Blanco y Negro», describía un aspecto, pródigo, de San Sebastián: «El Gran Casino es el templo del verano. Templo parece por su construcción, y alguien ha dicho que lo será un día. Puede suceder, dada la influencia de los que hoy dominan en la opinión pública; pero entretanto, el Casino es toda la estación, la casa común, la única distracción de la ciudad.

De las veinticuatro horas del día, ¡lo menos diez las pasan los veraneantes allí!

Ya sean abonados, accionistas o invitados, tienen en el establecimiento cuanto pueden desear: periódicos, baños, conciertos, bailes, cotillones, restaurante, café y, sobre todo, constante ocasión de verse y hablarse, y abrazarse y morderse, que siempre da gusto.

La terraza del Casino es el salón de la ciudad. Por allí han pasado, pasan y pasarán cuantos vienen a que los vean y a darles de algo. Políticos, banqueros, toreros, literatos, señoras, aristócratas y clases medias, ricos que pueden gastar y pobres que quieren parecer ricos... pero todos muy bien vestidos y ofreciendo a la vista un conjunto sumamente elegante. Eso sí,

el Casino es chic, muy chic; no se ve nunca en él una figura que descomponga el cuadro.

Tiene sus horas, como la playa. Hora de los periodistas corresponsales, que van a leer los periódicos y a escribir sus noticias. Horas en que se da juego arriba y no se ve gente abajo, de tres a cinco. A las cinco, el concierto, con sus Her-nániz y sus Guillelmos Telles, como decía el andaluz. A las nueve, la otra convidada de Rigole-tos y Trovadores; de las once en adelante, el baile, el cotillón; es la hora de los amores, de las emociones de la juventud, de las fiestas que más carácter dan a la casa.

Bueno, ¿y la playa?

Las cosas, en 1897, no estaban igual que cincuenta años antes. En 1848 cayó por San Sebastián don Francisco de Paula Madrazo, taquígrafo del Congreso, quien se encuentra con que en la playa de La Concha los hombres se tienen que bañar en la parte más alejada, y las mujeres en la que está más cerca de la ciudad. Discriminación de sexos. Ordenes estrictas que se encargan de hacer cumplir —¡ay, del que se aventura a un diálogo con persona de distinto sexo!— por mostachudos números de la Guardia Civil.

Todo evoluciona. Todo cambia.

ESTÉTICA DEL BAÑO

Y la estética del baño en la playa es distinta en las del Norte que en las de Levante o del Sur. Un bañista ocasional le explicaría a Azorín sus tribulaciones, que el autor de las «Confesiones de un pequeño filósofo» se apresurará a ofrecer al lector:

«Yo, señor Azorín —dice Qui-jano—, dejo todos los años mis yermos y uniformes hanales de rastros para ir, a través de La

Mancha, corriendo sobre los planos y rectísimos rieles que atraviesan la estepa inmensa y llegan a las feraces huertas alicantinas, a sumergir mis viejos miembros en las aguas mediterráneas. Allí todo es bullicio, estrépito, reír loco, charlar continuo, bajo un sol torrido, en un ambiente claro, diáfano, excitante, enervador, voluptuoso. Los bañeríos, como anchurosos salones, avanzan en una larga ringla mar adentro; el oleaje suave, acariciador, tibio, pasa con leve rumor por bajo; arriba, en la amplia navada, sobre las tablas sonoras frente al horizonte remoto que aparece allá en un extremo, van, vienen, se remueven las figuritas soñadoras, románticas, de las lindas muchachas que salen en esta época de los viejos caserones del pueblo —manchegas, murcianas, alicantinas—, para llegar a estas plácidas costas de troyes alegres. De cuando en cuando, en la larga fila de los cuartos, una puerta se abre y desapa-



Aquellas bellas mujeres,
con sus sicalípticos trajes

recen por ella, dos, tres, cuatro de estas adorables muchachas, ávidas de esponjarse en las aguas...

DESCUBRIMIENTO DEL MAR

El mar... El camino hacia el mar... He aquí la gran conquista del hombre que puede sumergirse en sus aguas, zambullirse, de sentir la rumorosa y espumosa presencia de las olas.

Julio Camba, el agudo autor de las minicrónicas, nos documenta sobre lo que es el mar: «Es hermoso, es bueno y es bastante mayor que el estanque del Retiro. Yo creo en él desde la otra noche en que me fui con un amigo a dar un paseo por la playa. Mi amigo iba delante y yo veía que la huella de sus pasos era luminosa y que tras de él quedaban siempre seis o siete pisadas fosforesciendo en la oscuridad. Entonces cogí unos guijarros y comencé a arrojarlos al mar. Al caer describían una serie de círculos fosfóricos, y ya no me cupo duda de que el mar tenía fósforo. Luego, el olor del mar tiene para mí una atracción irresistible. Lo aspiro con las narices dilatadas, y llega a producirme una verdadera embriaguez sensual... El olor del mar es completamente femenino. Hay quien cree que las mujeres huelen a perfume, por lo mismo que otros creen que la tintura de yodo huele a mar. Pero el verdadero olor de mujer, el olor latino —olor de femina— es olor a mar. Y como el mar es poético y predispone al sueño, yo he pensado muchas veces, tumbado en la playa, en las sirenas de la leyenda, y lo he comprendido todo.»

«Las playas —diría el profesor Ortega y Gasset— son los lugares femeninos de las costas, como los promontorios simbolizan la masculinidad.»

PIERNAS DE MUJER

Por último, tras espigar en las crónicas interesantes de muchas épocas, esa impresión de cosmopolitismo que, desde la «cote basque», allá por los años veinte de este siglo, ofrece Wenceslao Fernández Flórez a sus lectores, ávidos de caniculares sensaciones: «Cuando uno sale de su casa para ir a una ciudad ajena, quiere ver lo que hay de notable, sobre todo si no cuesta nada. Es un deber que el cronista tiene que sufrir resignadamente. ¿Qué hay en este pueblo?», pregunta. «Unas ruinas romanas», le contestan. Y aunque a él no le importen las ruinas romanas, va, las mira, oye el cuento, paga la propina y se queda tranquilo. Cuando es preciso visitar diez o doce iglesias, el trabajo es agobiador, y si se tiene la desdicha de recorrer tres o cuatro Museos puede decirse que no valía la pena de salir de casa. Pero, en fin, se sufre un poco, y queda uno bien. Lo tremendo es cuando usted se dice después de un cálculo aproximado:

—Aquí hay que ver unas dos mil piernas de mujer. No hay descanso. Les digo a ustedes que no hay descanso. Existen momentos en que el recién llegado está a punto de declararse rendido. Primero, es en las calles de la ciudad. Un coche, cuatro piernas. Son muchachas que van —ya en traje de baño— hacia la playa. Más coches. Más muslos. Avanza uno por la carretera de la costa entre festones de señoritas sentadas a lo yanqui, con los pies sobre las vallas, a tres metros de altura. Al fin, el recién llegado puede otear Port Vieux, desde el enverdecido cantil. Y ya allí no se ven más que piernas, filas de piernas, bien colocadas unas junto a otras, como las sardinas en los tabales, o agrupadas sin preocupaciones de orden, piernas dobladas y piernas estiradas, flacas, gordas, cortas, largas, blancas o morenas; tantas, tantas que cubren toda la arena de la playa.

—¡Alabado sea Dios!, murmura el recién llegado. Y el lector —de entonces—, con su chispa sicalíptica, dejaba correr, loca, arrebatada, su propia fantasía... (Pyresa.)

José Luis FERNÁNDEZ-RUA