



Arriba

Madrid, sábado 29 de agosto de 1964

BARBARIE EN VIETNAM

Los fanáticos budistas llevaron ayer su salvajismo al extremo de asesinar a puñaladas, con apariencia de sangriento rito en la plaza del mercado de Saigón, a un niño católico de diez años de edad, al que antes de la inmolación habían paseado por las calles de la capital. La Policía y los paracaidistas presenciaron el hecho indiferentes. El Gobierno prácticamente no existe

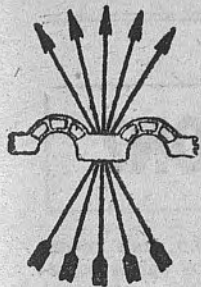


EN TIERRA FIRME

Sobre el césped de la piscina de la Ciudad Universitaria de Barcelona, unas muchachas hacen de «ahogadas» y otras de salvadoras en impecable y graciosa formación. Son participantes que han seguido los cursos de Salvamento y Socorrismo organizados por la Sección Femenina. Después de un naufragio supuesto, las «ahogadas» en tierra firme se someten a la respiración artificial (Cifra)



Con su mano vendada como consecuencia del percance sufrido en Pamplona, Diego Puerta, ejemplarmente animoso y resuelto, se dispone a hacer el paseíllo dispuesto a despachar con su clásica alegría sevillana lo que le salga por los chiqueros. — (Foto Cuevas.)



Arriba

Núm. 9.912.—II época.—Madrid, sábado 29 de agosto de 1964.—Dep. L.: M. 17.1958



**CASA
Jiménez**

Vende exclusivamente
mantones de Manila,
mantillas, velos, peine-
tas, abanicos

PRECIADOS. 52

Entre Callao y Santo Domingo. MADRID
VISITE NUESTRA COLECCION DE ALQUI-
LER de velos y vestidos novia y madrina
sombreros señora, pieles, mantillas, smokings
y chaqués y media etiqueta

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA.—ORGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.—AV. GENERALISIMO, 142.— Teléfonos 235 06 40 y 235 22 40.—2,00 PESETAS

EL CAUDILLO Y SU ESPOSA, EN EL PAZO DE MEIRAS

El vecindario de Sada les tributó un recibimiento clamoroso al desembarcar del «Azor»

LA CORUNA.—Desde ayer se encuentran en el pazo de Meirás Sus Excelencias el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, y su señora, doña Carmen Polo de Franco. A las siete y media de la tarde llegaron a Sada a bordo del «Azor», acompañados del Ministro de Marina, almirante don Pedro Nieto Antúnez; ayudante de campo de Su Excelencia, señor González Aller, y los nietos de Sus Excelencias María del Carmen, María de la O y Francisco.

Sada, el bellissimo pueblo marinero de nuestra provincia, ha tributado al Caudillo de España y a su egregia esposa un recibimiento verdaderamente triunfal, pese a no haber sido anunciada la llegada de Sus Excelencias. Todo el vecindario estaba en las calles, que presentaban la mayor animación. Banderas y gallardetes con los colores nacionales contribuían a la brillantez de la inolvidable jornada.

Al desembarcar en el puerto el Generalísimo Franco y su ilustre esposa, la multitud prorrumpió en vítores y aclamaciones. Fue interpretado el Himno Nacional.

El Caudillo y señora fueron cumplimentados por las siguientes autoridades y personalidades: Ministro de Información y Turismo, señor Fraga Iribarne; cardenal arzobispo de Santiago de Compostela, doctor Quiroga Palacios; teniente general jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, señor Samaniego y Gómez de Bonilla; Capitán General de la octava región militar, señor Manzanera Holgado; Capitán General del departamento marítimo de El Ferrol del Caudillo, señor Suances Jáudenes; teniente general jefe de la región aérea atlántica, señor Grima Alvarez; Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, señor Martín Freire; director general de la Vivienda, señor Salgado Torres; general Gobernador Militar, señor Bermuy López, y demás autoridades provinciales y regionales. Doña Carmen Polo de Franco fue obsequiada con ramos de flores por las esposas de las personalidades que acudieron al recibimiento.

Sus Excelencias correspondieron a las muestras de respeto y cariño de la multitud y se dirigieron en automóvil al pazo de Meirás, entre las constantes aclamaciones del gentío que presenciaba la llegada de Sus Excelencias y que se encontraba a todo lo largo del camino que conduce al pazo. (Pyresa.)

COMIENZA LA ESCISION TERRITORIAL DE VIETNAM

LA REGION DE HUE SE PROCLAMA «ZONA AUTONOMA»

Degollado un muchacho católico delante de las tropas armadas, que no hicieron nada por evitar el crimen

SAIGON.—Si bien no se posee aún ninguna información sobre la nueva «zona autónoma» que, según rumores llegados a Saigón, ha sido proclamada en la región de Hué, se ha sabido, sin embargo, que los decanos de las diversas Facultades de la Universidad de Hué entregaron anteayer al cónsul norteamericano en aquella ciudad una carta, destinada al Presidente Johnson y al Congreso norteamericano, pidiendo la salida del Gobierno del general Nguyen Jhan.

En esta carta los decanos de las Facultades piden a los Estados Unidos que utilicen la influencia de que gozan en Vietnam para eliminar al Gobierno de

Nguyen Jhan y le retiren su ayuda. Los universitarios protestan seguidamente contra la reafirmación de la ayuda prestada por los Estados Unidos a Nguyen Jhan. Finalmente, dicen que su petición no está motivada por razones de orden religioso, sino por su preocupación en la defensa de la democracia.

La Delegación universitaria que entregó este mensaje estaba presidida por el profesor Le Jhac Quy, decano de la Facultad de Medicina, quien, según los citados rumores llegados a Saigón, sería el Presidente de la nueva zona autónoma de Hué.

Se sabe que reina en Hué una gran tensión.

Ataques de los budistas a los católicos

SAIGON.— Los manifestantes han prendido fuego a los locales de un periódico católico de Saigón ayer, en un nuevo brote de disturbios de tipo religioso. Varios jóvenes resultaron heridos en la lucha que tuvo lugar ante los locales del periódico «Xay Dung» («Construcción»), atacado por los budistas.

Un testigo presencial declaró que los budistas llegaron en vehículos militares y gubernamentales, poniendo fuego al periódico y a un automóvil que se encontraba estacionado en la proximidad.

Muchos jóvenes, armados con palos y porras de hierro, recorrieron las calles de Saigón ayer mañana. Varios miles de budistas ocupaban la plaza existente frente al mercado central, paralizando el

tráfico. Los puestos del mercado cerraron sus puertas.

Un grupo de sacerdotes católicos y monjes budistas se dirigieron ayer mañana a la multitud pidiéndoles calma.

Las salvajes luchas religiosas han producido un mínimo de tres muertos más, en un momento en el que parece que no existe la autoridad gubernamental en la capital de Vietnam del Sur.

Los amotinados budistas han atacado a la desarmada Policía, rechazándola, utilizando hachas y machetes. Inmediatamente después llevaron a cabo la ejecución pública de un muchacho católico ante los ojos de los armados, pero inactivos, paracaidistas.

Los budistas se apoderaron del muchacho católico, desfilaron con él a través de las calles de Saigón y, ceremoniosamente, lo asesinaron ante la muchedumbre de la plaza del mercado central.

Alevoso asesinato perpetrado por los budistas

La Policía, soldados armados y la Policía especial de combate permanecieron con los brazos cruzados cuando el muchacho, de diez años de edad, fue apuñalado con un cuchillo de carnicero. El muchacho se desplomó sobre el pavimento que ya estaba cubierto con la sangre de una herida que le produjeron en la cabeza durante la trágica procesión.

Los jóvenes budistas rodearon el cuerpo del muchacho y lo golpearon con bastones y barras de hierro. El muchacho hizo un débil intento de fuga, pero volvió a caer cuando apenas pudo dar 20 ó 30 pasos, y entonces lo golpearon en la cabeza con una estaca de palo.

Cuatro budistas arrastraron el sangriento cuerpo a través del mercado y el grupo continuó golpeándolo con todas las armas que tenían a mano.

El muchacho católico fue capturado por los budistas después de una batalla entre bandas católicas y budistas que fue deshecha por los paracaidistas, que cargaron contra los contendientes a bayoneta calada. Los católicos y los budistas combatían en las proximidades de los locales del periódico católico «Xay Dung», que los bu-

(Continúa en la página 8.)

PLAN DECENAL DE MODERNIZACION DE LA RENFE

En las páginas 15, 16 y 17 de este número publicamos el texto completo de este interesante proyecto.

TURQUIA NO ACEPTARA LA UNION DE CHIPRE A GRECIA

ANKARA ESTUDIA LA PETICION GRIEGA DE APLAZAR EL RELEVO DE LAS TROPAS TURCAS EN CHIPRE

ANKARA.— Feridun Erkin, ministro de Asuntos Exteriores, ha declarado que Turquía no aceptará la unión de Chipre con Grecia.

El ministro de Asuntos Exteriores turco, interrogado por los periodistas acerca de algunas informaciones circuladas en el extranjero según las cuales la «Enosis» iba a ser anunciada próximamente en Chipre, ha manifestado: «No aceptaremos la "Enosis"».

«Dijimos eso al principio del problema—añadió Erkin—, y nuestra decisión no ha cambiado y no cambiará».

Las anteriores declaraciones las hizo Erkin después de una conversa-

ción de diez minutos con el embajador de los Estados Unidos, Raymond Hare.

En fuentes bien informadas se dice que Erkin entregó a Hare un memorándum en el que se dice que Turquía no aceptará ninguna solución o plan para Chipre que no asegure la defensa de Turquía y la vida de los turco-chipriotas.

Las organizaciones estudiantiles universitarias turcas han formulado una declaración en la que dicen que rechazan toda solución que no suponga la partición de Chipre. (Efe.)

Turquía pide soberanía sobre una parte de Chipre

ESTAMBUL.— El ministro de Asuntos Exteriores turco, Feridun Cemal Erkin, ha manifestado que Turquía no continuará las conversaciones sobre la cuestión chipriota a menos que sea aceptada su demanda de soberanía sobre una parte de la isla.

Erkin hizo esta declaración tras celebrar una reunión con el jefe del Gobierno, Ismet Inonu, y el general Covdet Sunay, jefe del Estado Mayor turco.

«Si las demandas turcas para la

soberanía de una parte del territorio de la isla de Chipre, que deberá ser acordada como parte integrante del territorio turco, no fueran aceptadas, no proseguiremos las conversaciones», ha manifestado el ministro de Asuntos Exteriores. (Efe.)

El problema del relevo de tropas turcas

ATENAS.—El Gobierno griego, según una fuente oficial, ha re-

comendado a Turquía que aplaze, por lo menos durante un mes, el relevo de sus fuerzas en Chipre. Se añade que el Gobierno griego está esperando la respuesta turca, según anuncia la agencia de noticias Athineí.

El secretario general del ministerio turco de Asuntos Exteriores, Fust Bairamoglu, ha comunicado al embajador de Grecia en Ankara que la «recomendación» del Gobierno de Atenas para que se retrase durante un mes el relevo

del destacamento turco estacionado en Chipre ha sido transmitida «con un dictamen favorable» a las autoridades militares, según ha manifestado a los periodistas anoche el ministro griego de Asuntos Exteriores, Stavros Costopoulos. (Efe.)

Estados Unidos apoya a Turquía

WASHINGTON.— El departamento de Estado apoya el derecho (Continúa en la página 9.)

CRITERIOS

PUNTOS DE VISTA

LA TRANSFORMACION AGRICOLA
EN EL DESARROLLO

Una vez más, en su reciente discurso de Santander, el Jefe del Estado se ha referido a la necesidad de transformar las estructuras agrarias. Esta transformación es, en realidad, el único medio que existe para hacer que nuestro sector campesino, que todavía hoy da ocupación al 40 por 100 de la población activa española y del que directamente dependen 12 millones de personas, salga de las precarias condiciones sociales y económicas en que se encuentra y que, como es inexorable, ejercen una influencia depresiva sobre el conjunto económico nacional.

"Hoy nos presentamos—ha dicho el Caudillo—de cara a otros veinticinco años de paz con el nuevo Plan de Desarrollo, en que necesitamos atender a todas las zonas deprimidas españolas, con el que rubricaremos esa solidaridad entre los hombres de España. No penséis tan sólo en las mejoras materiales para un grupo o sector adelantado; pensad en los hermanos que tienen menos que nosotros, en esas zonas deprimidas del campo que necesitan que les cambiemos su estructura, en toda la tarea ingente que nos espera para levantar a España y hacer a todos los españoles partícipes del mayor bienestar."

Es evidente que los graves problemas actuales que en la actualidad tiene planteados la agricultura española, necesitan, sin duda, remedios perentorios, ya que sin ellos sería absolutamente imposible que pudiera continuar con la enorme tarea que tiene que cumplir tanto en lo referido al abastecimiento nacional como a su importante función exportadora. Mas ello no puede hacernos olvidar que, a largo plazo, la única solución permanente es la de esa transformación de estructuras que el Jefe del Estado señala y a la que también deben tender, como objetivo final, las soluciones de urgencia que se adopten para paliar la actual depresión.

Nuestra transformación agraria exige, para que sea en realidad una operación trascendente en la que basar una prosperidad campesina por encima de los accidentes de la coyuntura, una alteración profunda de las estructuras, e incluso, en algunos casos, de la infraestructura en cuanto es susceptible de modificación por la técnica que la sitúa, en primer lugar, en un nivel económico y social muy superior al que ahora posee y, en segundo término, en condiciones de soportar los años adversos cuando lleguen y con los que hay que contar siempre en una actividad que, como la agraria, se halla siempre sometida a circunstancias climatológicas que el hombre puede paliar en parte, pero nunca eliminar de modo absoluto.

A esa acción trascendente, y que por su misma dimensión exige largos periodos de tiempo, es a la que se dirige nuestro Plan de Desarrollo Económico y Social. Conviene tener muy en cuenta que, de los 335.000 millones de pesetas que el Plan prevé como inversión pública para el cuatrienio 1964-67, más de 68.000 millones, es decir, alrededor del 21 por 100 del total, se destinan a inversiones directas en la agricultura y una parte cuantiosa de ellas—más de 48.850 millones—a las transformaciones en regadío, solución que, dadas nuestras condiciones de clima, es no ya una alternativa más, sino el medio único para elevar a niveles óptimos la producción del suelo español, para estabilizar las fuerzas de trabajo del sector y para modificar de modo radical y definitivo el duro medio rural de nuestro país.

Es esa ampliación de las zonas regadas, junto a medidas coadyuvantes de gran significación como son la concentración parcelaria, la conservación de los suelos, la mejora de la ganadería, la repoblación forestal, la dimensión óptima de las explotaciones y, en un aspecto más elevado, puesto que se refiere no ya a los medios materiales, sino a los hombres, la capacitación agraria y la elevación de la técnica, constituyen los factores que tienen que llevar a la agricultura española al nivel deseado, tanto de eficacia productiva como de nivel de vida.

¿LA NEUTRALIZACION ES SOLUCION?

Otra vez vuelve a leerse y oírse con cierta intensidad en la Prensa y radio norteamericanas esa palabra que sirve de motivo a tantas discusiones en el país, que van de las simplemente familiares o de tertulia de amigos a las de personajes responsables en las altas esferas del Gobierno. Es la palabra «neutralización», refiriéndose ésta a la de Vietnam, y que, según unos —en primera fila los que aprueban las tesis del general De Gaulle—, es la única solución desde el momento en que los Gobiernos favorecidos por los norteamericanos, desde que Francia abandonó el país, se han mostrado incapaces para dar a éste una forma de gobierno democrático que satisfaga todas las aspiraciones y necesidades de su pueblo, se han mostrado asimismo incapaces, a pesar de la cuantiosa ayuda americana en dinero, material y hasta en hombres, para acabar con las guerrillas del Vietcong —nutridas y ayudadas no sólo por China y Vietnam del Norte, sino por el mismo pueblo del Vietnam del Sur, como implícitamente ha reconocido el ex embajador Cabot Lodge al declarar el pasado día 18 de este mes en París que había que separar al Vietcong de la población—, y, por último, porque tampoco los propios norteamericanos han conseguido hacer su acción popular entre sus aliados y ni siquiera en su mismo país. Sin embargo, hay que comprender que, a pesar de todos estos factores desfavorables de la marcha de la lucha, la neutralización no es una solución.

Sería, en todo caso, una solución impuesta por circunstancias adversas insuperables, es decir, reconocer un fracaso y revelar que el gigante norteamericano puede ser derrotado animando y dando paso libre a la acción enemiga con mayor impulso, al objeto de conseguir su objetivo de conquista final en esta zona y dando nuevos ánimos a su actuación en otros lugares, que pueden ser Berlín, el Congo o la República hispanoamericana más inquieta y propicia, contando con la ayuda de Cuba, zonas todas cuya neutralización se ha buscado arduosamente desde el final de la segunda guerra mundial, constituyendo objetivo principal de la estrategia comunista, y no crean los ingenuos las cantinelas de los encargados de adormecer la conciencia occidental de que ése sería el modo de separar de la influencia de China y de Rusia al Vietnam del Norte o a la República Democrática Alemana; a la inversa, si, pues lo que el comunismo atrapa no lo suelta, como en el caso bien claro de Yugoslavia o el de Laos, donde los comunistas del Pathet Lao luchan ahora contra los neutralistas del príncipe Suvana Fuma, aparentemente el vencedor de la neutralización, y que no ha sufrido más que fracasos y decepciones, habiendo tenido que buscar la ayuda de los derechistas del general Fumi Nosavan y de los aviones norteamericanos para contener una situación desesperada.

Por otra parte, el mismo príncipe Sufanuvong, su hermanastro, el protegido de los rojos y teóricamente jefe del Pathet Lao, poco a poco se ha visto convertido en el instrumento de un grupo izquierdista más radical que él, y que es el que en realidad dirige el citado partido. Con la neutralización, además no se puede aplacar al comunismo, y mucho menos a China. Esta nación, a causa de su presión demográfica, necesita mayores espacios productivos, materias primas para su creciente industria y, sobre todo, los países del arroz para alimentar a su población, que camina a ritmo

acelerado hacia los mil millones de habitantes.

Pero tampoco en las demás zonas citadas puede contenerse al enemigo, a no ser que haya algún factor que les preste fuerte unidad y esperanza de que con sus fuerzas mejorarán, como puede ser el caso de los países árabes, unidos por un fuerte lazo religioso. En todo caso, para nuestro punto de vista de cristianos y occidentales, la extensión de la neutralización es un peligro muy grande, pues siempre supondrá una cesión de posiciones. Ciertamente entre comunismo y neutralismo es mejor el segundo; pero no podemos fiarnos que resista los embates del comunismo y no constituya una simple fase en su conquista por éste, ya que todavía no sabemos si el conjunto de países no alineados, conocidos con el nombre de «tercer mundo», será lo bastante fuerte para resistir la infiltración y subversión comunista. Si no es Rusia, a la que ya en estos países comienza a atacársela frecuentemente con el calificativo de imperialista, será China, que explota en sus campañas psicológicas su mayor afinidad con ellos por no ser blancos (como le pasa a la mayoría de estos países) y por haber partido de un grado análogo de subdesarrollo y de falta de modernidad en sus estructuras sociales, lo que puede hacer más a propósito para ellos su «solución comunista». Por eso no hay más remedio que defender las posiciones donde se encuentra establecido el mundo libre, sin la menor concesión, y abandonar en cuanto sea posible el batirse a la defensiva. Actuar con resolución e inculcar esa misma resolución a aliados y protegidos.

Desde que acabó la segunda guerra mundial Occidente se ha visto atacado en todos los frentes de la «guerra fría», y la propa-

da comunista acuñó unos términos para uso de los países sometidos a tutela colonial, que siguen en plena vigencia, aumentados o modificados en lo que las circunstancias aconsejen: Así, de «colonialistas» se pasó a «neocolonialistas» o imperialistas; de «gang de yanqui-diemistas» se ha pasado, al caer Diem, a la expresión «yanquis y su dique militar de Saigón». Lo que antes constituía una fuerza gloriosa y romántica por su entrega al sacrificio, aunque fuera al servicio de una nación distinta a la suya, como era la Legión Extranjera francesa, luego fueron los criminales para, y ahora, en el Congo, simplemente «los mercenarios», cargando de vergüenza la palabra por arrojarles a la cara que lo son del capitalismo. Estas expresiones lo mismo pueden verse en las octavillas distribuidas por el Vietcong que en un periódico de cualquier más o menos amistosa nación africana. Veamos unas líneas escogidas al azar:

«La unidad africana debe ser vista como un medio para realizar los objetivos populares, adquiriendo un lugar preeminente no sólo la lucha contra el neocolonialismo y los elementos feudales indígenas, sino también contra la burguesía reaccionaria al servicio de los explotadores extranjeros.»

Como se ve, nada constructivo, sino un simple ataque emocional, basado en los «slogans» puestos en circulación por los comunistas contra elementos o naciones pertenecientes al mundo libre por una visión primitiva equivocada que tuvieron los Estados Unidos al salir vencedor de una guerra. Por eso no se pueden hacer más concesiones, y así parecen comprenderlo ambos candidatos a la Presidencia de dicha nación.

Fernando FRADE

EL FILO DE LA NAVAJA

REGRESO

Si alguna nación hispanoamericana se nos muestra rica en toda clase de posibilidades es la Argentina. Su agricultura, su ganadería, su minería e incluso su industria, cuya producción representa la mitad del total y que ya abastece el 25 por 100 del consumo nacional, pueden y deben bastarle al pueblo hermano para lograr una prosperidad económica que haga realidad la universalmente apetecida fórmula de la «libertad en el bienestar». Sin embargo, y por extraño que a todos nos parezca, la Argentina hace bastantes años que no aprovecha ni tan siquiera mínimamente sus grandes posibilidades y recursos naturales; anda presa de uno de los más largos y dolorosos periodos de inestabilidad política y se debate, en pura consecuencia, entre luchas intestinas, que no hacen sino agravar su estado. Se arruina, además, poco a poco, sin que las diversas medidas puramente económicas puestas en práctica alivien en nada su situación. Cuando un cuerpo fuerte, que tal es el caso del país que nos ocupa, necesita de continuadas intervenciones quirúrgicas para seguir respirando, estamos en presencia de la enfermedad.

En efecto, la Argentina es hoy un caso patológico. Y lo es porque desde la marcha de Perón no ha dispuesto ni de la idea ni del hombre que la pudiera conducir digna y eficazmente. Desde Lonardi a Illia, pasando por Aramburu, Frondizi y Guido, todos los esfuerzos de los profesionales de la democracia argentina han sido vanos. El pueblo sigue reclamando día a día que se ponga fin a un sistema político que reputa absolutamente artificial e ineficaz; que el Ejército deje de ocupar los resortes más importantes del Poder; que la situación económica no sólo se sane, sino que también se oriente hacia una mayor participación y beneficio de una clase obrera como la argentina, que en tiempo de Perón comenzó a protagonizar un papel importante en el terreno de las decisiones públicas. Se desea, en una palabra, el retorno al justicialismo, que significó para los argentinos tanto la independencia económica como la soberanía nacional.

Pero no hay justicialismo sin Perón. Lo sabemos todos. Por eso el anunciado regreso del General abre las puertas de la esperanza al pueblo argentino y a cuantos por vinculaciones patentes seguimos su andadura. Y esta esperanza es, sin duda alguna, mucho más recia que el indudable peligro que todo regreso entraña.

PARADOX

CONTRAPUNTO

LORD BYRON

No sabemos si los jóvenes ingleses conocen la obra de este poeta. Es de suponer que sí, al menos, los estudiantes de Cambridge y Oxford. Incluso los que participan como actores—no como coreadores—en las contiendas deportivas. Tiene mercedamente un puesto descolante en la Literatura. No creemos, sin embargo, que sea esa la razón de que unas sociedades de mozalbetes londinenses, de los melendados y entusiastas de los "Beatles", que envidian su escandalosa celebridad, que le es muy pingüe, hayan dado el nombre del poeta a sus agrupaciones. Descubriría, por casualidad, un día cualquiera de sus más decididos e influentes, al ver el retrato del poeta en un tratado de Literatura que llevaba el pelo largo, pero no tanto como ellos. Y al informarse sobre su vida, en unas biografías divulgadoras sintetizadas, se enteraron que había sido muy revuelta, cargada de lances y sucesos estruendosos y actos que podían calificarse, en lenguaje moderno, de "gamberradas". ¡Qué grata revelación!... Reunidos en asamblea se aprobó por unanimidad el acuerdo.

Extraño homenaje a la memoria del autor de "Don Juan". No lo efectuaba una institución de enseñanza, cultural o artística, sino unas asociaciones de muchachos de actividades "gamberrísticas", por considerarlo uno de sus precursores.

Acaso no sea lo infundada que parece así, a la ligera, la aplicación del concepto a los poetas románticos. Escrutado el tema, al profundizarse en las existencias de los principales, se comprueba que lo fueron. Rebeldes, revolucionarios, no respetaban nada ni a nadie. Y les divertía asustar a las capas altas de la sociedad, con sus ataques y conductas opuestas a las fórmulas establecidas. Pero si en los comportamientos eran delirantes, demenciales, les impulsaban ideas e ideales que creían, sinceramente, justos. Y algunos, fieles a su condición romántica—y a lo que esto era—sabían morir por amor. O luchaban al lado de los pueblos oprimidos, como lord Byron, al ir a pelear, heroicamente, a Grecia.

Pugna la valentía de lord Byron, un romántico de indudables singularidades "gamberrísticas", como muchas de las figuras literarias y artísticas y hasta políticas de esa época, con lo que es insolencia en los jóvenes ingleses de hoy, envidiosos de la suerte de los "Beatles".

Acaso cuando se den cuenta exacta de ello, cambien de nombre a sus asociaciones.

Luis GOMEZ MESA

SOFOCLES, AUTOR POPULAR

Por Enrique FRANCO

Más de dos mil personas aplaudían entusiasmadas al terminar la "Electra" de Sófocles, representada en el Retiro por el "Pirakon Theatron" de Atenas con extraña perfección y desusado poder persuasivo. Como los actores declaman en griego (no en griego clásico sino de nuestros días), muchos nos preguntábamos sobre la razón de estos éxitos multitudinarios repetidos en los escenarios de ciudades y villas de muy diversos países. ¿Cuántos han asistido a los Festivales que conocían "Electra"? Caso de no conocerla, ¿basta el muy acertado guión argumental que se ofrece en los programas de mano para tan espontánea y entusiasta incorporación? Me parece indudable que a las dos preguntas hemos de contestar con un "no" rotundo. Pero entonces, en algún secreto residirá la razón de tan unánime reacción.

A mi entender han de valorarse dos aspectos, el primero de los cuales se inserta en la mayor amplitud del segundo. Por una parte la dirección y el gesto de los actores griegos son de tanta fuerza expresiva que hace meridiano lo literalmente ininteligible. Por otra parte —y aquí está el "quid" de la cuestión— el "Pirakon Theatron", aún modificando ciertos aspectos formales de la tradición, devuelve al drama griego su valoración musical.

No se trata de que a lo largo de la representación escuchemos unos fragmentos cantados o de que una sucinta partitura subraye ciertos momentos, sino de algo más fundamental: la puesta en evidencia de que el drama y la comedia griegos eran, sustancial y orgánicamente, espectáculos musicales, en la palabra como en la acción. Así cuando la continua modulación musical de la palabra alcanza su mayor dosis expresiva se convierte, naturalmente, en música estricta, con el frecuente intermedio de la "declamación cantada" o —como dirían los expresionistas— la "melodía hablada". Y al avanzar en su desarrollo el juego de tensiones que preside la acción, en sus gestos y movimientos, se alcanza, también, naturalmente, la danza, en sentido estricto.

El arte de los griegos parte de unos principios pedagógicos, lo que supone una voluntad de extremar hasta el máximo la eficacia del diálogo a través de un elemento intermediario y representativo entre actores y pueblo: el coro. Para acertar a suponer la funcionalidad del coro en representaciones de intención didáctica (y ya puede suponerse en qué sentido utilizo el término), bastaría recordar, sin remontarnos a los griegos, las "Pasiones" de Juan Sebastián Bach,

como muy bien señala Adolfo Salazar. Y Felipe Pedrell, enamorado de la técnica dramática de los griegos, hasta llegar a practicarla en una ópera como "El conde Arnau" sobre texto de Maragall, escribe en sus "Jornadas postreras": "El coro, o los coros, dan calor al desarrollo escénico, rompen la monotonía de la acción y comunican a las obras esa vibración especial, que puede ponderarse y exaltarse, y resulta de la presencia de la muchedumbre, del pueblo..., el coro y los corifeos que intervienen en la acción para describir, interpelar o compadecer, fueron objeto de mi preocupación, notoriamente para elevar, para saturar, digámoslo así, toda la composición de la obra de una piedad y un consuelo que mitigase el dolor del héroe..."

Y es que la presencia del "coro" en el teatro griego no tiene carácter únicamente formal —al preceder y acompañar a las escenas—, sino valor dramático capaz de agudizar la significación expresiva de los hechos y personas. Con el coro —completo o por secciones— juegan papel importante los corifeos que individualizan el sentir del pueblo, y se dirigen directamente a los protagonistas. Todo el hacer del coro se completa, además, por su función coreográfica. La acentuación expresiva —y su organización más visible— nos viene dada también a través de la danza, pues como recoge Lifar "la música anima a la palabra como la danza anima a la música".

Extraordinario modo de "animarla" es el recitado musical —en el que tanta perfección alcanza la Vergi— al que, contemporáneamente han vuelto los compositores, justamente a partir del momento expresionista, a instancias de una elocuencia expresiva de gran carga humana y de una intencionalidad musical superadora de los patrones formales de tipo cerrado propios de las etapas inmediatamente anteriores.

La función de la música instrumental —evocada en los montajes del "Pirakon Theatron"— era en las piezas del teatro griego muy leve y consistía, principalmente, en apoyos rítmicos para la danza. Todos los factores reunidos en la misma sustancia del drama —Sófocles mismo era citarista y khorodidaskalos— dan por resultado lo que Lang denomina una "impresión de carácter musical".

¿No deberá a esta impresión —reforzada por la sonoridad de un idioma que por no entenderse resulta pura abstracción, o sea, música— el que multitudes de los más variados rincones sean capaces de seguir con interés y aplaudir con fervor al viejo Sófocles hasta convertirlo hoy en "autor popular"?

Presencia de

DOCTOR MORCILLO



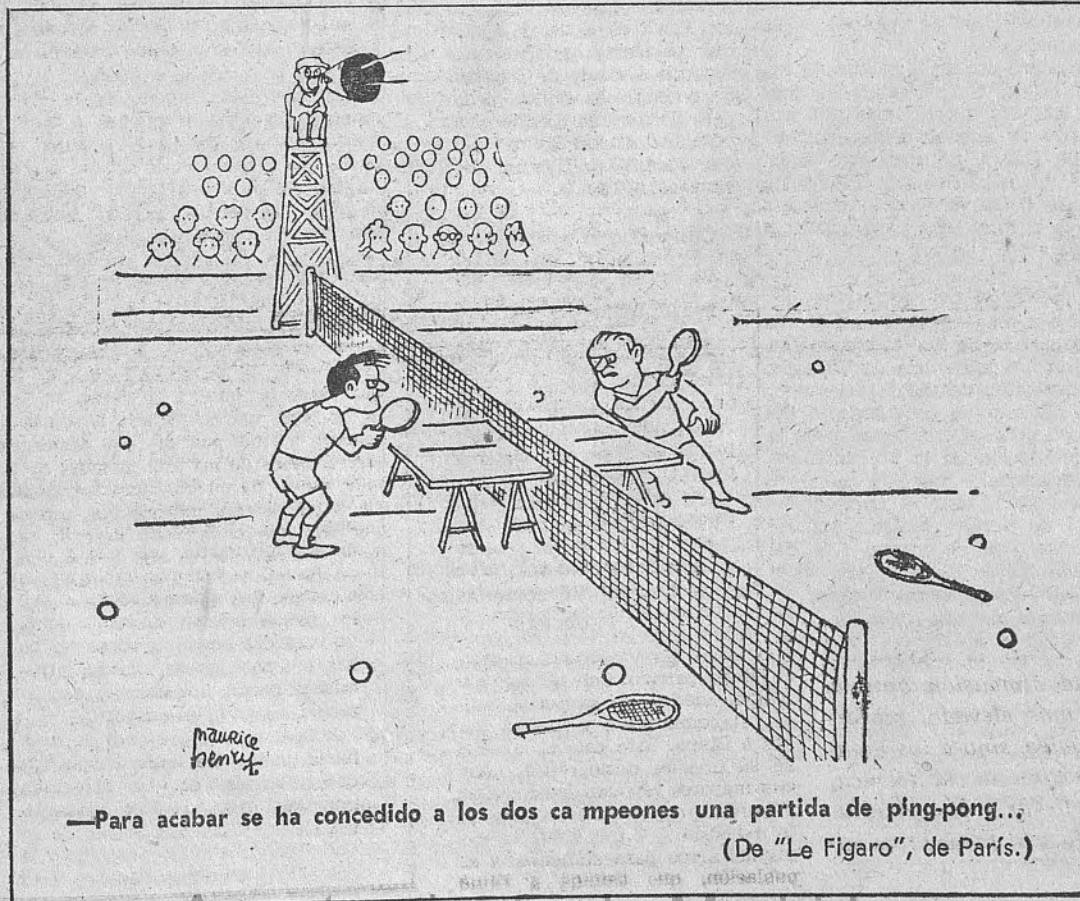
Las cámaras de Televisión Española difundieron anteayer la conferencia de Prensa del Arzobispo de Madrid, doctor don Casimiro Morcillo. La resonancia de las declaraciones del pastor de Madrid y la difusión de las mismas, recogidas en la Prensa luego de ser puestas en antena por TVE, nos releva de cualquier género de ponderación y, por otra parte, nos ofrece la posibilidad de destacar ahora la espléndida actitud del doctor don Casimiro Morcillo en toda empresa de comunicación con sus fieles. Al requerimiento de los medios informativos, apenas llegado a la archidiócesis, respondió el ilustre prelado convocando a los periodistas. Estas comunicaciones, tan acertadas por su parte, tan precisas y claras, nos han regalado no sólo el caudal de luz y doctrina que ellas implican, sino la estampa de un venerable pastor dispuesto al apostolado en el tiempo acaso más difícil de la historia del mundo.

En el mundo

Presidente SUKARNO



El Presidente de la República de Indonesia ha dado entrada en su Gobierno a un dirigente comunista. Sukarno, cuyas pretensiones imperialistas sobre Borneo son conocidas, ha vivido hasta ahora en un abierto "flirt" con la Unión Soviética y a ratos con Pekín, a la vez que se titulaba neutralista y pacifista. Las expediciones contra Nueva Guinea y ahora las incursiones en Malaya pusieron en entredicho esta última pretensión. Con la participación del partido comunista en su Gobierno, su neutralismo descubre su verdadero rostro, que no se quería ver a pesar de los envíos de armas soviéticas y de las visitas de Mikoyan a Yakarta.



—Para acabar se ha concedido a los dos campeones una partida de ping-pong...
(De "Le Figaro", de París.)

Ayuntamiento de Madrid

INFORMACION NACIONAL

Tarragona solucionará en breve el problema de abastecimiento de agua

Ha sido aprobado un presupuesto que asciende a treinta y cinco millones

TARRAGONA. — En sesión del Pleno extraordinario se aprobó ayer un presupuesto municipal por 85.273.060 pesetas, que irán destinadas en su mayor parte a solventar la carencia de agua potable que últimamente, debido al crecimiento que ha experimentado la capital, se había hecho francamente acuciante resolver.

Con el presupuesto aprobado ayer se construirán los depósitos precisos en La Muntayeta de Sant Pere, depósitos que tendrán una capacidad triple de la actual, con lo que se resolverá ampliamente la penuria de agua potable que en algunas zonas urbanas se dejaba sentir. El resto del presupuesto se empleará en mejoras del alumbrado y urbanizaciones diversas. (Cifra.)

Feria-subasta de ganado en Avilés

AVILES (Oviedo). — En el recinto del Certamen Regional Agropecuario, clausurado ayer, se celebró ayer tarde la primera feria-subasta de ganado vacuno selecto de raza parda, que fue presenciada por el Gobernador Civil de Asturias, director general de Capacitación Agraria, subdirector general de Fomento y Expansión Ga-

nadera y Alcalde de Avilés. Se pusieron a subasta setenta y una reses vacunas. Asistieron a la subasta unos cinco mil labradores y ganaderos de toda la comarca, además de numerosas personas venidas de Burgos, Logroño y León y

Ejercicios de fuego real, con cargas submarinas, en aguas de Tarragona

La zona en que se celebrarán se declara peligrosa para la navegación y los bañistas

TARRAGONA.—La Comandancia Militar de Marina ha hecho público un aviso, en el que da cuenta de que, por efectuarse ejercicios de tiro real con cargas submarinas los días 31 del corriente y 1 de septiembre próximo, de cinco a siete de la mañana, se declara zona peligrosa para la navegación, y muy peligrosa para los bañistas y actividades afines, el área delimitada por la línea de costa comprendida entre Cala Justell, en demora de 120 grados, y la línea que une la farola del Estany Gras y la farola de Cabo Tortosa, hasta cinco millas de la costa. (Cifra.)

representaciones de los Servicios Agropecuarios de las Diputaciones de Oviedo y Burgos, así como de la Dirección General de Ganadería.

Se vendieron en total diecinueve reses, en su mayoría sementales, con un valor que excede las 450.000 pesetas. (Cifra.)

Fiesta mayor de Granollers

GRANOLLERS (Barcelona). — Con gran animación de visitantes han continuado los actos populares, sociales y culturales y religiosos con motivo de la fiesta mayor. Lo más importante del día de ayer ha sido la procesión en honor de San Esteban, Patrono de la ciudad, que ayer tarde ha recorrido las principales calles con ex cautivos y ex combatientes, siendo cordonistas principales ex concejales de los tercios salientes. Presidió la procesión el Alcalde, don Francisco Llobet Arnán, acompañado de los Alcaldes de la comarca y una nutrida representación de los 27 pueblos de la misma.

Terminado el acto religioso las autoridades se trasladaron a los salones de actos del Ayuntamiento, donde tras unas palabras del Alcalde se procedió a la entrega de los premios del VI Concurso «Granollers» de Pintura, cuyo primer premio ha sido adjudicado a don Jorge Gali Camprubi, de Barcelona, por su obra «Gay», y el extraordinario a don José María de Sucre, igualmente de Barcelona, por su obra «Pintura».

También se entregaron los premios a los ganadores de los concursos periodístico-gráfico y radiofónico de las Ferias y Fiestas de la Ascensión en la forma siguiente:

Periodismo: A don Jaime Bover, del «Diario de Barcelona», y a don José Durán, de «Solidaridad Nacional».

Gráficos especiales: A don Carlos Pérez de Rozas y a don Joaquín Branguli, y primero a don Antonio Alcalde, de Granollers, y un accésit a la revista de los Padres Escolapios, de esta ciudad.

Radio: A don Jaime Giro y a don José María Tavera, de Radio Nacional. (Cifra.)

Concentración escolar en el valle de Larraun

PAMPLONA.—Ha sido aprobado el proyecto de concentración escolar en el valle de Larraun, que en total cuenta con 14 pueblos. En uno de ellos, Lecumberri, se creará un nuevo centro de enseñanza primaria para 200 alumnos. Las obras tienen un presupuesto que se eleva a cuatro millones de pesetas. (Cifra.)

La carretera de Puertollano a Almuradiel cortada por obras

CIUDAD REAL.—Durante dos meses, y por la realización de obras de reparación de los firmes de varios kilómetros, permanecerá cortada la carretera de Puertollano a Almuradiel, entre las localidades de Calzada de Calatrava y Viso del Marqués, según nota hecha pública por la Jefatura de Obras Públicas. (Cifra.)

ES INTOLERABLE E INVEROSIMIL QUE ESPAÑA NO FIGURE EN ALGUNOS DISPOSITIVOS INTERNACIONALES

EL CONDE DE LA NOE DISERTO ACERCA DEL TEMA "EUROPA Y AMERICA DEL NORTE" EN LA SEMANA EUROPEA DE BENIDORM

BENIDORM (Alicante).—El director general de Promoción del Turismo y el ex ministro inglés sir John Rodgers han presidido, con el embajador don Alfredo Sánchez Bella la segunda jornada de la I Semana Europea de Benidorm, y a la que han asistido, entre otras personalidades, el príncipe Waldburg-Zeil y su alteza imperial la archiduquesa Regina de Austria Hungría.

Sobre el tema «Europa y América del Norte» habló el conde Francois de la Noe, por no haber podido llegar a Benidorm, para abordar este tema, el ponente, Jean de Lipkowiak.

Monsieur De la Noe afirmó que interpretaba el pensamiento del ponente, así como el del Gobierno francés sobre este tema.

«Francia —comenzó diciendo— es para los Estados Unidos, según la frase de De Gaulle, un aliado difícil, pero fiel y seguro. Es también —añadió— un aliado realista que no olvida ni Yalta ni Budapest. Si Francia hubiera sido convocada a Yalta no se hubieran producido las situaciones que lamentamos hoy, y De Gaulle se hubiera opuesto a la participación de Europa. Francia quiere una Europa organizada económica y políticamente.»

Seguidamente se ocupó del tratado franco-alemán y dijo que la postura francesa no había sido comprendida por los Estados Unidos. Constituye una alianza no sentimental, sino razonada, y no contra Norteamérica, sino dirigida a fomentar la solidaridad de Europa.

Europa podría, a su juicio, ayudar más a Occidente en la ONU, a condición de que en ella estuviesen representados todos los Estados europeos y presidiera sus trabajos una unidad de pensamiento ante las cuestiones de orden mundial.

El conde De la Noe condenó enérgicamente el hecho de que España no tuviera lugar en algu-

nos dispositivos internacionales. Ello es —dijo— intolerable e inverosímil.

A continuación afirmó que Europa nunca será Europa sin Gran Bretaña.

Terminada la ponencia se estableció un coloquio. A una pregunta que dirigió al señor De la Noe el director de la emisora La Voz de Madrid, aquél contestó que Francia estaba realizando un gran esfuerzo para que España pueda estar presente en todos los organismos europeos. (Cifra.)

BECA PATROCINADA POR EL GOBIERNO ITALIANO

La Dirección General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores convoca un concurso de méritos entre españoles para otorgar una beca del Gobierno italiano que permita asistir al III Curso del Instituto Superior para el Desarrollo Económico de Nápoles.

La beca está dotada con 80.000 liras mensuales, que le serán entregadas al becario: 30.000, para la inscripción en el Curso; 8.000, para los seguros obligatorios; 50.800, como indemnización para gastos de viaje, y 800, para legalización de documentos.

La duración de la beca será del 1 de diciembre de 1964 al 2 de junio de 1965.

Podrán solicitar jóvenes economistas en posesión del título superior y funcionarios del Ministerio de Comercio y de entidades relacionadas con el mismo, así como con el Desarrollo Económico, que conozca el idioma italiano.

El plazo de presentación de instancias y documentación finalizará el día 15 del próximo mes de septiembre.

ESPAÑA EN LA LIII CONFERENCIA DE LA UNION INTERPARLAMENTARIA

En la LIII Conferencia de la Unión Interparlamentaria, celebrada en Copenhague, a cuya inauguración asistió el Rey de Dinamarca, que hizo uso de la palabra, así como también lo hizo a continuación el ministro de Asuntos Exteriores, España estuvo representada por la Delegación presidida por el señor Marañón y compuesta por los señores Fueyo, Gómez de Aranda, Codón y Arnegui. Este último tomó parte en el debate general del pasado día 21, haciendo ver que en la actual situación del mundo se nota que los países buscan la constitución de unidades mayores, como en los tiempos pasados las regiones y pequeños países buscaron la constitución de regiones mayores.

Refiriéndose al proyecto de resolución sobre «La lucha contra los desequilibrios de la economía mundial» dijo que España seguiría siempre las directrices de la Santa Sede en lo que respecta a la población, añadiendo que en esta

época de grandes descubrimientos, que sólo son una pequeña parte de lo que está en el Universo desde la Creación, el hombre no debe caer en la soberbia de pensar que puede controlarlo todo en la Naturaleza.

En cuanto al proyecto de resolución sobre «El problema de la educación y la lucha contra el analfabetismo», presentada por la Comisión Cultural que él preside, destacó la importancia de la educación permanente, especialmente humana, por el peligro de materialización en esta época de enseñanza puramente técnica.

En la Comisión económica social defendió su enmienda en contra del control de natalidad, haciendo ver cómo muchas personalidades de gran valor para el progreso de la Humanidad habían salido de familias numerosas, cuyas cualidades se perderían con el control, que sólo sería ejercido sobre el número, pero no sobre la calidad.

DON RAFAEL BETES, NUEVO ALCALDE DE MALAGA

AYER TOMO POSESION DE SU CARGO

MALAGA.—Se celebró, en el salón de recepciones del Ayuntamiento, la toma de posesión del nuevo Alcalde de la ciudad, don Rafael Betés Ladrón de Guevara.

Asistieron al acto el Gobernador Civil, señor Castilla Pérez; Alcalde saliente, señor García Grana; Subsecretario de Obras Públicas, don Vicente Mortes; directores generales de Administración Local, señor Moris; de lo Contencioso, señor Peralta, y de Empresas y Actividades Turísticas, señor Herrera, así como todos los ex Alcaldes de Málaga, numerosas representaciones y la mayoría de los funcionarios municipales.

Le hizo entrega del mando el Gobernador Civil, y hablaron, además del señor Castilla, el Alcalde saliente, el entrante y el director general de Administración Local.

Terminada la ceremonia de toma de posesión, el Alcalde saliente, señor Grana, fue objeto de una cariñosa despedida, tanto en el salón como en el exterior del edificio, donde era esperado por numeroso público y los taxistas malagueños. (Cifra.)

Condecoración al doctor Puigvert

BARCELONA.—A primera hora de ayer tarde se ha celebrado, en la sede del Consulado General de Brasil, en Barcelona, el acto de imposición de la Medalla al Mérito de los Estados Unidos del Brasil, al ilustre urólogo barcelonés, doctor Puigvert. Presidió

el acto el cónsul general brasileño, señor Pessoa, a quien acompañaban el ex ministro brasileño doctor Baena, y el decano del Cuerpo Consular, señor Selva Sandoval, cónsul de Uruguay, junto a otras personalidades.

Hicieron uso de la palabra el señor Pessoa, contestándole el doctor Puigvert, tras haberle sido impuesta la condecoración por el doctor Baena, ex presidente de la Academia Brasileña de Medicina, que se había desplazado expresamente a Barcelona para asistir a dicho acto. (Cifra.)

Entrega de despachos

BURGOS.—Se ha efectuado, en el Aeródromo-Escuela de Villafraja, la entrega de despachos a los nuevos oficiales de complemento del Ejército del Aire, integrados en la 15 promoción de la Milicia Aérea Universitaria.

Presidió el acto el Capitán General de Burgos, teniente general Marcide, con el general jefe del Estado Mayor de la región aérea del Atlántico, general Michao.

Después de una misa de campaña fueron entregados los despachos a los nuevos oficiales, que desfilaron ante la bandera, y a continuación, el coronel jefe de la Milicia Aérea Universitaria, señor Dols del Espejo, pronunció una patriótica alocución.

Finalmente, se celebró un desfile de los 265 caballeros alumnos y los 273 sargentos de la Milicia Aérea Universitaria. (Cifra.)

MURCIA

DE LAS 16.800 HECTAREAS EN MOLINA UNICAMENTE 1.015 SE RIEGAN

CON LAS AGUAS RESIDUALES DE LA ESTACION DEL TAIBILLA SE ASENTARAN DOSCIENTAS FAMILIAS CAMPESINAS

MURCIA (De nuestro corresponsal).—Los sesenta litros por segundo de las aguas residuales de los canales del Taibilla, en su estación depuradora, permitirán asentar a doscientas familias campesinas en parajes del término de Molina de Segura. Esta obra solicitada por el Ayuntamiento tiene un alcance eminentemente social, porque asentará en dichos terrenos a esos dos centenares de familias más necesitadas, mediante el pago exclusivo del costo de las obras de canalización, pues el de los terrenos será gratuito, bien por cesión a cambio de agua, de tierras de propietarios o por compra mediante el crédito oficial a largo plazo.

Molina tiene 16.800 hectáreas. De ellas únicamente se riegan 1.015. El secano es improductivo. No existe posibilidad de obtener aguas subterráneas, según informe del Instituto Geológico, el que aconseja interrumpir las labores de profundización tan pronto se dé con las gredas, porque proseguir sólo conduce a los agricultores a un despilfarro económico. De ahí que el Ayuntamiento haya solicitado a la Comisaría de Aguas la concesión de las residuales de la estación depuradora del Taibilla.

Estas tierras de secano sólo producen al agricultor de Molina cebada, ya que es el único cereal que resiste la sequía, y la padece desde hace diez años, y con una pluviométrica de cien litros por metro cuadrado al año. Un ejemplo. No ha podido emplearse la hoz para segarla, y se ha arrancado con la mano. Júzuese si disponen de estas aguas residuales. Si en un año normal de lluvias la recolección se cifraba en unos 2.500 kilos por hectárea, con sólo dos riegos al año 500 hectáreas arrojarían unos dos millones de kilos que al precio de cuatro pesetas llevaría el bienestar económico a esas familias campesinas. En cuanto al almendro, con regadío, se harían amplias plantaciones, pues ahora la pérdida de este arbolado es de un cuarenta y cinco por ciento y se alcanzarían de 2.500 a 3.000 kilos de almendra por cada hectárea y además con leguminosas se crearía la cabaña, que está a cero, porque no hay una mata verde y el forraje les cuesta mucho.

Y en el olivar, de las dieciséis almazaras que existen en el término de Molina sólo funcionó una en Campo Tejar Baja, y no toda la campaña. Las otras quince están cerradas y muchas desmanteladas. Ello da idea de la producción de aceite que producía antes de la sequía.

EXTENSION AGRARIA.—En el Fenazar, con asistencia de centenares de agricultores, de representantes de ocho caseríos de Molina, se ha celebrado una reunión convocada por la Agencia Comarcal del Servicio de Extensión Agraria para tratar del aprovechamiento de dichas aguas residuales. Por los técnicos se expuso a los labradores los cultivos más indicados: almendro, cereales y leguminosas que permitirán aumentar los beneficios que se merman ahora con esa pérdida por la sequía. Y explicaron que con el agua que se precisa para la producción de mil kilos de melocotones pueden producirse de mil a mil quinientos kilos de almendra. Compararon los precios de

cinco pesetas del melocotón con los de veinte pesetas de la almendra en cáscara, obteniéndose una idea amplia de la mayor rentabilidad del almendro sobre el frutal, y ser menores los gastos de cultivo y muy resistente a las plagas. Finalmente señalaron que el rendimiento del almendro al disponer de aquellas aguas residuales llegará a producir unas cuatro a cuatro mil quinientas pesetas por tahulla y cosecha.

Luis PENAFIEL

CARRETERAS CORTADAS AL TRAFICO

La Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales informa que se encuentran cerradas al tráfico las carreteras siguientes de la red principal:

Nacional 230, de Tortosa a Francia, por el Valle de Amán, en el punto 9.900, en las proximidades de Albatarrache, en el puente sobre el canal de Serós. Desvío por Sudanel.

Nacional 240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao, entre los puntos 30.400 y 38.500, entre Ceánuri y el puerto de Barazar, por realización de obras. Desvío para los turismos en las direcciones Vitoria-Bilbao y viceversa, por el puerto de Urquiola; para los camiones, de Bilbao a Vitoria, por Dima, y de Vitoria a Bilbao, por Altube.

DOSCIENTOS CUARENTA MILLONES PARA EL NUEVO AEROPUERTO DE ALICANTE

SERAN INVERTIDOS EN EL BIENIO 1964-65

ALICANTE.—En la Diputación Provincial se ha recibido un comunicado de la Subsecretaría de Turismo informando que el Gobierno ha destinado 241.300.000 pesetas para las obras de construcción del nuevo aeropuerto de Alicante, situado en el paraje denominado El Altej, durante el bienio 1964-65, y otra cantidad mayor, hasta completar los 490 millones de pesetas, que será invertida en el bienio 1966-67.

EL «ALMIRANTE FERRANDIZ» Y EL «PLUTON», EN TARRAGONA

TARRAGONA.—Procedentes de Cartagena, anclaron hoy en el puerto el destructor «Almirante Ferrándiz» y el petrolero de la Armada «Plutón», mientras que a Barcelona llegaba el patrullero «Javier Quiroga». (Cifra.)

Viaje inaugural de dos buques fruteros

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.—En viaje inaugural llegó el nuevo buque «Playa de las Canteras», construido en la Naval de Bilbao. Este buque estará dedicado al transporte de frutas entre Canarias y los puertos de Dieppe y Rotterdam.

También llegó, en viaje inaugural, el buque español «Pico Azul», de 3.500 toneladas. Estará destinado al tráfico frutero entre Canarias y el Levante español. (Cifra.)

LOS VECINOS DE VALDEAJOS CONSIGUEN UN PRECIO JUSTO PARA SUS TERRENOS

EL PETROLEO DE AYOLUENGO SERA REFINADO EN LA CORUÑA

VALDEAJOS DE LA LORA. (Por teléfono. Del enviado especial de Pyresa, Gonzalo Garrido).—Se ha producido un hecho curioso en la paramera de La Lora. La entrañable provincia santanderina ha conseguido en breves horas una más estrecha relación con la zona petrolífera burgalesa. Así, el hecho, a más de curioso, ha de considerarse sintomático.

Conocíamos casi desde el punto de partida de aquel 6 de junio los primeros tanteos realizados por Vizcaya y por Santander en orden a un mayor acercamiento de todo tipo al petróleo burgalés, que debería finalizar en la ubicación y montaje de una refinería cercana en el Cantábrico o en el mismo puerto bilbaíno o en el montañés, refinería a la que sería transportado bien por carretera o «pipe-line» el petróleo de Valdeajos. Pues bien, al mismo tiempo que se nos informa de que el petróleo burgalés va a ser transportado a la refinería de La Coruña, las autoridades santanderinas han acompañado al Ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón, a Valdeajos, accediendo el señor Vigón a ser informado con detenimiento del problema de las comunicaciones de la provincia santanderina, y en este concreto y rápido viaje, de las que deben unir en un futuro cercano a Santander y Burgos por sus respectivas localidades (hoy ya famosas en el mapa geológico-minero nacional) de Polientes y Valdeajos de la Lora.

«En lenguaje vulgar podríamos decir que la Montaña se ha apuntado un tanto en esta singular carrera, en la que no sabemos realmente cuál es la meta.

Hace no muchos días un técnico del yacimiento me decía, y así lo manifesté puntualmente en una crónica, que el petróleo de Valdeajos no podía ser refinado, por sus especiales características y composición, en las plantas hoy en funcionamiento en España. La decisión de última hora de enviar los crudos (a excepción de una determinada medida, que quedará en el mismo campo petrolífero para facilitar los trabajos de la maquinaria, puesto que se puede utilizar para un determinado tipo de motores) a la refinería de La Coruña, insinúa claramente que hay instalaciones adecuadas para tratar el aceite mineral, descrito textualmente como «del tipo ligero y rico, puesto que apenas posee azufre». Resulta apto para producir gasolina destinada a usos industriales y agrícolas, pero no se puede catalogar en el grupo de petróleos pesados». Esto ha dicho el delegado del Gobierno en la Campsa, señor Iratxe, quien ha agregado: «Es natural que el hidrocarburo se traslade de momento a la refinería más próxima, que está en La Coruña, hasta que se decida lo que ha de hacerse posteriormente, pues todo dependerá de la cantidad que salga de los pozos.»

Comunicación con Santander

Y ante esa espera ya ha tomado sus posiciones Santander. Ignoramos lo que pueda haber de cierto en las informaciones de que «sendos grandes Bancos nacionales pugnan por encanizar la situación hacia sus cauces respectivos», apoyando las pretensiones de una y otra provincia, la montañesa y la vizcaína. Lo que sí es cierto es que, con la visita del Ministro de Obras Públicas, visita estrictamente particular, el modesto camino que hoy une a Polientes con Valdeajos de la Lora, y que se utilizó para transportes durante la Cruzada de Liberación, cobra resonancia e interés hoy, y que el empeño

máximo de las autoridades santanderinas ha sido interesar al Departamento que el señor Vigón rige, en apoyar la facilidad de comunicaciones de La Lora con el valle montañés de Valderredible. Así, el camino será pronto una espaciosa vía de comunicación.

DIECIOCHO MIL LITROS DIARIOS

Hoy ha comenzado a funcionar la bomba de producción llegada hace días a Valdeajos en largo viaje marítimo desde Estados Unidos. Se trata de una bomba llamada de balancín, montada sobre un trípode metálico rígido, que semeja, por su unión con el separador de gas, montado a su vez sobre viguetas de acero, como un monstruoso caballo de metal esmaltado de verde. Tal mecanismo puede extraer ochocientos barriles diarios. Parece ser que la prueba de rendimiento del pozo ha dado una producción inicial de 117 barriles de 159 litros cada uno. Es decir, un total de 18.603 litros diarios, si bien las cifras no pueden ser definitivas, toda vez que hará falta al menos dos o tres semanas de sucesivas extracciones para establecer un cálculo real de la producción por día.

MEJORA DE ACCESOS

El problema del agua va a empezar a resolverse con la ayuda también del Ministerio de Obras Públicas. El Ministro ha ordenado realizar un estudio a la Confederación Hidrográfica de Ebro, en relación con toda la zona, para la habilitación de pozos, con el fin de atender al suministro de agua a los pozos: este «Ayoluengo número 1» y los 2, 3 y 4, que se localizan orientados hacia Valdeajos, Sargentos y San Andrés.

En relación con el transporte a la zona petrolífera, el señor Vigón dijo a todas las personalidades presentes en el campo durante su visita, que el Ministerio hará cuanto esté dentro de sus posibilidades para ayudar al tránsito normal en las carreteras de su demarcación en la época invernal. Igualmente manifestó la mejor disposición para arreglar los accesos a La Lora, recomendando una gran rapidez en las gestiones para poder salvar con tiempo todos los trámites administrativos, supuesto que estas obras se hicieran cada día más de urgente necesidad.

Y mientras la Empresa francesa Flopetrol se encarga de estos trabajos de extracción de petróleo en el primer pozo, en el número 4, Sompetrol instala sus dispositivos, entre los que se encuentran las piezas metálicas de una torre de sondos que ha llegado en los últimos días desde el vecino país.

Quizá algunas de estas realidades y promesas puestas de manifiesto con carácter oficial durante esta visita del señor Vigón, aliadas con la prometedora producción de la zona, hayan terminado de convencer a la Campsa en el problema planteado por la adquisición de los terrenos a los propietarios vecinos de Valdeajos. Se ha recibido en el pueblecito un escrito de la Campsa, en el que se manifiesta que la petición de los propietarios ha sido acogida favorablemente, y, por tanto, Campsa pagará por metro cuadrado, por las tierras, según su calidad, 10, 15 y 25 pesetas a los propietarios. Así lo ha manifestado igualmente a los Alcaldes de Sargentos y de Valdeajos el Gobernador Civil de Burgos, al recibirlos en su despacho oficial. Pueden imaginarse la gran alegría que reina en la zona al conocerse esta decisión.

Excma. Diputación Provincial de Madrid

En el «Boletín Oficial de la Provincia» del día 18 de los corrientes se anuncia concurso para las obras de instalación de red de distribución de baja tensión, centro de transformación y línea de transporte de energía eléctrica en alta tensión, en Redueña, por el precio tipo de 260.576,99 pesetas.

El plazo para la presentación de plicas es de veinte días hábiles a partir del 19 de agosto de 1964, y podrá realizarse en la Sección de Cooperación y Coordinación.

La apertura de plicas será el día en que se cumplan los veintuno.

Los pliegos de condiciones y proyecto están de manifiesto en la Sección indicada.

Madrid, 25 de agosto de 1964.—El Secretario (firmado), Sinesio Martínez y Fernández-Yañez.

DEBERIA HABER MAS PARTICIPACION INGLESA EN LA FERIA DE MUESTRAS DE BILBAO

"LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE ESPAÑA E INGLATERRA SON EXCELENTES", DIJO EL EMBAJADOR DE GRAN BRETAÑA

Sir George Labouchere expresó su satisfacción tras el recorrido por el certamen

BILBAO.—Procedente de Zarauz ha llegado a Bilbao el embajador de Inglaterra en España, mister George Labouchere.

Acompañado del cónsul inglés en Bilbao, mister Hughes; del presidente de la Cámara de Comercio; del director general del Certamen, don Pedro María Baste-

rrachea; del delegado regional de Comercio y de otras representaciones, el diplomático británico ha recorrido los pabellones y los «stands» de la Feria y se ha mostrado muy complacido de esta visita.

Tras de su visita a la Feria de Muestras, sir George Labouchere ha celebrado una entrevista con los informadores bilbaínos.

Refiriéndose a la Feria de Muestras, dijo que estaba muy impresionado con esta magnífica muestra del potencial de Vizcaya, tanto industrial como comercial.

«He apreciado—añadió—que este año hay mayor variedad en la exposición de productos que el año pasado. Creo que es muy importante cuanto presentan, pero opino que debería haber más participación de firmas inglesas.

Mister Labouchere se ha referido después a las relaciones comerciales entre España y la Gran Bretaña. «Son excelentes—dijo—; hace dos o tres años nuestra balanza de pagos no estaba nivelada, ni mucho menos. Hoy, sí. Todo hace suponer que en lo sucesivo habrá mejoras.

Por último, mister Labouchere expresó su satisfacción por encontrarse en Bilbao, donde—dijo—hay tantos y tan magníficos lazos que mantienen la unión entre su país y el nuestro. (Cifra.)

La Asociación de Ferias Españolas se reúne en Bilbao

BILBAO.—Hoy se ha celebrado en la Feria de Muestras de Bilbao una reunión plenaria de la Asociación de las Ferias Españolas, presidida por el comisario general de Ferias y Exposiciones, señor Maraver.

En esta reunión han estado los directores de los Certámenes de Barcelona, Murcia, Sevilla, Zaragoza, El Ferrol del Caudillo, Valencia, Elda, etc.

Con todos ellos se ha reunido el director general del Certamen de Bilbao, don Pedro María Basterrechea, habiendo tratado asuntos de interés para los certámenes futuros y se ha tenido un cambio de impresiones previo a la reunión del Pleno, celebrado poco después en el salón de Juntas de la Feria de Bilbao.

Esta noche se ha celebrado una cena oficial en honor del comisario general de Ferias y Exposiciones, don Antonio Maraver, a la que han asistido los directores de las distintas Ferias españolas con sus esposas. (Cifra.)

Un monumento al obispo-mártir de Almería, doctor Ventaja

FUE ASESINADO POR LOS ROJOS EN 1936

ALMERIA.—En la catedral, el obispo de la diócesis, doctor don Alfonso Ródenas García, ofició una solemne misa en memoria del obispo mártir doctor don Diego Ventaja Milán, en honor del cual ha sido erigido un monumento al pie de la torre de la iglesia en la plaza de la catedral.

Presidieron el acto el vicealmirante don Eduardo Gener, que ostentaba la representación del Ministro de Marina y del Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz; el Capitán General de la novena región militar, don Ramón Robles; el teniente general don Máximo Cuervo Radigales; los Gobernadores Civil y Militar y otras autoridades. El Ayuntamiento asistió en Corporación, presidido por el Alcalde, don Antonio Cuesta. También asistió una Comisión del pueblo de Ohanes, de esta provincia, pueblo natal del prelado martirizado en 1936.

Terminada la misa, el doctor Ródenas García, revestido de pontifical, se dirigió procesionalmente a la capilla donde reposan los restos del obispo mártir, y allí entonó un responso.

Después, la comitiva se trasladó al sitio donde se alza el monumento al obispo Ventaja Milán. Después de descubierta la estatua pronunció unas palabras el Alcalde de la ciudad, a las que contestó el obispo de la diócesis, doctor Ródenas.

Durante el acto, una escuadrilla de helicópteros, procedentes de La Rota, arrojó flores sobre la estatua del obispo-mártir. (Cifra.)

DESPUES DE TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE AÑOS

LA IGLESIA DE ARGAMASILLA DE ALBA VA A SER, POR FIN, TERMINADA

La iglesia parroquial de San Juan Bautista, de Argamasilla de Alba, ha permanecido trescientos ochenta y nueve años inconclusa. Ahora, al fin, va a ser terminada, y cuando así lo sea, Argamasilla de Alba contará con el templo más monumental y extraordinario de La Mancha.

Era indignante que la iglesia parroquial de Argamasilla—visitada por turistas y escritores del mundo entero—permaneciese medio derruida y con aspecto arruinado. Ya Azorín en 1905 acusaba de apáticos a los argamasilleros, que permitían que su templo no se finalizase. En verdad esta iglesia a medias daba la impresión de que una guerra o una catástrofe cualquiera la había derruido en parte. No era así: la iglesia parroquial de Argamasilla permaneció inconclusa desde su construcción.

En el año 1575 Argamasilla cuenta con 800 vecinos. Los moriscos, que años antes se han instalado en la villa, han convertido a ésta en un vergel y Argamasilla es llamada, y con razón, «Río de la Plata» y «Jardín de La Mancha». Se coloca la primera piedra del nuevo templo parroquial (el anterior templo de la Concepción fue destruido por una inundación en 1545, cuando la laguna del Rey rompió el dique e inundó Argamasilla, y que dio lugar a la construcción del canal del Gran Prior Don Diego de Toledo).

El templo que nos ocupa fue construido gracias a los productos y ventas de la dehesa de Santa María y a la aportación de algunos nobles como los Pacheco, Zúñiga, Oropeza, Ayala, Sepúlveda, etc. Estos nobles conservan en la actualidad sus capillas familiares, transmitidas de padres a hijos.

El arquitecto del nuevo templo fue don Juan de Ornero, y la muerte de este constructor fue la causa de que la iglesia no fuese concluida. (De esto dice la tradición que Juan de Ornero cayó de un andamaje, falleciendo en el acto, e interrumpiéndose la construcción. Otros afirman que la causa por la que el templo quedó inconcluso fue la falta de dinero.)

La iglesia inconclusa de Argamasilla ha permanecido por espacio de trescientos ochenta y nueve años con toda la fachada realizada, así como puertas y ventanas, contrafuertes, etc., y sólo a falta de la techumbre. La parte cubierta y finalizada de la iglesia ha constituido siempre un monumento de extraordinario valor por sus dimensiones, belleza y valor histórico y turístico (no olvidemos que en ella ha estado guardado el cuadro de don Rodrigo de Pacheco, siempre identificado con don Quijote).

Al ser notificada la noticia de la inminente terminación del templo no han faltado las críticas en contra del proyecto; críticas por parte de individuos que al parecer ignoran el valor histórico y monumental del templo de Argamasilla, como asimismo el feo aspecto que produce una iglesia medio acabada y medio en ruinas. Se ha pensado en la conveniencia de crear templos o capillas en los extramuros del pueblo antes de finalizar la iglesia, sin caer en la cuenta de que lo más urgente es terminar lo que está a medias antes que iniciar otra cosa.

Pascual Antonio BENO GALLANA

CAMPO DE GIBRALTAR

VARIOS MILES DE ESPAÑOLES TRABAJAN ACTUALMENTE EN EL PEÑÓN

La refinera de petróleos de San Roque podrá dar trabajo a muchos de estos hombres

SAN ROQUE. (Servicio especial).—Es lógico el júbilo con que ha sido recibida en todo el Campo de Gibraltar la noticia de la inmediata instalación en la bahía de Algeciras de una refinera de petróleos y plantas industriales anejas, que darán trabajo a unos 2.000 hombres. El Campo de Gibraltar, y más concretamente, las ciudades de Algeciras, La Línea y San Roque, arrojan un total de población muy próximo a los 200.000 habitantes, sin que, paradójicamente, existiera en esta comarca industria o actividad que justificara este elevado número de habitantes. Aparte de algunas pequeñas industrias en Algeciras y un muy floreciente comercio, debido a la proximidad de Gibraltar, en La Línea de la Concepción, no presentan estas ciudades ninguna otra actividad. A muchos visitantes podría resultar extraño el que estas poblaciones pudieran mantener a tan elevado número de vecinos.

Sin embargo, todos cuantos habitan en esta zona podrían haberle dado la explicación: «varios miles de españoles, hijos de la comarca, trabajan en el Peñón». De éstos, muchos han entrado por Tánger, sin que puedan venir diariamente

a sus hogares, encontrándose, pues, cual si en Francia o Alemania trabajaran, a pesar de la proximidad.

Por otra parte, aun los que a diario pasan la frontera y pueden pernoctar con los suyos, desean encontrar un puesto de trabajo en su Patria, y no tener que soportar las humillaciones que pudieran infligirles los «llanitos» (nombre con que en el Campo de Gibraltar se conoce a los vecinos del Peñón). Ahora son muchos los que ya se forjan planes para un futuro muy próximo. La concesión de la refinera de petróleos a esta comarca supone un gigantesco paso para la industrialización de la misma. Los

puestos de trabajo se multiplicarán, y San Roque, Algeciras y La Línea tendrán su propio medio de vida. Tendrán su fuente de riqueza.

El Campo de Gibraltar, que aclamó al Ministro Secretario General del Movimiento, José Solís Ruiz, cuando en la clausura del Consejo Económico Sindical de la Comarca decía que él era uno más en la lucha por conseguir el ver hechas realidad todas las aspiraciones expresadas en el mismo; no tiene hoy palabras para agradecer a S. E. el Jefe del Estado el cariño que ha demostrado para con este trozo de nuestra España.

J. A. CASAUS

MINISTERIO DE TRABAJO INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Subdelegación General de Administración

SERVICIO DE OBRAS

Se abre concurso para la construcción de un edificio destinado a Ambulatorio completo del S.O.E. y Agencia de este Instituto en las calles de Escultor Capuz y Luis Oliag, de VALENCIA.

La documentación podrá examinarse en las Oficinas del Instituto en Madrid (Alcalá, 56, planta 6.ª) o en las de su Delegación en Valencia (avenida de Marqués de Sotelo, 8 y 10, y Convento de S. Francisco, 11).

Las proposiciones deberán presentarse antes de las trece horas del día 26 de septiembre próximo.

Madrid, 25 de agosto de 1964

COMPANIA METROPOLITANO DE MADRID

ADMISION DE PERSONAL

Plazas de Revisoras, en expectación de destino. Edad: 18 a 30 años.

Plazo de presentación de solicitudes, hasta el día 10 de septiembre.

Información, en Oficinas de la Compañía en Ventas (Almería, número 1), horas de 10 a 13.

HA FALLECIDO EL CORONEL RODRIGUEZ TARDUCHY

PARTICIPO EN EL ACTO FUNDACIONAL DE LA FALANGE

SU AUSENCIA

Por Antonio IZQUIERDO

En el instante doloroso en que se aleja de la vida don Emilio Rodríguez Tarduchy parece aquilatar sobre su estampa señera el aroma de un tiempo emocionante y severo ya instalado definitivamente en la Historia de España. No sólo la dinámica de tres años de predicación y tres años de guerra, la muerte en estos años de paz ha ido diezmando los cuadros esenciales y representativos de aquel grupo inicial cuyo primer destino fue morir con las botas puestas. Luchador infatigable, caballero de armas y de letras, como el lejano Doncel, don Emilio Rodríguez Tarduchy se incorporó en plena madurez a la generación que armonizó la palabra y el gesto, la acción y la idea. En él se verificó de forma conmovedora el juicio que determina a la juventud con un supremo y elegante don del espíritu antes que como un estadio biológico de la existencia humana.

A contrapelo de insólitos olvidos o encañallados silencios he sentido una admiración sencilla por aquella Falange inicial del teatrillo madrileño de la Comedia. En aquel equipo, la madurez humana y política de don Emilio estaban en escandalosa competencia con la heroica y dulce improvisación de aquel grupo de muchachos. Pero esta circunstancia ha otorgado con los años una actitud profética al coronel Rodríguez Tarduchy. Ya estaba el curtido en las agitadas tolvaneras de la política española cuando va a sonar en el reloj de España la hora fundacional de esta nueva era. Algo más que unas razones afectivas por el hijo del Dictador determina la adscripción de don Emilio Rodríguez Tarduchy a la aventura de Falange Española, en cuyo censo humano no abunda la mayoría de edad. Esas razones están explicando, con una ejemplaridad que estremece, otras ausencias notables, aquellos olvidos insólitos, aquellos silencios.

En la vida de los hombres, como acontece en ocasiones en la vida de las comunidades, existe una hora suprema entre las demás. Esa hora se llama la de la conciencia y en ella quiebran la retórica y la hipérbole con que dibujamos ante los demás nuestras actitudes. Esta hora en don Emilio tiene que haber sido la hora de la serenidad y de la claridad diáfana. Fue leal consigo mismo; por eso aprendió a serlo con los demás. Paseó por esta vida, a la par que un propósito permanente de servicio, una bondadosa sonrisa. Su corazón de soldado y su corazón de poeta se asomaba con un latido nuevo, vigoroso, ejemplar y juvenil cada 29 de octubre a la embocadura del teatro de la Comedia. A pie firme asistía al tradicional acto que conmemora la efemérides. Viéndole impasible, sereno, erguido sobre el peso físico de los años y de las ingratitudes pensaba yo muchas veces en las íntimas decepciones, en las calladas amarguras de este hombre que fue excepcional testigo de treinta largos años de historia falangista. Era yo un mozo y él un anciano la vez primera que le saludé. Fue en la calle del Príncipe, un 29 de octubre. Era ejemplar su talante, su ardorosa fe y su recio espíritu.

Ahora se nos va para siempre el coronel Rodríguez Tarduchy y nos deja una sombra respetuosa e imborrable en el escenario de este teatro romántico de Madrid. Una corona más, verde como la esperanza, ocupará el lugar que durante tantos años —siempre leal, fiel siempre!— él ocupó. Su ausencia inevitable, más allá de las tremendas razones de afecto para la gran familia falangista, tiene algo de recriminación y de exigencia. Para los que olvidaron. Para los que permanecemos.

Ha muerto Emilio Rodríguez Tarduchy. A las tres y treinta de esta madrugada rindió su vida el ilustre militar, escritor y falangista. Junto a él se hallaba su esposa, doña Amelia Pozuelo; su hijo José, sus nietos y su secretario, Fernando R. Kuntz. El coronel Rodríguez Tarduchy ha padecido una larga enfermedad que sobrellevó con entereza de cristiano y de soldado. Hasta ayer por la mañana mantuvo sus facultades mentales y, consciente de que se acercaba esta hora suprema, dispuso ser amortajado con su uniforme de falangista. El traslado de los restos mortales del coronel Rodríguez Tarduchy se verificará esta tarde, a las cinco, desde la casa mortuoria (Gravina, 21) a la sacramental de Nuestra Señora de la Almudena.

En pocas ocasiones como en ésta quiebran las tradicionales fórmulas del oficio periodístico: ARRIBA no se une al dolor, porque el dolor es también suyo; no sólo por razones de identidad política, sino a la vez por razones de índole afectiva, la muerte del entrañable camarada tiene en esta Casa un hondo sentimiento en el que todos participamos.



Emilio Rodríguez Tarduchy, escritor y militar, pertenecía a la Falange desde el mismo instante fundacional. Su vida ha constituido un permanente servicio a España, sin descanso ni desmayo. Tres hijos

suyos, Emilio, Ramón y Manuel, fueron asesinados el 10 de agosto de 1936.

El coronel Tarduchy, antiguo colaborador de don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja durante la etapa de gobierno del padre del Fundador de Falange Española, supo hermanar siempre las armas y las letras y poner ambas vocaciones al servicio de grandes ideales. Fue autor de numerosas publicaciones sobre la misión educadora del Ejército, el cuartel y la escuela, la importancia del servicio militar y otros temas de diversas especialidades de la Milicia. Recibió importantes premios literarios y periodísticos, colaboró intensamente en la Prensa y ocupó la Secretaría Nacional de la Delegación de Prensa del Movimiento.

Su participación en la empresa falangista, como decimos, se produce desde el origen mismo de la Falange. Actuó en la organización del acto fundacional del teatro de la Comedia. Luego, su casa fue centro activo de propaganda y encuadramiento. Estuvo en aquella etapa inolvidable a las órdenes directas de José Antonio.

El coronel Tarduchy fue ejemplo vivo de austeridad y dedicación al mejor servicio de la Falange y de la Patria: modesto, eficaz, laborioso y callado. Fue Consejero Nacional del Movimiento y estaba en posesión de diversas condecoraciones, pertenecía a varias Ordenes militares y civiles.

SU PRESENCIA

Por J. L. GOMEZ TELLO

Por última vez—¿quién nos lo iba a decir?—, pero ya lo presentamos en el corazón—, en la mañana del 29 de octubre de 1963 su voz resonó en el escenario de la Comedia para pronunciar las palabras que precedían a la evocación del discurso fundacional de José Antonio. Y esa última mañana, dolorosa y austera mañana conmemorativa, el coronel Tarduchy hizo un esfuerzo visible para que su voz entera no se quebrara, para que no desfalleciera ni empalideciera la atmósfera del acto, ni percibiéramos que recogía en aquel minuto solemne sus fuerzas físicas. Estaba erguido como nunca, entero y esforzado, con la camisa azul, a la que ennoblecen en nuestros días el que la sigan llevando hombres como el coronel Tarduchy, para quien siempre fue el hábito de monje y soldado con que vestía un amor radical a la Patria, a España, a la esperanza de que fuera, en sus tierras y en sus hombres, como nosotros queremos que sea.

Creo que por encima de todas las consideraciones, el coronel Tarduchy vino a la Falange desde el primer minuto—vino a estar en ella, a ser con ella, en su sangre y en su alma, con entrega y sacrificios tremendos—, por su amor desesperado a España. Había identificado su condición de falangista y su radical sentimiento español en un prisma claro y sencillo. Una de las últimas veces que he hablado con él fue sobre unos artículos en que evocaba al José Antonio que había conocido y nos lo proyectaba con un apasionado fervor, sin falsas interpretaciones ni desviaciones. En cierto modo eso respondía a la misma malicia con que en ocasiones escuchaba exégesis gratuitas acerca de la doctrina falangista a los madrugadores de todo tiempo. A él le bastaba con ser leal a sí mismo, con sentirse siempre en la trinchera, con saber que se construye sobre una primera verdad permanente que hay que defender. Este hombre, que era de los «viejos»—si esta palabra puede utilizarse para los jóvenes de corazón que nos parecían muy lejanos a los que llegamos a la Falange en la época del Bachillerato—, como Yela Utrilla, el profesor combatiente del cerco de Oviedo; como Narciso Martínez Cabezas, como tantos otros cuya ausencia es ya irremediable, constituían en la época fundacional una verdadera juventud de pensamiento, aportando su experiencia política, su solidez

humana, su entusiasmo por encontrarse prolongados en una nueva generación con la que enlazaban, se fundían, avanzaban juntos al encuentro de España. El coronel Tarduchy, al salir del acto de la Comedia cada año, se encontraba entre los escuadristas de ayer, los hombres ya maduros que han vivido estos años y los adolescentes de hoy. Sencillamente, como si cada año viviera aquella primera jornada del 29 de octubre de 1933, en que sonó por primera vez su voz para presentar a José Antonio Primo de Rivera.

Y ahora le recordamos cada año en ese escenario, donde habrá un hueco más, una presencia invisible más. Lo recordaremos al faltarnos en la calle de Barquillo su familiar figura, o al no sentir su mano apoyarse en el hombro para bajar una escalera, o no oír su palabra serena y precisa sobre un problema. Sin embargo, tan viva ha sido su presencia

en la existencia cotidiana de la Falange a lo largo de estos años, que nos parece imposible no encontrar al «Coronel» en la calle, o en un Consejo, o en una ceremonia del Valle de los Caídos, siempre erguido, con la luz alerta de sus ojos, con su criterio firme y sin desfallecimientos, sin renuncias ni claudicaciones. Había combatido mucho, había sufrido dolores y amarguras, pero su energía permaneció hasta última hora sin quebrarse. Nunca le hemos oído pronunciar una palabra pesimista, ni surgir una grieta en su convicción firme, ni entender de maniobras de campanario. Así se nos ha ido muy despacio, como le vimos salir por última vez del teatro de la Comedia, el coronel Tarduchy. Estaba hecho de un metal de puras resonancias que no sabía lo que era doblarse. Como un español de una pieza. Como un falangista sin tacha y sin miedo.



Todos los años, en la reseña de la conmemoración del acto fundacional, decíamos en ARRIBA:

“El coronel Rodríguez Tarduchy pronunció las siguientes palabras: “El día 29 de octubre de 1933, hoy hace ... años, el camarada Narciso Martínez Cabezas, que presidía el acto, dijo: José Antonio Primo de Rivera tiene la palabra. Y José Antonio nos habló y nos sigue hablando así.”

INFORMACION INTERNACIONAL

COMIENZA LA ESCISION TERRITORIAL DE VIETNAM

(Continuación de la pág. anterior)

distas atacaron a primera hora de esta tarde.

Otros dos jóvenes resultaron muertos frente a una escuela católica de las proximidades.

El corresponsal de la agencia UPI fue gravemente herido por uno de los ladrillos que los manifestantes arrojaban contra los paracaidistas. Estos utilizaban las bayonetas para separar a los combatientes.

Exceptuando sus frecuentes llamadas a la calma, el Gobierno hace poco por evitar estos sangrientos incidentes. Existe una amplia confusión sobre si existe actualmente un Gobierno.

El único comentario oficial pro-

cede del general Nguyen Jhan que declaró que todavía era Presidente y primer ministro. Pero aclaró que hablaba solamente como ciudadano individual.

Jhan salió de la conferencia que celebraba con sus compañeros del triunvirato—"Comité Directivo Nacional"—para hacer esta declaración, pero se encontró con poca audiencia porque otros oficiales habían conseguido despedir a la mayor parte de los periodistas unos minutos antes.

Creación de un Comité interconfesional

Parece que debe ser creado de un momento a otro en Saigón un Comité interconfesional, a fin de

intentar poner fin a las actuales luchas cruentas entre católicos y budistas, según se ha sabido de fuente bien informada; este Comité se compondría de treinta y seis miembros.

También sería creado otro Comité, encargado de indemnizar a las víctimas de los choques entre católicos y budistas en Danang.

El embajador norteamericano aplaza su viaje a Estados Unidos

El departamento de Estado ha anunciado que el general Maxwell Taylor, embajador de los Estados Unidos en Saigón, ha decidido aplazar su proyectado viaje a Washington para conferenciar con el Presidente Johnson. (Efe.)

Nuevas manifestaciones en Saigón

SAIGON.—Jóvenes fuertemente armados paseaban en grupos a través de la ciudad ayer mañana, mientras que los generales se encontraban reunidos en la sede del Estado Mayor del Ejército para tratar de poner fin a las sangrientas luchas que se han producido entre budistas y católicos durante los pasados días.

La ciudad se encontraba tranquila después de las violentas peleas del jueves, en las que resultaron cinco jóvenes muertos y treinta y siete más heridos.

Los dirigentes militares han convocado a los periodistas y a los diplomáticos extranjeros a una conferencia de Prensa que debe celebrarse a las diez de la mañana (hora local), tres de la madrugada

de hora española, a fin de explicar detalles respecto al nuevo Gobierno, formado el jueves.

La Policía, con blancos uniformes tropicales, y los paracaidistas, con su uniforme camuflado de campaña y casco de acero, se encuentran situados en puntos clave, ante la posibilidad de nuevos disturbios. Las fuerzas del orden van

provistas de caretas antigás, por si se vieran obligadas a dispersar a los manifestantes con granadas lacrimógenas, pero ningún soldado lleva armas.

La crisis política cedió un tanto anteayer, al ser nombrado un triunvirato.

Ayer por la mañana, los jóvenes se citaron frente a la sede del Estado Mayor del Ejército, donde tres manifestantes fueron muertos, cuando un grupo de católicos intentó escalar las verjas del edificio, el jueves. Unos 1.000 paisanos se encuentran en esta zona, pero no parecen organizados y la mayoría de ellos son simples curiosos. Unos 2.000 jóvenes budistas se han reunido en el mercado central, la mayoría de ellos con porras, palos y cuchillos, alegando que se encuentran protegiendo la estatua de una muchacha budista que fue muerta a tiros por la Policía en aquel lugar el año pasado. Al llegar la Policía se negaron a dispersarse.

Bandas de jóvenes estudiantes permanecían armados en la Facultad de Letras de la Universidad de Saigón y en la Escuela Superior Cao Thang, un centro docente predominantemente budista. En esta última, las puertas y ventanas se encontraban protegidas por barricadas, y escuadras de vigilantes impedían la entrada a los extraños.

Unos 50 hombres se reunieron frente a la Asamblea Nacional, en el corazón del viejo barrio francés, declarando que efectuarían una huelga del hambre hasta que los dirigentes católicos y budistas formasen una Comisión conjunta de paz, para dar fin a las hostilidades de tipo religioso.

La Policía protege la catedral de Saigón, sede del arzobispo católico de la capital.

Restaurada la tranquilidad

El Gobierno no ha revelado el número de muertos en los incidentes del jueves, aunque la agencia Vietnam Press declaró que "algunos estudiantes resultaron muertos la noche pasada en la Escuela Superior Técnica de Nguyen Truong". El director de la misma declaró a los periodistas que dos estudiantes habían sido degollados.

El Gobierno hizo saber ayer por la mañana que había sido restaurada la tranquilidad en las ciudades del Vietnam central y que la lucha había cesado en Da Nang, donde las luchas entre católicos y budistas produjeron varios muertos y heridos. Una Delegación de budistas de Saigón se ha trasladado a Da Nang para tranquilizar a sus correligionarios. (Efe.)

Estados Unidos insiste en su apoyo al general Jhan

WASHINGTON.—Un portavoz del departamento de Estado norteamericano ha manifestado que las últimas informaciones dan cuenta de que prosiguen las violencias de Saigón. En la ciudad de Da Nang, escenario del sangriento ataque budista de hace dos días contra la comunidad católica, la situación sigue "en calma pero tensa".

El general Nguyen Jhan, que dimitió de su cargo de Presidente a principios de esta semana y prometió aflojar las rígidas restricciones en el país, así como revisar la Constitución, ocupa el puesto de primer ministro, "cosa que es del agrado de los norteamericanos, por lo que goza del apoyo de éstos", agregó el citado portavoz. (Efe.)

EL PROXIMO DIA 5, CONFERENCIA «CUMBRE» ARABE EN ALEJANDRIA

EL CAIRO.—Los Reyes y Jefes de Estado árabe decidirán, durante su próxima Conferencia "en la cumbre", que se reúne en Alejandría el día 5 de septiembre, la pretendida utilización de la energía atómica para usos militares por parte de Israel, según dice el periódico cairota "Al Ahram". Dice que la Conferencia se enfrentará con la posibilidad de que Israel haya adquirido armas atómicas y pueda poseerlas en un próximo futuro.

Citando fuentes árabes, "Al Ahram" dice que este importante informe, preparado por el secretario de la Liga Árabe, analiza el potencial israelí en la extracción

del plutonio necesario para explosiones atómicas y la posibilidad de construir armas atómicas.

En un artículo de su director, Mohamed Hassanein Heykal, dice que los Estados Unidos pueden retrasar la solución del problema de la desviación de las aguas del Jordán en las Naciones Unidas, en un esfuerzo para conseguir una decisión por la que se dividan las aguas del río entre Israel y los árabes. Escribe, que muchos proyectos para desviar las aguas del Jordán han sido estudiados y que Compañías de construcción han iniciado su puesta en práctica, incluyendo el de la represa de "El-mokhayda", en Jordania.

¿Qué es lo que pedían los manifestantes en las primeras jornadas de los motines de Saigón? Nos referimos al programa, tal como ha sido dado a conocer por los telegramas de Prensa: Instauración de un régimen democrático con un Gobierno sin participación de militares y la eliminación de los altos funcionarios que desempeñaron cargos de responsabilidad en el régimen de Diem. ¿Cuál fue la respuesta del general Jhan? Acedió a estas peticiones. Después de eso, todo ha sido posible. Incluso lo peor. Y lo peor ya ha llegado para el Vietnam del Sur: es la anarquía, la descomposición de la autoridad, las matanzas, la caza al hombre. En nombre de la democracia y del bien conocido "slogan" de los "liberalizadores" cuando se trata de derribar a un régimen de autoridad: los militares a los cuarteles. ¿Cuántas veces no se habrá escuchado esta sinuosa propaganda en visperas de sangre!

Es absurdo, grotesco, pero trágico. ¿Qué pensar de un Presidente que abdica de su autoridad montado en un camión y grita con los manifestantes cuando éstos gritan, entre ellos la renuncia a la Constitución que acaba de promulgar, la dimisión de su régimen, las consignas de los guerrilleros comunistas que lanzan granadas en las calles, las órdenes de los neutralistas que quieren apuñalar por la espalda a los soldados que combaten en la jungla? Esto es lo que hizo el Presidente Jhan, aunque hay que preguntarle quién le aconsejaba este suicidio. Diem, al menos, supo resistir en defensa de su patria, preveyendo la catástrofe

J. L. Gómez Tello comenta:

LA AGONIA DEL VIETNAM

que iba a sobrevenir. Sin embargo, hay zonas muy confusas y hechos inexplicables en lo que está sucediendo en el Vietnam del Sur. ¿Por qué el Presidente cedió a las manifestaciones que en principio sólo fueron unos centenares de estudiantes, que se declaraban "anticomunistas" sin oponer más que la pasividad? ¿Por qué ni las tropas ni la Policía intervinieron para evitar los asesinatos de católicos por esos estudiantes cuyo "valor" se reduce a asesinar católicos indefensos, lo que es menos arriesgado—aunque más progresista—que ir a combatir a los "vietcongs" en los arrozales del delta? ¿Por qué se llamó a las deliberaciones del Consejo Revolucionario a un personaje tan equivocado como Nguyen Van-vy, el antiguo jefe de Estado Mayor eliminado por Diem a causa de su conspiración neutralista, exiliado—por que Diem, tan "tiránico", se limitó a expulsarlo del país, de igual modo que hizo con el "gran Minh"—y que ahora reaparece? ¿Por qué Jhan se ha cruzado de brazos ante la visible actividad del "bonzo" Thich Tri Quang, comunista conocido? Otras tantas preguntas a las que no hay respuesta. Tampoco la hay al hecho de que el embajador Taylor no

ha estimulado precisamente la energía de Jhan, cuando éste se entrevistó con él al comenzar las hostilidades.

Si Jhan creía que iba a apaciguar la situación con sus concesiones liberales, se ha equivocado. Había que esperar, porque los agitadores que están moviendo esta tragicomedia vietnamita pertenecen a una escuela bien conocida. La debilidad con el comunismo se paga caro. Al comunismo le estorbaba el Presidente Diem y lo asesinaron, después de promover aquella infame campaña de difamación en la que encontraron tanto colaborador "tonto útil", tanto estúpido suicida, tanto burgués inconsciente o con vocación moscovita. Habían oído la sangre. Y una tras otra, han ido arrancando concesiones. Ahora los comunistas quieren más, y con ellos los neutralistas, y los budistas, cuyo nihilismo está siendo aprovechado a fondo por Pekín. Quieren, simplemente, la neutralización.

De lo que significaría esta neutralización ya se tiene una idea por lo acaecido en Laos. Ayer mismo el intento de negociar los tres príncipes laosianos ha tenido que aplazarse indefinidamente por la tendencia comunista del fantasmal Gobierno neutralista de Savanna Fuma—Gobierno que no hay que olvidar se creó por

imposición de Kennedy, retirando a los anticomunistas su apoyo y su ayuda—, que se niega a volver a las posiciones de partida. Desean, pues, quedarse con lo que se han apoderado en los últimos meses gracias a la subversión, y negociar para apoderarse de lo que no han podido robar por la fuerza de las armas. Esto no es nuevo. La misma táctica la utilizaron ya en China, en la época de Chang Kai Chek. Entonces, también por imposición de ciertos círculos de Washington para los que Mao Tse Tung sólo era un "reformador agrario", hubo que darles entrada en un Gobierno neutralizado de coalición. Poco después, eran los años de toda China, tras reanudar la guerra civil.

No se ha aprendido nada. Es la mentalidad del mundo occidental, paralizado por la propaganda de la "coexistencia" y las alabanzas a los Togliatti, por la beata benevolencia hacia el "buen Krustchev", por los formulismos democráticos, por el vasosquismo del diálogo, traicionado y corrompido, la verdadera causa de esta tragedia. Se ha perdido Laos, Vietnam del Sur agoniza. ¿Y mañana? Será el turno de Tailandia, Birmania, Malaya, Australia... Por el momento, ya es bastante el caos de la "liberalización" en Saigón y ese espectáculo atroz de un niño católico torturado, cazado por la vil plebe budista-comunista. Es un poco el símbolo de lo que le espera al mundo llamado libre si se obstina en este camino de abdicaciones. Un niño "paseado" según la técnica de Moscú. Y esta vez no ha habido fotografías en primera página como con los bonzos drogados.

KRUSTCHEV Y TITO, PENDIENTES DEL CONFLICTO CONGOLEÑO

CONTINUAN LOS COMBATES EN ALBERTVILLE

ADDIS ABEBA (Etiopía).—Nikita Krustchev y el Presidente de Yugoslavia, Josip Broz Tito, han enviado sendos mensajes al Emperador de Etiopía, Haile Selassie, expresándole su preocupación en torno a la situación en el Congo.

El Emperador ha respondido asegurando a los dos dirigentes comunistas que hará todo cuanto esté en su mano para intentar resolver el problema.

Conferencia de la OUA

Con el Senegal son ya veintiuno los Estados africanos que están de acuerdo sobre una sesión extraordinaria del Consejo de Ministros de la OUA (Organización para la Unidad Africana), para tratar del problema del Congo, se ha sabido por una fuente bien informada de Addis Abeba. El quórum de dos tercios (o sea de vein-

titrés países) necesario, se ha logrado. Se espera que el secretario general de la OUA, Diallo Telli, mantendrá dicha Conferencia. (Efe.)

Continúa la lucha en Albertville

LEOPOLDVILLE.—Los combates prosiguen en Albertville, donde las fuerzas gubernamentales se enfrentan con una gran resistencia por parte de las tropas de Soumaliot, según se informa en Leopoldville.

Oficialmente se afirma que el Ejército se encuentra "en condiciones óptimas" para reconquistar la ciudad y que los rebeldes se verán obligados a ceder ante su empuje.

Por otro lado, se notifica que aviones del Ejército nacional han ametrallado el aeropuerto, el cual se encuentra todavía en poder de los soumalistas.

Por último, se afirma en Leopoldville que Gastón Soumaliot ha pedido un barco a la Compañía encargada de los transportes sobre el lago Tanganica, a fin de permitir la retirada de sus hombres hacia Bujumbura.

El "Palu"

Antoine Gizenga ha presentado ayer por la mañana a la Prensa su nuevo partido, el "Palu" (Partido Lumumbista Unificado), que reúne a cierto número de grupos lumumbistas, pero al cual el MNC Lumumba, el mayor partido izquierdista del Congo, no se ha afiliado.

TURQUÍA NO ACEPTARA LA UNIÓN DE CHIPRE A GRECIA

(Continuación de la página 1)

de Turquía de relevar sus tropas de Chipre y ha declarado que está preocupado acerca de las amenazas greco-chipriotas de evitar los relevos.

En tal sentido se ha expresado

PROXIMO ACUERDO COMERCIAL ENTRE ESPAÑA E IRAK

BAGDAD.—El próximo mes de septiembre se celebrarán en Madrid negociaciones hispano-iraquíes para la conclusión de un acuerdo comercial entre España e Irak, según las noticias difundidas por la Embajada española en Bagdad.

La misma fuente precisa que el Gobierno español había hecho saber al Gobierno iraquí que acogía favorablemente la visita a Madrid del ministro de Economía del Irak, Abdel Azi-sihafaz, o de su representante personal, para presidir la Delegación iraquí en estas negociaciones.

El incremento de intercambio económico entre los dos países sería acogido con satisfacción por el Gobierno español—se añade—, poniéndose de relieve que España ha importado de Irak forrajes por un valor de 132.000 dinares en 1963, y que se ha concluido un acuerdo para la adquisición de dátiles por un montante de 30.000 dinares.

Por último, se está pensando en organizar en Irak dos exposiciones artísticas de grandes pintores españoles. (Efe.)

el portavoz del departamento, Robert J. McCloskey, quien ha añadido que los Estados Unidos consideran que, conforme a los convenios de paz de 1960, Turquía tiene perfecto derecho a efectuar relevos en las tropas que tiene estacionadas en la isla.

Manifestó McCloskey que no tenía conocimiento de ningún mensaje reciente de los Estados Unidos a los jefes de los Gobiernos de Grecia, Turquía o Chipre sobre la actual situación; pero añadió que hay una gran actividad diplomática.

Otros funcionarios norteamericanos han manifestado que puede suponerse que la opinión norteamericana, a la que McCloskey dio publicidad, ha sido comunicada, a través de la vía diplomática, a los Gobiernos interesados. (Efe.)

Preocupación egipcia por la visita de Makarios

ALEJANDRIA.—La visita del Presidente Makarios enorgullece y preocupa a la República Árabe Unida. Esta es la impresión que se tiene a través de las respuestas dadas por los que rodean al Presidente Nasser, a quien se le hicieron unas preguntas antes de la llegada del etnarca.

El Gobierno de la República Árabe Unida teme, en principio, que las peticiones de Nicosia sean tan concretas que le pongan en un apuro. Egipto, que da ayuda diplomática y sin condiciones al Presidente Makarios, no parece dispuesto a ofrecerle el mismo apoyo en el plan militar. Por otra parte y para esa ayuda, carece de medios, en la actualidad, ya que debe hacer frente a múltiples obligaciones. Esto no significa que vaya a renunciar a sus discretos envíos de armas, cuya ayuda quizá pueda declarar oficialmente.

Los dirigentes egipcios, preocupados actualmente en un intento de regular los problemas inter-árabes, aun sin resolver y con cretamente el del Yemen, hubieran preferido que la visita del etnarca hubiera tenido lugar después de la Conferencia «cumbre» árabe, y no unos días antes.

Sin embargo, el Gobierno de la República Árabe Unida está decidido a aprovechar la visita para que el prestigio de Egipto y de su Presidente aumenten y se extiendan por el mundo.

El Presidente de Chipre, arzobispo Makarios, ha llegado al aeropuerto de Nuzha, en Alejandria, informa la agencia Oriente Medio. Ha sido recibido por el Presidente Nasser.

«Mis conversaciones con el Presidente Nasser tienen por objeto una más estrecha colaboración entre nuestros dos países con el fin de que puedan enfrentarse más eficazmente con los peligros que amenazan la paz de nuestra región», ha declarado el Presidente Makarios en el aeropuerto de Nicosia a punto de tomar el avión que le conducirá a Egipto. (Efe.)

Nueva manifestación antinorteamericana en Turquía

ANKARA.—Se han registrado

nuevas manifestaciones antinorteamericanas en esta capital por segunda vez en veinticuatro horas.

Unas 10.000 personas se concentraron en la plaza de la Victoria a pesar de las disposiciones del ministro del Interior prohibiendo más manifestaciones.

El número de manifestantes fue engrosando cuando la manifestación se puso en camino hacia la Embajada norteamericana, alcanzando a las 20.000 personas.

La manifestación de ayer ha sido mucho mayor que la de anteayer. Los estudiantes han declarado que continuarán todos los días con las manifestaciones hasta que los norteamericanos cambien de actitud sobre la cuestión chipriota. (Efe.)

U Thant, mediador

PARIS.—A su paso para Ginebra, haciendo escala en Orly, el secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, manifestó a los periodistas, en su breve escala en la capital gala, que no tenía intención de asumir personalmente el papel de mediador en la cuestión de Chipre, pero que «con agrado se reuniría con los representantes de países directamente interesados en aquella isla para tratar de lograr dar pasos en firme en la solución del problema».

A preguntas de los informadores acerca de si consideraba el representante especial del Presidente Johnson en Ginebra, Dean Acheson, como delegado de un país interesado, el secretario general repitió que «con mucho gusto se entrevistaría con los representantes de cualquier país miembro de la ONU interesado en la cuestión chipriota». (Efe.)

Amenaza griega

NICOSIA.—El ministro de Trabajo greco-chipriota, Tassos Pappadópulos, al despedir al Presidente Makarios en su viaje a El Cairo, declaró a los informadores de Prensa en el aeropuerto de la capital: «Si los turcos tratan de desembarcar soldados para sustituir a las tropas estacionadas en la isla mediante la fuerza, abriremos fuego contra ellos.»

Una vez hubo salido Makarios, informaciones llegadas a Nicosia indican que el portavoz del ministerio turco de Asuntos Exteriores había desmentido que Turquía hubiese en ningún momento amenazado con hacer uso de la fuerza para reemplazar a los 660 soldados de la guarnición que mantiene en la isla, conforme a lo estipulado en los tratados de independencia de 1960.

Más tarde, el ministro de Asuntos Exteriores, Spyros Kyprianu, llamó al embajador norteamericano, Taylor Belcher, al que advirtió que los greco-chipriotas no tenían intención alguna de retractarse de su determinación de resistir cualquier intento por parte de Turquía de desembarcar tales tropas por medio de la fuerza.

Posteriormente se ha afirmado que los greco-chipriotas siguen negándose a permitir el suministro de 39 toneladas de alimentos, desde el puerto de Famagusta, con destino a los turco-chipriotas del puerto de Paphos. (Efe.)

NOTICIAS BREVES de todas partes

El embajador de España en Londres, marqués de Santa Cruz, ha visitado al ministro de Asuntos Exteriores inglés, R. A. Butler. La visita ha sido hecha a solicitud del embajador y ha durado unos dieciocho minutos.

En tuentes oficiales griegas se declara que "no se precisan mayores pruebas sobre los métodos de la Administración y de la civilización turca que los manifestados en Estambul", después del anuncio publicado por el ministerio del Interior turco. El ministerio del Interior señala que mil de un total de doce mil griegos residentes en Turquía han sido expulsados y otros cinco mil han abandonado voluntariamente el país. En fuentes griegas se indica que los seis mil griegos han sido expulsados o forzados a abandonar el territorio turco.

La Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos ha anunciado haber llevado a cabo en el día de hoy una explosión nuclear subterránea de baja potencia en su polígono de pruebas de Nevada. Esta nueva prueba hace el número catorce de las efectuadas en el curso del año actual, y la número 26 desde la firma del tratado de Moscú de prohibición parcial de pruebas nucleares.

Seis personas de origen indio han sido muertas a tiros y cinco han resultado gravemente heridas en el peor incidente racial registrado en la Guayana británica en el mes actual.

Setenta delegados de doce países que forman la Comisión científica para la exploración del Antártico se han reunido en París para coordinar los programas de investigación y exploración del subcontinente austral. Este invierno próximo está considerado como de gran importancia debido a que se espera que se registre una mínima actividad solar en un período de siete años.

El Presidente de Irlanda, Eamon de Valera, que ha sido operado el lunes de una hernia, prosigue su convalecencia en buenas condiciones. El Presidente tiene ochenta y un años de edad.

Si necesita aprender IDIOMAS NO ESPERE A OCTUBRE

ACUDA A

BRIAM EN SEPTIEMBRE

se abrirán nuevas clases para principiantes y adelantados, que seguirán normalmente su desarrollo en los meses siguientes

Matricularse en septiembre es ganar un mes, y ganar un mes siguiendo el Método BRIAM es ganar tres meses empleando cualquier otro método

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ESPAÑOL

Desde las OCHO de la mañana hasta las ONCE de la noche

EN GRUPOS DE MAXIMO OCHO ALUMNOS

BRIAM no le cobra matrícula de entrada ni le exige el pago adelantado

Información, en TETUAN, 5. Teléfono 231-60-04

(A dos pasos de la Puerta del Sol)

Ayuntamiento de Madrid

OCCIDENTE RECHAZA LA PROTESTA SOVIETICA POR EL PROYECTO DE FUERZA NAVAL NUCLEAR LA NOTA RUSA SE CENTRA EN EL TEMOR A UNA ALEMANIA CON EFECTIVOS ATOMICOS

LONDRES. — Las potencias occidentales han rechazado una protesta soviética contra la creación del proyecto norteamericano para la formación de fuerzas navales nucleares con tripulaciones mixtas, según informes recogidos en fuentes generalmente bien informadas.

Las notas diplomáticas en las que se pone de relieve la postura occidental serán entregadas al Kremlin inminentemente.

La URSS lanzó su protesta por creer que la creación de las fuerzas navales nucleares con tripula-

ciones mixtas daría posesión a la República Federal de Alemania de armas atómicas y que se produciría una diseminación, en general, del poder disuasivo nuclear.

Las notas de protesta soviéticas fueron dirigidas a todos aquellos países de la OTAN que tienen en estudio la participación en el citado proyecto.

Holanda, Turquía, Grecia, Bélgica e Italia están estudiando las implicaciones políticas y prácticas del proyecto así como el tipo de los posibles controles y los problemas financieros del mismo.

Probablemente no se llegará a ningún acuerdo hasta tanto no terminen las campañas electorales en curso actualmente en Norteamérica y en la Gran Bretaña, debido a los complejos problemas que plantea técnica, política y financieramente la creación de un proyecto de tal envergadura.

La República Federal de Alemania es una de las más fervientes fomentadoras del proyecto norteamericano. Y tal vez debido a esto la Unión Soviética se opone y objeta tan enconadamente la formación de las fuerzas navales nucleares con tripulaciones mixtas.

Unidad, pese a las diferencias de criterio

A pesar de que las potencias occidentales todavía están en el período de estudio y consulta, con las divisiones naturales que esto acarrea, se han unido solidariamente para rechazar las protestas soviéticas.

Una de las razones alegadas por Occidente es que la República Federal de Alemania no mantendrá más que una responsabilidad parcial con los Estados Unidos y posiblemente con la Gran Bretaña —si es que esta última acepta el proyecto—, manteniendo el Presidente norteamericano la responsabilidad final para apoyar sobre el gatillo del poder disuasivo nuclear.

Esta cuestión tiene una serie de implicaciones bastante complejas, pues así como los estadounidenses y Gran Bretaña desean llevar a cabo la firma de un acuerdo prohibiendo la expansión del armamento nuclear, acuerdo que al parecer la Unión Soviética está dispuesta también a firmar, los rusos amenazan con no llevarlo a cabo si Occidente acepta la participación de la Alemania occidental en el citado proyecto para la creación de las fuerzas navales nucleares con tripulaciones mixtas. Amenazas que, posiblemente, según opiniones generalmente extendidas en los círculos diplomáticos, no conducirán, sin embargo, a la entrega por parte de Rusia de armamento nuclear a sus satélites comunistas de Europa e inquestionablemente menos a la China roja.

Psicoanálisis y guerra fría

La orden de Krustchev de derribar el avión de reconocimiento norteamericano "U-2" en 1960 ha sido relacionada por un siquiatra de Nueva York con un incidente en el cual la madre del dirigente soviético mató a un gato sorprendido mientras se bebía la leche.

El doctor Pierre Lacombe ha manifestado en la VI Conferencia Internacional de Siquiatría que el mismo Krustchev ha contado la historia del gato.

Krustchev ha relatado que en su niñez su madre le había contado

que una vez encontró al gato de la casa bebiéndose la leche y, cogiéndolo por las patas, lo estrelló contra la pared.

El doctor Lacombe ha sugerido en la Conferencia, a la que acuden 1.500 delegados de 50 países, entre ellos Rusia, que Krustchev relacionó la ruptura de la reunión "en la cumbre" de 1960, en París, con el episodio del gato.

Añadió Lacombe que "fue con ese gato ladrón con el que Krustchev comparó al piloto norteamericano del famoso aparato "U-2", al que hizo derribar de forma similar a como su madre estrelló el gato". (Efe.)

PANKOW LLAMA A FILAS A LOS HOMBRES DE 28 Y 29 AÑOS

SE CALCULA QUE LA MOVILIZACION AFECTA
A 250.000 PERSONAS

BERLIN. — Las autoridades de Alemania oriental han ordenado a los hombres de veintiocho y veintinueve años que se inscriban para el servicio militar antes del final del mes de octubre. Más de 250.000 personas se encuentran comprendidas en estas edades, de acuerdo con los servicios orientales de estadística.

La orden de inscripción aparece en los periódicos de Berlín Este firmada por el ministro de Defensa de Alemania oriental, general Karl-Heinz Hoffman.

Las autoridades comunistas implantaron el servicio militar obligatorio pocos meses después de la erección de la muralla de Berlín, el 13 de agosto de 1961, que cortaba el más importante camino de escape de los alemanes orientales hacia la libertad.

Durante la pasada noche, los guardias comunistas dispararon en dirección a un río fronterizo entre Berlín occidental y oriental, buscando en las aguas desde viejos botes de goma, informa la Policía del Berlín Oeste, que no ha podido precisar en la oscuridad si capturaron o no a algún fugitivo. (Efe.)

Fugas del "paraíso rojo"

NORTHEIM (Baja Sajonia). — Un joven de diecisiete años de edad y una muchacha de veinte han conseguido escapar de la Alemania oriental a través de la frontera minada cerca de esta ciudad. La aventura de los dos jóvenes transcurrió durante la pasada noche, según informa la Policía. (Efe.)

Un evadido desembarca en Inglaterra

LONDRES. — El doctor Manfred Waechter, alemán del Este, que solicitó asilo político en un barco pesquero cerca de Terranova durante el pasado mes, ha desembarcado en Inglaterra.

Waechter, de treinta y ocho años de edad, fue conducido a la Jefatura de Policía de Grimsby siguiendo las instrucciones de los funcionarios de Inmigración. El

LOS AGRICULTORES FRANCESES ASEGURAN «QUE NO PUEDEN VIVIR»

LOS PRECIOS ACTUALES LES ESTAN LLEVANDO
A LA QUIEBRA

PARIS. (De nuestro corresponsal.) — Los técnicos afirman que las dificultades aumentaron a raíz de los acuerdos de Bruselas, en el Mercado Común. Desde que aplicando los principios del tratado, el Gobierno retiró subvenciones, los agricultores franceses, y en particular aquellos pertenecientes a las zonas «pobres», como Bretaña, aseguran que no pueden vivir. Según ellos, su comercio (con los precios de venta que rigen en la actualidad) está en quiebra progresiva.

Las «historias» en torno a «la tragedia de los campesinos» po-

drían constituir, sin desdoro, elemento argumental para cualquier tragicomedia. Por ejemplo, la producción avícola, estudiada y conseguida en forma industrial, permite que el pollo abunde cada vez más y vaya paulatinamente abaratándose —idéntico proceso con los huevos—, lo que no impide que continúen aumentando, los productores quejándose, el Gobierno amenazando con importar (a mejor precio, viniendo del extranjero, a pesar del transporte) y los gremios declarándose decididos al sabotaje si no les ayudan económicamente.

Con la carne ocurre algo parecido. El conflicto provocó insomnio a varios ministros y el fracaso de Dios sabe cuántos responsables competentes, que iban «a resolverlo inmediatamente». Al cabo de cinco años continúa, quedando de manifiesto que los ganaderos «pierden dinero», los carniceros «no ganan nada», los intermediarios, cuando tienen beneficios son mínimos y legales, el riesgo comercial de todos ellos constituye una verdadera «amenaza contra el porvenir», «si el Estado no cambia de política...», etc., etc.; mientras tanto, ninguno de los pertenecientes al gremio quiebra, el consumo sigue aumentando, la calidad empeorando, los tratantes enriqueciéndose y el ciudadano francés consumiendo la carne más cara de Europa.

GRAVES SITUACIONES

Para no hacer interminable la lista de los artículos en «espera de un plan que resuelva sus problemas» dejaremos de citar el endémico conflicto vinícola, que periódicamente lleva las barricas a las carreteras «para llamar la atención de la opinión pública», ni el de las patacas de cuando en cuando volcadas en la vía pública, ni el de los remojaderos, ni el de las alcachofas, que, como los anteriores, se manifiestan generalmente de manera poco lógica, puesto que desperdician o regalan una mercancía por no venderla al precio señalado.

La disparatada situación se repite con los productos lácteos; desde hoy, en varias regiones francesas, faltará leche fresca, porque los productores no se resignan a la prohibición oficial del aumento de precio. En vista de ello prefieren tirarla.

Pero como el absurdo tiene ya escuela y discípulos, los dirigentes afirman que para no perjudicar a la población suministrarán leche a las fábricas de queso y mantequilla. Precisamente los derivados que se pueden adquirir sin dificultad alguna.

Los problemas agrícolas, que amenazan actualmente el clima social francés, no parecen lógicos: en un año de excelente cosecha, tanto para las uvas, como los cereales, los campesinos recurren a la protesta y la huelga de suministro, basando en dos razones difíciles de justificar: la primera, falta de ayuda oficial y bajos precios, argumentos falsos porque el mercado en Francia es más caro que en los países vecinos, y segundo, mala situación del campo, que tampoco es cierta, puesto que disfrutaban un año de buena mies y vacas gordas. Pues a pesar de ello, huelga de lecheros.

Manuel DE AGUSTIN

SEGNÍ HA EMPEORADO

AUMENTAN LOS TEMORES
POR SU VIDA

ROMA. — Aumentan los temores por la vida del Presidente Segni, cuyo estado ha empeorado.

Un parte facultativo publicado anteanoche da cuenta de la aparición de disturbios gástricos, insuficiencia renal y fiebre. Los doctores señalan también que las reacciones sensoriales del Presidente se muestran menos vivas.

La insuficiencia renal está marcada por la presencia de azotemia—exceso de nitrógeno en la sangre—; se ha apreciado, asimismo—una disminución en la evacuación de orina. (Efe.)

«K» HACE TURISMO POR LOS TEMPLOS DE PRAGA

PRAGA. — El jefe del Gobierno soviético, Nikita Krustchev, se ha dedicado ayer al turismo, visitando el castillo de Hradcany, varios templos y los barrios antiguos de la capital checa.

En el recorrido actuó de guía improvisado el Presidente de la República de Checoslovaquia, Antonín Novotný. Krustchev visitó primeramente las distintas dependencias del castillo, donde se alojó, y posteriormente visitó la catedral de San Guy, la iglesia de San Jorge, que data del siglo XIV y que recientemente fue restaurada. Después visitó el barrio antiguo y, en él, las estrechas callejas donde, en la Edad Media, estaban las casas de los alquimistas que se afanaban en descubrir la piedra filosofal. (Efe.)

Fuga de dos checos

WAIDHAUS (Baviera). — Dos súbditos checoslovacos han forzado, con ayuda de un camión, las tres barreras del puesto fronterizo de Waidhaus, entre Checoslovaquia y Baviera, consiguiendo llegar a zona libre.

Los guardias fronterizos abrieron fuego contra los fugitivos sin lograr detenerlos en su intento. Momentos después los guardias checoslovacos se introdujeron unos diez metros en territorio alemán y se subieron al camión que había sido abandonado por los fugitivos, los checos se retiraron a su zona al acercarse al camión los guardias fronterizos de la República Federal. A raíz de este incidente el puesto fronterizo ha permanecido cerrado durante varias horas. (Efe.)

CLAUSURA DE LA CONVENCION DEMOCRATA

Johnson pide a su partido que «mantenga viva la llama encendida por Kennedy»

ATLANTIC CITY. (Por telex. Del corresponsal de Pyresa).—Hoy es día de hacer maletas en Atlantic City o Ciudad Atlántica. El telón ha caído en el Congreso o Convención del partido demócrata, que ha elegido ya a sus candidatos para las elecciones del 3 de noviembre. Lyndon Johnson, que tomó la Presidencia el pasado mes de noviembre con motivo del asesinato del Presidente John Kennedy, es el candidato a la Presidencia. Su compañero de papeleta y candidato a la vicepresidencia es el senador por el Estado de Minnesota, Hubert Humphrey. Los dos candidatos, y en particular Johnson, fueron recibidos por los delegados del partido, en representación de los Estados de la Unión, Puerto Rico y sus territorios, con entusiasmo indescriptible. «MÁS que Convención —señala un periodista—, aquello ha sido una coronación.» Por ende, coincidió el cumpleaños de Johnson con la Convención, por lo que el desbordamiento de entusiasmo fue aún mayor.

Johnson cumplió cincuenta y seis años. Años atrás sufrió del corazón. El «Times» se lo recuerda hoy en un artículo de fondo. «No porque el dictamen médico reciente haya sido satisfactorio, se considere usted en condiciones de tomar riesgos imprudentes o poner su resistencia a pruebas que podrían extenuar a un campeón olímpico.» El «Times» a continuación aplaude la decisión de Johnson de emprender una campaña electoral moderada. Humphrey se desplazará más por todo el país. Johnson, como él mismo lo ha dicho, hará campaña personalmente cuando sus ocupaciones en la Casa Blanca le permitan hacer un hueco. Señala el periódico que ayer el Presidente hizo un recorrido a pie de seis kilómetros por los terrenos de la Casa Blanca, y luego, tras un viaje aéreo de Washington a la sede de la Convención, se mezcló con el gentío de los delegados, perseguido, empujado y apretado por admiradores, fotógrafos, locutores de radio y televisión. «Hecha la advertencia —termina diciendo el «Times»—, deseamos al Presidente mucha salud y alegría en el día de su cumpleaños, y que se repita por muchos años.»

PLURALIDAD DE FUNCIONES

No están de más estas advertencias porque el temperamento enérgico, de hombre de campo, le lleva al Presidente a querer dar constantemente pruebas de su vitalidad, tanto en Washington como en su rancho de Tejas, a orillas del Pedernales. Y no están de más las advertencias en momentos como el actual, en que está vacante el cargo de vicepresidente. Tarea inmensa la de dirigir una nación de 190 millones y la de actuar de portavoz de las fuerzas de Occidente frente a la ideología de allende el Atlántico de acero.

LA PRIMERA ANDANZA DE DETROIT

Los poderes y responsabilidades del Presidente de Estados Unidos han aumentado considerablemente desde que Washington tomó posesión de la Presidencia en 1789: la expansión de las funciones gubernativas ha guardado el paso con el crecimiento general de la nación. «El Jefe del Poder ejecutivo —señalaba recientemente un periódico de Washington— tiene que desempeñar las funciones ceremoniales de un monarca, hacer el

trabajo administrativo de un primer ministro, dar órdenes a las Fuerzas Armadas como comandante en jefe y actuar como jefe de su partido.»

Hoy, Johnson y su compañero de fórmula política, Humphrey, saldrán a descansar al rancho de aquel. ¿Descansar? Bueno, a preparar los planes estratégicos de la campaña electoral... Ni demócratas, como es Johnson; ni republicanos, como es Goldwater, iniciarán su campaña activa hasta principios de septiembre. El candidato

demócrata, como es costumbre tradicional en su partido, disparará las primeras andanadas en el discurso que pronunciará en Detroit el Día del Trabajo, o sea, el 7 de septiembre. Goldwater, actualmente descansando en la costa californiana, probablemente empezará su campaña unos días antes.

Atlantic City ha despedido a Johnson otorgándole la candidatura del partido demócrata y ofreciéndole una gran fiesta de cumpleaños. «Pero el mejor regalo de cumpleaños hecho a Lyndon Johnson —apunta el conocido columnista Drew Pearson— no ha sido la nominación como candidato presidencial demócrata, sino el informe y resultado de la serie de encuestas confidenciales, de lo que se desprende que será extremadamente difícil que lo derrote Barry Goldwater.»

Así parece, en efecto, en estos momentos; pero, ¿quién se atreve a hacer predicciones a largo plazo en política?

INTERINO

Palabras

ATLANTIC CITY (Nueva Jersey, Estados Unidos). — En el discurso de aceptación de su designación como candidato a la Presidencia por el partido demócrata, Johnson, entre otras cosas, ha manifestado que se compromete a dirigir al partido hacia la victoria en las próximas elecciones de noviembre.

Pidió al partido que mantenga viva la llama encendida por el anterior Presidente norteamericano, John F. Kennedy. Solicitó que los demócratas sigan llevando a cabo el programa trazado por el Presidente Kennedy, y agregó que el partido demócrata ha redactado un programa para todos los estadounidenses.

El Presidente Johnson ha declarado que los hombres aspiran a la consecución de la paz, pero que ésta no se alcanza por medio de la fuerza solamente, sino de la prudencia, de la paciencia y de la moderación, cualidades que han permitido la firma de un tratado para la prohibición parcial de las pruebas nucleares.

Johnson ha afirmado que los Estados Unidos no cesarán jamás en la defensa de la libertad, y añadió que el verdadero valor reside en la era nuclear en la búsqueda de la paz. (Efe.)

LA CONFERENCIA SOBRE LAOS, APLAZADA «SINE DIE»

LOS COMUNISTAS SE NIEGAN A RETIRARSE DE LOS TERRITORIOS RECIENTE CONQUISTADOS

PARIS.—La negativa comunista a retirar sus fuerzas de los territorios conquistados en los recientes combates han forzado un aplazamiento indefinido de la propuesta Conferencia de paz laosiana.

El jefe del Gobierno laosiano, príncipe Suvanna Fuma, dirigente de los neutralistas laosianos, ha declarado a los periodistas que la Conferencia sólo podrá celebrarse si en próximos contactos separados entre las diferentes facciones los dirigentes de las mismas reducen sus diferencias.

Suvanna ha hecho estas declaraciones después de una conferencia con su hermano, el príncipe Sufanuvong, dirigente del movimiento procomunista del Pathet Lao. El jefe del Gobierno manifestó que Sufanuvong ha insistido en que deben eliminarse todos los desacuerdos preliminares antes de llegar a una reunión conjunta.

El ministro de Información, Fumi Vongvichit, quien pertenece a la facción del Pathet Lao, ha declarado que existe un desacuerdo continuo «sobre cuestiones militares». En fuentes autorizadas se ha declarado que el Pathet Lao parece determinado a mantener el control sobre las regiones que sus tropas han ocupado en los últimos combates. A estas peticiones se oponen los neutralistas y derechistas. (Efe.)

NORTEAMERICA HA COLOCADO EN ORBITA EL «NIMBUS A» ES EL MAS PERFECTO DE TODOS LOS SATELITES METEOROLOGICOS

WASHINGTON. — El más perfecto de todos los satélites meteorológicos, el «Nimbus A», ha sido colocado en órbita, según ha anunciado oficialmente la agencia norteamericana de Aeronáutica y del Espacio.

Según ciertas interpretaciones preliminares, es, sin embargo, posible que el satélite, de 373 kilogramos de peso, no haya alcanzado la órbita circular requerida, lo que podría disminuir su duración. (Efe.)

Cuarenta mil elementos técnicos

BASE AEREA DE VANDENBERG (California). — El satélite experimental, altamente perfeccionado, transporta un revolucionario

sistema de televisión «triple objetivo» y cuarenta mil elementos técnicos, teniendo como misión sacar fotografías meteorológicas de la Tierra, tanto de día como de noche y de polo a polo. Si el experimento no fracasara esta será la primera vez que un satélite, provisto de televisión, saque fotografías meteorológicas de toda la Tierra, así como imágenes nocturnas de las nubes. (Efe.)

Ha tomado excelentes fotografías

BASE AEREA DE VANDENBERG (California). — Las primeras fotografías tomadas por las cámaras situadas a bordo del satélite meteorológico norteamericano «Nimbus» lanzado esta ma-

EL EXAMEN RADIATIVO PUEDE ACLARAR PARA SIEMPRE LA CULPABILIDAD DE OSWALD

LAS INVESTIGACIONES SECRETAS REALIZADAS SERAN ENTREGADAS A LA COMISION WARREN

GLASGOW (Escocia). — La utilización de la radiactividad en criminalología puede determinar de una vez para siempre si Oswald asesino al Presidente Kennedy, según un químico de San Diego.

Guinn, joven químico graduado en Harvard, ha colaborado estrechamente con el FBI.

«No puedo revelar las investigaciones llevadas a cabo en el asunto Oswald porque es un asunto secreto hasta que no se publique el informe de la Comisión Warren. Pero puedo hablar sobre el análisis por activación y su relación con el crimen», ha manifestado el científico.

«En el caso de un asesinato o crimen en el que esté implicado un arma de fuego —manifestó

Guinn— se efectúa una prueba a parafina en la que se toman muestras con cera de las mejillas y manos del sospechoso.

La cera recoge las ligeras partículas de pólvora adheridas a las manos y cara de aquel que dispara un arma, cuestión que se revela por medio de un análisis químico.

Durante años este ha sido el método utilizado, a pesar que la práctica diaria ha mostrado su poca seguridad.

Era preciso, por tanto, hallar un procedimiento más seguro y por esto desde hace tres años comenzamos a dirigir nuestras investigaciones hacia el análisis activado.»

El razonamiento que los científicos se hicieron fue que si un arma era disparada y algunas de las partículas de pólvora, debido al retroceso, se adhieren en las manos y en las mejillas del tirador, parte del compuesto de la bala podría también ser hallado en la cara y manos del que dispara.

Análisis por activación

Tras estas reflexiones se decidió tratar de hallar los citados elementos colocando las impresiones de parafina en un reactor nuclear.

«Encontramos las impresiones con certeza absoluta», declaró el doctor Guinn.

Estas se presentaban bajo un color azulado, y por medio de una serie de dispositivos muy sensibles a la detección radiactiva pudimos hallar las pequeñas trazas de estos elementos.

Guinn seguidamente manifestó que informaron al FBI en el sentido de que se podría utilizar el análisis activado, «ya que la Policía de Dallas solamente había utilizado la prueba de la parafina».

Los agentes de Policía de Dallas jamás habían oído nada sobre el análisis activado, puesto éstos son trabajos que se realizan en secreto en un laboratorio de Tennessee.

«Compramos un fusil similar de la misma tienda en que lo hizo Oswald y realizamos dos pruebas al mismo tiempo e independientes entre sí. Una persona disparó el rifle ocho veces, efectuando la prueba de la parafina después de cada disparo.

Solamente uno de los ocho experimentos dio un resultado positivo.

Cuando repetimos estas mismas experiencias utilizando el procedimiento de la radiactividad las ocho pruebas dieron resultados positivos y mostraron trazas de elementos de la bala en las manos y cara del tirador.

Seguidamente tomamos las impresiones recogidas de la cara de Oswald y las colocamos en un reactor nuclear. Recuérdese que ya habían sido efectuadas con ellas las pruebas químicas de la Policía de Dallas y que, por tanto, éstas lavaron hasta cierto punto las posibles huellas delatoras.

Puedo señalar que hasta el momento no se ha encontrado bario, pero sí antimonio en todos los casos.»

Guinn puso de relieve que las pruebas habían sido entregadas a la Comisión Warren, la cual las incluirá en el informe que próximamente se publicará sobre la muerte del anterior Presidente, Kennedy.

Asimismo señaló que las pruebas del análisis activado habían sido ya presentadas en tres casos en los Tribunales norteamericanos, en las tres ocasiones con completo éxito. (Efe.)

EE.UU. CONSTRUYE EL AVION DE PASAJEROS MAS REVOLUCIONARIO

VOLARA A 3.500 KILOMETROS A LA HORA

BASE DE LAS FUERZAS AEREAS DE EDWARDS.—El avión norteamericano de pasajeros más revolucionario para conseguir pasar la triple barrera del sonido —el «XB 70»— ha terminado sus pruebas de rodadura preliminares a su primer vuelo de prueba, según se ha revelado.

Un portavoz de la Compañía constructora del aparato ha señalado que todavía no ha sido fijada fecha para su primer vuelo de pruebas, pero según se sabe probablemente no será demorado más allá de tres semanas.

El gigantesco avión intercontinental, diseñado para volar a 3.360 kilómetros por hora y a unos 22.500 metros de altura, efectuará su primer vuelo desde la cercana factoría de las fuerzas aéreas de Palmdale a este centro de investigación de vuelos.

El «XB 70» ha costado a los contribuyentes mil quinientos millones de dólares (90.000 millones de pesetas). Su estructura se asemeja a la de una libélula. (Efe.)

fiara al espacio desde la Base de Vandenberg—son «excelentes», según informa un portavoz de dicha base.

Estas primeras fotografías corresponden a Florida, Luisiana y Golfo de México. (Efe.)

Las fotografías de la Luna

WASHINGTON.—Las últimas fotografías de la Luna, transmitidas a la Tierra el día 31 de julio por el vehículo espacial norteamericano «Ranger-7», son de un grado de precisión dos mil veces superior a las obtenidas con los mejores telescopios terrestres, ha hecho saber oficialmente la NASA.

En dichas fotografías pueden distinguirse claramente en la superficie lunar objetos de 25 a 35 centímetros de longitud. (Efe.)

SUCESOS

MADRID

DOS OPERARIOS HERIDOS AL INCENDIARSE UN TALLER DE ALFARERIA

UNA CHISPA DESPRENDIDA DEL HORNO DEBIO DE PROVOCAR EL FUEGO

Durante la madrugada pasada y al parecer debido a una chispa desprendida del horno de cocer, se declaró un incendio en un taller de alfarería, sito en la calle de Villamil, número 105. En pocos momentos las llamas, que prendieron en unos montones de serrín y de paja, alcanzaron grandes proporciones, extendiéndose al local en que se halla instalada la industria. Cuatro coches del servicio de bomberos acudieron al lugar del siniestro, sofocando el fuego con toda prontitud, sin poder evitar que el taller quedase completamente destruido.

A la hora de iniciarse el fuego se encontraban trabajando dos operarios, Pedro Gómez Codesán, de cuarenta y cuatro años de edad, domiciliado en la calle de Portugal, número 11, y Alejandro Ferreiro, de veintinueve años, que vive en Enrique Aguilas, número 12. El primero de los citados, al intentar sofocar el incendio, sufrió quemaduras en diversas partes del cuerpo, calificadas de pronóstico reservado, y su compañero algunas en las manos de pronóstico leve.

Los daños causados se estiman alrededor de las ochenta mil pesetas.

Ha sido identificado el menor muerto en Arturo Soria

Por sus familiares ha sido identificado el joven que el pasado día 26, y como informábamos a nuestros lectores, resultó muerto al estrellarse la motocicleta que conducía contra un camión en la calle de Arturo Soria. Se trataba de Manuel Bueno Vélez, de trece años de edad, con domicilio en la calle Amposta, número 6, en el Gran San Blas.

Varios heridos en accidentes de circulación

En la calle de Bravo Murillo el taxi matrícula M 143.508, que conducía Marcelino Martín, atropelló a la anciana de setenta y cuatro años de edad Josefa Barrero Ventosinos, con domicilio en la calle del General Alvarez de Castro, número 29. La lesionada resultó con heridas de carácter reservado.

Manuel Heradas Ruiz, que vive en la calle del General Varela, número 3, sufre lesiones de pronóstico reservado que le fueron causadas en atropello por el turismo que conducía la súbdita extranjera Vera Nielsen. El accidente ocurrió en la calle de Jacometrezo.

Ramona Fernández Boch, domiciliada en Embajadores, número 73, padece heridas de pronóstico reservado producidas en atropello por la motocicleta que guiaba Asensio Rodríguez Ordóñez. El atropello tuvo lugar en la misma calle de la accidentada.

Maria Ventura Reyes, domiciliada en la calle de Santa Brígida, número 2, padece lesiones de carácter reservado al ser atropellada por un camión en la plaza de San Ildefonso. Fue asistida en la Casa de Socorro del distrito.

Maria Ventura Reyes, domiciliada en la calle de Santa Brígida, número 2, padece lesiones de carácter reservado al ser atropellada por un camión en la plaza de San Ildefonso. Fue asistida en la Casa de Socorro del distrito.

UN CAMION CON CINCO MIL LITROS DE GASOLINA CAYO AL MAR EN BARCELONA

EL CONDUCTOR PUDO SALIR DE LA CABINA A TIEMPO

BARCELONA.—Esta mañana un camión-cuba de la Campsa, cargado con 5.000 litros de gasolina, se precipitó en el muelle «Balears» al mar, con su conductor, Carmelo Pinilla Ruiz, de sesenta y dos años de edad, en su interior. Afortunadamente éste pudo salir de la cabina y subir a la superficie, a pesar de no saber nadar, siendo rescatado y trasladado al Dispensario de Peracamps. Los 5.000 litros de gasolina almacenados en el depósito del camión presentaban un serio peligro para las embarcaciones fondeadas en el «Muelle Balears» al poder escapar y esparcirse por las aguas del puerto. Para sacar el camión a la superficie fueron necesarias grúas de la Junta de Obras del Puerto, ya que las del Cuerpo de Extinción de Incendios no tenían la potencia requerida. En el Dispensario de Peracamps, donde fue trasladado el conductor, han facilitado el informe correspondiente, en el que se señala un fuerte choque síquico y deficiencia respiratoria en el accidentado. Su estado es de pronóstico reservado, aunque por el momento se halla fuera de peligro.

Más tarde, el propio conductor del camión explicó así el accidente: «Estaba cargando el poste de gasolina sito en el muelle de la Barceloneta, cuando tuve que maniobrar para que la manga alcanzara el depósito; fue entonces cuando, al dar marcha atrás, el vehículo perdió el equilibrio y se precipitó al mar. En ningún momento perdí la calma y traté de salir, aunque la fuerza ejercitada por el mar en las puertas me impedían abrirlas. Entonces apoyé la rodilla en el borde de la ventanilla e hice palanca, dándome impulso, y subí hacia arriba casi sin darme cuenta, impulsado por fuerzas extrañas.» (Pyresa.)

Muerto al estrellarse un camión contra un poste

LERIDA.—Julio Chicote Peñañel, natural de Valladolid y vecino de Andorra la Vieja, de cuarenta y siete años de edad, resultó muerto al chocar el camión matrícula AND-2411 contra un poste de telégrafos. Viajaba en el camión como ayudante. (Cifra.)

Un niño de cuatro años provocó un incendio jugando

LUGO.—El niño de cuatro años Luis Doarte jugaba al pie de un pajar con una caja de cerillas en la capitalidad del municipio de Castroverde. El pajar se incendió y quedó destruido en pocos momentos.

La Guardia Civil y el vecindario tuvieron que trabajar denodadamente para evitar que las llamas se propagaran a otros dos edificios colindantes. (Cifra.)

Perece un ciclista arrollado por un autobús

ALICANTE.—Antonio Bernabéu Gómez, espador de cáñamo, natural de Redován y vecino de Orihuela, que marchaba en una bicicleta, fue arrollado y resultó muerto por el autobús de la línea Torreveja a Orihuela, que conducía José Antonio Sánchez Celdrán (Cifra.)

Un muerto y un herido al despeñarse un turismo

ALICANTE.—En el kilómetro 8 de la carretera de Ibi a San Vicente, término de Castalla, un turismo se salió aparatadamente de la calzada y cayó por un puente. Resultó muerto el conductor, Francisco Domenech Boronot, propietario del bar Colón, del pueblo de Ibi, y con heridas muy graves, Domingo Martín Marquina, que le acompañaba. (Cifra.)

Se entrega a la Policía el autor de una malversación

BARCELONA.—Espontáneamente se presentó en la BIC de esta Jefatura Superior de Policía el ingeniero José María Vidal Barraqué Marzá, confesándose autor de una malversación de caudales que alcanza la cifra de 150.000 pesetas, de la Estación de Viticultura y Enología de Villafranca del Panadés, de donde es director.

MAS DE CIEN CASOS DE COLERA SE HAN REGISTRADO EN MALASIA

KUALA LUMPUR.—El número de casos de cólera epidémico malayo se eleva hoy a 105 después de ingresar en el hospital otra persona afectada, posiblemente, por esta enfermedad. (Efe.)

Súbdito español, muerto

CARACAS.—Un cuerpo encontrado oculto en la hierba, junto a una carretera y con un tiro en la cabeza, ha sido identificado como el de Antonio Rey Gómez, de cuarenta y seis años, conductor de un vehículo de alquiler y de nacionalidad española.

La Policía encontró su taxi abandonado en Caracas el lunes por la noche. (Efe.)

El leñador homicida

ARLON (Francia).—El leñador homicida que busca la Policía infructuosamente en los bosques de la región desde hace una semana se encuentra en Buzenol, a unos kilómetros de Houdemont, el pueblo en que cometió el domingo su doble tentativa de asesinato seguido del rapto de una niña de trece años. Su detención es inminente.

Roger Champenois ha sido descubierto esta mañana en la bodega de su hermanastro, un anciano lisiado de setenta y cuatro años, quien ha dado la alerta sin poder retener al leñador. Champenois escapó por el tragaluz de la bodega, dejando en ella algunas prendas de vestir y cartuchos. Inmediatamente, los gendarmes, que habían comenzado durante la madrugada a cercar un bosque cercano a la frontera, donde al parecer había sido visto el raptor homicida, han orientado su búsqueda hacia los alrededores de Buzenol.

Al parecer, Champenois va descalzo, ya que los gendarmes han encontrado un par de botas al lado de las ropas que el homicida abandonó en su huida. (Efe.)

Querían ir a Sudamérica

MENAI BRIDGE (Gales).—Los dos jóvenes ingleses que robaron un yate, en cuya búsqueda intervinieron un submarino, una fragata y varios aviones militares, han declarado ante el Tribunal que habían cogido la embarcación para ir a Sudamérica. (Efe.)

Epidemia de enfermedad del sueño

HOUSTON (Tejas).—Las autoridades han declarado que lo peor de la epidemia de enfermedad del sueño ha pasado, a pesar de registrarse nuevos casos y una nueva muerte debida a esa enfermedad. Las autoridades sanitarias de Houston han confirmado que se ha registrado una tercera muerte debida a encefalitis. En esta ciudad ha habido 16 casos de muerte atribuidos a la enfermedad del sueño, propagada por los mosquitos.

En la localidad de Plainville se han registrado cinco nuevos casos, elevando a 34 el número total de afectados de encefalitis.

Las lluvias han cesado, lo que ha permitido a los equipos que se dedican a esparcir productos insecticidas a trabajar más eficazmente.

En Souston ha habido 316 casos sospechosos, entre ellos 25 confirmados. (Efe.)

CLESA

AVISA A LOS PRODUCTORES DE LECHE DE LOS ALREDEDORES DE MADRID

que, según viene anunciando por la Prensa diaria, cuenta con medios suficientes para recoger sin ninguna restricción toda la leche de vaca que le sea ofrecida

Les rogamos ponerse en contacto con esta Entidad lo más rápidamente posible para sus entregas de dicho producto

Espectacular asalto a mano armada en pleno centro de Bruselas

BRUSELAS.—Dos pistoleros se han apoderado de unos siete millones de francos belgas (8.400.000 pesetas) al saltar la furgoneta de un Banco, en pleno centro de Bruselas, amenazando al guarda y al conductor, que se disponían a cambiar una rueda pinchada. (Efe.)

LEA USTED

"M A R C A"

DIARIO DEPORTIVO

ANDANZAS SUDAMERICANAS CON BOTAS DE FUTBOL (V)

DE SANTIAGO DE CHILE A QUITO, PASANDO POR LA PAZ Y LIMA

Dos días en Santiago de Chile bastan —que no sobran— para descubrir el clima, el ambiente, el carácter de una ciudad que diríase trasplantada desde la vieja Europa hasta la raya extrema oriental de Sudamérica. Santiago difiere de la superpoblada y estruendosa Buenos Aires, de la plácida y encantadora Asunción. Quizá recuerde a Montevideo en su elegante modernismo. Sin embargo, hay algo que la distingue de ella, y ese algo es la vibrante actividad política, que parece sacudir al país, de arriba abajo, sometiendo como a una corriente de alta tensión emocional. En las calles, en los cafés, en los colectivos de Santiago, se comenta y discute de política, se hacen cábalas sobre el posible triunfo de este o aquel partido o coalición de partidos en las próximas elecciones, y —en general, según creí percibir— se teme la amenaza comunista representada por el Frente Revolucionario de Acción Popular y sus clásicos sistemas de terror y violencia. Se teme la implantación de un régimen a la Fidel Castro —el «Barbudo», que le llaman aquí— que acabe por arruinar la economía chilena; la «endeble economía» que las autoridades sanitarias señalan como responsable de las enfermedades que padece el país.

ARICA, UNA CIUDAD ASOMADA AL OCEANO

Durante el día, Santiago ha permanecido cubierto de nubes. Y la salida del avión se ha demorado hasta media noche.

—Mira hacia abajo; ¿verdad que es impresionante?

Noche de luna. Abajo, a diez mil metros de profundidad, las estribaciones de los Andes se ofrecen a la vista como un montón de estrujadas láminas de estaño. Dos horas de vuelo y aterrizamos en Arica, en la línea fronteriza con Perú.

Arica tiene el aspecto de una ciudad del viejo Oeste americano. Sobre las dunas desérticas se escalonan las casas de madera, formando callejas arenosas batidas por las brisas del Pacífico. En los cerros más altos crecen las chabolas de tabla y hojalata y se alzan carteles y pasquines: «Votad a Allende».

Arica —nos dicen— es terreno abonado para la siembra y cosecha del comunismo.

AMULETOS, PONCHOS Y MANTAS DE VICUNA

Al día siguiente, y después de habernos internado en la geografía andina, aterrizábamos en el aeródromo más elevado del mundo, el Lloyd Aéreo Boliviano, 4.085 metros sobre el nivel del mar. El organismo acusa instantáneamente la falta de presión atmosférica. El aire rarificado de la altiplanicie dificulta la respiración. Uno se siente fatigado, débil, aturrido. Pero la visión de La Paz, que surge a los ojos en una de las revueltas de la carretera, constituye un espectáculo tan sorprendente que hace olvidar las sensaciones extrañas que haya podido percibir momentos antes.

Ahí está La Paz, hundida en un valle de colosales proporciones, de vertientes grises, terrosas, escar-

EN SANTIAGO SE TEME AL COMUNISMO.—IMPRESIONANTE VUELO NOTURNO SOBRE LOS ANDES.—EL CH OTIS "MADRID" Y EL PASODOBLE A MARCIAL, EN LA PAZ.—¿COMO ES TA ESPAÑA, HERMANO?", UNA PREGUNTA REPETIDA.—FRANCISCO PIZ ARRO EN UNA ESQUINA DE LA PLAZA DE ARMAS DE LIMA.—CENA EN UN RESTAURANTE CHINO, CON SOPA "WANTAN" Y ARROZ CHAUFA.—QUITO, LA VIEJA CIUDAD DEL INCA ATAHUALPA

padas. Es como una decoración para una obra teatral de fin del mundo. Las crestas macizas de los Andes bolivianos —el Illimpy, el Huayno Potosí, el Mururata y el milenar y sagrado Illimani— asoman en los bordes de esta enorme cazuela natural, presidiendo la existencia de un pueblo singularmente pintoresco, por cuyas calles —casas pardas, con techo de zinc, entre muros de tierra apisonada— deambulan las mujeres indias, curvada la espalda bajo el peso que soporta la típica manta anudada al pecho. Las indias, viejas y jóvenes, de edad indescifrable, lucen sombrero hongo bajo las trenzas oscuras y hablan el quechua, la antigua lengua de los conquistadores incas. Ellos, los hombres, calado el sombrero de fieltro hasta las orejas, miran al forastero con aire indiferente, como observándole desde una distancia de siglos. Son traficantes y mercaderes, vendedores de ponchos y chales, de naranjas y guayabas, de mocasines y mantas de vicuña. Algunos practican el curanderismo y la magia; son expertos en plantas medicinales y predicán el poder sobrenatural del amuleto.

LOS INDIOS INCAICOS DEL TITICACA

El Atlético de Madrid ganó en La Paz al The Strongest, que, como indica su nombre, es el equipo «más fuerte» de Bolivia, o, al menos, de ello presume su Club. Y, al igual que en Asunción, cada vez que subía un gol al casillero, la orquesta de música especialmente «ubicada» en el Estadio, acometía con ímpetu los compases de una rumba, una habanera, o, en ocasiones que hemos de agradecer, dedicaba al público las primicias de un chotis o un pasodoble torero. El chotis «Madrid» y el pasodoble doble a Marcial —«Marcial, eres el más grande...»— fueron las piezas más usadas del repertorio.

Otro mérito que hemos de reconocer a los jugadores rojiblancos, amén de sus victorias deportivas, es el de haber hecho flamear los colores de la bandera española ante millares de ojos extranjeros. En el Estadio Hernando Siles —La Paz—, nuestro embajador, Arroyo Aznar, tuvo el placer de comprobar que el deporte es un modo, o un medio de hacer patria. Así lo expuso, en el almuerzo que ofreció a los delegados atléticos, y en su visita a los jugadores en el vestuario, momentos antes de que éstos saltaran a la «cancha» de juego.

Banderas de España e himnos de España a lo largo de casi cuarenta días de andanzas sudamericanas. Quizá aquéllas y éstos actualizasen el fondo de curiosidad que Sudamérica siente hacia España. Y que se expresaba en sus continuas, repetidas preguntas:

—¿Cómo está España, hermano?

—España goza de una espléndida salud.

—¿Y es verdad que el progreso y desarrollo económico...?

Preguntas, preguntas, preguntas... A veces por saber. Y, en todos los rostros, el deseo anticipado de recibir una respuesta favorable. ¿Y es tan fácil darla cuando «es verdad» lo que el sudamericano adivina y presiente a través de las entreveradas y contradictorias noticias de su Prensa?

Antes de abandonar La Paz realizamos una rápida visita al lago Titicaca, en cuyas orillas cazan y pescan tribus indígenas que conservan las viejas costumbres de los tiempos incaicos. No hablan otro idioma que el aymará, elevan sus oraciones al Illimani y cultivan porciones de tierra flotantes sobre las aguas, mantenidas a flote por un extraño envarillado de cañas y rastros.

UN BOSQUE DE BANDERAS ROJIBLANCAS

Al «DC-7», de Panagra, le cuesta un gran esfuerzo remontar la altiplanicie boliviana. Renquea como un caballo cuesta arriba, tirando de la carga de ciento veinte pasajeros con su correspondiente equipaje. Volamos hacia el Noroeste, sobre las aguas del Titicaca, en el eje mismo de los Andes centrales. A la izquierda se levanta el volcán de Tutupaca, y, a la altura de Arequipa, la aeronave corta en dos el cráter escalofriante del Misti, cuyas paredes casi rozamos con las alas. Volcanes y más volcanes. Un océano de rizadas montañas. Y, al cabo de dos horas de intentar convencerse uno a sí mismo de que el avión es el medio más seguro de transporte, acaba sintiéndose seguro de verdad cuando pone sus humanas plantas, ¡gracias a Dios!, en el aeropuerto de Lima.

La autopista cruza una llanura extensa. Cultivos de choclo, plantaciones de maíz y algodón. Al fondo, un collarón de montañas cárdenas. Un populoso suburbio de casitas bajas, terrosas, ocres. Un bosque de banderas rojiblancas.

—Hoy celebramos la fiesta patria —nos informa el conductor del «carro».

Atravesamos uno de los puentes del río Rimac, tan seco, tan esmirriado o más de lo que fuera el célebre Manzanares antes de su canalización. Hay parada militar frente al suntuoso edificio del Gobierno. Solemne tedium en la catedral. En una esquina de la plaza de Armas —españolísima muestra de nuestra arquitectura colonial— cabalga su corcel de siglos Francisco Pizarro.

Contraste: pegados a las verjas del palacio gubernamental, montan la guardia —firmes como esta-

tuas— granaderos de a pie, con anacrónico uniforme de gala, y... ¡metralleta al hombro!

Cenamos en un restaurante del barrio chino. Sopa wantan y arroz chaufa. Palillos de marfil, despliegue de salsas exóticas en distintas tacitas de porcelana. El local tiene puertas de vaivén, biombo y pantallas de paja trenzada.

Al final, una copa de «pisco», especie de aguardiente de caña, áspero y suave al mismo tiempo. Empieza siendo áspero, mas al final uno lo encuentra suave, gradualmente suave, hasta que la cabeza le da vueltas y ha de irse a la cama.

ELOGIO A ESPAÑA DEL CORREGIDOR DE LIMA

31 de julio. Volamos rumbo a Quito. Las últimas imágenes de Lima ocupan la memoria del viajero. Pasquines en las fachadas de las casas: «¡Arriba el Perú!», «Libertad para los presos políticos», «Banco X», asesino de los obreros, «Ayudemos a Cuba». Junto a un hermoso rascacielos de acero y cristal, un millar de barracas hacimadas. Suburbios miserables al lado de suntuosos barrios residenciales. Y la «guria», la típica neblina milieña, humedeciendo las balconadas de madera oscura, lustrando el bronce de las estatuas y la piedra del pavimento, tamizándolo todo a través de una atmósfera gris.

La mejor impresión que nos llevamos de Lima fue la que obtuvimos el día anterior, testigos mudos de un acto público en la plaza de San Martín. Altas autoridades militares, políticas y administrativas del país depositaron coronas al pie del monumento. Discursos y himnos, himnos y discursos. El corregidor de la ciudad habló de España y del Libertador. Elogió a éste sin atacar a aquélla: «No es preciso atacar a la Madre Patria, que tantos tesoros nos legó, para ensalzar a San Martín». Aún me parece estarle oyéndole. Hubo aplausos. Al lado, un cinematógrafo anunciaba una película de Sarita Montiel. Sobre el rostro sugestivo de nuestra actriz, el título: «Bésame». Y un portal más allá, en el escaparate de una tienda de antigüedades, exhibía un busto de Manuel Rodríguez «Manolete»: «Famoso torero muerto —decía el rótulo— en la plaza de Linares».

ATARDECER EN LA VIEJA CIUDAD DE QUITO

El aeropuerto de Quito es moderno y aséptico. Mármol y mosaico bruñido. Un mural representando la atormentada configuración de los Andes, uno de cuyos tramos acabamos de atravesar, según denota la palidez de nuestros semblantes. Flores tropicales en la terraza y azafatas de hablar melo-

dioso, pómulos triangulares y ojos negros y almendrados.

—¡Al autobús! ¡Aguarda el autobús!...

Descendemos hacia la ciudad, cuyas últimas casas trepan las lomas verdes y jugosas de los montes vecinos. El cielo es azul y huele a bosque de eucaliptos. La atmósfera es transparente. A medida que avanzamos, la población se espesa y colorea de ponchos indios, de almacenes que asoman su múltiple mercancía a las aceras, de un hormigueo de gentes que cruzan las calles y pueblan las plazas. Que caminan lentamente, pezonesamente, sin prisa por llegar a ninguna parte.

Desde la terraza del hotel, a la caída de la tarde, Quito es la estampa perfecta de una ciudad encantada. Una treintena de torres y cúpulas eclesiásticas asoman por encima de los tejados. Las cumbres del Pichincha y el Ichimbia, la colina del Panecillo, adquieren a esta hora una tonalidad de verde acerado. Las luces se encienden una tras otra, desde la plaza de la Independencia —soportales, tienditas, limpiabotas, un obelisco en el centro y el Palacio de la Gobernación a un lado y el del arzobispo a otro— hasta los barrios extremos, donde la estructura urbana se desintegra en aisladas y minúsculas casitas. Suenan las campanas y uno tiene la sensación de hallarse, de pronto, en un viejo rincón de Castilla.

También el Atlético ganó su partido en Quito. Hubo público «hasta la bandera» en el Estadio, desde donde se divisan las crestas del Sincholagua, el cono nevado del Cotopaxi: montañas ciclópicas uncidas a la historia antigua de la ciudad del Inca Atahualpa; a la historia más reciente de nuestros descubridores de la «Tierra Santa del Sol» y de los virreinos, que aún mantienen su huella en la piedra de templos y palacios, calles y soportales.

Y en las placas que conmemoran sus gestas.

En Quito me fue mostrada la cabeza reducida de un guerrero indio. Su propietario, don Víctor Hugo Yumié, la adquirió en el interior de las selvas vírgenes ecuatorianas a un indio auka. A la cabeza, del tamaño de un puño, le ha crecido el pelo hasta adquirir una dimensión de sesenta y cinco centímetros. «El difunto —me dice— era mujer, esposa de jefe de tribu».

Y en Quito, en fin, me he cortado el pelo. Un sábado por la tarde, en la calle Rocafuerte. El peluquero tenía pinta de cantante napolitano, con bigotes a lo Pancho Villa. Manejaba con soltura una máquina eléctrica conectada a un largo cordón. Los clientes habían sacado las sillas a la acera. Viejos mendigos indios, trenzada la melena tras el ancho sombrero, alargaban la mano unida a la salmodia: «Una caridad, por amor a Dios». En la pared, una lista de precios: «Perfume especial para las axilas, un sucre». Tocaba un gramófono una dulce canción ecuatoriana: «Soy un pastelito, un pastelito para ti...».

Al día siguiente emprenderíamos viaje a Guayaquil.

Fernando VADILLO

Arriba

Ayuntamiento de Madrid

Problemas del nuevo sistema de abastecimiento de leche a Madrid

INCERTIDUMBRE GANADERA

LOS GANADEROS QUEDAN A MERCED DE LOS CENTROS RECEPTORES

PEOR QUE UNOS PRECIOS PECUARIOS RAZONABLES SON UNOS PRECIOS RUINOSOS

Los negocios fabriles, considerados en términos generales, se proyectan y montan después de conocidos los costes de producción y de explorada—por uno o por otro procedimiento—la capacidad del mercado consumidor. Es decir, pocas son, en el ámbito industrial, las iniciativas que se desarrollan sin el apoyo de bases informativas solventes y, por supuesto, ignorando el precio de coste y el dinero que, en cada artículo, está dispuesta a gastar al año la población consumidora.

Por otra parte, la industria tiene una cierta, una virtualmente inmovilizable especialización. A los efectos de los fabricantes de sombreros importa poco que los zapatos escaseen o se coticen a buen precio. Por más que lo intenten será dudoso que consigan aprovechar, utilizando sus instalaciones, esta oportunidad. Desde el punto de vista del fabricante de cemento, la fabricación de automóviles es una cuestión exótica y lejana.

Las actividades ganaderas son distintas y, por tanto, deben recibir en el marco económico un trato diferente al trato que corresponda aplicar a las actividades industriales. Entre las particularidades que distinguen a la acción laboral pecuaria figuran la ductilidad, la falta de información, la inseguridad de las producciones y la versatilidad de la población consumidora.

DUCTILIDAD PECUARIA

La ganadería se acomoda con relativa facilidad a las situaciones. El medio no es tan influyente, en el mundo pecuario, como la intención. Hay zonas y ambientes especializados, pero ni siquiera estos espacios designados por la naturaleza para una determinada función productora se evaden a la regla general de que admiten correcciones urgentes. Si el negocio de la leche promete beneficios, el dato lo anota y aprovechan para ensayar este cultivo las Empresas productoras de carne. Cuando la lana se paga bien se multiplican, frecuentemente con cargo a los censos de otras especies, las ovejas.

La ganadería, más que una rígida finalidad económica, es una herramienta laboral capaz de atender sobre la marcha invitaciones y mandatos. Los programas ganaderos son de corto recorrido, apenas cubren el plazo de un año. En ese o quizá en menos tiempo puede transformarse radicalmente el signo de las producciones pecuarias.

FALLOS INFORMATIVOS

Los productores pecuarios no están, en general, debidamente informados. Ahora bien, la información, a efectos productores pecuarios, es difícil de obtener con puntualidad.

Un aspirante a industrial sabe, antes de comprometerse plenamente, cuál es la renta total del grupo económico al que pretende incorporarse. En ganadería las cuentas se complican sin necesidad de que los precios abran un atractivo han-

derín de enganche. En el sector participan millones de modestos empresarios. Cualquier ligero cambio que una cualquier circunstancia introduzca en las decisiones individuales modifica sustancialmente la renta final.

En estas condiciones, las previsiones ganaderas apoyadas en la información carecen de consistencia técnica. Los errores laborales de la ganadería merecen, en consecuencia, una actitud crítica indulgente.

INSEGURIDAD PRODUCTORA

El tamaño de las producciones ganaderas no depende en exclusiva de la voluntad de los productores. La última palabra en relación con este importante punto la pronuncian, por un lado, las producciones agrícolas, y por otro, las enfermedades ganaderas.

En efecto, la cosecha de cereales—buena o mala—, el estado de los pastos—generoso o mezquino—y otros factores agrícolas intervienen, notablemente, en la determinación de la renta ganadera. Para aumentarla, si los agentes extrapecuarios se muestran propicios; para recortarla, si son adversos.

En bastantes ocasiones—recientemente, cuando penetró en la Península la peste porcina africana, hace algunos años a causa de la fiebre catarral ovina—los rendi-

mientos globales pecuarios resultaron afectados y disminuidos por la inesperada agresión de epizootias de alto poder difusivo.

VELEIDAD CONSUMIDORA

La ganadería paga un elevado tributo a la improvisación, otro—también caro—a su incapacidad para regular con exactitud las producciones y un tercero—no pequeño—a la inestabilidad de los índices que contabilizan el consumo de productos pecuarios.

La demanda, anual apenas acusa modificaciones importantes, pero la de cada día no se porta con igual consecuencia. Cualquier incidente mercantil o productor tuerce el rumbo de los gastos familiares y los concentra o los desvía de los artículos de origen ganadero. Estos giros—a veces violentos—no comprometen los resultados finales, pero provocan eventuales situaciones de intranquilidad que debilitan las posiciones, normalmente inseguras, que ocupa la ganadería.

Las cuestiones ganaderas exigen, por su singularidad, técnicas económicas singulares. Los proyectos que se elaboren para resolver los problemas de la cabaña deberán desprenderse de ideas genéricas y programar soluciones específicas. En otro caso serán proyectos desajustados y cortos de talla.

AVICULTURA

Las cuestiones avícolas son un tanto delicadas y desconcertantes. ¿Por qué hay avicultores que compran pollitas de un día en plena crisis del mercado huevo? Porque contestan los que practican el método— a los momentos de saturación suceden, invariablemente, momentos de signo opuesto; porque a lo largo de estos episodios se reduce, sin remedio, la estatura de los censos aviares, y porque las bases avícolas que se construyen en los periodos difíciles rinden—si algún agente inesperado no se encarga de corregir el pronóstico— beneficios, en cierto modo, fáciles.

Los dos procedimientos cuentan con argumentos adictos y ambos pueden ser parcialmente censurados. Ni las crisis destruyen, en la actualidad, tantos efectivos como destruían cuando la avicultura era una simple actividad acesoria, ni la reposición es tan urgente como sospechan los que se abstienen, voluntariamente, de realizarla. Pero es justamente por esto: porque la avicultura, al encarar esta situación, se divide en dos bandos, por lo que se llega a una forma de equilibrio.

Si todos los productores cultivaran el principio de reponer efectivos en los momentos de crisis, el sistema desembocaría en un grave desastre productivo. Si todos adoptaran una actitud de cómoda espera, el problema se trasladaría, intacto, a las espaldas de la población consu-

Las cuestiones avícolas se evaden a las normas económicas generales y, con frecuencia, circulan a extramuros de las reglas productoras clásicas. ¿Por qué algunos avicultores— en posesión de los mismos datos— no ensayan ésta, en apariencia, saludable política explotadora?

Muchos, porque la crisis agota su dinero y su crédito a partir de las escaramuzas preliminares. Bastantes, porque no saben distraer su atención de los sucesos de cada día. El resto, porque opinan que la ocurrencia de navegar en contra de la corriente puede adquirir, a poco que se apuren las posibilidades, el carácter de ocurrencia general.

Con los dos puntos de vista en juego las dificultades estacionales con que se enfrenta la producción se liquidan—sin otro remedio posible— a base de recortar censos; pero sin que esta operación selectiva le cueste cara al consumo.

Ahora bien, conviene, para que los asuntos avícolas aminoren la violencia de sus vaivenes, que el equilibrio se sostenga por encima de circunstancias estacionales. Los precios avícolas son, de momento, buenos; en realidad, aseguran a la avicultura unos márgenes razonables. Es en esta ocasión—tranquila— cuando procede recomendar a los avicultores—para que no se desate de nuevo el fervor laboral avícola— reflexión y mesura.

El censo se encuentra actualmente, de acuerdo con los estudios realizados por ANSA,

en el punto ideal. Cualquier iniciativa que tienda a incrementar los efectivos será un paso certero hacia una próxima crisis. Potencialmente, cada uno de los avicultores dispone de facultades para acrecentar la renta de su gallinero. El afán de mejora es lícito, pero hoy lo prohíbe la experiencia. Los intentos que aspiren a elevar las ganancias particulares se resolverán, sin lugar a dudas, en una calamidad colectiva.

La avicultura tiene un estricto marco económico. Si lo desborda, de poco servirán las medidas protectoras. Por el contrario, estas medidas, si son eficaces, únicamente servirán para prolongar y aumentar el problema. Lo que procede es que los avicultores resistan la tentación de lograr más beneficios y se conformen con las cifras actuales.

no hay producciones posibles, por paciencia que despilfarran los productores. Sin una producción sistémica, el abastecimiento será bastante azaroso, por talento comprador que se invierta a la hora de negociar con los productores extranjeros y por muchos turistas que crucen, cada año, la frontera.

El conflicto que plantea el sistema proyectado para dirigir el comercio de la leche en Madrid es un conflicto que, con ligeras variantes, tienen planteados todos los sectores pecuarios españoles, pero sólo porque no parece existir el formal propósito de estudiar, en conjunto y agotando detalles, las cuestiones ganaderas.

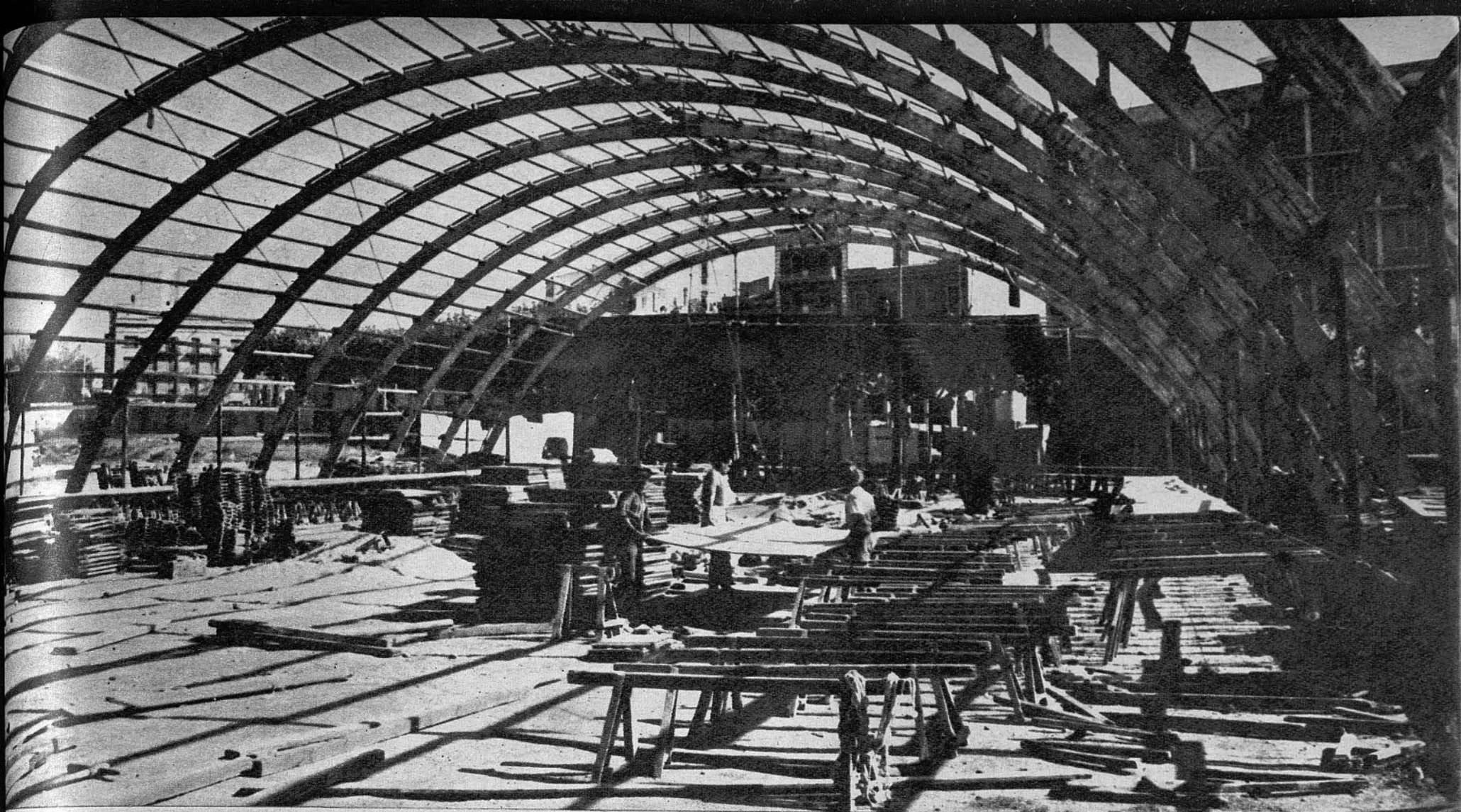
Las medidas hasta ahora dictadas en relación con la leche colocan a los ganaderos a merced de los centros receptores. En apoyo del sistema se puede alegar que si los propietarios de las centrales son inteligentes y honrados, la leche conseguirá, en Madrid, un precio facultado para retribuir dignamente el esfuerzo productor.

¿Pero qué ocurrirá si son torpes e ignoran que la ganadería es el soporte del negocio industrial, si les sobra codicia y sacrifican a una ganancia inmediata alta unos moderados beneficios futuros o, simplemente, si el precio final de la leche no les permite pagar al productor un precio digno? que se extinguirá la ganadería de vacuno madrileño, y que, en consecuencia, las plantas industriales se quedarán sin materia prima y la población consumidora sin una interesante contribución alimenticia.

En asuntos de esta naturaleza no son recomendables las omisiones: o se mantiene inalterable el régimen anterior o, si se corrige, la enmienda ha de hacerse sin rehuir compromisos dirigentes y sin descuidar pormenores técnicos. La suerte de la cabaña y el abastecimiento de la población madrileña no pueden ser confiados a lo que se deduzca, por las buenas, de la acción comercial de unas entidades privadas que aspiran a obtener beneficios con cargo a la aportación de los productores y a las compras que realice el consumo.

En orden al precio interesa que se tenga en cuenta, al determinar lo, y si por fin se acuerda su fijación, el inmovilizable principio económico de que se ha de empezar por abajo, o lo que es igual: averiguando, previamente, los costes de producción, y añadiendo después las restantes partidas. Preseindir de este principio supondría introducir en la operación riesgos innecesarios.

S. G.



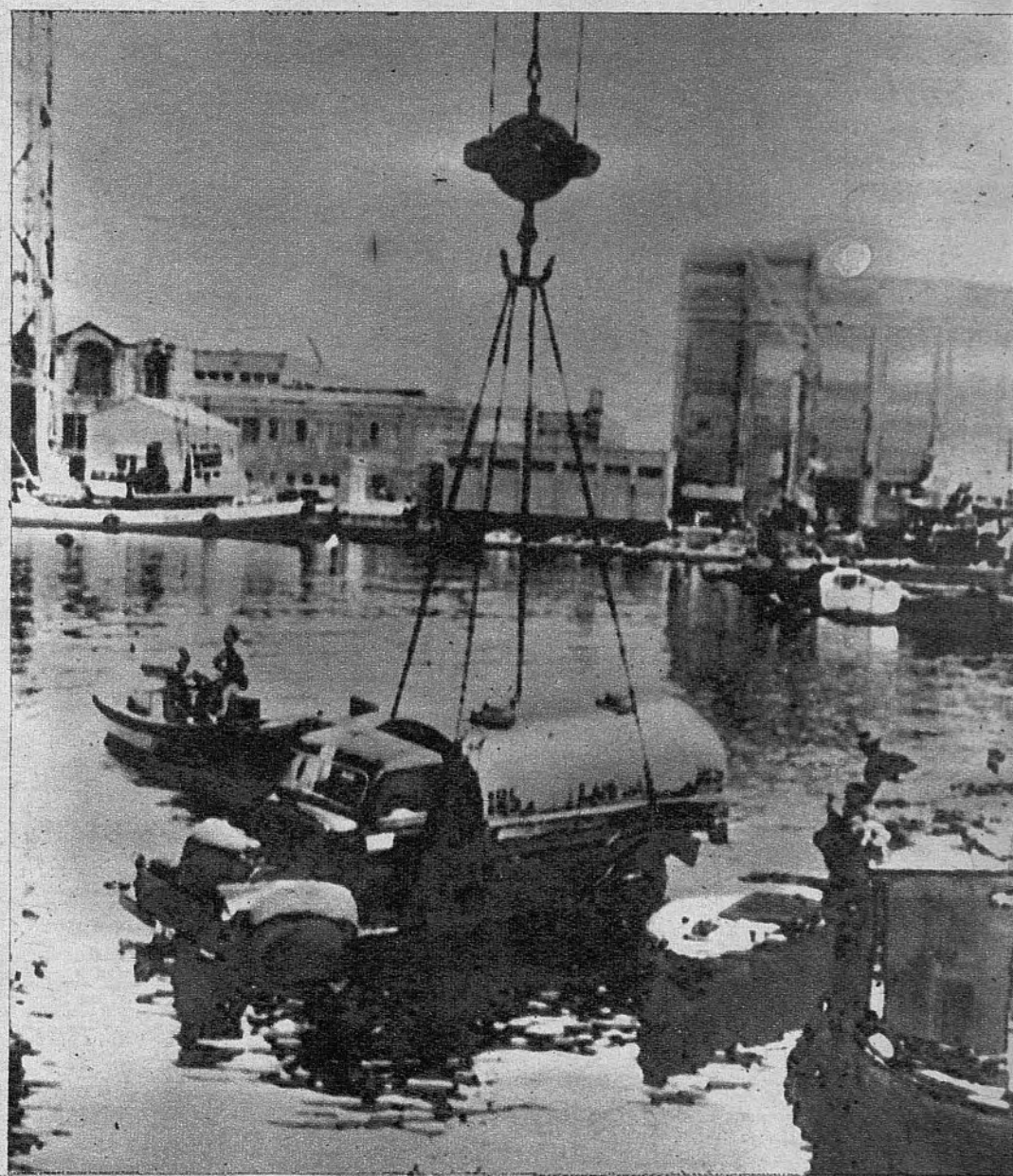
A CUBIERTO DEL SOL Y LA LLUVIA EN LAS FIESTAS DE MANRESA

Manresa está a punto de celebrar por todo lo alto su Fiesta Mayor. Por si el sol o la lluvia, para celebrar a cubierto algunos de los actos programados, se está construyendo un gigantesco y artístico entoldado. Tendrá setenta y cuatro metros de largo por veintiocho de ancho y presume de ser el mayor que se ha montado hasta la fecha en España. Las obras de construcción van a buen ritmo y el futuro entoldado ofrece ahora su curvilíneo y uniforme armazón



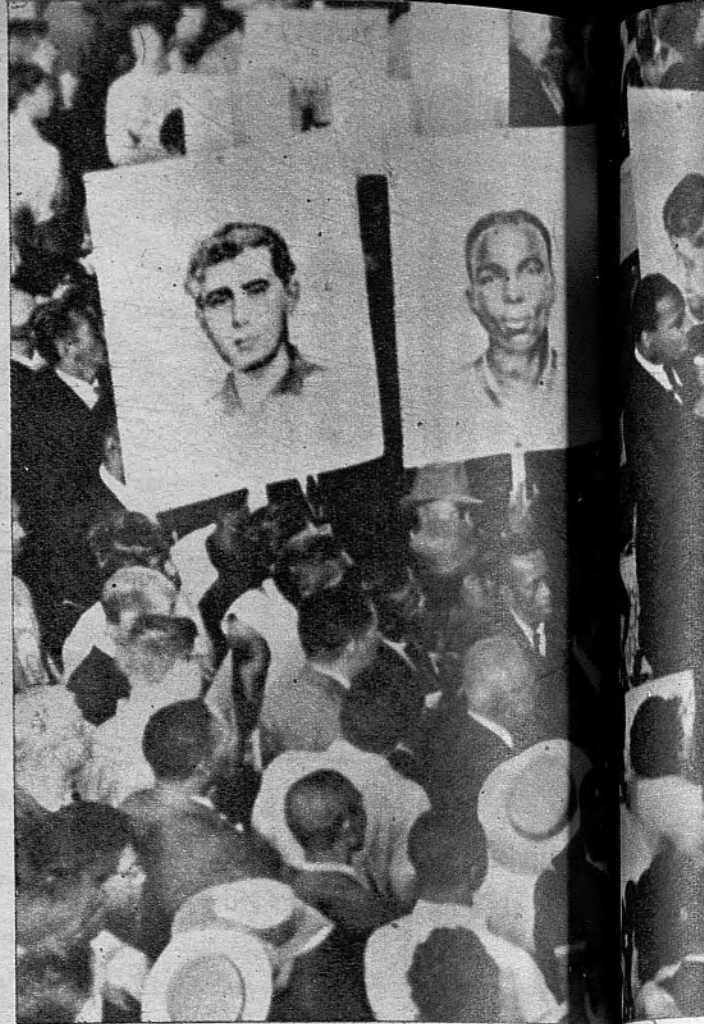
CRUCE A DIFERENTE NIVEL

Ya se ha resuelto el paso a nivel del ferrocarril en el kilómetro once de la carretera de Andalucía. El viaducto que ha conseguido evitar el peligro constante de automóviles, trenes y peatones ha sido abierto al tráfico. (Europa.)



CAYO AL PUERTO DE BARCELONA

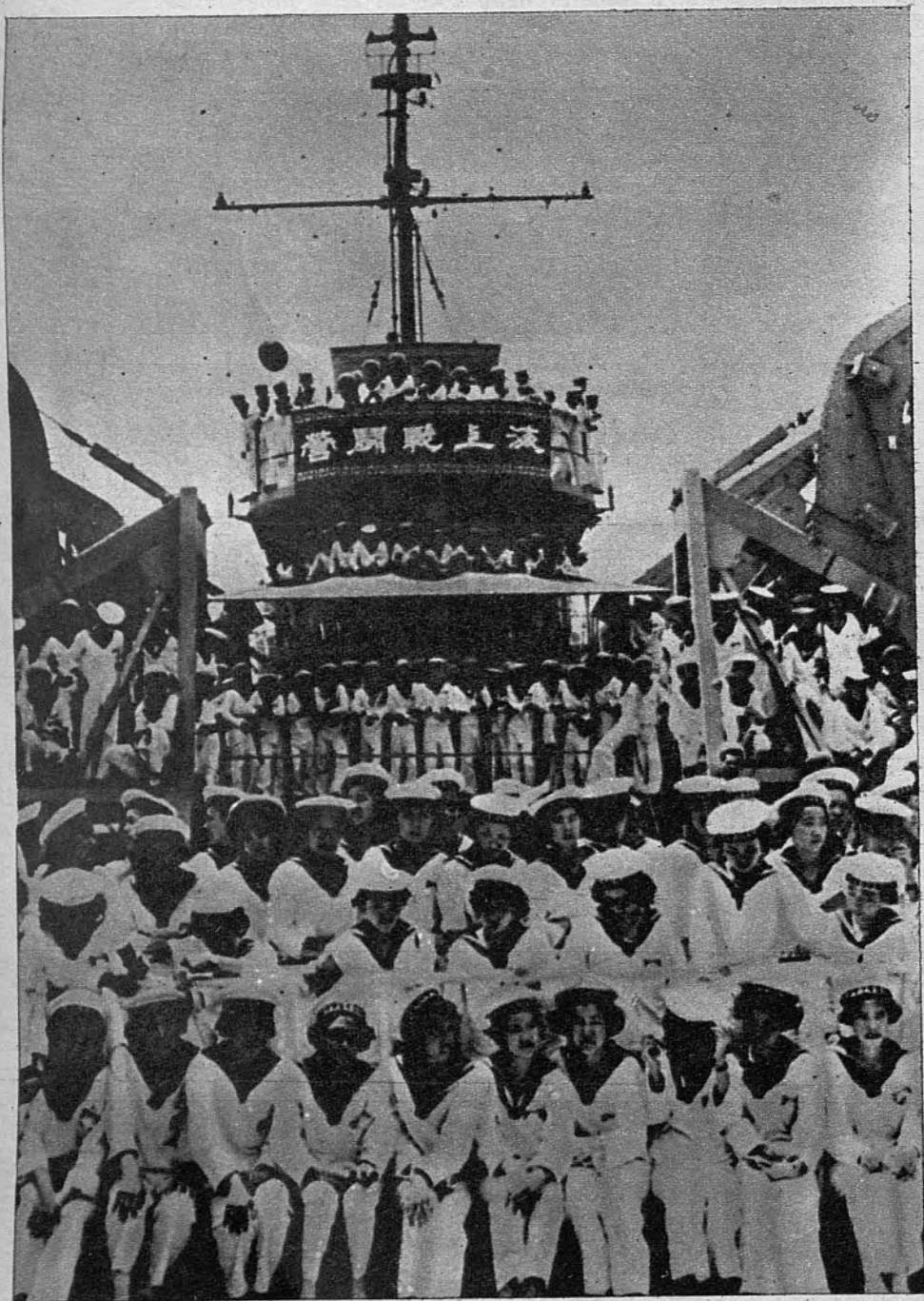
Un camión cisterna de la Campsa con cinco mil litros de gasolina, debido a una falsa maniobra, cayó a las aguas del puerto. El conductor fue salvado por uno de los obreros del muelle. Una grúa pone a flote el vehículo (T. Europa.)



DOS PERSONAJES EN LAS CALLES DE ATLANTIC CITY

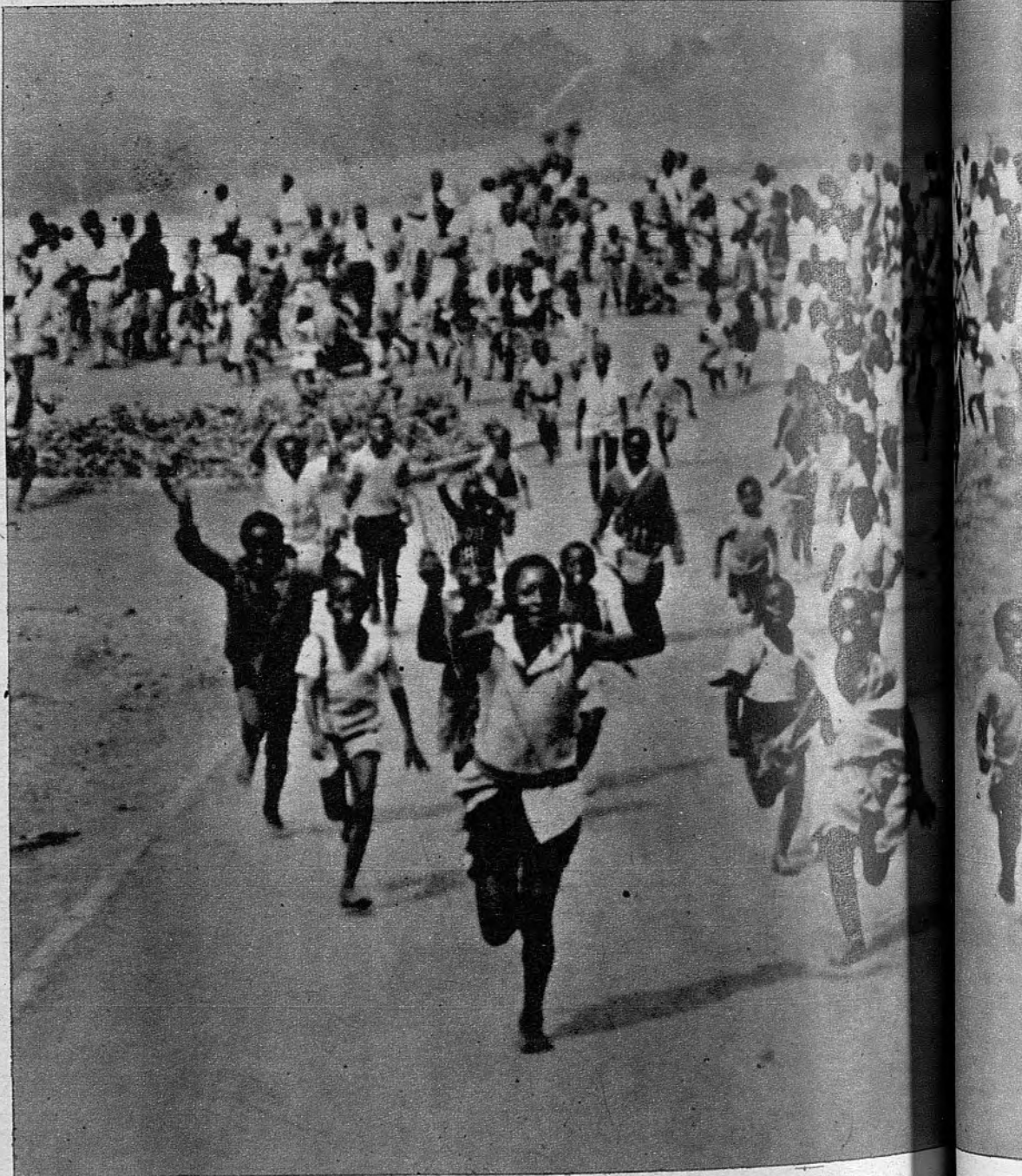
Mientras en la gran sala de la Convención, en Atlantic City, se deliberaba, la calle también era palestra de oradores. Robert Kennedy, subido en un automóvil, igual que hizo en su reciente viaje a Europa, se dirige a la multitud que le rodea. Bob Kennedy y Jacqueline, que asistieron a un acto celebrado en memoria del Presidente

Kennedy, han sido los representantes de la familia Kennedy para escuchar las palabras de Martin Luther King. Las que los asociados de la CORE protestaban por la Convención ante el edificio de la Convención a la



ESTUDIANTES EN LA MARINA

Treinta mil estudiantes de Formosa se dedican durante las vacaciones de verano a diversas actividades, patrocinados por el Cuerpo de la Juventud China. Muchachas y jóvenes enrolados en la Marina



BUKAVU, LIBERADA POR LAS FUERZAS DEL

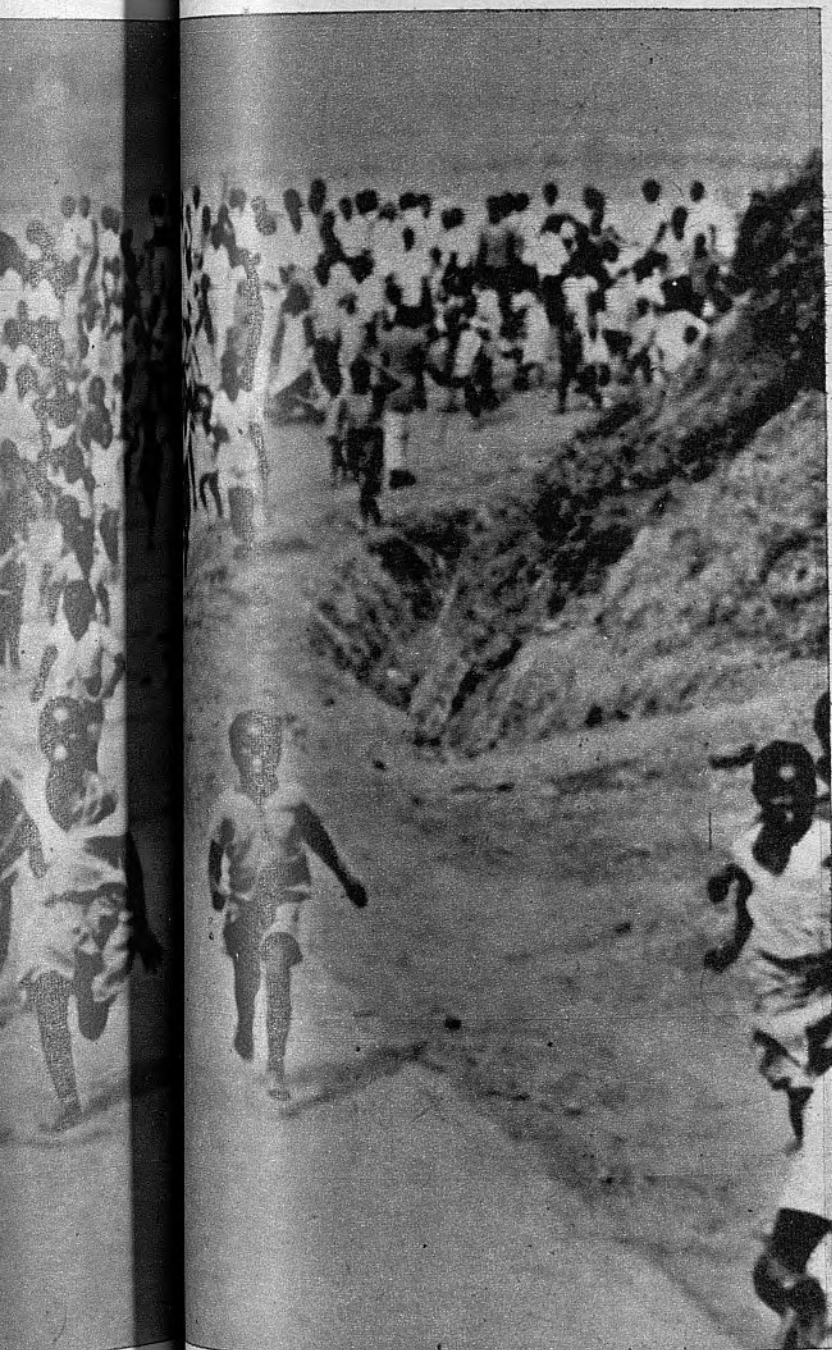
En las últimas jornadas bélicas que tienen por escenario las tierras congoleñas, las tropas del ejército congoleño, liberaron la ciudad de Bukavu. Una multitud sale con los brazos abiertos a recibir a las fuerzas que han terminado con la ocupación. Al



NTIC CITY

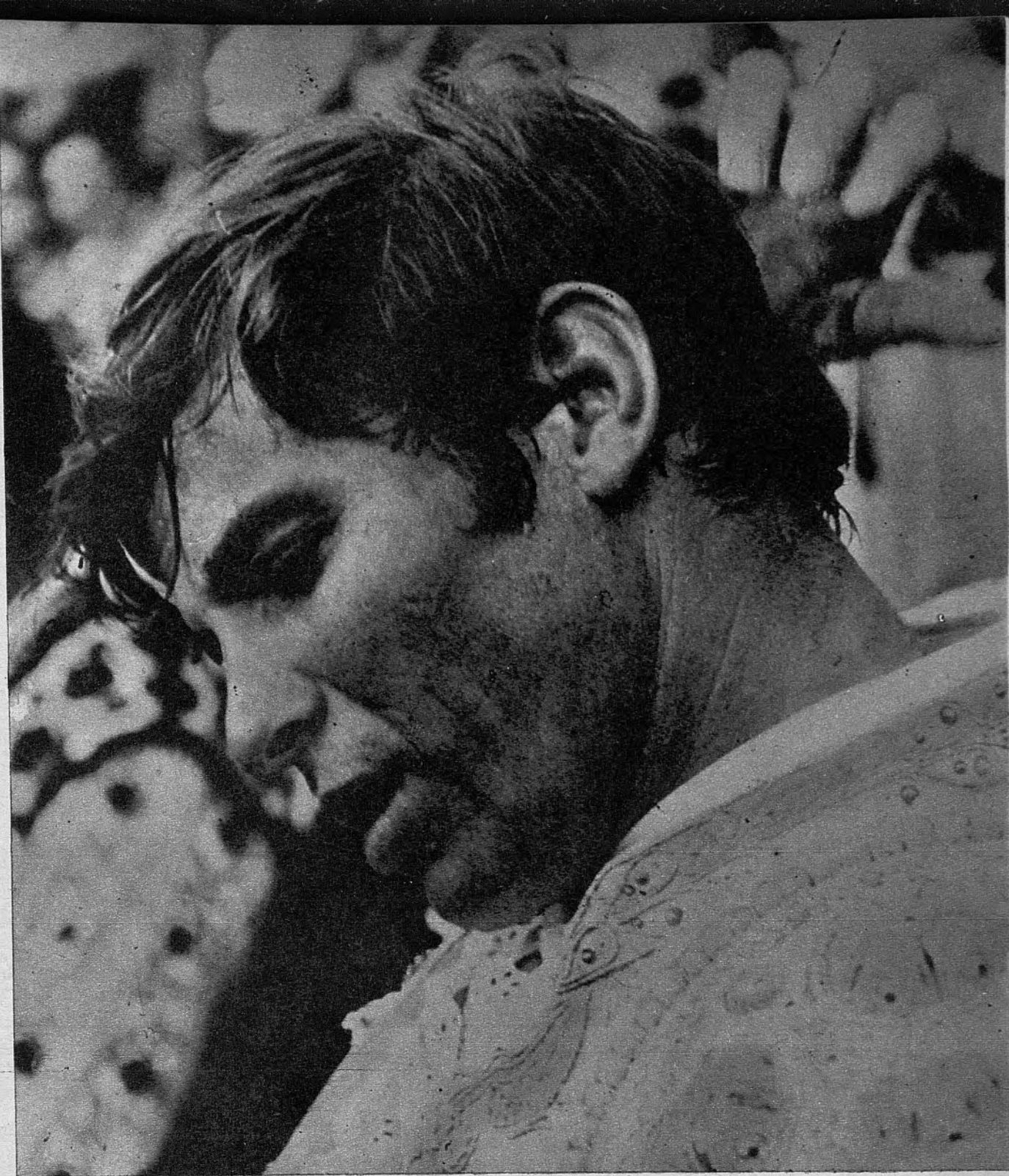
ntantes de la fami
as de Martín Lute
RE protestaban p

Convención. También en la calle había auditorio espon-
ante el edificio donde estaban reunidos los delegados, en
ción a la delegación de hombres negros en Mississipi



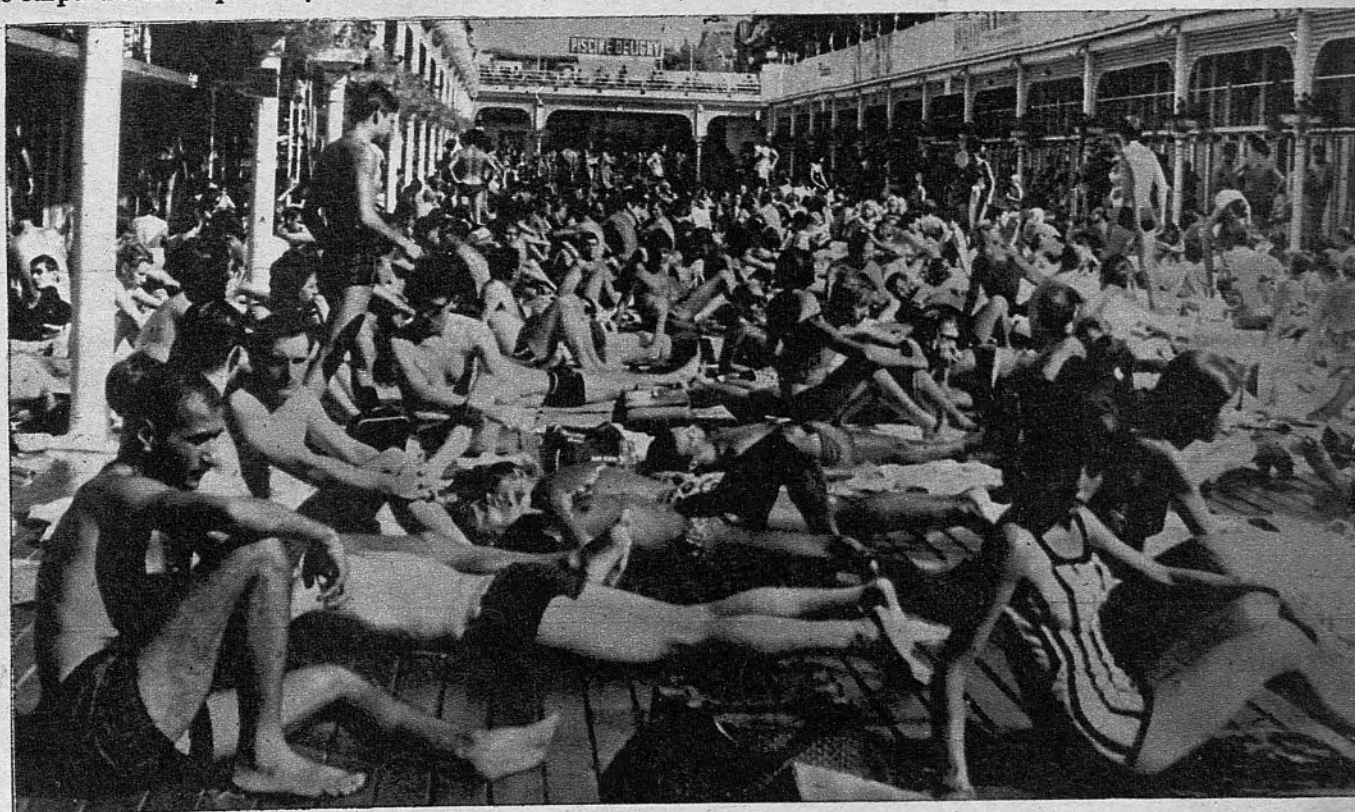
LAS FUERZAS DEL GOBIERNO

ngoleñas, las trop
mentales, en combate por fin victorioso contra los re-
Una multitud es
la ocupación. Al
también ha sido liberada por las tropas del Gobierno



EL CORDOBES ESTA ATORADO

La Fiesta ha agotado a El Cordobés. Cientos de corridas en España y en América, el constante trajín de una a otra feria, de una a otra ciudad, han hecho mella en el torero, que ha anunciado la decisión de suspender la temporada y descansar. Un abatido gesto del diestro en una de sus últimas corridas



PARIS, «LA CHALEUR»

O, como dicen en Andalucía, la calor y los calores. En la capital francesa, cuando todo el mundo presumía que el verano había acabado, se han alcanzado temperaturas como no se conocían desde 1889. Los parisienses se han vuelto a lanzar en masa a las piscinas y casi no queda sitio para el cloro con agua

Ayuntamiento de Madrid



FRANCO LLEGO AYER A SADA

A bordo del yate «Azor», Su Excelencia el Jefe del Estado llegó en la tarde de ayer al puerto de Sada procedente de Vivero. En nuestra fotografía, el Caudillo es recibido por los Ministros de Información y Turismo, Fraga Iribarne, y de Marina, almirante Nieto Antúnez. Aparecen también junto al Jefe del Estado el Capitán General de la VIII Región Militar y el Gobernador Civil de la provincia, que acudieron a darle la bienvenida. (Telefoto de Cifra.)

TIENDAS !!!

Propietario: JOSE BANUS

DESEMBOLSO INICIAL:

77.000 y
52.000 ptas.

Mensualidad 1.200 ptas.
al mes durante 10 años



**AMPLIACION
DEL BARRIO
DE LA
CONCEPCION**

INFORMACION Y CORRESPONDENCIA

OFICINA CENTRAL: Monte Esquinza, 4, 2.º izq.
de 10 mañana a 2 tarde y de 5 tarde a 9 noche,
excepto sábado tarde.

EN LA AMPLIACION DEL BARRIO DE LA CONCEPCION: Av.
Donostiarra, 26 (entrada por el Puente del Calero, detrás de
la Plaza de Toros de Ventas). De 10 mañana a 8 tarde.

Ayuntamiento de Madrid

PLAN DECENAL DE MODERNIZACION DE LA RENFE

constituir una empresa o sistema que asegure con eficacia el cometido que tiene asignado dentro del conjunto de los transportes del país, cuya capacidad sea suficiente para hacer frente a la demanda que la economía nacional en desarrollo precise, garantizando un servicio ferroviario de calidad.

Estos objetivos no podrán ser alcanzados si no se mejora, perfecciona y moderniza el ferrocarril en su conjunto: los "medios" (equipos e instalaciones), los "procedimientos" (métodos y organización que permiten sacar todo el rendimiento posible a los medios) y los "efectivos humanos" (elevando el nivel técnico profesional y social de los ferroviarios, para que puedan sentirse más orgullosos de su profesión y se estimule su espíritu de servicio).

Seguindo instrucciones del Gobierno se han estudiado las mejoras y modernizaciones que deben introducirse en el actual sistema ferroviario, continuando planes o programas en curso de realización, estableciendo otros más ambiciosos (casos de la renovación de la vía y de la dieselización) o imprimiendo más rapidez a las realizaciones. El resultado de este estudio

PRETENDE DOTARLA DE LA CAPACIDAD DE TRAFICO QUE REQUIERE EL DESARROLLO ECONOMICO

ha sido el establecimiento de un Plan de Modernización armónico y coherente cuyo presupuesto alcanza una cifra ciertamente importante: 62.000 millones de pesetas. El volumen de la inversión y razones de tipo práctico ha aconsejado distribuir inversión y realización en un periodo de diez años, que abarca de 1964 a 1973 y dividirlo a su vez en dos etapas: la primera corresponde al cuatrienio 1964-1967 y la segunda de 1968 a 1973.

El Plan decenal de Modernización de RENFE es parte fundamental del primer Plan cuatrienal de Desarrollo Económico y Social aprobado por las Cortes Españolas el 31 de diciembre de 1963, en el que está integrado, de tal forma que la segunda etapa del Plan de Modernización se corresponde naturalmente con el primer Plan cuatrienal de Desarrollo.

Conviene desde ahora dejar constancia de dos hechos sobre los que deben meditar todos los ferroviarios. El primero es: La Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) debe

cuencia de la nueva ordenación jurídica y administrativa de RENFE, implantada por Decreto-Ley de 19 de julio de 1962, que modificó profundamente su estructura y régimen con objeto de dotarla de la flexibilidad y rapidez de una empresa industrial, dándole las mismas características en la actividad comercial que tiene la industria privada e igual responsabilidad que la que compete a los gestores de ésta.

Esta nueva ordenación permite a RENFE actuar con libertad de acción tanto en lo que se refiere a aplicación de tarifas y convenios con los usuarios, supresión de franquicias y reducciones tarifarias extracomerciales, estructuración de servicios con criterios estrictamente comerciales, como en materia de organización y de implantación de métodos modernos de explotación y en otros aspectos de gran importancia, que hemos apreciado directamente los propios ferroviarios, puesto que atañen a los sistemas de retribución, excedencias, jubilaciones y pensiones.

Además de esta libertad de acción, el Gobierno pone a disposición de RENFE, los medios económicos necesarios para mejorar, perfeccionar y modernizar las instalaciones y el equipo, y para la implantación de nuevos métodos de explotación. He aquí el segundo hecho a que nos referíamos: el Gobierno entrega a RENFE unos capitales que son de la nación, de todos los españoles.

La libertad de acción concedida a RENFE y la entrega de capitales en la importante cuantía indicada supone un crédito de confianza que lleva consigo una responsabilidad de gestión que alcanza a todos y cada uno de los ferroviarios ante el Gobierno y el país. Nos encontramos, por tanto, implicados los ferroviarios en una tarea común: ofrecer al país un servicio de calidad, en que el coste de la unidad de tráfico producida sea progresivamente decreciente, y para el final del Plan alcanzar una rentabilidad adecuada al capital invertido.

La tarea común de crear el "nuevo ferrocarril" obliga a que todos conozcamos "qué" es el Plan decenal de Modernización, "por qué" se moderniza y "cómo" se lleva a cabo.

Necesidad de la modernización de la RENFE.—La red ferroviaria española, como las demás redes extranjeras, tiene planteados problemas que se pueden agrupar en dos grupos: los primeros, de orden interno, relacionados con la RENFE en sí misma, como Empresa productora de servicios; los segundos, de orden externo, derivados del hecho de que la RENFE desarrolla su actividad dentro de un mercado de transporte en el que coexisten con el ferrocarril otros medios, que tiene que atender a la demanda y a las conveniencias de los usuarios y que está sometida a la autoridad reguladora superior del Estado. Los problemas de la primera categoría son de competencia de la gestión de la propia RENFE, y, en cambio, la solución de los de la segunda requieren la intervención de factores externos, principalmente de la acción gubernamental.

Entre los de orden interior aparecen con carácter urgente los referidos a la estructura física de la RENFE, así como a su estructura orgánica y funcional; entre los de orden externo destaca en primera línea el de la coordinación de otros medios de transporte que, a efectos de lo que sigue, puede considerarse como un problema más referente a la estructura orgánica y funcional.

Los progresos técnicos en equipos e instalaciones, las nuevas técnicas y métodos en materias de organización y control, la coordinación técnica, etc., aplicados con éxito en otros ferrocarriles, se considera necesario extenderlos o introducirlos rápida y progresivamente en la explotación de la RENFE como medio para solucionar los problemas señalados:

a) Necesidad de la modernización en lo que se refiere a la estructura física.—Considerando en primer lugar el aspecto de la modernización de la estructura física, es decir, de las instalaciones y del equipo, hemos de comenzar recordando algo que saben muy bien los ferroviarios más antiguos: la época de las grandes realizaciones ferroviarias, en la que se construyen nuevas líneas, se renuevan vías, se construyen clasificaciones, talleres y depósitos, estaciones, se inician electrificaciones, se adquieren grandes cantidades de locomotoras, coches y vagones, etc., termina con la dictadura de Primo de Rivera en 1930.

La década 1931-1940 empieza con la Repu-

blica, y se caracteriza por la total paralización de acción renovadora en el ferrocarril; fueron los años en que un Ministro de Obras Públicas decía: «Ni una peseta más para el ferrocarril». En los años finales, 1936 a 1939 de la guerra de Liberación, se produce un desgaste excesivo de las instalaciones y equipo o la completa destrucción de gran parte de los mismos.

Al constituirse la RENFE en 1941 hubo de continuar, por tanto, la labor de reconstrucción iniciada en 1939 por las antiguas Compañías y en circunstancias de todos conocidas, en tal forma, que los años que transcurren hasta 1949-50 son también difíciles para el ferrocarril. En principio hubo que atender a remediar las ya señaladas duras consecuencias de la contienda española en medio de una situación internacional muy turbada. La segunda guerra mundial y la posguerra fueron circunstancias históricas que entorpecieron extraordinariamente el resurgir de la economía española, cercada por la incompreensión, la ceguera o la mala voluntad internacionales. Causas que crearon una grave situación, particularmente al ferrocarril, cuyo establecimiento empeoró considerablemente al conjugarse la mayor necesidad de inversiones, para apor-

tar al ferrocarril nuevos elementos de reposición: carriles, traviesas, coches, vagones, materiales de repuestos, etc., con la mayor dificultad para obtener capital y materiales.

Las dos décadas que se cumplen de 1931 a 1950 pueden considerarse, a efectos de renovación o rehabilitación del ferrocarril, como un período muerto, que echa el peso de veinte años más sobre los elementos de la Red, que envejecen —vía, máquinas, coches, vagones, instalaciones, maquinaria— sin compensación alguna y sin reposición adecuada.

En tales condiciones habría hecho falta, a partir de 1950, un esfuerzo gigantesco para, en plazo breve, llevar a cabo una verdadera renovación de la Red que hubiera permitido situar su establecimiento y equipo en condiciones normales de edad y promover una auténtica modernización aplicando y extendiendo en la RENFE los nuevos sistemas y equipos que el desarrollo tecnológico pone continuamente a disposición de las explotaciones ferroviarias.

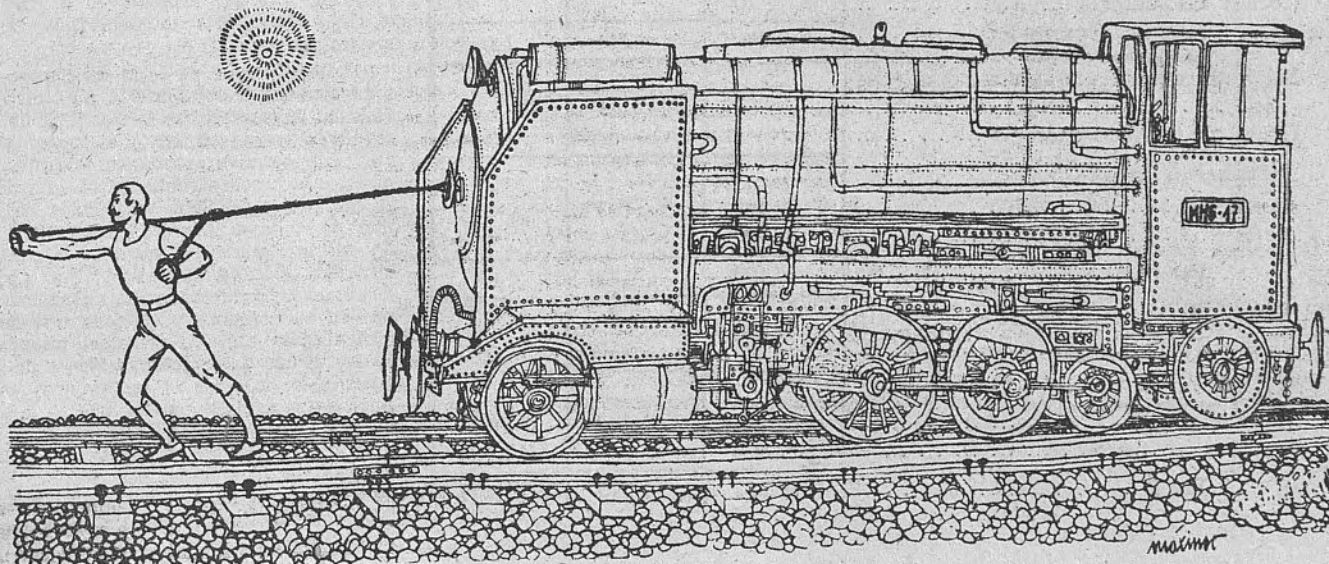
Si bien en 1950 cambia la situación al ponerse en marcha, impulsado por el Gobierno, un Plan promulgado a finales de 1949, las dificultades financieras del momento impedían se destinaran al ferrocarril capita-

les proporcionados a las necesidades de renovación y modernización de la Red Nacional. Por esta razón el Plan, dotado con 5.000 millones, era relativamente modesto y, reflejando una situación aún existente, se designó como Plan General de Reconstrucción (P. G. R.).

Este Plan y sus sucesivos, reformados o ampliaciones, a cuyo presupuesto ha hecho frente el Estado y que se ha complementado con créditos o préstamos americanos y fondos procedentes de la Ayuda Americana, tuvo vigencia prácticamente hasta 1960-61 y permitió a la RENFE realizar inversiones por encima de 30.000 millones de pesetas.

En 1960 y 1961 se establecieron más planes parciales y provisionales, hasta que en enero de 1962 se aprobó por el Gobierno el programa de Inversiones por un importe de 24.000 millones, a invertir en seis años. Este programa se ha desarrollado durante los años 1962 y 1963, para integrarse en el presente Plan Decenal de Modernización, del que es claro antecedente —puesto que el Programa ya fue concebido pensando en que al aumentar su consignación o gasto anual tendría que ser ampliado— a partir del presente año 1964.

(Continúa en la pág. siguiente.)



Arriba

Ayuntamiento de Madrid

Sábado 29 de agosto de 1964

Pág. 15

PLAN DECENAL DE MODERNIZACION DE LA RENFE

(Continuación de la pág. anterior)

Como resultado de estos planes, la RENFE ha empezado su renovación y ha sido dotada de algunos elementos más modernos, pero el avance en su modernización no ha sido suficiente. Modernización que consiste, en primer lugar, en la realización de obras que compensen, en lo posible, las deficiencias estructurales congénitas u originarias de la Red, es decir, de cuando se construyeron las líneas (excesiva adaptación del terreno, con curvas de poco radio; grandes pendientes, explanaciones reducidas, obras de defensa escasa, instalaciones sin amplitud, etc.).

En segundo lugar, en la instalación de todos aquellos elementos y equipos que por su vejez o antigüedad técnica deban eliminarse por no ser conveniente ni económica su utilización.

Y en hacer, por último, que el sistema tenga la capacidad de tráfico que requiere el desarrollo económico del país.

b) En lo que se refiere a la organización y funcionamiento.—Se ha llevado a cabo una reorganización interior inicial que continúa ampliándose por exigirlo los modernos equipos y elementos que se están adquiriendo, los sistemas de trabajo que éstos llevan consigo y la racionalización y métodos en curso.

Como ha dicho ese gran ferroviario que es Luis Armand: «Todo cambio de sistemas y de técnica exige un cambio de mentalidad». Y, ciertamente, es necesario que los mandos y agentes que han de manejar o responder de los nuevos medios y

equipos técnicos revitalicen o adquieran y actúen con esta nueva mentalidad.

De aquí también la necesidad de contar con la organización que exige el nuevo ferrocarril: de una máquina, de un nuevo equipo o instalación no se obtiene el debido rendimiento sin una organización que haga posible la buena utilización de dichos elementos. Para contar con éstos basta disponer de medios económicos; en cambio, ha dicho también Armand: «La organización es el fruto de una meditación reposada, y su realización es difícil porque exige a la vez sabiduría, prudencia y entusiasmo».

La modernización de la organización y funcionamiento de la Red que más urge alcanzar está ligada con los métodos de explotación, en acción comercial, coordinación técnica, explotación económica de líneas, racionalización de talleres, y afecta también muy directamente a los propios agentes: reconversión a otras funciones, elevación del nivel profesional y social, etc.

c) Efecto conjunto de ambas acciones.—Fácilmente se comprende que la modernización de la RENFE alcanza a los distintos aspectos referidos en los párrafos precedentes; es decir, deben modernizarse los medios, los procedimientos o métodos y perfeccionarse los encargados de utilizarlos.

Debemos señalar la observación de que unos y otros aspectos se complementan en sus efectos favorables sobre la mejora de los servicios de la RENFE y su rendimiento.

OBJETIVOS DE LA MODERNIZACION

Estos objetivos, a efectos de la exposición que sigue, puesto que no pueden ser realmente diferenciados, como se acaba de decir, por interferir los unos a los otros, se pueden clasificar, por su carácter más específico, en técnicos, económicos y sociales.

a) **Objetivos de carácter técnico.**—Hemos de señalar entre ellos, como primario, el de reconstruir las instalaciones y el equipo de

las mejoras técnicas, ordenadas a dicho fin, unidas a los cambios en los métodos de explotación, y en la organización y el crecimiento esperado del tráfico.

Unas y otras medidas contribuirán a un aumento muy notable de la productividad, tanto de la energética como de la laboral. El aumento de la productividad energética

CUADRO NUM. 2

LONGITUD DE LA RED EN 31-XII-1963

	Electrificada	Sin electrificar	Suma
Vía doble (Km.)	660	1.216	1.876
Vía única (Km.)	1.540	10.020	11.560
Sumas	2.200	11.236	13.436

teriorado por el uso, el tiempo y por la falta de reposición. En segundo lugar está el objetivo o el grupo de objetivos, de mejora técnica, que trata de incorporar y utilizar en provecho de la Red todas aquellas mejoras ofrecidas por el moderno progreso técnico en los diversos campos que comprenden de la industria ferroviaria. Así, en la vía, la renovación y modernización, montándola con carriles más pesados, en barras continuas sobre traviesas de hormigón; en las estaciones de clasificación, utilizando las técnicas modernas de automatización y mandos a distancia; en los medios de tracción, sustituyendo lo anticuado, locomotoras de vapor por la tracción eléctrica o la diesel; en material de transporte, proporcionando al usuario coches más cómodos y modernos, vagones más capaces y adecuados; en el terreno de la seguridad, aumentando todavía más esta condición, que el ferrocarril ya posee en grado mucho mayor que los otros medios de transporte.

Pero, además, debe preverse que, como en realidad viene sucediendo en el tráfico, especialmente de viajeros, aumentará en el futuro, sobre todo por los efectos del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación. Aparece así como objetivo técnico muy importante el de aumentar la capacidad del sistema, dando paso a ese mayor tráfico creado por el crecimiento del producto nacional y por la elevación del nivel de vida. Se fija también el ferrocarril asimismo, como legítima aspiración en el desarrollo de su política comercial y en beneficio de la debida distribución de los transportes y, en definitiva, en conveniencia de los usuarios, el objetivo de atraer el tráfico por el ofrecimiento de un servicio en condiciones de competencia, perfeccionando el transporte de viajeros, desarrollando la coordinación técnica y los servicios de puerta a puerta de mercancías, etc.

Como resultado conjunto de un material remolcado por mejores tractores, circulando sobre vías nuevas, con sistemas de señalización y comunicaciones perfeccionadas y renovadas técnicas de explotación, se podrá ofrecer al viajero unas condiciones de rapidez, comodidad y seguridad cada vez mayores, y a los expedidores de mercancías, un transporte también más rápido, seguro y eficaz.

b) **Objetivos de carácter económico.**—En toda empresa u organización pública o privada ha de perseguirse la finalidad de conseguir la mayor eficiencia al menor coste, por un imperativo económico evidente. Este objetivo aparece claramente obligatorio en el caso de la RENFE, establecida en régimen de empresa industrial y que tiene fijada estatutariamente la meta de la autosuficiencia económica. Por ello el Plan de Modernización concebido para la Red debe tener en su conjunto y en cada una de las partes como objetivo principal inseparable de los demás de carácter técnico o de cualquier otro, mejorar el rendimiento económico de su explotación. La marcha desfavorable que hasta ahora ha tenido hace más urgente el tratar de conseguir aquel objetivo, cambiando el signo negativo de los resultados, hasta llegar a alcanzar beneficios.

El objetivo final de mejora económica se alcanzará como efecto conjugado de todas

se consigue por la disminución del consumo de energía por unidad remolcada y, consiguientemente, del coste por tracción. Contribuye a ello de manera fundamental la eliminación de la tracción a vapor, sustituyéndola por la eléctrica o diesel, que determina automáticamente un ahorro de combustible. El aumento de la segunda o laboral, por la reducción de los efectivos, como consecuencia de las medidas de reorganización y la mecanización de equipos e instalaciones (clasificaciones, estaciones centro, mecanización de oficinas, etc.).

Además de este objetivo fundamental del Plan de Modernización de sanear la economía de la propia Red, otro objetivo es el de favorecer el desarrollo económico general en el doble aspecto de aumentar el consumo y de mejorar el transporte. En el primero, las inversiones ferroviarias determinan una demanda muy importante de productos industriales que, por su volumen y la extensa gama de los sectores a que afectan, son un fuerte estimulante de la actividad general. En el segundo, es fácil comprender cómo un transporte más rápido y en mejores condiciones técnicas puede facilitar el movimiento general de mercancías, reducir almacenamientos e inversiones en la industria, abrir mercados al comercio y ayudar al aumento del consumo. Un eficaz servicio ferroviario es pieza esencial para contar con un buen sistema nacional de transporte, y un tal sistema eficiente y económico de transporte es, reconocidamente, factor esencial para una sana economía nacional y para que ésta emprenda y prosiga felizmente el proceso de desarrollo que se planea.

c) **Objetivos de carácter social.**—De manera análoga a como el Plan de Desarrollo Nacional tiene como doble campo el Económico y Social, se pretende que el Plan de Modernización de la RENFE tenga como objetivos fundamentales no sólo los ya apuntados, sino los de carácter social.

En este aspecto, la principal finalidad que con el Plan se quiere conseguir es la mejora en las condiciones de retribución y de trabajo de sus propios agentes y empleados. Con ello se creará un clima de satisfacción y seguridad entre los agentes, que verán aumentado su bienestar, podrán realizar su trabajo en condiciones más fáciles y con mayor eficiencia y, consiguientemente, se obtendrá otro factor necesario para el aumento de la productividad.

Las mejoras económicas del personal, con las cuales éste alcanzará unos salarios más en concordancia con los que disfruta el de otras industrias económicamente más prósperas, tendrán un efecto directo sobre el aumento en el nivel de vida del sector productivo más numeroso del país, contribuyendo así la RENFE, de una manera importante, a la consecución de este objetivo, tan básico, en el Plan de Desarrollo Nacional.

Pero además del aumento de retribución entran dentro de los objetivos sociales del Plan los que corresponden a la mejora de las condiciones de trabajo. Dentro de ellas señalaremos, en primer lugar, la formación profesional y humana de los agentes, que podrán así acceder en su mayoría a trabajos más cualificados; en segundo lugar,

(Continúa en la pág. siguiente.)

CUADRO NUM. 1.—MEJORAS Y ADQUISICIONES MAS IMPORTANTES REALIZADAS DESDE 1950 a 1963

CONCEPTOS	De 1950 a 1961 a/i.	De 1962 a 1963 a/i.	De 1950 a 1963 a/i.
INSTALACIONES FIJAS	12 años	(2 años)	(14 años)
Renovación de vía (Km.)	3.647	969	4.616
Electrificación de líneas (Km.)	1.336	364	1.700
Control de tráfico centralizado (CTC) (kilómetros de línea)	483	156	639
Nuevas instalaciones de señalización (kilómetros de línea)	3.848	118	3.966
Mejora de líneas de comunicaciones (Km.)	3.853	334	4.187
MATERIAL MOTOR (Unidades)			
Tracción vapor			
Locomotoras	406	—	406
Tracción eléctrica			
Locomotoras	186	35	221
Unidades de tren	43	39	82
Tracción Diesel			
Locomotoras línea	41	—	41
Locomotoras maniobra	58	120	178
Locomotoras TALGO	4	—	4
Automotores			
Trenes TAF	20	—	20
Ferrobuses	1	49	50
Coches automotores	20	—	20
TOTAL GENERAL	779	244	1.022
Máquinas quitanieves autotractoras (Diesel)	—	5	5
Grúas móviles autotractoras	4	—	4
COCHES METALICOS			
4 ejes	390	143	542
2 ejes	100	—	100
Total	490	143	642
FURGONES			
Total	46	150	196
VAGONES			
Abiertos	12.348	1.175	13.523
Cerrados	7.604	100	7.704
Total	19.952	1.275	21.227

PLAN DECENAL DE MODERNIZACION DE LA RENFE

(Continuación de la pág. anterior)

seguridad, que se aumentará, tomando medidas oportunas para ello y reformando instalaciones, y en tercer lugar, la mejora de las condiciones materiales de realización del trabajo, buscando una mayor facilidad en el mismo (disminución de los trabajos pesados de conducción y conservación de las locomotoras de vapor, mecanización de los trabajos de la vía, otras mecanizaciones, etc.), y procurando otras ventajas y facilidades complementarias, locales más higiénicas y agradables, dormitorios, instalaciones sanitarias, etc.

Mención aparte, y dentro de las acciones de carácter asistencial que el Plan pretende impulsar aún en mayor medida que hasta ahora, está la construcción de viviendas para procurar alojamiento a su personal, contribuyendo la RENFE también en este campo a la solución final de este que fue grave problema nacional.

Si con la consecución de los objetivos técnicos la RENFE se restablecerá en las condiciones estructurales necesarias para ser instrumento adecuado en la misión que tiene confiada de dar al público un servicio de transporte eficiente y de calidad, y con el logro de las economías conseguirá el saneamiento económico de su explotación, cumpliendo su deber para con el Estado de lograr la autosuficiencia financiera, con las de carácter social obtendrá cumplir las que como Empresa tiene ante sus propios empleados, de lograr para ellos una promoción humana más avanzada, un mayor bienestar en el trabajo y un más alto nivel de vida.

2. SITUACION DE LA RENFE AL INICIARSE EL PLAN DE MODERNIZACION

A todo productor le interesa saber las dimensiones de su Empresa, sus características esenciales, los medios con que cuenta,

sus efectivos, sus producciones, etc. Y cuando se trata de una Empresa nacional, que realiza un servicio público extendido a todo el ámbito del país, es más deseado y más necesario también, pero más difícil de adquirir un conocimiento general por la misma diversidad y dispersión de las instalaciones, por el aislamiento del personal, por su especialización, etc.

Se empezará por exponer lo hecho con los capitales recibidos por la RENFE desde 1950 hasta fin de 1963, para dar a conocer después su situación en primero de enero de 1964, punto de partida del Plan Decenal de Modernización.

Lo realizado de 1950 a 1963.—Con las inversiones realizadas en los trece años transcurridos desde 1950 se ha pretendido atender a los siguientes fines:

- Mejorar el camino, es decir, las vías y su infraestructura.
- Cambiar el sistema de tracción mediante la electrificación y dieselización.
- Modernizar el material móvil.
- Otras realizaciones (señalización, comunicaciones, mejoras en talleres y depósitos, viviendas, etc.).

La labor realizada y el material aportado a la Red, reflejado en el adjunto cuadro núm. 1, aun habiendo sido grande, señala el camino que queda por recorrer al confrontarlo con la situación de la Red, para alcanzar la meta de la total modernización.

Situación actual de la RENFE.—Al constituirse la RENFE, en 1941, la Red en explotación sumaba 12.778 kilómetros. Sucesivas incorporaciones de líneas, tramos, ramales y variantes construidos desde entonces, descontados los tramos que han sido levantados, hacen que actualmente la RENFE explote 13.436 kilómetros de líneas.

El cuadro núm. 2 recoge los datos referentes a las vías electrificadas.

Vía.—La dura orografía española refleja

CUADRO NUM. 3.—PERFIL DE LAS LINEAS (1963)

En horizontal	22,30
En rampa:	
Hasta 5 por 100	24,37
De 5 a 10 por 100	21,97
De 10 a 25 por 100	30,47
De más de 25 por 100	0,89
	100,00

CUADRO NUM. 4.—TRAZADO DE LAS LINEAS (1963)

Recta	66,34
En alineación:	
De menos de 500 metros de radio	13,20
De 500 a 1.000 metros de radio	15,84
De más de 1.000 metros de radio	4,70
	100,00

CUADRO NUM. 5.—LONGITUD DEL CARRILAJE ASENTADO (Km. de vía) EN 31-XII-63

	Con carril de:				
	Menos de 42,5 Kg.	42,5 Kg.	45,0 Kg.	54,0 Kg.	Total
En vías generales	4.386	6.401	17.180	2.430	30.397
Entre agujas enlace de vías generales	84	63	120	7	274
En vías secundarias de estación	4.426	801	1.931	3	7.161
Total	8.896	7.265	19.231	2.440	37.832

CUADRO NUM. 6.—LONGITUDES DE CARRIL SOLDADO EN 31-XII-63

En barras de 24 m., juntas a escuadra	750 Km.
En barras de 36 m., juntas alternadas	1.021 »
En barras de gran longitud	3.333 »
Total	5.104 Km.

CUADRO NUM. 7.—CLASES DE TRAVIESAS EN LA VIA EN 31-XII-63

	De madera	Metálicas	De hormigón	Total
En vía ordinaria	25.968.858	295.671	2.800.802	29.065.931
En aparatos de vía	456.931	—	—	456.931
Total	26.425.789	295.671	2.800.802	29.522.322

CUADRO NUM. 8.—EDAD DEL CARRIL EN 31-XII-63

De más de 45 años	2.890,9
De 35 a 45 años	4.430,0
De 25 a 35 años	2.335,2
De 15 a 25 años	829,4
De 10 a 15 años	875,7
De 5 a 10 años	1.933,4
De menos de 5 años	2.063,4

en las características de los perfiles y planta de la vía, de forma que sólo el 23,30 por 100 de los kilómetros de línea se encuentran en horizontal, y el 66,34 por 100 en alineación recta; las curvas de radio reducido son muy numerosas, sumando 1.762 kilómetros las de menos de 500 m. de radio (el 13,12 por 100 de la longitud total de la red).

Los cuadros adjuntos, núms. 3 a 7, contienen datos del mayor interés sobre la vía y la infraestructura, que completamos con los siguientes, que reflejan el difícil trazado de las líneas.

La red tiene 4.048 puentes, con 89,9 kilómetros; 1.165 túneles, con 367,9 kilómetros, y 15.888 cruces, con otras vías de comunicaciones en forma de pasos superiores, inferiores y a nivel, siendo estos últimos 11.596.

La edad de la vía.—El avance de la renovación y de la modernización de la vía tiene ya importancia: a fines de 1963 eran 2.430 kilómetros de carril de 54 kilogramos los asentados; por otra parte, 5.104 kilómetros están soldados, de ellos 3.333 kilómetros en barras de gran longitud, hasta 1.000 metros, montadas sobre traviesas de hormigón.

Sin embargo, según se comprueba en el cuadro núm. 8, todavía existen 7.300 kilómetros con carril de más de treinta y cinco años, y de aquí la prioridad que se da en el Plan Decenal a las renovaciones.

INSTALACIONES

Estaciones.—Se dispone de las siguientes:

De viajeros y mercancías	1.821
De clasificación: principales	10
Con haces de formación de trenes	30

Subestaciones.—La Renfe tiene 66 para la transformación de la energía eléctrica que adquiere, de modo que pueda ser utilizada en la tracción de los trenes. Cuenta además con una central térmica. En general se adquiere la energía eléctrica para tracción y restantes usos.

Señalización.—El número de señales se eleva a 8.281 (de ellas, 3.802 luminosas eléctricas y 3.479 mecánicas). Por considerarse de vital importancia para la seguridad de la circulación, se ha avanzado mucho en la mejora y puesta al día de la señalización, a la que se da importancia relevante en los planes de inversiones y modernización. Actualmente se cuenta con las siguientes instalaciones automatizadas:

De Control de Tráfico Centralizado	5
Km. de línea con C. T. C.	526
Km. de línea con bloqueo automático	190

Comunicaciones.—Se dispone de 736 centrales, 8.539 equipos y 30.270 kilómetros de longitud de las comunicaciones instaladas.

Material de tracción y de transporte.—Las existencias de material motor a fin de 1963 eran las del cuadro núm. 9.

Las de coches, furgones y vagones, también a finales de 1963, se indican en el cuadro número 10 siguiente:

Talleres para la reparación y conservación del equipo. Instalaciones de aprovisionamiento. Aguadas.—La situación a fin de 1963 es la siguiente: La RENFE dispone en conjunto de 19 Talleres Generales, de características, capacidad y grado de especialización muy diferentes. Existe distribuidos por la Red otra serie de talleres de capacidad generalmente reducida, que suman 306 instalaciones, gran parte de ellas dedicadas a la conservación del material móvil.

Los depósitos de máquinas, reservas y puestos fijos dependientes de Tracción, en general especializados para cada uno de los sistemas (vapor, eléctrico o diesel) y, dentro de éstos, para locomotoras, unidades eléctricas y automotores diesel, suman 276 instalaciones.

Los parques de aprovisionamiento de carbón, depósitos de fuel y de otros carburantes, son 272; 676 las aguadas, de ellas 219 con equipos de elevación y 202 con instalaciones para depuración de agua.

Se debe advertir de antemano que esta proliferación de instalaciones es consecuencia principalmente de la tracción vapor, cuya sustitución por la eléctrica y diesel reduce rápidamente, y también de la duplicidad de instalaciones, herencia de las antiguas Compañías. Aunque ya se ha conseguido en estos años concentrarlas y reducir las en parte, esta tarea se emprende más energicamente dentro del Plan de Modernización, en el que, como se verá oportunamente, se incluyen las partidas necesarias para llevar a cabo la reducción, refundición, concentración y especialización de talleres, depósitos e instalaciones en general.

Se cuenta también con un elevado número de edificios y locales destinados a almacenes (266 instalaciones), que van desde la

(Continúa en la pág. siguiente.)

PLAN DECENAL DE MODERNIZACION DE LA RENFE

(Continuación de la pág. anterior)

gran instalación central de Madrid-Atocha a pequeños locales, y cuya concentración y reorganización se ha emprendido a fin de reducir y simplificar las instalaciones.

Efectivos de personal.—Las existencias de personal, dentro y fuera de la plantilla ferroviaria, son las siguientes:

CUADRO NUM. 11
PERSONAL EN 31-XII-63

Existencia dentro de la plantilla ferroviaria	112.839
Fuera de la plantilla ferroviaria	3.208
De otras Reglamentaciones	1.199
Eventual (1)	2.569

Total

(1) Calculado partiendo de las horas trabajadas en el mes de diciembre por el personal eventual, convertidas en hombres-día.

3. LA MODERNIZACION DE LOS FERROCARRILES EUROPEOS

El transporte por carril continúa siendo la base fundamental para el desplazamiento masivo de mercancías y personal, y prueba de ello es que en ninguna época de su historia las redes europeas se han mostrado tan resueltamente innovadoras como en la presente. La razón debe buscarse en el rápido progreso de la técnica y en la necesidad de perfeccionar el más poderoso medio de transporte.

El ferrocarril europeo, gravemente mutilado por la segunda guerra mundial, fue prontamente reconstruido en sus elementos esenciales, por considerarse indispensable para poner en marcha la economía.

En estos países crece el transporte ferroviario al aumentar el nivel de vida, realizándose grandes inversiones para la renovación mediante el establecimiento de Planes de Modernización, bien aisladamente para el sistema ferroviario o bien integrando los Planes dentro de los Planes Nacionales de Desarrollo Económico.

Se ha podido comprobar que las circunstancias por que ha pasado la Red Nacional y en las que actualmente se encuentra guardan gran analogía con las producidas en los restantes países europeos, y por ello resulta de interés señalar, aunque sea brevemente, lo realizado en otros países.

En Francia, donde, como es bien sabido, los ferrocarriles están nacionalizados y constituyen la Sociedad Nacional de Caminos de Hierro (S. N. C. F.), el primer Plan, iniciado en 1946, fue de auténtica reconstrucción. Prosigue hasta 1950, y supone un gasto de 720.000 millones de antiguos francos (aproximadamente entre 70 y 80.000 millones de pesetas).

El segundo Plan, entre 1954 y 1957, propiamente de Modernización, fue dotado con 110.000 millones de antiguos francos (unos 12.000 millones de pesetas) e integrado en el segundo Plan, llamado de Equipo y Modernización.

El tercer Plan de Modernización se desarrolla de 1957 a 1961, con un presupuesto de 510.000 millones de antiguos francos (unos 60.000 millones de pesetas), y estaba igualmente integrado en el tercer Plan de Equipo y Modernización.

El cuarto Plan cuatrienal, llamado ahora de Desarrollo Económico y Social de Francia, para el período 1962-1965, incluye el cuarto Plan de Modernización de la S. N. C. F. y está dotado con 5.947 millones de nuevos francos (unos 75.000 millones de pesetas). Sus objetivos son los siguientes: aumentar la productividad, mejorar la calidad del servicio, acrecer la seguridad y favorecer el progreso social por la mejora de las condiciones de trabajo y de alojamiento de los agentes. Las acciones más importantes que se concretan a este cuarto Plan es modernizar la tracción y el parque de coches y vagones, las estaciones de clasificación en un programa de acción regional (desarrollo regional) y en la promoción del porvenir técnico del ferrocarril.

A la vez que modernizan la estructura física, es decir, las instalaciones y el equipo, los ferrocarriles franceses han modernizado profundamente su organización y méto-

REBAJAS EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE Y SUPRESION DE LA TERCERA

COCHES MAS COMODOS Y MODERNOS Y VAGONES MAS CAPACES Y ADECUADOS

do de explotación, consiguiendo aumentar extraordinariamente la productividad y ofrecer unos servicios de alta calidad. Han sido muy numerosas las líneas y estaciones cerradas al tráfico y las que se explotan en régimen económico; se ha desarrollado la coordinación técnica, los servicios de puerta a puerta, perfeccionándose los servicios de viajeros y mercancías, etc., y paralelamente se ha reducido en fuerte proporción los efectivos de personal.

En Inglaterra establecen los Ferrocarriles Ingleses (B. R.), en 1955, un Plan de Modernización a realizar en quince años, valorado inicialmente en 1.240 millones de libras esterlinas, con un gasto anual de 80 millones de libras (13.600 millones de pesetas), y que supone el 5 por 100 del ahorro nacional. Una vez revisado por el Parlamento, fue aprobado y su presupuesto elevado a 1.660 millones de libras esterlinas.

Esa modernización en marcha se complementa con una profunda reorganización y reestructuración, encomendada a Mr. Beeching, de acuerdo con el Informe presentado el 27 de marzo próximo pasado, «La reforma de los ferrocarriles británicos», y cuyo objetivo fundamental es reducir el fuerte déficit de explotación mediante una serie de medidas de racionalización, entre las que destacan el cierre de 5.000 millas de líneas (8.000 kilómetros) y de 2.363 estaciones de las 7.000 de la Red; la modernización y reducción de los efectivos de

material motor y móvil; la reestructuración del servicio de viajeros y reducción de las «puntas»; reducción de 70.000 agentes por el juego de la jubilación natural y de reclutamiento, etc.

Los ferrocarriles Federales de Alemania Occidental.—En los nueve años y medio que mediaron de la reforma monetaria a fines de 1957, habían invertido en la reconstrucción la suma de 12.000 millones de D. M., estudiaron en 1956 las necesidades generales de inversiones, estableciendo un Plan de diez años, que comprendía todas las inversiones técnicas precisas y que fue valorado en 25.975 millones de D. M. (equivalentes a unos 400.000 millones de pesetas).

Ferrocarriles de la URSS.—En el XII Congreso del Partido Comunista se formuló la siguiente resolución: «En el curso del Plan septenal se deberá realizar una profunda reconstrucción de los principales medios de transporte ferroviario; en este último sistema de transporte es indispensable sustituir las locomotoras de vapor por otras máquinas modernas y económicas, es decir, por la tracción eléctrica y la tracción diesel.»

El Plan septenal se ha de desarrollar en el período de 1959 a 1965, desconociéndose por las reservas que impone el sistema político soviético— el montante de las inversiones programadas, aunque sí los ob-

jetivos del plan y las principales características del mismo.

El ferrocarril ocupa lugar fundamental en el sistema de transporte del país a causa de las características estructurales y políticas del mismo, asegurando en 1959 el 90 por 100 de las Tm./km. y más del 85 por 100 de los viajeros por kilómetro; el plan de desarrollo y modernización se encamina a tender a la considerable demanda de transporte que exige el desarrollo económico.

El Plan, como realizaciones más destacables, incluye: la reconstrucción de 9.000 kilómetros de líneas sobre los 120.700 kilómetros existentes; completar la modernización de la tracción en 100.000 kilómetros de línea (30.000 kilómetros a tracción eléctrica y 70.000 diesel); la modernización de la vía; nuevo material móvil, automotores eléctricos y diesel; desarrollo del enganche automático, dieselización de las maniobras, C. T. C., etc.

En Italia.—Los Ferrocarriles del Estado (F. S.), después de afrontar el problema de su reconstrucción, transcurrida la segunda guerra mundial, establecieron en 1958 un plan quinquenal, que terminó en 1962, un año antes de lo previsto, por un importe de 554.000 millones de liras (unos 40.000 millones de pesetas).

En líneas generales, el Programa para ambas fases comprende la renovación y duplicación de vías y la transformación de las tracciones en corriente trifásica a corriente continua de 3.000 voltios. Últimamente han puesto en marcha un nuevo plan de más envergadura, que exige una inversión de 1.300 millones de dólares (78.000 millones de pesetas), a fin de modernizar líneas de intenso tráfico de viajeros (cuyo incremento es incesante) y aquellas por donde circulan grandes cantidades de mercancías en régimen de transporte internacional, con objeto de intensificar el creciente comercio con los países que pertenecen al Mercado Común.

Se continuarán las electrificaciones y se desarrollará la dieselización; se proyecta el cierre de unos 5.000 kilómetros de líneas de poco tráfico, a la vez que se intensificará la modernización de las grandes arterias, en la que existe gran densidad de tráfico (el 80 por 100 del tráfico se desarrolla a través de 7.680 kilómetros de líneas electrificadas).

4. EL FUTURO DEL FERROCARRIL

Las cifras antes consignadas y la idea fundamental que mueve estos grandes planes de modernización confirma la expresión de un técnico extranjero al decir «que si el ferrocarril no hubiese aparecido en el siglo XIX hubiese sido preciso inventarlo en el siglo XX», en que surgiría como elemento natural del progreso técnico y económico de nuestro siglo.

Después de la electrificación, de la dieselización y de la vía continua, la aplicación de nuevas técnicas —la electrónica, la automatización, los cerebros electrónicos— proporcionan al ferrocarril elementos de trabajo que permiten acrecentar la seguridad, la productividad y situar al ferrocarril a la cabeza de los sistemas de transporte de todos los países, demostrando la vitalidad del transporte guiado, es decir, sobre carril.

La modernización supone, además, una mejora de las condiciones de existencia y de trabajo de los ferroviarios, frecuentemente duras; la aplicación de nuevas técnicas obliga a desarrollar y perfeccionar la formación del personal, que ha de elevar cada vez más su nivel profesional. La modernización del «instrumento» ferroviario, que utiliza técnicas de día en día más evolucionadas, debe ir acompañada de una paralela evolución de la capacitación técnica de los agentes. Todos los ferroviarios debemos tener conciencia de la revitalización mundial del ferrocarril, que no puede ser desplazado por ningún otro sistema, del papel fundamental que el ferrocarril ejerce en el desarrollo económico de los países, y de que se esté produciendo una rápida y progresiva promoción social de «nuestro oficio», elevándose cada día más el nivel profesional del ferroviario.

CUADRO NUM. 9.—PARQUE DE LOCOMOTORAS Y OTROS VEHICULOS MOTORES

Locomotoras de vapor	3.714
» Diesel	224
» eléctricas	340
Total locomotoras	3.738
Unidades de tren y automotores:	
Eléctricas	197
Vehículos motor TAF	50
Locomotoras TALGO	4
Ferrobuses	50
Automotores Diesel	78
gasolina	9
Máquinas quitanieves autotractoras (Diesel)	5
Grúas móviles autotractoras	4

CUADRO NUM. 10.—PARQUE DE COCHES, FURGONES Y VAGONES

Coches:	
De la RENFE, en servicio comercial	3.183
De la RENFE, en servicio interior	159
(1) Total del parque	3.342
De particulares: Coches-cama	152
Coches correos	316
Furgones:	
De la RENFE	2.624
De particulares (coches-cama y correos)	13
Vagones:	
De la RENFE, Parque comercial	63.834
Servicios especiales	363
» RENFE eventual	1.976
» permanente	1.727
Parque absoluto	67.900
De particulares	12.704
(1) Descontados los apartados para desguace.	

LA SOLUCION, HOY

MANCHAS DE VINO EN MANTEL BLANCO BORDADO EN COLORES. COMO SE LIMPIAN LOS SESOS.— Consultas de doña M. C. de Cifuentes, de Madrid.

El mantel quedará limpio sometiendo a ebullición en agua corriente, dejándolo co- cer el tiempo suficiente hasta que las manchas desaparezcan. Si éstas son de cierto tiempo, tardará en limpiarse.

Los sesos necesitan una coción previa, cualquiera que sea la forma en que vayan a prepararse. Se ponen a des- engrasar en agua fresca, cambian- do ésta varias veces. Cuando sale limpia, se sumergen los sesos en agua templada y se dejan durante diez minutos, se les quita la telilla que los envuelve y se lavan en agua fría. Se ponen en una cacerola cubiertos con agua fría, se añade un poco de cebolla y zanahoria picada, perejil y unos granos de pimienta; se pone en el fuego y cuando rompe a hervir se dejan cocer muy despacio durante un cuar- to de hora. Se escurre el agua y se conservan tapados para que no se oscurezcan, hasta el momento de preparar el pla- to. Si los sesos están destina- dos a niños pequeños, se cue- cen simplemente con agua y sal.

LIMPIEZA DE BALDOSI- NES BLANCOS DE COCINA Y BAÑO.— Consulta de doña María Luisa Espinosa, de To- ledo.

Haga una pasta espesa con vinagre y nieve (puede com- prarlo en una droguería), y con ayuda de un pincel, no demasiado grueso, extiéndalo por todas las juntas de los baldosines. Déjelo secar duran- te varias horas, mejor toda la noche, y frote con estropajo seco sin profundizar mucho en las hendiduras. Pase luego trapos limpios por toda la pa- red para abrillantar. Si los baldosines están sucios hay que lavarlos antes con estro- pajo y jabón o con detergen- te, aclarando y secando des- pués. El vinagre puede susti- tuirse por agua, pero dura mucho menos, pues se des- prende con más facilidad. Conviene proteger el peño al utilizar el estropajo y abri- llantar, porque se desprende un finísimo polvillo blanco.

VISILLOS Y CORTINAS DE LINO. MARCAS DE BOLIGRAFO EN LA PIEL.— Consultas de doña Sofía S. Fe- rrer, de Avilés.

Para limpiar los visillos y cortinas de lino no hay más solución que enviarlos al tinte.

No es manía exclusiva de sus hijos. Todos los niños pe- queños tienen enorme afición a embudarse con el boligrafo. La solución es sencillísima. Impregne un algodón con al- cohol y frote la piel man- chada.

CONSEJOS PARA EL BUEN PARECER

La grasa acumulada en el vientre, estómago y cintura se reduce por medio de masajes con productos anticelulíticos. Debe aplicarlos una persona especializada para que no resulten contraproducentes.

Las personas que transpiran con exceso evi- tarán esta molestia sometiendo dos o tres ve- ces al día a duchas alternas de frío y calor y con aplicaciones locales de limón o vinagre y agua oxigenada y alcohol rebajado.

La transpiración de manos y pies se aliviará lavando ambos varias veces al día con agua y jabón a base de tanino.

Para que desaparezcan las manchas del cutis producidas por el sol, se aplican compresas al-

ternas de agua fría y caliente. El agua fría, mejor de hielo, y la caliente, con una infusión de manzanilla.

Unas compresas de glicerina con agua de li- món harán desaparecer el «pañon» de la cara que a algunas mujeres les sale durante el em- barazo.

Espinillas en la nariz: Se quitan abriendo los poros por medio de vapores de agua ca- liente. Ya abiertos, se limpia con un poco de algodón y después se aplican compresas de agua helada.

Antes de decidir la adquisición de una cre-

ma debe consultarse con una persona especial- zada. Muchas mujeres echan a perder su cutis por abuso de cremas nutritivas o grasas, cuan- do lo que en realidad necesitan es un hidra- tante.

Los labios se conservan tersos y jóvenes apli- cándoles todas las noches, después de haber eli- minado todo vestigio de pintura, una crema ade- cuada al tipo de cutis.

Codos, talones y rodillas se suavizan frota- ndolos todos los días a la hora del baño con piedra pómez y agua jabonosa. Después de se- cos, un masaje con aceite de belleza. También sirve un fino aceite de oliva.

PROFESIONES FEMENINAS

Con frecuencia recibimos cartas de madres, preocupadas por el porvenir profesional de sus hijas, que nos piden orientación y datos concretos sobre determinadas profesiones. Iniciamos hoy una sección infor- mativa sobre el tema, que iremos desarrollando sucesivamente, después de elegir aquellas profesiones que despiertan más interés entre la gente joven.

AZAFATAS

Es el sueño dorado de muchísi- mas chicas; pero, generalmente, el entusiasmo y la imaginación juve- nil desorbitan sus ventajas y pasan por alto los inconvenientes. Para esta profesión, que no tiene hora- rios, hace falta una enorme voca- ción, además de una salud extra- ordinaria. Es cansada, de mucho trabajo, plena dedicación, dura. Algunas azafatas, decepcionadas en sus sueños dorados, abandonan el trabajo poco después de haberlo iniciado. Sus ventajas consisten en viajar, conocer gente y mundo, además de un trabajo variado, sin la mínima monotonía.

CONDICIONES EXIGIDAS

Saber perfectamente un mínimo de dos idiomas (el inglés, obliga- torio), pero cuantos más se domi- nen, mejor.

Ser alta, delgada, con buena presencia. Algunas Compañías exi- gen una estatura mínima de 1,58 a 1,60.

No se piden certificados de es- tudios de ninguna clase, pero sí una mediana instrucción.

Las azafatas del aire, no haber cumplido los veinticuatro años. Las de tierra no tienen límite de edad.

No padecer enfermedad alguna.

No usar gafas, pero pueden lle- var lentillas.

TAMBIEN ES NECESARIO:

Buen carácter, serenidad, trato social, simpatía, paciencia, auto- dominio, actividad y, sobre todo, vocación.

SOLICITUDES Y PREPARACION

Las distintas Compañías de Aviación disponen de impresos que deben llenar las solicitantes. Cada cierto tiempo (no hay fechas fi- jas) llaman a las solicitantes se- leccionadas para someterlas a un examen, que consiste en una con- versación en los idiomas que se dominan y algunas preguntas so- bre temas generales, para compro- bar su capacidad y cultura.

La aspirante admitida sigue un curso de seis semanas para recibir una formación específica: conoci- mientos de puericultura, medicina de urgencia y cafetería. Asimismo

practican en los tipos de aviones adonde serán destinadas.

Durante el cursillo son elimina- das las aspirantes que no reúnen todas las condiciones necesarias para ejercer la profesión de aza- fatas.

INGRESOS, OBLIGACIONES Y DERECHOS

Las azafatas de tierra no tienen los mismos sueldos que las aza- fatas del aire. Las primeras, que se ocupan de los viajeros en el aero- puerto hasta que éstos toman el avión, tienen un ingreso mensual fijo. Las azafatas del aire, cuyo trabajo se desarrolla siempre en el interior del avión, tienen un sueldo base pequeño, aumentado por un plus por cada hora de vue- do, cuya cuantía es distinta según

el tipo de avión donde presten sus servicios. También cobran dietas, establecidas por cada Compañía, si permanecen algún día lejos de su domicilio habitual. Algunas Compañías extranjeras pagan en dólares. Tienen las azafatas dere- cho a dos pagas extraordinarias, en Navidad y el 18 de julio.

Una azafata tiene que estar dis- puesta siempre a prestar servicio, sin horario establecido ni distin- ción entre el día y la noche.

Cumplidos los seis meses de tra- bajo tienen derecho a tres sema- nas de vacaciones, nunca en vera- no. También pueden viajar gratis en avión. Las Compañías cubren sus seguros de vida y accidentes, y tienen la obligación de atender- las en todo cuanto obliga la legis- lación actual.

BESUGO AL PIMIENTO

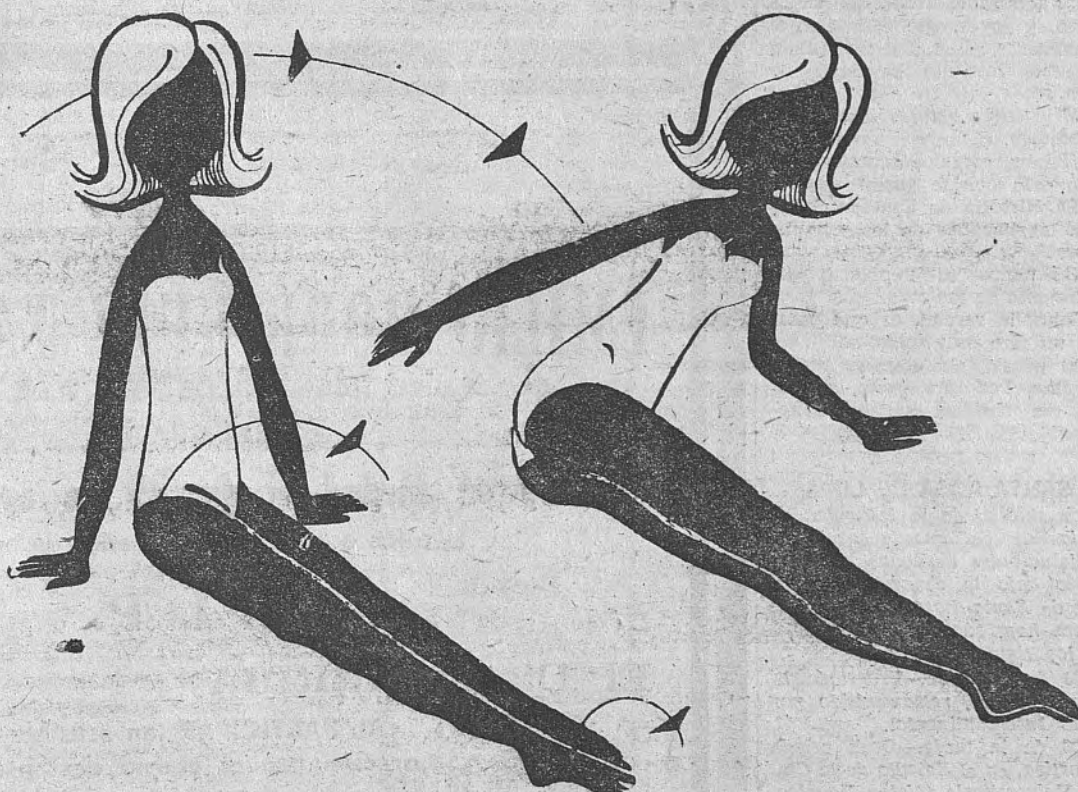
Para tres personas: un besu- go de un kilo y cuarto, aproxi- madamente; 250 gramos de pi- mientos verdes, una tacita de aceite, una cucharada de mante- quilla y sal.

El besugo, bien limpio, se abre a la mitad y se despoja de la espina y la cabeza. Los pi- mientos, cortados en tiras largas y finas, se frien, sin que lleguen a dorarse, en el aceite. Se rellena el pescado con los pimientos, rociando su interior con el acei- te donde se han frito éstos; se espolvorea con sal y se ata con hilo blanco fuerte. Colocado en una fuente de horno, se rocía con la mantequilla derretida y se vuelve a echar un poco de sal. Se mete a horno fuerte has- ta que esté a punto (unos vein- te minutos). De cuando en quan- do se rocía con el jugo.

Para servir: despojado del hi- lo y en la misma fuente, ador- nando con pimientos colorados asados.

María Manuela

PARA ESTAR EN FORMA



El dibujo describe un buen ejercicio gimnástico para la cintura. Sentada sobre el suelo, con el tronco bien derecho, se hace girar todo el cuerpo, según señala la figura.

INFORMACION DE MADRID

«LO QUE MAS GUSTA SON LAS HAZAÑAS DE LOS CONQUISTADORES»

UN NEGRITO DE BATA LLEGA A MADRID

Telesforo Eyeu ayudó a salvar a trece personas que cayeron al río Muni

El niño que representará a Guinea en la «Operación Plus Ultra», Telesforo Eyeu, ha llegado a Madrid, tras quince horas de vuelo desde Bata.

Telesforo es un negrito de catorce años, miembro de la Organización Juvenil Española. Es natural de Ebebiyin, ciudad fronteriza con el Camerún. Vive con sus padres y tiene cinco hermanos, menores que él.

—¿Qué tal el viaje? —le preguntamos.

—Muy bueno, estupendo. Me ha gustado mucho más de lo que me había imaginado.

Telesforo ayudó a salvar, con un grupo de compañeros de la OJE de Bata, bajo las órdenes de su Delegado, Gonzalo Salvador Ruiz, a trece personas que navegaban en una barca que zozobó en el estuario del río Muni.

—¿Cómo fue?

—Nosotros habíamos ido de excursión por el mar. Principiaba la noche cuando vimos que unos bultos se movían en el mar. Rápidamente nos dirigimos allí. Recogimos a varias personas, especialmente a dos niños de tres y cinco años. Creíamos que estaban ahogados. Sin perder tiempo, les practicamos la respiración artificial, logrando salvarlos.

—¿Pero tú, particularmente...?

—Yo conseguí extraer del mar, cuando ya casi desaparecía, a la madre de uno de los niños.

La acción de Telesforo tiene un mérito grande, pues venía completamente mareado. Sin embargo, logró reponerse y actuar sin pérdida de tiempo.

En rigor, la actuación de todos los muchachos de la OJE de Bata fue admirable. Hubo que elegir a uno, y se escogió a Telesforo. Actualmente estudia el bachillerato en el Instituto La Salle, de Bata.

—Y tú, ¿qué quieres ser?

—Médico.

—¿De tus estudios actuales, qué es lo más que te gusta?

—La Historia de España. Sobre todo, las hazañas de los conquistadores.

—¿Cuántos tu impresión del salvamento de los naufragos.

—Pues, la verdad, es que pasamos un rato muy malo, sobre todo al pensar que alguien podría ahogarse. Por otra parte, en esa zona del mar hay muchos tiburones.

SANTA ROSA DE LIMA

Con motivo de la festividad de Santa Rosa de Lima, la Asociación de Estudiantes Peruanos ha organizado bajo la denominación de *Días de Santa Rosa de Lima*:

Para hoy, sábado, tiene previstos los siguientes actos:

3,30 de la tarde.—Programa literario-musical, retransmitido por Radio Intercontinental.

5,00 de la tarde.—Gran velada deportiva, en el Estadio de la Ciudad Universitaria (Metro Moncloa, autobús 12) consistente en:

Baloncesto, entre el equipo Deportivo Atocha y el de la Asociación de Estudiantes Peruanos.

Fútbol entre los equipos de Perú A y Perú B.

Fútbol entre los equipos de Jordania y Perú (estudiantes universitarios).

LOS AUTOBUSES MUNICIPALES YA NO LANZARAN HUMOS PELIGROSOS

La EMT reforzará las líneas que atraviesan la «zona azul» a partir del día de su implantación

AYER CELEBRO SESION LA COMISION MUNICIPAL DE GOBIERNO

Dijo ayer el Alcalde en funciones, señor Del Moral, en la reunión semanal con la Prensa, que los autobuses de la Empresa Municipal ya no lanzarán humos. La EMT ha comprado unos aparatos para poner a punto los inyectores de los vehículos, de tal eficacia que en una hora pueden quedar totalmente terminados. De otra parte, se ha logrado la regularidad en la calidad del gas-oil, con una serie de operaciones de filtraje que hacen que de ahora en adelante los autobuses municipales no lancen humos al ambiente. Respecto a su limpieza, también dijo que se habían traído de Alemania otros aparatos que limpiaban las ruedas de los coches con gran rapidez.

La Empresa Municipal de Transportes reforzará, de otra parte, las líneas que atraviesan la «zona azul», a partir del día de su implantación, próximo 15 de septiembre, a fin de evitar los posibles trastornos a todo aquel que tenga que desplazarse a cualquier lugar situado en la zona.

El delegado de Tráfico, señor Pontijas, que estaba presente en la entrevista, contestó a varias preguntas de los informadores sobre la «zona azul». Indicó que estaba totalmente terminado el bando de la Alcaldía dando las normas sobre la misma, a falta únicamente de la firma del Alcalde. Manifestó

igualmente que en los veinte estacionamientos vigila-dos existentes en la zona se suprimiría el pago, es decir, que se podrá aparcar en ellos durante la hora y media reglamentaria, pero sin tener que abonar las dos pesetas hoy en vigor.

Se le preguntó por qué razones los coches oficiales podrán aparcar en la «zona azul» sin necesidad de disco, a lo que contestó el señor Pontijas que sólo podrían aparcar en la zona aquellos coches oficiales en los cuales quedara dentro el conductor. También dijo que todos los vehículos de transporte de mercancías, desde camiones hasta motocarros, tendrían que solicitar un permiso especial de la Delegación de Tráfico para poder aparcar en las horas de vigencia de la zona. Concretamente manifestó que se estaba estudiando una fórmula para resolver el problema de los transportes de bebidas refrescantes, de una gran importancia hoy en Madrid y causantes de grandes inconvenientes en el tráfico.

Respecto al problema que han planteado los vecinos de la casa número 24 de la calle de la Ventosa, dijo que se les había gestionado por el Ayuntamiento viviendas prefabricadas en el poblado de Fuencarral, pero que, al parecer, no son de su agrado. «Es una cuestión —añadió— en la que el Ayuntamiento no puede hacer nada más.»

SESION DE LA COMISION MUNICIPAL

Poco antes de recibir a los periodistas, celebró sesión la Comisión Municipal de Gobierno, bajo la presidencia del Alcalde en funciones, señor Del Moral Me-gido. El orden del día constaba de 53 asuntos, la mayoría de trámite. Cabe destacar la aprobación de dos gastos, por un importe de cerca cinco millones y medio de pesetas, para la construcción de sepulturas y columbarios en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Fueron retirados para nuevo estudio el número 36, que se refería a las obras de adaptación de la

planta superior del Mercado de Barceló, para oficinas de la Gerencia de Urbanismo; el número 43 y el 44, en el que se proponía la rescisión de las obras de urbanización de la plaza de la Cebada, sin pérdida de la fianza.

TELEFONOS

Nuestro colega «Pueblon» denuncia en una nota, publicada ayer, que el servicio telefónico deja mucho que desear con los pueblos de la Sierra, en verano, donde son numerosísimas las familias madrileñas que se desplazan.

Concluye «Pueblon»: «Suponemos que el aumentar el número de líneas y disminuir el número de minutos de demora, exige un esfuerzo. No sabemos cómo de grande. Pero ingente no. Y miles de madrileños necesitan ese esfuerzo. Tienen derecho a él.»

PRIMER SECRETARIO DE LA NUNCIATURA

Ha sido nombrado primer secretario de la Nunciatura Apostólica en Madrid monseñor Agustín Cacciavillan.



EL CAMARADA

EMILIO RODRIGUEZ TARDUCHY

CONSEJERO NACIONAL DE F.E.T. Y DE LAS J.O.N.S.

VIEJA GUARDIA

Falleció en Madrid el día 29 de agosto de 1964

a los ochenta y cuatro años de edad

R. I. P.

El Diario ARRIBA

AL PARTICIPAR tan sensible pérdida, ruega una oración por el eterno descanso de su alma y la asistencia al acto del sepelio, que se verificará esta tarde, a las cinco, desde la casa mortuoria (Gravina, número 21) al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

AGENDA

DÍA 29 DE AGOSTO DE 1964
SABADO

El sol sale a las 6,39.
Se pone a las 19,52.

PREVISTO

Como estaba previsto, el calor sigue animándose en esta recta final de agosto, todo por eso que tantos conflictos origina en las relaciones privadas entre seres humanos y seres colectivos, como es el quedar bien.

Las temperaturas extremas de ayer fueron de 31,7 grados, a las tres menos cuarto de la tarde, y de 18,7 grados, a las seis y media de la mañana.

SANTORAL. — La degollación de San Juan Bautista

CULTOS

DIRECTORIO DE LA MISA.— Rojo. Tercera clase Misa propia. Común de Santa Sabina.

FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 4.

Salud, 16. Infantas, 9; Cam-poamor, 7; Hortaleza, 66; Espíritu Santo, 10; Conde Aranda, 7 (esquina Claudio Coello, 15); Serrano, 86; Núñez de Balboa, 47; Goya, 89; Alcalá, 181; Narváez, 50; Peñascales, 68; Doctor Esquerdo, 117 (próximo Pez Volador); Moreto, 15; Marqués de Cubas, 3; Atocha, 32; Fúcar, 10; Espoz y Mina, 9. plaza Provincia, 4 (esquina plaza Santa Cruz); Toledo, 53; Segovia, 8. Arenal, 15; avenida José Antonio, 68; Ermita del Santo, 12 (antes carrera San Isidro-Puente Segovia); Marqués de Corbera, 60 (barrio Elipa); Zayas, 2 (barrio de Simancas); Caudillo de España, 21 (Canillas); Los Urquiza, 21 (entrada carretera de Aragón, 124); Sambar, 67 (parque Quintana); Arturo Soria, 42; López de Hoyos Colonia Pinar del Rey (bloque 10); carretera de Aragón, 25; Doctor Gómez Ulla, 6; Car-tagena, 75; Diego de León, 63; General Zabala, 26; José Ortega y Gas-set, 69 (antes Lista); avenida de América, 56 (parque Avenidas); par-que San Juan Bautista bloque 1 (ter-razza); Joaquín Costa, 7 (próximo Castellana); avenida del Generalí-simo, 35; Juan Ramón Jiménez, 10 (entre estadio Bernabéu y plaza de Castilla); Mostoles, 36 (Ciudad Jar-dín); Detrás de avenida Alfon-so XIII, 45; prolongación General Mola, 257; Mártires de la Venti-lla, 68 (Tetuán); Bravo Murillo, 257; Francisco Rodríguez, 80; Muller, 49 (Tetuán); Olite, 48; Hernani, 65; Avila, 29; Bravo Murillo, 76; Gar-cía de Paredes, 78; Ponzano, 31 (es-quina Bretón Herreros); Portu-ny, 12; Trafalgar, 14; San Bernar-do, 112 (frente iglesia de los Dolores); Fernández de los Ríos, 40; Boix y Morer, 12; Reina Victo-ria, 44; plaza de la Moncloa, 14; Andrés Mellado, 1 (esquina Alberto Aguilera); Ferraz, 53; Santa Fe, 9 (colonia Manzanares); Carriñena, 2 (Campamento); plaza Molino de Viento, 1 (colonia Molino de Viento); paseo de Extremadura, 170 (Al-to de Extremadura); Anzar, 49 (ba-rrio Lucero); paseo Quince de Ma-yo, 8 (esquina General Ricar-dos, 6); Nuestra Señora de Fátí-ma, 37; Duquesa de Parcent, 36 A (colonia Antonio Blasco); Ave-ria, 6 (colonia San José Obrero); Tordo, 9 (cruce avenida Pedro Díez con Matilde Hernández, 23; Cara-banchel Bajo); Eugenia de Montí-jo, 97 (Carabanchel Alto); carrete-ra de Toledo, 29; Miguel Mayor, 16 (esquina Alejandro Sánchez, 100; Carabanchel Bajo); Valle de Oro, 11 (Carabanchel Bajo); Anto-nio Leyva, 39; Teniente Compai-re, 12 (entrada Isabelita Usera, 48); Doctor Sanchis Banus, 31 (colonia Moscardó); Martínez Moya, 20 (Al-mendras, Usera); Torres Miran-da, 12 (frente Jaime el Conquista-dor); Ferrocarril, 31; Tribulete, 25; paseo de las Delicias, 1; avenida Ciudad de Barcelona, 27 (antes Pa-cífico); Sánchez Barcáiztegui, 35; avenida de la Albufera, 48 (Puente Vallecas); avenida Monte Iguel-do, 20 (Puente Vallecas); Eduardo Requena, 9 (Puente Vallecas, pró-ximo Martínez de la Riva, 60); Ima-gen, 15 (Puente Vallecas); Santa Beatriz, 20 (antes Pico Almanzor (Puente Vallecas); Camino Bajo Palomeras, 68 (Puente Vallecas); Puerto Cardoso, 9 (Puente Va-llecas).

Cupón de los ciegos
NUMERO PREMIADO AYER
462

EL HOSPITAL GENERAL DE MADRID

Por Patricio GONZALEZ DE CANALES

Por su interés, nos complacemos en reproducir el artículo de Patricio González Canales, publicado ayer por nuestro colega "Pueblo", sobre el Hospital General de Madrid.

Las psicosis colectivas, como peligroso fenómeno social, caracterizan nuestra época. Algunas, cual la especulación del suelo, son enloquecedoras. Ni los organismos más honorables se salvan. Así, sin más, la Diputación de Madrid, administradora del Hospital Provincial (una fundación regia), que moralmente no es suyo, se dispone a venderlo, usando argumentos vulgares. Con los mismos argumentos podría venderse el solar del monasterio de El Escorial, que es más grande. No nos sorprendamos. Parecida suerte ha corrido ya el solar de Santa María, de Alcalá de Henares (pobre Cisneros), monumento nacional, donde se bautizó Cervantes, tras haber desmontado sus muros con cargas de dinamita, no ha muchos años (y menos mal que se desgloró y restauró la capilla del Oidor), con lo que desaparece la estética de la gran plaza y un solar sagrado, ornado de gloriosas ruinas. No anda tampoco muy lejos el solar del cuartel de la Montaña, empapado de sangre fecunda. Por ello, para la defensa de los solares clave de esta nación (y para que no nos pase como en Hungría, donde hay que explicar los monumentos por referencias al lugar con el «aquí estuvo» y el «aquí fue»), habrá que institucionalizar un recurso de amparo ante un organismo nuevo integrado por representaciones del Ejército, de la Iglesia, del Movimiento, de las Direcciones Generales de Beneficiencia y de Bellas Artes, del Registro de la Propiedad, del Ministerio Fiscal y del Patrimonio Nacional.

TESTIMONIO

España presume de ser una gran potencia histórica y exige un puesto de honor en el protocolo de las naciones. Tal grandeza radica en sus aportaciones a la cultura humana (geografía, etc.) y en su entrega al servicio de Dios. En esta línea, tras la Universidad de Mareantes de Sevilla (cuya Escuela de Cartografía, trasladada a Amsterdam, fue después base técnica del poderío británico), tal vez no tengamos de testimonio un sintoma tan deslumbrador como este del Hospital General, en el que se corona por Felipe II la política de hospitales de los Reyes Católicos (Toledo, Sevilla, Granada, San Nicolás de la Española, Santiago de Compostela, etc.), en

el propio corazón de su monarquía, para ejemplo de la ciencia y socorro de los súbditos de los mundos y naciones sobre que reinaba.

FABRICA SIN PAR

Herrera, por su encargo, proyectó al efecto una fábrica sin par, con fachada a la calle de Atocha (sólo se realizó la tercera parte del proyecto, como ocurriría más tarde con el palacio de los Borbones), y en el que se adelantó en siglos (hasta Pasteur) a las ideas sanitarias de su tiempo. La proporción de esta fábrica insigne, el equilibrio de sus espacios y volúmenes, el tratamiento de las medidas en lo abierto y cerrado, lo alto y lo ancho, en patios y terrazas: su orientación, ventilación y temperatura (gruesos muros, cámaras de aire, bóvedas y ventilaciones); la suavidad de sus tres escaleras nobles, apoyadas en elegantísimos pilares de granito (ejemplarres únicos); el juego, en fin, de sus salas (con preciosas capillas) y galerías tan al alcance, que la inmensa mole

CURSO DE VERANO EN MOLINOVIEJO

En el XVII Curso Internacional de Verano, organizado por el Colegio Mayor de la Moncloa, en Molinoviejo (Segovia), disertó el capitán de corbeta de la Armada don Antonio Urceláiz Rodríguez. Desarrolló el tema "Las fuerzas navales en el marco de la Defensa Nacional".

Tras de señalar las características definitorias de la posición de la Marina en todo el conflicto armado y del importantísimo papel que le corresponde también en la paz, el conferenciante explicó cómo la moderna estrategia internacional ha venido, una vez más, a situar a la fuerza naval en un plano de protagonista. Precisamente, la estrategia de las armas navales no se ha resuelto de modo contundente hasta que los dispositivos de respuesta bélica se han situado en el mar: los submarinos atómicos, armados de proyectiles "Polaris", se han constituido en la fuerza, hoy definitiva, y en la garantía de la paz occidental.

En la segunda parte de la conferencia centró su atención en la Marina española, encamina hoy hacia una transformación técnica y estratégica.

parece poder levantarse hacia arriba con los dedos. Lo funcional no ha conseguido todavía ligarse a la belleza y a la majestad, según aquí da fe el genio. Demolido el antiguo Alcázar de los Austrias, en ningún otro edificio de España se podrían revivir sus corredores, para rememorar las ceremonias, por su similitud. Las salas y galerías del Provincial, si con tapices y alfombras se alhajaran, pueden albergar (lo cual es bien difícil) al protocolo más serio de Europa, a la más grave y fina de sus Cortes, si es que los pintores de cámara, a dos pasos, con Velázquez en cabeza, siguen diciendo la verdad en el Prado. Conforme a la tradición de San Fernando y de Castilla, para Isabel la Católica y para Felipe II los enfermos son nuestros señores los pobres, dignos también de un alcázar simbólico. De ahí el lujo arquitectónico de los hospitales y la joya universal de Santiago. (Claro está que para poder ver y estimar al Hospital de Madrid habría que desmontarle las cargas, recargas y horrendos añadidos —dos pisos, pabellones, tabiques— y descubrirle su fachada —como la de San Ginés— de ladrillo caliente y marcos guadrarmenios.)

ALCAZAR DEL DOLOR

Si el Alcázar de Toledo simboliza al valor en absoluto, el antiguo Hospital (¿dónde aquel soneto de Armando Buscarini?) simboliza, en la tabla de valores, al dolor que santifica a la realeza, que santifica a la Nación. En la ciudadela y templo del dolor, en el alcázar del dolor, la lucha continua con la muerte armoniza la ciencia con la fe, en la práctica diaria de las virtudes heroicas, sin que la balanza se incline, sobrenaturalmente realista, hacia el materialismo o hacia el pietismo. Ciencia y Providencia. Los laboratorios y los quirófanos riman en la misma atmósfera. Los ángeles (enfermos, médicos, monjas, que ni Azahar pudo suprimir) suspenden su aleteo en esa dulce resignación, en esa lucha silenciosamente desesperada, del encadenamiento secular de las guardias y vigias (de las que supo Fernando Primo de Rivera, como médico interno); esas dentelladas imprevistas, esas caídas en las interminables madrugadas invernales; esa espiritualización, entre almallas desnudas de tanta humana miseria; esos muros que tantas lágrimas guardan, tantas agonías, nos ofrecen al misterio del Dolor, como lección de vida, motor y filosofía del mundo. No en vano se le llama al Hospital Provincial de Madrid, en el argot de la dedicación pia, Partenón del Dolor, por su irradiación espiritual permanente.

ANALES DE MADRID

La realeza lo trató siempre como entraña viva de la religiosidad del pueblo, como su más auténtica institución. A la fundación de la sacra majestad de Felipe II, Felipe V agrega la del anfiteatro anatómico y las cátedras de anatomía. Carlos III y Fernando VII se registran en sus archivos con las fundaciones, legados, donaciones, profesores ilustres, enseñanzas y cuantas incidencias va trenzando la historia de la medicina española allí domiciliada. Pero es Fernando VI el gran Rey que donó al Hospital la plaza de toros de Madrid (que moralmente es suya y de la que sólo le ha quedado una corrida al año, la de Beneficencia, con cargo a los matadores). Puede afirmarse que, desde

aquel reinado, la historia del torero (Pedro Romero, Pepe Hillo (1), Lagartijo y el Guerra, Joselito y Belmonte clamarán en sus tumbas) integra otro intenso capítulo del Hospital General, hasta el punto de que Manolete alterna su lápida conmemorativa con las del doctor Achúcarro y la madre La-requi, entre otras. Sin el Hospital General, como sin la plaza Mayor o la Puerta del Sol, no podrían explicarse los anales y efemérides de Madrid.

Si la memoria de las grandes figuras de la medicina española que allí han quemado sus vidas y su dinero (Marañón, por ejemplo, ha dejado más de veinte mil fichas de enfermos por él tratados, y don Julián de la Villa —a quien me remito— preparaba antes de morir, con copiosos datos, la historia del Hospital, orgullo de España) no merecen respeto, respétese la personalidad moral, la tradición histórica y la aristocracia espiritual de un pueblo, tan bien trabadas en ese conjunto vital y plasmadas en múltiples detalles: la farmacia, típicamente hispano-americana, que es una de las más bellas de Europa; la insuperable delicadeza del gesto de Santa Gertrudis (cuadro que decora la antecámara del Visitador); el único retrato escultórico de María Ana de Austria (cabeza de Nuestra Señora de Gracia, en la capilla de los hermanos filipenses, con la Purísima de Mena); la elo cuente sabiduría del vivir con que nos mira Nuestra Señora de Madrid, Co-Patrona de la Villa, Candelaria Patrona del Hospital, tantas veces predicada por quien fue su capellán, el padre Indalecio Hernández, de la División Azul. ¿Qué otro trono puede ofrecerse a la Virgen de Madrid fuera de su colación? ¿Recordáis algo tan impresionante como el desfile de esta Virgen entre sus monjas y sus enfermos, con la orquesta de los niños de San Fernando?

CUARTEL DE ATOCHA

El Hospital General rige, además, urbanísticamente, ese gran cuartel de Atocha que es patrimonio de la cultura (2), por haber sido escenario de la medicina, de la literatura y de la dramática española (ningún otro país conserva un perímetro tan denso: Cervantes, Quevedo, Góngora, Lope, Calderón y Tirso, los Moratín, se dan la mano con Cajal, Menéndez Pelayo, Olóriz, Esquerdo, Velasco, Espronceda, Fourquet, Benavente, Vázquez de Mella, y el Ateneo, José Antonio, con el panteón de arquitectos ilustres y Nuestra Se-

ñora de la Novena, en San Sebastián), y es tal vez el único edificio que merezca salvarse (menos mal que se indultaron las Trinitarias el siglo pasado, donde, harriendo la tumba de Cervantes, se pretendía un mercado de abastos) por su mérito propio, y como único recuerdo que le queda a Madrid, con la fuente segoviana, de su común fundador Felipe II (Las Descalzas son de su hermana doña Juana), animado por la honra que debemos a Dios «practicando la caridad en sus enfermos por el amor de Dios y el del prójimo por Dios», ejercicios en el seno del mundo del dolor, por la alegre esperanza en la gloria de la resurrección.

VANGUARDIA CIENTIFICA

Con tal impulso nació y vive el Hospital, como el de San Juan de Dios, en dos apóstoles, Bernardino de Obregón y Antón Martín, que aún tiene Madrid sin cananizar (Felipe III dejó terminado el proceso de beatificación del venerable Bernardino). Antón Martín, segundo general de la Orden Hospitalaria, fundó el hospital de la plaza de su nombre (primero de Europa contra piel y venéreas), que fue trasladado —Hospital de San Juan de Dios—, en 1897, al actual conjunto de la calle Doctor Esquerdo, con quinientas camas (el Provincial pasa de mil), sobre un solar de 63.000 metros cuadrados, procedentes de un legado benéfico, y al que consagró su vida, entre otros, el doctor don Felipe Sicilia Traspaderne. El gran apóstol de Madrid es, sin duda, Bernardino de Obregón (uno de los siete primeros capitanes de la fama, de los tercios viejos de Flandes, que entraron en San Quintín, y cuyo retrato guardan en el Hospital los hermanos de San Felipe), quien, convertido por la gracia (como Antón Martín) en siervo de Dios, inicia un movimiento hospitalario y consigue refundir en un solo Hospital General (vanguardia científica del XVI) los catorce hospitalillos de la Corte (uno fundado por él en la calle de San Bernardo), tras inacabables pleitos fallados en Roma. El Rey patrocinó su obra y donó la gran fábrica, en la que habría de santificarse (secundado por los hermanos obregones) y donde yacen sus restos.

RESPECTO

¿Acaso los espíritus hermanados en esta empresa, de Felipe II y de Bernardino de Obregón, no merecen que se resten de esos veinticinco mil metros cuadrados del solar el perímetro del primitivo edificio del Hospital General, que acaso no cubra la tercera parte? Estéticamente resulta necesario. Como contrapunto al academicismo y al rococó del Palacio Real, al neoclásico del Prado, al «realismo» del Ministerio de Fomento, guardemos el contrapeso de Santa Isabel-Atocha con la plaza Mayor y el Madrid de los Austrias. Descúbrase ya, en sus propios términos, el cuerpo renacentista de la gran pieza de la espiritualidad madrileña (¿qué otra tenemos?); háganse nuevos hospitales, pero respétese al Partenón del Dolor, como trozo de la vida española. Que la medicina y las Congregaciones de Caridad monten allí su museo, para postín de España y gloria del mundo.

- (1) Está enterrado en San Ginés, de Madrid.
- (2) Debería señalizarse, para docencia pública.

MINISTERIO DE LA VIVIENDA

Comisaría General para la Ordenación Urbana de Madrid y sus Alrededores

ANUNCIO



En el «Boletín Oficial de la Provincia» se publica próximamente anuncio de esta Comisaría General por el que, en cumplimiento de acuerdo adoptado por la Comisión de Urbanismo de Madrid, se somete a información pública por término de un mes, contado a partir del siguiente al de su inserción, el expediente relativo a Ampliación de ordenación de terrenos situados en el Sector de Valdezarza, incoado por don Mario Gómez Morán.

Lo que se inserta en este diario con el fin de que los interesados estén atentos y puedan consultar el anuncio referido. Madrid, 19 de agosto de 1964.—El Secretario General, Eduardo Navarro.

EL ESCORIAL VALLE DE LOS CAIDOS
(por GUADARRAMA)
Servicio regular de viajeros en cómodos y rápidos autocares
SALIDAS DE MADRID:
Laborables, 9.30, 14 y 20.15 horas
Festivos, 9.30, 14.30, 20.30 y 23.30 horas
Ida y vuelta: 50.20 pesetas
ESCORIAL-VALLE DE LOS CAIDOS
Todos los días, a las 9.30 horas
VALLE DE LOS CAIDOS
Salidas diarias, a las 9.30 y 15 horas
65 pesetas ida y vuelta
LARREA, S. A.
MARTIN DE LOS HEROS, 4
Teléfonos 247 70 25 y 241 10 26
GUZMAN EL BUENO, 11
Teléfonos 2-43 78 75 y 2-43 11 95

ECONOMIA Y FINANZAS

CIERRE SEMANAL ANIMADO Y FIRME

Sin que pueda decirse que haya habido alteración en la tónica bursátil que viene imperando, es evidente que la jornada de ayer, última de agosto, constituyó un digno final de este mes, que, por la favorable disposición del mercado, muchos no esperaban. Efectivamente, siguió operándose con facilidad, aunque poco, y los cambios se mantuvieron en la línea suavemente alcista, determinando una nueva mejora del índice general de cotizaciones, que quedó en 102,48, con alza de 0,26 por 100.

Si la sesión fue muy aceptable desde un punto de vista moderado, aún resultó más satisfactorio el final de la misma, pues después de la hora oficial de contratación eran bastantes los valores que quedaban pedidos frente a una oferta que prácticamente no existía. Esto parece indicar que las perspectivas inmediatas no van a ser peores, si bien todo pronóstico queda supeditado a los deseos o necesidad de realizar que muestren los que comiencen a regresar del veraneo muy próximamente, pues para mu-

chos la vacación estival termina con la llegada de septiembre.

Como en anteriores jornadas los Bancos han sido los valores más regulares dentro de la orientación revalorizadora que les caracteriza. Así, subieron todos los títulos hechos, salvo el Ibérico, que repitió el precedente. Banesto y Rural alzaron tres enteros; Central, dos, y Mercantil, Hispano y Popular, uno, respectivamente.

En el departamento de electricidad las diferencias fueron muy cortas y no se hicieron algunos títulos de habitual cotización, pero, en líneas generales, la tónica fue favorable igualmente. Las acciones

de H. Cantábrico y H. Española subieron dos enteros; Fecsa grandes, uno y medio, y Viesgo, Fecsa, Iberduero, Sevillana y Unión Eléctrica Madrileña mejoraron un entero, respectivamente. En cambio las Leonesas cedieron dos enteros y las Fecsas pequeñas, dos cuartillos. Reunidas de Zaragoza repitió.

En cuanto a los valores de arbitraje siguió siendo la nota más destacada la contratación de Española de Petróleos, que subió en esta ocasión seis enteros más, así como Explosivos, que ya en línea de recuperación, alzó 5,50 enteros. Por su parte, Rif subió cuatro puntos; Hidro Nitro, dos, y Cros y Energía, uno, mientras que Auxiliar cedió un entero, y Hornos, dos cuartillos.

Flojos los valores de alimentación, con cesiones de dos enteros en Ebro, uno en Azucarera y un cuartillo que se deja El Águila, y en el resto del mercado, nada de particular interés como no sea la pérdida de ocho enteros en Portland Valderrivas y el alza de tres en el Metro. Las demás alternativas fueron de cuantía mínima y en ambos sentidos.

Operaron en el mercado de derechos de suscripción, cerrando su plazo de operación, los de Unión y Fénix, a 1.045, sin variación, y los de Bami, a 11 pesetas, con alza de un punto.

Cotizaron ayer en acciones un total de 74 valores, de los que subieron 37, contra 12 que bajaron y 25 que repitieron el precedente.

LEA USTED



CLESA

*ruega a su estimada clientela,
que, en beneficio común,*

- 1) Compruebe si el nombre de CLESA aparece en el precinto y en el grabado de la botella.
- 2) Se cerciore del perfecto estado del precinto.
- 3) Se asegure de la inscripción, en el precinto, del día de la semana en que adquiere su botella de leche.
- 4) Conserve la leche pasteurizada, hasta el momento del consumo, en el lugar más fresco de su hogar.
- 5) Por favor, lave el envase, ya vacío, antes de su devolución.

Madrid, 22 de agosto de 1964.

ABASTECIMIENTO HIGIENICO DE LECHE A MADRID

Las industrias de higienización de leche establecidas en Madrid, CLESA, Montaña ONA, SUAL, DANONE y Escuela de Industrias Lácteas del Sindicato Nacional de Ganadería, para el mejor cumplimiento de cuanto se les tiene ordenado por las autoridades gubernativas en relación con la puesta en práctica del decreto de la Presidencia del Gobierno de fecha 4 de los corrientes sobre abastecimiento higiénico de leche a Madrid, hacen público que desde esta fecha disponen de cantidad suficiente de leche pasteurizada para atender cuantos pedidos se les hagan. En beneficio de todos, ruegan a los expendedores de la capital que con la mayor rapidez nos indiquen cantidades que desean y forma de suministro, al objeto de organizar éste debidamente, evitando aglomeraciones y entorpecimientos de última hora, que irían en desprestigio de comerciantes e industriales y en perjuicio del público consumidor.

Asimismo, y contando estas industrias con suficientes medios de recogida y transporte, encarecen a los productores de leche del exterior del casco urbano que rápidamente se pongan en contacto con estas industrias para que la transición del régimen actual de leche a Madrid a la fase previa de abastecimientos higiénicos a que se refiere el artículo 1.º del citado decreto no se efectúe de un modo brusco, con evidente riesgo del público consumidor y de los intereses de los propios ganaderos.

BOLSA DE MADRID

	Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia	
Fondos Públicos:			Construcción:			
Interior A	94,25	—	0,25	El Carmen	153,—	
Exterior A	102,—	—	—	El Encinar Reyes	75,—	
Amort 4 % 1908	105,—	—	—	Vallehermoso	217,—	
» 1952	103,50	—	—	Pisa	190,—	
» Nov 1951	103,—	—	—	Hispana preferentes	108,—	
» Jun 1953	103,75	—	—	Metropolitana	199,50	
» Jul 1951	100,25	—	0,50	Menfis	110,—	
» 3 % 1928	100,—	+	1,25	Rubán	176,—	
L. Colonización	99,50	—	—	Urbis	92,50	
R. Nacional	101,—	—	—	Vacesa	178,—	
Renfe	100,50	—	—	» Metropolitana	1.140,—	
Ayuntamiento 1914	95,—	—	—	Cartera:		
» 1918	93,—	—	—	Insa	103,—	
» 1923	90,—	—	—	G. Inversiones	200,—	
» 1929	79,—	—	—	Vamosa	110,—	
» In 1931	87,—	—	—	Mineras:		
» En 1931	87,—	—	—	Rif	267,—	
» 1941	86,—	+	2,—	Río Tinto	100,—	
» 1946	84,—	—	—	Duro-Felguera	79,—	
Empresa M. T.	100,—	—	—	Guindos	71,—	
Trasatl. May 1926	76,—	—	—	Ponferrada	489,—	
E. Majzen	75,—	—	—	Monopolios:		
Tánger-Fes	75,—	—	—	Campa	214,—	
Marruecos	60,—	—	—	Tabacalera	201,—	
Céd Hipt 4 %	81,—	—	—	Naviera:		
» s/A	91,50	+	0,25	C. Nava. ordinarias	70,—	
» s/B	94,—	+	0,50	Transatlántica	60,—	
» s/O	90,50	—	—	Pebsa	114,—	
» 4 % exent	99,75	—	—	Transmediterránea	156,—	
Local Inter	101,25	—	—	Naval de Levante	130,—	
» Lotes	103,—	—	1,50	Papelera:		
» Preferentes	107,—	—	—	P. Española	273,50	
ACCIONES			P. Reunidas			163,—
Bancos:			Químicas:			
Exterior	565,—	—	—	Cepa	176,—	
Contral	1.007,—	+	2,—	Cros	274,—	
Esp. Crédito	1.317,—	+	3,—	Energía T. A.	162,—	
General C. e I.	430,—	—	—	Explosivos	155,50	
Hispano Americano	876,—	+	1,—	Postora Española	190,—	
Ibérico	767,—	—	—	Hidro-Nitro	109,—	
L. Quesada	815,—	—	—	Iber Nitrogeno	60,—	
Mercantil e Industria	381,—	+	1,—	Perfumería Gai	400,—	
Popular Español	759,—	+	1,—	Insular Nitrogeno	124,—	
Rural e Mediterraneo	270,—	+	3,—	Q. Canarias	165,—	
Industria:			Manut. Foto			101,—
E. Viesgo	218,—	+	1,—	E. Petróleos	508,—	
Langreo ordinarias	193,—	—	—	Proquisa	125,—	
E. Leonesas	172,—	—	2,—	Dow Químicas	148,—	
Reunidas Zaragoza	182,—	—	—	U. Resina	156,—	
S. Nansa	133,—	—	—	Seguros:		
S. Sil	295,—	—	—	Hermes	661,—	
Unión	146,—	—	—	Unión y Fénix	4.875,—	
Fecsa G	285,—	+	1,50	Industrias:		
Fecsa D	287,50	—	0,50	Seat	265,50	
Fecsa P	278,—	+	1,—	A. Hornos	104,50	
Hidro Cantábrico	190,—	+	2,—	Aluminio Ibérico	95,—	
Hidro Cataluña	184,—	—	—	Auxiliar F. C.	128,—	
Hidro Chorro	180,—	—	—	M. Santa Ana	163,—	
Hidro Galicia	350,—	—	—	C. Metálicas ordinarias	86,—	
Hidro Española	340,—	+	2,—	I. Santa Barbara	65,—	
Iberduero ordinarias	395,—	+	1,—	M. Met. Madrileñas	27,—	
Moncabril	140,—	—	—	Material y Const.	98,—	
Sevillana	210,—	+	1,—	Española Zinc	83,—	
Unión E. M.	239,—	+	1,—	Fasa	650,—	
Comercio:			Maquinista T. y M.			9,—
Rusticas	91,—	—	—	Telefonía:		
El Águila	599,75	—	0,25	Marcom	104,—	
Azucarera General	158,—	—	1,—	Telefonica	179,25	
Ebro	478,—	—	2,—	Textiles:		
Industria:			Transportes:			
C. Alba	212,—	—	—	Aviaco	81,—	
Cantabria	149,—	—	—	Metro	187,—	
Portland Valderrivas	669,—	—	8,—	Industria:		
Ladrillos Valderrivas	333,—	—	—	Industria:		
Hidrociivil	60,—	—	—	Industria:		
Dragados y Construc.	349,—	—	—	Industria:		
O. G. Española	6,—	—	—	Industria:		
Alcázar	180,—	—	—	Industria:		
Asturiana	77,—	—	—	Industria:		
Bami	120,—	—	—	Industria:		
Ceisa	132,—	—	—	Industria:		
Galerías Preciados	898,—	—	—	Industria:		

FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVEN GARDEN

(Precios mayoristas en chelines por caja)

Sin variación.

BANCO DE SIERO

(Información de Comtelsa)

Excm. Diputación Provincial de Madrid

En el «Boletín Oficial de la Provincia» del día 18 de los corrientes se anuncia subasta para las obras de construcción de Clínica y Casa de Médico en El Alamo, por el precio tipo de 300.000,— pesetas.

El plazo para la presentación de plicas es de veinte días hábiles a partir del 19 de agosto de 1964, y podrá realizarse en la Sección de Cooperación y Coordinación.

La apertura de plicas será el día en que se cumplan los veintuno.

Los pliegos de condiciones y proyecto están de manifiesto en la Sección indicada.

Madrid, 25 de agosto de 1964.—El Secretario (firmado), Sinicio Martínez y Fernández-Yáñez.

FERIA DE ALMERIA (III)

TRIUNFO DEL VITI CON PREMIO DE TRES OREJAS

PACO CAMINO TAMBIEN CORTO UN APENDICE

Brillante actuación de Emilio Oliva, que dio la vuelta al ruedo

ALMERIA (viernes). — Como las tardes precedentes, la plaza se ha llenado a rebozar, y es de suponer que mañana, cierre de la feria, ocurrirá lo mismo.

Las cuadrillas han hecho el paseillo descubiertas, como recuerdo a Manolete en el aniversario de su muerte.

Se han lidiado cinco toros, de procedencia de Santa Coloma, de don Felipe Bartolomé, y uno de don Juan Salas, muy bravos y de bonita lámina; lástima que el tercero, al salir acusando flojedad de remos, se partiera una pata por encima de la pezuña, lo que dio lugar a ruidosas protestas. También el cuarto se resintió de sus extremidades, aunque ello no impidió que derribara con fuerza en su primer encuentro con los del castoreño. Los demás han llegado muy boyantes al último tercio. El quinto del encierro, de don Juan Salar, dio buen juego.

Paco Camino, cabeza de terna hoy, ha estado lucidísimo en el toro que abrió plaza, un cárdeno precioso, al que recibió con lances muy suaves, rematados con media verónica estupenda. El toro, muy bravo, había derribado una vez, se mostró codicioso en la segunda vara, y llegó a manos de Paco Camino arrancándose alegre. Camino le toreó por redondos en tres series coreadas con entusiasmas olés, rematando con pectorales de sabor clasicista. Ofreció la muleta con la mano izquierda al santacoloma, y al segundo pase, el toro se fue por él y nos dio el gran susto, aunque sólo salió perjudicada la taleguilla en el viaje que le tiró la res. Con unas giraldillas de mucho garbo cerró Camino la bonita faena. Con el acero estuvo acertado: una estocada y

descabello a pulso. Se le concedió una oreja.

Ya hemos dicho que el cuarto fue uno de los dos toros que acusaron flojera de remos. El bicho llegó a manos de Paco Camino hecho un marmolillo, y no tomaba la muleta ni a la de tres. Los intentos de hacer faena fueron inútiles, y Camino tuvo que abrir. Mató de un pinchazo, estocada y descabello a pulso.

Contentos han quedado los almerienses con Santiago Martín "El Viti", que ha realizado dos magníficas faenas de muleta y ha matado a sus dos enemigos con esa belleza en la ejecución de la suerte suprema en el característico. Al segundo de lidia, El Viti se lo llevó al centro del ruedo, tirando de él con suavidad en los pases por alto y por bajo. Ya en el eje del círculo, El Viti toreó sobre la mano derecha en dos series rematadas con sendos pases de pecho. El entusiasmo se desbordó en los naturales, templados, magníficos, y el alboroto ya no cesó en la prolongación de la faena por redondos, estatuarios y adornos

dominadores. Después de un pinchazo a toro humillado, El Viti agarró la estocada, entrando en las dos ocasiones con todas las de la ley. La presidencia concedió una oreja; se pidió insistentemente la otra, y El Viti dio dos vueltas al ruedo, reclamada la segunda por unanimidad.

En el quinto, El Viti superó aún más su toreó del segundo. Adelantando la muleta para ofrecérsela al burel, con pleno dominio y temple, El Viti toreó por redondos y circulares, entre aclamaciones continuas. Luego, el clásico tanteo de El Viti con la izquierda, con naturales larguísimo, porfiando ya, pues el toro se iba apagando. Majestuoso toreó, con arte. Al final de la faena, tras un pinchazo bien señalado, otra estocada hasta la bola. Ahora no hubo regateos, y las dos orejas fueron concedidas con rapidez, paseándolas en triunfo El Viti en dos vueltas al ruedo.

También fue una delicia el ver torear a S. M. "El Viti" por verónicas a los dos toros de su lote; las ovaciones que se ganó fueron ruidosas.

Emilio Oliva ha tenido una tarde muy lucida en los dos toros de su lote, y en sus intervenciones en quites ha tenido la oportunidad de ofrecer a los aficionados almerienses su arte en el manejo del percal. Las verónicas, chicuelinas y lances con el capote a la espalda de Emilio Oliva han tenido amplia resonancia en los tendidos. Su primer toro, fue el que se rompió una pata, y su lidia ha transcurrido entre ruidosas protestas, lo que, sin duda, ha contribuido a que el diestro se desconcertara un tanto a la hora de matar, y pinchara varias veces. Pero cuando la res fue arrastrada y los ánimos se calmaron, el público le ovacionó.

Preciosa ha sido la faena de Emilio Oliva con el sexto, toda ella realizada en el centro del albero, entre olés ininterrumpidos, de redondos, circulares y naturales; toreó muy limpio, muy logrado. La solución a un momento de peligro con un gran pase de pecho y cierre de manoletinas, entusiasmó al público. Fue una pena que pinchara dos veces antes de lograr la estocada, pues se esfumaron las orejas, pero la vuelta al ruedo de Emilio Oliva fue reclamada, y el diestro fue despedido con una cerrada ovación.

ROJAS

HA COMENZADO LA FERIA DE SAN SEBASTIAN DE LOS REYES

CON MALOS NOVILLOS, DESTACO EL ARTE DE EL MONAGUILLO Y EL VALOR DE EL BARQUILLERO

San Sebastián de los Reyes está en fiestas patronales, con iluminación y gran feria taurina, aunque ésta, por circunstancias imprevisibles, ha sufrido recortes importantes.

Se abrió hoy la serie taurina con El Barquillero, El Monaguillo y El Inclusero como terra que había de vérselas con novillos de don Juan Gallardo Santos, de Algeciras; pero realmente poco se puede lograr cuando las reses sacan media casta, y la bravura —más bien el genio— se les va con las primeras gotas de sangre que salen en las varas. Mal comienzo ganadero.

El Monaguillo estaba en el cartel y El Monaguillo es una de las grandes esperanzas. Si dejamos de

lado a El Pireo, porque le queda ya poquísimo tiempo de novillero, quizá sea José Fuentes el único que, en interés y expectación, vaya por encima de este jovencísimo diestro de Málaga.

Ha sido lástima el corte moruchero de los novillos de esta tarde, pero, así y todo, se pudo ver el toreó elegante de El Monaguillo, su suavidad, su temple, su planta torera. A su primer enemigo lo veroniqué con gran estilo, bajas las manos. Después, con la muleta, gran serie en redondo y gran fuerza en la muñeca para obligar a andar a un novillo que quería darse. No le fue bien la espada, pues precisó de cinco pinchazos y estocada para terminar con su enemigo. Con el manso quinto, muy quedado y peligroso por su bronquedad, volvió a lucirse con la capa; en la muleta aportó valor auténtico a su arte, pero otra vez falló a la hora de la muerte: pinchazo, estocada y descabello al cuarto intento.

Abrió el cartel El Barquillero, a quien por vez primera veíamos en los ruedos. Se trata de un chico de valor temerario y grandes entusiasmos. Sufrió varios percances, que le afectaron poco o nada. El Barquillero no se asusta de los novillos y quiere realizar un toreó al estilo de El Cordobés. La tónica de su muleteo en esta tarde se basó en el mucho valor, consiguiendo a este amparo pases en redondo muy espectaculares. Mató de media, pinchazo y descabello al segundo intento. El cuarto de la tarde lució banderillas negras, exponente de su marcada mansedumbre; sin embargo, todavía era más peligroso que manso. El Barquillero no se arredró, ni mucho menos, y era el público el que, a veces, le reclamaba prudencia. Terminó de pinchazo y media, y el público recompensó el valor con una ovación.

El Inclusero mostró también valentía, pero acaso estuvo demasiado pesado en sus intentos de faena. El tercero de lidia tuvo un aparatoso calambre, que le hizo reponerse acostado, y en el muleteo el diestro consiguió unos buenos pases al natural. Mató de dos pinchazos y bajonazo. Por el estilo anduvo con el sexto: valentía y pesadez, acaso por exceso de voluntad. Al final, la res llegó poco clara, y El Inclusero terminó de media estocada.

RUBIERA

LA PLAZA DE VALENCIA, ADJUDICADA A LA EMPRESA DE MADRID

VALENCIA. — La plaza de toros ha sido adjudicada por la Diputación Provincial, por cuatro años, a la nueva Empresa de la plaza de toros de Madrid en la cantidad de ocho millones de pesetas cada uno de los dos primeros años y nueve millones de pesetas cada uno de los dos restantes. (Cifra.)

PLAZA DE TOROS DE MADRID

DOMINGO 30, CINCO Y MEDIA TARDE

Un novillo del Pizarra de Casatejada (Cáceres), para la rejoneadora colombiana

AMINA ASSIS

Seis novillos de don José Luis Hidalgo Rincón, de Sevilla, para

RAFAEL CANTO

JESUS DELGADO

«EL ESTUDIANTE»

CURRI DE CAMAS

de Sevilla, nuevo en esta plaza Localidades público: Sábado, de diez a una y de cinco a nueve, y domingo, de diez a cuatro y media

ANDANADAS . 8pts.

GRADAS 15 »

TENDIDOS 20 »

Taquillas: VICTORIA, 9

Toros en San Sebastián de los Reyes

SABADO 29 5,45 tarde

Un novillo de D.ª María Cruz

Gomendio para el rejoneador

JOSECHU PEREZ

DE MENDOZA

y seis novillos de D. Luciano

Cobaleda para

VICENTE PUNZON

EL CARLOTENO

PAQUITO PALLARES

DOMINGO 30 5,45 tarde

Seis novillos de D. Samuel Flores

(Samuel Hermanos) para

JOSE MARIA JIMENEZ

Andrés Torres

«EL MONAGUILLO»

Luis Fernández «JOCHO»

MARTES 1 5,45 tarde

Seis toros de D. Antonio Pérez

Angoso para

JOSE MARIA MONTILLA

Manuel Benítez

«EL CORDOBES»

RAUL GARCIA

MIÉRCOLES 2 5,45 tarde

Seis toros de D. Salustiano

Galache para

JAIME OSTOS

ANDRES HERNANDO

Antonio Ortega «ORTEGUITA»

JUEVES 3 5,45 tarde

Seis novillos de D. Francisco

Galache Hermandinos para

VICENTE PUNZON

Andrés Torres

«EL MONAGUILLO»

Gregorio Tebar

«EL INCLUSERO»

SABADO 5 5,45 tarde

Seis toros de Cerroalto (Her-

manos Cembrano) para

ANTONIO BIENVENIDA

Santiago Martín

«EL VITI»

Ramón Montero

«MARAVILLA»

DOMINGO 6 5,45 tarde

Seis novillos de D.ª María Cruz

Gomendio para

Antonio Ruiz

«EL BARQUILLERO»

Pedro Mengual

«EL CARLOTENO»

Gregorio Tebar

«EL INCLUSERO»

BILLETES: La Central (Victoria, 3). Servicio especial de autobús G. Cristóbal, desde dos horas antes, PLAZA DE CASTILLA, ida y vuelta. Información, teléfonos 257 45 90 y 257 80 92

LOS TRADICIONALES ENCIERROS SE CELEBRARAN LOS DIAS DE CADA CORRIDA, A LAS OCHO DE LA MAÑANA

PLAZA DE TOROS DE COLMENAR VIEJO

SABADO, DIA 29

Siete toros de don Antonio Pérez de San Fernando para

DON ALVARO DOMEQ

FERMIN MURILLO

EMILIO OLIVA

SERRANITO

DOMINGO, DIA 30

Seis toros de don Pedro Gandarias para

LUIS SEGURA

ORTEGUITA

SERRANITO

LUNES, DIA 31

Siete novillos de Sotillo Gutiérrez para la rejoneadora

AMINA ASSIS

SANCHEZ FUENTES

EL TRANQUILLO

EL INCLUSERO

VENTA DE LOCALIDADES: Taquillas de la Empresa de Madrid: Victoria, 9, y en Colmenar Viejo, en los sitios de costumbre

LAS CORRIDAS EMPEZARAN A LAS CINCO Y MEDIA DE LA TARDE Día 1 de septiembre, espectáculo «RENOVACION» del BOMBERO TORERO

Imágenes de ayer en un film francés y andanzas por Africa en una película inglesa

CAPITOL: "LOS LOCOS AÑOS VEINTE"

Título original: "Les années folles". — Producción: Agora Films y Pathe Consortium Cinema, París, 1960. — Dirección y comentarios: Mireia Alexandresco y Henri Torrent. — Música: George Van Parys y Georges Tzipine. — Montaje: Olivier Gregoire. — Interpretes: los mismos diversos personajes en sus propios papeles reales, verdaderos.

Después de «La bella época», a continuación de la primera guerra mundial, de 1914-1918, unos años demenciales, agitados en los más diversos aspectos políticos, sociales, artísticos, literarios, deportivos, en modas y en modos..., el cine captó directamente en trabajos periodísticos—noticiario, crónica y reportaje—y en documentales, figuras y momentos culminantes de esos tiempos. En la etapa comprendida precisamente entre 1920 y 1930, el cine alcanzó su madurez artística, y hay historiadores filmicos que denominan a esa fase de las postrimerías de las películas mudas «su edad de oro». Solamente las sociedades de organización firme que aseguraba su continuidad han conservado esos fotogramas interesantes, y hoy muy valiosos, como y de manera principal las dedicadas a las películas de «Actualidades». Cinematecas utilísimas.

Con una selección, según un criterio personal—y por ello discutible—del material de las productoras Gaumont Actualités y Pathe-«Journal», de París—hubo otra «Eclair»—similar, se ha hecho este film.

Perteneciente a la modalidad de hacer resurgir de los archivos las imágenes vivas, en su realidad de figuras y sucesos variadísimos. Tarea igual que la del que elige de las colecciones de periódicos o revistas antiguas aquello que, según su opinión, merece ser recordado.

Predomina en el film la parte francesa, lo ocurrido en París en esos años. Hasta los acaecimientos internacionales están vistos desde esa capital. Los espectadores españoles no nos explicamos—o sí, y demasiado—por qué no se ha incluido nada sobre nuestra Patria. Aparece—es un ejemplo—la rebelión de las kábilas en la zona francesa de Marruecos. Y es un episodio histórico que el Gobierno francés y el español, que presidía el general don Miguel Primo de Rivera, en actuaciones conjuntas—acordadas en París—pusieron fin a la situación.

Empieza la película con el panorama, captado desde un aeroplano, de una ciudad arrasada por la guerra. Terminó aquella terrible contienda mundial, que los firmantes del tratado de Versalles se imaginaron—¿ingenualmente?—que sería la última. Venimos a Clemenceau, a Lloyd George y al Presidente de los Estados Unidos, Wilson—el de los once puntos, según él, pacificadores—, cuando entran en el palacio construido por «El Rey Sol» y ya en el Salón de los Espejos firmar el tratado...

Son tantos y tan distintos los sucesos trascendentes, perennizados por el cine que contemplamos en esta película, y la mayoría muy rápidamente, que sugeridos por las significaciones de cada uno les seguimos con gran atención.

De resaltable debilidad cuantos han intervenido en esta película—de selección y de montaje—por

la literatura francesa, se muestran vivos y algunos en las actitudes afectadas de los que saben se «les retrata para la inmortalidad». Marcel Prevost, Anatole France, Maurice Barrés, Paul Valéry, Colette, Henri, Barbusse, Paul Morand, Pierre Benoit, Jean Giraudoux, y muy jóvenes Marcel Achard y André Malraux, entonces comunista y hoy ministro para Asuntos Culturales en el Gobierno del general De Gaulle... Y de los extranjeros, los italianos Gabriel D'Annunzio—en diálogo con Benito Mussolini—y Lui Pirandello y el irlandés G. B. Shaw, ante una estatua de su figura, erigida a su celebridad...

Un capítulo de la historia del cine—de medias interpretaciones—se titula: «La fama de Rodolfo Valentino». Y su entierro, en Nueva York, presidido por Pola Negri—enlutada—con asistencia de una multitud, particularmente femenina, enloquecida de dolor, prueba que hubo en todas las épocas fenómenos colectivos de demencia y que no son sólo de los tiempos actuales...

Otras figuras de la pantalla que aparecen son Mary Pickford, Douglas Fairbanks y Charlie Chaplin, jóvenes.

Fotogramas curiosísimos son los de la revolución rusa, con Lenin, que arenga a las masas—se oye su voz—, y ya muerto, junto al catafalco, Stalin...

Para infundir a la película no se sabe qué—y no es ya muy amena?—se interpolaron fragmentos de realizaciones antiguas, cedidas por Marcel Carné y René Clair, entre otros, pero no son necesarias. Y se descubre su falsedad.

El valor y el interés de esta película están justamente en su autenticidad. Y demuestra que no hay mejor espectáculo que unos hechos históricos—en diferentes facetas—presentados en su verdad. Patrocinó el estreno de esta película el Círculo de Escritores Cinematográficos.

Luis GOMEZ MESA

POMPEYA, PALACE Y GAYARRE: "SAMMY" (HUIDA HACIA EL SUR)

Título original: "Sammy Going South". — Producción: Seven Arts (Michael Balcon), Londres, 1962. — Director: Alexander MacKendrick. Decorados: Scott Slimon. — Fotografía: Erwin Hillier. — Música: Tristan Cary. — Montaje: Robert Leonard. — Procedimiento color: "Eastmancolor". — Sistema panorámico: "Cinemascope". — Interpretes: Edward G. Robinson, Fergus McClelland, Constance Cummings y Harry H. Corbett.

Sammy Hartland no es un niño extraordinario, y sin embargo, al superar unas circunstancias difíciles se comporta como si lo fuese. Al perder a sus padres en un bombardeo aéreo de Port Said, cuando el incidente sobre el paso de buques ingleses por el canal de Suez, y quedarse solo, tiene que ir a reunirse con su único familiar, una tía, hermana de su madre, en Durban (Sudáfrica). ¡A 8.000 kilómetros de distancia!... Y sin dinero... Pero no se amilana... Se demostrará a sí mismo que con sus diez años es ya todo un hombre...

Relata la película, hecha en sus propios paisajes y verdaderos—Port Said, Luxor, un escondido lugar del Sudán y al final, Durban—, las andanzas—pocas veces se empleó más exactamente el vocablo—de Sammy por caminos

alejados de los que se utilizan habitualmente. Y sus encuentros: con un sirio, «ladrón honrado»; con una turista norteamericana, millonaria y excéntrica—hasta en los impulsos protectores—y el ciertamente importante: con Cocky Wainwright, un tipo pintoresco, que comercia en diamantes «fuera de las operaciones oficiales»—y en contra de ellas—y que se creó en un bello rincón de la selva, rico en caza y pesca, un poblado indígena, en que es el cacique muy bueno...

¿Una película para públicos infantiles? Sí. Y para los demás. Aquellos espectadores, siguen con interés las peripecias por la geografía africana de Sammy y admiran su valentía y su destreza. Al no asustarse por un leopardo, acierta en sus disparos. Sammy es un niño de cuento, de novela infantil y, naturalmente, de película de esta índole. Fergus McClelland interpreta al simpático personaje. Y el veteránísimo Edward G. Robinson al aventurero Cocky Wainwright.

L. G. M.

¡UNA RAZON ELOCUENTE DE POR QUE LOS «WESTERN» ESPAÑOLES SE HAN IMPUESTO EN EL MUNDO ENTERO!

RICHARD HARRISON MIKAELA

R. STUART SARA LEZANA DANIEL MARTIN BARTA BARRY



GRINGO

Director RICARDO BLASCO
Productor J. G. MAESSO

DE LA PRODUCCION TRISTAN CARY
EASTMANCOLOR PANORAMICA

Le acechaban el engaño, la perfidia y la fuerza, pero nada le haría cejar en su misión generosa e intrépida!

EL PUBLICO ESPAÑOL HA LLEGADO A COMPRENDER EL VERDADERO SER DE LA TRAGEDIA GRIEGA

SE HA DADO EN EL PUNTO CLAVE AL LLAMAR A LOPE DE VEGA EL FENIX DE LOS INGENIOS

Habla para ARRIBA Dimitrios Rondiris, director del Piraikon Theatron de Atenas

Los Festivales de España, organizados por el Ministerio de Información y Turismo y el Ayuntamiento de Madrid, celebrados en el estanque del Retiro, han sido cerrados con la insuperable Compañía del Piraikon Theatron de Atenas.

Dimitrios Rondiris, fundador y director de dicha Compañía, es uno de los más altos valores europeos en el arte de la dirección escénica; sus giras a escala mundial le han dado el prestigio acorde con su verdadero valor.

Este gran director ha paseado por el mundo uno de los fenómenos artísticos más complejos y fundamentales: la tragedia griega, donde une a su insuperable espíritu artístico, un verdadero sentir popular y unos ideales políticos compartidos con el pueblo.

Dimitrios Rondiris nos recibe, ya casi con un pie en el avión, en el

cual cruzará el Atlántico camino a Estados Unidos en donde admitirán, en fecha próxima, la mejor compañía del mundo representando tragedia griega. Rápidamente, en breves palabras, nos cuenta la historia del nacimiento del Piraikon Theatron.

—La idea de fundar esta compañía surgió de Loukia, nuestra actual coreógrafa; después de haber realizado varios viajes por Europa, comprendió que las representaciones no estaban lo suficientemente adaptadas a los cánones de la tragedia griega para tener una visión verdadera y exacta de ésta. Entonces, en una labor de equipo con Loukia, comenzamos la creación de esta compañía, buscando a los mejores actores de todos los teatros griegos.

—El Piraikon Theatron ha tenido a lo largo de su intensa trayectoria universal un continuo y apoteósico éxito. ¿Cuál ha sido el lugar donde han sido mejor recibidos?

—Baden-Baden ha sido uno de los lugares donde hemos quedado más satisfechos; el público, verdaderamente entusiasmado, nos hizo salir más de veinte veces a saludar.

Las manecillas del reloj se van acercando cada vez más a la hora de partida; las contestaciones son cada vez más rápidas.

—¿Qué opina del teatro español?

—Del teatro español actual estoy muy poco al corriente, ya que me encuentro casi encerrado en el teatro clásico. Solamente conozco a fondo a Lope de Vega, del cual se ha dado en el punto clave al llamarle el Fénix de los Ingenios.

—¿Cree que el público español ha llegado a comprender a fondo la tragedia griega?

—El público español ha captado el verdadero ser de la tragedia griega, ya que se encuentra lo suficientemente formado y ha tenido una gran y profunda tradición teatral.

Ya, cuando Dimitrios Rondiris se está levantando y nos ruega que demos por terminada la entrevista, le hacemos la última y obligada pregunta:

—¿Qué le ha parecido el público español?

—Estupendo, verdaderamente entusiasta.

Javier ITURRALDE

I CERTAMEN INTERNACIONAL CINEMATOGRAFICO DE LA MAR

Se celebrará en La Coruña, del 13 al 17 de septiembre. Concurrirán los siguientes países: Alemania, Argentina, Bélgica, Canadá, China, España, Estados Unidos, Finlandia, Holanda, India, Italia, México y Portugal. Además de los Premios «Remo de Oro», para el mejor largometraje, y «Timón de Oro», para el mejor cortometraje, se concederán uno del excelentísimo Ayuntamiento de La Coruña para la mejor dirección, y otro de la excelentísima Diputación Provincial para la interpretación más sobresaliente. Y se otorgarán otros premios por el Círculo de Escritores Cinematográficos y por la Federación Nacional de CineClubs.

LOS DEPORTES

PRONOSTICO INCIERTO PARA EL TROFEO CARRANZA

BOCA JUNIORS Y BETIS JUGARAN EST A TARDE, Y REAL MADRID-BENFICA, POR LA NOCHE

CADIZ. (Crónica telefónica del corresponsal de Pyresa, Evaristo Cantero.) — El Trofeo Ramón de Carranza ofrece en su proyección de detalle algo nuevo. La novedad de este año consiste en la inseguridad de los aficionados en el veredicto.

Por otra parte, el azar ha dado un mayor interés al torneo, ya que puede producirse el encuentro final entre el argentino Boca Juniors y el español Real Madrid, y ninguno de los dos quedaron satisfechos del partido último del Trofeo Mohamed V.

Los directivos y jugadores del Betis se muestran reservados; pero entre bastidores es fácil enterarse de la enorme ilusión que tienen, tanto ellos como la incondicional afición que les sigue, de adjudicarse el triunfo.

El Boca Juniors, que se enfrentará al Betis en el primer encuentro de la tarde de hoy, posee una gran moral y hasta cierta seguridad en el triunfo.

En el segundo encuentro de la noche de hoy se enfrentan el Real Madrid y el Benfica. El primero ha intervenido tres años en el trofeo —1958, 59 y 60—, adjudicándose siempre de manera brillante y rotunda.

El equipo portugués, vencedor el año pasado de la competición, es un conjunto sólido y difícil de vencer, apoyado además por el deseo de confirmar de nuevo su talla internacional.

Los cuatro equipos se encuentran ya en la capital gaditana. El primero en llegar, el martes, fue

el Boca Juniors; el jueves por la noche llegaron el Betis y el Benfica, y en la mañana de ayer viernes llegó el Real Madrid.

Cerca de veinticinco mil personas asistirán a cada uno de los encuentros, cifra importante de espectadores, ya que la ciudad de Cádiz tiene unos ciento treinta mil habitantes.

El presupuesto total de gastos de esta competición asciende a unos siete millones de pesetas, y los ingresos se calculan en diez. Añadamos que alrededor de es-

ta competición, autoridades federativas, invitados de honor e informadores de la Prensa, radio y televisión están participando en una serie de cordiales y atractivos actos: fiestas sociales, pasajes por los lugares de interés turístico de la ciudad, visitas a las bodas, recepciones, agasajos, etc.

La organización del Trofeo Ramón de Carranza es perfecta; está previsto todo, hasta la deportividad del público asistente. Lo único imprevisto, a lo menos en este año, es el triunfador.

EL CORUÑA GANO AL OPORTO EN EL PRIMER PARTIDO DEL TROFEO TERESA HERRERA

HOY SE JUEGA EL ENCUENTRO ROMA-SPORTING DE LISBOA PARA DECIDIR EL OTRO FINALISTA

LA CORUÑA.—En encuentro de fútbol correspondiente al Trofeo Teresa Herrera, en el partido inaugural, el Coruña ha derrotado al Oporto por dos tantos a cero.

LEA USTED

"MARCA"

Las alineaciones han sido las siguientes:

CORUÑA.—Benegas; Carlos, Rifé, Domínguez; Manolète, Aurré; Loureda, Jaime Blanco, Veloso, Lameo y Duarte.

OPORTO.—Américo; Festa, Almeida, Jorge; Rolando, Paula; Jaime, Bernardo, Arthur, Pinto y Nobrega.

Al empezar el segundo tiempo, en el conjunto portugués Waldyr substituyó a Arthur, y en el equipo español Muñoz a Rifé, pasando Manolète a defensa central y Muñoz a medio derecho.

El encuentro dio comienzo a las nueve menos cuarto de la noche y se celebró en el Estado municipal de Riazor, con la presencia del Capitán General de la región, a quien acompañaban el director general de la Vivienda y el Gobernador Civil, entre otras autoridades.

El primer gol fue marcado por Veloso, a los 22 minutos del primer tiempo, al rematar de cabeza un balón que había sido rechazado por la defensa portuguesa. El segundo gol lo obtuvo el Coruña a los cuarenta y tres minutos del segundo tiempo, por mediación de Loureda, que llevó el balón a las mallas con la mano. Un minuto antes el árbitro había anulado a Lameo un gol conseguido de forma legítima.

El primer tiempo fue nivelado, apreciándose un mayor dominio de la pelota por parte de los jugadores portugueses que, sin embargo, fallaron en el tiro a gol. En cambio, el Coruña, sin ligar jugadas, llegó con mayor facilidad a la portería contraria y sus delanteros ensayaron con frecuencia el tiro a gol.

El segundo tiempo, el Coruña dominó más por la eficacia de su defensa central, Manolète, que dio mayor consistencia al equipo. Su delantera se movió con más soltura, destacando la movilidad del extremo portugués Duarte, que debutaba en el Coruña, y que causó una excelente impresión. (Alfil.)

TENIS

SANTANA, EN LOS CAMPEONATOS DE FOREST HILLS

ENTRE LOS PARTICIPANTES FIGURAN LAS MEJORES RAQUETAS DEL MUNDO

NUEVA YORK.—Roy Emerson, de Australia, figura como primera cabeza de serie para los Campeonatos de tenis de Forest Hills.

Otros clasificados:

2. Dennis Ralston (EE. UU.).
3. Rafael Osuna (Méjico).
4. Chuck McKinley (EE. UU.).
5. Fred Stolle (Australia).
6. Manuel Santana (España).
7. Nicola Pietrangeli (Italia).
8. Arthur Ashe (EE. UU.). El primer negro que compite en los citados Campeonatos.

La brasileña María Bueno ha sido clasificada primera cabeza de serie.

He aquí la lista de las ocho primeras jugadoras:

1. María Bueno (Brasil).
2. Margaret Smith (Australia).
3. Billie Jean Moffit (EE. UU.).
4. Lesley Turner (Australia).
5. Nancy Ruchey (EE. UU.).

6. A. H. Jones (Gran Bretaña).
7. Robyn Ebborn (Australia).
8. Norma Baylon (Argentina).

LA COPA DAVIS

BAASTAD (Suecia). — El campeón de Wimbledon, Roy Emerson (Australia), abrirá el juego contra Jan-Erik Lundquist, en el primer partido de individuales de la final interzonas entre Suecia y Australia de la Copa Davis, que comienza hoy.

El australiano Fred Stolle se enfrentará al sueco Ulf Schmidt, en el segundo individual.

Harry Hoptan, capitán del equipo australiano, ha sembrado la confusión entre los expertos al anunciar a Tony Roche y John Newcombe para el encuentro de dobles, el domingo, contra el tandem sueco Jan-Erik Lundquist y Ulf Schmidt. (Alfil.)

NOTICIARIO FUTBOLISTICO

El Independiente ha fijado en tres mil seiscientos pesos, unas mil cuatrocientas pesetas, el precio de las mejores entradas de tribuna para el partido de la final de la Copa Intercontinental que el día 9 de septiembre disputará con el Inter de Milán.

En el campo del Sardinero, y en partido amistoso, se enfrentarán hoy el Santander y el Atlético de Bilbao. El encuentro despertó mucho interés, después de la victoria de los bilbaínos sobre el Benfica.

Para el año próximo, Brasil organizará dos selecciones nacionales para jugar partidos en Europa, África y América. La que actuará en Europa y África tiene ya concertados encuentros en Marruecos,

Portugal y Suecia, y la que actuará en América jugará en Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay.

Un equipo del Real Madrid jugará el próximo día 2 de septiembre en Reus contra el equipo titular, en partido concertado como compensación del traspaso del meta Beltrán al equipo madrileño.

Después de sus actuaciones en Elche y Oteniente, el Murcia hará mañana su presentación en el campo de la Condomina, enfrentándose al Hércules de Alicante.

Maguregui, al que el Español dejó en libertad, continúa entrenándose en Barcelona, y lo más probable es que firme contrato para la presente temporada con el Levante.

LA SELECCION ESPAÑOLA DE HOCKEY, CAMINO DE POLONIA

MAÑANA SE ENFRENTARA AL EQUIPO NACIONAL POLACO EN POZNAN

BARCELONA.—Ayer tarde han emprendido viaje por vía aérea los jugadores y directivos españoles que deberán disputar un encuentro internacional de hockey sobre hierba el próximo domingo en Poznan (Polonia).

Integran la expedición los jugadores Del Coso, Colomer, Solán, Calzado, Dinares, Uzo, Macaya, Alvear, Amat (F.), Dualde (A.), Vidal-Mitjáns, García, Mercader y Echevarría.

Como jefe de la expedición va el vicepresidente de la Real Federación Española de Hockey, señor Mallatré; el seleccionador nacional, señor Francino, y el prepara-

dor del equipo, señor Willig, y don J. M. Sainz de los Terreros, en representación de la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes.

La expedición se dirige a París, en donde continuarán viaje hasta Amsterdam, donde pernoctarán, para continuar su viaje hoy, también por vía aérea, con dirección a Varsovia.

Despidieron a los jugadores y directivos en el aeropuerto el presidente de la Real Federación Española de Hockey, don Pablo Nebre, y el delegado de Relaciones Públicas, don Clemente Vidal Porta. (Alfil.)

Excmo. Diputación Provincial de Madrid

En el «Boletín Oficial de la Provincia» del día 18 de los corrientes y en el «Boletín Oficial del Estado» del día 24 se anuncia concurso para las obras de reforma de instalaciones eléctricas en Patones, Torremocha, Talamanca y Valdepiélagos, por el precio tipo de 3.974.900,— pesetas.

El plazo para la presentación de plicas es de veinte días hábiles a partir del día 25 de agosto de 1964, y podrá realizarse en la Sección de Cooperación y Coordinación.

La apertura de plicas será el día en que se cumplan los veintuno.

Los pliegos de condiciones y proyecto están de manifiesto en la Sección indicada.

Madrid, 25 de agosto de 1964.—El Secretario (firmado), Sinesio Martínez y Fernández-Yáñez.

ESTADIO METROPOLITANO

JUEVES día 3 de septiembre, a las NUEVE de la noche
PARTIDO AMISTOSO INTERNACIONAL

Internazionale F. C.-Club Atlético de Madrid
(Campeón de Europa)

ESTE PARTIDO NO ES DE ABONO

VENTA DE LOCALIDADES (taquillas de la calle Barceló)

RETIRADA DE LOCALIDADES DE ABONO.—Previa presentación de la tarjeta de abono respectiva, SABADO 29 y LUNES 31, EXCLUSIVAMENTE, de SEIS de la tarde a NUEVE de la noche.

ENTRADAS DE PIE PARA SEÑORES SOCIOS.—SABADO 29, LUNES 31, MARTES 1 y MIÉRCOLES 2, de SEIS de la tarde a NUEVE de la noche. El Jueves, día del partido, por la mañana, de ONCE a DOS, y por la tarde, de CUATRO Y MEDIA a SEIS Y MEDIA, y en las taquillas del Estadio desde las SIETE Y MEDIA de la tarde.

VENTA DE TODA CLASE DE LOCALIDADES.—MARTES 1 y MIÉRCOLES 2, de SEIS de la tarde a NUEVE de la noche. El JUEVES, día del partido, por la mañana, de ONCE a DOS, y por la tarde, de CUATRO Y MEDIA a SEIS Y MEDIA. Las sobrantes, en las taquillas del Estadio, desde las SIETE Y MEDIA de la tarde.

Los señores socios del Club Atlético de Madrid tendrán acceso a la entrada de LATERAL DE PIE, previa presentación del carnet al corriente de pago y una entrada especial de DIEZ PESETAS. Para entrar por las puertas de ASIENTOS habrán de presentar, además, la localidad correspondiente.

HOY, PRIMERA ETAPA DE LA PRUEBA PARIS-LUXEMBURGO

ENTRE LOS PARTICIPANTES FIGURA EL EQUIPO NACIONAL ESPAÑOL

PARIS. — Hoy y mañana se disputará la clásica París-Luxemburgo, considerada como el Campeonato oficioso del mundo, tanto por la proximidad del Campeonato oficial, en Sallanches, como por la categoría de los participantes.

Esta es la segunda edición de la prueba, organizada por Radio Luxemburgo y creada por Jean Bobet, jefe de los Servicios Deportivos de la citada emisora.

En ella se darán cita los mejores corredores en ruta de mundo ciclista. Al lado de Rudi Altig, vencedor de la prueba en el pasado año, se hallarán: el belga Beheydt, campeón del mundo; Edouard Sels, campeón de Bélgica; Julio Jiménez, campeón de España; Jean Stablinski, campeón de Francia; Rodolphe Hausar, campeón de Bélgica, y Roger Thull, campeón de Luxemburgo. Asimismo formarán: Jacques Anquetil, Raymond Poulidor, Darrigade, Anglade, Grain, Novak, Gainche, y J. Groussard, entre los franceses; Van Looy, Van Coningsloo, Bocklandt, Gilbert Desmet I, entre los belgas; Janssen, Post, Den Hartog, De Han, Haast, Nijdan, con los holandeses, y los españoles Otaño, Bahamontes, Gabica, Uriona, Manzaneque, Soler y Suárez.

La carrera comprenderá dos etapas: Chantilly-Charleville (243 kilómetros) y Charleville-Luxemburgo (245 kilómetros).

Hay novedades en el equipo español, ya que ha sido llamado Alomar para completar el equipo seleccionado por Gabriel Saura. Como se recordará este equipo se componía de siete corredores, por ausencia de Bahamontes, que correrá con el Margnat-Paloma. Dado que los equipos se componen de ocho corredores, el español se ha completado con Alomar. (Alfil.)

EL EQUIPO OLIMPICO ESPAÑOL

El próximo día 15 de septiembre saldrán para el Japón los componentes del equipo olímpico

DOCUMENTAL

ATLETISMO

Manfred Preussger, Alemania oriental, ha batido el record de Europa de salto con pértiga por cuatro centímetros, con 5,15 metros, según informa el periódico de Alemania oriental «Neues Deutschland». Preussger batió el record europeo en el curso de una reunión celebrada en Leipzig.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Méjico, puntuable para el Campeonato del Mundo de conductores, se disputará el próximo día 25 de octubre, según han anunciado los organizadores al abrir las inscripciones. Esta prueba será la última del año puntuable para el Campeonato mundial.

BOXEO

Ultimínio «Sugar» Ramos, Cuba, campeón del mundo de los pesos plumas, ha llegado a un acuerdo con el promotor británico de boxeo Jack Solomons para poner en juego su título contra Howard Winstone, campeón europeo y británico de la categoría, en el Empire Pool de Wembley, el próximo 24 de noviembre.

SEGUNDA VICTORIA DEL ZARAGOZA EN CARACAS

CARACAS. — En un interesante encuentro de la serie internacional de fútbol de Caracas, el Zaragoza, campeón de la Copa de España, ha vencido al Deportivo Canarias por 2-0 en el Estadio Olímpico.

El campeón de la Copa hispana y de la Copa Ciudades de Ferias realizó un fútbol de excelente factura, superando abiertamente en el aspecto técnico al cuadro local, que se empleó con gran entusiasmo, tratando de nivelar la diferencia de clase.

El primer gol fue obra de Villa, a los veintiocho minutos de juego, en remate de tación de espaldas a la portería.

Cinco minutos más tarde, un tiro de Santos pega en el larguero, y Marcelino aprovecha para rematar imparablemente a la red.

ZARAGOZA.—Yarza (Cardoso); Cortizo, Santamaría, Reija; Isasi, Pepín; Canario, Santos, Marcelino (Endériz), Villa y Lapetra.

DEPORTIVO CANARIAS.—Mirabal (Velázquez); Cubillo, Roberto, Antonio; Eloy (Mauro), Berg; Pearson, Uriel, Ulloa, Chelo (Selva) y Montesinos. (Alfil.)

¡YA LLEGA EL PRIMER GRAN ESTRENO DE LA TEMPORADA!



(CHERCHEZ L'IDOLE)

Mylene DEMONGEOT HALLYDAY HOLLOWAY
Charles AZNAVOUR EDDY MITCHELL JEAN-JACQUES
Sylvie VARTAN Frank ALAMO Sophie LES SURFS

Dany SAVAL FRANK FERNANDEL
Dominique BOSCHERO Gerthe GRANOVAL

MONTY: MONTY: MONTY

DIRECTOR MICHEL BOISROND

Franscope

UNA OCASION UNICA DE ADMIRAR A "LOS GRANDES" DE LA CANCION MODERNA, EN UNA PELICULA DE DIVERTIDA TRAMA POLICIACA

(C. P. C. 1856 - 8-7-64)

¡INMINENTE ESTRENO!

¿POR QUE HUYO CON AQUEL HOMBRE EXTRAÑO LAURA PEMBER?

SUSAN HAYWARD VIVE LA EMOCIONANTE HISTORIA DE UNA MUJER CAPRICIOSA A LA QUE LA ADVERSIDAD LE DESCUBRE EL VALOR DE LOS PRECIOSOS DONES DEL VERDADERO AMOR (C. P. C. 763)

MIRISCH COMPANY y BARBICAN FILMS PRESENTAN

SUSAN HAYWARD



HORAS ROBADAS

MICHAEL CRAIG DIANE BAKER EDWARD JUDD

Produced by DENIS HOLT Director DANIEL M. PETRIE Music by JACKSON BROWNE Lyrics by LARRY LARSEN Lyrics by LARRY LARSEN Lyrics by LARRY LARSEN

COLOR DE LUXE

EL PROXIMO ESTRENO DE "10, CALLE FREDERICK"



Gran interés ha despertado el anuncio del próximo estreno de «10, calle Frederick», una de las últimas cintas del inolvidable Gary Cooper, a la par que una de las más extraordinarias piezas dramáticas salidas de Hollywood. Una de las peores pasiones que puede cobijar el corazón del hombre —la ambición— está trazada con una hondura y una sinceridad impresionantes. La dramática existencia de una familia expuesta a los va-

venes de la ambición de uno de sus componentes provoca una tragedia de portentosa fuerza. Junto a la labor de Gary Cooper hay que citar las admirables creaciones de Diane Varsi, Suzy Parker, Geraldine Fitzgerald, Stuart Whitman y Tom Tully. Escrita y dirigida por Philip Dunne, «10, calle Frederick» es una producción en cinemascopio para 20th. Century-Fox, presentada por Radio Films, S. A. E.

QUE CARRERA DEBO ELEGIR?

Un programa de orientación para la juventud, padres y educadores, realizado por la

R. E. M.

en colaboración con el

S. E. U.

a través de la Sección Femenina y del Centro «Guía», de Orientación y Trámite del Estudiante

CICLO III: «ORIENTACION FEMENINA»

HOY: «El Magisterio, hoy»

Por FRANCISCA BOHIGAS, Inspectora de Enseñanza Primaria, Licenciada en Filosofía y Letras, Asesora de Pedagogía de la Sección Femenina y colaboradora del Semanario «Servicio»

SABADO 5 DE SEPTIEMBRE

«Formación Profesional Industrial de la mujer», por CONSUELO VALCARCE BURGOS, Jefe del Sector Femenino de la Obra Sindical de Formación Profesional.

«La Seguridad Social del servicio doméstico», por EULALIA ARRANZ, Jefe del Departamento de la Regiduría de Trabajo de la Sección Femenina.

SABADO 12 DE SEPTIEMBRE

«La Formación Profesional Intensiva»

Por SAGRARIO RUBIO MORA, Jefe del Departamento de Formación Profesional de la Secretaría Técnica de la Sección Femenina

SABADO 19 DE SEPTIEMBRE

«Instructoras Generales de Juventudes»

Por ANDRESA LOPEZ, Jefe de la Escuela de Magisterio Privada «Isabel la Católica»

TODOS LOS SABADOS

Por La Voz de Madrid — La Voz de Valladolid — La Voz de Palencia — La Voz de León — La Voz de Extremadura — La Voz de Alicante — La Voz de Alava — La Voz del Ferrol — La Voz de Levante — La Voz de Castellón — La Voz del Principado de Asturias — La Voz de Guipúzcoa — La Voz de Cantabria — La Voz de Vigo — La Voz del Mediterráneo — La Voz de Cataluña — La Voz de Navarra y La Voz de Andalucía (Córdoba)

Es un programa de servicio público de la R. E. M.

DESDE COLONIA



Glosas y comentarios. Españoles junto al Rhin. Pinceladas pintorescas. El humor alemán. Las canciones del momento. El cine en la capital federal.

Por TEODORO DELGADO POMATA

corresponsal de la R. E. M. en la República Federal Alemana, que transmite semanalmente la actualidad de aquel país en el programa

¡AQUI, ALEMANIA!

HOY SABADO

Por La Voz de Madrid (a las 23,00)

La Voz de Navarra — La Voz de Valladolid — La Voz de Palencia — La Voz de León — La Voz de Extremadura (Cáceres) — La Voz de Alicante — La Voz de Alava (Vitoria) — La Voz del Ferrol — La Voz de Levante (Valencia) — La Voz de Castellón — La Voz del Principado de Asturias (Oviedo) — La Voz de Guipúzcoa (San Sebastián) — La Voz de Cantabria (Santander) — La Voz de Vigo — La Voz del Mediterráneo (Tarragona) — La Voz de Cataluña (Barcelona) y La Voz de Andalucía (Córdoba)

Es un programa de la R. E. M.

PROXIMAMENTE, RIGUROSO ESTRENO EN ESPAÑA

LA ULTIMA GRAN INTERPRETACION DE GARY COOPER

GARY COOPER DIANE SUZY VARSY PARKER

CERARDINE FITZGERALD TOM TULLY

PRODUCIDA POR **CHARLES BRACKETT**
GUION Y DIRECCION **PHILIP DUNNE**



UN HOGAR DOMINADO POR LA AMBICION, LA VERGUENZA Y LA COBARDIA

UN CUCHILLO CON MANGO DE HUESO SEÑALABA EL CAMINO DE LOS ASESINOS... ¡Y "GRINGO" LO SIGUIO, SIN SOSPECHAR LO QUE HABIA AL FINAL DE ESTE CAMINO!



Había sido una incursión rápida. Rápida y cobarde, aprovechando la ausencia del rancho de los hombres jóvenes. Cuando «Gringo» llegó, un saquito de oro, los ahorros de toda una vida, había desaparecido y su padre adoptivo, agonizante por haber pretendido oponerse al despojo, confió a «Gringo» con un hilo de voz que no conocía a los salteadores... Pero «Gringo» se había cruzado en el camino con cuatro jinetes: tres caballos negros y uno gris. Y emprendió averiguaciones. Luego descubriría en un lugar del monte un cuchillo con mango de hueso, sin iniciales... Sobre estos indicios, «Gringo» se impuso el deber de dar caza a los forajidos. Y, si era preciso, de hacer justicia con su revólver...

No puede ser más interesante el planteamiento argumental de esta coproducción hispano-italiana en eastmancolor y panorámica, que Mercurio Films se dispone a darnos a conocer en uno de nuestros mejores cines y que se titula «Gringo». Un «western» característico, lleno de acción, trepidante de aventura, realizado magistralmente por Ricardo Blasco y rodado íntegramente en España.

La ambientación, el verismo, la fuerza y la emoción de «Gringo» van a sorprender a nuestros espectadores, que comprobarán cómo «Gringo» es una película de vaquería tan buena como la mejor que

ellos recuerden. Son sus principales intérpretes Richard Harrison, Mikaela, R. G. Stuart, Daniel Martín y Barta Barry, y su labor está a la altura de la alta y sorprendente perfección de la película.

LOS INTERPRETES DE "HORAS ROBADAS"



El actor de la película Michael Craig, a la edad de dieciocho años abandonó su casa de Inglaterra para hacer la carrera de marino mercante. Craig vivió en el mar, viajando alrededor del mundo, durante cinco años. Craig empezó a

Una deliciosa comedia policiaco-musical

«Juventud alegre y loca» no es simplemente una comedia musical; se trata en realidad de una película cómica-policiaca, con varias bellas y escogidas canciones. El director Michel Boisrond deseaba ciertamente hacer una película musical, pero el extraordinario fenómeno que representa la música moderna y el culto que la juventud ha levantado a sus intérpretes favoritos le impulsó a realizar una comedia alrededor de esos ruidos del disco, que interpretarían sus canciones dentro de un argumento de ambiente policiaco, basado en una idea de Richard Balducci, que en síntesis es la siguiente: ha sido robada una joya en casa de una estrella cinematográfica. El ladrón, al verse perseguido, oculta la joya en una guitarra eléctrica; pero hay muchas guitarras eléctricas desde que Johnny Hallyday y otros han lanzado la moda. La búsqueda de la guitarra hace que nos encontremos con los más famosos artistas en la actualidad de la canción moderna, que nos deleitan con sus escogidas melodías, intercaladas con indudable acierto en la graciosa trama policiaca de esta película francesa.

aprenderse obras de Shakespeare, recitándolas para él mismo durante la vigilancia en la monotonía de las largas noches.

Más tarde dejó el mar y decidió hacerse actor; volvió a Inglaterra para asistir a la Escuela Dramática Central de Londres. Posteriormente representó obras en varios pueblos y después en otras tantas ciudades.

Una joven estrella de Hollywood, Diane Baker, ha descrito su asignamiento en el estrellato de Susan Hayward como el más significativo de su carrera hasta la fecha. En la película comparte los honores con un impresionante dúo de actores: Michael Craig y Edward Judd.

Como hermana de Susan Hayward en la película «Horas robadas», Diane Baker ha ido ganando experiencia, así como una mundial reputación, filmando en Grecia, India e Inglaterra, y también en su tierra nativa, América, donde Hollywood la ha dado una activa personalidad, que es su más preciosa cualidad.

TEATROS

ALCAZAR. — (Refrigerado.) 7 y 10,45: ¡¡Clamoroso éxito!! Casen presenta el superespectáculo cómico-musical ¡¡Es oroma...!! (con Mari-Carmen Casas, Orlando Marconi, Anita Luna, Mónica Kolpek, "ballet" francés Les Doris Girls).

CALDERON. — 7, 10,45: Guitarra y canela. Rafael Farina, Esmeralda Mistral, Niña de la Puebla, Los Dos Españoles, "luquitas de Marchena, Angelita Font, Pepe Soto, Los Rikel's, Gracia de Cádiz, Gran "ballet" Festival y la colaboración especial de Adelfa Soto.

CLUB. — (Refrigerado.) (Bajos Palacio de la Música.) 7, 11: Irene Daina, Pastor Serrador: ¡Las mujeres nos asustan! (Versión Félix Ros.) El vodevil más fresco en el teatro más refrigerado de Madrid.

COMEDIA. — (Compañía titular.) Jueves 3 de septiembre, 11 noche, estreno: Ninette y un señor de Murcia (de Miguel Mihura), con Juanjo Menéndez, Aurora Redondo, Rafael L. Somoza, Alfredo Landa y Paula Martel.

LATINA. — (Empresa Colsada.) 7, 11. Compañía titular de revistas, con Manolito Codoso, Mary Francia, Paquito de Osca: Y de la nena... ¿qué? Una revista con... chispa.

MARAVILLAS. — 7,15, 11: La comedia cómica Me matas con tu cariño (de don Antonio y Manuel Paso), con José Sazatornil. Butacas, 30 pesetas.

ZARZUELA. — (2214341.) Primera temporada género chico, 7, 10,45: Bohemios, La patria chica. (Venta anticipada.) Localidades, de 50 a 15 pesetas Local refrigerado.

CIRCO

PRICE HALL. — (Tel. 2314607.) 7, 10,45: ¡Exito sensacional! ¡Nuevo programa! Flamenco, verano y... ¡olé!, con Enrique Montoya, Manolo el Malagueño, Emilio El Moro, Soledad Montes, Curro de Utrera, Carmen del Río, Sultana de Jerez, Los Tarantos, Pepita Cachero, Don Manolito, Carlitos Fernández, "ballet" Ronda, etc. Apto. Localidades a la venta.

CINES

ALBENIZ. — (Refrigerado.) 6,15, 9,45: La conquista del Oeste (technicolor). Cinerama apto todos los públicos. Pases película: 6,25 y 9,55. Precios populares de verano. Domingo, 11 mañana, función especial.

ALCALA. — A 23 pasos de Baker Street y Un día en las carreras.

ALCANTARA. — El tesoro del Lago de la Plata y Juntos ante el peligro.

ALEXANDRA. — La corona encadenada.

APOLO. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

ARGUELLES. — 5: La jungla en armas (Gary Cooper, David Niven). Tolerada.

ASTUR. — 7 espartanos y La jungla en armas.

AVENIDA. — (Refrigerado.) (2217571.) 7, 10,30: Agente secreto (Jean Marais, Genevieve Page). Catorce años.

AZUL. — Rojo atardecer y La ciudad frente a mí.

BAHIA. — Juego de asesinos y Sombrero de copa.

BARCELO. — 7, 10,30: La jungla en armas (Gary Cooper, David Niven). Tolerada.

BECERRA. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

BECQUER. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

BELLAS ARTES. — La batalla de Siracusa.

BENLIURE. — (Refrigerado.) 7, 10,30: Bien venido, padre Murray (René Muñoz). Super-scope, Eastmancolor.

BENAVENTE. — Lulú y Fedra.

BILBAO. — La batalla de Siracusa.

BULEVAR. — Sombrero de copa.

CALIFORNIA. — Los italianos están locos y Tarzán y el safari perdido.

CALLAO. — (Refrigerado.) 7, 10,30: Una moneda con aureola (B. Luna, R. López, R. Mobley).

CANDILEJAS. — Alí en el colegio y La corona encadenada.

CAPITOL. — (Refrigerado.) 7, 10,30: Los locos años veinte. (Un documental gráfico de los tiempos del charleston.)

CAPRI. — (2521069.) (Muy refrigerado.) 3,30: Misión de audaces y La corona encadenada. Primer reestreno. Tolerada.

CARLETON. — El tulipán negro.

CARRETAS. — (Refrigerado.) 10 mañana: El reflejo del alma, Jumbo. Toleradas.

CARTAGO. — (2577023.) Continua desde las 6: El Cid (Charlton Heston, Sofia Loren). Tolerado.

CERVANTES. — Vacaciones en Mónaco y Araña negra.

COLISEUM. — (Refrigerado.) 7 y 10,30: Enfermero a la fuerza (Norman Wisdom) ¡El mayor suceso cómico! Para todos los públicos.

CONCEPCION. — 10: dálmatas y La jungla en armas.

CONDE DUQUE. — Cleopatra.

CONSULADO. — Amazonas negras.

COPACABANA. — El secreto del toison de oro y 7 espartanos.

DOS DE MAYO. — 5: El hampa de París. Los conflictos de papá.

EMPERADOR. — La tempestad y Tú a Boston y yo a California.

ESPRONCEDA. — Un espía en Hollywood y Las res espadas del Zorro.

EUROPA. — El estrangulador y Los conflictos de papá.

FANTASIO. — El signo del Zorro.

FELIPE II. — Del cielo ha caído una estrella y El ladrón de Bagdad.

FIGARO. — El signo del Zorro.

FLORIDA. — El valle de las espadas y Chico o chica.

FUENCARRAL. — 7, 10,30: Bien venido, padre Murray (René Muñoz). (Cinemascope. Eastmancolor.)

GALILEO. — Aprendiendo a morir y Sandokan.

GONG. — 5: La jungla en armas (Gary Cooper, David Niven). Tolerada.

GAYARRE. — Sammy.

GRANADA. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

GRAN VIA. — (Refrigerado.) 7, 10,30: Silencio de muerte (Kirk Douglas, Nick Adams).

IBIZA. — Escuadrilla de vuelo y Matar un ruisenor.

IDEAL. — 4,30: Piloto a la Luna. Garras de muerte. Toleradas.

IMPERIAL. — (Refrigerado.) Continua 10 mañana: Cincuenta y cinco días en Pekín (Charlton Heston, Ava Gardner). Super-technirama. 70 milímetros. Technicolor. Tolerada.

IMPERIO. — Alias Jesse James y Tralción en Fort King.

INFANTAS. — Sombrero de copa.

IRIS. — Vacaciones de invierno y Emboscada.

JORGE JUAN. — Sombrero de copa.

LIDO. — Eddie en acción y La batalla de Siracusa.

LOPE DE VEGA. — 7, 10,30: La ley de los sin ley (Dale Robertson, Yvonne de Carlo).

LUCHANA. — (Refrigerado sistema Carrier.) 7, 10,30: Garras de muerte (Gerhard Riedmann). Agfacolor. Tolerada.

LUX. — Armas contra la ley y Los conflictos de papá.

MADRID. — 7, 10,30: Chantaje a un torero (color; El Cordobés).

MAGALLANES. — 3: Programa tolerado. El maravilloso film en color Mi amigo Flipper, y la asombrosa película de Gary Cooper El sargento York. ¿Do-Re-Mi-Fa-Sol? ¡¡No!! Re-Fri-Ge-RA-Do.

MARVI. — Garras de muerte.

METROPOLITANO. — Goliat contra los gigantes y El día más corto.

MONACO. — (Esquina avenida América-Cartagena. Tel. 2566211.) 4,30: La corona encadenada. Tolerado.

MONUMENTAL. — (Refrigerado.) 5: La jungla en armas (Gary Cooper, David Niven). Tolerada.

MONTERA. — Policía Montada del Canadá.

MORASOL. — Goliat contra los gigantes y El día más corto.

MUNDO SECA. — (2315141. Refrigerado.) 10 mañana: Un sabio en apuros, El sargento York. Tolerado.

NARVAEZ. — Un espía en Hollywood y Policía Montada del Canadá.

NIZA. — La calle de los conflictos y Los rebeldes de San Antonio.

ODEON. — Bombas sobre Montecarlo y El idolo de Acapulco.

ORAA. — Fedra y Los conflictos de papá.

PALACE. — Sammy.

PALACIO DEL CINE. — La corona encadenada.

PALACIO DE LA MUSICA. — 6,30, 10 (Refrigerado.): La caída del Imperio romano (Sophia Loren, Stephen Boyd). Ultra-Panavisión, 70 milímetros. Technicolor. Tolerada.

PALAFIX. — Encuentro en París.

PANORAMA. — Mansiones verdes y Melodía interrumpida.

PAVON. — Goliat contra los gigantes y El día más corto.

PAZ. — 6,30, 10. (Venta anticipada.): Ese mundo maravilloso (S. E. Todd, 70 milímetros). Tolerada.

PENALVER. — El día más corto.

PEZ. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

PLEYEL. — ¡Hola! Robinson y El éxito.

POMPEYA. — Sammy.

POSTAS. — El sheriff terrible y Murieron con las botas puestas.

PRINCESA. — El idolo de Acapulco.

PRINCIPE PIO. — Goliat contra los gigantes y El día más corto.

PROGRESO. — El guardián enmascarado.

PROYECCIONES. — (Refrigerado.) 6,15, 9,45: Cinerama. El mundo está loco, loco, loco (technicolor). Todos los públicos. Pases película: 6,25 y 9,55. Mañana: matinal, 11. Precios populares de verano.

REX. — (2471237.) Continua de 11 a 6; numeradas, 7 tarde, 10,30 noche: Tamborres lejanos (Gary Cooper). Tolerada.

RIALTO. — 7, 10,30: El signo del Zorro (Tyrone Power, Linda Darnell). Tolerada.

RICHMOND. — Una moneda con aureola.

RIVIERA. — Los conflictos de papá y Más rápido que el viento.

ROSALLES. — La conquista del espacio.

ROXY B. — Amazonas negras.

SAINZ DE BARANDA. — El día más corto y Goliat contra los gigantes.

SALAMANCA. — Uno, dos tres y El verdugo.

SAN CARLOS. — 5: El sheriff terrible (color). Murieron con las botas puestas. Tolerado.

SAN DIEGO. — Sólo para hombres y Música en la sangre.

SAN REMO. — El estrangulador y Los conflictos de papá.

SOL. — 10 mañana. Los inocentes. María Walewska.

SORRENTO. — Barreras de orgullo y Sombrero de copa.

TIVOLI. — La conquista del espacio.

TORRE DE MADRID. — (2471657.) 6,30, 10: West Side Story (Todd, 70 milímetros). Clima artificial Carrier.

UNIVERSAL CINEMA. — Continúa 6,15: La corona encadenada. Tolerado.

URQUIJO. — La corona encadenada.

VALLEHERMOSO. — Un espía en Hollywood y Las tres espadas del Zorro.

VELAZQUEZ. — Cerco de sombras y Crucero de verano.

VERGARA. — El idolo de Acapulco.

VICTORIA. — Un espía en Hollywood y Policía Montada del Canadá.

VOZ. — (Alcalá, 184. 2548299.) Continua desde las 5: Garras de muerte (Gerhard Riedmann). Color. Tolerado.

VARIOS

CANAIMA. — Sala de fiestas.

CISNE NEGRO. — Sala de fiestas.

CLUB AYALA. — Sala de fiestas.

FLORIDA PARK. — Sala de fiestas.

J'HAY. — Sala de fiestas.

LA PISTA. — El mejor ambiente. Metro Ciudad Lineal. Noches, espaldas orquestas, atracciones.

LA RIVIERA. — Sala de fiestas.

MICHELETA CLUB. — Sala de fiestas.

MOLINO ROJO. — Sala de fiestas.

NUOVA ROMANA. — Sala de fiestas.

PAVILLON. — Sala de fiestas.

TEYMA. — Tarde y noche, las mejores orquestas y atracciones.

YORK CLUB. — Sala de fiestas.

RADIO

278 metros. 1.045 Kcs. 98,7 FM.

Principales programas para el sábado día 29 de agosto de 1964

MATINAL

8,30: Música de España. — 9: Servicio público. — 9,35: Buenos días a nuestros amigos. — 10: Club del Ritmo. — 10,30: Rutas musicales. — 11,30: Luna de miel.

MEDIODIA

12,05: Un disco para usted. — 12,20: A París con globo. — 12,26: Ritmos en colores. — 13: Miscelánea. — 13,25: Calle de Alcalá.

SOBREMESA

14: Orquestas famosas. — 14,30: Diario hablado de Radio Nacional de España. — 14,47: ¿Qué tal, doña Dolores? — 14,50: Pantalla cinematográfica. — 15,10: Automotodeporte. — 15,42: Pequeño concierto familiar. — 16,12: La voz del taxista.

TARDE

17: Noches de Madrid. — 17,45: La Voz de Madrid se pone a sus órdenes. — 18: La tarde es joven. — 18,30: Conjuntos vocales. — 18,45: Feria de novedades musicales. — 19,17: ¿Qué carrera debo elegir? — 19,41: Club del Jazz.

NOCHE

20,15: La nueva ola musical. — 21: Selección de las 21 horas. — 21,35: La voz de la Fiesta. — 21,53: Al habla con la fantasía. — 22: Diario hablado de Radio Nacional de España. — 22,20: La anécdota diaria. — 22,30: España, en canciones. — 23: La hora bruja. — 24: España de noche. — 3,30: Sumario. Cierre emisión.

TVE

SABADO

SOBREMESA

2,15: Avance de Telediario. — 2,17: Primera página. — 2,30: Viaje por España. — 3: Telediario. — 3,20: Telecrónica internacional. — 3,30: Fin de semana. — 3,40: Discorama. — 4: Final.

TARDE

4,01: Bugs Bunny. — 4,10: Sesión de tarde.

INFANTIL

6: Nuestro amigo el libro. — 6,30: Cine cómico. — 6,45: Sólo para mayores.

NOCHE

7: Avance de Telediario. — 7,15: Visado para el futuro. — 7,30: Aventuras de Pablito. — 8: Tiempo elegre. — 8,30: Comedy Cappers. — 8,40: Baraja musical. — 8,55: Mundo ligero. — 9: Treinta grados a la sombra. — 9,30: Telediario. — 9,50: El Tiempo. — 9,55: Minutos musicales. — 10: Ayer noticia, hoy dinero. — 10,30: Gran Parada. — 12,30: Telediario. — 12,50: Medianoche.

DOMINGO

SOBREMESA

2,00: Avance de Telediario. — 2,03: El día del Señor. — 2,30: Enviado especial. — 3,00: Telediario. — 3,20: Perfil de la semana. — 3,30: ¡A los toros! — 3,40: Discorama. — 4,00: Final.

TARDE

4,01: Pájaro loco. — 4,10: Cheyenne.

INFANTIL

5,10: Fiesta con nosotros. — 6,00: La vida y el juego. — 6,15: Rumbo Sur. — 6,30: Los Flintstones.

NOCHE

7,00: Tarjeta de visita. — 7,30: Retransmisión diferida del partido Benfica-Real Madrid. — 8,30: Salto a la fama. — 9,30: Telediario. — 9,50: Tercer grado. — 10,20: Teledeporte. — 10,30: ¿Que usted lo pase bien! — 11,00: Sesión de noche. — 12,30: Telediario. — 12,50: El programa de mañana. — 12,55: Medianoche. — 1,00: Cierre.

LEA USTED

MARCA

DIARIO DEPORTIVO

Excma. Diputación Provincial de Madrid

En el «Boletín Oficial de la Provincia» del día 18 de los corrientes se anuncia subasta para las obras de construcción de Clínica y Casa de Médico en Brea de Tajo, por el precio tipo de 300.000,— pesetas.

El plazo para la presentación de plicas es de veinte días hábiles a partir del día 19 de agosto de 1964, y podrá realizarse en la Sección de Cooperación y Coordinación.

La apertura de plicas será el día en que se cumplan los veintuno.

Los pliegos de condiciones y proyecto están de manifiesto en la Sección indicada.

Madrid, 25 de agosto de 1964.—El Secretario (firmado), Sinesio Martínez y Fernández-Yáñez.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 1,50 PESETAS CADA PALABRA

AUTOMOVILES

ESCUELA España. Alfonso XII, 58. 2276244.

ESCUELAS automovilistas. Rafael Alvarez. Plaza Santa Bárbara, 4; Marqués Urquijo, 40.

AUTO-ESCUELAS

CALLAO (nueva sucursal). Islas Filipinas 6. Teléfono 2348211.

CALLAO. Preciados, 23. Teléfono 224462.

CALLAO. Duque de Sesto. 3. Teléfono 2754310.

VENTAS

SERVICIO Renault. Cervantes, 36. Ondine, Gordini a estrenar. Adriani.

mos su coche usado; la diferencia, a pagar en las mejores condiciones.

CONSULTAS

BLONORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, análisis, operación fimosis. Duque Alba, 10. Clínica doctor Hernández. 2653446. (332.)

CLINICA antivenérea. Fuencarral, 6. Blenorragia, impotencia, fimosis. (9.256.)

GESTORIA

GRAMAS

E

O

ESA

ledinario.—2,17
30: Viaje por
io.—3,20: Tele
l.—3,30: Fin
Discorama.—

—4,10: Sesión

IL

el libro.—6,30:
Sólo para me

E

diario.—7,15:
o.—7,30: Aven
: Tiempo ele
Cappers.—8,40:
5: Mundo lige
los a la som
io.—9,50: El
tos musicales.
oy dinero.—
—12,30: Tele
noche.

GO

ESA

Teledinario.—
r.—2,30: En
00: Teledinario
semana.—3,30:
: Discorama.

E

—4,10: Che-

IL

nosotros —
uego.—6,15:
: Los Flint.

E

visita.—7,30:
da del partido
l.—8,30: Sal
30: Teledinario
—10,20: Te
¡Que usted lo
Sesión de no
ario.—12,50:
ñana.—12,55:
Cierre.

CA

DEPORTIVO

FICOS

A

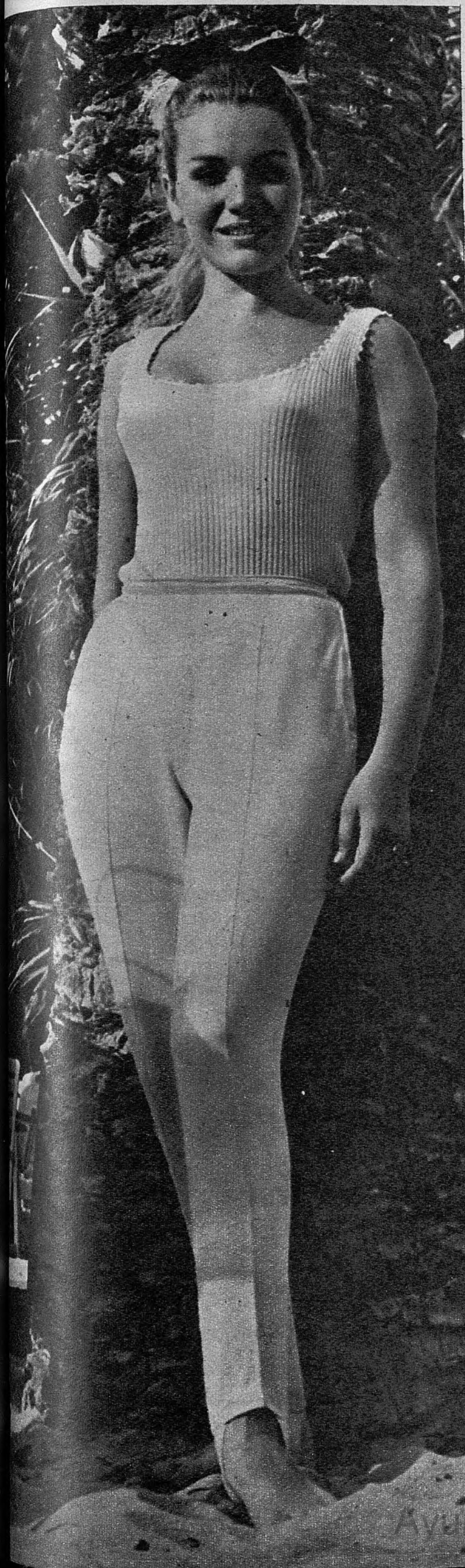
DIDAS

ARE espléndida
regala gafas per
retera Escorial
uros. Teléfono

VISORES

RES todas las
sin excepción,
cómodos plazas,
go, sin entrada,
con regalo an
lor, mesa y ele
nuncio verdad.
a domicilio.

UNA SONRISA, POR FAVOR



CONCIERTO PARA DOS TROMPAS

La música resultó desafinada y de ritmo inquieto, pues no en vano esta pareja de elefantes del parque zoológico de Tulsa, Oklahoma, soportan, como pueden, una temperatura de cuarenta grados desde hace cinco días. El baño permanente no basta y «Minnie» solicita de su compañero, «Gunda», algún alivio para su sed

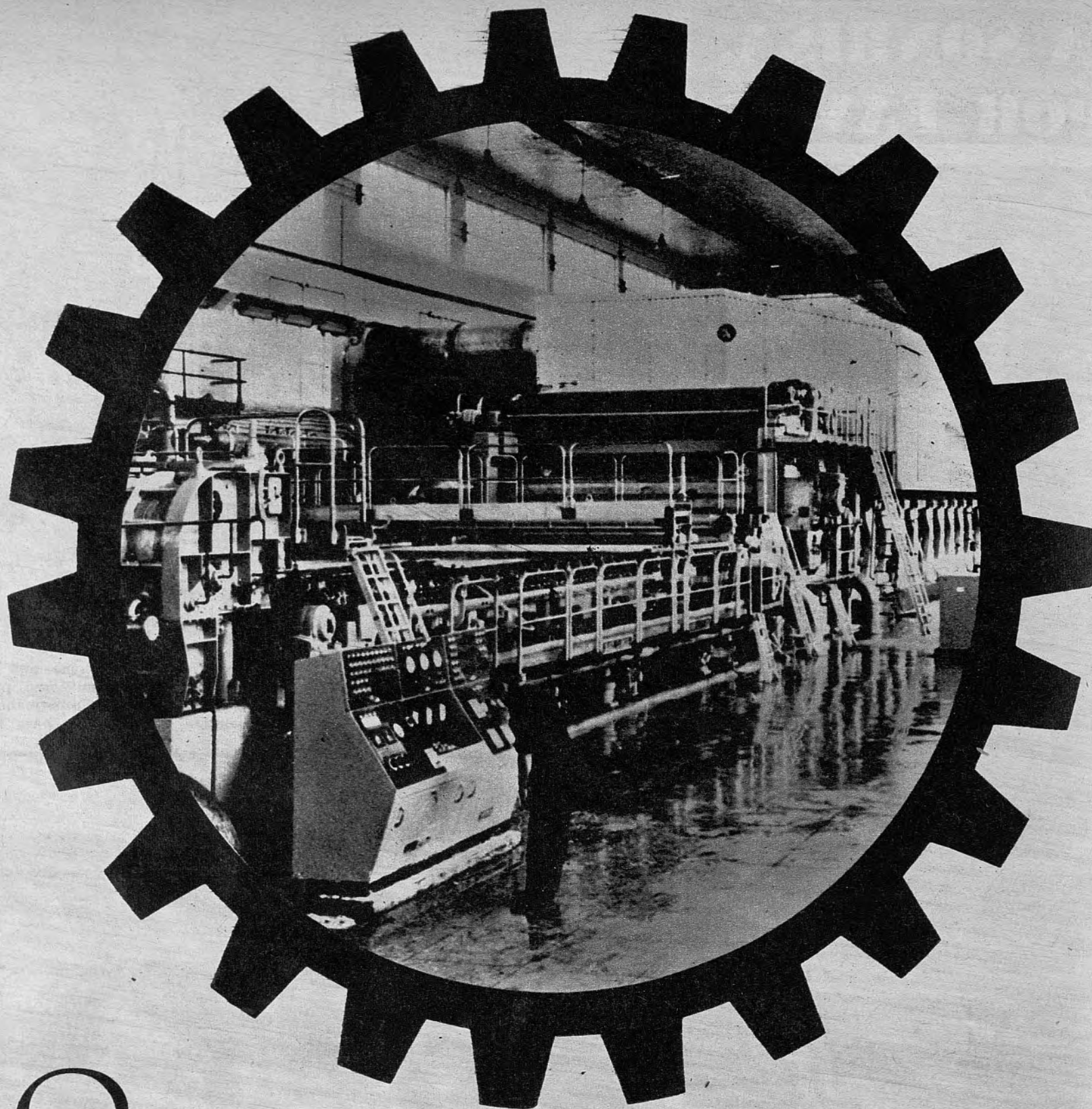


MEDIO SIGLO DE PREGONES

No se trata de ningunos presidentes de Parlamento, sino del concurso de pregoneros que cada año se celebra en Hastings con motivo de las fiestas de la ciudad. El enchisterado señor de la izquierda cuenta setenta y cinco años, y el emplumado voceador que le acompaña, veinticinco. Medio siglo de pregoneros les contempla

DIOSA DEL SOL

Los esplendorosos veintiún años de France Freville, del Teatro Popular Francés, acaban de conseguir tan rimbombante título. La competición, naturalmente, se ha celebrado en Saint-Tropez y la foto está tomada minutos antes de que la inevitable banda oculte, en parte, la linda camiseta que luce France



Sniace tiene el honor de comunicar a sus distinguidos clientes la puesta en marcha de su fábrica de papel, modernísima instalación productora de 100 toneladas diarias, suministrada por **BLACK CLAWSON INTERNATIONAL, LIMITED**

Han colaborado también en esta instalación, la mejor de Europa en su género, las siguientes firmas:

BLACK-CLAWSON INTERNATIONAL, LIMITED.
LAURENCE SCOTT & ELECTROMOTORS, LTD.
PRINTING & PAPER DRIVES, LTD.

Motores eléctricos, grupo motor-generator y motores velocidad variable, cuadros de mandos
HUNT & MOSCROP, LTD. Supercalandra.
MASSON SCOTT & CO. LTD. Cortadora
FOXBORO-YOXALL, LTD. Instrumentación y controles
BROOM & WADE, LTD. Compresoras.

HIDRAULIC MACHINERY DRIVES. Equipo hidráulico de mandos.
ET. CELLIER. Equipo de puesta en suspensión de cargas e instalación de preparación de baños.

FURNIVAL & LTD. CO. Guillotinas
SULZER BROS (LONDON), LTD. Sistema de vacío.
VACUUMATIC, LTD. Contadores de hojas.
MONOBRA. Ingeniería civil.

BOETICHER Y NAVARRO. Puente grúa.

SHELL. Lubrificantes.

PIRELLI. Cables eléctricos.

A. E. G. IBERICA DE ELECTRICIDAD. Motores eléctricos y armarios maniobra.

FELGUERINA DE MONTAJES. Montaje.

FENWICK. Carretillas transportadoras.

CANZLER IBERICA. Elementos y tuberías de acero inoxidable

SIEMENS I. E. Motores eléctricos.

WAT, S. A. Centro de transformación.

C. y G. CARANDINI, S. A. Aparatos para alumbrado

PROTISA. Aislamientos.

EGUREN, S. A. Montacargas.

CONTROL Y APLICACIONES, S. A. Circuito de aire comprimido e instalación aparatos de control.

KEELAVITE HISPANIA, S. A. Montaje equipo oleohidráulico.

SNIACE CARRERA DE SAN JERONIMO, 40 TELEFONO 221 11 67 - MADRID-14 -

Ayuntamiento de Madrid