



# BARCELONA-SPORT

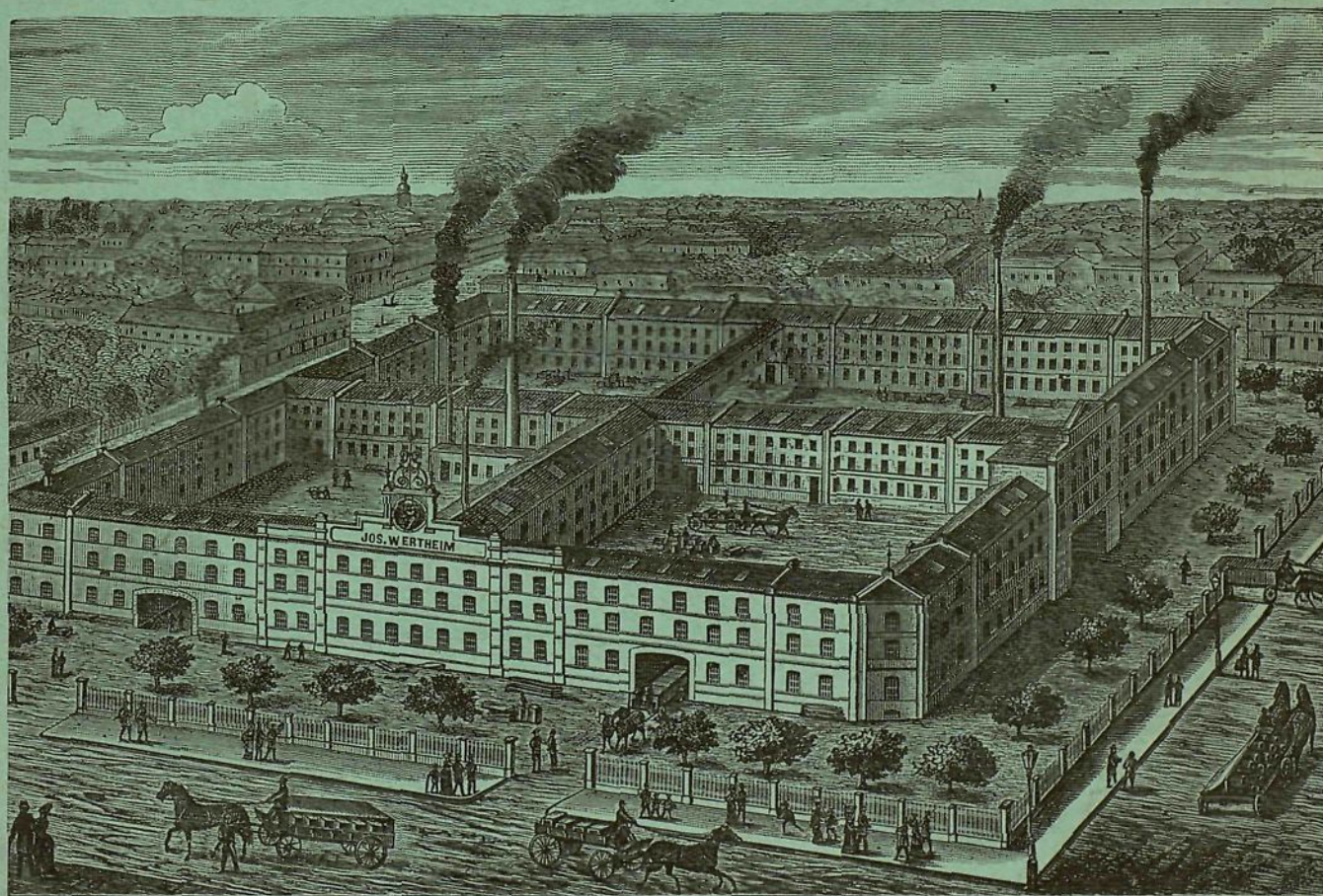
SECCION DE ANUNCIOS



## WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



## BICICLETAS





# SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

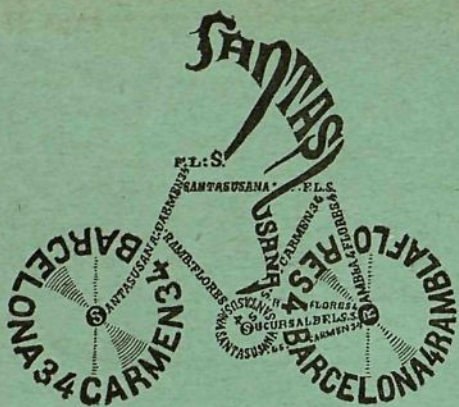
## Marcas

**ANKER, FLECHE, GREIF**  
desde 400 pesetas

Marcas populares, desde 250 ptas.

Rambla de las Flores, 4

## Venta á plazos y al contado - Enseñanza gratis



# SANTASUSANA

Máquinas para coser, para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta y  
toda clase de género de punto

BAÑOS ♦ DUCHAS

**Calle del Carmen - 34**

# A. S. (Xatart)

# FOTÓGRAFO

# Calle del Carmen, 3

# PISTA MODELO

## Próxima inauguración

# GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza.—Pista de corredores.—Alquiler. — Reparaciones y venta de máquinas de las PRINCIPALES MARCAS

Calle de VALENCIA, entre las de LAURIA y BRUCH

# GRAN OCASIÓN

Se vende ó arrienda una magnífica pista con las dependencias correspondientes y espaciosos chalets para domicilio de alguna Sociedad.

Se hace la venta ó arrendamiento  
con ó sin máquinas.

**PRECIO CASI REGALADA**

PARA MÁS DETALLES:

PASEO DE GRACIA, 27, ALMACÉN; DE 4 A 7 TARDE



---

# Alquiler de Bicicletas

## de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas  
- - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción  
y recambio de toda clase de piezas

**CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA**

---

# GRAN VAQUERÍA SUIZA DEL PARQUE DE BARCELONA

Situada en el interior del Parque, derecha, frente á las montañas de Montserrat

## LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 7 de la mañana

Leche pura recién ordeñada. Se despacha al detall | Restaurant; cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta  
: : : : para fuera del establecimiento : : : : | : : : : : : : : á todas horas : : : : : : :

### ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

1 encurtido, 3 platos, 1 postre, 1 panecillo y  $\frac{1}{4}$  botella de vino

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Grandes Salones y departamentos para familias; | Se sirven toda clase de encargos para Bodas, Bau-  
destinados especialmente al servicio de Restaurant | tizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

SE SIRVE Á DOMICILIO

*Sitio á propósito y recomendable para reunión de ciclistas*

---

# La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular



# JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----

----- Especialidad de la casa: el esmaltado y níquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

## COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**



## Tipografía La Académica, de Serra H<sup>nos</sup> y Russell

Ronda Universidad, 6 ★ Teléfono 861

Catálogos, Memorias, Circulares, Facturas, Talonarios,  
Sobres, Papel cartas, Tarjetas, Prospectos, Acciones, Etiquetas, Letras, Invitaciones,  
Programas, Pagarés, etc., etc.



Usando el precioso producto cuyo representante **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la  
**FUCOSINE** para España es la acreditada casa de **AVIÑÓ, 9 — BARCELONA** accidentes en las **FUCOSINE** carreras ciclistas.

Ayuntamiento de Madrid





SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 10 cénts. ★ Año II. — 9 de Enero de 1898. — Núm. 37 ★ Número atrasado, 20 cénts.

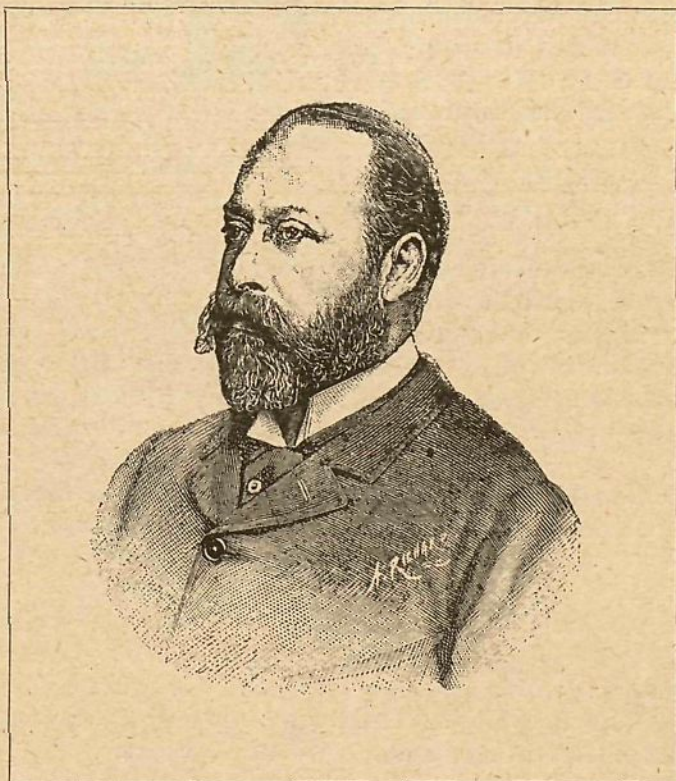
La correspondencia al Administrador  
y Propietario del periódico.  
No se devuelven los originales, salvo  
reclamación previamente aceptada

### SUSCRIPCION

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.  
Resto de España, semestre 4 »  
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »  
— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:  
Ronda Universidad, 6; BARCELONA  
Para el pago de suscripciones, se admi-  
ten sellos de correos de todas clases

## YACHTSMEN ILUSTRES



EL PRÍNCIPE DE GALES

Ayuntamiento de Madrid



## De semana en semana

Todavía habrá quien no crea en la Providencia, á pesar de las muestras palpables que á cada paso nos da de su existencia divina.

Precisamente en los presentes momentos estamos recibiendo una de esas pruebas que no dejan lugar á duda.

¿Qué hubiera sido de nosotros sin las benéficas lluvias que el cielo se ha dignado enviarnos?

¿Cómo hubiéramos podido resistir, sin asfixiarnos, la terrible *polvareda* que la protesta del general ha levantado?

De fijo que á estas horas estaríamos sepultados en montañas del fino polvo que el tal documento ha lanzado á los *cuatro vientos*, ó, lo que es lo mismo, á los cuatro ministerios.

Porque, la verdad, desde la célebre pastoral del Obispo de Mallorca excomulgando á Navarro Reverter, no habíamos tenido ningún otro documento que diera tanto juego ni tantos... disgustos.

Dígalo sino el ministro de la Guerra, que fué el primero en creer que la cosa no tenía malicia, y después ha vuelto en sí de su *apoteosis* y ha mandado procesar á todos los que han intervenido más ó menos directamente en la publicación del tal documento.

Pero á mí lo que me hace gracia es lo de preguntar á los periódicos que cómo se habían podido hacer de la copia de la tal protesta; y cuando cada cual explica el cómo llegó á adquirirla, sale *La Correspondencia Militar* diciendo que él la recibió del mismo Ministerio de la Guerra, y con un B. L. M. del propio señor Ministro del ramo.

Nada, que S. E., por lo visto, no recordaba haber mandado tal *regalo*, ó creyó que la tal *Correspondencia* guardaría el secreto, sin pensar que estos malditos periódicos son unos parlanchines que no saben callar nada.

El ministro de los Estados Unidos, en Madrid, parece que ha mandado á su gobierno una copia del citado documento.

Desde que lo he sabido, estoy que no me llega la camisa al cuerpo, porque, ya lo verán ustedes, esto dará lugar á que algún *cerdo*, digo, senador yankee, nos declare la guerra, ó nos mande alguna partida de embutidos averiados, queriéndonos hacer creer que son buenos.

\*\*\*

Ya está en su pueblo natal el... *hombre misterioso*.

Creo que estarán ustedes enterados que la tal... digo, el tal Tost, ha resultado un... degenerado sin pizca de *lacha*, que tiene la desvergüenza de recorrer las calles de Zaragoza vestido con faldas, y haciendo alarde de un cinismo sin ejemplo.

Y pensar que un *ente* semejante ha tenido preocupada la opinión pública ocho días, y que la prensa ha mandado hasta corresponsales, en los primeros momentos, que lo *entreviaran*, como si hubiera sido un personaje.

Afortunadamente, ya en la capital de Aragón, las mujeres se encargaron de darle su merecido, y en el mercado le hicieron una *ovación*, que con seguridad no la olvidará en mucho tiempo.

Nada: que lo que es en España no se puede vivir,

porque si nadie tiene derecho á tener los... *gustos* que quiera, no sé para qué son los derechos individuales, las garantías constitucionales y... las buenas varas de fresno.

\*\*\*

He sabido que varios amigos, pertenecientes á uno de los clubs de esta capital, tratan, á la entrada de la próxima temporada sportiva, de hacer una excursión que por su originalidad ha de llamar la atención.

Como se me ha recomendado la reserva, no quiero que me tachen de indiscreto, y por esta razón no doy aquí más detalles; pero sí prometo hacerlo cuando la cosa esté más adelantada.

Por ahora sólo diré que tratan de dejar pequeñitos á todos esos que se dedican á dar vueltas al mundo sin dinero, pues las condiciones y forma en que harán el viaje ha de producirles pingües resultados y celebridad notoria, no sólo en nuestro país, sino también en todo el mundo sportivo.

\*\*\*

Para terminar les diré que deseo á todos los lectores de BARCELONA SPORT el más feliz año, y que Dios les conceda la suficiente paciencia para continuar aguantando estas mis *latas* semanales.

Por supuesto, no olviden que en el presente año BARCELONA SPORT tirará la casa por la ventana, y está dispuesto á colocarse á la altura de mi buen amigo Pere Romeu, que creo que es una talla regular.

Conque, ya lo saben ustedes, si continúan favoreciéndonos, no perderán nada.

CATITUS.



## Reapertura del Velódromo de Barcelona

### Carreras de Inauguración

El admirable sitio en que se halla situado el Velódromo de Barcelona (antes Bonanova), por sus inmejorables condiciones topográficas y por el bellissimo panorama que desde él se descubre, el estar situado lo bastante cercano á Barcelona, por lo que no resulta enojoso ni difícil ir á él, y lo bastante separado del casco de la ciudad, para que pueda resultar el viaje excursión agradable, así como lo espléndido del día, que fué verdaderamente primaveral, la buena organización, la asistencia de nuestra sociedad selecta y distinguida y los grandes premios anunciados, todo, todo contribuyó á que las carreras celebradas el domingo último resultaran, bajo todos conceptos, dignas de elogio y de la primera capital ciclista de España.

Las reformas introducidas en el Velódromo son muchas y costosas, poniendo una vez más de manifiesto los sacrificios que tan gustosa ha hecho la nueva empresa arrendataria, haciéndose acreedora á la consideración del mundo ciclista. Desde el punto de vista de construcción técnica y confort para los corredores y el



público, no deja nada que desear aquel recinto deportivo.

Entre las muchas mejoras llevadas á cabo, las de más importancia son, sin duda, la de la construcción de palcos, que viene á formar un digno remate á aquellas amplias y elegantes tribunas, y la nueva entrada general, amplísima y elegante, á la que da acceso un gran terraplén inclinado proporcionalmente; tiene 8 metros de abertura y en los montantes de ambos lados se hallan dispuestos despachos de localidades y entradas.

Nos consta que dicha valiente empresa, con la mayor rapidez que permita el funcionamiento del Velódromo, irá introduciendo en los detalles de su organización y servicios, todos los refinamientos de esplendor y lujo.

Como quiera que son muchísimos los compañeros que aun cuando habiendo asistido el domingo último á la reapertura del Velódromo, no pudieron apreciar bien la distribución de aquellas dependencias, nos creemos en el deber de darles algunos detalles.

Hélos aquí:

**La Tribuna.** — Se halla situada muy cerca de la entrada general, de espaldas al apeadero del ferrocarril; consta de once amplísimos tramos y mide 40 metros de largo por 5 de profundidad, repartidos en 10 gradas.

Desde ella se domina perfectamente toda la lucha, por estar mucho más elevada que la pista y frente á la meta.

**La Pista.** — Es de cemento porland, tiene 400 metros de extensión, divididos en dos rectas de 120 y en dos curvas de 80. En las curvas forma una pendiente hacia el interior de 33 por 100, que va suavizándose hasta alcanzar la línea horizontal en el centro de las rectas.

En la parte exterior corre alrededor de la pista una baranda de madera, y en el interior, cada cinco metros, una placa de metal blanco con cifras negras esmaltadas va indicado el número de metros que dista el punto de partida.

Se halla situada paralelamente á la línea del ferrocarril.

En su parte interior se halla situada también la tribuna del Jurado y Prensa, el *poteau* de llegada y los postes y cuadros indicadores de los corredores que entran en lucha y de las vueltas que faltan recorrer.

En la parte exterior se hallan el pabellón para corredores, el del café-restaurant y grandioso espacio para los carruajes.

**Pabellón de corredores.** — Consta este hermoso pabellón, completamente independiente, de tres cuerpos: el central, donde hay grandes lavabos y sirve de sala de máquinas, y los laterales, ocupados por habitaciones particulares (gabinas), duchas y retretes. Son nueve las dependencias en que está dividido, midiendo cada una de ellas tres metros de largo por dos de ancho.

**El camino.** — Para ir al Velódromo son varios y muy distintos los caminos que existen, pero nosotros nos permitiremos recomendar á los ciclistas que vayan en máquina ó en coche, el siguiente: Paseo de Gracia, Provenza, Montaner y calle del Carril. A los que deseen ir por tren, el de Sarriá, que deja á 75 metros de la entrada principal, aun cuando la compañía que ex-

plota esa línea no merece recomendación ni elogio alguno. pues vuelve á las andadas de antes, á las del principio de la construcción del Velódromo, al mal servicio, escaso y tardío.

Haciendo punto y aparte, vamos á relatar el resultado de la primera sección de carreras de la temporada: las celebradas el domingo último, día 2, y que por causa del tiempo tuvieron que suspenderse el día 19 del pasado:

1.<sup>a</sup> **Carrera.** — REGIONAL. *Amateurs.* — 10 kilómetros (25 vueltas). 3 premios: Objetos de arte.

Estaban inscriptos para esta carrera catorce corredores; se pusieron sólo en línea siete, siendo la entrada en la meta la siguiente: 1.<sup>o</sup>, Guzmán de Villoria; en 16 m. 3 <sup>4</sup>/<sub>5</sub> s.; 2.<sup>o</sup>, Tarin, en 16 m. 4 <sup>2</sup>/<sub>5</sub> s., y 3.<sup>o</sup>, Martínez (R.), en 16 m. 5 s.

2.<sup>a</sup> **Carrera.** — PREPARATORIA. — 3,200 metros (8 vueltas). 3 premios: 1.<sup>o</sup>, de 75 pesetas; 2.<sup>o</sup> de 50 y 3.<sup>o</sup> de 25.

Corrieron Agar, Higinio, Escoda, Escuder, Tarin y Massó, llegando á la meta: 1.<sup>o</sup>, Agar, en 7 m. 28 <sup>2</sup>/<sub>5</sub> s.; 2.<sup>o</sup>, Higinio, en 7 m. 28 <sup>4</sup>/<sub>5</sub> s., y 3.<sup>o</sup>, Escoda, en 7 m. 29 s.

Esta carrera fué muy bonita, y á pesar de ello al público le disgustó, porque se apeló á la *martingala*, como llaman los corredores, esto es: á ir á paso de cangrejo, con objeto de no llevar nadie el tren y apretar á la última vuelta; este sistema, que es muy común y que tan bien se acepta en el extranjero, parece que aquí no gusta, lo que obligará en adelante al Jurado á señalar tiempo.

3.<sup>a</sup> **Carrera.** — NACIONAL. — 4 kilómetros (10 vueltas). 3 premios: de 200, 100 y 50 pesetas respectivamente.

Corrieron Abadal, Minué, Fabián, Agar, Massó, Higinio y Escoda, llegando á la meta los tres primeros en el mismo orden aquí señalado y en los tiempos siguientes: 1.<sup>o</sup>, Abadal en 6 m. 28 <sup>3</sup>/<sub>5</sub> s.; 2.<sup>o</sup>, Minué, en 6 m. 29 s., y 3.<sup>o</sup>, Fabián, en 6 m. 29 <sup>1</sup>/<sub>5</sub> s.

4.<sup>a</sup> **Carrera.** — NACIONAL DE TANDEMS. — 4 kilómetros (10 vueltas). 2 premios: el 1.<sup>o</sup> de 100 pesetas y el 2.<sup>o</sup> de 25.

Se presentaron sólo los *equipos* Abadal-Fabián y Minué-Higinio, los que llegaron por este mismo orden á la meta, en los tiempos siguientes: 1.<sup>o</sup>, 5 m. 59 <sup>2</sup>/<sub>5</sub> s., y 2.<sup>o</sup>, en 6 m. 1 <sup>4</sup>/<sub>5</sub> s.

Aun cuando no estaba anunciado, en obsequio al público, dado lo temprano de la hora y el buen tiempo que hacía, la empresa combinó una

5.<sup>a</sup> **Carrera.** — CONSOLACIÓN. — 2 kilómetros (5 vueltas).

Corrieron Massó y Escoda, los que llegaron á la meta en este mismo orden, habiendo empleado el 1.<sup>o</sup> 3 m. 53 <sup>3</sup>/<sub>5</sub> s., y el 2.<sup>o</sup>, 3 m. 53 <sup>4</sup>/<sub>5</sub> s.

Las apuestas fueron bien, sobre todo para ser el primer día, en que aun el público no podía clasificar bien á los corredores.

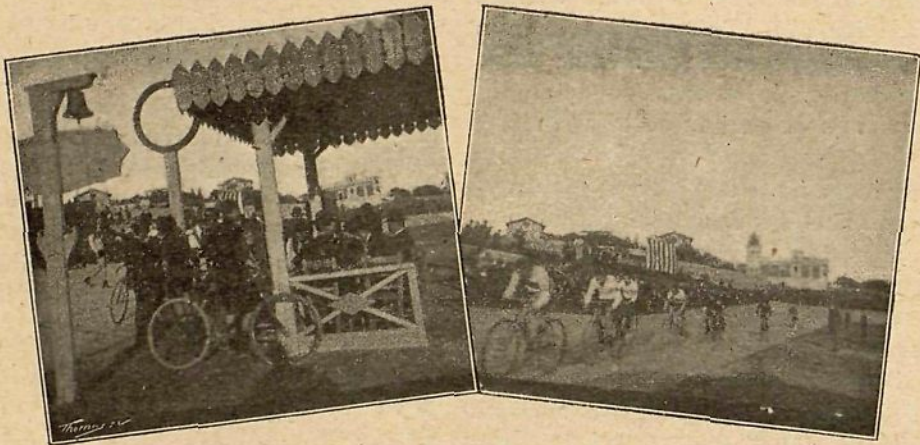
En la primera carrera, las apuestas de 2 pesetas se pagaron á 26'10 talón y las de 5 á 8'15.

En la segunda, las de 2 pesetas á 2'50 y las de 5 á 7'50.



## VELÓDROMO DE BARCELONA

Carreras Nacionales celebradas el día 2 de Enero de 1898



Paso por la meta

Carrera de amateurs

(Instantáneas de nuestro colaborador artístico EL TIO PEPE)

En la tercera, las de 2 pesetas á 2'90.

En la cuarta, las de 2 pesetas á 3 y las de 5 á 6'75.

Entre las familias que asistieron á tan agradable fiesta, recordamos á las distinguidas y elegantes señoras y señoritas de Pujol, Sampere, Madinac, Orus, Cortés, Toledo, Quintana, Durán, Lluch, Oliva, Rodoreda, Bofill, Puntas, Pujol, Pons, Armet, Leal, López, Vives, Bonnefoix, Roura, Vidal, Verdereau, Solá, Teixidor, Martí, Casas, Arnús, Fortuny, Bosch, Iriarte, Saldes, Durán, Salazar, Pomar, Rius, Martínez, Caralt, Sanromá, Conde, Amigó, Ruiz, Anglada, Coll, Subirana, Imbert, Soldevila, Sellarés, Serrat, Casadesús, Valldosera, Guitart, Cucurny, Calvet, Casaseca, Forasté, Larratea, Grases, Villanueva, Casanovas, Massot, Grau, Sabadell, Ventats, Busquets, Torruella, Tría, Rubert, Nonell, Roselló, Sagarra, Saladrigas, Maristany, Romaní, Mafé, Marqués, Martori, Llubia, Maldonado, Llobet, Escuder, Lucena, Estruch, Degollada, Carrogió, Carrera, Tintoré, etc., etc.

El sexo fuerte estaba muy dignamente representado.

En resumen: Una gran tarde, una selecta concurrencia, unas grandes carreras, un Jurado muy discreto y una gran lata para mis lectores por reseña tan íd. de...

PEPÍN SIN FRENO.

## Exposición Ciclista

1.<sup>er</sup> Salón del Ciclo en España

Continúa teniendo eco en el extranjero y en nuestra patria la iniciativa de nuestro compañero de redacción *Pepín sin Freno*, de la celebración en esta capital de una exposición de bicicletas y accesorios para las mismas, lo que constituirá el primer Salón del ciclo en España y que ha de reportar grandísimas ventajas á los fabricantes, porque tendrán ocasión de dar á conocer sus productos; y á los ciclistas, porque podrán apreciar los verdaderos progresos que se hacen en la industria velocipédica en que tantos millones de pesos y miles de brazos están empleados.

Uno de los inconvenientes mayores con que desde luego luchará nuestro compañero, al iniciar su grandiosa idea, es, sin disputa alguna, el de encontrar local apropiado y de tamaño suficiente para poder establecer la exposición; sin embargo, mucho hay que confiar en su carácter emprendedor, en sus buenas amistades y en el concurso de nuestro digno Alcalde, el entusiasta ciclista D. José Collaso, quien viene demostrando en su mando gran interés en ayudar á cuanto tienda á engrandecer y á dar importancia á nuestra capital, sin duda hoy la primera ciclista de España.

Nos consta que á mediados de la próxima semana quedará constituida la Junta organizadora, á la que le cabrá la gloria de ser la primera que ha llevado á cabo un acto de verdadera importancia y resonancia para la prosperidad y engrandecimiento del cíclico sport, no sólo en nuestra capital sino en España entera, pues es lógico suponer que dicha exposición será visitada por la mayoría de los ciclistas españoles.

Desde hoy en adelante ofrecemos poner al corriente siempre á nuestros lectores de cuanto á esta importante cuestión se refiera.

## La «U. V. E.» y la «U. V. C.»

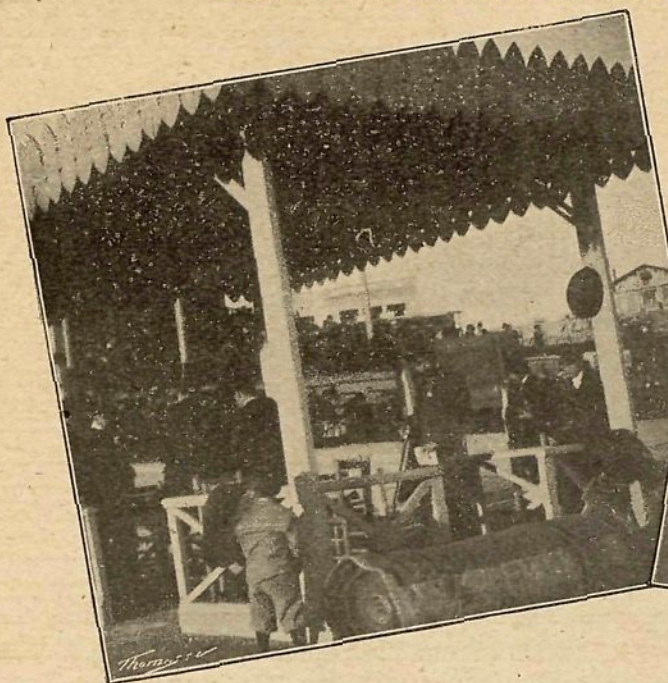
El activo jefe-consulado de la «U. V. E.», en esta región, nos participa que se han recibido los diplomas de *routiers* y las medallas correspondientes á cada uno de los que las ganaron en las pruebas de 100 kilómetros, celebradas en el Velódromo de Barcelona el día 26 de Diciembre último, las que están á disposición de los interesados en las oficinas del mismo, Rambla de Santa Mónica, n.º 14, principal, todos los días laborables, de 3 á 6 de la tarde.

Además nos consta que se han recibido 25 cajas de reparaciones, que oportunamente se repartirán entre el Cuerpo Consular de las provincias que forman esta región, para que á su vez lo sean entre los peones camineros de las carreteras.



## VELÓDROMO DE BARCELONA

Carreras Nacionales celebradas el día 2 de Enero de 1898



El jurado



La salida en la Nacional

(Instantánea de nuestro colaborador artístico A. S. Xatart)

El *Anuario* se nos asegura que está próximo á aparecer, el cual se enviará gratis (menos el franqueo) á los unionistas asociados desde antes del 1.º de Noviembre, es decir, á los del 1897; los demás lo podrán adquirir á un módico precio, que se señalará oportunamente por el Comité Central.

\* \* \*

El Comité Central de la « Unión Velocipédica Catalana » celebró, el viernes último, su acostumbrada sesión.

Asistieron á la reunión los Sres. Fortuny, Durán, Prats y nuestro compañero *Pepín sin freno*, siendo verdaderamente sensible que no asistan la mayoría, máxime cuando hoy se están llevando á cabo trabajos de verdadera importancia, y cuando hay tanta gente animada con la idea, y que de buena gana ocuparían los cargos que hoy sólo de boquilla desempeñan esos señores, á quienes en rara sesión se les ve el pelo.

Dando por supuesto el que nos habrán entendido, participaremos á nuestros lectores que desde principios de semana se han puesto á la venta las insignias de la « U. V. C. », las que como dijimos en una de nuestras últimas reseñas, resultan elegantes y bonitas, si no se le dá el color político á qué quiere llevarse, y al que de paso sea dicho, nos opondremos siempre, por bien y en defensa de los intereses ciclistas, cuyo lema entendemos que debe ser la *Unión*, como su nombre indica, y no la *fracción*, pues el día que desgraciadamente entrare en el Catalanismo, á nuestro modo de ver, moriría, y no seríamos nosotros los últimos en ayudarla á sucumbir antes que existiese en forma política, de donde debemos apartar todo lo que pertenezca el ciclismo, y en donde solo se serviría de escala de ayuda para que algunos llegasen á ocupar sitios á donde no deben ni pueden llegar ni con *ruedas*.

Dejemos á un lado esta cuestión, de la que desearía-

mos no tenernos que ocupar otras veces, y continuemos la reseña de la sesión del viernes.

Se están imprimiendo los reglamentos, los que probablemente quedarán terminados en la próxima semana.

Los talonarios de recibos de socios, con los que se tiene derecho, mediante tres pesetas, á recoger la insignia en casa del depositario D. H. Prats, « Bazar de la Enseñanza », se han repartido ya entre los señores del Comité y los Centros ciclistas, siendo muy digna de llamar la atención la notable acogida que los ciclistas le van dispensando.

Como que las carreras que se celebrarán el día 23 del corriente en el Velódromo de Barcelona se trata de que se rijan por los reglamentos de la « U. V. C. », el miércoles próximo están citados á Junta los individuos que forman la Comisión sportiva, al objeto de ver si se comprometerán á tener terminados los reglamentos de carrera para dicho día 23.

QUIQUITO.

## Carnaval ciclista

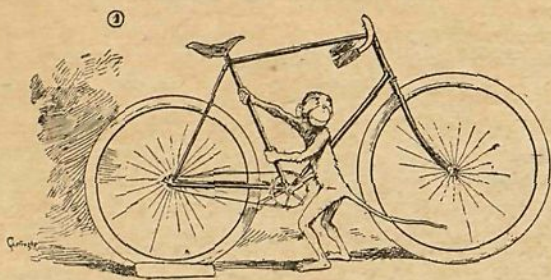
El viernes último fueron convocados al local de la « Peña Ciclista », por D. Manuel Durán, en representación del Sr. Escaler, uno de los señores de la Comisión de festejos para el próximo Carnaval, los presidentes de las sociedades ciclistas de esta capital y la prensa profesional y diaria, que dedica sección á nuestro sport favorito.

Asistieron á la misma los Sres. Alsina y Casanovas por la « Peña », Añés y Roura por el « Cyclist Club », Durán y Prats por el « Club Velocipédico », Bordons por la « Sociedad de Velocipedistas », varios artistas, y nuestro compañero *Pepín sin Freno* en representación de *Las Noticias* y *BARCELONA SPORT*.

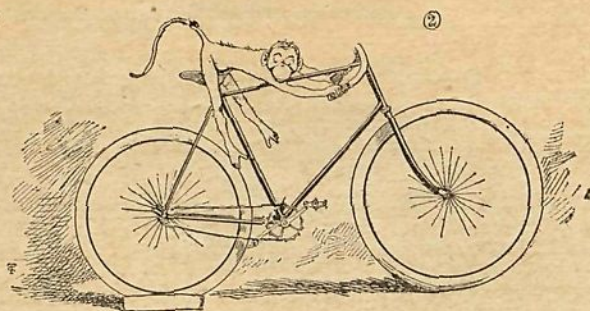
El objeto de la convocatoria era el de dar cuenta á



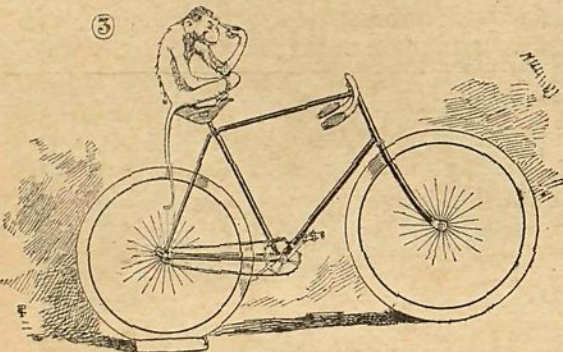
## UN MONO SABIO... Y CICLISTA



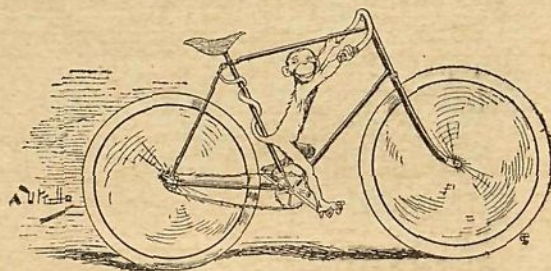
Miróla andar con mucha complacencia  
y al hombre quiere hacer la competencia.



Saltando en el sillín crecen sus males  
al ver que están tan lejos los pedales.



Meditando con mucha monería  
acude á su especial filosofía.



Y como no es un tonto ni un pamema,  
de este modo ha resuelto su problema.

los allí reunidos de las proposiciones presentadas por el Sr. Escaler, y nombramiento de la Comisión encargada de organizar el festival ciclista que ha de ser, sin duda alguna, el número de más atractivo de las fiestas carnavalescas de este año.

El Sr. Escaler proporciona para premios la cantidad de 1,000 pesetas y varios objetos de arte.

Aprobada dicha propuesta, se procedió al nombramiento de la Junta ó Comisión, acordándose para Presidente al Sr. Durán, y como Vocales un individuo de cada Sociedad, cuyos nombramientos quedarán aprobados en la próxima junta que se celebrará mañana, lunes, día 10, á las tres de la tarde y en el mismo sitio, y que serán en su mayoría los mismos que asistieron á la del viernes.

Procedióse inmediatamente después á la confección del programa, acordándose en principio varios números que llamarán indudablemente la atención, y los que detallaremos con la extensión que se merecen en nuestro próximo número.



## Desde Madrid

Salón Pedal.—Segundo jueves de moda.—El match Campo-Martí.  
La carrera de aficionados.—Los proyectos de Liñán.—Decadencia.

Ya verán ustedes como la afición al ciclismo progresa y aumenta rápidamente; nos decía el otro día

nuestro querido amigo Juanito Pedal, con la inauguración de los ciclódromos que se han establecido en la corte.

Por lo pronto, los corredores que permanecían toda la temporada de invierno ociosos, tendrán un medio poderoso para conservar su forma y aun de mejorarla paulatinamente.

Los profanos, irán poco á poco acostumbrándose á ver las luchas entre los corredores, por las cuales sentirán luego especial interés.

El bello sexo, algo retraído de los velódromos por no presenciar la impúdica indumentaria de nuestros atletas, acude á la calle de Alcalá, experimentando especial satisfacción cada vez que un corredor llega primero á la meta.

El jueves próximo pasado fué el segundo de moda en el Salón Pedal.

El programa era atractivo é interesante: un handicap nacional en el cual tomaron parte doce corredores, y cuyos premios ganaron respectivamente Curonissy, Cayuela y Cuber.

El clou de la reunión era el match Campo-Martí, por la circunstancia de estar desde hace algún tiempo el primero alejado de las luchas de la pista y no saber cómo se encontraba de forma.

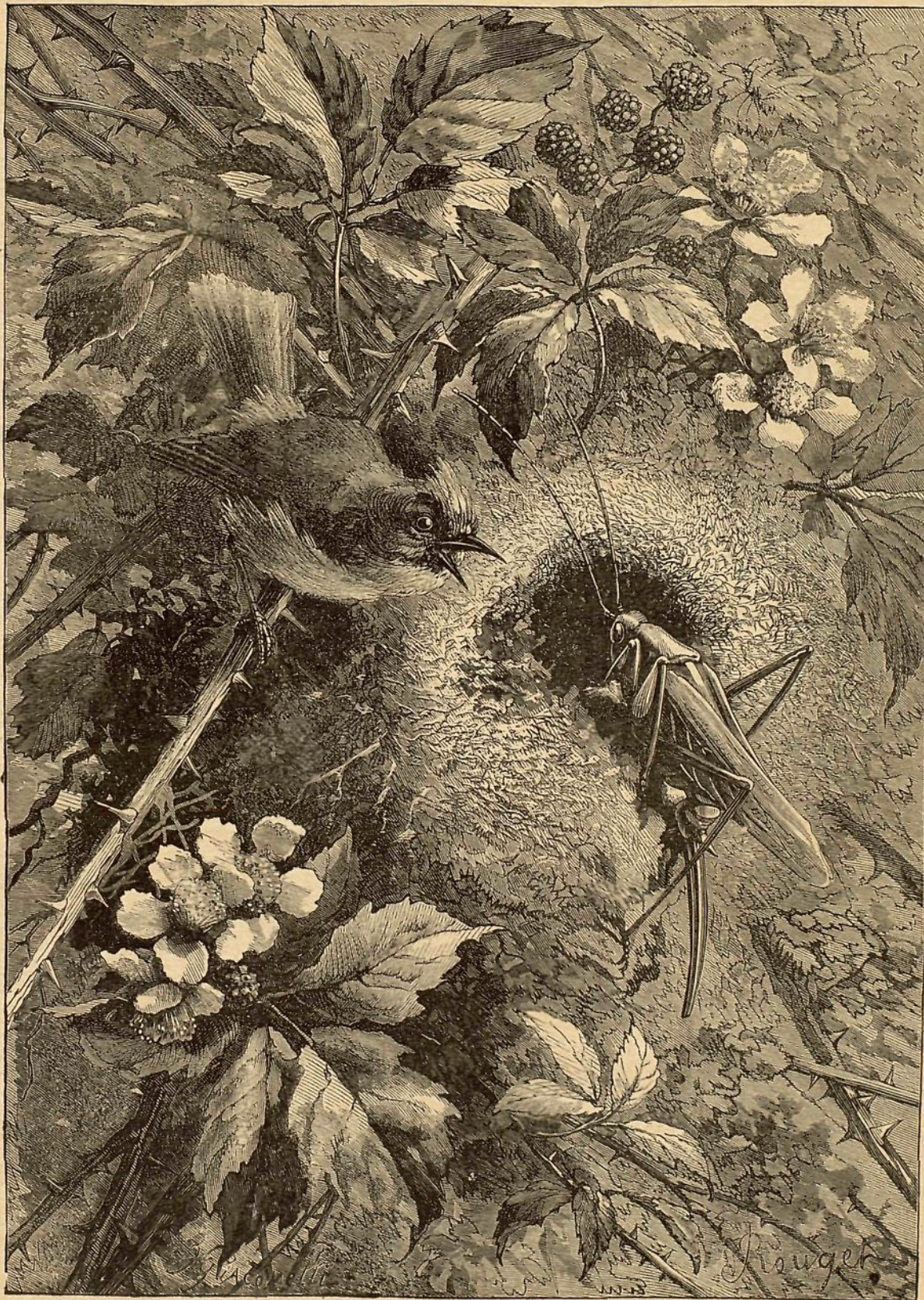
La primera prueba fué ganada por Campo; la segunda por Martí, y la definitiva por el antiguo campeón, que al bajar de la máquina fué saludado con una salva de aplausos; justo tributo rendido al esforzado paladín que durante tanto tiempo hizo las delicias del público ciclista.

La carrera de aficionados fué para Jiménez Madrid, quien nos dió, como vulgarmente se dice, la castaña.

Nadie creía que, en efecto, el antiguo corredor se nos presentara tan bien como se nos presentó. Venció



BELLAS ARTES



UN INTRUSO

Ayuntamiento de Madrid



en toda la línea á Bernete, Uruburu y Catena, que como aficionados nada tienen que envidiar á alguno de nuestros mejores profesionales.

Jiménez Madrid recibió de manos del Director del Salón, una magnífica cartera como premio.

D. Fernando Liñán tomó posesión de la presidencia del «Club Velocipédico Madrileño». Según se dice por ahí, el entusiasta ciclista abraza vehementes deseos de realizar carreras en carretera y en pista.

Nótase poca animación en los círculos ciclistas.

Madrid 6 Enero de 1898.

A.

## Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Queridísimo Director: Esta semana se han verificado muy pocas excursiones, y la causa de ello ha sido el haber llovido torrencialmente el viernes último.

A pesar de todo esto, el sábado el joven ciclista don Juan Perelló emprendió, solo, una excursión de 50 kilómetros, á Manacor, que llevó á feliz término á pesar del continuo barro que encontraba á su paso.

¡A eso se llama ser ciclista de cuerpo entero!

En el «Círculo Ciclista» teníamos preparada una excursión para el sábado y domingo, que no pudimos llevar á efecto á causa de las lluvias.

La excursión consistía en recorrer casi toda la isla en dos días, cerca de unos 220 kilómetros.

El domingo, los ciclistas Miguel Pieras, José Barnils y Juan Pieras, marcharon al pueblo de Andraix, 30 kilómetros. El resultado de la marcha fué excelente; su regreso se efectuó por la tarde, quedando satisfechísimos de la mencionada excursión.

Doy á ustedes mil enhorabuenas por los brillantes progresos que va adquiriendo BARCELONA SPORT.

Siguiendo por esta ruta, llegará á hacerse y colocarse el primero de España.

Sin más por hoy, disponga de su afetísimo seguro servidor q. b. s. m.,

ENRIQUE SILLÍN.

Palma, 4 Enero de 1897.



### Noticias náuticas

La fecha para las pruebas de la «Copa de Francia» ha sido adelantada, verificándose éstas el 7, 9 y 12 de Marzo de 1898, en vez del 14, 16 y 18 del mismo mes. Esta modificación permitirá á los dos champions tomar parte en las diferentes reuniones de las 20 toneladas,

comprendidas en el programa de la «Unión des Yachtsmen de Cannes».

*Esterel*, el campeón francés para defender la «Copa de Francia», llegado á Marsella la semana antes pasada á bordo del steamer *Ville de Belfort*, terminó su armamento. El jueves, 23, salió para Cannes, donde M. Chevreux le dará la última mano.

Es ya importante la lista de los yachts ingleses inscriptos para las próximas regatas del Mediterráneo, en Cannes.

Entre ellos citaremos: en la gran clase, *Britannia*, de Mr. J. Lawson Johnston; *Satanita*, de sir Maurice Fitzgérald; y el 40 toneladas *Corsair*, de Mr. F. W. Popham, que envía igualmente su ketch *Goddes*, de 176 toneladas, para la clase de cruisers; el 20 toneladas *Gloria*, á nombre del que el «Royal Temple Yacht Club» desafió á la «Union des Yachts Français»; y además algunos barcos de Sibbick; los 10 toneladas *Heartsease*, de Mr. C. L. Orr-Ewing, y *Westra*, de Mr. J. C. Connell, que obtuvieron gran *succés* en Inglaterra en la clase de 36; *Serena*, de 5 toneladas, de lord Wolverton; los dos 3 toneladas: *Vision*, de Mr. T. Harrison Lambert, y *Schrimp*, de Mr. A. E. Sparks; *Shibbeat III*, de 2 toneladas, de Mr. J. H. Neill, y *Diamond*, de 1 tonelada, del príncipe Demidoff.

A esta lista hay que agregar el nuevo 2 toneladas *Endrick*, construido por Summers y Payne, para Mr. A. Orr-Ewing, y algunos racers quedados en el Mediterráneo; *Samphire*, de 20 toneladas, de Mr. le colonel Paget; *Anglia*, de 5 toneladas, y los 3 toneladas *Siris* y *Florence*.

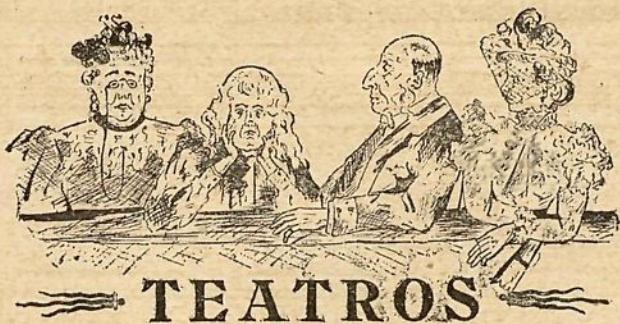
El cotre de 20 toneladas *Bebelle* (ex-*Luciole*), que pertenecía al vizconde de Pont de Gault Sausine y al marqués de Villadieu de Torcy, nuestros distinguidos amigos, lo acaba de adquirir M. Laurens, de Montpellier. Este yacht continuará en Cete, su *port d'attache*, marchando después á Cannes, donde su nuevo propietario tiene la intención de hacerlo reparar interiormente, con el fin de aumentar su confortable y ponerlo más apto para los cruisers que le evará á cabo próximamente.

El cotre de 8 toneladas *Emilia*, de esta capital, propiedad del Sr. de Llinás, lo ha comprado en Cete, donde se halla, M. Médard, abogado de Orán. Según *Le Yacht*, en verano este cotre saldrá para la Argelia, su *port d'attache*, valiéndose de sus propios medios.

El de 20 toneladas, alemán, *Vineta*, perteneciente á Mr. Robert E. Loesener y que estaba inscripto para las próximas regatas del Mediterráneo, se ha perdido completamente en el mar del Norte. El *équipage* todo pudo salvarse.

El mal tiempo reinante es la causa de que nos visiten la mayor parte de los yachts que vienen á invernar al Mediterráneo. La semana antes pasada nos visitó el s. y. *Catania*; la presente el s. y. *Queen Mab*, de 114 toneladas, de Mr. Lord, viniendo de Cowes, y el s. y. *Latona*, del barón von Knoop de la misma procedencia.





El juguete en un acto *Un curt de genit*, estrenado recientemente en el Principal, no ha logrado el favor del público.

\*\*\*

Con motivo del beneficio del Sr. Colomer, vióse muy favorecido el Tívoli en la noche del 5.

Fué muy aplaudido el beneficiado en todas las obras, al igual que la Sra. Castillo y el Sr. Huervas.

\*\*\*

Los dos pilletes siguen proporcionando buenas entradas á la empresa de Novedades.

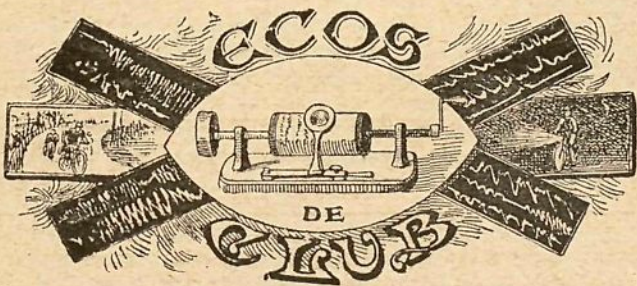
\*\*\*

La compañía que actúa en Granvía, bajo la dirección del celebrado primer actor Sr. Montero, y que tantos aplausos ha conquistado durante la pasada temporada, se despide hoy de nuestro público.

Saldrán para Palma, en cuyo teatro Principal deben debutar uno de estos días.

Deseamos á los simpáticos artistas una buena temporada.

BONIBETTO.



Sociedad «El Pedal». — En Junta general celebrada el domingo 2 del corriente, quedó renovada la Junta de Gobierno de esta sociedad, en la siguiente forma:

Presidente: D. Roberto M.<sup>a</sup> Grañén.

Vicepresidente: D. Ramón Furnells.

Secretario: D. F. de A. Ferrer.

Tesorero: D. Ramón Sabadell.

Vocales: D. Manuel Crespo, D. Juan Cortinas, don Enrique Massot, D. Ignacio Fusté y D. Juan Doménech.

Capitán de excursiones: D. José Rius.

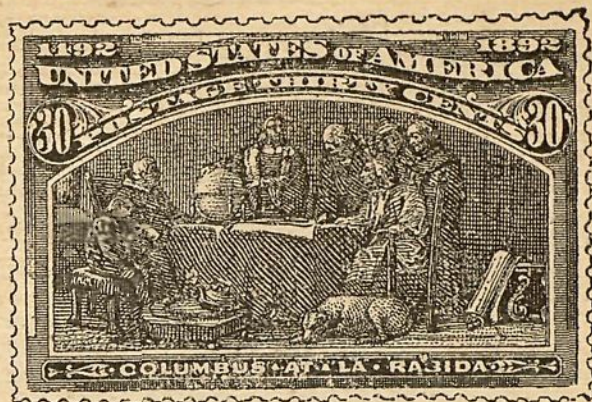
Subcapitán: D. Juan Cortinas.

Creemos que esta Junta ha de ser prenda de acierto, en su gestión y motivo de progreso de la entusiasta sociedad «El Pedal».

—♦—

Alguno de nuestros compañeros de rueda de Vich nos manifiesta que el servicio de correos está en aquella ciudad de tal modo, que casi es gollería estar suscripto á cualquier publicación periódica, pues «se hace repartir la correspondencia con retraso de cuatro ó más horas de la llegada del tren correo, y además unos días no se reciben diarios, otros se reciben tres ó cuatro atrasados, sin faja y sucios, y aun esto cuando no se pierden completamente».

Trasladamos la queja á quien corresponde.



## Sport. Filatélico

La «Sociedad Filatélica Hispano-Colonial», de Barcelona, de la que son miembros honorarios el Excelentísimo señor Cónsul general del Ecuador y el notable ciclista señor Conde de Tscherniadiéff, fué fundada hace cinco años en esta capital, bajo la gerencia del distinguido filatélico y Director de la *Ilustración Filatélica*, D. Ricardo S. Antonio.

Es indudable que la propagación de la filatelia en España y muy particularmente en sus colonias y América Latina, se debe principalmente á esta Sociedad de coleccionistas, que cuenta con corresponsales en todas las provincias y países, desde Fernando Póo hasta la China y el Canadá.

Sus relaciones universales de compra-venta y cambio de sellos para colecciones, dan suma facilidad á los *amateurs* para aumentar sus albums con sellos de remotos Estados, que les sería difícilísimo conseguir. Sólo diré que al ofrecer el 50 por 100 de rebaja en los precios corrientes de los sellos y ventajosas condiciones de compra y cambio, elevó, á fines del pasado año 1897, el número de socios, en todo el globo, á 1,235.

Es, como si dijéramos, la sucursal de los primeros establecimientos del mundo que se dedican á la venta y compra de sellos; pero con la particularidad de ser de su propiedad la importantísima cantidad de sellos que posee y no tener que sujetarse á comisiones onerosas, como todas las demás sociedades de otras naciones.

Así es, que tratan ustedes de vender un sello de valor (en este país se pagan mal), pues acuden al centro y se ponen en comunicación directa con casas de Londres ó Leipzig, y en diez ó doce días tienen el importe de su sello en oro.

En mi próximo hablaré á ustedes de las novedades de este año.

DR. NOIR AINSA.



Valencia 3 de Enero de 1898.

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido director y amigo: Tan importante ha resultado la corrida celebrada ayer domingo, día 2, en nuestra Plaza de Toros y á beneficio de los damnificados por la inundación del 10 de Noviembre, que creo será grato á los lectores de BARCELONA SPORT el conocer su resultado.

La fiesta resultó lo nunca visto, el acabóse, el delirio, el disloque.

La plaza atestadísima y elegante y patrióticamente adornada.



El despejo magistral, verificado por las bandas de trompetas de caballería y artillería.

Ledesma y Badila rejonearon dos bichos; pero que... superiormente.

Se lidiaron luego seis novillos-toros de Concha-Sierra.

El primero se lió cinco veces con Fajardo y Alabau.

Pepín y Chichorro tomaron los palos, portándose bien, y el Valenciano tomó los avios, y después de corto trasteo se arrancó, alojándole una buena estocada. Palmas.

El segundo recibió *cosquillas* de Fajardo, Alabau y Pino. Lo banderillearon bien Pastoret y Cerrajillas, y *Finito*, aunque le cogió en malas condiciones, hizo cuanto pudo y se lució al fin.

El tercero era remolón como el primero. Pino y Pagelos lo atestaron; Paje y Chatín lo hincaron, y Fabrilo lo entregó á las mulillas, previo corto trasteo y una estocada hasta la cruz. ¡Olé!

El cuarto aguantó siete varas de Paco y de Paje; fué banderilleado *rigular* por Redondillo y Chichorro, y á ultratumba lo mandó el Valenciano de un pinchazo contrario y una estocada desprendida.

El quinto cumplió en el primer tercio, tomando cinco varas; fué banderilleado magistralmente por los maestros, á petición del público, y murió á manos de *Finito* á la primera.

El sexto resultó bueno y batallador; tomó cinco varas, tres pares y medio de barquillos, y murió *in conti-nenti* en brazos de Fabrilo.

Resumen: El éxito de la corrida, completo.

¡Bien por la comisión organizadora, Moliner inclusive!

¡Bien por el elemento militar!

¡Bien por los diestros del país y extranjeros!

¡Y requetebien por las mujeres valencianas y hasta por los alcaldes que han contribuido con su presencia al mayor brillo de la función!

Acerca de lo recaudado, no tengo noticias concretas; pero, según parece, los ingresos ascienden á unos 7,000 duros.

Eso, pues, tendrán más á su favor los damnificados.

ALVARO Y JOAQUÍN.



## Frontón Condal

### PARTIDOS DE CARTEL

**Sábado, 1.º Enero de 1898.** — El partido grande de esta tarde lo jugaron los rojos Trecet é Illana, contra los azules Melchor y Pequeño de Abando.

Que Trecet é Illana procurasen desarrollar juego de fuerza, estaba muy mucho en su lugar... *descansen*; pero que Melchor se empeñase en hacer juego atrás, siendo su fuerte contra Trecet el juego del dentro, esto eran boberías... y armas al hombro.

Y que el Pequeño se entretuviese en floreos en un partido como éste, que era de apretar y colocar... ayúdeme usted á sentir. Por esto fué que Illana cortó el bacalao con su cesta y llevóse el partido... *en remojo*, si bien nada más que por tres tantos.

La *cátedra* de cabeza y los momistas cobrando á 11'80, á pesar del 10 por 100 de descuento.

Que aproveche por hoy, que sobradamente los perderán otro día... los que no están *iniciados*.

**Domingo, día 2.** — Para variar se cambiaron los delanteros con los mismos zagueros de la tarde anterior, siendo rojos Zuazúa é Illana, y azules Chiquito de Ondárroa y Pequeño de Abando, partido repetido por haber quedado los perdidosos á 49 *por casualidad* el otro jueves.

Y volvió el dinero, como el día de marras, á salir con husmeante á *tongo*, á favor de los rojos, que no podían ganar sino... ganando.

Y sucedió que el veterano Quintín le tenía miedo cervical al chiquitín Zuazúa, y que al de Abando sólo le quedó lo de Pequeño en comparación á lo grande... de estatura de Illana.

Por todo lo cual ganó Illana y perdió el Pequeño, que por lo visto le conviene justificar el pseudónimo. ¡La Empresa se lo pague!

**Martes, día 4.** — A beneficio del «Asilo Naval» se jugaron hoy dos partidos de cartel: uno á 40 tantos entre Trecet mayor y Oláiz, rojos, contra Melchor é Illana, azules, y otro á 30, entre los rojos Vergarés y Abadiano y los azules Sultán y Blenner.

El primer partido, que era el *grande*, propiamente hablando, ha sido de lo menos mal que se ha visto en el Frontón de algún tiempo á esta parte.

Oláiz estuvo muy bien; tanto, que hasta el ídem 26, en que se igualaron ambos bandos, el hoy notable zagüero rojo no había perdido más que cinco pelotas (lo que *en cambio* quiere decir que su delantero había perdido 21).

Melchor también estuvo superior, y se ganó en honrosa lid muy buenos tantos; pero *en cambio* Illana estuvo hecho una calamidad, llegando hasta á parecer corto de vista, pues perdió 7 ú 8 *quince*s encestando *aire*, pero *aire* solo; pues su cesta pasaba á un palmo de la pelota. ¡Y pensar que este fué el *vencedor* del Pequeño de Abando en los dos partidos anteriores! Y no obstante, lo repetimos: este partido ha sido de los mejores, de primera, que se han jugado de algún tiempo á esta parte en el Condal.

A pesar de lo bien que estuvo Oláiz y de lo mal que lo hizo Illana, ganaron los azules por 3 tantos, resultando el partido competido por estar uno bien y otro mal de cada bando.

Melchor se ha ganado en este partido los honores de que se consignan en letras de oro sus tantos 24, 26, 33 y 34, ganados con artísticos remates, el primero y el tercero con magníficas dos paredes cortando el saque, el segundo con una dejada superior matando el tanto de la tarde, y el último, rematando á la izquierda otra cortada de saque. Nuestro entusiasta aplauso al *Pajarito*, hoy sin disputa el primer artista de la pelota en el Condal.

De los 40 tantos azules, Oláiz perdió 14 y Trecet 26. De los 37 rojos, Melchor perdió 13 y los restantes Illana. De lo que resulta que Melchor y Oláiz fueron los que mejor jugaron en este partido.

De Trecet é Illana, ambos mal, el primero más desgraciado que otra cosa, y por ello no merece nuestras censuras hoy, sino nuestro respeto y consideración, aunque obligados á decirle al público la desgraciada manera con que jugó.

Y pasemos al otro partido, ó sea al *pequeño* del cartel, que jugaron Vergarés y Abadiano contra Sultán y Blenner.

Las dos primeras decenas resultaron muy competidas, y la tercera y última, aunque no fué competida, fué jugada todo lo bien que jugarla pudieron los perdidosos, y con esto está dicho que el partido fué bueno, hasta el extremo de que con un poquitillo más de arte en él, se podría decir que aquí resucitó D. Deporte Vasco.

Vegarés dominó casi siempre á Sultán en el dentro, aunque éste trabajó todo lo que pudo, y no hay que regatear el aplauso jugando con buena voluntad.

Y respecto á los zagueros, con decir que Blenner se ganó dos ovaciones y se le echó un duro en los tantos 7 y 15 encarnados, que él perdió, me parece que ya no se puede decir más en favor de un pelotari. Que el



público del Frontón aplauda al que gane, aunque sea por una mala colocación ó pifia del contrario, no tiene nada de particular; pero que se haga una ovación y se le mande un duro al que ha perdido un tanto por el modo como lo ha defendido antes de perderlo, es cosa inusitada y que coloca al pelotari que tal distinción obtiene mercedamente á una altura superior á la del polo ártico.

Lo cual *que* significa que Abadiano, que ganó á Blenner dominándole en la última decena, tuvo que estar muy bien igualmente por su parte. Por esto decimos de éste, dentro de su categoría: ¡ Buen partido, buen partido !

De los 30 tantos rojos, Sultán perdió 12 y Blenner 18. De los 24 azules, perdió Vergarés 6 y Abadiano 18.

La función en conjunto, como de beneficencia, porbrísima, pues es la primera que vemos en Barcelona un partido de esta índole tan poco concurrido.

Y es que el público de buena fe de esta ciudad, de algún tiempo á esta parte, huye de frontones como de lugar apestado.

**Miércoles, día 5, partido nocturno.** — Chiquito de Ondárroa y Abadiano, rojos, contra Melchor y Navas, azules.

La *cátedra* se pronunció decididamente por los azules... y ganaron los rojos. Eso no tendría nada de particular jugando todos bien. Pero es el caso que Melchor, el héroe de ayer, hoy estuvo hecho una calamidad, hasta el punto de que Navas no pudo ocultar su disgusto más de una vez.

El de Ondárroa pifió también abundantemente, aunque estuvo mucho mejor que Melchor. Los zagueros se portaron tal cual.

No faltó tampoco la consabida bronca, ya que de tal modo va resultando el Condal, que partido sin bronca será luego sinónimo de bosque sin sombra, río sin agua, mar sin orillas, es decir, una cosa imposible.

**Jueves, día 6.** — El partido de cartel por la festividad del día, tampoco resultó, y eso que hoy casi, casi había gente en el Condal, pues no bajarían de un millar los *paganos* de los exorbitantes precios que allí rigen para partidos tan *partidos* como el de hoy.

Fueron rojos Trecet y Oláiz, y vistieron azul en el cartel Vergarés é Illana.

Comenzó el partido sacando Trecet, y después de ganar este tanto los rojos, se apuntaron los azules cuatro seguiditos.

Y aquí ya se vió que no había partido posible, pues estando actualmente Illana mucho más en juego que Oláiz, se necesitaba buscar la ponderación de fuerzas en el dentro, y mal podía esto resultar jugando con el primero Vergarés, que si no muy fuerte en brazo, es muy intencionado en el jugar, y poniendo por compañero de Oláiz á Trecet, que la única buena condición que tuvo fué un brazo fuerte, siendo siempre un mal delantero en el juego del dentro, y que hoy ya no tiene brazo ni nada.

Y sucedió que mientras Illana se hizo el bobalicón, el juego anduvo... nada más que competido. Pero después de la última igualada á 13 (número que hoy resultó fatídico para los rojos, pues entraron en él con dos tantos de ventaja y salieron con siete de atraso), apretaron algo los azules, y ya no hubo partido, sino un desastre. Bien intentaba resistir y defenderse el pobre Oláiz, mas con las pifias de Trecet no había zagüero posible para su bando, como no fuese uno que él solo pudiese llevar el partido. Puestos á la carrera á 13 de ventaja (33 X 20 rojos), los azules tuvieron compasión del enemigo, compañeros al fin, y aflojaron. Mas como ni así los rojos lograban acortar las distancias, Illana y Vergarés hicieron de tripas corazón, y se pusieron á pifiar ellos, y de esta manera lograron no ganar... más que de 15 tantos.

La bronca (indispensable ya según costumbre) fué relativamente suave, y se comprende: los perdidosos hacían lo que podían, y eso es lo principal.

La culpa no es de los pelotaris, sino de una Empresa que para todos los partidos de cartel no cuenta más

## EMPLEADOS CICLISTAS



JUAN CAMBRILS  
Conserje del «Cyclist's Club»

que con tres delanteros (Melchor, Ondárroa y Trecet) y tres zagüeros (Pequeño de Abando, Illana y Oláiz); y como de estos seis hay tres por lo menos que actualmente no están en juego, es un abuso de esa Empresa que no puede tolerar las justas censuras de la prensa, anunciar y hacer pagar como de primera unos partidos que no resultan ni de mucho á la altura de los que juegan los jóvenes pelotaris, como se ha visto hoy y se ve todos los días de cartel. Bien que en el pecado lleva ya la penitencia esa Empresa que debió creerse que Barcelona caía en la isla de Babia, y que hoy se encuentra con un local que le viene ancho, por lo cual ha cerrado ya el último piso, ha convertido en paraíso lo que era piso primero, y, siguiendo por este camino, nos parece que no ha de tardar mucho en tocar á una bajada de precios sintiendo el frío de la muerte, y luego en poner un *se alquila* á las puertas del hermoso Frontón Condal.

P. LOTA.



Ha sido nombrado corresponsal de nuestra revista en Tarragona, el distinguido sportmen D. Agustín Caballé, actual vice-secretario del « Club Velocipedista » de aquella capital, cuyas dotes de ilustración é imparcialidad son tan conocidas para que tengamos que hacer aquí mención de ellas.

—♦—

A nuestro modo de ver y propósito de las carreras del domingo pasado y sin que esto envuelva censura para nadie en particular, porque si así fuese lo señalaríamos con nombre y apellido, creemos que debe aumentarse en el Jurado el número de comisarios, los que durante las carreras no debieran estar en grupo y de charla, sino cada uno muy sentadito en su lugar y con los ojos muy atentos en las peripecias de la lucha.

Aplaudimos, en cambio, la decisión que se nos asegura se tomará en las próximas carreras del 23, de no



permitir el acceso á la pelouse á las personas que no formen parte del Jurado ó de la Prensa.

Se nos asegura que la nueva empresa arrendataria del Velódromo, dispuesta á hacer cuanto en obsequio al ciclismo le permitan sus intereses, tiene en preparación, para una de las próximas sesiones, una carrera internacional, una militar, una de *equipos inter-clubs* y una que resultará bajo todos conceptos agradable; se trata de una carrera de gordos, para la que están comprometidos ya seis conocidos ciclistas, cuyo peso no bajará de 100 kilos por cabeza, con perdón sea dicho.

Suplicamos á todos los actuales secretarios de los clubs ciclistas de España se sirvan prestarnos su apoyo para la formación de una estadística velocipédica, remitiéndonos el nombre, residencia y número de socios del club á que pertenezcan.

Un paisano belga ha tenido que sufrir la pena de su mala conducta y atrevimiento; trató de tirar al suelo á un joven que iba montado en una bicicleta, y para esto echó mano á la rueda trasera de la máquina, cogiéndole ésta los dedos entre la llanta y el guardabarros.

Resultado: Pérdida de dos dedos.

Moral: No tocar máquinas ajenas cuando estén en marcha.

Las sociedades adheridas por ahora al Velódromo, y por consiguiente que facilitan entrada libre á diario con derecho á entrenamiento á sus asociados, son la «Sociedad de Velocipedistas» y el «Cyclist's Club».

Ayer contrajo matrimonio, á las siete y media de la tarde, en la parroquial Iglesia de la Merced, nuestro buen amigo el distinguido *sportman* D. Guillermo Soler y Plá, con la bella y virtuosa señorita D.<sup>a</sup> Mercedes Blanch y Munté.

Deseamos á los recién casados una interminable luna de miel.

En breve volverá á abrir sus puertas al público el «Sport Gallístico Catalán», establecido en esta ciudad, Granvía, junto á la calle de Balmes.

Según nuestras noticias, al reanudar sus manifestaciones públicas este sport, lo hará de una manera digna de esta capital, tanto por la calidad como por la cantidad de las personas dispuestas á darle realce, ya que, además de las galleras indígenas de importancia, parece acudirán al indicado reñidero las principales de Valencia, de Madrid y de varios puntos de Andalucía, por lo cual no dudamos en asegurar que los verdaderos aficionados á este sport pasarán muy buenos ratos en el «Gallístico Catalán», solazándose en su afición favorita.

Continúan atrayendo gente los *Ciclódromos* establecidos en Madrid.

¿Hasta cuándo habrá incautos y hasta cuándo espera el Gobernador de la villa y corte cumplir con la ley, que no permite explotar al prójimo?

La «U. V. E.» ha pedido antecedentes al extranjero para estudiar la manera cómo debe de proceder con los corredores que sirvan, en perjuicio y deshonor del ciclismo, de instrumento á aquellos que llamados ridículamente propagandistas del sport, no son más que explotadores de incautos.

Nuestra opinión: *descalificación* perpetua.

Se encuentra entre nosotros Mr. Davis, director de la fábrica inglesa de ciclos *The Royal Enfield*.

Dicho señor, que actualmente viene de Mallorca, piensa nombrar un representante de su fábrica en esta capital.

Continúan con gran actividad las obras de construcción de un velódromo de 333 ms. 33 ctms. en Inca (Ba-

leares), el que será propiedad de D. Joaquín Gelabert, y albergará en sus chalets á los señores socios del Club Velocipedista de aquella capital, en donde hace rápidos progresos el sport de moda.

En el concurso de *senyeras* últimamente celebrado entre los artistas socios del «Club Velocipédico», alcanzó el primer premio el notable dibujante Sr. Gossé, de quien debe dicha sociedad, á quien felicitamos, esperar mucho y bueno.

El «Club Velocipedista» de Tarragona, ha nombrado nueva Junta Directiva; la que formarán en adelante los señores siguientes:

Presidente: D. Anselmo Guasch.

Vicepresidente: D. José Vilar Tomás.

Tesorero: D. Juan Sanromá.

Secretario: D. Juan Ruiz Porta.

Vicesecretario: D. Agustín Caballé (corresponsal de el BARCELONA SPORT).

Capitán de Ruta: D. Guillermo Jarín.

Subcapitán: D. José Tomás Molina.

Vocales: D. Antonio Soler, D. Juan Escandell, D. Ricardo Roque y D. Román Calesal.

Ha regresado de su excursión por Marsella-Niza y Monte Carlo, nuestro buen amigo el entusiasta ciclista D. José Marián de Colubi.

Ha producido muy buen efecto entre los ciclistas la puntualidad de la empresa del Velódromo en el pago de los premios.

El lunes quedaron todos pagados, cosa nunca vista en épocas anteriores.

En la presente semana celebrará Junta General al objeto de proceder á la elección de nueva Junta, la aristocrática sociedad «Peña Ciclista».

Han salido para la Habana, donde permanecerán tres ó cuatro meses, nuestros distinguidos amigos D. Tomás y D. Eduardo Lamadrid.

Que tengan un feliz viaje.

## Chismes y Cuentos

Entre padre é hijo:

P. Espero que de hoy en adelante cambiará tu conducta, que á *año nuevo, vida nueva*, dice el refrán, hijo.

H. Justo, y bicicleta nueva ¿verdad?

Para la esposa esclava  
de algún tronera,  
de redención es signo  
la bicicleta.  
Porque se pone,  
delante del tirano,  
los pantalones.

A un sportman distinguido  
se le ocurrió preguntar  
al sesudo Gedeón,  
si hallaba más natural  
que en el bi-tandem la dama  
fuera delante y no atrás.  
Y él, con tono de sapiencia,  
contestó sin vacilar:  
— La mujer en todas partes  
bien colocada estará;  
que iguales encantos tiene  
por delante y por detrás.

CHIQUITO.





Taller de Reproducciones

Artísticas

**J. THOMAS & C.<sup>A</sup>**

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.



## **Gimnasio Higiénico**

dirigido por el profesor

**D. Arturo Santanach**

Unico gimnasio en que se encuentran

**LA POLEA PEDÁLICA**

**LA POLEA ORTOPÉDICA**

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS



## **FUCOSINE**

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA  
**J. WERTHEIM**  
CALLE AVIÑÓ, NÚM. 9 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid



# Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—→ MONTERA, 40; MADRID ←—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

*La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos*

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

## ***Bicicletas desde 370 Pesetas***

Catálogo provisional con los nuevos modelos; se envía gratis á quien lo solicite

**F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID**

**VELODROMO** PARA APRENDIZAJE Y PRACTICAS  
oooooooooooo PASEO DE LA CASTELLANA, 23 ooooooooooooo

### LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

—◆— GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA —◆—

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por  
**BOURRILLON** (Campeón del mundo) montando su invencible **PEUGEOT**

**GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897**

ha sido ganado por **MORIN** siempre sobre máquina **PEUGEOT**

—) Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones  
á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis (—



# Barcelona Sport

SEMANARIO ILUSTRADO

ADMINISTRACIÓN: Ronda Universidad, 6. - BARCELONA

UTILÍSIMO A LOS AFICIONADOS A TODA CLASE DE SPORT

El periódico **Barcelona Sport** sale con regularidad todos los domingos y se ocupa de Sportismo, en todas sus diferentes y variadas fases de

**Ciclismo, Pelotarismo, Toros, Regatas, Caza, Gimnasia, Esgrima, Carreras, Polo, Billar, Riñas de gallos, Foot-ball, Tennis Cricket, Teatros, etc., etc.**

Publicación de 8 á 16 grandes páginas de texto ilustrado, y cubierta de anuncios con tantas páginas cuantas sean menester para dar en ella cabida á todos los de nuestros anunciantes

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Barcelona, á domicilio, trimestre. . . . .	2 pesetas.
Resto de España, semestre . . . . .	4 »
Extranjero y Ultramar, un año. . . . .	12 »

## PAGOS ADELANTADOS

Regalos especiales á los señores suscriptores, consistentes en retratos de sportmens, instantáneas de sportismo, cromos ó acuarelas alusivas, localidades para espectáculos  
- - - - sportísticos, cupones primas, etc., etc. - - - -

## TARIFA DE ANUNCIOS

por una inserción en el dentro de las cubiertas

Página entera. . . . .	ptas. 20
Media página. . . . .	» 12
Un cuarto de página . . . . .	» 7
Un octavo de página . . . . .	» 4

Reclamos: 1 peseta línea larga, y 0'50 línea corta.  
Más de 4 inserciones seguidas, 10 por ciento de descuento.  
Más de 12 inserciones seguidas, 20 por ciento de descuento.

Anuncios por años, especiales y puestos de preferencia,  
- - - - - precios convencionales - - - - -

**Precios de venta: 10 céntimos el número en toda España**

Además de toda clase de sportismo, á que dedicará preferente atención, el semanario ilustrado BARCELONA SPORT, honrará sus columnas ocupándose del arte en general y de las Bellas Artes en particular, seguro de complacer con ello á sus lectores, que si sportmens en su casi totalidad, son artistas ó amantes del arte sin excepción.

Ayuntamiento de Madrid



# MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

## MOTORES MOVIDOS POR EL GAS

desde medio á 25 caballos de fuerza

## MÁQUINAS PARA COSER

de los sistemas más perfeccionados

## NUEVAS MÁQUINAS

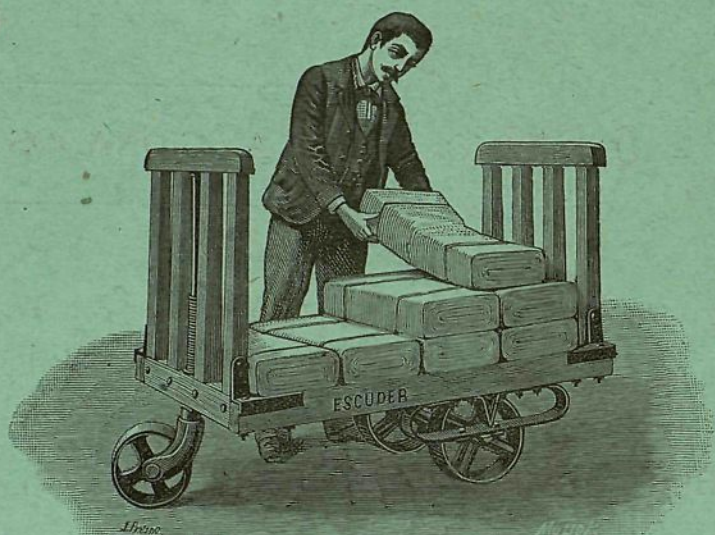
para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

## MÁQUINAS DE PRECISIÓN

para talleres de Carpintería

## BOMBAS ESPECIALES

Ascensores de varios sistemas



NUEVA ADICIÓN ESPECIAL Á LA MAQUINARIA DE ESTA FÁBRICA

## VAGONCITOS Y CARRETAS

CON GOMAS Ó SIN ELLAS EN LAS RUEDAS, INDISPENSABLES EN ALMACENES DE REGULAR MOVIMIENTO

IGUALES Á LAS MUESTRAS DE LOS PRESENTES CLICHÉS



Los **Motores** de Escuder, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo.

Las **Máquinas para coser** de Escuder no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están construídas bajo los más modernos adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de las provincias de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 6,000 tapones diarios.

Las **Bombas especiales de doble efecto** de Escuder extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión** de Escuder pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor.

FÁBRICA  
San Fernando, 54  
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE  
TODA CLASE DE  
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO  
Rambla Estudios, 9  
BARCELONA

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ronda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid