

BARCELONA-SPORT

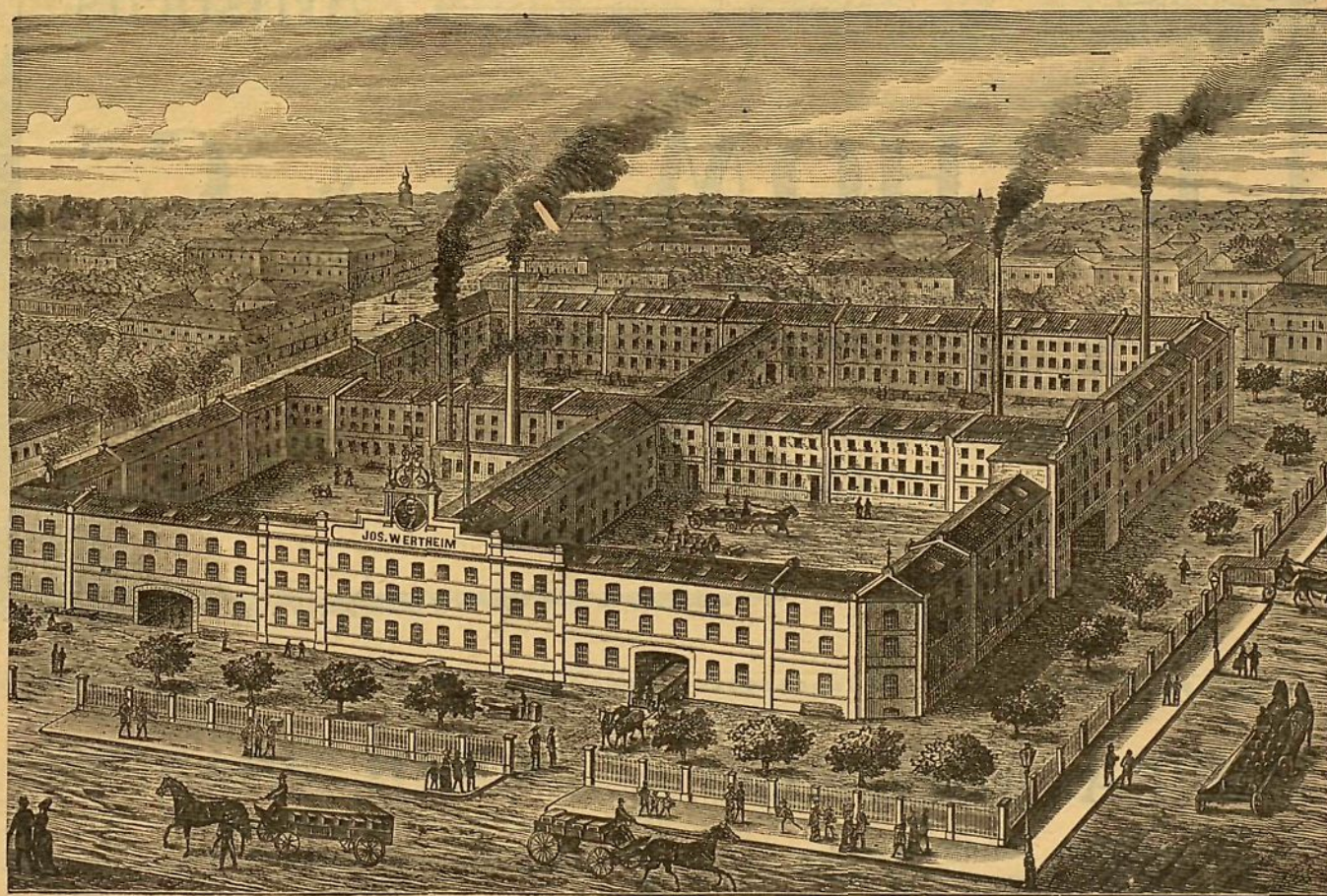
SECCION DE ANUNCIOS




WERTHEIM




CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS



Ayuntamiento de Madrid

SANTASUSANA

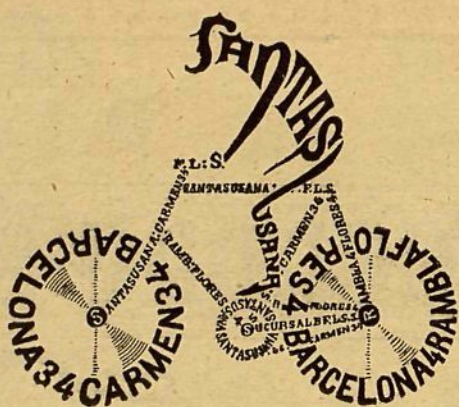
Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas

ANKER, FLECHE, GREIF
desde 400 pesetas

Marcas populares, desde 250 ptas.

Rambla de las Flores, 4



SANTASUSANA

Máquinas para coser, para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta y toda clase de género de punto

BAÑOS ♦ DUCHAS

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado - Enseñanza gratis

Taller de Reproducciones

Artísticas

J. THOMAS & C.^A

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

Litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.

PISTA MODELO

Próxima Inauguración

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza.—Pista de corredores.—
Alquiler. — Reparaciones y venta de máquinas de las PRINCIPALES MARCAS

Calle de VALENCIA, entre las de LAURIA y BRUCH

GRAN OCASIÓN

Se vende ó arrienda una magnífica pista con las dependencias correspondientes y espaciosos chalets para domicilio de alguna Sociedad.

Se hace la venta ó arrendamiento con ó sin máquinas.

PRECIO CASI REGALADA

PARA MAS DETALLES:

PASEO DE GRACIA, 27, ALMACÉN; DE 4 Á 7 TARDE

Ayuntamiento de Madrid

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas
 - - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción
 y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

GRAN VAQUERÍA SUIZA DEL PARQUE DE BARCELONA

Situada en el interior del Parque, derecha, frente á las montañas de Montserrat

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 7 de la mañana

Leche pura recién ordeñada. Se despacha al detall | Restaurant; cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta
 : : : : para fuera del establecimiento : : : : | : : : : : á todas horas : : : : :

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

1 encurtido, 3 platos, 1 postre, 1 panecillo y $\frac{1}{4}$ botella de vino

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Grandes Salones y departamentos para familias; | Se sirven toda clase de encargos para Bodas, Bau-
 destinados especialmente al servicio de Restaurant | tizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

SE SIRVE Á DOMICILIO

Sitio á propósito y recomendable para reunión de ciclistas

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----

----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los ULTIMOS ADELANTOS

CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido
y Fundiciones de Hierro

HUGO HARTUNG

Sociedad por acciones
— BERLIN —

Construcción hermosa, elegante y marcha ligerísima y extraordinaria, estabilidad, mecanismo para fijar la detención, reemplazo gratis de las piezas inutilizadas durante el 1.º año



Únicas máquinas del mundo dotadas del nuevo sistema de cojinetes de las manivelas y canales reforzadas en forma de cruz, *novedades privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla á Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos á la venta en casa de los señores BALLESTER Y BORDALBA, chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380

Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de

FUCOSINE

J. WERTHEIM

AVIÑO, 9 — BARCELONA

se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la accidentes en las FUCOSINE carreras ciclistas.

Ayuntamiento de Madrid



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 10 cénts. ★ Año II. — 16 de Enero de 1898. — Núm. 38 ★ Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:

Ronda Universidad, 6; BARCELONA

Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

CICLISTAS ILUSTRES



EMILIO ZOLA

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Pues señor, que estamos metidos en remojo que es una bendición y un fastidio; la primera, por lo que estarán contentos los labradores si la abundancia de agua no les llega á pudrir los frutos en la misma planta... de los pies, y el segundo porque vamos á no poder salir de casa, no ya con la bicicleta, sino ni con impermeable, pues un amigo tengo que por haberse comprado una de esas prendas por lo barato, con el viento y la lluvia se quedó en medio de la calle *desprendido* de su *prenda*, y gracias que no quedó en calzoncillos... porque determinó no *atreverse* á salir de su casa que no volviera á lucir el sol.

Y basta de agua, pues mientras escribo la presente está cayendo tal chaparrón, que creo que me va á pasar la sed por unas cuantas semanas.

Y como de sport tenemos de holgar por el motivo arriba indicado, vamos en busca de *nouvelles* sportísticas por otros andurriales.

Y he aquí que esta semana hemos tenido en esta capital una carrera de *amateurs* de sport fúnebre, que no hay más que pedir.

Por allá en los barrios de San Pedro le dió á una pobre mujer por el mal gusto de morirse, cosa que, con el permiso de ustedes, me parece que haré yo de muy mala gana, y he aquí que después de listos los papeles para dar cristiana sepultura á los restos mortales de la infeliz, á un galeno de esos muchos que entiendo yo deberían pretender la plaza de facultativos de los gigantes de la ciudad, se le antojó que la difunta no estaba muerta, á pesar de haberlo así certificado el de cabecera y el forense, y no fué mala zambra la que se armó entre familia y vecinos, levantándose un sport de mil diablos por la vecindad, con sabrosas novelas más ó menos salpicadas de malicia popular, y ello llegó al colmo al irse á verificar el entierro, oponiéndose el vecindario y la familia de la pretendida *ex-muerta*, que á pesar de todo este jollín y de meterla otra vez en cama y hasta pretender sangrarla, continuaba no *dignándose* dar señales de vida.

En fin, que el clero parroquial y el acompañamiento fúnebre tuvo que marcharse *con el coche á otra parte* á buscar muerto, porque éste no se lo quisieron entregar, y el juzgado hubo de tomar cartas en el asunto, hubo nuevos reconocimientos, al fin de los cuales resultó que el cadáver lo era efectivamente de un difunto que había dejado de vivir en el mismo momento de morirse, y que el galeno de los gigantes se había echado una plancha de padre y muy señor suyo.

¡Valientes mamarrachos están hechos algunos señoritos de carrera!

Para otras *carreras* especiales están actualmente preparándose profesionales y *amateurs* de otra clase de sport, ya muy antiguo y clásico en nuestra patria. Nos referimos á elecciones.

En la inmensa pista España, están actualmente *entrenándose* y procurando *no perder forma* los más afamados corredores que van en busca de la *meta* del po-

der, á cuyo efecto se preparan para alcanzar un buen premio en las próximas carreras *Electtorales*.

Y como los *Mestres en Gay Saber* en estos *certámenes* son los que se quedan con la sartén por el mango, que viene á ser como si dijéramos que se ganan el gran premio del *Handicap Nacional*, de aquí que para esas especiales *carreras* haya más preparación, movimiento y deseo de ganar que en ningunas otras, por lo que verdaderamente resulta un *sport* de primera fuerza en todas partes.

Con todo y que los periódicos profesionales no acostumbamos á tomar vela en estos entierros.

Mas para sport peliagudo y tremendo, el que estos últimos días se ha producido en la Habana.

Yo ya estoy dispuesto á creer que algunos de los periódicos que se publican en la capital de Cuba habrán dicho algo más ó menos inconveniente sobre el ejército que allí se bate por España, mas eso de que la oficialidad repita lo de asaltar redacciones, me parece aun peor, porque como eso de hacerse la justicia por la propia mano no está permitido á nadie dentro de la ley, menos debe justificarse que haga esto la clase que precisamente representa la fuerza al servicio de la ley.

Y lo mismo desde este punto de vista que considerando la necesidad de unión que deben en aquella antes hermosa isla, procurar todos los buenos españoles, es gravísimo el motín de la Habana, al cual el Gobierno de España piensa procurar oportuno remedio para el porvenir... apretando la clavícula de la prensa.

Que por algo España es el país de los viceversas.

Y por mucho la cuerda se rompe siempre por lo más delgado.

L. S.



Unión Velocipédica Catalana

Previamente convocados por el Comité Central de la «U. V. C.», se reunieron el miércoles último, á las diez y media de la noche, la mayoría de los individuos que forman las Comisiones Sportiva y de Tourismo, de la Unión, al objeto de participarles oficialmente sus nombramientos, hacerles observar los artículos de los Estatutos relacionados con los cargos que van á desempeñar, y darles posesión de los mismos.

Del Comité Central asistieron el presidente accidental Sr. Prats, el Tesorero Sr. Fortuny, el Secretario Sr. Grañén y los Diputados por Barcelona señores D. Manuel Durán y D. J. T. Nicolau.

De la Comisión Sportiva, los señores D. Federico Casanovas, Presidente; D. Luís Verdereau, Secretario; D. Narciso Robreño, Vicesecretario; y los Vocales don Antonio Nicolau y D. José Rius.

El Sr. Martínez delegó su representación en el señor Casanovas, y del Sr. Loverdos nada se supo.

De la Comisión de Tourismo, vimos á los señores

Presidente, D. Luís Marqués; Vicepresidente, D. Arturo Román; Secretario D. Antonio Font, quien ostentaba á la vez la representación del Vicesecretario don Claudio Solá, y los Vocales, señores D. José Vidal, D. Francisco de P. Solá y D. Francisco de A. Ferrer.

Una vez reunidos y constituídos en sesión, el Presidente accidental del Comité Central, Sr. Prats, hizo leer por el Sr. Secretario los artículos del capítulo V de los Estatutos, que tratan de las *Comisiones especiales permanentes*, y después de escuchados éstos por los allí reunidos y consultado si estaban conformes en aceptar los cargos para los que se les había designado, cargos que requerían mucha voluntad y constancia para desempeñarlos como *il faut*, dió posesión de los mismos, suplicándoles la muchísima urgencia que requerían los trabajos, especialmente á los señores de la *Comisión Sportiva*, para la confección de los Reglamentos de Carreras por los cuales se desea que se rijan las que deben celebrarse en el «Velódromo de Barcelona» (antes Bonanova), el día 23 del actual.

Contestó al Sr. Prats el Presidente de aquella Comisión, Sr. Casanovas, el que en nombre propio y de sus compañeros de Comisión se comprometió á tenerlos listos para el sábado (ayer), habiendo quedado citados con el Comité Central en el mismo local y á la misma hora, para dar cuenta de sus trabajos.

Fueron muy bien recibidos los propósitos que guían á dicha Comisión, y muy especialmente á su Presidente.

Levantóse después la sesión oficialmente, y aprovechando el estar allí reunida lo que pudiéramos llamar plana mayor, se consultó por un individuo del Comité y con carácter familiar, si sería prudente, con objeto de dar mayor importancia al primer Congreso de la «Unión», que debe celebrarse en la segunda quincena del próximo mes, si deberían tener voz y voto todos los unionistas, asistiesen ó no al acto.

Hubo diversas opiniones, no habiéndose acordado nada en concreto sobre este asunto, sobre el cual nosotros opinamos que debe concederse no sólo en el primero sino en todos los Congresos, voz y voto á todos los unionistas presentes, pero nunca admitir delegaciones y muchísimo menos varias representaciones á un mismo individuo; conocemos desgraciadamente lo que son elecciones y caciquismos para que permitamos que prospere tan errónea idea, que nos sometería á la voluntad de uno ó dos ó tres individuos.

Probablemente el primer Congreso se celebrará en los días 23, 24, 25 y 26 del mes próximo, con objeto de que el 27 (domingo), se pueda celebrar por la mañana una excursión en obsequio á los señores Delegados de provincias; por la tarde carreras en el «Velódromo» con premios de la «Unión», terminando así el Congreso con algo que demostrará la vida envidiable de que á no dudar ha de gozar la «Unión Velocipédica Catalana.»

PEPÍN SIN FRENO.

Carnaval ciclista

El lunes último se reunieron nuevamente en el salón de actos de la «Peña», los individuos convocados al objeto de formar la Comisión organizadora del gran festival ciclista que debe celebrarse en el Parque el

lunes (segundo día de carnaval), de diez de la mañana á una de la tarde.

La Comisión organizadora quedó constituida en la siguiente forma:

Presidente: D. Manuel Durán.

Secretario: D. José Aragonés.

Vocales: D. Mariano Alsina, D. Generoso E. Añés, D. Roberto M. Grañén y un señor socio de la «Sociedad de Velocipedistas», cuya individualidad aun no se ha designado.

Acto continuo de la constitución de la Comisión, se empezaron los trabajos para la confección del programa para dicho festival, el que quedó acordado en la siguiente forma:

PRIMERA SERIE

Premios al *Conjunto* (traje y máquina). Un *Premio de Honor* consistente en una artística *Medalla de Oro*. Primer premio metálico, 150 pesetas; segundo *id.*, 75, y tercer *id.*, un objeto de arte.

SEGUNDA SERIE

Premios á las *Máquinas adornadas* (sencillas). Un *Premio de Honor*, Medalla de Oro. Primer premio metálico, 150 pesetas; segundo *id.*, 75, y tercer *id.*, un objeto de arte.

TERCERA SERIE

Premios á las *Máquinas adornadas* (múltiples). Un *Premio de Honor*, Medalla de Oro. Primer premio metálico, 150 pesetas; segundo *id.*, 100, y tercer *id.*, 50.

CUARTA SERIE

Humorística. Tres premios: *Objetos de arte*, para las máquinas sencillas ó múltiples, más humorísticamente presentadas.

QUINTA SERIE

Grupos. Premios para las cabalgatas ó grupos: Medallas conmemorativas: una para cada individuo de los que la formen.

Además de los premios anunciados en las diferentes series, habrá varios *accésits* consistentes en objetos de arte.

Luego después se procedió al nombramiento del Jurado artístico calificador, quedando acordada en principio la siguiente candidatura:

Presidente: D. Francisco Soler Rovirosa.

Vocales: D. Luís Pellicer, D. Luís Labarta, D. Ramón Casas y un individuo de la Comisión organizadora.

Se acordó, además, que todos los lunes, á la misma hora y en el mismo sitio, se reuniría la citada Comisión.

A buen pagador...

En el último número de nuestro periódico publicamos un suelto sobre ciclódromos, en el cual no quedaban éstos muy bien parados, dando sobre el asunto nuestra humilde cuanto sincera opinión.

Y ha sucedido que nuestro compañero de rueda *Juanito Pedal*, director de uno de los de Madrid, tomando en la parte que creyó corresponderle lo que dijimos en términos generales, nos ha escrito una muy sentida carta defendiéndose de que se le confunda con

SPORT AÉREO



En la calle, Tiburcio limpia el globo como portero limpio, fiel y probo.



Pasa Pepín, ciclista cicatero y coge la escalera del portero.

la generalidad de esos... *establecimientos ciclistas* (!) con perdón sea dicho de los buenos aficionados.

A nosotros, que no nos duelen prendas en censurar cuando creemos las censuras merecidas, claro que tampoco, ó, mejor dicho, mucho menos hemos de querer que se entienda que atacamos lo que no tenemos motivo para ello; y como respecto al «Salón-Pedal» de Madrid, nuestro corresponsal de la villa y corte nos tiene dados los más lisonjeros informes en su favor, además de que era garantía de ello la correcta personalidad de su director, no nos referimos á él, por más que al hablar en general no hicimos excepción, sino á esos que verdaderamente dan la lata ó cosa peor á los incautos, incluso alguno que hasta ha dado el timo *hache* á todos sus acreedores.

Y como si una corporación como la «U. V. E.» ha de tomar una medida sobre el asunto, creemos ha de ser de carácter general, por eso generalizamos sin meternos en pormenores que, reclamándolos como hace el director del «Salón-Pedal», no tenemos inconveniente en que consten, en corroboración de lo cual insertamos á continuación la carta íntegra de nuestro distinguido compañero, que creemos ha de ser la mejor satisfacción á su deseo, entendiendo que también él ha de estimar justo lo que nosotros digimos en términos generales «por las impresiones que nos han producido otros», como dice muy bien en su carta el reclamante, lo que ha hecho que nosotros no nos lo expliquemos todo convencionalmente como al final de las comedias, sino por contacto con verídicas historias que algunas veces nos han tocado al bolsillo, entraña

por cierto muy dolorosa para los que tenemos que vivir del fruto de nuestro pobre trabajo intelectual.

L. S.

Madrid 12 Enero de 1898.

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Mi distinguido compañero: En el último número de ese periódico que V. dirige muy acertadamente, se ha deslizado un suelto, sobre el cual me permito llamar su atención.

Háblase en él de los ciclódromos, de explotaciones deshonorosas y no sé cuántas cosas más.

Apelo al compañerismo, que es para mí lo primero, que me permita rectificar públicamente en su periódico las inexactitudes que á mi juicio contiene el suelto citado.

Si el suelto se refiere al ciclódromo que funciona hace un mes bajo mi humilde dirección en el «Salón-Pedal», no tiene razón de ser.

Si el suelto está basado en la impresión que han producido otros aparatos copia del auténtico, entonces me lo explico todo, como dicen al final de las comedias.

Este está ya sancionado por cuantos entienden en Madrid de cuestiones velocipédicas.

Aquí están corredores tan notables y conocidos como Luís del Campo, Martí, Lozano, Peris, Cayuela, Cúber, Estruch, Curonissy, Cerdaña, Calderón, Batanero ¿qué más? el mismo corresponsal de su periódico en Madrid, que ha corrido en él varias veces y puede dar testimonio de la legalidad y moralidad de las carreras que en él se celebran.

Aquí están también los *amateurs* que han tomado parte en varias carreras; pregúnteseles á todos ellos, y oýese lo que contesten.

En cuanto á la pregunta que la «Unión» ha dirigido á varios países sobre el particular, no tiene importan-

SPORT AÉREO



Y por darle á Tiburcio un buen cuidado le quita la escalera el muy taimado.



Y al verle así le increpan con dureza llamándole atrevido y buena pieza.

cia desde el momento en que sólo está basada en resentimientos particulares para conmigo, por razones que no son del caso.

La mayor satisfacción que podrá darme el autor del suelto de referencia, sería venir á Madrid, presenciar de incógnito unas cuantas carreras en el «Salón-Pedal» y que después emitiera su opinión imparcialmente, sin apasionamientos.

Y conste que no entro á discutir el orden interior del «Salón-Pedal», por vedármelo mi cargo de director del mismo.

Pidiéndole mil perdones por la molestia momentánea que le hayan producido estas líneas y anticipándole las gracias por si se digna publicarlas, se repite suyo afmo. s. s. y compañero.

ADOLFO RODRIGO.

Leonardo Balayat

En el exprés de Marsella llegó el domingo último á nuestra capital el notable corredor francés Leonardo Balayat, ya conocido de nuestros antiguos ciclistas por haber tomado parte en varias carreras celebradas en el Velódromo (antiguo) de la Bonanova.

Balayat, que ya entonces prometía mucho, viene hecho, sino un coloso, todo un corredor, pues plumas tan autorizadas como la de Pierre Giffard, desde el *Velo*, aseguran que Balayat será en la próxima temporada uno de los corredores que ha de llamar más la atención en París.

Balayat ha vuelto á Barcelona con el doble objeto de abrazar á un hermano suyo que hace muchos años reside en Barcelona, y para tomar parte en la carrera *Internacional* que se celebrará el día 23 del corriente.

La lucha en dicha carrera será hermosa, pues nosotros, que conocemos á Abadal, Minué y otros, sabemos que no se dejarán llevar tan fácilmente el primer premio, aun cuando nos parece, por lo que le hemos visto estos últimos días á Balayat hacer en el Velódromo en los pocos momentos que el tiempo lo ha permitido, que el primer premio será para él.



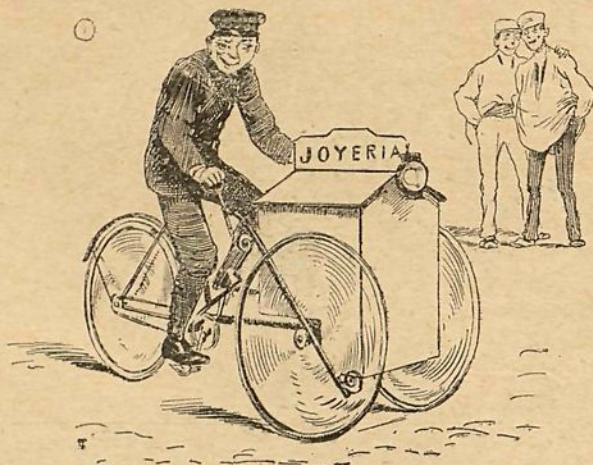
Desde Madrid

Un match de cuatro horas. — Las señoritas en el «Salón Pedal». — La carrera Salamanca-Madrid. — Los días del campeón.

Los aficionados á las emociones fuertes estuvieron de enhorabuena el último domingo, con motivo de celebrarse en el «Salón Pedal», una carrera de cuatro horas entre los conocidos corredores Sres. Peris y Cerdaña.

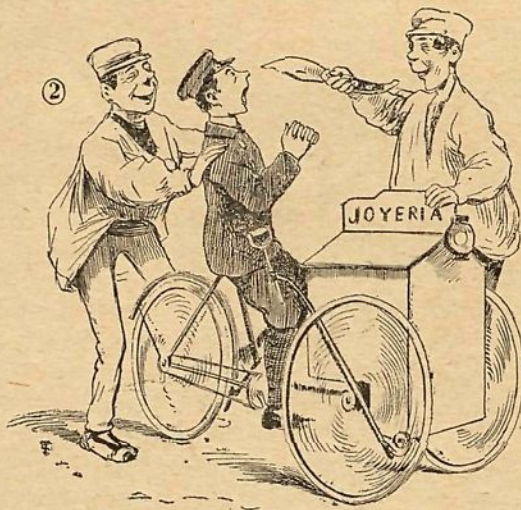
La causa ocasional fueron unas palabras que sostuvieron dichos corredores dos días antes sobre el respectivo valor de sus piernas. Formalizada la cosa, se depositó una cantidad de antemano convenida y quedó concertada la lucha para el día 9 del actual, á las doce de la mañana. Numerosísimo público acudió á presenciar la interesante lucha.

UN ANZUELO CÍCLICO



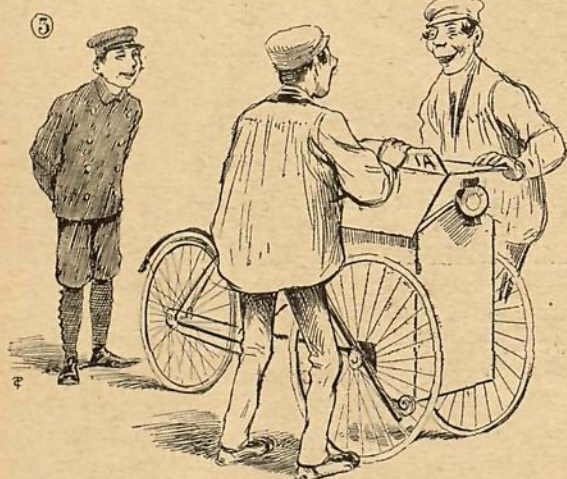
Preparando las redes
por si el pez pica,

pasea este sabueso
su joyería.



Dos topistas de fama
hánle atracado,

para hacerse con joyas
para su gasto.



Dueños ya de la caja
de joyería,

van á abrirla contentos
más que de prisa...



Y les sale un brillante
de tal tamaño,

que jamás en su vida
han de olvidarlo.

Los corredores empezaron la carrera á un tren bárbaro : de 48 km. por hora.

Al finalizar la segunda hora habían recorrido ambos el mismo número de kilómetros. En la tercera hora llevaba Cerdaña á Peris cuatro vueltas de ventaja. Pero sea que aquél se confiara demasiado, ó que no hiciera lo que pudo, el caso es que á las tres horas y media Peris recobró la distancia perdida, y aun sacó á Cerdaña cuatro vueltas de ventaja, ó sean dos kilómetros.

El total de kilómetros recorridos fué el de 150; lo cual da un promedio de 37 kilómetros y medio por hora.

Los ciclistas desafiados se bajaron de la máquina relativamente frescos, y apenas sin demostrar cansancio alguno.

Por la noche Peris volvió á correr una carrera de media hora con Batanero, á quien derrotó; otra carrera de media hora con Cayula, que también ganó; y, por último, otra en las mismas condiciones con Cuber, en la cual salió derrotado.

Esta clase de luchas son muy del agrado del público,

al cual satisfacen más que las carreras de velocidad; las apuestas que se cruzan son también mayores, y el espectador sale más satisfecho del espectáculo; por todo lo cual es fácil que la empresa del velódromo de la calle de Alcalá acuerde no dar más que carreras de esta índole, reservando las carreras de velocidad para las otras que según se dice por ahí, en número de seis ú ocho harán su debut en breve.

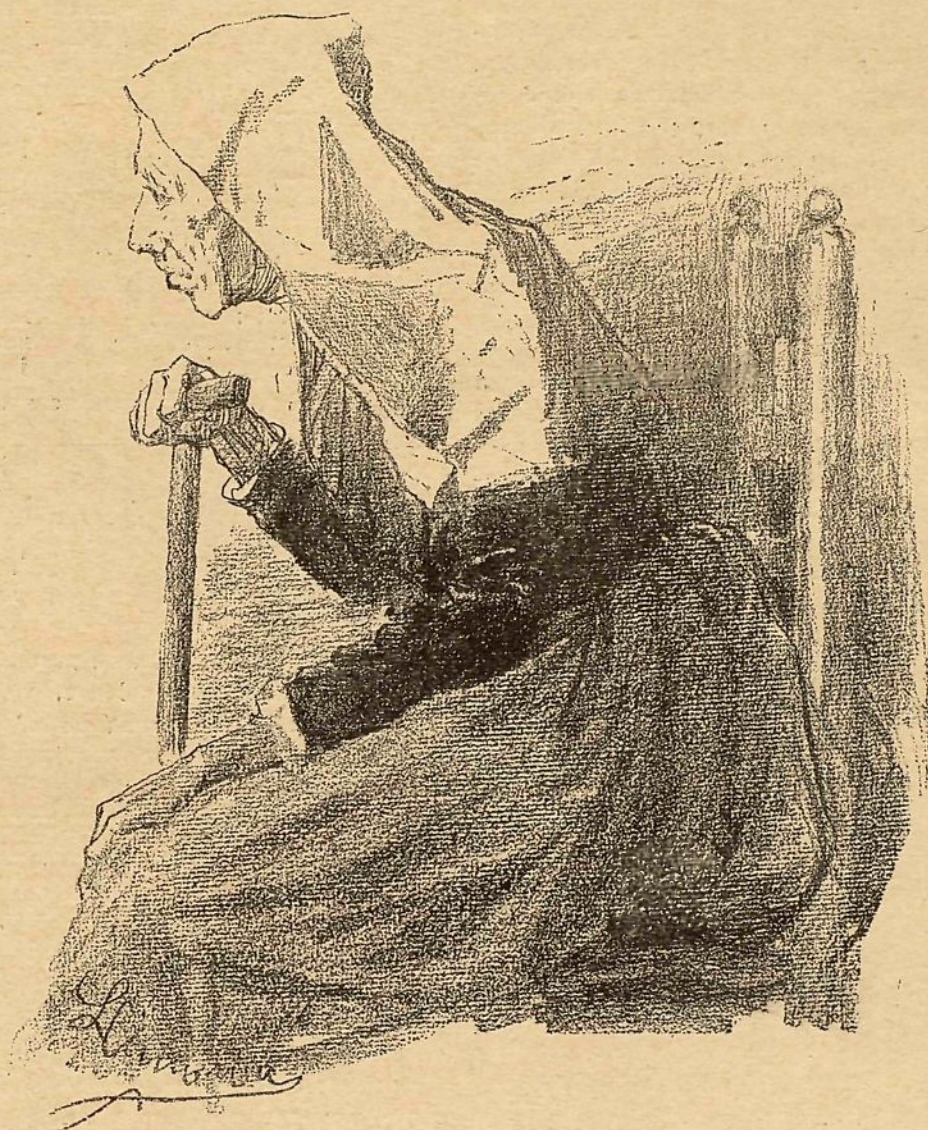
Durante las carreras de resistencia, corredores como en los frontones sostienen la animación entre los aficionados, cruzándose cantidades de consideración.

En vista de la animación que se nota en el ciclódromo de la Carrera de San Jerónimo, espectáculo en el cual únicamente toman parte señoritas, Juanito Pedal ha dispuesto que el bello sexo luzca la gracia que Dios le dió, montadita en su ciclódromo.

Veremos qué tal recibe el público la innovación.

Ya ha tomado posesión la Junta directiva del « Club Velocipédico Madrileño », la cual se propone realizar, con la ayuda de Dios y de sus consocios, importantes

TIPOS CATALANES



L'AVIA

proyectos en la próxima temporada sportiva. Entre ellos figura la celebración de una carrera de 200 kilómetros, que bien podría ser la repetición de la de Salamanca-Madrid, con tan feliz éxito llevada á cabo por la misma sociedad en época no lejana.

Los premios que se otorgarían habrían de ser de consideración, para estimular á nuestros mejores corredores de fondo.

También tendrá lugar la carrera de 50 km. para aficionados, llamada «Copa de Honor», suspendida en el próximo pasado otoño, por el temporal de aguas reinante en la fecha en que debía celebrarse aquélla.

* *

Con motivo de celebrar sus días el 7 del actual, nuestro querido amigo Julián Lozano, campeón de España, recibió de toda la Península inequívocas muestras de aprecio y consideración, que el campeón estima en lo que valen y de las cuales no se cree merecedor.

A.

Madrid 11 de Enero 1898.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director y amigo: Después de algunos días de descanso á causa de las continuas lluvias, hemos podido verificar, durante la semana última, algunas excursiones.

El viernes, día de Reyes, salieron con dirección á Esporlas los ciclistas hermanos Pujó con su elegante tripleta, y José Vives, en sencilla.

Pasaron el día en dicho pueblo y regresaron al anochecer.

* *

La afición no decae absolutamente en nada y prueba de ello es que, el viernes, los noveles ciclistas Ricardo Capó y Francisco Mas, establecieron un match que se llevó á cabo á las once del mismo día.

El match consistía en que el segundo daba la ventaja de 500 metros al primero, y la distancia á recorrer era de 14 kilómetros.

A darles la salida acudieron los señores Verdaguer, Riutort, Clar, Granada, Ranar, Juan, Vives (Nicolás), Serra y el que suscribe.

Antes de la salida almorzamos opíparamente, y momentos después los dos matchistas salían á buen tren.

Desde *Can Penaso*, que era la salida, hasta el kilómetro 7 conservaron poco más ó menos la misma distancia, pero Mas fué aventajando á su contrincante, llegando á la meta con unos 60 metros de ventaja.

Merecen elogios los dos, pues llevan muy poco tiempo en las filas ciclistas y demostraron tener excelentes condiciones para llegar á colocarse en los primeros puestos.

Para el domingo hay un match pendiente entre Juan Serra y Luís Vives; la distancia á recorrer es de *Can Penaso* á Palma (14 kilómetros).

Las condiciones son que Serra da de ventaja un kilómetro á su contrario.

El miércoles último se reunió la Junta general del «Círculo Ciclista», para tratar de renovar la Junta directiva; el escrutinio arrojó el siguiente resultado:

Presidente, D. Domingo Fons. *Vicepresidente*, D. José Esteva. *Secretario*, D. Pedro Marroig. *Vicesecretario*, D. Juan Estarellas. *Contador*, D. Miguel Pieras. *Tesorero*, D. Domingo Casanovas. *Vicecontador*, D. Luís Garau.

Los ciclistas Pepe Barnils y Francisco Casanovas, fueron el miércoles último á Felanitx, siguiendo al día siguiente por Manacor, Petra, Santa Margarita, Muro y la Puebla.

Regresaron el viernes contentos y satisfechos de haber llevado á efecto excursión tan larga.

Sin más de particular se repite de usted afectísimo seguro servidor q. s. m. b.

ENRIQUE SILLÍN.

Palma, 10 Enero de 1898.

Carta de Marsella

Hípico

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy Sr. mío: La segunda jornada hípica, organizada por la «Sociedad Sportiva», ha ofrecido un interés excepcional.

A pesar de la inclemencia del tiempo, acudieron á las carreras un sinnúmero de aficionados.

El aspecto del hipódromo era brillante, dominando la nota elegante y de buen gusto.

A la hora previamente anunciada empezó la

Primera carrera, OBSTÁCULOS. — 3,400 metros. — Premio Frioul, 2,000 francos.

Cayeron los señores Fondilain, Manley y Delome, que montaban respectivamente á «Mephisto», «Re-vuelto» y «Dejanise».

Llegaron á la meta por el orden en que los cito: «Marie Stuart», «Joniciede» y «Quanmandeuse», montados por Marechal, Jeisset y Pasearó.

Las apuestas mútuas, se pagaron en el pesaje á 24 francos, á 29 en la pelouse y á 8'50, 11'50 y 17 en la tribuna.

Segunda Carrera, OBSTÁCULOS, 4,000 metros. — Premio Cornuiche, 3,000 francos.

Ganaron	Cuadra de
1.º «Calipso II»	Menier.
2.º «Casferine»	El Duque de Manssa Jorlonia
3.º «Le Général»	Samlaville.
4.º «Sonneur»	Id.

El papel se pagó en pesaje á 12'50; tribuna, 5'50 y 5, y pelouse 17'50.

Tercera Carrera, OBSTÁCULOS, 2,800 metros. — Premio Faro, 4,000 francos.

Llegaron	Montados por
1.º «Ramier»	Romaniet.
2.º «Rectitude»	El barón Cholet.
3.º «Campana»	Dugos.

Se pagó el papel á 57'50 francos en el pesaje, á 17, 49 y 986 en la tribuna y á 43 en la pelouse.

Cuarta Carrera, MILITAR DE OBSTÁCULOS, 3,000 metros. — Primera serie. — Premio Mimosas.

Ganaron	Montados por
1.º «Festoon»	Teniente Founas.
2.º «Bisted»	Id. J. Bouchet.
3.º «Saronilles»	Capitán Aupede.

Se pagó á 28'50 francos en pesaje, 10, 12 y 16'50 en la tribuna, y á 25 en la pelouse.

Las carreras terminaron á las cinco.

Todos salimos muy complacidos, por lo que felicito á los organizadores.

BECANE

Marsella, 9 Enero 1898.

Carta de Reus

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido amigo: Lo que nos están echando las nubes sin decir *agua va*, hace el desespero de los aficionados al ciclismo en ésta, pues no podemos sacar los *trastes* á la calle sin exponernos á rompernos el bautismo ó á recibir una confirmación de caídas.

Con que, holgando por unos días, el acontecimiento más notable de sport en esta ciudad, ha sido el beneficio del simpático artista y compañero de pedal Capsir, quien dedicó la citada función á los jefes y oficiales del regimiento que guarnece esta plaza y al simpático ciclista y presidente del Club Sr. Buqué, quien en recompensa hizo varios regalos al beneficiado.

Sin más, es de V. at.º S. S. y amigo,

J. MANIVELA.

Reus, 12 Enero de 1898.

Desde Nápoles

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Mi querido amigo: Acabo de recibir el nombramiento de corresponsal de BARCELONA SPORT en esta capital, y después de agradecer su recuerdo, voy á dar principio á mis trabajos sin más preámbulos, que resultarían latosos para los lectores.

En toda Italia se habla mucho del próximo *Gran Premio*, que se correrá este año, de 10,000 *liras*. No se ha fijado aún la pista donde se correrá, aun cuando se cree que serán las de Milán ó Torino las favorecidas.

El *Gran Premio d'Orano*, ha sido ganado por el italiano Ferrari, habiendo llegado enseguida de él Ro-

bertson, y luego Gascogne, ganando el primero 500 L., el segundo 300 y el tercero 200.

En la primera semi-final, llegaron primero Pontechi, segundo Ferrari y tercero Rovertson.

La carrera *Handicap* fué ganada por Ferrari, que fué el *Scratch*.

Es casi seguro que á últimos del corriente partirán en dirección á América las notabilidades Pontechi y Ferrari, nuestros dos campeones los que van á aquellas tierras á medir sus fuerzas con los primeros pedales del mundo.

Ha empezado su entrenamiento en la hermosa pista de Florencia, el valiente y simpático corredor Passini, sin duda el primero de fondo en Italia.

Es muy tristemente comentado el fin puesto á su vida por el corredor modenés Guillermo Montanary, que se pegó un tiro hace muy pocos días.

(D. E. P.)

Nada más digno de contarles á los lectores de BARCELONA SPORT se le ocurre por hoy á su affmo. s. s.

q. b. s. m.

GABY.

Nápoles, Enero 9 de 1898.



El schooner «Yampa»

Después del 7 de Agosto de 1895 en que el «Royal Yacht Squadron» hizo correr en Corves la Copa de 200 £ que lord Iveagh había ofrecido para una regata de *cruisers*, con la idea de reparar la injusticia cometida vis-a-vis de esta clase de barcos, excluidos de todas las reuniones náuticas por los *racers* modernos, la iniciativa del noble lord ha dado sus frutos: el *cruising* conquista sus derechos.

De recordar es aquella famosa *journée* en que cuatro goletas inglesas y una americana entraron en línea: *Cetonia*, 203 toneladas, de lord Iveagh; *Amphitrite*, 161 toneladas, de sir Fr. Willsbart; *Waterwitch*, 159 toneladas, de Mr. W. Graham Nicholson; *Verena*, 316 toneladas, de lord Lonsdale; *Yampa*, 235 toneladas, de Mr. R. S. Palmer.

Los elementos amenazaban tormenta; la mar, cubierta de espuma; presumíase una borrasca de viento del Oeste que se acercaba. ¡Qué bonito espectáculo, ver á esos poderosos barcos, cubiertos de telas, inclinados por la fuerza de la ráfaga, dejando detrás una gran estela blanca!

La regata, cuyo recorrido era el mismo de la «Old Queen's Cup», es decir, virar el Warner, al Este, la boya de Lepe, al Oeste, y vuelta á Cowes, dos veces, fué grandiosa.

Yampa, gana, sobre *Amphitrite*, de 3 m. 8 s., á pesar de llevar el aparejo de velas, con las cuales vino en viaje desde América el mes de Enero. Fué, sin embar-

go, descalificado, porque Mr. Palmer, ignorando el Reglamento de la «Y. R. A.», llevaba á bordo, además de los 19 hombres del *équipage*, 5 obreros de los astilleros de Fay. También estaban Mme. la Princesa Henry de Pless, pero no es de suponer que esta yachting-lady fuera una causa de descalificación.

Durante la lucha entre *Yampa* y *Amphitrite*, un ilustre yachtsman iba á bordo del *Cetonia*, siguiendo con viva atención la maniobra y la marcha del campeón americano: este era el emperador de Alemania.

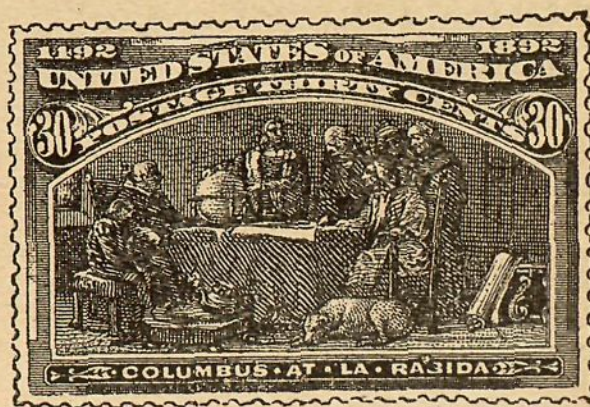
Otra vez en Junio, cuando la inauguración del canal del Báltico, *Yampa*, fondeado en Kiel, fué muy admirado por el yachtsman imperial, hasta tal punto, que mandó pedir á Mr. Palmer autorización para que un oficial de marina de su *suite* pudiera visitar la goleta.

En el mes de Octubre de 1895, Mr. Palmer marchaba á aparejar en Queenstown para volver á su país, cuando recibió un telegrama de Berlín haciéndole un ofrecimiento. No obstante, largó para la mar el 25 Octubre, y después de 19 días, abordaba á Hallifax. El Emperador de Alemania, á quien nadie suponía un carácter sufrido, demostró en esta circunstancia una paciencia poco común. Hasta Diciembre de 1897, sus proposiciones no fueron aceptadas. La goleta americana es, á la hora presente, el más acabado modelo de su tipo á flote. Mide 41 metros de proa á popa, 33'45 en la flotación, 8'20 de bao, y 4 de puntal.

Construida en 1887 en Wilmington, bajo los planos de A. Cary Smith, está hecha en acero con orza central.

Su adquisición, que viene en pos del *succés* del match entre Douvres y Hélioland, que será renovado en 1898, confirma que el emperador Guillermo quiere crear en Alemania una «clase de *cruisers*» estos excelentes barcos de mar, sólidos, confortables, marchando á buena velocidad.

El schooner *Yampa* efectúa en estos momentos la travesía del Atlántico, dirigiéndose á Southampton. Así que llegue será desarmado é izado al lado de *Meteor* hasta la *saison* próxima.



Sport Filatélico

Entre las primeras novedades de sellos de correos para 1898, debe consignarse la serie del *Celeste Imperio*, que para su ingreso en la Unión Postal Universal, según convenio del último Congreso Postal, celebrado en Nueva York, acaba de emitir.

Respecto á las colonias españolas, en el primer correo que llegue de las Islas de Cuba y Puerto Rico, vendrán las cartas franqueadas con sellos del tipo que representan los grabados siguientes de esta sección.



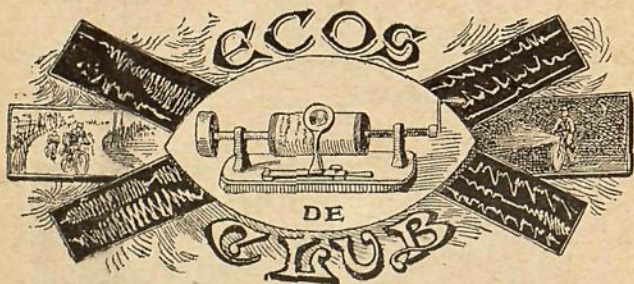
Pues nada menos que 60 variados valores para Filipinas, Cuba y Puerto Rico, ó sean 20 sellos diferentes para cada colonia: 1, 2, 3, 4 y 5 milésimas de peso para los impresos, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 15, 20, 40, 60 y 80 centavos de peso para correos y telégrafos, más 1 y 2 pesos hacen el completo de estas series en colores iguales para los mismos valores de estas islas, respectivamente.

Acabo de recibir una circular dirigida al Dr. Noir, redactor de BARCELONA SPORT, muy curiosa: se trata de un descubrimiento (no sé si para las quebraduras de las bicicletas ó rotura de los sellos), pues sobre *vestía* vaporosa la llama su autor y detalla sus cualidades preservativas para todo bicho viviente en quilometrales artículos (no debe ser un axioma, cuando necesita tanta demostración).

Hablando días pasados con un beato impenitente, me preguntó ¿qué abogado teníamos los filatelistas? Y como no conozco ninguno, le respondí que debía ser San Ramón Nonnato, como abogado de las cosas que no llegan á su completo estado de madurez, para las imitaciones; y San Antonio de Pádua para todos los verdaderos coleccionistas del globo, por tener el Niño Dios, el mundo y el album en la mano, más la justificación de la preciosa serie de sellos de San Antonio, que se debe á los portugueses.

¡ Me lo figuro yo !

DR. NOIR AINSA.



La nueva Junta directiva de la veterana «Sociedad de Velocipedistas» ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente: D. Antonio Baxeras.

Vicepresidente: D. Juan de Arnal.

Secretario: D. Marco Sol.

Vicesecretario: D. Isidoro de Salazar.

Bibliotecario: D. Alberto Compte.

Vocales: D. José M.^a Planas, D. Francisco Jordana, D. Joaquín Sanromá, D. Augusto Mautriut.

Los nombres solos de los señores que han de regir los destinos de tan simpática agrupación son garantía de la buena y próspera marcha de la veterana de nuestras sociedades ciclistas.

—♦—

El martes ultimo celebró la aristocrática Sociedad «Peña Ciclista», Junta general ordinaria al objeto de proceder al cambio de Directiva.

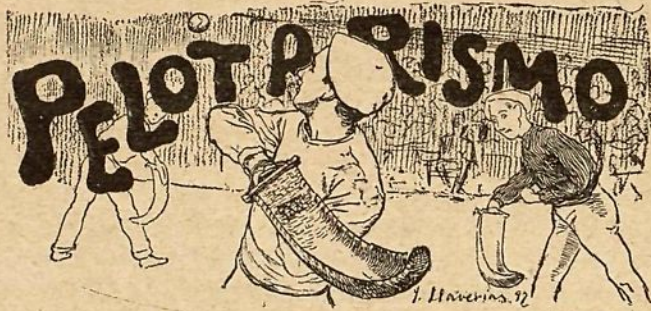
Los señores elegidos para formar en adelante la nueva Junta, son los siguientes:

Presidente: D. Juan Tusquets.

Vocales: D. Ricardo Morera y D. Mariano Alsina.

Depositario: D. Rafael Calvo.

Secretario: D. Santiago de Tos.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 9 Enero, tarde. — Sultán y Pequeño de Abando, rojos, contra Melchor é Illana, azules.

Por fin hoy le ganó el Pequeño á Illana, y ganóle del modo que debe ganarle: con mucho menos delantero que su contrario.

El partido, que estaba bien combinado, resultó competido é interesante.

Sultán, que era la parte flaca del partido, contando sin duda en lo bien cubierta que estaba su zaga, crecióse no poco conteniendo con Melchor en el dentro, en tanto el Pequeño procuraba pegar y colocar para dominar á Illana, cuyo principal ataque es el pegar mucho, pero con juego inocente.

Los rojos ganaron solamente por dos tantos, pagándose el papel de su color á 9'60 pesetas por duro.

Martes, 11. — Trecet mayor y Navas, rojos, contra Melchor y Oláiz, azules.

La combinación denota la falta de personal de este frontón.

Navas, zagüero flojo, aunque tenga cierta seguridad; no está en condiciones de contender con Oláiz, pues éste ha de dominarle siempre; y en compensación á tal desigualdad, se da al primero á Trecet, que aunque de fuerte brazo, hoy está atrozmente fuera de juego, y se acompaña al segundo á Melchor, que, aunque no muy fuerte, es hoy el mejor delantero del Condal (con perdón del Chiquito de Ondárroa).

Y ¿qué tenía de suceder en este partido? Pues... que flojo Navas y dominado por Oláiz, Melchor cogería pelotas servidas para rematar, y como Trecet no es jugador del dentro, pues... no podía haber partido propiamente hablando.

Y no sé si sucedería esto... porque no asistí para no ver desgracias pelotísticas artísticamente hablando; sólo sé que ganaron los azules por 8 tantos, y que el papel de su color cobró á 8'05 pesetas por duro.

Lo cual *que* me parece que fueron pocos los tantos de diferencia y muy mucho el dinero á cobrar.

Mas ya se ve: ¡abundan aún tanto los tontos y los escarmentados en frontones!

Jueves, día 13. — Vergarés é Illana, rojos, contra Trecet mayor y Oláiz, azules, sacando los primeros del 7 y medio y los segundos del 7.

— ¡ Vaya usted á combinar partidos con tres pelotaris y medio para los de cartel ! Eso debió decirse el Intendente al combinar el de esta tarde, repetición del que se jugó el jueves último, que resultó un desastre, y del que ya dijimos que era una malísima combinación, lo cual hoy ha quedado otra vez puesto de relieve.

Convencido Oláiz de que para ganar necesitaba hacer milagros, y más convencido aun Illana de que en cuanto quisiera la victoria para su bando no tenía que hacer más que querer, comenzó el partido arrancándose el primero con mucha bravura y el segundo haciendo como quien sale de paseo á la cancha para matar el rato.

Y sucedió que los azules llevaron hasta 6 tantos de ventaja en su segunda decena (16 por 10 rojos). Mas pareció que aquí se decía Illana *basta de broma*, porque ya apuntaba la bronca, y de una arrancada se apuntaron 11 tantos por uno de sus contrarios, poniéndose, por consiguiente, á 21 por 17 azules. Volvió entonces á aflojar un poquillo Illana, pero como Oláiz ya había decaído y Trecet entraba con miedo de pifiar, aun así fueron ganando terreno los rojos, poniéndose á 10 tantos de ventaja (37 por 27).

Y como fuese tomando cuerpo la consabida bronca, los rojos, sin duda con el buen deseo de evitarla, empezaron á pifiar con tanta profusión y *buen voluntad*, que los azules se pusieron presto á 2 tantitos tan solo de diferencia (38 por 40 rojos), y sin duda hasta hubo bobalicón que llegó á creer que podían ganar con el propio esfuerzo. Mas otra vez los rojos debieron decirse *basta de bromitas*, y de otra arrancada se pusieron á 49, y ya en el penúltimo, dejaron que sus crucificados contrarios se llegasen hasta el 44, en que murieron en medio de una buena pita, por cierto muy injusta, pues Oláiz y Trecet hicieron todo lo que les era dable hacer tal como están hoy de juego.

La pita si acaso podían regalarla al Intendente, y si éste no tiene personal suficiente para combinar bien los partidos, debían pitar á la Empresa... bien que ésta va saliendo cada día más pitada, ya que los peores pitos para ella son los que le prodiga el público no asistiendo, pues hoy daba lástima ver el Condal, que en un partido de cartel había logrado reunir en su espacioso local tan sólo unas cuantas docenas de espectadores, y eso contando empleados, policía, pelotaris, parientes y amigos.

Del análisis individual de los pelotaris resulta más aun lo incongruente del partido: Oláiz estuvo muy bien al principio y decayó luego, aunque sin llegar á mal. Trecet estuvo mejor que de mucho tiempo á esta parte, aunque distó muchísimo de ser el Trecet de cuatro ó cinco meses atrás; mandó tres pelotas al palco. Vergarés estuvo bien, salvo las pifias *de honor* que regaló á sus contrarios. Illana pasó la pena negra para evitar una fuerte bronca, á cuyo efecto valió mucho más lo que hizo aflojando que apretando, aunque también probó que pega, mandando una pelota á los bancos de encima el rebote, que es lo que impropriamente se llama *al palco*.

Y no queremos hablar de los partidos chicos á 15 tantos, por no continuar la historia de tantas desgracias como actualmente se ven en el Condal.

Conste tan solo, para dar á cada cual lo suyo, que,

como de costumbre, de los cuatro partidos jugados hoy en este frontón, el mejor ha sido, sin ninguna clase de duda, el jugado por los chiquillos pelotaris.

P. LOTA.

El Gato Negro

Nuestro distinguido amigo y compañero de pluma y ruedas, el simpático Carlos Ossorio Gallardo, tan querido de los ciclistas barceloneses, va á *dar á luz* en forma de periódico semanal festivo, ilustrado, muy moderno, muy bueno y muy *chic*, y dentro de pocos días, á *El Gato Negro*.

Nos consta que colaborarán en él los poetas y literatos festivos más conocidos y celebrados y la plana mayor de los dibujantes y caricaturistas más famosos de España y el extranjero.

Llevará ilustraciones en colores y cuantas novedades tipográficas ayuden á realzar la belleza del periódico.

En manos del antiguo director y fundador de *Blanco y Negro* y *Barcelona Cómica*, es indudable que el nuevo periódico alcanzará gran popularidad.



Nuestros distinguidos amigos los señores Jefe-Cónsul y Vice-Cónsul de la «U. V. E.» en esta región, Rouvier y Noguer, salieron á bordo del vapor *Pictabia* el viernes último en dirección á Marsella, desde donde y caballeros en bicicleta piensan recorrer, internándose por Cannes y Niza, toda la ribera de la costa de Azur, y de encontrar en buen estado la carretera italiana, llegarán hasta San Remo.

Buen viaje y felicidades deseamos á los valientes excursionistas.

—♦—

Hemos tenido ocasión de estudiar con detenimiento la importancia de los *pneumáticos* «R. Leuman Freres», que vende la casa M. Ferrer y C.^ª, de la calle de la Unión, núm. 3, y sentimos una verdadera satisfacción al recomendarlos á nuestros lectores.

—♦—

Manuel del Campo, uno de los padres del ciclismo en España, ha contraído matrimonio recientemente en la corte con la hermosa dama mejicana D.^ª Mercedes Ponce de Leon.

En este casamiento, por cuya felicidad hacemos fervientes votos, hay algo, según dice un colega tortosino, de novelesco y de envidiable.

Hace algún tiempo llegó al Hotel de París, en Madrid, una ilustre dama mejicana poseedora de gran fortuna.

Iba á Madrid á pasar una breve temporada, realizando una *tournee* por España.

Campo se prendó de ella una tarde en el Retiro, y durante largo tiempo la persiguió, sin poder averiguar de quien se trataba. La siguió á Barcelona, luego á París, y, por fin, su constancia ha triunfado: la señora Ponce de León es ya su esposa.

Los novios se encuentran actualmente en Niza, y se proponen viajar durante dos meses por Italia.

Ha llegado de Marsella el notable corredor Leonardo Balayat, muy conocido en todas las pistas de la vecina República, y quien viene á disputarse con nuestros corredores el premio de la *Internacional* del 23.

Bonita carrera.

Noticias particulares de Inca (Baleares), nos aseguran que continúan con gran actividad las obras del Velódromo que se está construyendo en aquella población, y que, á juzgar por las condiciones que reunirá, podrá ser clasificado como uno de los más importantes de la Isla.

A causa de las lluvias no pudo llevarse á cabo el domingo último el *match* pendiente entre los ciclistas palmesanos Vives y Palmer, y por el mismo motivo no se ha podido señalar aún el día que se efectuará.

Hoy domingo, á las diez de la mañana, comenzarán en el «Sport Gallístico Catalán» las primeras riñas de la presente temporada.

Procuraremos enterar á nuestros lectores del resultado de las mismas en el próximo número.

La Directiva de la elegante Sociedad «Club Velocipédico», ha acordado que, en vista de lo rápidamente que adelantan las obras para su instalación al nuevo y elegante chalet, construido exprofeso, se imponga una cuota de cinco duros de entrada á todo individuo que quiera ingresar en dicha Sociedad á partir del 1.º de Febrero.

Se están haciendo los preparativos necesarios para que la inauguración del nuevo domicilio resulte lo más espléndida posible.

A mediados de la próxima semana nos consta que serán convocados al despacho particular de nuestro compañero *Pepín sin freno*, los individuos que deberán formar la Comisión organizadora de la Exposición Ciclista, *Primer Salón del Cyclo en España*, que se celebrará á mediados de Junio en esta capital, y resultará, sin duda alguna, el acto más importante que se ha llevado á cabo en España en bien del ciclismo.

Nos consta que con motivo de las fiestas ciclistas que se celebrarán en el Parque el lunes de Carnaval, son muchos los ciclistas que están haciendo ya preparativos para el arreglo de sus máquinas.

Anoche, á las diez y media, se reunieron en el local de la «Unión Velocipédica Catalana» los individuos que forman el Comité central y la Comisión sportiva.

El objeto de la reunión fué la aprobación por el primero, de los Reglamentos de carreras que con activi-

dad digna del mayor encomio han confeccionado en seis días los segundos.

Lo avanzado de la hora y el estar nuestro número ya en máquina, no nos permite ser más extensos sobre esta cuestión, de la que hablaremos extensamente en nuestro próximo número.

Se encuentra en nuestra capital desde el martes último y procedente de París, nuestro buen amigo el distinguido *sportman* D. Julio Rasson, representante general para España de la respetable casa «Clément».

El motivo de su viaje es, á más de visitar á su numerosa clientela en esta plaza, y de traer directamente para el Sr. Codina, socio de la casa Codina Sureda, un hermoso triciclo automóvil á gasolina y fabricado por la casa «Clément», el enterarse personalmente de los importantes trabajos que se están llevando á cabo en esta capital por nuestro infatigable compañero *Pepín sin freno*, con motivo de la Exposición que se celebrará, debida á su iniciativa, á mediados de Junio.

A los señores que ejerzan cargo oficial dentro de la «Unión Velocipédica Catalana», participamos que desde ayer sábado han quedado depositadas las insignias para los mismos en casa del Sr. Prats, «Bazar de la Enseñanza».

Poco se diferencian de las de los señores unionistas.

El conocido industrial, nuestro buen amigo señor Santasusana, representante en esta plaza de las acreditadas bicicletas marcas *Anker*, *Fleche* y *Greif*, ha hecho imprimir con bastante lujo una Polka-Marcha para piano, que le ha dedicado su amigo y autor el aprovechado maestro Sr. Marraco (hijo), y con la cual obsequia á sus favorecedores.

La acreditada casa Marqués y C.ª, de esta plaza, ha disuelto, por mutua conveniencia de los socios, la sociedad que existía bajo dicha razón social, y su socio D. Luís Marqués continuará bajo su solo nombre, dedicándose á los mismos negocios y representando las mismas casas que representaba aquella ya extinguida sociedad.

El buen nombre y la innegable competencia de nuestro buen amigo D. Luís, junto con la fama de las marcas que representa, entre ellas la célebre *Gladiator*, son prenda segura de que la nueva razón social de la casa Marqués continuará mereciendo hoy, como ayer, la confianza y el favor del público ciclista.

Mañana, lunes, á las diez y media de la noche, celebrará Junta general ordinaria el «Club Velocipédico».

La Comisión organizadora del *Carnaval ciclista* se reunirá en sesión ordinaria, mañana, lunes, á las tres de la tarde, en el salón de actos de la «Peña Ciclista».

Se encuentra nuevamente en esta capital el simpático corredor mallorquín Antonio Manresa, al cual hemos visto preparándose (á las horas que la lluvia lo ha permitido) para las carreras del día 23, en cuyo día además de tomar parte en las *Nacional é Internacional*, celebrará, en compañía de Higinio, en tandem, un match, mediante 500 pesetas de apuesta contra Abadal, en sencilla. ¡Olé!...

VELÓDROMO DE BARCELONA

BONANOVA

Carreras Internacionales

Segundas de la TEMPORADA

para el Domingo día 23 de Enero de 1898

SI EL TIEMPO NO LO IMPIDE

PROGRAMA

- 1.^a Carrera. — **NACIONAL**, libre para los profesionales que no hayan obtenido primer premio en este año. — Distancia: 3,200 metros (ocho vueltas); tiempo máximo: 7 minutos; 3 premios: 1.º, **80** pesetas; 2.º, **60** pesetas, y 3.º, **40** pesetas.
- 2.^a Carrera. — **AMATEURS NACIONAL**. — Distancia: 3,200 metros (ocho vueltas); 3 premios: Objetos de Arte.
- 3.^a Carrera. — **INTERNACIONAL**. — Distancia: 4,000 metros (diez vueltas); tiempo máximo: 8 minutos; 3 premios: 1.º, **200** pesetas; 2.º, **150** pesetas, y 3.º, **75** pesetas.

DESCANSO 15 MINUTOS

- 4.^a Carrera. — **AMATEURS**—Equipos blancos contra negros. — Distancia: 2,800 metros (7 vueltas). — Medallas para el equipo vencedor.
- 5.^a Carrera. — **MATCH** de Abadal en bicicleta contra Manresa é Higinió en tandem. — Distancia: 3,200 metros (8 vueltas), mediando la apuesta de **500** pesetas.

NOTAS: Si el tiempo no lo impide, las carreras empezarán á las 3 en punto de la tarde.

Las inscripciones deben presentarse personalmente en la administración, Pasaje del Crédito, 5, bajos, antes del 21. La matrícula para los profesionales, es de 3 pesetas cada carrera y la de Amateurs, 2 pesetas.

Tarifa para los dias que no se celebren espectáculos

PRECIOS Á DIARIO

Entrada sin derecho á pista Ptas. 0'10 | Entrada con derecho á pista Ptas. 0'50

POR ABONO

Un mes de entrada sin derecho á pista. Ptas. 2 | Un mes de cabina Ptas. 10
» » con » » » 5 | » duchas sin ropa. » 5

Ayuntamiento de Madrid

Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—▶ MONTERA, 40; MADRID ◀—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

*Bicicletas * Accesorios son los mejores*

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR
PASEO DE LA CASTELLANA, 23

LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

—◆— GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por
BOURRILLON (Campeón del mundo) montando su invencible PEUGEOT

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por MORIN siempre sobre máquina PEUGEOT

—) Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones
á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis (—

CARNIVAL

GRANDES TALLERES

para la confección de

Trajes Históricos
y de *Capricho*

para

BAILES DE MÁSCARA

Confección expreso
desde 25 ptas. cada traje

Gran surtido de alquiler
desde 1 á 50 pesetas traje

CARNIVAL

SASTRERÍA DE TEATRO

M. LLUNAS DE BELMAÑA * BARCELONA * CONDE DEL ASALTO, 40, 2º

CICLISTA

ESPECIALIDAD

en el servicio completo de

Cabalgatas

Estudiantinas

• y Mascaradas

ENVÍOS
fuera de Barcelona

PRONTITUD
en los encargos

CICLISTA

CARNIVAL CICLISTA DE 1898

Ayuntamiento de Madrid

MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

MOTORES MOVIDOS POR EL GAS

Y ELÉCTRICOS

MÁQUINAS PARA COSER

de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS

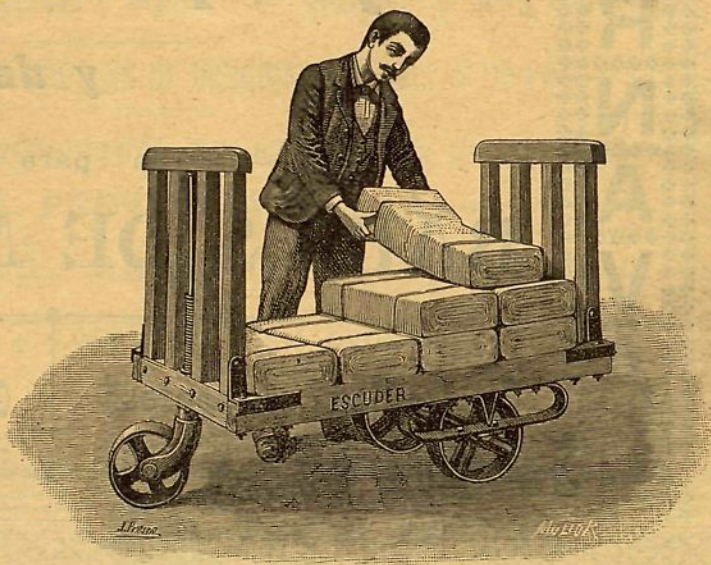
para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN

para talleres de Carpintería

BOMBAS ESPECIALES

ASCENSORES de varios sistemas
movidos por la electricidad



NUEVA ADICIÓN ESPECIAL Á LA MAQUINARIA DE ESTA FÁBRICA

VAGONCITOS Y CARRETAS

CON GOMAS Ó SIN ELLAS EN LAS RUEDAS, INDISPENSABLES EN ALMACENES DE REGULAR MOVIMIENTO
IGUALES Á LAS MUESTRAS DE LOS PRESENTES CLICHÉS



Los **Motores** de Escuder, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo.

Las **Máquinas para coser** de Escuder no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están construídas bajo los más modernos adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de las provincias de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 tapones diarios.

Las **Bombas especiales de doble efecto** de Escuder extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión** de Escuder pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor.

FÁBRICA
San Fernando, 54
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE
TODA CLASE DE
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO
Rambla Estudios, 9
BARCELONA

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ronda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid