

# BARCELONA-SPORT

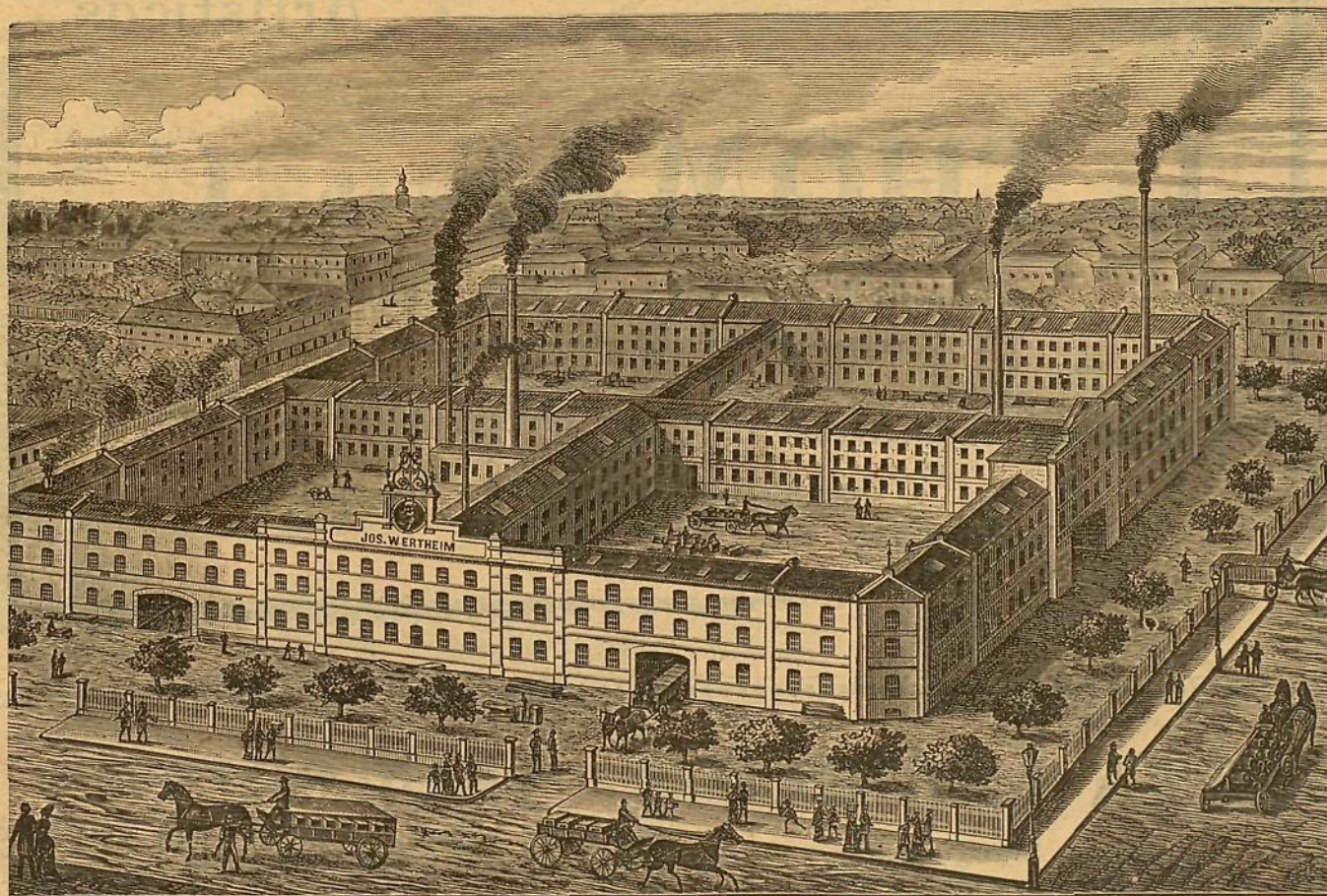
SECCION DE ANUNCIOS



## WERTHEIM

CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS





BARCELONA — AVIÑO, 9



## BICICLETAS



Ayuntamiento de Madrid



# SANTASUSANA

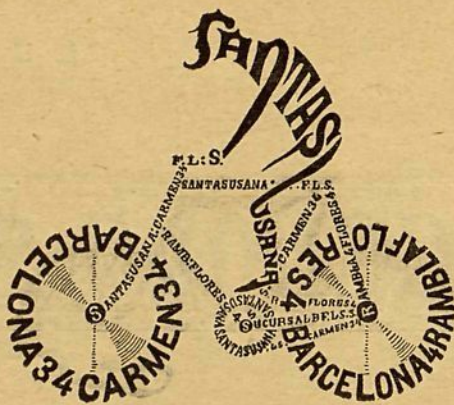
Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas  
ANKER, FLECHE, GREIF  
desde 400 pesetas

Marcas populares, desde 250 ptas.

Rambla de las Flores, 4

Venta á plazos y al contado - Enseñanza gratis



# SANTASUSANA

Máquinas para coser, para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta y toda clase de género de punto

BAÑOS ♦ DUCHAS

Calle del Carmen - 34

## Taller de Reproducciones

Artísticas

# J. THOMAS & C.<sup>A</sup>

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.

## PISTA MODELO

Próxima Inauguración

### GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza.—Pista de corredores.—  
Alquiler. — Reparaciones y venta de máquinas de las PRINCIPALES MARCAS

Calle de VALENCIA, entre las de LAURIA y BRUCH

## GRAN OCASIÓN

Se vende ó arrienda una magnífica pista con las dependencias correspondientes y espaciosos chalets para domicilio de alguna Sociedad.

Se hace la venta ó arrendamiento con ó sin máquinas.


PRECIO CASI REGALADA

PARA MAS DETALLES:

PASEO DE GRACIA, 27, ALMACÉN; DE 4 Á 7 TARDE

Ayuntamiento de Madrid





# A. S. (Xatart)

FOTÓGRAFO

Calle del Carmen, 3

BICICLETAS Y ACCESORIOS

**ROURA**

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

Serra H<sup>nos</sup> y Russell

Ronda Universidad, 6 • Teléfono 861



## Gimnasio Higiénico

dirigido por el profesor

**D. Aturo Santanach**

Unico gimnasio en que se encuentran

**LA POLEA PEDÁLICA**

**LA POLEA ORTOPÉDICA**

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS



## FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA  
**J. WERTHEIM**  
CALLE AVINÓ, NÚM. 9 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid



# CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido  
y Fundiciones de Hierro

## HUGO HARTUNG

Sociedad por acciones  
— BERLIN —

Construcción hermosa, elegante y  
marcha ligerísima y extraordinaria,  
estabilidad, mecanismo para fijar la  
detención, reemplazo gratis de las  
piezas inutilizadas durante el 1.<sup>er</sup> año



Únicas máquinas del mundo dota-  
das del nuevo sistema de cojinetes  
de las manivelas y canales reforza-  
das en forma de cruz, *novedades  
privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla á Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos á la venta en casa de los seño-  
res BALLESTER Y BORDALBA, chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al  
representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380

---

## JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----  
----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

## COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta  
casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

---

## La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid





## SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 10 cént. ★ Año II. — 30 de Enero de 1898. — Núm. 40 ★ Número atrasado 20 cént.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.  
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

### SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.  
Resto de España, semestre 4 »  
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:  
Ronda Universidad, 6; BARCELONA  
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

## CICLISTAS NOTABLES

Es nuestro biografiado, el simpático y valiente Leonardo, uno de los hombres que indudablemente más prometen hoy en el ciclismo europeo.

Cuenta sólo 19 años de edad y hace cinco que monta á bicicleta. Es hijo de una honrada familia marselesa, y abandonó, á pesar de la oposición de sus padres, los libros, á los 14 años, para dedicarse por completo al sport del día.

El año 1893, y á propósito de la inauguración del Velódromo de la Bonanova, permaneció entre nosotros una corta temporada, de la que dejó gratísimos recuerdos.

Desde su regreso á Francia se dedicó á tomar parte en carreras importantes, habiendo ganado el 95 el *Gran Premio* en carretera *Marsella-Tolon-Nice*.

El año 1897 lo ha pasado en París, preparándose muy seriamente y obteniendo en carreras en que se ha puesto en línea con los primeros pedales europeos, puestos tan honrosos como terceros y cuartos.

Ultimamente, y después de un descanso de dos meses en Marsella, al lado de sus padres, ha vuelto á visitarnos con el doble objeto de saludar á un hermano establecido desde hace diez años en esta capital y tomar parte en las carreras que se celebren en nuestro Velódromo durante la presente temporada.

Su superioridad sobre todos nuestros corredores la demostró bien palpablemente el domingo último, entrando en la meta con más de ocho metros de ventaja sobre el primero.

Balajat, á últimos del entrante Febrero marchará á París á continuar su preparación al lado de su hermano mayor, actual Presidente del *Sindicato de Corredores franceses*.

J. T. N.



LEONARDO BALAJAT

Primer premio en la *Internacional* sobre máquina Opel



## De semana en semana

Como verán nuestros lectores en el lugar correspondiente, el miércoles próximo volverá á abrir sus puertas al público el Velódromo de esta ciudad, lo cual prueba los éxitos anteriores, y que el espectáculo de las carreras ciclistas pueden darse ya como aclimatadas en Barcelona.

No hay por qué decir cuanto nos satisface poder dar esta noticia á nuestros lectores.

El Carnaval de este año promete estar animado de veras, contribuyendo seguramente no poco á la animación la fiesta ciclista proyectada, y de la que también nos ocupamos debidamente en otro lugar de este número.

Y ya que de Carnaval hablamos, no podemos por menos de ocuparnos de un apreciable industrial de la clase de sombrereros, que anunciando su género para los bailes de máscara, hace saber al público que sus sombreros «van sin piojos, ni gérmenes de tiña, roña, tisis, etc.», así tal como suena, con perdón sea dicho de mis lectores.

Yo no sé qué idea tendrá ese industrial de los sombreros de copa que en Carnaval se usan; pero creo que parodiando al cliente aquel de una fonda, que pedía que las moscas se las sirviesen aparte para echárselas al plato el que quisiera probarlas, podría decir el aprovechado anunciante:

— En mi casa los insectos se crían fuera de los sombreros.

Verdaderamente deben tener razón los extranjeros cuando dicen que el Africa comienza en los Pirineos, echándonos así en cara á los españoles la falta de civilización en que vivimos.

Por esto yo no he podido por menos de extasiarme saboreando el espectáculo altamente civilizador que acaba de darse en el mismísimo Parlamento francés, donde con motivo de una discusión sobre el asunto Dreyfus y de agitarse las pasiones entre los antisemitas y sus contrarios, los argumentos que salieron á relucir fueron de tal contundencia, que varios diputados rodaron por el suelo, la tribuna se convirtió en circo de pugilato y el árbitro jugó un principal papel en el resumen de aquellos debates, teniendo el presidente que levantar la sesión diciendo *apaga y vámonos*.

Ante tales manifestaciones de civilización, confieso que no me importa subsistir siendo salvaje.

Para terminar, me voy á permitir dar á mis lectores un consejo; y este es que no dejen de leer las curiosas observaciones hechas por un sabio alemán, acerca de la influencia del peso en las facultades morales é intelectuales de la mujer.

Dice el sabio alemán, que la mujer que al cumplir 16 años pesa 40 kilos, es una vanidosa; si 41, una tonta; 42 kilos acusan á una pizpireta; 43, una poetisa; 44, una romántica; 45, una marisabidilla; 46, un mal genio; 47, una que ama la familia; 48, la que á toda costa desea marido; 49, una mujer de gran corazón; 50, una perla de la especie.

Las mujeres de 55 kilos son excelentes madres de familia; las de 56, honradas á carta cabal; las de 57,

avaras y de mal genio; de 58, celosas y vengativas; de 59, chismosas y maliciosas; las que pasan de 60 son de pasta flaca.

Con que ¡jojo! y tener mucho cuidado antes de enamorarse de ninguna, sin que se sepa el número de kilos que pesa.

Por lo tanto, antes de hacerle el amor á una chica y contraer compromiso con la familia, procuren averiguar á ciencia cierta si tiene el peso suficiente para ser una buena esposa y madre de familia.

Esto naturalmente ha de traer un cambio radical en la manera de hacer las peticiones de casamiento, y al pedir la novia al papá, antes de entrar en materia, será pregunta de reglamento:

— Caballero: ¿me hace usted el favor de decirme cuántos kilos pesa su hija, pues deseo contraer matrimonio con ella y he de ver si me conviene?

Y aquí será el apuro del buen señor si no tiene una romana ó báscula para satisfacer los deseos del pretendiente.

Yo creo que este sabio debe estar en combinación con alguna fábrica de estos aparatos, y se propone darle salida al género; porque no cabe duda que será un utensilio necesario á toda familia en la que existan niñas casaderas.

Y será de ver el incremento que tomará esta industria y lo solicitadas que serán las bien construídas que den fielmente el peso exacto.

Sin embargo, los novios, para no ser engañados, casi seguro que todos, en casos tales, irán provistos de tal artefacto, y una vez dado el peso por el papá, le dirán:

— Permita usted que lo compruebe con la mía.

Sólo me ocurre una duda.

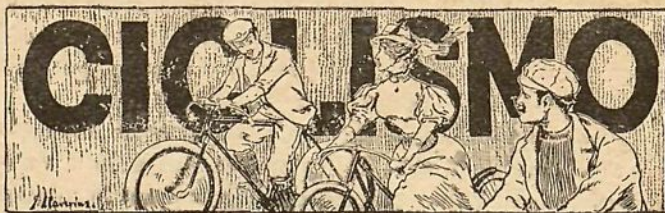
¿Estos pesos que da el sabio alemán son netos ó brutos?

Porque si son lo primero, veo muy difícil que se encuentre chica que se preste á ser sometida á la experiencia.

Con que, ya lo saben ustedes; á comprar la báscula y echarse por esos mundos á pesar mujeres, si quieren ser felices, antes de enamorarse.

Yo por mi parte, sólo siento no haber pesado á mi suegra antes de casarme, porque así de seguro que todavía estaría en estado de merecer.

CATITUS.



## Las Carreras del domingo

Triunfos de los profesionales Balajat, Abadal y Fabián y del amateur Sr. Almansa

Hermosísimas bajo todos conceptos resultaron las carreras celebradas el domingo pasado en el Velódromo de Barcelona, sito en la Bonanova, y á cuyo brillante resultado contribuyeron, y no poco, la espléndida tarde de primavera que hizo y lo selecto y numeroso del público que allí se congregó.



Las carreras, segundas de la temporada, eran *Internacionales* y en ellas hizo su reaparición ante nuestro ilustrado público el notable corredor marsellés Leonardo Balajat, cuyo retrato y biografía publicamos en otro lugar de este número y al que conocen *les vieux cyclistes* de esta capital por haber tomado parte en las carreras celebradas en dicho velódromo en temporadas anteriores.

El orden del programa y el resultado de las carreras fué el siguiente:

1.ª carrera. — *Nacional*. — 3,200 metros (8 vueltas) tiempo máximo, 7 minutos; 3 premios de 80, 60 y 40 pesetas. — Tomaron parte en esta carrera Fabián, Minué, Higinio, Manresa, Massó y Escoda, llegando á la meta en este mismo orden y habiendo empleado el primero 5 m. 12 s., en cuya velocidad contribuyó y no poco la ligereza de los rozamientos y solidez de la hermosa máquina «Hollis» que éste montaba y de cuya acreditada marca es corredor oficial.

2.ª carrera. — *Amateurs nacional*. — 3,200 metros (8 vueltas); 3 premios: objetos de arte. — Se pusieron en línea Tarín, Almansa, Guzmán de Villovía y Martínez (E), dispuestos á luchar de veras durante los 3,200 metros que debían recorrer; aun cuando hubo un momento en que la *martingalita* del tren los hizo marchar al paso y cual si se tratase de una carrera de *lentitud*, duró poco, pues una ligerísima manifestación de desagrado del público bastó para que el pundonoso Almansa diera una metidita que obligó á *arrear*, resultando desde aquel momento interesante, hermosísima y dando el resultado siguiente: 1.º, Almansa en 6 m. 21 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Guzmán de Villovía en 6 m. 22 s., y 3.º, Tarín en 6 m. 22 s.  $\frac{1}{5}$ .

En esta carrera puso de relieve nuevamente el valiente y simpático Pepe Almansa, que con ó sin preparación es el primer corredor *amateur* de España.

3.ª carrera. — *Internacional*: 4 kilómetros (10 vueltas). 3 premios: 1.º, 200 pts.; 2.º, 150 íd., y 3.º, 75 ídem.

Salieron á disputarse las pesetas Balajat, Abadal, Minué, Fabián é Higinio, los que llegaron á la meta en el mismo orden aquí señalado, habiendo recibido una verdadera ovación el valiente Balajat, quien, á los acordes de «La Marsellesa», entró en la meta con más de 8 metros de ventaja sobre sus contrarios, demostrando así su superioridad. Fué Balajat muy felicitado por los buenos aficionados, los que no cesaban de contemplar y aclamar como favorita la gran marca *Opel*, de cuya respetable casa es corredor oficial Balajat.

Tiempos: 1.º, Balajat, 6 m. 35 s.; 2.º, Abadal, 6 m. 35  $\frac{3}{5}$  s., y 3.º, Minué. 6 m. 35  $\frac{4}{5}$  s.

4.ª carrera. — *Equipos*: 2.800 metros, (7 vueltas).

Formaban el bando blanco los Sres. Almansa, Martínez (E.), Miret y Truco, y el negro los Sres. Tarín, Hayros, Bonnefoi y Gili.

Puntos: 14 blancos por 22 negros.

Orden de llegada: Almansa, Miret, Martínez (E.), Tarín, Bonnefoi, Gili, Hayros y Truco.

5.ª carrera: «Match». Abadal, en sencilla, contra Higinio y Manresa en tandem; 3,200 m. (8 vueltas).

Después de una reñida lucha ganó Abadal, que continúa en muy buena forma y el que fué en justicia muy aplaudido.

En resumen:

Una tarde número uno.

Más disciplina y orden que en las anteriores.

Mucha discreción por parte del Jurado, y el público satisfechísimo.

PEPÍN SIN FRENO.

## Carnaval ciclista

El lunes último, según costumbre semanal, se reunió nuevamente la Comisión organizadora de las fiestas ciclistas que han de celebrarse durante el próximo Carnaval.

Acudió á dicha reunión, además de los señores de la Comisión organizadora, cuyos nombres ya conocen nuestros lectores, y de la representación de este diario, el Sr. Esplugas como representante de la comisión de festejos.

Se acordó en definitiva:

1.º Que el festival se celebraría el lunes 21 de Febrero en nuestro Parque, de diez de la mañana á la una de la tarde.

2.º Que dicho día, á las once, deben reunirse en el Cuartelillo de Bomberos todos los ciclistas que se crean con derecho á optar á premio, en donde sus máquinas serán juzgadas por el Jurado que allí se reunirá.

3.º Que á más de los premios anunciados, se les dará á cada uno de los agraciados una cinta conmemorativa y un diploma.

4.º Que después del desfile, que consistirá en 3 vueltas al Parque, se dará por terminada la fiesta.

5.º Se nombró una comisión para solicitar de los representantes de bicicletas y dueños de talleres ayuden con su óbolo al mejoramiento, en lo posible, de los premios.

## La máquina humana <sup>(1)</sup>

El ciclista sube una escalera horizontal, cuyos peldaños desaparecen y vuelven á aparecer en lo infinito.

BAUDRY DE SAUNIER.

La *estructura*: El esqueleto velocipédico es la estructura interna de cada uno de nosotros. Compone tres regiones: la cabeza, el tronco y los miembros.

La *cabeza*: Tiene en el equilibrio velocipédico una misión importante. Su simple desviación acarrea la de la máquina. Los principiantes saben que al mirar el obstáculo que quieren evitar se van á él sin poderlo remediar.

El *tronco*: Es la caldera; sostiene la cabeza y los miembros y les da vida. ¡Cuán largos son los kilómetros cuando el tronco carece de carbón, cuando el estómago está vacío!

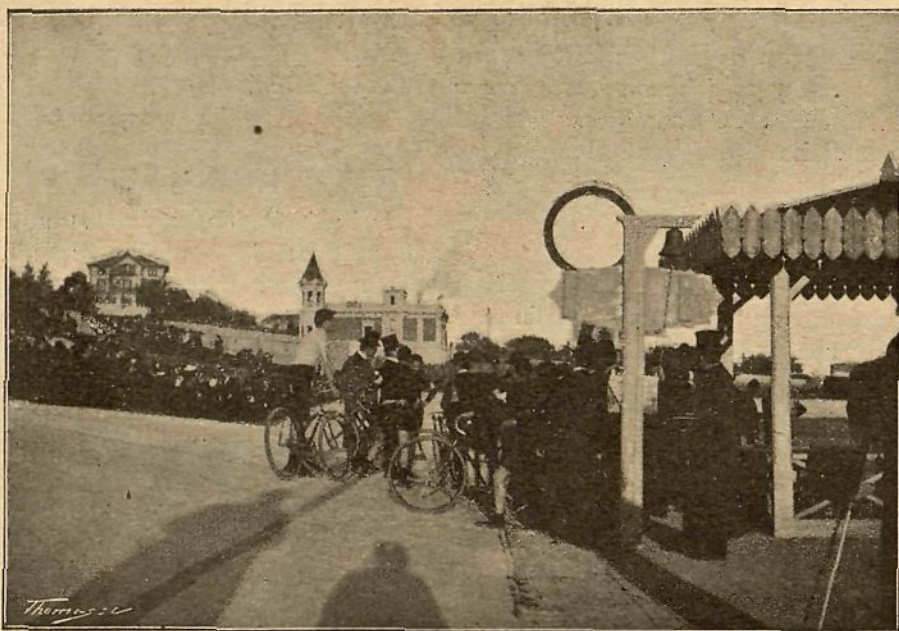
Los *miembros*: Los brazos tienen la doble función de soportes del cuerpo y de directores de la máquina; soportes y directores bastante accesorios sin embargo, pues las piernas son los únicos miembros indispensables en velocipedia.

Los *músculos*: El movimiento debe ser el alimento de nuestros músculos. Su vigor no depende de su grueso, sino de su calidad, y sobre todo de la comunicación que reciben del cerebro.

(1) Del libro *La Bicicleta al alcance de todo el mundo*, de nuestro compañero Pepín sin Freno. Pág. 37.—(N. de la R.)



## CARRERAS DEL DÍA 23



PREPARANDOSE PARA LA INTERNACIONAL  
Instantánea tomada por nuestro colaborador artístico A. S. (Xatari)

Los grandes corredores no son necesariamente hombres de fuerte musculatura; son siempre hombres de gran voluntad y con un amor propio considerable.

La velocipedia será siempre un ejercicio instintivo, sin reflexión. ¡He aquí por qué es una potencia, una revolución!

### Programa oficial

de las grandes carreras internacionales que se celebrarán el día 2 de Febrero de 1898 en el Velódromo de Barcelona.

1.<sup>a</sup> carrera. — *Nacional Amateurs*: 4,000 metros; (10 vueltas). 3 premios: Objetos de arte.

2.<sup>a</sup> carrera. — *Handicap Nacional Profesionales*: 1,200 metros; (3 vueltas). 3 premios: 100, 75 y 50 pesetas respectivamente.

3.<sup>a</sup> carrera. — *Handicap Nacional Amateurs*: 1,200 metros; (3 vueltas). 3 premios. Objetos de arte.

4.<sup>a</sup> carrera. — *Brazard Nacional del Velódromo de Barcelona*: 2,400 metros; (6 vueltas). Premio único. — Renta de 2'50 ptas. diarias al vencedor, con la obligación de aceptar todos los retos, con entrenadores, que se le presenten y el que será duradero hasta el mes de Marzo.

5.<sup>a</sup> carrera. — *Internacional* (por series): dos pruebas de 800 metros; (2 vueltas), y la final de 4,000 metros; 3 premios: 1.<sup>o</sup>, de 250 ptas.; 2.<sup>o</sup>, de 175, y 3.<sup>o</sup>, de 100 pesetas.

6.<sup>a</sup> carrera. — *Internacional de Tandems*: 4,000 metros; (10 vueltas). — Premio único, 250 pesetas.

### Matches... en puerta

Con motivo de las últimas carreras celebradas en el Velódromo, están en puerta importantes matches entre varios y conocidos corredores amateurs y profesionales.

El primero de estos *encuentros* se celebrará esta mañana en el Velódromo entre los amateurs Sres. Hayros y Gili, los que correrán hoy dos pruebas de 5 y 10 kilómetros respectivamente, y si hubiere lugar á una tercera definitiva se correrá en el mismo sitio el próximo domingo y sería á 25 kilómetros.

Otro de los matches seguros, aun cuando no se ha fijado el día, es el que se celebrará nuevamente entre los profesionales Manresa é Higinió en tandem contra Abadal en sencilla, mediando la misma apuesta de 500 pesetas, que ganó Abadal el domingo último.

Otro reto en puerta es el de Higinió y Agar, el primero de los cuales autorizó á nuestro compañero *Pepín sin Freno* para que retase al segundo á un match: mediante las siguientes condiciones á elegir; de 1 á 3 kilómetros, con ó sin entrenadores y por la cantidad de 100 á 200 pesetas. Como quiera que aun no se ha recibido la contestación de Agar, nada podemos adelantar sobre la fecha de dicho encuentro ni si se efectuará.

Se habla también de otros matches probables entre Abadal y Balajat, Agar y Minué, Guzmán de Villoria y Almansa, pero nada se ha determinado y algunos de estos últimos, por no decir todos, nos parecen irrealizables, ó por lo menos poco nos costaría, sin temor de equivocarnos, señalar los vencedores.

### Cyclist Club

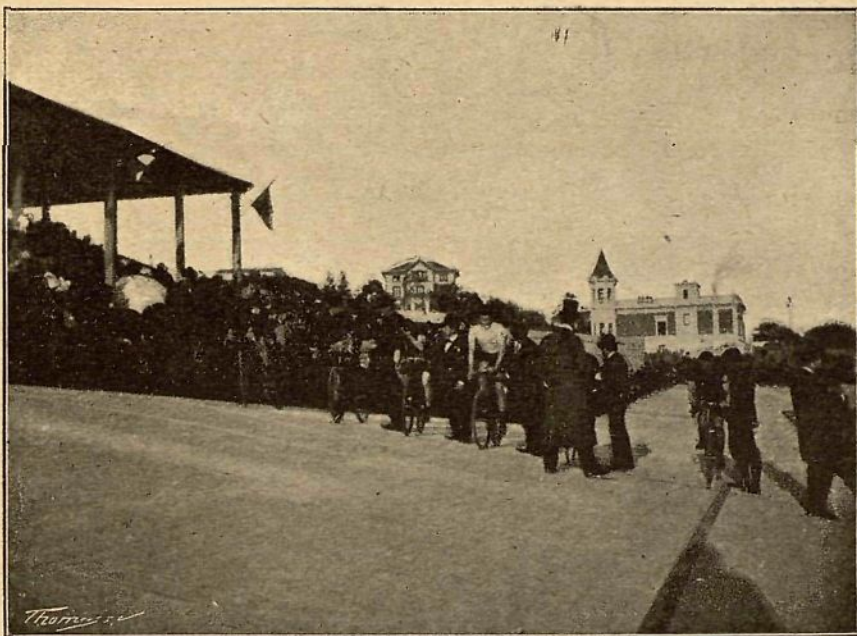
El viernes último y con asistencia de 79 señores socios, se celebró la anunciada Junta general en la floreciente y distinguida sociedad «Cyclist Club», que á diario viene distinguiéndose por sus iniciativas y grandes trabajos realizados en pro de nuestro sport favorito.

Presidió la sesión el digno presidente de dicha agrupación, nuestro querido amigo Sr. Añés, quien declaró abierta aquella á las 10 en punto.

Dióse lectura, por el Sr. Secretario, del acta de la



## CARRERAS DEL DÍA 23



SALIDA EN LA INTERNACIONAL

Instantánea tomada por nuestro colaborador artístico A. S. (Xatart)

Junta general anterior, la que fué aprobada por unanimidad.

Pasóse después á la elección de dos señores que debían ingresar en la Directiva, uno para desempeñar una vocalía vacante, y otro para desempeñar el cargo de Vicesecretario, que han tenido que crear en vista del aumento de trabajo en Secretaría ocasionado por el desarrollo y prosperidad de dicha sociedad.

Después de diez minutos, pues se levantó la sesión para dar tiempo á votar, quedaron elegidos por unanimidad nuestros distinguidos amigos D. Anatalio de Toledo para el cargo de vocal, y D. Manuel Alcalá del Olmo, para el de Vicesecretario; dichos nombramientos fueron recibidos con una prolongada salva de aplausos, prueba patente de las muchas simpatías de que gozan entre sus compañeros y amigos tan distinguidos caballeros.

Acto seguido tomaron posesión dichos señores de sus cargos, y el Sr. Alcalá entró en funciones, dando lectura de los nuevos reglamentos de la sociedad, los que fueron escuchados con mucha atención por parte de los señores socios, que no tuvieron que objetar la menor observación á ninguno de los 60 artículos que los componen, por lo que á propuesta del Sr. Rodríguez, se acordó dar un voto de gracias á la comisión confeccionadora de los mismos, que la formaron los señores D. Federico Casanovas, D. Fernando Soria Santacruz, y nuestros compañeros *Calitus* y *Pepín sin freno*.

Se dió cuenta por la Directiva, de varias é importantes adquisiciones hechas por la Sociedad, se leyó el nuevo contrato de arrendamiento firmado con el señor Martínez, y no habiendo habido más asuntos que tratar se levantó la sesión á las 12 en punto.

## U. V. E.

El jefe-consulado de la «Unión Velocipédica Española» en esta región, que viene á diario dando pruebas de laboriosidad y buena voluntad dignas del mayor encomio, ha pedido á Madrid los diplomas de *recordmans* de 100 y 50 kilómetros á favor de nuestros buenos amigos Sres. D. Rafael Martínez y D. Guillermo Tarín respectivamente.

Se están construyendo en Inglaterra y por la casa Down Vell C° de Crew, 144 cajas de reparaciones con destino á esta región y las que serán repartidas inmediatamente entre los peones camineros y á disposición de los señores unionistas.

Desde el día 1.º de Enero y como buena prueba del celo y actividad que antes elogiamos, se han adherido en esta región á la «Unión Velocipédica Española», 75 unionistas, y desde el mes de Septiembre á esta fecha, 200.

Se ha conseguido del Comité Central el poder correr muy en breve el *Gran Premio de la Unión*, con premio de 750 pesetas y medalla de oro, en esta capital.

Se ha propuesto para vice-consul en San Andrés de Palomar al conocido ciclista, residente en aquella población, D. Erasmo Altayó.

Está en prensa el plano de los alrededores de Barcelona, que se publicará en uno de los próximos números del *Boletín*.

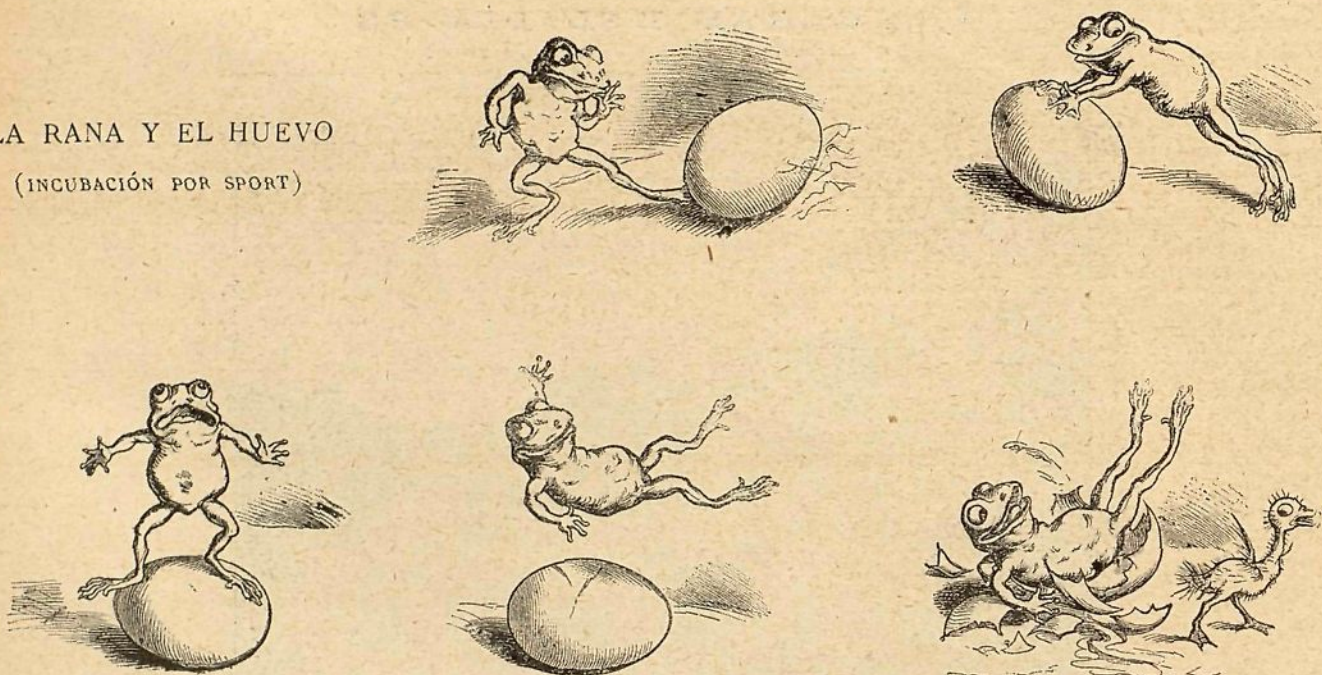
## El seguro de vida

En los intervalos del sport, como variante buscando amenidad en la lectura de nuestro periódico, bien podemos permitirnos la entrada en un terreno que, aunque no corresponde al sport de un modo completo, no deja de estar muy relacionado con las clases al sportismo aficionadas, y por ende no resulta impropio de



## LA RANA Y EL HUEVO

(INCUBACIÓN POR SPORT)



nuestra publicación llevar la atención de nuestros lectores hacia un punto que no puede dejar de serles interesante, aunque no sea más que por mera curiosidad.

Y el punto sobre el cual hoy nos permitimos llamarles la atención es el seguro de vida, ó, mejor dicho, el seguro sobre la vida.

En la actualidad, en que el individualismo lo avasalla todo y que en la constante lucha por la existencia, batalla cruenta de la vida, se cae á lo mejor herido por el hado adverso ó anulado por el frío soplo de la muerte, los que en el mundo tienen seres queridos á quienes no desean arrastrar en su caída, tienen necesariamente que buscar en la poderosa palanca de la asociación lo que no puede darles su limitado poder individual, del mismo modo que en la sociabilidad del ser humano debe siempre estar basado todo principio de civilización.

Así, pues, cuando el individuo se encuentra en regulares condiciones de vida y ha empezado á crear una familia cuyos medios de vivir quiere garantizar hasta en el sensible caso de que les llegase á faltar su máspreciado sostén, no puede por menos de acudir á la asociación, y al calor de esta necesidad han nacido y han ido desarrollándose multitud de compañías de seguros sobre la vida, que cumplen el fin social de esta necesidad tan poderosamente sentida en nuestros días, tanto más cuanto menos por la moderna civilización podemos resignarnos á prescindir, como primera necesidad moral, de los encantos del arte y de las maravillas de la ciencia.

Las compañías de seguros sobre la vida representan hoy uno de los factores más importantes de nuestros tiempos. Una sola de ellas, *La Equitativa de los Estados Unidos*, tiene aceptadas pólizas por cerca de 5,000 millones de duros, cantidad verdaderamente fabulosa, y de su activo á su pasivo resta un sobrante equivalente á más de 300 millones de pesetas, lo cual constituye para los tenedores de pólizas de esta sociedad una garantía de reserva superior á la que reúnen los Bancos

de Londres y de Francia juntos. Verdad que esta compañía es la más poderosa de todas las de su clase en el mundo, pero es menos indudable aún que ella por sí sola demuestra el arraigo que en todo país civilizado va obteniendo el seguro de vida, no siendo por cierto España y menos Cataluña de los que se han mostrado reacios en aceptar tan necesaria institución.

Otro día, si el tiempo y el espacio nos lo permiten, continuaremos escrutando en este terreno, con datos que cuando menos han de satisfacer la curiosidad, sino despertar el interés de nuestros distinguidos lectores.

J. LL.

## YACHTING

## Noticias náuticas

El *bulb-keel* que el arquitecto J. Guedon construye en Burdeos para S. A. el Duque de los Abruzzos, se llamará *Otomie*.

—♦—

*White-Lady*, el s. y. que pertenecía á Mme. Langtry, la célebre actriz inglesa, ha sido adquirido en pública subasta por Mr. Y. Lawson Johnston, propietario de *Britannia*, por el precio de 280,000 francos. El *White-Lady* costó en 1891 más de un millón.

—♦—

Se desmiente que el Príncipe de Gales haya pedido un nuevo gran yacht á Watson.

—♦—

Del 20-rater *Gloria*, campeón inglés para la «Copa de Francia», será su skipper T. Jund que mandó *Samphire* en las pasadas regatas del Mediterráneo y que guió con tan buena suerte *Emerald* durante la última estación de regatas en Inglaterra.

—♦—



## BELLAS ARTES



## DECLARACIÓN DE AMOR

El nuevo gran yacht en construcción en el Clyde, bajo diseño de Watson y que dió lugar á que algunos periódicos creyeran era el reemplazante de *Britannia*, es una gran goleta, á la que se le ha puesto ya la quilla.

Este yacht es un encargo de Mr. C. Lindsay Orr-Ewing, y lo mandará por skipper el capitán J. Carter, antiguo skipper del *Britannia*.

Su nombre será *Rimbow*.

Según afirma *New York Herald*, la nueva goleta irá á los Estados Unidos á luchar por la «Copa de América.»

Una reciente visita hecha al *Defender*, en Brooklyn, demostró que el aluminio resistió malísimamente el agua salada, produciéndose una fuerte corrosión allí donde ésta toca. Los mismos efectos se apreciaron en el yacht francés *Vendenesse*, también como aquél, construido en aluminio.

Sir Maurice y Lady Fitzgerald embarcarán en Villefranche á bordo del *Satanita*.

Hasta el presente en las próximas regatas del Mediterráneo, en la «gran clase» solamente tomarán parte

*Bona* y *Satanita*. Mr. Andrew Barclay Walker en un tiempo tuvo la intención de enviar también su yacht *Ailsa*, pero desistió después, haciendo lo mismo Mister Charles Day-Rose con su racer *Aurora*. La decisión del propietario del *Ailsa* es de lamentar, máxime cuando este barco ha ganado en el Mediterráneo muy buenos premios.

Por lo que se ve y comprende, la principal atención de los ingleses está puesta en el match para la «Copa de Francia» entre *Gloria* y *Esterel*.

De Portvendes; en dos días, llegó el lunes pasado, á nuestro puerto el steam-yacht auxiliar francés de 129 toneladas.

El martes salió para Palma.

Van á bordo sus propietarios y varios amigos.

Lo manda el capitán Granclais.

El «Real Yacht Club» celebrará junta general ordinaria hoy domingo 30 de Enero á las cuatro y media de la tarde en el local marítimo.

L.





## Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Los temporales que han reinado en esta región durante muchos días, el consiguiente estado de las carreteras, el frío que aquí hace, es decir, parece que todo se rebele contra nuestro sport favorito, pues nos impide hacer las largas excursiones á que estábamos acostumbrados y que servían de estímulo para acrecentar nuestra afición y fomentarla en esta capital y provincia; el tiempo de que disponemos para salir de excursión es tan corto, que sólo nos permite alejarnos 15 ó 20 kilómetros de la capital, pues el frío que se deja sentir por la mañana y desde media tarde en adelante, por una parte, y el amanecer tardío, junto con el obscurecerse temprano, por otra, hace que el tiempo hábil para excursión sea tan corto, que apenas podemos pedalear.

Era tanto el deseo que teníamos de dejar el letargo cíclico, que el domingo pasado se organizó una excursión á «La Pequeña», á 11 kilómetros en la carretera de Barcelona, siendo seis los excursionistas que tomaron parte en ella, á saber: Sres. Boix, Busquets, Oliver, Pla, el niño Ridaura y el que suscribe, continuando la excursión hasta 5 kilómetros más. En el hostel de «La Pequeña» se nos sirvió la merienda consiguiente, durante la cual se organizaron *en principio* algunas excursiones, que de verificarse, han de volver al ciclismo gerundense á su acostumbrado lugar, y se hicieron votos para que el tiempo colme nuestros buenos deseos, secundando así nuestros trabajos en pro del cíclico sport.

La animación en nuestro velódromo cunde, pues todas las tardes van nuestros ciclistas á hacer su record, siendo muchas las personas que acuden al citado centro sportivo, donde se pasa el tiempo muy agradablemente.

Lástima que la pista esté en relativo mal estado, debido á las últimas grandes lluvias; la Comisión de Sport está ocupándose en la actualidad de procurar los medios para ponerla en estado de poder dar las varias carreras que tiene en proyecto para esta primavera, para las cuales espera del benéfico concurso de las sociedades ciclistas en general, para así fomentar más y más el ciclismo en nuestra provincia.

En la última Junta general de señores accionistas del «Velódromo Gerundense» se nombró la nueva Comisión de Sport en la forma siguiente:

*Presidente:* D. José Vila Callol.

*Vicepresidente:* D. José Agustí.

*Tesorero:* D. Fernando Noguera.

*Contador:* D. Emilio Teixidor.

*Secretario:* D. León Audouard.

*Vocales:* D. Angel Trémols y D. Ramón Pla.

Según parece, algunos ciclistas de esta provincia están preparándose para tomar parte en las pruebas de

100 kilómetros en carretera que trata de verificar en esta provincia la «U. V. E.» á fines de la primavera próxima.

Acaban de anunciarme que para el domingo próximo está convocada la Comisión de Sport para tratar algunos asuntos de interés para nuestro sport.

Oportunamente daré cuenta á nuestros lectores, del movimiento ciclista en esta localidad.

Mé reitero de usted affmo. s. s., q. b. s. m.

J. AGUSTÍ.

Gerona 26 de Enero de 1898.

## Carta de Italia

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Mi querido amigo: Siguiendo mi costumbre entraré de lleno á participar á nuestros lectores, cuanto importante ocurre por esta hermosa capital italiana, á donde el ciclismo prospera cada día más.

\*\*\*

El domingo último, celebró en Bolonia la «Federazione Italiana Ciclista Dilettanti» su anunciado Congreso, el que ha resultado brillantísimo.

Acudieron á él representantes de Padova, Génova, Milán, Florencia, Roma, Mantova, Torino, etc., y recibieron durante aquel acto, telegramas de adhesión de todos los centros ciclistas de Italia.

Fué aprobada la siguiente orden del día:

El Congreso ciclista, reunido hoy en Bolonia, convencido que la misión del cíclico sport, debe ser principalmente el *amateurismo*, excluyendo toda idea de lucro y reconociendo la necesidad de llevar el ciclismo hasta su más pura expresión sportiva, aclama por unanimidad fundar la «F. I. C. D.»

Después de viva y amplia discusión, se aprobaron los Estatutos generales y los reglamentos de carreras que son severísimos y terminantes.

GABY.

Nápoles 26 Enero de 1898.

## Desde Madrid

Proyectos y más proyectos. — Rumores. — El Velódromo de la Castellana. — Tiempo primaveral. — Una fiesta ciclo-aurina. — La excursión del «C. V. M.» al Pardo. — Ciclería andantesca. — El baile de la Zarzuela.

Como si el presagio del buen tiempo llevara consigo aparejado la resurrección del ciclismo, no bien el sol luce sus espléndidas galas en la coronada villa, cuando nuestros *ediles* empiezan á preocuparse de la suerte que cabrá al ciclismo en el año de 1898.

Está al frente de una de nuestras sociedades ciclistas más fuertes un joven animoso, prudente, entusiasta como el primero y trabajador infatigable. Aunque reciente la fecha en que tomara posesión de su elevado cargo, ha dado ya fecundas muestras de su iniciativa desarrollando todo un plan de reformas que de llevarse á cabo señalará el año de 1898 como uno de los más memorables para el ciclismo español. Piensa el «Club Velocipédico Madrileño» dedicarse única y exclusivamente al fomento del *amateurismo*, celebrar carreras en carreteras, frecuentes excursiones, y sobre todo procurar la estrecha unión de todas las sociedades ciclistas madrileñas.

A cuyo efecto, se dice que andan ya muy adelantados los trabajos que se están llevando á cabo para la



fusión de las dos sociedades ciclistas, el «Club Velocipédico Madrileño» y la «Velo-Excursionista».

Y que una vez realizada la conjunción de ambos elementos, se tratará de formar una asociación española de ciclistas excursionistas.

Cuéntase para ello con el apoyo que al proyecto prestan los Yourmgs Clubs de Francia, Bélgica, Inglaterra, Alemania, Austria é Italia, con el deseo manifestado por infinidad de ciclistas que simpatizan con la idea; con el prestigio de las personas que se van á poner al frente del movimiento, que no combatirá á la «U. V. E.» por tener ambas asociaciones horizontes bien marcados y límites bien definidos.

\*\*\*

El velódromo de la Castellana, propiedad de don Francisco Lozano, el popular almacenista de bicicletas, ha sido objeto de importantísimas reformas, que le colocarán á la altura de los mejores de su clase.

Las curvas se han levantado á fin de que puedan desarrollarse velocidades de 50 kilómetros por hora; se ha construído un elegante *chalet* propio para domicilio de una sociedad ciclista, á la par que un elegante gimnasio para la enseñanza del ejercicio fortalecedor de los músculos.

Hace un tiempo magnífico. Menudean las excursiones y las frecuentes salidas de ciclistas y cicleros.

\*\*\*

Por iniciativa del conocido ciclista D. Francisco Cabré, ex redactor de *El Deporte Velocipédico*, activamente secundado por el popular revistero *Juanito Pedal*, se celebrará en el mes de Febrero una función de carácter ciclotauro en la Plaza de Toros de Talavera de la Reina.

La fiesta, que será dedicada á la «U. V. E.», se compondrá de una carrera de cintas, un velousel, carreras de velocidad y la lidia de dos becerros, que serán estoqueados por *Juanito Pedal*, componiéndose la cuadrilla de los Sres. Luis del Campo, Emilio Martí, Alvaro Batanero y otros no menos afamados corredores.

Los productos que de la función se obtengan, se repartirán entre los pobres de Talavera.

Reina con este motivo gran animación, y todo es de presumir que la fiesta será de las que formarán época.

\*\*\*

Anteayer se verificó la excursión que el «C. V. M.» tenía organizada.

Asistieron á la misma diez y siete socios, número exíguo por lo numerosa que es la Sociedad.

Hubo mucha alegría á la que convidaba una mañana deliciosa.

\*\*\*

Los cicleros continúan haciendo de las suyas en la villa del oso y del madroño.

El sábado último pude presenciar un hecho que me indignó; cuando más concurrido estaba el Salón del Prado, bajaban á toda velocidad dos individuos montados en bicicleta, el uno sobre el asiento y el otro en los estribos, atropellando á todo el que se les ponía por delante.

¡Y después dirán si las autoridades ejercen rigor sobre los ciclistas!

\*\*\*

El baile que se celebró en la Zarzuela, el pasado domingo, estuvo concurridísimo. Asistieron muchos ciclistas, predominando el bello sexo.

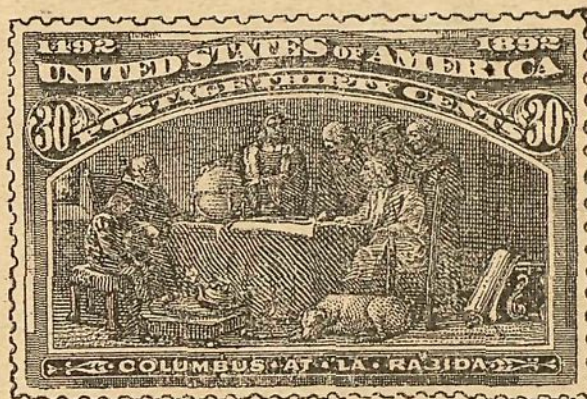
Los premios consistentes en artísticos objetos de arte, fueron concedidos á las ciclistas Srtas. Teresa Mejuto, María Olano y Pepita López, las cuales lucían trajes caprichosísimos.

La fiesta promete repetirse el año próximo.

\*\*\*

Ha entrado á formar parte de la redacción de *El Velo Sport* el distinguido publicista D. Francisco Cabré González.

A.



## Sport Filatélico

Como interesante lo es, quien lo duda, la secta filatélica, siempre en aumento; tiene sus «Leo Taxil» que después de haber profundizado los secretos de la ciencia sacan su partido más ventajoso.

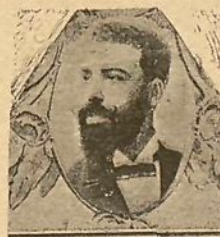
De estos escépticos conozco yo algunos precisamente que figuran ó han figurado en primera línea, y así como en medicina después de algunos años de práctica se constituyen en especialistas, en filatelia se dividen en desengañados, cuando son honrados, ó en explotadores cuando creen serlo; estos son peligrosísimos y restan fuerzas al coleccionismo entre los aficionados más entusiastas.

Días pasados examinaba yo la preciosa colección de sellos de un amigo entusiasta, y decía con entusiasmo: —¿No te parece que vale muy bien de 10 á 12,000 duros?

—¿Quién lo duda? Pero chico, yo creo, le dije en confianza, que si arrancaras esos mamarrachos de Melilla y esas buenas piezas de 2 reales (de Torres), su valor sería más positivo.

—¿Es decir que tú no crees lo que han dicho varias revistas sobre esos sellos?

—No, le contesté. Porque esos periódicos fueron sorprendidos como tú, ó son dirigidos por los interesados en que corran ó comprados cuando se callan.



He aquí un desengañado:

Mi distinguido amigo D. Hermenegildo Prats, fundó hace años *La Unión Filatélica*. Coleccionista inteligente y convencido, elevó su revista á la altura de las primeras del mundo; pero no fué debidamente secundado por los verdaderos aficionados y se cansó.

Como ya era ciclista, todas sus iniciativas las dedicó al sport velocipédico, ocupando uno de los primeros puestos entre los *amateurs*.

También pertenece á la Sociedad de Gimnástica, y su



reconocido valimiento es un atractivo de primera fuerza donde quiera que esté.

No hago su biografía por ser de todos de sobras conocida.

DOCTOR NOIR AINSA.



En la función á beneficio de la celebrada primera actriz D.<sup>a</sup> Carlota de Mena, vióse muy concurrido el Principal.

Se estrenó un drama de los Sres. Roure y Urgell, titulado *Passions funestas*, que fué del agrado del público, tanto por la trama, que si no tiene nada de nuevo en cambio es bonita, como por la habilidad con que está desarrollada, y la cultura del diálogo.

Los personajes están bien trazados, sobresaliendo «Elvira», del que la Sra. Mena hace una creación.

Los demás artistas, demostraron no haber estudiado su parte.

*Las Espardenyas de ca'n Titus*, sainete del Sr. Figueras, estrenado en la misma noche, es un conjunto muy animado de tipos y escenas altamente cómicas, que mantienen constantemente la hilaridad del espectador.

Se distinguió en el desempeño el Sr. Capdevila.

Merciéndonos estudio aparte la ópera *Neron*, estrenada en el Liceo en la noche del jueves último, y no atreviéndonos á juzgarla bajo las impresiones del estreno, nos reservamos este trabajo para el próximo número.

En Novedades, «Pilletes» á todo pasto.

Como quiera que en el número anterior, en la sección de «Notas del día», publicamos nuestras opiniones acerca de *La Cova dels Orbs*, del maestro Sánchez Gabanyach, y hoy nos ratificamos en lo dicho, sólo nos resta hablar de la ejecución.

La orquesta no fué dirigida con bastante gusto, pues no resaltan las bellezas de la partitura, resultando algo monótona.

Los señores Blanch, Borrás y Romeu, no están ni como actores, ni como cantantes, á la altura de la situación, pues, además de faltarles voz, no saben ó no pueden expresar con bastante fuerza.

La señora Castillo, es sin duda alguna la heroína de la *cova*, pues la canta con arte, y demuestra haberse identificado con su papel.

Se aplaudieron algunos números, entre ellos el concertante, que resultó muy ajustado.

*El primer reserva*, de Sánchez Pastor con música de Torregrosa y Quinito Valverde, estrenada el martes en Eldorado, ha sido uno de los mejores éxitos de la temporada.

La obra contiene muchos, chistes que dijeron muy bien los señores Cerbón y León.

La música, con ser inferior al libro, es bastante aceptable.

La *Carmen* de Bizet ha obtenido una buena interpretación en Gran-vía, distinguiéndose las Srtas. Ortega y Bonoris y el barítono Sr. Capsir.

La Srita. Ortega está admirablemente en su parte de protagonista, pues aun cuando tiene poca voz y no

ataca bien los agudos, juega el papel con mucha gracia y conocimiento escénico.

La simpática Srta. Bonoris «Micaela», se hace aplaudir justamente en la romanza del tercer acto, que canta con el buen gusto y afinación á que nos tiene acostumbrados.

Capsir está muy acertado en la parte de «Escamillo», que tiene á su cargo. En ella hace gala de su bonita voz.

Al Sr. Brotat esperamos oírle en otras óperas para juzgarle. En *Carmen*, no nos ha satisfecho del todo.

La obra no ha sido puesta con la propiedad que merece, como anuncia la empresa. Antes al contrario, se observan algunas deficiencias.

Fijense ustedes en los toreros; ¡van de café con leche!

Y los picadores sin gregorianas.

El ya célebre transformista Rafael de los Arcos, debutó el jueves, siendo calurosamente aplaudido por su exagerada rapidez, en la que á veces aventaja á Frégoli.

Después de un pequeño parlamento en el que nos probó que sabe decir bien, empezó una serie de transformaciones que fueron recibidas con entusiasmas salvas de aplausos.

BONIBETTO.



Inaugúrose en el Salón Parés la XV Exposición extraordinaria de Bellas Artes, conteniendo 139 obras de pintura y 9 de escultura, originales de 70 artistas expositores.

Lo primero que se nos ocurre á la simple vista de tanta prodigalidad de arte en una sola casa particular, es lo grandioso del movimiento artístico que en nuestra ciudad se realiza, con tanto más motivo de admirar por cuanto estando en vísperas de una Exposición general de Bellas Artes, lo lógico sería suponer que los émulos de Velázquez y de Canova estarían atareados creando lienzos y estatuas para la general y que no se hallarían muy dispuestos á trabajar para una modesta exposición particular.

Mas por fortuna tenemos aquí energías artísticas para todo, y por ellas el arte se manifiesta esplendoroso y abundante por todas partes en esta bendita tierra de la actividad humana.

En la actual exposición de la casa Parés, vense representadas todas las escuelas que hoy se disputan la supremacía en el campo de la pintura, y tal vez por ello reune doble atractivo la inspección por un buen *amateur*.

Y como es poco el espacio de que podemos disponer en nuestra publicación, entremos en materia sin más digresiones.

A la entrada nos encontramos con unas bonitas pinturas de Brull, que merecen mención *Esperando*, *Fent ganxet*, y otras dos al pastel.

Un precioso cuadro de Masriera, *La Marquesita*, llama seguidamente la atención por su intachable dibujo, composición interesante y recomendable colorido. (Número 67).

Julio Borrell expone un boceto, *Catástrofe*, que tiene mucha vida y movimiento y que, aunque algún defectillo se le nota, tiene muy buenos toques. (Número 10).

*Un florero* nos presenta Emilio Casals muy correcto de dibujo y de regular efecto. (N.º 37).

El n.º 63, de Larraca, representa un mercado de Ghioggia cuya composición es recomendable y está lleno de vida, pero el colorido resulta sobrado chillón.



Severo efecto en cambio produce el bosque de robles de Galwey, n.º 51, que resulta hermosísimo.

*Tornant de les curses* titula Thos de Bofarull su cuadro n.º 113, cuya composición es todo vida y vigor, reuniendo á esta buena condición la no menos recomendable de un intachable dibujo.

Una marina de Monjo Hernández con *Evoluciones de la escuadra en alta mar*, hace buen efecto, por más que la sobrada uniformidad de las olas y poca variedad de matices la desluzcan algo. (N.º 79).

Buena está la *Academia de música* de S. Junyent (número 62). Un cuadrillo con el busto de un payés de nuestra tierra tocando el *fluriol*, para hacer que el mirlo reproduzca sus notas, es encantador.

Notables cabezas de estudio, de Canals.

*Veneciano*, otra cabeza de estudio notable de Sans y Castañó. (N.º 105).

Los números 44 y 45 son también otras notables cabezas de estudio de Feliu.

*Retrato*. Con el n.º 36 está marcado uno de Clapés recomendable bajo todos conceptos y pintado á lo modernista. Elegante matrona en severo traje negro destaca sobre un bellissimo fondo de minio, inspirando respeto por la majestad que respira y ternura por el místico arrobamiento de la espiritual mirada que despiden sus hermosos ojos, siendo uno de los cuadros que con justicia llaman más la atención del espectador.

Y como queda aun mucho que ver y poco el espacio de que disponemos, continuaremos ésta reseña en el próximo número.

CINCELITO



## Frontón Condal

### PARTIDOS DE CARTEL

Nuestros predecimientos sobre este Frontón van cumpliéndose con una regularidad que ha de resultar aterradora para la Empresa de este establecimiento, que sobrado orgullosa con la prensa y con el público que le dan vida, no se cuidó de ver que sembraba vientos y está actualmente cosechando las correspondientes tempestades... en su bolsillo, pues tan ancho le viene ya el hermoso local de la calle de Rosellón, que después de cerrar el paraíso ha quitado la mitad de las butacas, con una estética espantosa por cierto, y aun así, son muchos los días de cartel en que la entrada no llega á una décima parte de la actual mutilada cabida.

Alejado ya del todo el elemento de los entusiastas por el sport vasco, los aficionados al juego de dinero por el gusto de jugarlo le están ayudando á bien morir en medio de las convulsiones producidas por ciertas atrocidades que allí están pasando. De no mediar resurrección impensada, hoy ya casi imposible, hay frontón para pocos meses, y aun así dejando las uñas la Empresa y el dinero los pocos concurrentes que de buena fe allí acuden á ver si se ganan algo por entenderlo.

*Tú lo quisiste,  
fraile mostén;  
tú lo quisiste,  
tú te lo ten.*

**Sábado, día 22.** — Rezaban los carteles Urbietá é Illana, rojos, contra Melchor y Oláiz, azules.

Mas sucedió que Melchor andaría mal con su reloj,

y no llegó á tiempo, y como ya hemos dicho repetidamente que hoy Guruceaga es el mejor delantero del Condal, sin duda que después de volverse loco el Intendente para sustituirle, puso en su lugar á Zuazúa, chico del que también hemos repetido que puede llegar á ser y que nos gusta; pero que actualmente dista mucho de valer lo que Melchor.

Y si con Melchor tenía ya el partido algo durillo Oláiz, pues con Zuazúa tuvo el partido... *partido por más de la mitad*, pues que ni á la mitad pudieron llegar los castigados azules cuando los rojos habían ganado la meta.

La bronca fué gorda contra Zuazúa y Oláiz, y por cierto que se la merecían otros, á cuyos rostros sup-nemos no harían salir los colores los silbidos.

**Domingo, día 23.** — Debut en letras gordas y anuncio de una *celebridad* pelotística, ni más ni menos que si aquí no supiésemos quien es Machín, con lo cual entendemos se hace un flaco servicio al debutante.

Era el partido Melchor y Machín, rojos, contra Vergarés y Pequeño de Abando, azules.

Si en el dentro Melchor puede recabar alguna pequeña ventaja contra Vergarés, en cambio en la zaga Machín no ha de llegar con mucho al de Abando, y como todos los partidos en que no hay *hule* empiezan á resolverse por la zaga, pues sucedió lo natural (y gracias que fuese así): que los rojos perdieron por 13 tantos y que ni con candil pudo el público hallar en Machín la celebridad que rezaban los carteles, cuya calificación sólo sirvió para que no se apreciase debidamente los loables esfuerzos que dentro de su valer hizo el debutante para contrarrestar el juego superior de su rival.

Machín debiera suplicar á la Empresa que le hicieran el favor de no fastidiarle con bombos contraproducentes.

**Martes, día 25.** — Puede deducirse la abundancia de personal para partidos de cartel de la siguiente combinación: Melchor y Oláiz, rojos, contra Arróspide é Illana, azules. ¡Miren ustedes que meter á Arróspide en una combinación de *primera*, con precios de 2'10 pesetas de entrada, es un colmo! Y cuidado que el chico no tiene ninguna culpa, como no la tuvo Machín de que le *metieran* á célebre. Y conste que no queremos decir más porque no parezca que las damos con Arróspide, que al fin y al cabo él no tiene ninguna culpa de que la Empresa le ponga en cartel á falta de otros. El chico cumplió como bueno, y no ganó... porque no, y porque eso es lo de menos en frontones.

El partido se llevó con mucho *chic*, y ganaron los azules tan solamente por 4 tantos.

Ahora, asombrarse... El dinero, aunque en muy poca proporción, había salido por Arróspide é Illana. ¡Apaga y vámonos!

**Jueves, día 27.** — Vergarés y Pequeño de Abando, rojos, contra Sultán é Illana, azules.

Dado que nosotros hemos creído y seguimos creyendo al Pequeño superior á Illana... cuando aquel no le duele cansarse, claro que entendemos mal combinado el partido, pues también hoy creemos á Vergarés superior á Sultán. Mas como Illana pega y tiene mucho aguante, por poco que el Pequeño esté apático ya el otro le puede y hasta le domina, y en paz. De modo que en esta combinación hay ó no hay partido según la apatía ó la codicia de Ignacio.

Y ha sucedido que hoy el de Abando ha estado nada más que pasador, dado su valer, de cuya condición tampoco ha pasado ó apenas ha llegado Illana, y el partido ha resultado regular con vistas á flojillo, lo cual se explica porque... ¿quién va á entusiasmarse jugando con alma, cuando tan sólo te contemplan unas pocas docenas de espectadores ansiosos solamente de que gane el papel que han adquirido, así salga mal parado el arte, prevariquen los pelotaris, rebiente la empresa ó se hunda el frontón?

Mirando así las cosas, el partido de hoy ha sido bueno, pues nadie ha estado hecho una calamidad y los



bancos y las butacas estaban desiertos que daban lástima.

Fueron siempre llevando la delantera los rojos, igualándose solamente en el 1, 15 y 16, quedando en 42 los azules.

El dinero, por esas cosas tan comunes en frontones en que se hace el *sabio* pretendiendo adivinar lo que harán los pelotaris, salió por los azules. Y anduvo la *cátedra* de cabeza por intentar ver á *sobrada distancia*.

Mas con todo, los momistas sólo cobraron á 10'30 pesetas por duro. ¡En algo se ha de conocer que la empresa descuenta el 10 % en lugar del 6 que antes estaba establecido!

Pero es lo que dirán los impenitentes apostantes, mientras tengan de qué:

*Sarna con gusto no pica.*

P. LOTA.

## NOTAS DEL DÍA

En Mahón hácese los trabajos necesarios para la formación de un Club Ciclista, que parece será importante. La afición cuenta con un número muy distinguido de prosélitos, y son muchos los que después del aprendizaje tendrán máquina.

En el derruido Circo Colón es donde fijará su domicilio el nuevo club, que desde hoy reune en su seno á lo más granado de la sociedad mahonesa.

El local será convenientemente reparado, preparando una espléndida pista de entrenamiento y un confortable chalet para sus socios.

Ladico, Allés, Mir, Andreu, Mercadal, Moncada, Sintas y algunos otros más son los entusiastas que van á la cabeza del nuevo sport en Mahón implantado.

¡Que sea enhorabuena!

Suplicamos á nuestros lectores se fijen en el anuncio de las grandes carreras *internacionales*, que se celebrarán el próximo miércoles, día 2, festividad de la *Candelaria*, en el Velódromo de Barcelona, en el cual, á más de las carreras Handicap nacionales, para profesionales y amateurs (primeras en esta temporada) figura la hermosa carrera llamada *Brazard Nacional del Velódromo de Barcelona*, cuyo único premio consiste en una renta de 2'50 pesetas diarias al corredor que entre primero en la meta, renta que la disfrutará mientras no se la *batan*, viniendo el beneficiado obligado á aceptar todos los retos que se le lancen con entrenadores. Dicha renta será duradera en esa forma hasta Marzo, en que se volverá á correr, pero siendo entonces de más importancia la cantidad.

El viernes último se celebró en el local de actas de la distinguida sociedad «Peña Ciclista», una reunión de todos los señores presidentes de las sociedades análogas de esta capital, para tratar de la organización de las carreras de beneficencia, que se celebrarán el día 27 del próximo Febrero en el Velódromo.

Después de ligeras discusiones sin importancia, quedó aprobado por la mayoría que se encargase de dicha organización la Directiva de «La Peña», la que prometió hacer cuanto humanamente fuese posible para que dichas carreras resulten un verdadero acontecimiento.

Eso y no otra cosa hay que esperar de la Directiva de tan aristocrática agrupación.

Por lo pronto podemos adelantar á nuestros lectores que á más de los premios de SS. MM. é Infanta, habrá tres importantísimos en metálico, que serán de 1,000, 750 y 500 pesetas respectivamente.

En la Junta general celebrada el viernes último por la elegante sociedad «Cyclist Club» y á propuesta de su Presidente, se acordó, al objeto de contribuir al mejor resultado de las carreras que á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones de los pueblos del llano deben celebrarse el 27 de Febrero, ceder

dicha sociedad sus derechos á dos palcos del Velódromo al objeto de que pudiesen ser puestos á la venta, proporcionando así un nuevo ingreso á tan noble fin.

Ha sido nombrado corresponsal de BARCELONA SPORT en Mahón, nuestro compañero y amigo D. Pedro Orfila y Fuster, redactor del *Bien Público* de aquella localidad.

El Sr. Orfila nos comunicará cuanto de sport ocurra en la pequeña balear.

Anoche á última hora se nos aseguraba que varios ciclistas de nuestra capital, no queriendo ser menos que los parisienses ni madrileños, estaban organizando á toda prisa un gran baile de máscaras, concurso de trajes ciclistas.

Se dice que son muchos los señores que se prometen acudir, y de otros que, sin ser ciclistas, están confeccionándose á toda prisa caprichosos trajes alegóricos á nuestro sport.

Lo que fuere sonará.

La elegante Sociedad «Pedal» celebró el domingo último una bonita excursión á Badalona y Masnou en obsequio al socio corresponsal de la misma en Reus, Sr. Navás, que había venido á presenciar las primeras carreras regidas por los reglamentos de la «U. V. C.».

A dicha excursión, que resultó brillantísima y en la que reinó gran animación y compañerismo, acudieron unos 20 consocios de tan floreciente agrupación.

Entrado ya este número en máquina, nos consta que el conocido corredor Agar acepta el reto que le ha lanzado Higinio en las siguientes condiciones:

1.<sup>a</sup> Se correrán dos pruebas de 800 metros, y si hay lugar una definitiva de 1,000.

2.<sup>a</sup> Será sin entrenadores, y

3.<sup>a</sup> Mediará la apuesta de 200 pesetas.

El encuentro debe ser en el Velódromo de Barcelona y muy en breve, aun cuando no se ha señalado día.

Gran movimiento se va notando en casi todos los clubs ciclistas con motivo de la proximidad del Carnaval.

Son muchos los señores socios de diferentes agrupaciones que han empezado ya sus preparativos á tal objeto.

En el exprés de París del viernes llegó á esta capital el notable corredor francés M. Lallemand, tan conocido en toda la vecina república por sus hermosas y valientes *performances*.

Dicho notable corredor, antiguo compañero y amigo de Balajat, viene á compartir con éste y nuestros corredores los premios de las carreras *internacionales* que se celebrarán en nuestro Velódromo los días 2, 13 y 27 del entrante Febrero. Bien venido sea.

El miércoles último fué conducido á su última morada, en el cementerio de Sarriá, el cadáver del que fué general de brigada de la escala de reserva, D. Gregorio Valencia. (E. P. D.)

El fúnebre cortejo, del que formaban parte muchísimas y distinguidas personas de nuestra buena sociedad, fué presidido por el yerno y sobrino del finado, nuestro estimado compañero en la prensa el distinguido y querido amigo D. Enrique Font Valencia, á quien, como á su atribulada familia, acompañamos en el justo dolor que les aqueja por tan irreparable como sensible pérdida. Presidían, además, el coronel Subinspector de la Guardia civil D. Joaquín Aguado, el teniente coronel D. Jaime Bosch en representación del Sr. Conde de Caspe, y un padre escolapio, quien hizo en el cementerio, al despedirse el duelo, una breve historia de los méritos del inolvidable general Valencia.



# MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

MOTORES MOVIDOS POR EL GAS  
Y ELÉCTRICOS

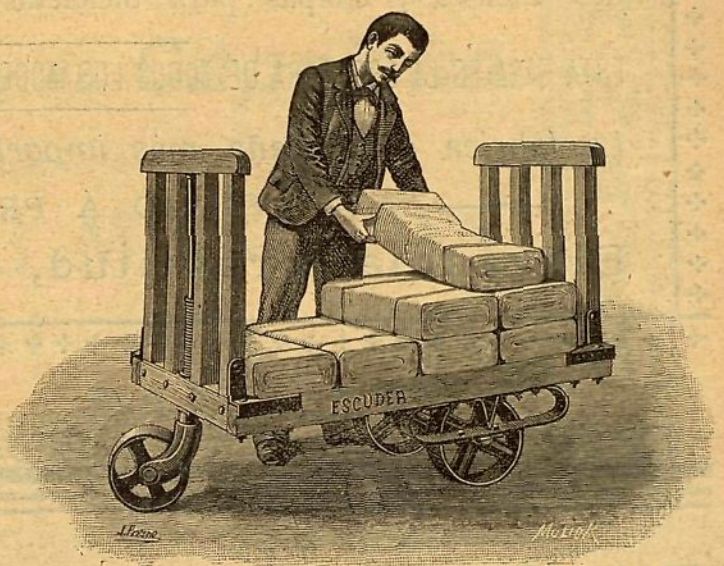
MÁQUINAS PARA COSER  
de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS  
para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN  
para talleres de Carpintería

BOMBAS ESPECIALES

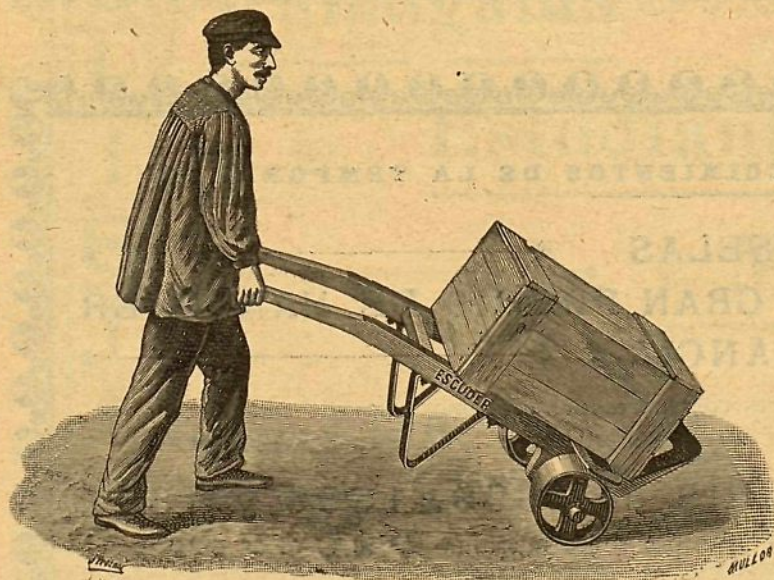
ASCENSORES de varios sistemas  
movidos por la electricidad



NUEVA ADICIÓN ESPECIAL Á LA MAQUINARIA DE ESTA FÁBRICA

## VAGONCITOS Y CARRETAS

CON GOMAS Ó SIN ELLAS EN LAS RUEDAS, INDISPENSABLES EN ALMACENES DE REGULAR MOVIMIENTO  
IGUALES Á LAS MUESTRAS DE LOS PRESENTES CLICHÉS



Los **Motores** de Escuder, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo.

Las **Máquinas para coser** de Escuder no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están construídas bajo los más modernos adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de las provincias de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 tapones diarios.

Las **Bombas especiales de doble efecto** de Escuder extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión** de Escuder pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor.

MIGUEL

FABRICANTE DE  
TODA CLASE DE  
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO  
Rambla Estudios, 9  
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid



# Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—> MONTERA, 40; MADRID <—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

## *Bicicletas \* Accesorios son los mejores*

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

**VELODROMO**

PARA APRENDER Y PRACTICAR  
\*\*\*\*\* PASEO DE LA CASTELLANA, 23 \*\*\*\*\*

### LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

— ♦ — GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por  
BOURRILLON (Campeón del mundo) montando su invencible PEUGEOT

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por MORIN siempre sobre máquina PEUGEOT

—) Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones  
á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis (—



C  
A  
R  
N  
A  
V  
A  
L

## GRANDES TALLERES

para la confección de

*Trajes Históricos*  
y de *Capricho*

para

## BAILES DE MÁSCARA

Confección exprofeso  
desde 25 ptas. cada traje

Gran surtido de alquiler  
desde 1 á 50 pesetas traje

C  
A  
R  
N  
A  
V  
A  
L

## SASTRERÍA DE TEATRO

M. LLUNAS DE BELMAÑA \* BARCELONA \* CONDE DEL ASALTO, 40, 2º

C  
I  
C  
L  
I  
S  
T  
A

## ESPECIALIDAD

en el servicio completo de

Cabalgatas

Estudiantinas

• y Mascaradas

ENVÍOS

fuera de Barcelona

PRONTITUD

en los encargos

C  
I  
C  
L  
I  
S  
T  
A

CARNIVAL CICLISTA DE 1898



## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

### LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.  
Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El día 5 de Febrero saldrá de Barcelona en viaje comercial á Manila, el vapor-correo **Covadonga**, admitiendo carga y pasaje.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

El 2 de Febrero de Barcelona, y el 7 de Cádiz, vapor **Ciudad de Cádiz**, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

No se admite carga la víspera de la salida.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

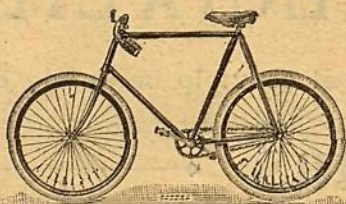
### SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.<sup>ª</sup>, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

# OPEL



# OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

*Siempre á la cabeza de la industria velocipédica*

## CICLISTAS comprad máquinas OPEL

y quedaréis satisfechos

### ADAM OPEL

Gran fábrica de velocipedos y máquinas de coser  
●●●●●● Rüsselsheim s/M (Alemania) ●●●●●●

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

GUSTAVO SOLER - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona