

BARCELONA-SPORT

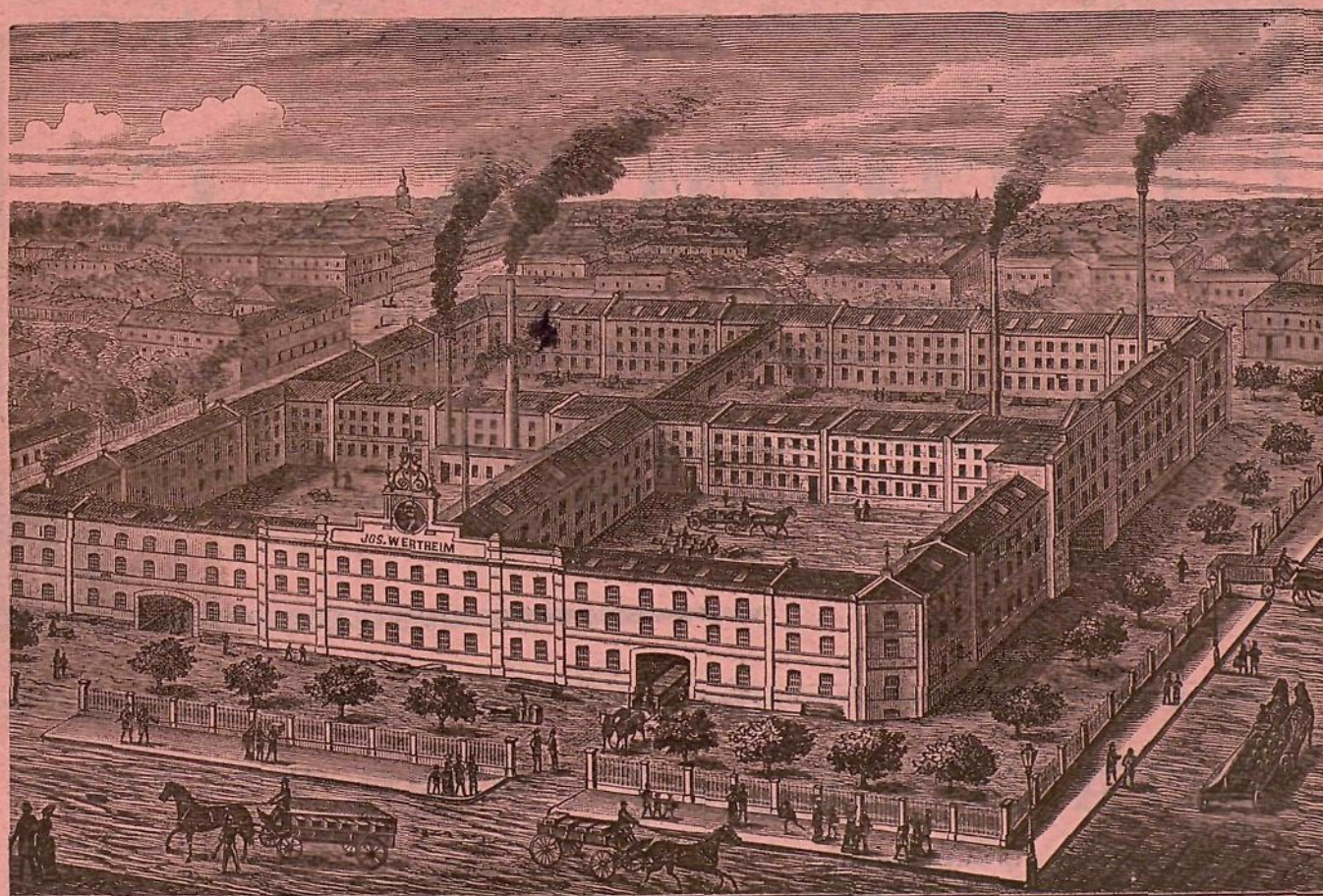
SECCION DE ANUNCIOS



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS



Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas

----- à precios reducidos -----

Taller de reparaciones, construcción

y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----

----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los ULTIMOS ADELANTOS

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 10 cént. ★ Año II. — 6 de Febrero de 1898. — Núm. 41 ★ Número atrasado 20 cént.

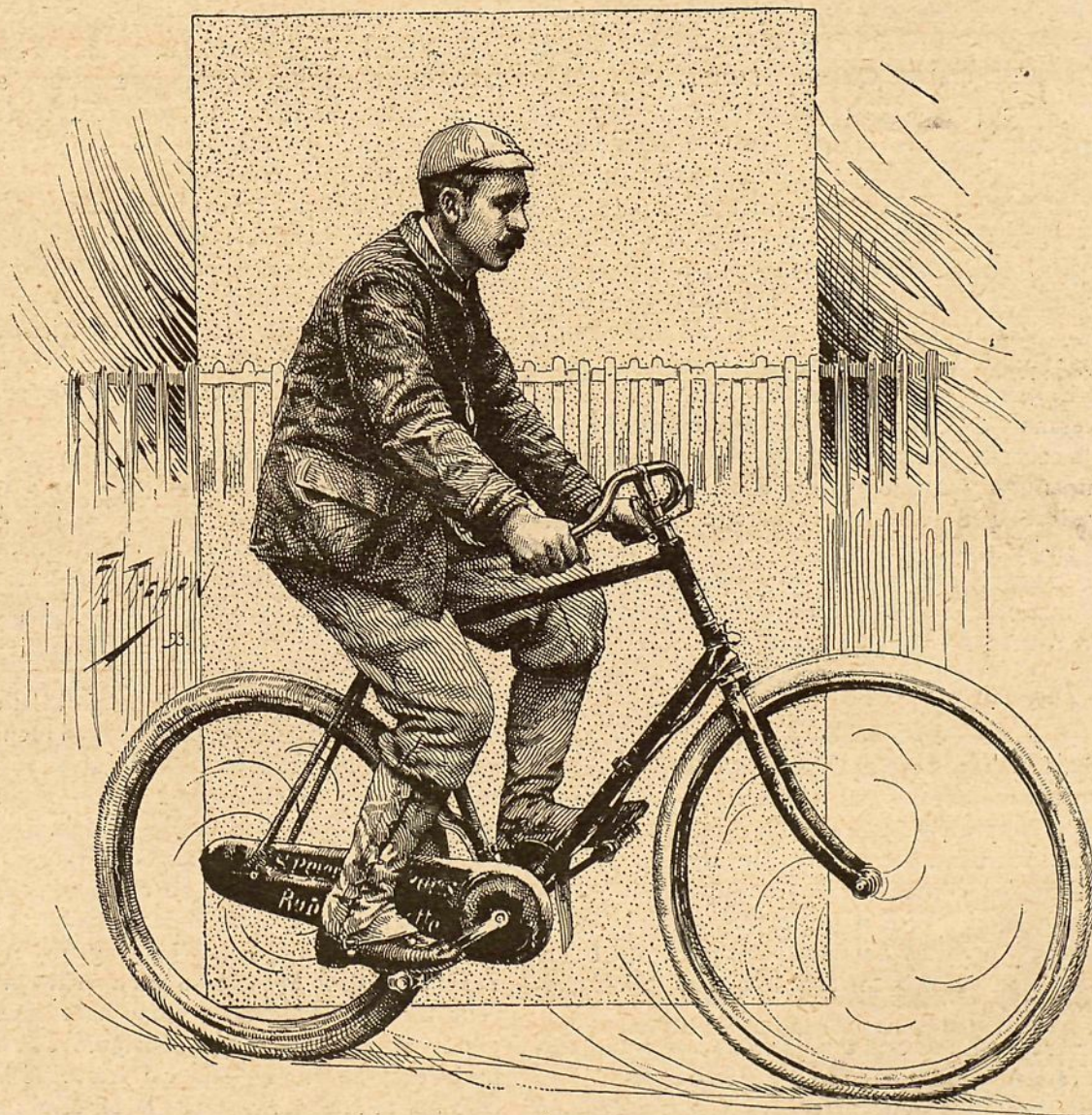
La correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »
— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admi-
ten sellos de correos de todas clases

CORREDORES NOTABLES



MR. CARLOS TERRONT

Ayuntamiento de Madrid



Velódromo de Barcelona

Las carreras del día 2

Lucidísimas, como era de esperar, resultaron las carreras celebradas en nuestro velódromo el miércoles último, día de la Candelaria. A más de un público numeroso y escogido y de una tarde que ni elegida por la empresa; el programa era verdaderamente hermoso y en el que se habían introducido varias novedades, pues á más de las carreras handicaps, se corrió el *Brassard* del velódromo, y se celebró casi un match entre un *equipe* francés y un español, pues sólo esos dos y á luchar de veras se presentaron en la *Internacional* de tandems. Como quiera que bajo todos conceptos las carreras resultaron de sensación y siguiendo nuestra costumbre, haremos un relato bien detallado de las mismas con todas sus peripecias, empezando por la

1.^a carrera. — *Nacional de amateurs*. — 4,000 metros (10 vueltas), 3 premios: Objetos de arte.

Estaban inscriptos para esta carrera siete corredores, de los cuales sólo cuatro se pusieron en línea; fueron éstos los señores Almansa, Escuder, *Lescano* y Martínez (E.)

Después de varias discusiones entre el Jurado y los corredores, de los cuales *Lescano* y Martínez protestaban porque consideraban que no debiera correr con ellos Escuder, á quien no podían considerar como amateur, y en vista de la promesa formal de dicho señor de presentar al Jurado su licencia como tal de la «U. V. E.», y las cartas de los presidentes de los clubs de Barcelona y de Gerona, donde se demostraba que no había cobrado premios en metálico como suponían sus compañeros y sí objetos de arte, el Jurado indicó á los corredores que corriesen la carrera, y él obraría después en justicia.

Dióse en seguida la salida á los mismos y á la primer vuelta Martínez (E.) se retiró, continuando la lucha Escuder, Almansa y Miret, los que terminaron la carrera en este orden, habiendo empleado el primero 6 m. 41 s.

Para los efectos de las apuestas se consideraba ganador al Sr. Escuder, pero el Jurado no le concedió el primer premio, premio que á nuestro modo de ver, respetando la opinión del mismo, no debe darse tampoco al Sr. Almansa, por cuanto éste entró en la meta sin las manos en el manillar, cosa que castiga el reglamento de la «U. V. E.», por el que se regían aquellas carreras, y menos á *Lescano*, por cuanto en la última vuelta no llegó á la meta, sino que se retiró á las gabiras.

2.^a carrera. — *Handicap profesionales*. — 1,200 metros (3 vueltas), 3 premios: 100, 75 y 50 pesetas.

Estaban inscriptos siete corredores y se pusieron en línea seis, de los cuales Abadal era *scratch*, dando á Minué y Fabián 20 metros, á Higino 30, á Manresa 40 y á Masó 55.

Dióse la salida, y apretando la gente de veras, consiguieron entrar en la meta por el orden siguiente: 1.^o, Abadal, en 1 m. 44 s.; 2.^o, Higino, en 1 m. 44 ¹/₅ s., y 3.^o, Fabián.

3.^a carrera. — *Handicap amateurs* (nacional). — 1,200 metros (3 vueltas), 3 premios: Medallas.

Estaban inscriptos ocho corredores y siete se pusieron en línea.

En esta carrera, desde que leímos el programa pudimos ver que la victoria para Almansa era imposible, pues hay que confesar que los *handicapeurs* se excedieron un poquito al dar á Truco y Sans 100 metros; eran muy pocas vueltas señores para dar tanta ventaja, máxime cuando el *scratch* es corredor de resistencia.

Llegaron á la meta: 1.^o, Sans, en 1 m. 47 ³/₅ s.; 2.^o, Truco, en 1 m. 47 ⁴/₅ s., y 3.^o, *Lescano*.

4.^a carrera. — *Brassard*, del Velódromo de Barcelona. — 2,400 metros (6 vueltas), tiempo máximo, 4 minutos.

Se presentaron á disputarse el premio único de esta carrera, que era una rentita de un capital de 15,000 pesetas ó sean 2'50 id. diarias, los corredores Abadal, Minué, Higino y Fabián, los que entraron en la meta en este mismo orden, habiendo empleado el primero en el recorrido 4 m. 19 ²/₅ s.

Esta carrera acordó el Jurado por mayoría anularla. Muy bien hecho á nuestro modo de ver, pues si se habían fijado 4 minutos como máximo y se emplearon 4 m. 19 ²/₅ s. no cabía otra solución, so pena de sentar el precedente de que podía ó no cumplirse lo que anunciaba el programa.

En esta carrera presentó Minué una protesta al Jurado, porque Abadal le había cortado, cosa que afirmaron los comisarios correspondientes, y sobre cual reclamación ignoramos el acuerdo del Jurado.

5.^a carrera. — *Internacional*, por series de 800 metros (2 vueltas), y la final 4,000 (10 vueltas). Tres premios de 200, 150 y 75 pesetas respectivamente. Tiempo máximo: 7 minutos.

Se presentaron á disputarse esas pesetitas Balajat, Lallemand, Abadal, Minué y Fabián é Higino. Tomaron parte en la primera serie Balajat, Abadal é Higino, los que entraron en este orden, habiendo sido clasificados para la final los dos primeros.

La 2.^a serie fué corrida entre Lallemand, Minué y Fabián, entrando en este mismo orden, siendo clasificados los dos primeros.

Disputáronse, pues, la final Balajat, Lallemand, Abadal y Minué, los que, después de una lucha reñidísima y en la que los franceses desplegaron su habilidad y maestría, muy superior á la de nuestros corredores, llegaron al *poteau* en este mismo orden. Parte del público, los abadalistas, y sin razón ninguna, protestaban de si Abadal había sido ó no cerrado, cosa muy de ley y considerado como ardid de la lucha. El triunfo de los franceses fué indiscutible y elegante. A Balajat, que es superiorísimo al resto de la cuadrilla, no se preocupaba tanto entrar primero como hacer que entrase segundo su paisano, lo que consiguió con facilidad. A nuestro modo de ver, esta carrera debió haberse anulado por la misma razón que la anterior; se les habían fijado 7 m. como máximo y emplearon 7 m. 18 ¹/₅ s. Pues anulada, y que proteste el que quiera.

6.^a carrera. — *Internacional de Tandems*. — 4,000 me-

tros (10 vueltas).—Premio único, 150 pesetas.—Esta carrera fué la de la tarde: se presentaron sólo los *equipos* Lallemand-Balajat (franceses) y Minué-Fabián (españoles); lucían los primeros la bandera tricolor en forma de pañuelo y nuestros paisanos jerseys con los colores nacionales.

Dióse la salida, y los de casa arrearon duro y siempre duro, y á la cabeza consiguieron entrar primeros que el *equipe* francés en la meta, habiendo sido los vencedores, Minué y Fabián, objeto de una ovación delirante por parte de todo el público, incluso las señoras, que les felicitaban agitando los pañuelos.

La música tocó la *Marcha Real* y luego la *Marsellesa*, lo cual contribuyó á la apoteosis de la fiesta, la que dejará sin duda gratos recuerdos á cuantos asistieron á ella.

PEPÍN SIN FRENO.

Baile de máscaras ciclista

Ya suponíamos nosotros en uno de nuestros últimos números, al hablar de los bailes de máscaras que organizados por ciclistas se habían celebrado con gran éxito en París y Madrid, que no serían los ciclistas barceloneses los últimos en preparar el suyo.

Tal digimos, fundados sólo en lo mucho que conocemos el carácter de nuestros compañeros y las simpatías de los mismos á todo lo que huele á *Terpsicoreo*.

Y hoy podemos anunciar á nuestros lectores que un grupo de distinguidos y animosos compañeros, pertenecientes á la elegante «Sociedad de Velocipedistas», han tomado por su cuenta tan simpática empresa y contando con la cooperación del conocido industrial Sr. Auriggemma, lo organizan para el día 17 del corriente, en la platea del Teatro de Novedades.

Tenemos la seguridad de que dicha fiesta resultará brillante, y que han de prestar á ella su concurso todos los ciclistas de esta capital.

Unión Velocipédica Catalana

El viernes último, á las 10 de la noche, y en el local de costumbre, se reunió el Comité Central de la «Unión Velocipédica Catalana», para tratar algunos asuntos de vital interés para dicha federación.

Se tomaron varios é importantes acuerdos, entre los que recordamos:

1.º Nombramiento de delegado en la ciudad de Reus á favor del conocido y entusiasta ciclista D. Pedro Estrada.

2.º Conforme al artículo 1.º de los Estatutos de la «Unión», el Congreso se celebrará los días 24, 25 y 26 del corriente Febrero.

Podrán tomar parte en el mismo, con voz y voto, todos los unionistas inscriptos hasta la fecha.

Orden para el 1.º día: Revisión de las delegaciones que para votar estén representados por los no asistentes al Congreso, y elección de la mesa.

Orden para el 2.º día: Memoria de los trabajos realizados por el Comité interino, incluso el estado de cuentas.

Lectura de los Reglamentos; discusión y aprobación de los mismos.

Orden para el 3.º día: Aprobación de los nombramientos de los delegados y subdelegados hechos por el Comité interino, y designación de los señores que deban ocupar los cargos vacantes existentes.

Pasóse después al estudio detenido de varios é indicados artículos de los Estatutos y Reglamentos y como quiera que era trabajo que exigía mucho tiempo y la hora era muy avanzada, quedó citado el Comité para reunirse nuevamente con tal objeto el martes próximo, á la misma hora, y levantóse la sesión.

Las Carreras de Beneficencia y la «Peña Ciclista»

Debidamente informados rectificamos el suelto de nuestro número anterior, en el que dábamos cuenta de las carreras de Beneficencia que organiza la «Peña Ciclista» para el próximo día 27, y en el que decíamos equivocadamente que reunidos en la sala de actos de esa distinguida agrupación los presidentes de todos los clubs ciclistas de esta capital, acordaron que la «Peña» organizase unas carreras de Beneficencia, siendo por el contrario la Junta directiva de la «Peña» la que convocó á los señores presidentes de las demás sociedades, al objeto de exponerles su idea, suplicándoles al mismo tiempo le prestasen su apoyo moral á tan benéfica fiesta, como así lo acordaron los asistentes.

Dicha Junta directiva convocó el sábado pasado á Junta general extraordinaria á todos sus consocios, al objeto de darles cuenta de su proyecto, el que fué unánimemente aprobado, habiendo recibido la Directiva por tan plausible idea las más entusiastas felicitaciones.

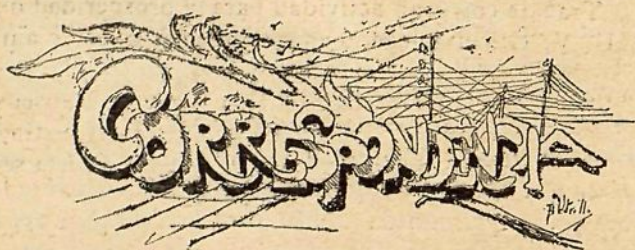
Han quedado ya nombradas las comisiones que han de encargarse de los trabajos de organización de tan hermoso festival, el que promete resultar, bajo todos conceptos, brillantísimo.

Para la colocación de localidades, propaganda, programas, carteles, etc., ha sido nombrada una comisión formada en dos grupos, perteneciendo al primero los Sres. D. José Boada, D. Román Fabra y D. Eusebio Bertrán, y al segundo los Sres. D. Luis Boch Blat, D. Emilio Junoy y D. José María de Colubí.

La Comisión Sportiva, á cuyo cargo está la confección del programa de carreras y la dirección del ornato ó decoración del Velódromo, está formada también por dos grupos, perteneciendo al primero los señores D. Luis Verdereau, D. José Garriga y D. Federico Casanovas, y al segundo los Sres. D. Julio María Paredada, D. Luis Bosch Gausá, D. Ricardo Dordá y D. Manuel Santamaría.

Los nombres sólo de los designados sportmans que forman estas comisiones y el pertenecer á tan aristocrática eomo elegante agrupación, hacen augurar un brillantísimo resultado á las carreras organizadas para el día 27 del corriente á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones de los pueblos del llano.

QUIQUITO.



Desde Madrid

Buenos propósitos. — Una fiesta ciclo-taurina. — Proyecto colosal. — Los deseos de Barunat. — ¿Cómo anda la fusión? — La casa Dunlop en España.

Como si la primavera tuviera el poder de dar nueva vida á todas las manifestaciones sociales, renacen cual ave Fénix las esperanzas que concibiéramos hace poco de una nueva era para el ciclismo madrileño, y por ende del español.

Lo que todos veíamos desaparecer por momentos, surge potente del lecho mortuario, y cual nuevo Lázaro se levanta y anda.

Son varios los poderes que se disputan el deber de resucitar la afición.

Las sociedades ciclistas en sus intentos de fusión; los elementos retraídos, queriendo aportar su grano de arena á la fundación del «Iwing Club Español»; la prensa profesional, poniendo en forma proyectos que han de redundar en beneficio de todos; la prensa política, deseando también hacer algo que recuerde aquella gloriosa manifestación del ciclismo patrio, llevada á cabo con motivo de la llegada á Barcelona del general Polavieja, y la primera entidad del ciclismo nacional, la «U. V. E.», que por boca de su Presidente acaba de decirnos que se impone una estrecha inteligencia de todos los ciclistas, si queremos que el ciclismo sea algo en España.

¿No son todos estos síntomas precursores de la era de prosperidad que habrá de seguir necesariamente, de realizarse los deseos de todos?

Sigan, sigan los iniciadores de ese movimiento regenerador del ciclismo en la tarea emprendida, que para ello no les ha de faltar nuestro sincero concurso ni el aplauso de los buenos aficionados.

La Sociedad de Velocipedistas dará en este, como todos los años, la prueba Madrid-Toledo y regreso.

Además piensa organizar carreras de bandos y carreras para aficionados.

En la prueba Madrid-Toledo y regreso, únicamente podrán tomar parte los ciclistas que pertenezcan á dicha sociedad, desde el 5 del actual mes por lo menos.

El «Club Velocipédico Madrileño» piensa dar también pruebas en carretera, de bandos, para aficionados y la carrera «Copa de Honor», suspendida en Octubre próximo pasado.

La carrera en carretera Madrid-Talavera será abierta á profesionales aficionados y veteranos, y en la misma se adjudicarán valiosos premios; y prometé ser la prueba más importante de las celebradas en España, por el número, clase y calidad de los corredores que en ella tomarán parte.

Una fiesta de carácter taurino, que se celebrará en la Plaza de Toros de Talavera completará el programa,

que tan pronto como se hizo público fué recibido con grandes muestras de regocijo por parte de los ciclistas madrileños.

Los trabajos para la confección del programa andan muy adelantados, y tan pronto como se reciba una consulta que se espera, lo publicaremos.

Juanito Pedal no descansa ni un momento. Ahora acaba de concebir un proyecto, que si lo lleva á cabo, (que no lo dudo) dará al ciclismo español nueva ocasión más con que lucir sus facultades, y al organizador, medios con que demostrar de nuevo su fecunda iniciativa.

Con motivo de celebrarse á últimos de mes las fiestas del Carnaval en Cádiz, Rodrigo se propone organizar una carrera de estafetas de Madrid á dicha población.

Sabido es el entusiasmo que reina ahora entre los ciclistas manchegos y andaluces, los cuales habrán de acoger con marcadas muestras de aprobación dicho proyecto, ya que ellos no tuvieron ocasión de tomar parte en la de Barcelona-Zaragoza.

Tan pronto como se haga pública la cosa (pues mis informes son privados) ya comunicaré detalles.

El Presidente de la «U. V. E.» quiere que nos unamos todos para mejor desarrollar los fines á que la unión aspira.

Si los Comités de la digna presidencia del Sr. Barunat hubiesen hecho una política más amplia, más expansiva que la que ha hecho hasta aquí la «U. V. E.», no se vería como se ve hoy amenazada de muerte por una asociación *non nata*, pero que no tardará en salir del embrión.

La fusión de las sociedades «C. V. M.» y «V. E.» está á punto de caramelo. En mi próxima creo podré dar ya cuenta de la *mixtura*.

La casa Dunlop inauguró el sábado próximo pasado su establecimiento de gomas en la Carrera de San Jerónimo.

Otro día hablaré de los propósitos de su director M. De Beaumé.

Uno de los corredores que llamarán sin duda la atención en la temporada próxima será Curonissy, pues la preparación que ha hecho en este invierno, y sus grandes cualidades para la pista harán indudablemente que el joven *sprinter* se abra pronto paso.

Actualmente puede decirse que es el mejor corredor del «Salón Pedal», distinguiéndose notablemente por sus embalajes de quinientos metros, distancia que cubre en los rodillos en 30 segundos.

Peris forma parte, desde primeros de mes, de la dependencia de casa Lozano.

A.

Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

El domingo 30 Enero último verificóse la excursión á Amer, organizada por el «Club Velocipedista» de esta ciudad, la que resultó agradabilísima de todo punto, dada la índole del terreno que debíamos visitar y el

número de asistentes á la excursión; éste era de nueve socios del citado Club, á saber: Sres. Rubio, Mundet, Boix, Teixidor, Culla, Busquets, Audouard, Puig y el que suscribe.

La distancia entre Gerona y Amer es de 25 kilómetros y la carretera está en relativo buen estado; no obstante, en algunos puntos en que la frondosidad de los grandes árboles que están cerca de la carretera privan que el sol la bañe convenientemente, había una espesa capa de barro helado, de modo que nuestras máquinas pasaban sobre él impunemente sin patinar y como si pasasen sobre terreno firme y accidentado. El agua que había quedado entre los repliegues ó balsas de este terreno tan rugoso, también estaba helada, de modo que al ser comprimido este hielo por nuestras máquinas, se quebraba á modo de cristales, produciéndonos un efecto que llamó poderosamente nuestra atención.

Al llegar á Amer fuimos á hospedarnos en la fonda de Soler, sita en la plaza Mayor, la que atravesamos montados, mientras estaba el pueblo ocupado en bailar las típicas sardanas.

Después de recorrer la población y de comer, improvisóse un baile en nuestro honor en el salón de fiestas de la casa, después del cual se pasó á la plaza mayor á bailar sardanas. Como el tiempo apremiaba, con gran sentimiento nos vimos obligados á abandonar aquel pueblo para emprender el regreso á Gerona, pues debíamos recorrer 25 kilómetros y obscurece muy pronto en este tiempo.

Al llegar al sitio llamado *El Pastoral* nos detuvimos para admirar las bellezas de la Naturaleza, que allí se presentan con todo su esplendor. Parecen aquellos lugares la mismísima Suiza, pues el paso del Ter, entre las altísimas montañas que pertenecen á la célebre cordillera llamada de «Las Guillerías», después de jugar por entre los abismos que forman las faldas de esas montañas, presenta un aspecto imponente y encantador.

Reanudado nuestro interrumpido viaje, continuamos, hasta que en Bescanó obscureció, viéndonos obligados á pedalear á oscuras, resultando bastante molestos los trozos en que la capa de barro cubría el firme de la carretera, pues se había derritido el hielo y patinaban nuestras máquinas.

En esas condiciones llegamos á Gerona, quedando los excursionistas altamente satisfechos, por lo bien que se pasó el día.

En principio, está organizándose una excursión á San Feliu de Guixols para el domingo de Carnaval.

Quedo de usted atento S. S. Q. B. S. M.

J. AGUSTÍ.

Gerona 3 de Febrero de 1898.

Carta de Reus

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido amigo: Después de estar algunos días holgando, por fin el domingo salimos de excursión á Salou los Sres. Navás, Roig, Bonet, Vallés, Rodón y el que escribe, entrando á saludar en su casa de campo al ciclista Sr. Martí, el que obsequió á los excursionistas con una rica copita de licor.

La tarde buena; la carretera regular, y mucho apetito, que se ahogó con una buena merienda, que se sirvió en Salou; se llegó á Reus á puesta de Sol.

Eldía 6 del presente se realizará una excursión á Mora. Nuestro Velódromo es objeto de varias reformas.

Trabaja con gran actividad para la prosperidad de la «U. V. C.» el delegado en esta nuestro querido amigo Sr. Navás.

Ayer debutó en nuestro «Circo-frontón Reusense» la compañía gimnástica que dirige D. Luis Agustín, en la que forma parte la célebre equilibrista ciclista señora doña Elvira Agustín.

Soy de usted atento y S.,

J. OLIVA.

Reus, 3 de Febrero 1898.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director y amigo: Después de una semana de constantes lluvias que nos tenían paralizados, hemos podido al fin, los ciclistas de esta, verificar algunas excursiones bastante numerosas.

El domingo último, á primera hora, estaban las sociedades ciclistas repletas de socios ansiosos de pedalear y gozar de la multitud de ventajas que reporta la bicicleta.

La excursión que resultó ser la más numerosa fué la que partió de Palma á las siete de la mañana, llegando hasta Inca, pueblo que más entusiasmo siente por la bicicleta.

Una vez allí, visitaron las obras del velódromo en construcción, y visitaron también á la sociedad ciclista.

Dícenme mis compañeros que allí reina un entusiasmo loco, y que en vez de decaer la afición, aumenta de cada día que es un placer.

A esta excursión asistieron los ciclistas hermanos Pujó, Pepe Barnils y Pepe Vives.

Las demás que se llevaron á cabo, fueron á pueblecillos cercanos á Palma.

Durante toda la semana están concurridísimos los alrededores de la capital, por numerosos ciclistas gozosos de probar las delicias de la bicicleta.

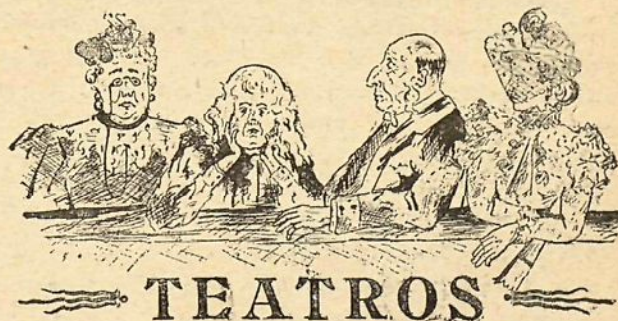
Los matchs pendientes que existían entre varios ciclistas de esta capital y que se debían llevar á efecto el último domingo, se conoce que se habrán suspendido para otro día festivo.

Sin más por hoy se repite de usted affmo. S. S.

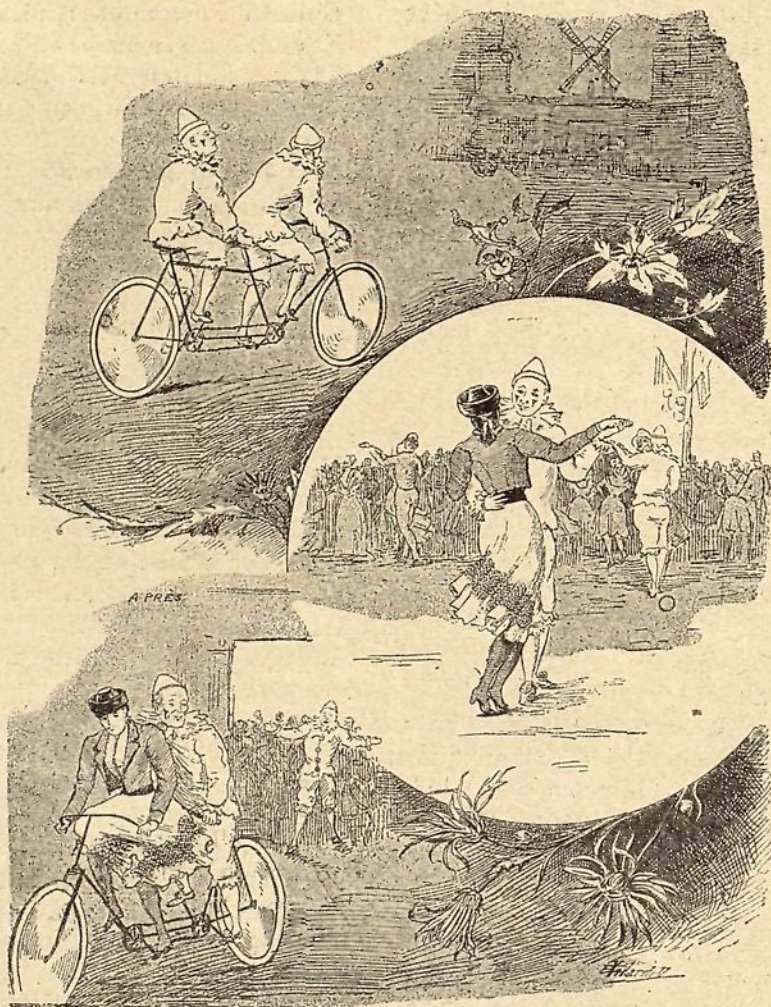
q. b. s. m.

Palma, 28 Enero de 1898.

ENRIQUE SILLÍN.



Hoy insertamos un artículo de nuestro querido amigo el distinguido escritor D. Tomás Ors Climent, que hace referencia á la ópera *Neron*, estrenada recientemente en nuestro Gran Teatro.



NOTAS DE CARNAVAL

No se estrenó en Romea, para beneficio de la señorita Pallardó, *Lo crim del carrer de las Moscas*, como estaba anunciado.

Hay quien asegura que los propietarios de la obra en España no concedieron el correspondiente permiso, á causa de haber hecho ellos un arreglo titulado *El crimen de la calle de Leganitos*, obra que, como es sabido, figura en el repertorio de D. Emilio Mario.

¡Vamos; un plagio en puerta!

¡San Vicente Ferrer nos ampare!

—♦—

Próximamente debutará en el Tivoli una compañía italiana con la ópera mímica y de aparato *Historia de un Pierrot*, que á pesar de haber obtenido grandes éxitos en el extranjero fué recibida en nuestra capital con mucha frialdad, cuando hace poco nos la dió á conocer el célebre Fregoli.

Veremos si ahora hay más justicia en la tierra.

—♦—

Ha debutado con aplauso en Granvía Antoñito González.

Cada día es más creciente el éxito de la Bonoris.

Y cada día está más descuidada la dirección, y las obras, que por lo regular están mal repartidas, sufren verdaderas ejecuciones.

Encomendado.

Gran Teatro del Liceo

NERÓN

No creemos que esta ópera merezca tan mala acogida como la que le dispensó el público.

Si bien no es una obra igual, contiene algunos números; bastantes para acreditar la firma de un compositor.

Nótase ante todo, en la ópera de Rubinstein, gran falta de unidad y carencia de estilo propio.

Demuestra conocimiento de toda la música, sobre todo la clásica.

A pesar de que el célebre pianista era enemigo de Wagner, no por eso se desdén de imitarle, como sucede en el duo de tiple y contralto del tercer acto y en algunos coros.

Merecen especial mención los bailables del segundo acto, aun cuando pecan de largos, y la canción que entona el tirano.

Pocas veces se habrá oído música tan delicada como la de la *bercereuse* de barítono y tiple (tercer acto) que retrata de una manera asombrosa la pureza de pensamiento de la interesante *Criseide*.

Todo lo demás es incoloro, falto de expresión y frío.

Sin embargo, no hay motivo para que el público se mostrara tan agresivo con la obra del notable pianista ruso.

De todas maneras, no obra bien la empresa del Gran

RAFAEL DE ARCOS (HIJO)

— Mire V. — me decía Arcos, la noche de su debut en Barcelona — mi trabajo es muy pesadito y lleva mucho gasto. Luego, hay que hacerlo con gusto, y dedicarse á estudiar mucho, ó elegir otro medio de ga-

aplaudido en todas partes, sobre todo en México, Habana, Cádiz, Sevilla, Madrid y París, donde D. Leopoldo Frégoli había dado á conocer el trabajo.

No digo esto por presunción, antes al contrario, me



narse la vida. Yo no sé si gustaré aquí. En otras partes han tenido la bondad de aplaudirme.

— A V. le perjudica bastante un pobre diablo, que anda por ahí diciendo que imita á Frégoli, pero nadie lo quiere creer.



— Es lo que pasa. Las copias resultan siempre deficientes.

Yo empecé el trabajo de transformaciones en Junio del 95, en Buenos Aires; el público me recibió muy bien, y esto me animó á recorrer las Américas. Mas tarde pasé á España, después á Francia, y he sido



complazco en citar mis triunfos, porque interiormente los he dedicado siempre á mi célebre modelo.

El timbre de *preparación* interrumpió nuestra charla.

Ahora, me dijo el simpático Rafael, salga V. á la platea, y no se olvide, cuando caiga el telón, de venir á mi cuarto á decirme qué le parezco.

No tuve necesidad de dar mi voto; el público se me adelantó tributando al eminente artista una de esas ovaciones que hacen época.

F. CUENCA PI

Teatro, pues no parece sino que trata de convertirlo en una exposición de decoraciones.

La ejecución fué pésima, quizás debido á que el público va siempre al teatro dispuesto á *reventar* á todos los artistas.

Así es que no tiene nada de particular que el tenor Marchi, que posee una voz agradable en el registro medio, se mostrara muy azorado y no diera pie con bola, en el transcurso de la representación.

Únicamente lograron salvarse del desastre nuestros compatriotas la Srta. Carreras y el Sr. Puigener, encargados de los papeles de *Criseide* y *Vindex* respectivamente.

Los coros, pésimos.

La orquesta, con el maestro Ferrari á la cabeza, tan bien como siempre.

El público escogido, pero hablador.

T. ORTS CLIMENT.



Exposición Parés

Continuando nuestra narración, poco antes de llegar al centro del local, nos encontramos con el lienzo *Antesala*, de Lorenzale, núm. 65, cuya composición es asaz interesante, figuras llenas de vida y acertado colorido.

Sospecha, de Ribera, núm. 90, es atrevido el asunto, acertadísima la expresión de la figura, buen colorido é irreprochable la *mise en scene*.

Y llegamos al centro del salón, en que el cuadro de Tamburini, *Cuento infantil*, llevando á la plástica una conseja de la Edad Media, resulta de buen gusto y delicadamente interesante.

En *Carnaval*, de Cusi, núm. 28, es una figura con máscara, pintada con mucho acierto.

En *La señorita de la quinta*, núm. 68, demuestra una vez más el Sr. Masriera su potencia artística, pues si bien está la figura, superior se nos presenta el follaje y la aplicación de la luz.

Mucha animación y movimiento hay en *Una corrida de toros en la Mancha*, de Alvarez Dumont, siendo lo más acertado la colocación de las figuras.

Entre otros lienzos, Graner expone un *Hivern* y otro *Las primeras llums*, núms. 54 y 55, notabilísimos por el efecto de luz que se produce en el rostro de las figuras respectivas.

Plato del día titula Creci su cuadro, núm. 35, con algunos comestibles y varios chismes de cocina muy acertadamente pintados.

En *el taller*, núm. 127, de D.^a Visitación Ubach, es recomendable por la naturalidad de las figuras, acertada expresión y buen colorido.

El *Bosque*, de Vilallonga, núm. 134, produce muy buen efecto.

El retrato núm. 41 se recomienda.

Tres chulas, de Casas, atraen la atención por sus bien acabados tipos y simpáticas expresiones.

Estilo propio respira la *Primavera*, de la Sra. Ubach, acertado como todo lo suyo, núm. 128.

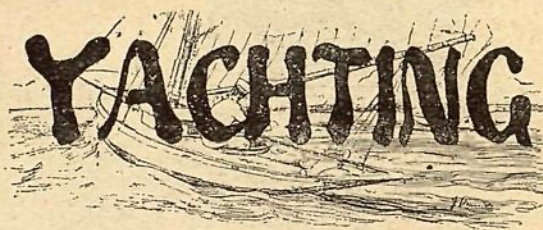
La *Romántica*, de Pichot, núm. 84, reúne su principal atractivo en un efecto de luz crepuscular muy acertadamente traspasado al lienzo.

Un *paisaje*, de Borrell, muy bonito, sobresale por lo bien dispuesta que está la perspectiva de la casa de campo.

Y entramos ya en la escultura, cuyas principales manifestaciones son: un busto al barro, de Gargallo; un estudio, de Renart; un San José, de Vall; una cara, de Atché, y un bajo-relieve, de Arnau.

Es muy seguro que analizando detenidamente se vería mucho más para alargar esta mal hilvanada revista á vuelo pluma, mas con lo apuntado basta y sobra para demostrar lo que digimos en nuestro número último: que el arte se muestra esplendoroso y abundante en nuestra ciudad, con tanto más motivo cuanto en vísperas de la gran Exposición general una casa particular reúne el conjunto artístico que puede actualmente admirarse en la distinguida casa Parés.

CINCELITO.



Notas náuticas

El barón Ferdinand de Rothschild, Comodoro del « Royal Temple Yacht-Club », embarcará próximamente en Marsella á bordo de su steam-yacht, de 1,023 toneladas, *Rona*, viniendo al efecto desde Londres por la *via* París-Marsella.

—♦—

Por un error de caja, en el último número omitimos el nombre del steam-yacht *Aventurier*, que la semana pasada nos visitó.

Este cotre llegó á Palma el jueves 27, sin novedad. Viajan en él M. Raymond Rauriat, Mme. German Rauriat, M. Pierre Raudal, M. Gustave Vallú y M. Xaves Chermo.

Su *équipage* lo componen 12 marineros al mando del capitán Granclais. Su *port d'attache* es el Havre.

—♦—

La « Société Nautique » de Marsella acaba de publicar el programa definitivo de las regatas internacionales á la vela, que esta sociedad organiza para los días 6 al 13 de Febrero próximo y que se anuncian bajo los mejores auspicios, con el patronato de la « Union des Yachts Français ».

Habrà una *journée* para regatas de ensayo, tres para la Copa de Cannes, una *journée* para otras Copas, una para regatas de Serie y otra para las de Honor. Numerosos objetos de arte, entre ellos un soberbio vaso de plata, cuyo valor son 2,500 francos, y premios en especie hasta 2,000 francos, serán repartidos entre los *racers* vencedores.

—♦—

El *New York Herald* asegura que el Rey de los belgas ha adquirido por el precio de dos millones de fran-

cos el magnífico steam-yacht *Mayflower*, perteneciente á miss Mary Odgen Goelet.

El *Mayflower* salió el año pasado todo nuevo de los astilleros del Clyde. Desplaza 1,806 toneladas, midiendo de largo 275 pies por 36 y medio de ancho. Sus máquinas tienen una fuerza de 4,650 caballos, que le permiten filar 16 nudos $\frac{3}{4}$ por hora.

El primer viaje de este magnífico steam-yacht fué transportando de Cowes á New-York los restos mortales de su propietario, Mr. Odgen Goelet.

Este yachtsman riquísimo pasaba la mayor parte del año en el litoral Mediterráneo ofreciendo á las sociedades náuticas Copas y subvenciones.

En Cannes fué lanzado al agua el 14 de Enero el *House-boat*, que la «Société des Yachtsman de Cannes» encargó á M. Abel Lemarchand.

La botadura se verificó sin ningún incidente, presidiéndola el Marqués de Rochechouard y siendo padrino el Gran Duque Miguel y madrina la princesa Inmaculada de Borbón.

Esta embarcación, que lleva por nombre *Arc de Noe*, será el *clou* de las próximas regatas y llamará extraordinariamente la atención.

Continúan en Cannes, con toda satisfacción, los ensayos del *Champion* francés para la Copa de Francia.

El *équipage* del yacht de Mr. Harrison Lambert, *Gloria*, campeón inglés para la Copa de Francia, atraviesa en estos momentos la vecina república, dirigiéndose al Mediterráneo por canales, á bordo del steam-yacht *Paladin*, de 47 toneladas, que llegó hace pocos días á París.

Paladin lo alquiló Mr. Harrison Lambert, que lo habitará con su familia durante el tiempo que permanezca en el Mediterráneo, con ocasión de las regatas en que *Gloria* y su otro pequeño yacht tomarán parte.

Gloria, como hemos dicho en nuestra anterior crónica, será mandado por el capitán T. Jund, uno de los mejores skipper ingleses, que condujo el año pasado *Samphire* en las regatas del litoral y que conoce, como pocos, los vientos de esta plácida mar. Agreguemos que los hombres del *équipage* que van á su lado tienen una elegante presencia y una corrección perfecta, siendo admirados durante su estancia en París por los yachtsman que los vieron.

Según algunas informaciones, *Gloria* se asemeja mucho por sus formas al 36 pies *Flavia*, que obtuvo gran *succés* en Inglaterra.

Ante buen conjunto de socios reunidos se efectuó, el 30 del pasado Enero, Junta general ordinaria en el «Real Yacht Club», como lo teníamos anunciado.

Después de los discursos de rúbrica, en que Presidente, Secretario y Tesorero pusieron de manifiesto á los socios congregados el estado moral y material de la distinguida sociedad, pasóse á la elección de nueva Junta, no sin que antes la saliente mereciera de los presentes un expresivo voto de gracias, que se encargó de presentar nuestro amigo D. J. M. Torrents.

La Junta directiva, el Jurado permanente de regatas

y la Junta consultiva, quedaron constituidas en la siguiente forma :

JUNTA DIRECTIVA

Presidente. — D. Enrique Vilalta.

Vicepresidentes. — D. R. A. Ramos y D. Mariano Alsina.

Secretario. — D. Julio de las Cuevas.

Vicesecretario. — D. Juan Camprubí.

Tesorero. — D. Alfredo Maristany.

Director Material. — D. Pelegrín G. de Moncada.

Vocal Contador. — D. Federico Gomis.

Vocal Bibliotecario. — D. José Zanetti.

Vocales. — D. Emilio Carbó y D. José Garriga.

JUNTA CONSULTIVA

Presidente. — Excmo. Sr. Comandante de Marina.

Vicepresidentes. — D. Pedro G. Maristany y D. Jaime Torres.

Secretario. — D. Emilio Batlle.

Vocales. — D. Gaspar Rodés, D. Rómulo Bosch, D. José Balsells, D. Jaime Torrents y D. Luis María Fortuny.

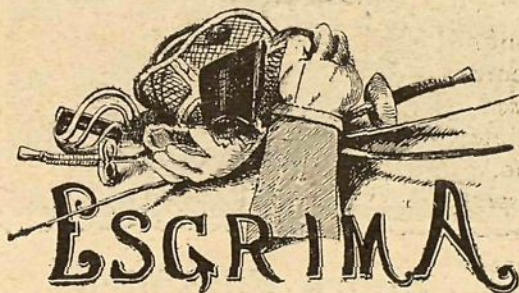
JURADO PERMANENTE DE REGATAS

Presidente. — Excmo. Sr. Comandante de Marina.

Vicepresidentes. — Excmo. Sr. Jefe del Apostadero y Excmo. Sr. D. Carlos de Mondéjar.

Vocales. — D. Alfonso Bonay, D. Fortian Moreta, D. Luis Durán, D. León Subernille y D. Luis Bosch.

La próxima crónica la dedicaremos, aparte las noticias del yachting en general, al «Real Yacht Club».—L.



Como favor especial á nuestro redactor Sr. Desarme, que se halla enfermo de gravedad, se ha encargado de esta sección, hasta su completo restablecimiento, nuestro particular amigo el entendido escritor Sr. Flanco-nada.

El día 29 del próximo pasado Enero tuvo lugar en el local social de la «Asociación Catalana de Gimnástica» un asalto de armas, en el que tomaron parte varios aficionados, sobresaliendo el fuerte *amateur* D. Solé (M.) y el joven S. B. Grau.

En la primera parte, los niños Llanner y Ubiol verificaron un encuentro á palo á dos manos, muy seguido y bastante reñido; la concurrencia, que era selecta y numerosa, premió el trabajo de los dos *campeones* con una nutrida salva de aplausos.

En la segunda, el niño Montaner nos presentó el juego del barrón ó barra, que ejecutó con mucha limpieza y agilidad, siendo muy aplaudidas sus evoluciones, que resultaron del agrado de los invitados.

Finalizó el asalto un encuentro á sable entre los señores Solé (M.) y Grau (B.), que fué el asalto de la noche, como vulgarmente se dice, y al que siguió un lucido baile, que fué animadísimo.

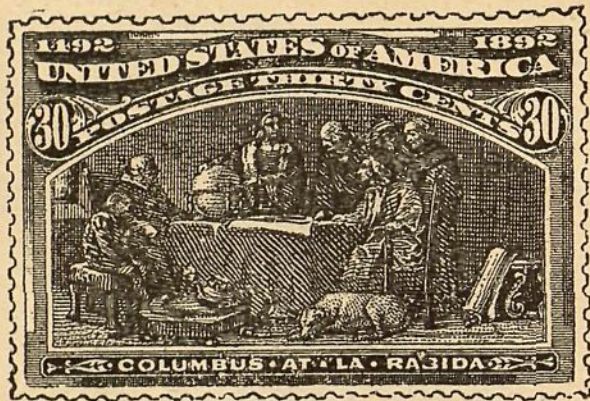
Felicitamos á la Junta de Gobierno de la «Asocia-

ción Catalana de Gimnástica » por la buena organización de tan amena velada.

En Firenze (Italia), vense concurridísimas las salas de armas de los maestros Masiello, Paoli, Ciullini y Danesi, á causa de la gran afición é interés que ha despertado la idea de celebrar un sábado en cada una de las cuatro nombradas salas asaltos, con el solo fin de cambiar de puños, cosa muy conveniente.

En Barcelona esta es la tercera vez que molesto á mis caros lectores, dirigiéndome á las diferentes salas con este objeto, sin haber merecido más respuesta que la del apreciable colega *Los Deportes*. Nada debo añadir á lo que ya tengo dicho tantas veces; pero sí lamento esa poca unión entre los profesores, que son, á mi poco criterio, los que tienen la culpa de no poderse celebrar todos los meses y en salas diferentes asaltos en los que tomaran parte los alumnos de otras salas que estuvieran en condiciones para ello. Esto, á más de ser necesario y de gran interés para los aficionados, despertaría la afición á personas retraídas y conservaría avivada la llama propagadora del noble arte de la esgrima.

FLANCONADA.



Sport Filatélico

Extranjeras.—Dice nuestro colega *Illustriertes Briefmarken Journal*, que el Sr. Johnston, vicecónsul de Inglaterra en España, aconseja á cuantos tienen relaciones comerciales con nuestro país, pongan *cachet* en las cartas y certificarlas, siempre que se trate de intereses; pues un banquero muy conocido en Sevilla recibió letras de su corresponsal en Londres y fueron substituídas por otras falsas; y cuando fueron para hacerlas efectivas ya habían sido cobradas.

En el Cabo de Buena Esperanza, al repasar la correspondencia detenida, después de dos años, por no encontrar á sus destinatarios, se han recogido más de 100,000 francos en billetes, monedas, etc., la mayor parte en cartas sencillas. Eso sí que no se hace público en España.

En 1896 fueron vendidos en los Estados Unidos la friolera de 4.243.909,261 sellos de correos, cuyo total unidos en fajas, dan una extensión de siete veces el perímetro de la tierra por el Ecuador.

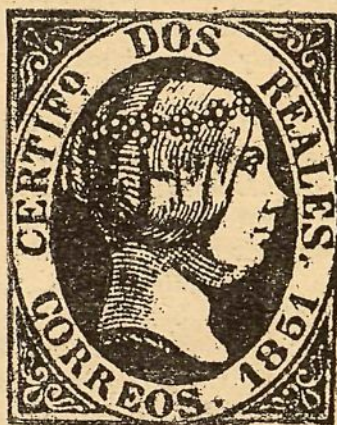
« En todas partes cuecen habas »... Dice el *Philatelic Journal of Great Britain* que el gobierno de las Indias ha perdido más de un millón de rupias, sólo de los sellos falsificados de una rupia, que han circulado en aquel país.

Dice nuestro colega yankee *Mekeel's Weekly Stamp News*, que estando un fotógrafo ampliando los bustos

de los soberanos que llevan los sellos de diferentes países, se le presentó un particular pidiendo el retrato de Don Carlos de Borbón, pretendiente de la corona de España, y cogiendo un sello de los carlistas, sacó una ampliación, con cuyo retrato se marchó muy orgulloso el referido caballero.

¿ Si sería el acompañante de la Elvira que tratará de dar una sorpresa á su suegro, pintando su retrato á la italiana? »

Nacionales.—Aquí tienen mis lectores el sello, ampliado, de 2 reales, de España, que es la pesadilla de



los coleccionistas españoles y extranjeros, por lo escaso que anda y por esta razón sube cada día su precio, pues hoy se pagan á 125 duros uno.

No obstante, en esta plaza hay un individuo, muy conocido en *El Mundo*, que los ofrece á cualquier precio. Como que los fabrica él mismo.

En el número anterior, señores cajistas, me dieron ustedes por desengañado á mi particular amigo don Hermenegildo Prats, poniendo una línea debajo de su retrato, cuando debía ser encima; es decir, que me refería al dos veces entusiasta de la colección.

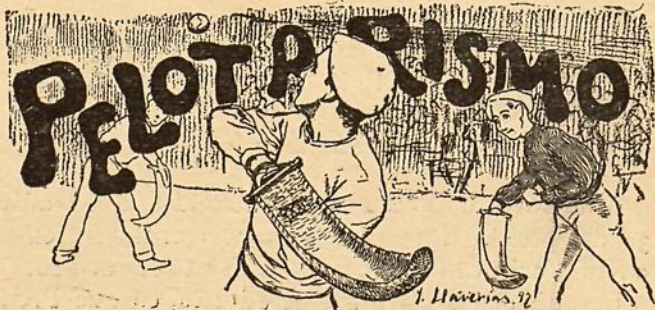
A pesar de que puede que acertaran los cajistas, cuando el Sr. Prats nada me ha dicho para rectificar su desengaño. ¡Somos tantos!

En el Perú han cambiado los bustos del inmortal Pizarro en los sellos de 5 centavos, verde, que el mes anterior era azul, y también han salido nuevos los de 1 y 2 centavos.

El de 1 centavo de peso representa la fachada de la Casa de Correos de Lima.

El de 2 centavos un importante puente de aquel país. Y el 3.º el retrato del Presidente actual.

DR. NOIR AINSA.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 30 de Enero. — Tarde. — Melchor y Machín, rojos, contra Vergarés é Illana, azules.

Buena, pero buena fué la bronca de hoy. Por algo dijimos ya en nuestro último número que la Empresa le hizo un flaco servicio á Machín anunciándole como pelotari *célebre*, pues no pudiendo aparecer la celebridad por ninguna parte y estando de malas por añadidura, se le *coreó* su juego con una de silbidos y gritos tan poco edificantes, que aquello se convirtió en un campo de Agramante por todo lo alto.

Los azules ganaron por 12 tantos y el papel de su color se pagó á 7'95 pesetas por duro.

Miércoles, 2 de Febrero. — Trecet mayor é Illana contra Melchor y Pequeño de Abando, rojos los primeros y azules los últimos.

Durillo era el partido para los rojos, pues aunque reuniesen alguna más fuerza que sus contrarios y sea la fuerza un gran elemento en pelotísticos combates, los azules tenían en grado superlativo la habilidad y la maestría en su favor, y por consiguiente según la clase de juego que se desarrollase podía ser uno ó ser otro el bando vencedor.

Mas sucedió que Illana no estuvo todo lo fuerte que era de esperar y Trecet marró muy mucho, y ya el partido no resultó interesante, armándose una más que regular escandalera contra los rojos, que perdieron por 12 tantos.

Los azules cobraron á 8'85 pesetas por duro.

Jueves, día 3. — Trecet mayor y Abadiano, rojos, contra Vergarés y Oláiz, azules.

Vergarés, que en el dentro podía obtener grandes ventajas sobre Trecet, se empeñó en hacer juego atrás, en el cual puede tan poco, y esto fué causa de que el partido resultase muy malo y desequilibrado, pudiendo ser bueno no estando, como no estaba, muy mal ningún pelotari.

Oláiz defendióse bien del terrible juego que hoy hizo Trecet, mas Vergarés *alargando*... sin alargar lo echó todo á perder, logrando ya los rojos, en sus primeras tres decenas, doblar los tantos á los azules. La bronca hoy fué pequeña en relación á otras y á lo que se la merecía Vergarés, y es que el público, por desgracia poco inteligente, no sabe ver motivos de censuras más que en pifias, flojedades ó malas colocaciones, pasándole por alto el desarrollo inoportuno del juego según las facultades de cada pelotari y las condiciones de la combinación.

Trecet resultó hoy el vice-versa de ayer, pues estuvo seguro, oportuno, codicioso y fuerte, mandando muchas pelotas al palco, aunque varias de ellas desviadas. Abadiano bien.

Las papeletas rojas de á duro fueron pagadas á 9'15 pesetas.

Viernes, día 4. — A beneficio de los *Voluntarios Catalanes* de la guerra de Africa, jugóse hoy el siguiente partido de cartel: Zuazúa y Abadiano, rojos, contra Melchor y Navas, azules.

El partido resultó competido y bastante bien jugado, creciendo el interés al final por haberse igualado, entre otros muchos, en el penúltimo tanto, ganando el de gracia el bando azul.

La concurrencia, aunque no tan desastrosamente nula como otros días, no llegó con todo ni de mucho á lo que en no lejanos tiempos se acostumbraba obtener en partidos de beneficencia.

Celebraremos mucho que los pocos supervivientes de aquellos *Nets dels Almogàvers* que cantó Clavé, hayan sacado buen provecho del día de hoy, aniversario de la gloriosa batalla de Tetuán, que conmemoraban con su beneficio.

P. LOTA.

NOTAS DEL DÍA

El próximo día 27 del corriente, se verificarán en el Velódromo de Barcelona, las carreras internacionales que está organizando la distinguida sociedad «Peña Ciclista», á beneficio de los pueblos damnificados por las últimas inundaciones.

La cuantía de los premios atraerán sin duda, gran número de corredores nacionales y extranjeros, siendo indudablemente esta fiesta un verdadero acontecimiento.

No tememos equivocarnos al suponer que nuestra buena sociedad, tratándose de tan benéfico fin, aumentará con su presencia el brillo de la proyectada fiesta.

—♦—

En la Secretaría de la distinguida y decana «Sociedad de Velocipedista», hemos tenido el gusto de ver un precioso retrato del decano de los ciclistas españoles D. Manuel Ricol, y á cuyo pie figura la siguiente dedicatoria:

«A la «Sociedad de Velocipedistas» de Barcelona dedica este humilde recuerdo en prueba de gratitud y como demostración de leal afecto y cariñosa simpatía, Manuel Ricol. — Barbastro, 19 Enero 1898.»

—♦—

En el último número del *Boletín de la U. V. E.*, al hablar de los pagos, dice que deben hacerse por todos los unionistas directamente á Madrid, exceptuándose sólo los de la 6.^a región (Cataluña), que deben entenderse directamente con el Jefe-consul de la misma.

No podemos prescindir de dar nuestros más sinceros plácemes á nuestro buen amigo Sr. Rouvier, por la grandísima prueba de deferencia y consideración de que ha sido objeto por parte del Comité Central de la «U. V. E.», en vista de sus inmejorables condiciones de honradez, actividad y laboriosidad.

—♦—

Para hoy está anunciada una excursión á Villanueva y Geltrú, 100 kilómetros ida y vuelta, por el capitán de las mismas del «Cyclist Club», nuestro buen amigo el Viceconsul de la «U. V. E.», D. Serafin Gili.

* Dicha excursión promete resultar brillantísima; anoche, á última hora, eran cuarenta y tantos los inscritos, los que se reunirán á las 6 en punto en la estación de Francia, para tomar el tren hasta Gavá, viéndose obligados á ello por el mal estado de la carretera en ese trozo. La vuelta será toda en máquina y por Molins de Rey.

—♦—

Hoy á las diez de la mañana se verificará en el Velódromo el *match* pendiente entre los *sportmans* nuestros buenos amigos D. Manuel Alcalá del Olmo y D. Francisco Iriarte.

El *encuentro* es á 15 kilómetros y sin entrenadores. En nuestro número próximo daremos cuenta del resultado del mismo.

—♦—

Otro *match* pendiente hay para mañana lunes, entre nuestros distinguidos compañeros de ruedas y amigos los señores D. Claudio de Solá y D. Manuel Conde.

La puesta consistirá en ida y vuelta de Barcelona á Granollers, dando el primero de dichos señores al segundo 4 kilómetros de ventaja.

—♦—

Otro *match*: A última hora de anoche supimos que para hoy á las ocho de la mañana, hay pendiente un *match* que se correrá en el Parque entre los señores Silvestre y Cot, habiendo retado el segundo al primero á correr 25 kilómetros sin entrenadores, y mediante la apuesta de 250 pesetas.

—♦—

Ha regresado de su excursión á Reus el Sr. Grañén, de la sociedad «Pedal», quien nos suplica demos en su nombre las gracias á los ciclistas de aquella ciudad por las atenciones de que le han hecho objeto durante su estancia en la misma.

Queda complacido nuestro amigo.

—♦—

Dicen de Reus que entre los ciclistas de aquella ciudad reina gran entusiasmo con motivo de la fundación de la «Unión Velocipédica Catalana», creyéndose que Reus será una de las poblaciones del Principado que

ingresará mayor contingente de socios á la naciente federación ciclista.

Ha fallecido en Madrid el conocido ciclista D. Guillermo Orgas, administrador que fué de nuestro simpático colega *El Deporte Velocipédico*.

A la familia del distinguido ciclista y á la redacción de nuestro colega, damos el más sentido pésame.

Ha sido nombrado socio corresponsal del «Club Velocipedista» de Reus, en Valls, el distinguido ciclista D. José de Pueo, presidente del «Club Ciclista» de Valls.

Nos consta que se trata de establecer en el Velódromo de esta capital el record de las 12 horas en pista, y que probablemente serán los señores Tarín como *amateur*, y Fabián como *profesional* los que verifiquen muy en breve tan importante prueba.

Otro compañero ha venido á aumentar en la prensa profesional los periódicos dedicados al sport: *Sevilla Ciclista*, que acaba de ver la luz pública en la hermosa ciudad de la Giralda.

Deseámosle mil parabienes y establecemos gustosos el cambio.

Completamente repuesto de la enfermedad que le ha obligado á guardar cama por espacio de más de un mes, tuvimos el gusto de saludar el miércoles último, en el Velódromo, al conocido ciclista D. Gustavo Broglia.

La «Sociedad Velocipédica Zaragozana» proyecta celebrar el día de *Jueves lardero*, en el Teatro Principal de la capital aragonesa, un gran baile de máscaras que promete verse muy concurrido.

Proyéctase en Valencia una carrera en carretera organizada por la «Veloz Excursionista».

El trayecto será probablemente de Catarroja á Alberique, 32 kilómetros, y á dicha carrera se destinan varios é importantes premios.

Últimas noticias

Las decisiones del Jurado respecto á las carreras del día 2

En atento B. L. M. del Sr. Presidente del Jurado de carreras del Velódromo de Barcelona, nos participa nuestro amigo que reunido el Jurado para deliberar sobre tan importante asunto, ha acordado, respecto á la primera carrera, que consideraban al Sr. Escuder como profesional, y que por tanto debía correrse la escala de premios, otorgando el 1.º al Sr. Almansa.

Respecto á la carrera *Brassard*, que en vista de la reclamación formulada por el corredor Minué, se convocaba á junta á dicho señor, á la vez que á Abadal y al Sr. Comisario que ocupaba el sitio señalado donde ocurrió el hecho, para fallar una vez oídos dichos señores.

Y que en cuanto á la carrera *Internacional*, por haber empleado mayor tiempo del fijado en el programa se imponía la multa de 10 por 100 del importe de los premios á los que los alcanzaron.

Nosotros creemos francamente, y siempre respetando la opinión del Jurado, que se han equivocado los señores que lo componen.

Respecto á la primera carrera, nunca se nos podrá demostrar que el Sr. Escuder sea profesional, por cuanto dicho señor presenta carta del Presidente del «Cyclist Club», sociedad á que pertenece, conforme en las únicas carreras de profesionales en que ha tomado parte en esta capital, ganando premio, fueron las del Parque (27 Septiembre), y que las 50 pesetas del mismo que le correspondían fueron invertidas en la compra de unos gemelos de teatro, cosa que le consta también al Presidente del Jurado que quiere declararle profesional, y que respecto á la carrera en que dicen ganó 20 pesetas y que cobró en Gerona, presenta dicho amateur carta del Presidente de la «Sociedad Velocipédica» de Gerona que organizó aquellas carreras, demostrando que dicho señor tomó parte en una de profesionales, que ganó un tercer premio de 20 pesetas, pero que el valor de dicho premio se invirtió en un objeto de arte.

Para declarar este Jurado profesional al Sr. Escuder tiene que dejar sentado el precedente de que las firmas de los presidentes de los Clubs, verdaderas entidades ciclistas, quedan para él desautorizadas, cosa que si se fija bien el Jurado no debe ni puede hacer.

Respecto á las otras carreras nada diremos: se trata de gente del oficio y cualquier castigo, multa ó anulación de carreras nos es igual; lo que no podemos pasar por alto, es que el Jurado del Velódromo quiera clasificar al Sr. Escuder como profesional, siendo bajo todos conceptos amateur, y sino al tiempo.

Veremos qué dice la «U. V. E.»

Entremeses

Anuncian á un sastre que uno de sus parroquianos se ha vuelto loco.

— ¡Pobre joven! ¡Pero supongo que me pagará la cuenta!

— Hombre, — le contesta un amigo, — no creo que esté loco hasta ese punto.

Se celebraba el beneficio de Montero.

Se hallaban á la puerta del Granvía seis ó siete estudiantes.

Entre todos poseían un real.

La entrada era imposible.

Pero como todo tiene solución, Juan, el más viejo entre todos, ideó un medio.

Compró una entrada; hizo pasar á los compañeros, y él se quedó junto al portero, contando uno... dos... tres... etc., hasta que pasaron todos; entonces entregó su cartón.

— ¿Eh? caballero, ¿y las entradas de esos señores?

— ¿Qué entradas?

— ¿No contaba usted?...

— ¡Sí! ¡los que tenía delante!

Iba un mocito hace pocos días montado en una bicicleta del 85, y á la vez que antigua sin cámaras apenas, pues sólo remiendos se veían, con los pedales desiguales, en fin, una asquerosidad, y al pasar un puente, se encontró con otro compañero que cabalgaba sobre elegante, moderna y riquísima máquina.

— Hermosa máquina montáis — le dijo aquél; — pero os apuesto 50 duros á que no hacéis con ella lo que yo con este adefesio.

— Apostados van los 50 duros á que sí.

— Apeóse el de la carraca, cogióla y la arrojó por el puente abajo.

— Habéis ganado, — dijo el otro. — Yo tengo buena máquina y vos buen ingenio.

MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

MOTORES MOVIDOS POR EL GAS

Y ELÉCTRICOS

MÁQUINAS PARA COSER

de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS

para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN

para talleres de Carpintería

BOMBAS ESPECIALES

ASCENSORES de varios sistemas

movidos por la electricidad



NUEVA ADICIÓN ESPECIAL Á LA MAQUINARIA DE ESTA FÁBRICA

VAGONCITOS Y CARRETAS

CON GOMAS Ó SIN ELLAS EN LAS RUEDAS, INDISPENSABLES EN ALMACENES DE REGULAR MOVIMIENTO IGUALES Á LAS MUESTRAS DE LOS PRESENTES CLICHÉS



FÁBRICA
San Fernando, 54
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE
TODA CLASE DE
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO
Rambla Estudios, 9
BARCELONA

Los **Motores** de Escuder, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo.

Las **Máquinas para coser** de Escuder no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están construidas bajo los más modernos adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de las provincias de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 tapones diarios.

Las **Bombas especiales de doble efecto** de Escuder extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión** de Escuder pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor.

Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—▶ MONTERA, 40; MADRID ◀—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

*Bicicletas * Accesorios son los mejores*

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR
PASEO DE LA CASTELLANA, 23

LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por
BOURRILLON (Campeón del mundo) montando su invencible PEUGEOT

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por MORIN siempre sobre máquina PEUGEOT

Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis

CARNIVAL

GRANDES TALLERES

para la confección de

Trajes Históricos
y de *Capricho*

para

BAILES DE MÁSCARA

Confección expreso
desde 25 ptas. cada traje

Gran surtido de alquiler
desde 1 á 50 pesetas traje

CARNIVAL

SASTRERÍA DE TEATRO

M. LLUNAS DE BELMAÑA * BARCELONA * CONDE DEL ASALTO, 40. 2.º

CICLISTA

ESPECIALIDAD

en el servicio completo de

Cabalgatas

Estudiantinas

• y Mascaradas

ENVÍOS

fuera de Barcelona

PRONTITUD

en los encargos

CICLISTA

CARNIVAL CICLISTA DE 1898

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 20 de Febrero, de Santander, el vapor **Alfonso XIII**, capitán Gorordo, para la Coruña, Habana y Veracruz.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 26 de Febrero, de Barcelona, el vapor **León XIII**, capitán Gómez, para Pord-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila.

No se admite carga la víspera ni antevíspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

OPEL



OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

Siempre á la cabeza de la industria velocipédica

CICLISTAS comprad máquinas **OPEL**
y quedaréis satisfechos

ADAM OPEL

Gran fábrica de velocípedos y máquinas de coser
Rüsselsheim s/M (Alemania)

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

GUSTAVO SOLER - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona