



BARCELONA-SPORT

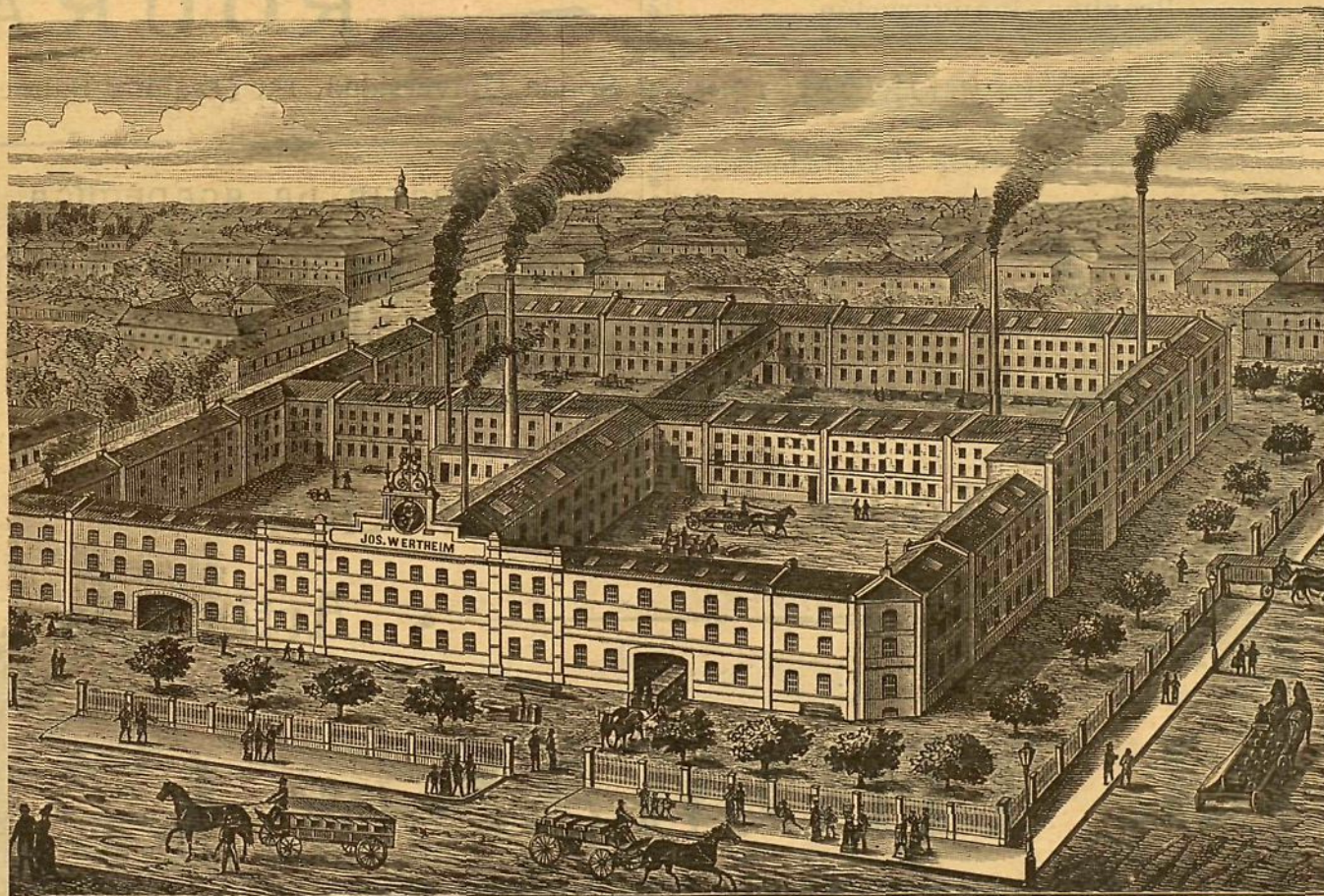
SECCION DE ANUNCIOS




WERTHEIM




CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS



Ayuntamiento de Madrid

Gimnasio Higiénico

dirigido por el profesor

— **D. Arturo Santanach** —

Unico gimnasio en que se encuentran

LA POLEA PEDÁLICA

LA POLEA ORTOPÉDICA

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS

PISTA MODELO

Próxima inauguración

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza.—Pista de corredores.—
Alquiler.—Reparaciones y venta de má-
quinas de las PRINCIPALES MARCAS

Calle de VALENCIA, entre las de LAURIA y BRUCH

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6 • Teléfono 861

Taller de Reproducciones

• Artísticas

J. THOMAS & C.^A

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.

A. S. (Xatart)

FOTÓGRAFO

Calle del Carmen, 3

VENTAS
al contado y á Plazos de
BICICLETAS
« **DECAUVILLE** »
muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con llantas madera y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes el notable establecimiento recientemente abierto al público **CORTES, 220 - BARCELONA**
donde hay á la venta Bicicletas **LA VELOZ**, último modelo, tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resistentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑO, NÚM. 9 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido
y Fundiciones de Hierro

HUGO HARTUNG

Sociedad por acciones
— BERLIN —

Construcción hermosa, elegante y
marcha ligerísima y extraordinaria,
estabilidad, mecanismo para fijar la
detención, reemplazo gratis de las
piezas inutilizadas durante el 1.^{er} año



Únicas máquinas del mundo dota-
das del nuevo sistema de cojinetes
de las manivelas y canales reforza-
das en forma de cruz, *novedades
privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla à Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos á la venta en casa de los seño-
res BALLESTER Y BORDALBA, chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al
representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----
----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta
casa recibe, que siempre son los ULTIMOS ADELANTOS

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular
Ayuntamiento de Madrid



Número suelto, 10 céntos. ★ Año II. — 13 de Febrero de 1898. — Núm. 42 ★ Número atrasado 20 céntos.

La correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten
sellos de correos de todas clases

CORREDORES NOTABLES



ANTONIO SANROMÁ

Ex-corredor, actualmente uno de nuestros mejores mecánicos

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Estamos en pleno Carnaval; ya el movimiento propio de esta época se deja conocer á simple vista, y en todas partes se habla de trajes y bailes y comparsas.

Para que todo esté en armonía con el citado movimiento, hasta en los círculos políticos también existe la animación propia á la proximidad del *Carnaval eleccionista*.

Los candidatos encasillados allá en el Ministerio, y que pese á quien pese han de ser los elegidos, formarán parte de la gran *comparsa política*, que más tarde, al abrirse las Cortes, harán las *delicias* del país, y á su vez votarán leyes más ó menos sabias; pero en cambio no olvidarán arrimar el *áscua* á su *sardina*, ó lo que es más claro, pagarán á sus paniaguados los trabajos que por ellos se tomaron en el período electoral y vendrán otras *inundaciones*, que si bien no causarán tanto perjuicio material, en cambio vendrán á ser como la puntilla suministrada al país en forma de credenciales y destinos.

Los gobernadores, por su parte, contribuirán al mayor *esplendor* de esta mascarada política, poniendo todo su empeño en sacar á flote las candidaturas de los paniaguados y cuneros indicados en la candidatura oficial; y el único que sólo le toca hacer el papel de mirar, pero eso sí pagando, es al país, que ha de aguantar el bromazo de toda esta mascarada.

Ya sabrán ustedes que *nuestros amigos* los yankees también tratan de celebrar su Carnaval, pero este sí que tendrá que ver, porque será un Carnaval marítimo, en el que tomarán parte las fuerzas navales de aquella república.

Según parece tratan de darnos el bromazo vistiendo de máscaras sus barcos y haciéndoles correr por esos mares disfrazados para ver si pueden de este modo darnos mejor la *tostada*.

Yo creo que todo eso de los disfraces de los buques de guerra no pasa de ser una broma propia de la época en que estamos; porque veo muy difícil que, si no ya por el aspecto, á lo menos por el olor, que ningún buque nuestro deje de conocer la proximidad de un barco de la tierra del tocino.

Por otra parte, será bastante divertido poder apreciar de cerca estos disfraces, que según he leído, no serán otra cosa que como decoraciones de teatro, que sólo se usarán en los casos que haya necesidad de dar alguna representación en pleno Océano.

En el Ministerio de Marina de los Estados-Unidos se ha abierto un concurso de artistas para premiar al que presente mejor modelo pintado para los citados disfraces, y como el arte en aquel país está al nivel de las calabazas, va á resultar que de seguro van á presentarse modelos que el día que haya necesidad de vestir y enmascarar los buques resultarán *tan bien*, que no los conocerán ni los mismos yankees.

Barcelona, que no quiere ser menos que Cádiz y Madrid, también trata de solemnizar el Carnaval, preparando fiestas que atraigan gran número de forasteros para dichos días; á ver si de este modo logra que haya algún movimiento y el comercio de nuestra capital

puede salir de la parálisis por que está atravesando, aunque sea sólo por unos cuantos días.

En Cádiz se trata de echar la casa por la ventana, y como en todo lo que se organiza hoy entra como elemento de vida el ciclismo, no podía faltar en esta ocasión, y mi querido amigo Adolfo Rodrigo (Juanito Pedal) ha hecho una invitación á todos los que á escribir se dedican, á fin de publicar un número de un periódico que se titulará *Madrid-Cádiz*, del que se hará una numerosa tirada, siendo llevados los cuatro primeros números desde la corte á la *tañita de plata* por una estafeta ciclista.

El pensamiento de mi amigo es, como todos los suyos, de lo mejor, y no me cabe duda que lo llevará á feliz término, como otros muchos, y como aquel de la estafeta de Polavieja.

Le felicito por anticipado.

Para terminar, he leído estos días que ha ingresado en las cárceles nacionales el célebre cabecilla cubano titulado *El Inglesito*, y á la verdad no creí que eso pasara de ser una broma de Carnaval y que el tal *Inglesito* no sería otra cosa que un desdichado perteneciente al *lucrativo ramo de blasfemos*, y que diría: ¿cómo me las arreglo á fin de dar un bromazo, ya que estamos en Carnaval? y salió con cuatro palabrejas en inglés, y ya está hecho el milagro.

Según he sabido, en la *finca* de la calle de Amalia se le hizo un recibimiento digno de su categoria, y fué obsequiado con un espléndido banquete, al que asistieron miembros *distinguidísimos* de la clase, entre ellos *El Lloro Gran*, *El Grabal*, *Manitas de Oro*, *Uñas de Plata*, y presidió el célebre *Sastre Gran*; aquél que trataba de arruinar la clase, exhibiéndose por esas calles de Dios sin otra indumentaria que el traje de Adán, pero sin hoja.

CATITUS.



Fiesta Benéfica

organizada por la «Peña Ciclista» en el Velódromo de Barcelona

Grandes Carreras Internacionales para el domingo 27 de Febrero de 1898, á las tres en punto de la tarde.

PROGRAMA

1.^a Carrera. — *Regional*. — Distancia, 2,000 metros (5 vueltas). — Matrícula 3 pesetas. — Dos premios: 1.^o, 300 pesetas; 2.^o, 150 pesetas; prima de 50 pesetas al corredor que pase primero por la meta mayor número de veces.

2.^a Carrera. — *Preparatoria de amateurs* (para los que no hayan obtenido premio en carreras públicas). Distancia, 2,400 metros (6 vueltas). — Matrícula 15 pesetas. — Tres objetos de arte: El primero el de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel, y una medalla de plata á todo corredor que termine la carrera.

3.^a Carrera. — *Nacional*. — Distancia, 200 metros (5 vueltas). — Matrícula, 5 pesetas. — Si hay lugar se correrá por series de 800 metros. — Tres premios: Primero, 500 pesetas; 2.^o, 200 pesetas; 3.^o, 100 pesetas.

Descanso de 20 minutos.

4.^a Carrera. — *Gran Internacional*. — Distancia, 4.000 metros (10 vueltas). — Matrícula, 10 pesetas. — Si hay lugar se correrá por series de 800 metros. — Tres premios: 1.^o, 1.000 pesetas; 2.^o, 500 pesetas; 3.^o, 250 pesetas.

5.^a Carrera. — *Internacional de amateurs*. — Distancia, 4.000 metros (10 vueltas). — Matrícula, 10 pesetas. Tres objetos de arte: El primero el de S. M. la Reina y una medalla de plata á todo corredor que termine la carrera.

6.^a Carrera. — *Consolación Internacional* (para los corredores que habiendo corrido en la *Gran Internacional* no hayan obtenido premio). — Distancia 2.000 metros (5 vueltas). — Dos premios: 1.^o, 200 pesetas; 2.^o, 100 pesetas.

PROGRAMA

1.^a Carrera. — *Juniors-Amateurs*, (5 vueltas) 2.000 metros tiempo máximo, 4 minutos. — 3 premios: Medallas.

2.^a Carrera. — *Handicap internacional* para profesionales: distancia, 1.200 metros (3 vueltas). — 3 premios: 1.^o, 200 pesetas. — 2.^o, 100 pesetas y 3.^o, 50 pesetas.

3.^a Carrera. — *Nacional amateurs*, (5 vueltas) 2.000 metros tiempo máximo, 4 minutos.

4.^a Carrera. — *Match* entre Lallemand, francés, contra Abadal, español, entrenados por el tandem Fabián-Manresa: (5 vueltas) 2.000 metros.

5.^a Carrera. — *Match* del tandem francés Balajat-Lallemand contra el tandem español Minué-Fabián: (6 vueltas) 2.400 metros.

6.^a Carrera. — *Consolación* (5 vueltas): 2.000 metros. Único premio: 50 pesetas.

Ecós de la corte

La temperatura agradabilísima de que vienen disfrutando desde hace algunos días nuestros compañeros de la corte, ha reanimado por completo nuestro sport favorito.

La estufa del Retiro ha recobrado por completo su animación, viéndose tan concurrida como lo está en primavera.

En el camino del nuevo velódromo de Chamartín, según cuenta un colega ocurrió el domingo último un accidente gracioso.

Se dirigía un conocido ciclista hacia aquella barriada, en bicicleta, y al cruzarse con un burro que venía en dirección contraria á él, cargado de paja, tuvo la desgracia de que el cuadrúpedo se le atravesara delante por el lado que nuestro compañero había tomado para pasar, resultando un choque que hizo saltar al ciclista por encima de las seras de paja, cayendo al otro lado.

Caballero y *caballerías* resultaron ilesos *mayormente*.

La colonia ciclista alemana residente en la corte, y en conmemoración del cumpleaños del Emperador Guillermo II, celebraron el jueves de la semana pasada una bonita excursión al Pardo, en donde se reunieron en fraternal banquete y en el que, como es natural, no faltaron sus brindis por el rápido progreso del ciclismo en España.

Ha entrado á formar parte de la redacción de nuestro simpático colega madrileño *El Velo Sport*, nuestro buen amigo el conocido periodista D. Francisco Cabé González, ex director de *El Deporte Velocipédico*.

Ha cerrado sus puertas el ciclódromo de la calle Carrera de San Gerónimo.

Velódromo de Barcelona

Carreras internacionales para el domingo 13 de Febrero de 1898, á las tres en punto de la tarde, si el tiempo no lo impide.

Extranjero

La Presse, periódico parisién, publica las ganancias, ó por mejor decir, los sueldos de los principales corredores ciclistas franceses en 1897.

Morin y Bourrillon van á la cabeza con 60.000 francos; viene en seguida Constant Huret, 48.000 francos; Nossam, 26.000 francos; Champión, 18.000 francos; Piethe, 13.000 francos; Nienport, 12.000 fr.; Jacquelin, Ruinart, Taylor, Domain, 10.000 francos; Stein, 9.000 francos; Boulay, 8.000 francos, etc.

Se ha inaugurado en Australia un servicio postal hecho en bicicleta.

Para ese servicio hanse hecho grabar estampillas especiales, las que serán usadas únicamente en la correspondencia mandada por el correo ciclista.

¡Ojo, coleccionistas!...

El *Touring Club* ha establecido una nueva sucursal en la Isla de Madagascar, recientemente conquistada.

Cuenta ya dicha sucursal con un gran número de socios.

Ha sido nombrado corresponsal y representante en Europa de la *Revista Velocipédica*, de Buenos Aires, el conocido ciclista D. Sebastián Ferrenias Villory, residente en Mahón (Baleares).

Está llamando la atención, en Berlín, una mujer que vende periódicos utilizando como porta-mercancía y vehículo un triciclo. Convenientemente dispuestos los periódicos alrededor del sillín, marcha ella como envuelta entre los papeles voceando los títulos.

Las reuniones ciclistas más importantes que deben celebrar las federaciones alemanas durante el corriente año, se ha acordado en las siguientes fechas:

Pista de *Kurpuestendam*. — Gran premio de 8.000 marcos. — Abril, días 10 y 11; Mayo, día 8; Junio, día 5; Julio, día 3, y los 14 y 21 de Agosto.

Pista de *Halemée*. — Abril, día 24; Mayo, día 15; Junio, 11 y 13, y Septiembre, 4 y 11.

El Congreso anual, con ocasión del cual habrá grandes carreras internacionales, se ha fijado para los días 4 y 8 de Agosto, en Dortmund.

—♦—

El Velo publica una estadística de las desgracias personales ocasionadas en Francia durante el pasado año 1897 por caballerías, de la cual resultan 546 muertos y 351 heridos, eso sólo de los casos conocidos.

Jamás la bicicleta ha producido en un año ni la centésima parte, demostrando así una de las grandes ventajas de nuestro sport sobre el hípico.

—♦—

Morin y Bourillon, las dos notabilidades francesas, entrarán este año en el servicio militar, por lo que permanecerán apartados de las fiestas ciclistas.

—♦—

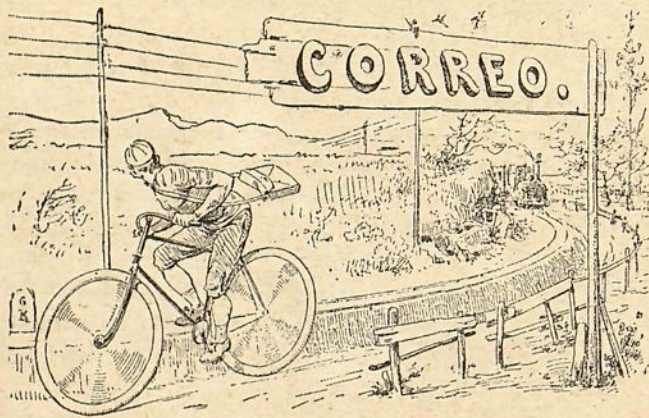
Huret y Cordany vuelven á querer probar sus fuerzas, habiendo concertado un *match* para principios de temporada, que lo decidirá. Son muchos los partidarios de uno y otro corredor.

—♦—

Se tienen ya noticias del resultado de los *matches* siguientes corridos en Madison Square, fiesta norteamericana:

El de 26 millas, entre Michael y Taylor, lo ganó el primero, y

El de una milla, entre Gougolzt y Butler, lo ganó el primero con alguna facilidad; ese mismo corrió la milla con entrenadora Chasse, habiéndola hecho en 1 m. 53 $\frac{3}{5}$ s.



Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

El domingo pasado verificóse en esta ciudad una fiesta que puede llamarse ciclista, no sólo por el carácter de tal que le dió la concurrencia que en ella tomó parte, sino que el hecho de tratarse de un bautizo en que el padre y el padrino son antiguos ciclistas de esta capital, hizo que la fiesta se hiciera entre los socios del Club Velocipedista y en el local del mismo.

Trátase del conocido corredor Sr. Boix. Hace unos días su esposa dió á luz un robusto niño, y desde los primeros momentos tratóse de verificar con gran pompa un bautizo en que asistiera todo el elemento ciclista gerundense. A este fin el Sr. Boix nombró padrino al ciclista Sr. Teixidor, el cual eligió como madrina á la bellísima Srta. D.^a Concepción Calderón.

Llegada la hora convenida, reuniéronse en casa del Sr. Boix los invitados á la fiesta, y dirigióse la comitiva á la parroquial iglesia de Santa Susana del Merca-

dal, donde se verificó con gran solemnidad la ceremonia bautismal, después de la cual se pasó al local del Club Velocipedista, en el que se nos sirvió un espléndido *lunch*, en que reinó la alegría, bullicio y buen humor propios de la gente joven que allí imperaba.

Presidida la mesa por la Sra. de Calderón (madre de la madrina), los padrinos y el Sr. Boix, sentáronse los héroes de la fiesta por parejas, convenientemente escogidas por los padrinos, lo que contribuyó muy mucho á que la fiesta resultara mucho más agradable. Llegada la hora de los brindis, lo hicieron casi todos nuestros ciclistas, haciendo votos por la felicidad del recién nacido y su familia, y para que sean un hecho los propósitos que abriga el Sr. Boix de que su hijo Emilio sea dentro pocos años un consumado ciclista. Las Srtas. de Loperena y de Moraleda recitaron dos lindas poesías, que fueron escuchadas y aplaudidas por la concurrencia. Reasumió los brindis el Sr. Teixidor, abogando por la felicidad del futuro ciclista y por la prosperidad del Club, dando al mismo tiempo las gracias á los concurrentes á la fiesta, por haber contribuído tan directamente á dar gran realce á la misma, que calificó de ciclista, y que terminó entregándose los concurrentes á las delicias del baile, reinando la animación propia en estos casos.

Sin otro particular me reitero de usted afmo. S. S.,

q. b. s. m.,

J. AGUSTÍ.

Gerona, 9 de Febrero de 1898.

Carta de Valencia

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Después de tres meses de continuas lluvias que han privado á los ciclistas de hacer uso de sus máquinas, estos últimos días hemos disfrutado de una temperatura bastante agradable, lo sobrante para que se viese por todas partes un gran movimiento ciclista dispuesto á pedalear continuamente.

¡Usted diría! ¿Pepinito Bocinita habrá fallecido? Gracias á Dios, no, señor, sino que los motivos arriba explicados han sido causa de la tardanza desde mi última.

* *

Ayer tuve el gusto de admirar un gran salón titulado «La Inglesa», instalado en la Plaza de l. s Barcas, cuyo principal negocio será la venta de bicicletas, que existen infinidad de éstas de las mejores marcas inglesas.

* *

Hace unos días que rueda por las calles de esta la única tripleta que existe, llegada hace seis ú ocho días, la cual es guiada por el distinguido ciclista Sr. Lloret (A.); los dos restantes son... dos cicleros.

En el Velódromo de Cuarte tuve el gusto de admirar ayer tarde á la simpática tiple Srta. Alcácer, formando equipo con el antiguo recordman Sr. Gómez.

* *

La sociedad «Veloz Excursionista» había organizado una carrera de fondo para el 26 de Diciembre último pasado, y á causa de encontrarse las carreteras en pésimas condiciones se suspendió dicha carrera hasta que se salve este obstáculo y algunos más inesperados. ¡Y á propósito del «Veloz»! ¡Sr. Secretario! ¿Por

qué no convoca usted lo antes posible á Junta general (por 2.^a convocatoria), para la renovación de la Directiva? ¿No comprende usted que la actual está dando la gran lata, siendo así que nadie de los que la componen cumple con su cargo? Si es el Presidente, no acude á las Juntas; el Vicepresidente, dimitió hace cuatro meses y no ha sido substituído; llega el día 20 y el Secretario no tiene extendidos los recibos. El Vicesecretario, como si no existiese. El Tesorero, desde Julio, del año pasado que no ha presentado balances, y los Vocales... una fuga. ¡En fin, el colmo!

Hasta la próxima se despide su affmo. s. s. q. b. s. m.,

PEPINITO BOCINITA.

Valencia, 5 Febrero 1898.

Carta de Reus

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido amigo: El domingo realizaron una excursión á Valls los Sres. Buque (J.), Estrada, Navás, Ferré, Perpiñá (J.), López, Rodón y Llauradó.

Este mismo día tuvimos el gusto de saludar al entusiasta ciclista vilafranqués, que se hallaba de paso en esta, Sr. J. Sabaté.

El lunes se abrió en la sociedad el «Olimpo» una academia de billar, dirigida por distinguidas profesoras.

Continúa trabajando en nuestro «Circo-Frontón-Reusense» la compañía dirigida por D. Luis Agustín. Quedo de usted atento s. s. q. b. s. m.,

J. OLIVÉ.

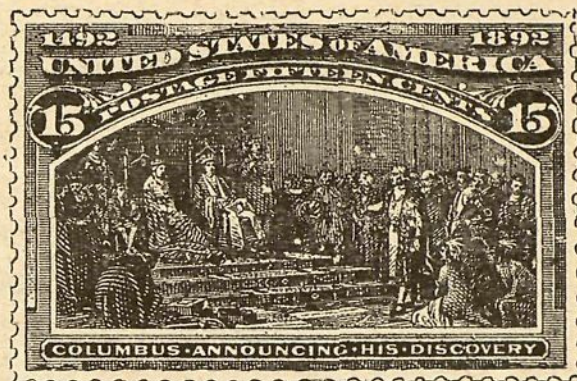
Reus, 10 de Febrero 1898.



Instalada ya en su nuevo y espacioso local la SOCIEDAD DE BELLAS ARTES, está arreglando los salones y va preparando las cosas para que dentro de poco pueda hacerse la inauguración oficial en una solemne velada artística, que no dudamos ha de dejar satisfechos á todos los que tengan la suerte de poder saborearla, pues se oirá música clásica, y el eximio maestro D. Francisco de P. Sánchez Gabanyach está preparando nuevas piezas, que sólo por ser suyas hay que presumir lo que serán celebradas.

Tampoco tardará la citada agrupación en instalar en su local social la exposición permanente, de que ya hemos hablado á nuestros lectores, y muy en breve empezará también, según tenemos entendido, el estudio para la confección del proyecto de Reglamento para el «Monte-pío de Artistas», que se proponen crear para mejorar la suerte de los cultivadores del Arte.

Suerte y acierto les deseamos en todas esas buenas intenciones.



Sport Filatélico

La Filatelia, afición á coleccionar los sellos, por su origen no cuenta muchos años en la historia de la humanidad, y á pesar de ser relativamente moderna, ha tomado una extensión tan considerable, que pueden envidiarla las demás clases de colecciones.

Se supone que antes de 1840, época en que no se conocían los sellos de correos, había coleccionistas de marcas de correo, mas son muy poco conocidos éstos á pesar de poder aportar una gran riqueza de datos de origen con respecto á sellos fiscales y papel sellado, etcétera. La variedad de dibujos, su delicadeza y graciosos grabados concluyeron por seducir á muchos.

Pero la aparición de *Sellos de Correos* con su variación de dibujos y colores, invitó indudablemente á la formación de colecciones bien pronto numerosa. No obstante, hasta 1856 no se citan más que unos cuantos en Inglaterra, Francia y Alemania. Desde cuya época empezó á tomar carta de naturaleza en los colegios esta pasión tan interesante que dió origen al nuevo estudio de las actuales colecciones. No debemos lamentarlo. Este es el medio más bonito de tomar con placer el estudio de la Geografía, la Historia y todos los idiomas conocidos. Actualmente el *Sport Filatélico* está extendido por Inglaterra, Bélgica, Francia, Alemania y Estados Unidos con particularidad, y todos los demás países del Globo siguen la marcha, contándose algunos millones de aficionados y coleccionistas inteligentes. Es muy interesante averiguar los medios de su propagación maravillosa.

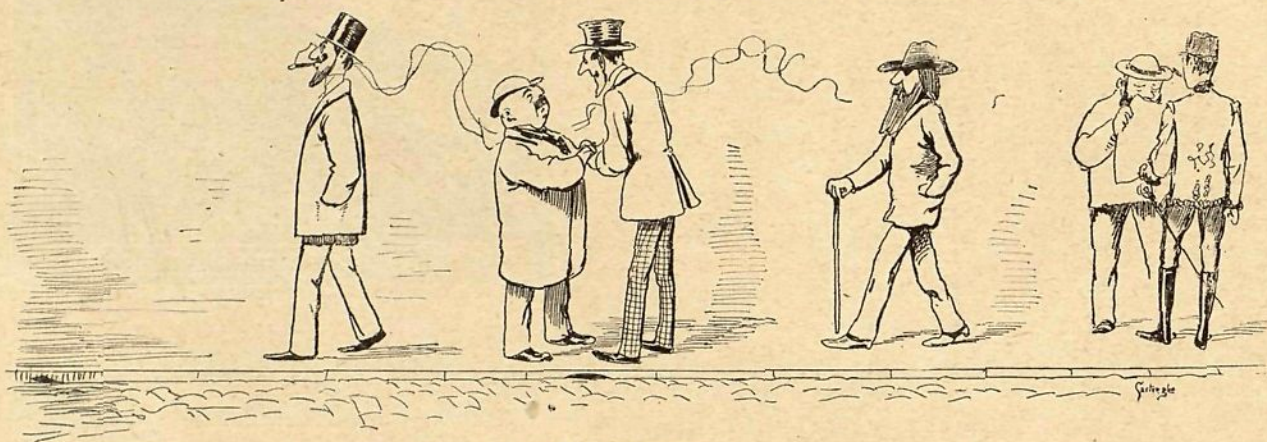
Ya he dicho que los estudiantes fueron los primeros en coleccionar los sellos. Por consiguiente, se debe á este origen infantil la formación de nuestros primeros albums y de los primeros coleccionistas del universo, que nunca pudieron figurarse el incremento y desarrollo que su manía había de tener más tarde.

DR. NOIR AINSA.

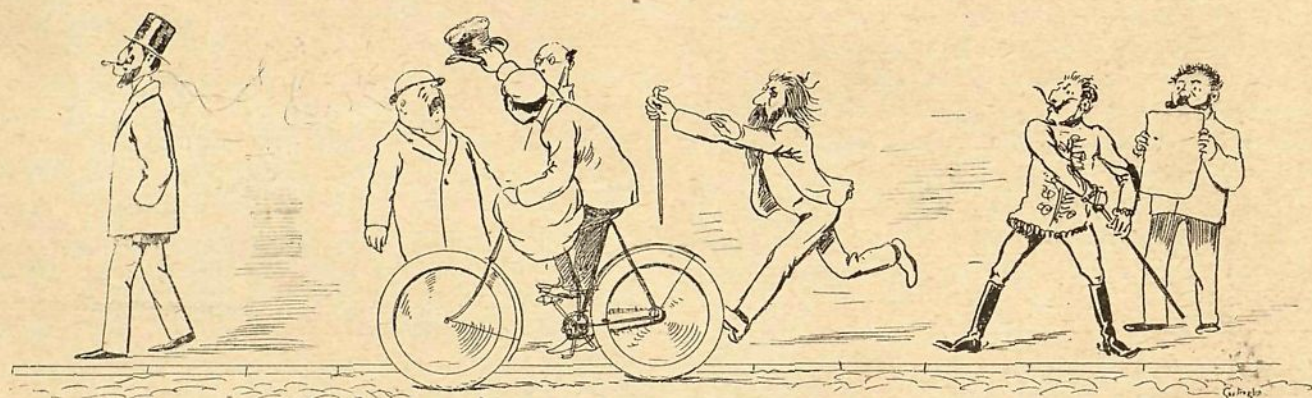
Riñas de Gallos

Como anunciamos oportunamente, abrióse el «Sport Gallístico Catalán», instalado en la Granvía, núm. 234, y aunque no se está hoy de pleno en la temporada apropiada para ese sport, hanse verificado en el citado centro algunas riñas que han despertado interés en los aficionados, verificándose las últimas el miércoles de la corriente semana, en que tuvieron lugar cuatro peleas de desafío entre gallos procedentes de las galleras de los Sres. Gómez del Castillo, Comas, Cabo y de la «Peña».

COMO SE ABRE UNA SOMBRERERÍA (cuento ciclista)



Tranquila va la gente de paseo
tomando el sol de invierno por recreo



Cuando un quidam que va pedaleando
á todos sin sombrero va dejando.

Cruzáronse también las consiguientes apuestas mutuas en papeletas de á 2 y de á 5 pesetas, pagándose respectivamente el papel ganador á los siguientes precios:

- 1.^a riña. — A 10'25 y á 4'10 pesetas.
- 2.^a — A 9'20 y á 3'65.
- 3.^a — Tablas.
- 4.^a — A 8'40 y á 3'35.

Como próximamente empezará el apogeo de la temporada, iremos enterando á nuestros lectores de lo más notable que vaya ocurriendo en las riñas que se preparan en el « Sport Gallístico Catalán ».

Hoy tendrá lugar otra función á las diez de la mañana, con cuatro riñas de desafío.

CAPARRO.



Notas náuticas

En Marsella han comenzado las regatas internacionales que la « Société Nautique » organizó bajo el patronato de la « Union des Yachts Français ».

Las del primer día, verificadas el 16 del corriente, re-

sultaron favorecidas con un buen tiempo, aunque algo frío.

Los barcos de la cuarta, quinta y sexta serie tenían que recorrer quince millas, y los de la primera y segunda, diez.

Yachts de 5.^a y 6.^a serie. — 1, *Gloria*, de Mr. Harrison Lambert; 2, *Heartsease*, de Mr. Orr Ewing.

Yachts de 4.^a serie. — 1, *Zeda*, de Mr. Zafiropoulo; 2, *Serena*, de Lord Wolverton.

Yachts de 2.^a serie. — 1, *Dilkuska*, de Mr. Howard; 2, *Francœur*, de Mr. Barral; 3, *Albatros*, de Mr. Puppi.

Yachts de la 1.^a serie. — 1, *Malika*, de Mr. Hanin; 2, *Joliette*, de Mr. Cyprien Fabre.

—❖—

Después de las de Marsella se efectuarán las regatas de Tolón, anunciadas para el 19 y 20, continuando la saison de las grandes regatas con las organizadas por la « Union des Yachtsmens d'Hyeres » en Hyerse, el 26 y 27.

« La gran quincena de Cannes » vendrá luego, durante las cuales se disputará la « Copa de Francia ».

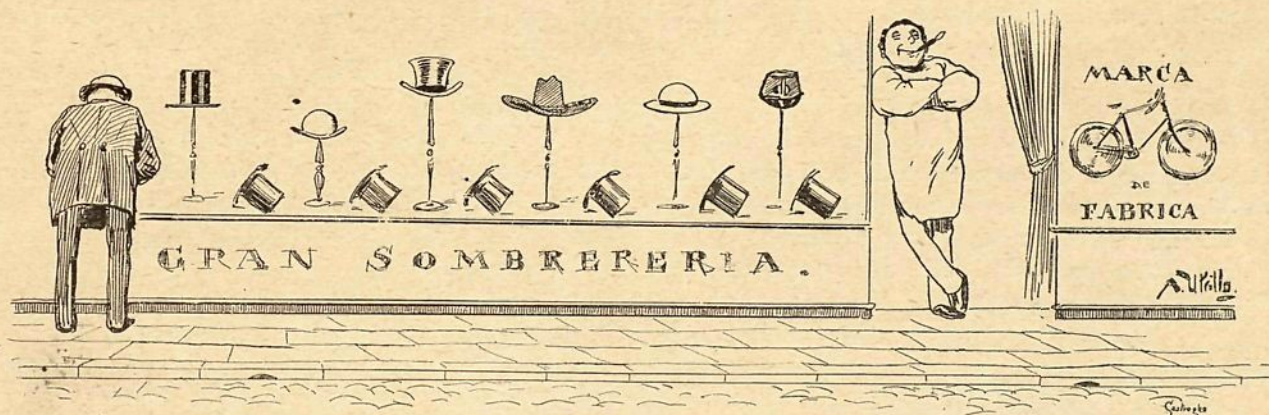
Las regatas que dará la « Union des Yachtsmens de Cannes », de acuerdo con la « Société de Régates Cannenses », comenzarán el sábado 5 de Mayo para terminirlas el 19 del mismo mes.

El 20, primer día de regatas internacionales en Monaco, á donde los yachts irán desde Cannes en *croisiere* y el 22, segunda y última reunión monegasque.

COMO SE ABRE UNA SOMBRERERÍA (cuento ciclista)



Aunque los *descubiertos* le persiguen al caballo de acero no consiguen.



Y aparece el muy pillo el otro día satisfecho en su gran sombrería.

Del 27 al 31 de Mayo y el 1.º, 2 y 3 de Abril, regatas internacionales en Niza, bajo la dirección del « Club Nautique ».

Y para terminar: del 12 al 16 de Abril, regatas en Génova, patrocinadas por el « Regio Yacht Club Italiano ».

—♦—

El sábado 5 del actual entró de arribada forzosa en nuestro puerto el espléndido racer italiano de 120 toneladas *Bona*, del Duque de los Abruzzos.

(Esperábamos esta visita sabiendo el mal tiempo que reinaba en el Mediterráneo).

Salió de Brithinsa en los primeros días de Enero, esto es, con tiempo suficiente para estar en Marsella en los comienzos del corriente mes.

Lo manda el simpático capitán Sycamore, el inteligente skipper del *Walkiria*. El *equipage* actual lo componen el escogido que llevaba el *Ailsa*.

Bona fué construido en Partick el año 1897 bajo los planos de Watson.

Tomó parte en todas las regatas de Inglaterra, debutando en el Clyde.

Su construcción la rodearon de gran misterio, y sus formas son una creación del célebre arquitecto naval escocés.

En las regatas inglesas del pasado año obtuvo importantísimos premios, de los cuales, 16 primeros, dos segundos y 25,450 francos en metálico.

Su propietario, el Príncipe Luís de Saboya, que aun no conoce su yacht, irá á recibirlo á Cannes, donde, como se sabe, *Bona* tomará parte en todas las regatas de la « Gran serie ».

Bona, con su capitán Sycamore, largaron para Marsella el lunes 7, á las cinco de la tarde.

—♦—

Mr. Gowon Bennet, propietario del « N. I. H. », ha pedido á Watson los planos de un gran steam-yacht cuya construcción será confiada á uno de los astilleros del Clyde.

Este yacht, que debe medir 95 metros de largo, irá provisto de máquinas de cuádruple expansión, con una fuerza de 7,000 caballos, para que le den una velocidad media de 15 nudos en la travesía del Atlántico.

En los planos se indicará un espacio suficiente para las carboneras, con la idea de que el nuevo yacht pueda recorrer grandes distancias sin necesidad de tomar puerto para reponer su combustible.

—♦—

Estos días ha salido del Havre, directamente para Nápoles, el nuevo steam-yacht-reporter de Eduardo Scartoglio, del que nuestro estimado colega *Tribuna Sport* da algunos detalles y varias copias fotográficas.

El magnífico barco que nos ocupa llevará el nombre de *Tartarin* (*ex Xantho*), habiéndolo construido Schesinger, Davis y C.ª, en Newcastle el año 1885. Está hecho todo en acero, aparejado en goleta, con una má-

quina de triple expansión y una caldera tubular Perkins, de una fuerza de 40 caballos nominales, desplazando 215 toneladas.

Sus principales dimensiones son:

Largo sobre cubierta	metros 40
» entre perpendiculares	» 36'65
Anchura	» 6'10

La velocidad media de este barco es 10 millas por hora, teniendo buena marcha con sus velas.

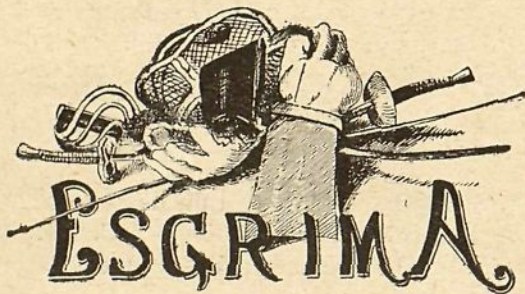
Interiamente *Tartarin* está decorado con gran lujo, conteniendo instalaciones vastas y cómodas, entre las cuales podemos citar: cuatro grandes *cabines* con tres cuartos de baños y tres *toilettes*, y además un grandioso salón. En el puente hay un *fumoir* y una *cabine*. Estos dos locales, junto con el departamento de máquinas, constituyen un largo *deck-hausse* que va desde un extremo al otro, y sobre el cual hállase la *passarelle*, larga de 15 metros.

Tartarin lleva cuatro embarcaciones, de las que una es de vapor.



Se le hacen importantes reparaciones al ligero una tonelada *Atland I*, de nuestro amigo el Sr. Camprubí. Estas son debidas á la idea de poner en condiciones este pequeño racer para luchar con el *Esclop*.

El match aceptado por ambas partes promete ser interesante, realizándose en breve. L.



Ciencia de la Esgrima

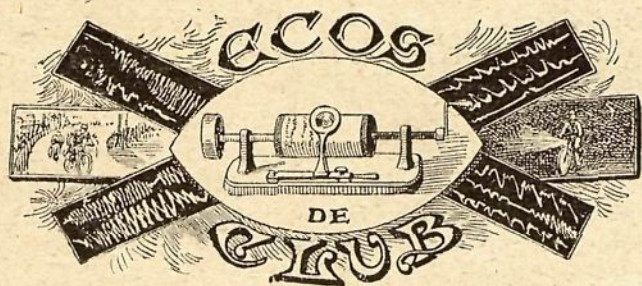
El fin que nos hemos propuesto conseguir al escribir estas cuartillas, es demostrar que la esgrima, este arte tan enaltecido en el extranjero y tan olvidado en España, puede alcanzar la categoría de ciencia.

Ciencia, todos sabemos que consiste en la posesión de la verdad. Para alcanzar la posesión de la verdad en un ramo determinado del saber humano, es preciso que nuestro entendimiento se forme una serie de ideas claras y exactas acerca de la cosa ú objeto cuya verdad pretende conocer; y para que nos formemos una idea clara de una cosa, siguiendo las sanas doctrinas de la Escuela Escolástico-Tourista, es necesaria la percepción de esta cosa por los sentidos externos y la producción en nuestro interior de la especie sensible de la misma que la imaginación presenta al entendimiento y obrando la facultad abstractiva sobre ella, la convierte en especie inteligible, é informándose el entendimiento posible por esta especie, aprende por ella la ciencia de la cosa que expresa en un concepto interior ó verbo de la mente. Lo dicho viene á confirmar aquel aforismo de *Nihil est in intellectu quod prius non fuerit in sensu*, esto es: «que nada hay en el entendi-

miento que antes no haya estado en los sentidos», y es evidente que tanto más verdadera sería la idea que nuestro entendimiento se forme de una cosa, cuanto más clara sea la representación sensible de la misma (que luego se transforma en inteligible) y esta representación sensible será á su vez más exacta siempre que los órganos de los sentidos que perciben la sensación de la cosa, se hallen en buen estado y tengan el desarrollo conveniente. Así pues, es lógico que si la esgrima proporciona á los órganos del cuerpo el desarrollo necesario, puede considerársela como un medio que sirve para alcanzar el conocimiento de una cosa; por lo tanto se puede afirmar que por ella podemos adquirir mayor aptitud para poseer el conocimiento de la verdad, que es el objeto de la ciencia.

Por otra parte vemos que cada una de las distintas ramas del saber del hombre ha debido pasar por tres manifestaciones: primero, bajo el aspecto de conocimiento práctico y rutinario; más tarde, bajo el aspecto de arte, y por fin, bajo la manifestación de ciencia. La esgrima no ha sido una excepción de esta regla, puesto que en los primitivos tiempos, cuando á la sombra del pueblo rey nacieron esas generaciones, que si bien están manchadas con las lágrimas y la sangre, hechas derramar por un Nerón y por un Calígula y ennegrecidas por el humo de las hogueras alimentadas con los cuerpos de miles de cristianos, brillan en ellas los nombres de un Papiniano, un Tito Livio y un Cicerón; en tiempo, repetimos, de esas generaciones, la historia nos demuestra con horror esas luchas de gladiadores en el circo, que constituían la diversión predilecta de los romanos, y esos ejercicios de armas en el campo de Marte á que se dedicaban los jóvenes de la buena sociedad romana, los hijos de los patricios; no será, pues, aventurado afirmar que unos y otros, tanto los últimos, que se dedicaban á las armas por afición, como los primeros, que lo hacían por obligación, debían conocer algunas reglas de lo que llamamos esgrima, adquiridas por la práctica, por el uso continuo de las mismas. Lógico también es creer que en la Edad Media, con sus torneos y sus justas, los hombres adquirieron conocimientos más perfectos del uso de las armas; pero cuando la esgrima aparece como arte, es al alborar la Edad Moderna; en esta época, las reglas de esgrima toman un carácter más fijo, más noble, más sujetas á la estética; son varios ya los que publican obras de esgrima: en España, Jaime Pons y Pedro Torres; en Italia, Grassi; en Francia, Saint Didier, y desde la época de los mencionados escritores hasta nuestros días, han escrito sobre esgrima tratadistas tan ilustres como Vigeant, Marignac, Marozzo, Di Luca, Enriqueti, el Marqués de Heredia, Cucala y otros. Hasta aquí ha llegado el arte; hora es ya de que aparezca la ciencia; ya hemos demostrado que el conocimiento del manejo de las armas puede ser un conocimiento científico. Así pues, el día en que desaparezcan las diferencias de escuela y lo que hoy son reglas variables y sujetas á variaciones, sean principios fijos, universales é inmutables, este día podremos llamar á nuestro arte: CIENCIA DE LA ESGRIMA.

FLANCONADA.



El Club Velocipédico Madrileño

He aquí el texto íntegro de la circular que la distinguida Sociedad «Club Velocipédico Madrileño» ha remitido á la prensa y á los señores Presidentes de los clubs ciclistas de la Corte y que reproducimos íntegro por tratarse en ella de la célebre *Copa de Honor* de que tanto se habló ante nuestros compañeros de por aquí, propósito del último viaje del conocido corredor *amateur* nuestro buen amigo D. José Almansa, á Madrid:

«Sr. Presidente de...

Muy señor mío y distinguido compañero: La carrera *Copa de Honor*, 50 kilómetros en carretera para amateurs, que esta Sociedad había organizado el año último y tuvo que ser aplazada á consecuencia de persistentes lluvias, se celebrará, según acuerdo de nuestra Comisión Sportiva, el día 15 de Mayo próximo, con la facultad de aplazarla para el 19 ó el 22 si lloviese, pero sin nuevos aplazamientos para después de dicho día 22, sea cual fuere el estado del tiempo en este día.

Se llevará á cabo en un trozo de carretera que, reuniendo en una extensión de 25 kilómetros las mejores condiciones para la prueba, esté lo más próximo posible de Madrid.

El primer premio será la *Copa de Honor*, cedida á este Club por mi antecesor Presidente, el Sr. Marqués de Casa Alta; el segundo, gran medalla de oro; el tercero, medalla de oro, y el cuarto, medalla de plata.

A la lucha podrán concurrir todos los ciclistas amateurs de España, que sean socios de algún Club velocipédico, cuyo dato y la justificación de la calidad de amateur, se acreditarán mediante oficio de la secretaría del Club respectivo, con el sello del mismo y el V.º B.º del Presidente, documento que deberá acompañarse á la pepelata de inscripción que en su día será facilitada por esta Comisión Sportiva.

He creído conveniente dirigir á usted la presente para su conocimiento y el de los dignos individuos de la Sociedad que tan acertadamente preside, para los efectos de la preparación, si, como espero y agradecería, tiene á bien alguno honrarnos con su concurso.

No dudo que usted, como amante del sport y dispuesto á aprovechar las ocasiones que se le ofrezcan para contribuir á su mayor desarrollo, sabrá inspirar á sus consocios el entusiasmo que á todos nos anima para el mejor lucimiento de esta prueba, ejercitando su influencia y buenos oficios para que esta Sociedad tenga digna representación entre los corredores inscriptos.

Por ello le anticipo las más expresivas gracias, y esperando se digne acusarme recibo de la presente, manifestándome además si podré contar con algún corredor de esa Sociedad, aprovecho la ocasión para ofrecerme de usted muy atento S. S. y compañero q. b. s. m.
— EL PRESIDENTE. »

En atento B. L. M. nos participa nuestro distinguido amigo D. Antonio Ibáñez, secretario del «Cyclist Club», los nombres de los nuevos socios que han in-

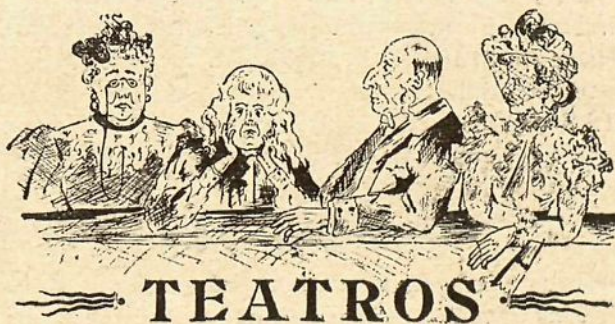
gresado en aquella simpática y próspera agrupación durante el mes de Enero pasado. Son los siguientes:

- D. Arturo Yebra.
- » José A. del Valle.
- » Francisco Pasega.
- » Manuel Ubeda Delgado.
- » Enrique Guilló.
- » José de Saavedra.
- » Vicente Sangeris.
- » Ramón Duerto.
- » José Masgrau.
- » Gustavo Soler.
- » Ernesto Coulet.
- » José Sirvent.
- » Francisco Oliva.
- » José Carreras García.
- » Francisco Serramallera Abadal.
- » Andrés Sanahuja.
- » Miguel Boses.
- » Luís Maurel.
- » Teodoro Wagner.
- » Francisco Fábregas.
- » Manuel Tassis.
- » Luís Mercadé.
- » José Grensner.
- » Jorge Foix y Borda.
- » Eusebio Castells.
- » Dionisio Conde.
- » Claudio Carreras.
- » Ramiro Torres Vilaró.
- » José Ston Moreno.
- » Francisco Segarra.



El «Club Velocipédico Almeriense», reunido en Junta general para la renovación de cargos de la Directiva, á mediados de la última semana, reeligió por unanimidad la anterior, que la componen los señores siguientes:

- | | |
|-----------------|----------------------|
| Presidente: | D. Antonio González. |
| Vicepresidente: | » Ezequiel Gómez. |
| Tesorero: | » Angel Muro. |
| Secretario: | » Carlos Jover. |
| Vocales: | » Agustín Morales. |
| | » Alfonso M.º Cano. |
| | » Bernardo Campos. |
| | » José Morcillo. |



En el Principal se efectuó el lunes la función á beneficio de la Srta. Clemente, ante una numerosa y escogida concurrencia, que aplaudió á tan simpática artista y á sus compañeros por lo bien que cumplieron su cometido.

Para el domingo se anuncian en el Liceo las funciones de despedida.

Dícese que en la temporada de Cuaresma actuará una compañía de baile de espectáculo, en la que figurará la Srta. Stochetti.

Continúan en Romea los ensayos de *Lo Nuri*, de Feliu y Codina.

A juzgar por los preparativos, tenemos éxito en puerta.

La compañía de zarzuela que actuaba en el Tívoli se despidió del público el pasado domingo.

Ha debutado la compañía de ópera mímica que dirige el Sr. Perfetti, con *La historia de un pierrot*, en la que la Sra. Cantini, encargada del protagonista, raya á gran altura.

Nuestro público, que no conoce este trabajo, ha recibido con mucha frialdad la ópera del Mtro. Mario Costa, que ha compuesto una partitura muy fina y elevada.

Ha cesado la compañía del Sr. Perfetti. Esperamos que en el Extranjero reanudará sus éxitos.

La empresa de Novedades anuncia para hoy la 100.^a representación de *Los Dos Pilleles*.

La zarzuela *Los Camarones*, recientemente estrenada en Eldorado, está escrita con el patrón de las obritas de ahora.

Mucho retorcer la palabra, hasta quebrarla, alguna situación cómica y alguno que otro chiste, son bastante para hacer pasar un rato divertido al público de buena fe, que es lo que se han propuesto los Sres. Arniches y Lucio.

La música de Torregrosa y Valverde (hijo) tiene algún número bonito, descollando una serenata.

En el desempeño se distinguen los Sres. Cerbón y León.

Arcos, el ya célebre transformista, recibió una inequívoca demostración de simpatía en la noche de su beneficio.

La platea del Gran-vía estaba animadísima, de forma desusada en este teatro, donde la mayor parte de las noches se actúa para la orquesta y acomodadores.

Cuanto digamos, á más de resultar pálido, sería redundancia inútil. Arcos es un artista eximio; el público *tiene buen paladar*, y cumple con un deber de justicia tributándole grandes ovaciones.

El Sr. Arcos (padre) cantó divinamente el aria de *La Tempestad*, que tuvo que repetir á instancias del ilustre senado.

El clou de la noche lo constituyeron, sin duda alguna, los niños María y Alfonso (Arcos), que cantaron los duos de *señá Rita y Julián*, y de éste con Susana, (*Verbena de la Paloma*) dé un modo admirable.

La niña, sobre todo, es graciosísima, y expresa con una intención y arte, que ya quisieran para sí «algunos mayores de edad».

En el número próximo publicaremos los retratos de toda la familia, ya que desde el padre al más pequeño de los hijos han merecido tan favorable como justa acogida.

La Dolores, del maestro Bretón, ha sido un verdadero éxito para la compañía del trabajo «grande».

Presumíamos un fracaso, y nos congratulamos en decir que ha sido todo lo contrario.

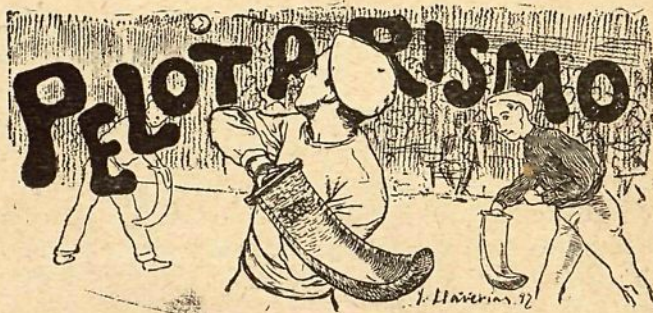
Se distinguieron en la ejecución la Srta. Ortega, y

los Sres. Brotat, Pocovi y otros, cuyos nombres no recordamos.

La orquesta, bajo la acertada dirección del Mtro. Pérez Cabrero, muy bien.

El éxito alcanzado con *La Dolores* le demostrará á la empresa que el público corresponde. Esto debiera inducirle á modificar el cuadro del género chico, con lo que beneficiaría sus intereses, y no perjudicaría á algunos artistas, que bien secundados resultarían mucho, y hoy casi pasan desapercibidos (1).

BONIBETTO.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 6 Febrero, tarde. — Zuazúa y Pequeño de Abando, rojos, contra Melchor é Illana, azules, sacando Zuazúa con medio cuadro de ventaja.

Después de los primeros tantos (iguales á 5), tomaron la delantera los azules para no perderla.

Las tres primeras decenas resultaron bastante competidas y bien jugadas, llegando los azules á 30 cuando los rojos tenían 26. Aquí debió sin duda convencerse el de Abando de que, dada la superioridad de Melchor sobre Zuazúa, para ganar su bando tenía que hacer un esfuerzo colosal, y como los hermanos Bilbao nos parece que son de los que tiran á conservarse muchos años, en lo cual bien pueden merecer alguna disculpa, pues el instinto de conservación es natural, pues, sucedió que el Pequeño debió descorazonarse, y dando lugar á que se metiera más Guruceaga, arrolló éste á Zuazúa en el dentro y se apuntaron los azules 14 tantos por 1 los rojos, que quedaron en 34 al llegar aquellos á la meta.

Ese partido creémosle bien combinado, pues á pesar de sus derrotas continuamos considerando al de Abando muy superior á Illana, sobre todo cuando á aquel *no le pesa cansarse*. Zuazúa hizo todo lo que pudo, mas puede aun muy poco para habérselas con Melchor, que actualmente no tiene digno rival en este frontón para contender con él en el dentro.

El partido muy regular en sus tres primeras decenas y mal en las dos últimas.

Zuazúa silbado.

El duro azul cobrando á 9'10 pesetas.

Martes, día 8. — Zuazúa y Oláiz, rojos, contra Arróspide é Illana, azules.

Aunque no se anunció en carteles, pagóse la entrada á precios de cartel, y hay que concederle los honores por lo que cuesta la entrada, aunque no lo valga.

Arróspide, á pesar de lo ancho que le viene eso de

(1) Escrito lo anterior, se nos dice han sido escriturados los simpáticos José Palmada y Ricardo Güell.

jugar en partidos de *primera*, portóse tal cual, y como Zuazúa estuviese hecho una cataplasma, pues, por mucho y bien que resistió Oláiz no pudo ganar, sucumbiendo á los 38 tantos.

Illana bien.

Zuazúa se ganó decorosamente una buena pita, que no fué mayor... porque no había gente para más.

Acompañamos á la empresa en el sentimiento.

El papel ganador cobró á 8'05 pesetas por duro.

Jueves, día 10, tarde. — Melchor y Oláiz, rojos, contra Arróspide é Illana, azules, ó sea, para *variar*, la misma combinación del martes substituyendo Melchor á Zuazúa.

En la primera decena, que Illana podía solito resistir y contrarrestar el juego de sus contrarios, anduvo el partido igualado. Mas al cansarse Illana y tener que ayudarle Arróspide se llevó el diablo á los azules, pues el delantero de este color no tiene condiciones para contender con el *Pajarito*, que esta tarde pudo divertirse con su contrario del dentro, jugando con *tomadura de pelo* y todo, pues Illana no apretó tal vez descorazonado por el poco valer de su delantero, y Melchor hizo lo que le dió la gana de la pelota, si bien teniendo mucha compasión de sus *enemigos*.

Oláiz no se anduvo en contemplaciones, pegando y jugando muy bien en todo el partido, sin decaer un solo instante, y muchas veces dominando á Illana, que por su flojedad se ganó alguna *ovación bronquitoidea*, también pequeña... porque en el frontón no había más que unas cuantas docenas de personas contando los pelotaris, sus familias, empleados, entradas de favor, amigos y público.

Las papeletas rojas se pagaron á 7'60 pesetas por duro en la taquilla.

Aunque los precios eran de cartel, los otros tres partidos á 15 tantos fueron dos de ellos jugados por chiquillos, que no vimos, pues el otro resultó muy malo, jugándolo Zuazúa lo peor que pudo y supo, y, naturalmente, perdiéndolo.

Por ello es, pues, natural,
ante tanto desacierto,
que continúe desierto
de gente el Frontón Condal.

P. LOTA.



Se nos asegura que la distinguida sociedad «Club Velocipédico», proyecta para los días 19 y 20 del próximo mes de Marzo, la inauguración de los nuevos locales que han de servirle de albergue.

En los mismos días celebra también dicha sociedad el 6.º aniversario de su fundación, y entre los varios festejos con que piensa solemnizar el acto figura un hermosísimo y humorístico programa de carreras, las

que se celebrarán en nuestro Velódromo y en las que sólo podrán tomar parte los socios de la misma.

Serán invitados á presenciarla todas las sociedades ciclistas de esta capital, á las que, á más de sus palcos, se les facilitará cuantas localidades ó entradas fueren necesarias.

Mucho nos complace poder augurar un brillantísimo resultado á tan agradable fiesta.

Se nos asegura que uno de los alicientes de la fiesta que prepara la distinguida sociedad «Peña Ciclista» para el próximo día 27 en el Velódromo, y cuyo hermoso programa de carreras publicamos en otro lugar de este semanario, consistirá en un número extraordinario y único de un periódico, presentado con gran elegancia y nutrido de trabajos artísticos y literarios de acreditadísimas firmas.

La bicicleta presta servicios en todas partes y de variadísimas maneras.

Hace unos días descarriló un tren entre Puigreig y el apeadero del Prat, en la línea de Manresa á Berga, y á más de los daños y desgracias ocasionados por el descarrilamiento se temía una catástrofe, pues podía venir otro tren que en la próxima estación de Gironella aguardaba el cruce, y de ocurrir un choque las desgracias podían ser terribles.

Mas como fuese que en el tren descarrilado viajase un ciclista teniendo facturada su bicicleta, montó nuestro hombre en su caballo de acero, y con la presteza que el caso requería fuese á Gironella, avisó el siniestro, se evitó el peligro, y á las tres horas un tren de socorro salido de Manresa reparaba los desperfectos de la vía y curaba al pobre maquinista, que resultó con graves quemaduras, y algún contuso, que hasta entonces no habían podido ser auxiliados por haber ocurrido el hecho lejos de toda población.

Todos los viajeros bendijeron la bicicleta y al ciclista, que con ella prestó tan brillante y humanitario servicio.

¡Gloria, pues, á la bicicleta, y continuemos en su honor propagando la afición al ciclismo!

El viernes último se reunió nuevamente y en el local de costumbre el Comité Central de la «Unión Velocipédica Catalana», el que, entre otros acuerdos de importancia, tomó los siguientes:

Nombrar Secretario á D. Román Casas, llenando la vacante que había dejado el Sr. Molinas.

Aplazar la celebración del primer Congreso hasta la segunda quincena del próximo mes de Mayo en vista de que los trabajos de secretaría, convocatoria, etc., no estaban aún terminados.

Se rechazó en principio el modelo de cartera *Pegamoid*.

Se trató de otros asuntos de menor importancia y se acordó celebrar reunión nuevamente el martes próximo al objeto de dejar completamente discutidos los reglamentos y estatutos que debe sancionar el Congreso.

Las Comisiones Sportivas y de Turismo nos consta que llevan muy adelantados sus trabajos.

Asistieron á la reunión del Comité los Sres. Durán, Fortuny, Prats, Casas y nuestro compañero *Pepín sin Freno*, el delegado volante Sr. Broglia y el vocal de la Comisión de Turismo Sr. Fernández.

Hemos tenido el gusto de saludar, completamente recuperado de la enfermedad que le ha retenido en cama estos últimos días, á nuestro distinguido amigo y conocido *sportman* D. José Leal.

El lunes último se celebró en la «Peña Ciclista» la semanal reunión de la Comisión organizadora del festival ciclista carnavalesco.

Asistieron á ella, á más de los señores de la Comisión, los reputados artistas Soler Roviroza, Labarta y Pelli-

cer, los que presentaron varios proyectos *gigantescos*, algunos de los que probablemente se realizarán y que han de ser, á no dudar, de gran aceptación del público.

—♦—

Para las grandes carreras de beneficencia que organizadas por la aristocrática sociedad «Peña Ciclista», se celebrarán el día 27 del corriente á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones de los pueblos del llano, y cuyo programa publicamos en otro lugar, ha cedido gratuitamente el Velódromo la empresa que lo tiene en explotación, en atención al fin benéfico de la fiesta.

—♦—

Se nos asegura que en las carreras de mañana y de conformidad con el Jurado, tomará parte en las de amateurs el conocido ciclista nuestro buen amigo D. José Escuder, quien ha presentado un documento provisional de la «U. V. E.», en el que se justifica que ha pedido la correspondiente licencia de amateur.

Caso de ganar algún premio, el Jurado los retendrá hasta que se reciba el título definitivo.

Celebramos el tal acuerdo, que consideramos muy de justicia.

—♦—

Ayer sábado se dió cristiana sepultura al cadáver de una hermana política de nuestro buen amigo el distinguido sportman D. Arturo Pomes de Pomar, á quien, como á su apreciable familia, acompañamos en el justo dolor que les aqueja por tan irreparable pérdida.

—♦—

En el exprés de París del viernes último salió para la capital de la vecina República el conocido ciclista D. Santiago Marín, como Presidente de la Estudiantina Española, que va á aquella capital á postular para los herídos que regresan de la campaña de Cuba.

—♦—

Se encuentran enfermos, aunque afortunadamente no de gravedad, nuestros buenos amigos los Sres. Grañén, Presidente de «El Pedal», y Molinas, propietario de *El Campeón*.

Deseamos á los conocidos ciclistas un pronto y completo restablecimiento.

—♦—

La distinguida Sociedad «Pedal» piensa organizar para los días 25, 26 y 27 del corriente mes una excursión mixta, á la que serán invitadas las demás corporaciones ciclistas de esta capital.

Mucho nos complacería el que se llevara á cabo dicho proyecto y que resulte una fiesta brillante.

—♦—

Con motivo de la fiesta de Carnaval se nota bastante movimiento en los Clubs á causa de los preparativos de adornos de máquinas, combinación de cabalgatas, etcétera.

Bajo todos conceptos, á juzgar por cuanto vamos viendo, la fiesta ciclista resultará brillantísima.

—♦—

D. Joaquín Aldrich, director de las *Oficinas de Publicidad Comercial*, establecidas en el Pasaje del Crédito, número 5, se ha hecho cargo de la venta en esta plaza del *Restaurador del neumático*, barniz ventajosamente conocido para el uso que su nombre indica.

Pueden, pues, dirigirse al citado señor todos los ciclistas que en esta ciudad les interese la aplicación ó prueba del citado producto.

—♦—

A 26 ascienden las sociedades velocipédicas fundadas en España durante el año 1897 que han llegado á nuestra noticia, cuyos títulos y poblaciones en que funcionan son los siguientes:

«Sociedad Velocipédica Infantil», Madrid; «Calpe Cycling Club», Gibraltar; «Veloz Club de San Fer-

nando», provincia de Cádiz; «Unión Ciclista Comercial», Cartagena; «Peña Ciclista Vicense», Vich; «Los Cocineros» (café de la Montaña), Madrid; «Club Velocipédico Abulense», Avila; «Peña Ciclista», Puerto Real (Cádiz); «Ciclo-Manía», Yecla (Murcia); «Club Velocipédico», Vigo; «El Pedal», Barcelona; «Veloz Sport Gerundense», Gerona; «Club Ciclista Irunés», Irún; «Sport Club», Badalona; «Ciclismo Oscense», Huesca; «Veloz Club», Santa Cruz de Tenerife; «Sociedad Velocipédica», Tortosa; «Veloz Club», Puerto de Santa María; «Unión Velocipédica Talaverana», Talavera de la Reina; «Club Velocipédico Soriano», Soria; «El Silencio», Madrid; «Club Ciclista Montañés», Santander; «Veloz Club», Orense; «Club Velocipedista», Valls (Tarragona); «Veloz Club», Torredembarra (Tarragona); «Sport Club Agramuntense», Agramunt (Lérida).

Teniendo en cuenta que las bajas han sido muy pocas, estas altas acusan un movimiento ciclista en nuestra patria muy digno de tenerse en cuenta.

No lo olvides...

Quise hacerte un regalo, querida Celia, y compré cuatro rosas y una camelia. El regalo era pobre, sencillo, poco elegante... ¿pero qué pretendías de un estudiante?

Por mi gusto te diera el mundo entero, pero chica, tenía poco dinero y faltaban los gastos de mi persona y pagarle dos meses á la patrona.

A mi pobre regalo le hiciste caso, pues pusiste el ramito dentro de un vaso, y en las rosas pensabas de noche y día, y ellas eran la causa de tu alegría.

Mas, temiendo que el ramo se te secara, tuviste una idea, «si las pintara, vivirían lozanas mis pobres flores con sus hojas, sus tallos y sus colores.»

Tu idea poco á poco la maduraste y cogiste pinceles y las pintaste; por un tiempo las flores se conservaron pero luego sus tallos se marchitaron, quedándote confusa, triste y llorosa mirando deshojadas tus pobres rosas.

Aprovecha lo dicho, querida Celia, porque las cuatro rosas y la camelia mientras no las pintaste se conservaron, pero luego sus tallos se marchitaron.

Tu tienes en la cara bellos colores que quizás envidiaran algunas flores, y es muy triste que ocultes tanta hermosura bajo el velo engañoso de la pintura.

ANTONIO TEIXEIRA.

Postres

Una disputa:

— ¡Miserable! ¡Lacayo! ¡Estafador! ¡Ladrón! (Una pausa).—Y ahora, caballero, si es usted una persona decente, ya sabe lo que le toca hacer. Y acto continuo le entrega su tarjeta.

—♦—

A bordo:

— Estoy muy mareado — decía un cura. — Ya no me queda nada que echar.

A lo que contestó un compañero de viaje:

— Eche usted bendiciones, padre.

—♦—

Decía un sujeto á un empresario de teatros:

— Me gusta el nuevo baile; pero hay en él cosas demasiado largas.

— Pues eso se puede remediar muy fácilmente. ¿Qué es lo que debe acortarse?

— Los vestidos de las bailarinas.

MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

VAGONCITOS Y CARRETAS
indispensables en los almacenes de regular movimiento

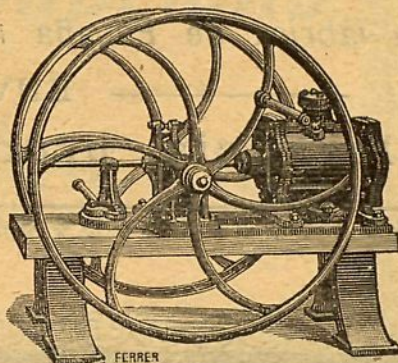
MOTORES DE VARIAS CLASES

MÁQUINAS PARA COSER
de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS
para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN
para talleres de Carpintería

ASCENSORES de VARIOS SISTEMAS
movidos por la electricidad

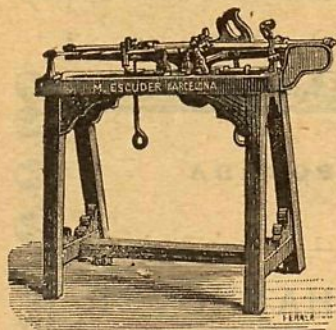


Bomba de doble efecto

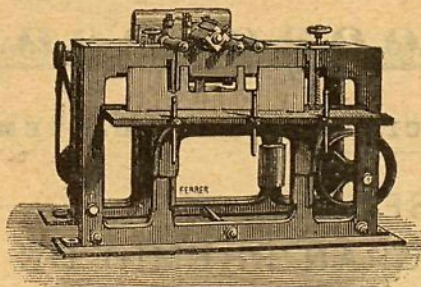
ESPECIALIDAD DE LA CASA

MOTORES ELÉCTRICOS

Cambio de los antiguos á gas por los modernos movidos por la electricidad



Máquina para hacer tapones



Máquina de precisión para carpintería

Los **Motores** de *Escuder*, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo. — Los movidos por la **ELECTRICIDAD**, contruidos bajo los más modernos adelantos, llegan al último límite hoy conocido de la perfección.

Las **Máquinas para coser**, de *Escuder*, no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Bombas especiales de doble efecto**, de *Escuder*, extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están contruidas bajo los más notables adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de la provincia de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 tapones diarios.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión**, de *Escuder*, pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor, donde acreditan su innegable bondad y las grandes ventajas que reportan.

FÁBRICA
San Fernando, 54
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE
TODA CLASE DE
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO
Rambla Estudios, 9
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—→ MONTERA, 40; MADRID ←—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

*Bicicletas * Accesorios son los mejores*

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR
PASEO DE LA CASTELLANA, 23

LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

— ♦ — GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por
BOURRILLON (Campeón del mundo) montando su invencible PEUGEOT

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por MORIN siempre sobre máquina PEUGEOT

Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones
á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis

CARNIVAL

GRANDES TALLERES

para la confección de

Trajes Históricos
y de Capricho

para

BAILES DE MÁSCARA

Confección expreso
desde 25 ptas. cada traje

Gran surtido de alquiler
desde 1 á 50 pesetas traje

CARNIVAL

SASTRERÍA DE TEATRO

M. LLUNAS DE BELMAÑA * BARCELONA * CONDE DEL ASALTO, 40, 2º

CICLISTA

ESPECIALIDAD

en el servicio completo de

Cabalgatas

Estudiantinas

y Mascaradas

ENVÍOS
fuera de Barcelona

PRONTITUD
en los encargos

CICLISTA

CARNIVAL CICLISTA DE 1898

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 20 Febrero, de Santander, el vapor **Alfonso XIII**, cap. Gorordo, para la Coruña, Habana y Veracruz.

El 23 de Febrero, de Barcelona, y el 28 de Cádiz, vapor **Buenos Aires**, capitán Grau, para Las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos. — Solo se admite carga hasta el 22.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 26 de Febrero, de Barcelona, el vapor **León XIII**, capitán Gómez, para Pord-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila.

No se admite carga la víspera ni antevíspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

OPEL



OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

Siempre á la cabeza de la industria velocipédica

CICLISTAS comprad máquinas **OPEL**
y quedaréis satisfechos

ADAM OPEL

Gran fábrica de velocípedos y máquinas de coser
Rüsselsheim s/M (Alemania)

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

GUSTAVO SOLER - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona