

# BARCELONA-SPORT

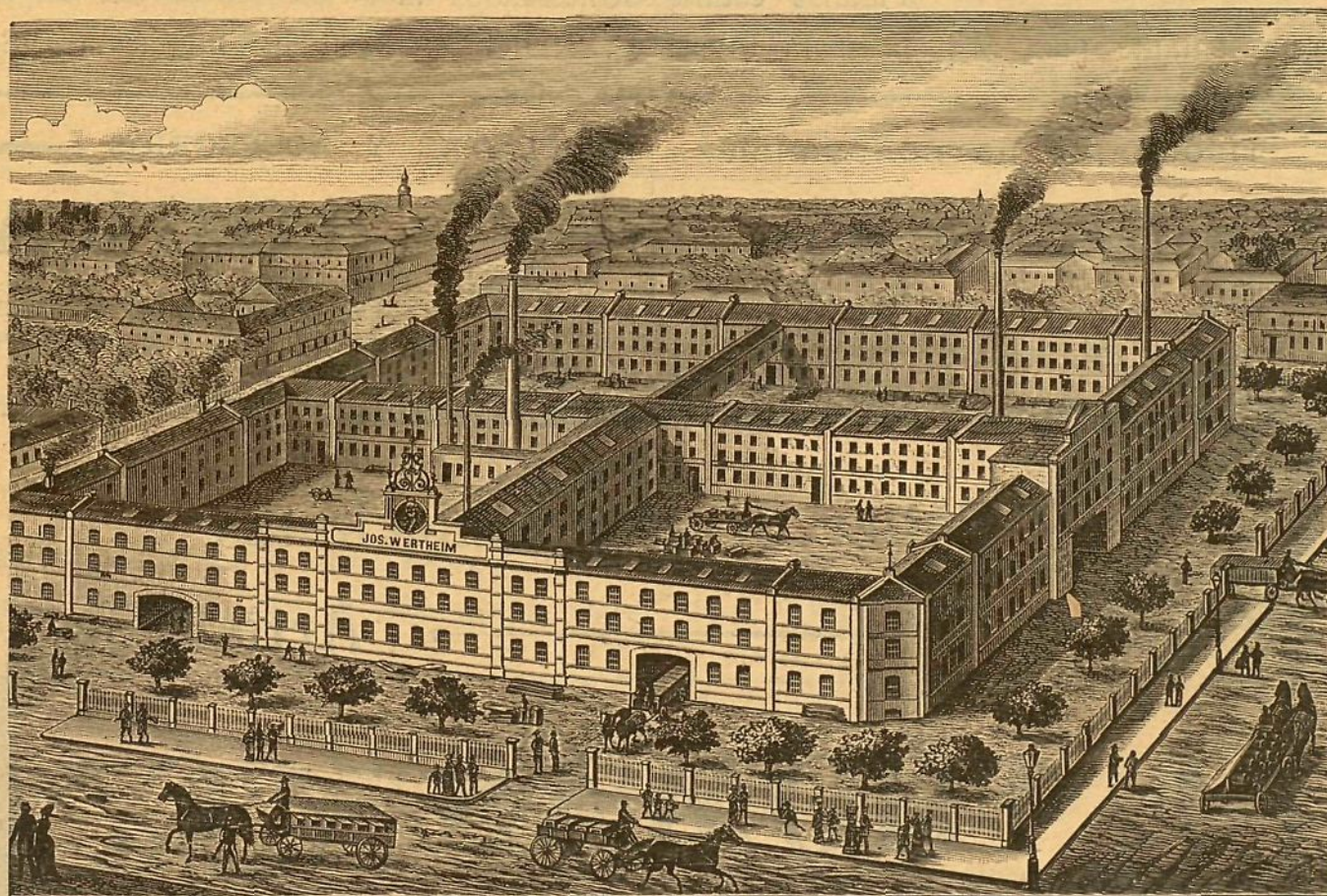
SECCION DE ANUNCIOS



## WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



## BICICLETAS



Ayuntamiento de Madrid



# CICLOS IMPERATOR

Patente imperial en uso en Alemania, modelo 1897 de la BERLINESA

Fábricas de acero fundido  
y Fundiciones de Hierro

**HUGO HARTUNG**

Sociedad por acciones  
— BERLIN —

Construcción hermosa, elegante y  
marcha ligerísima y extraordinaria,  
estabilidad, mecanismo para fijar la  
detención, reemplazo gratis de las  
piezas inutilizadas durante el 1.<sup>er</sup> año



Únicas máquinas del mundo dota-  
das del nuevo sistema de cojinetes  
de las manivelas y canales reforza-  
das en forma de cruz, *novedades  
privilegiadas*

De resistencia experimentada en el record de "Constantinopla à Berlin"

GARANTIZADOS POR UN AÑO, expuestos à la venta en casa de los seño-  
res BALLESTER Y BORDALBA, chaflán calles Universidad y Valencia

Pídanse catálogos ilustrados al  
representante para España y Portugal: E. ROIG SABATÉS; Diputación, 380

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

Serra H<sup>nos</sup> y Russell

Ronda Universidad, 6 • Teléfono 861

BICICLETAS Y ACCESORIOS —

**ROURA**

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

Taller de Reproducciones

• Artísticas

**J. THOMAS & C.<sup>A</sup>**

Calle de Lauria, 144, chaflán Mallorca

Especialidad en Fototipias y Directos

Litografía, Fotografía, Zincografía

Fotograbado, etc.

Ayuntamiento de Madrid



# **Gimnasio Higiénico**

dirigido por el profesor

**D. Arturo Santanach**

Unico gimnasio en que se encuentran

**LA POLEA PEDÁLICA**

**LA POLEA ORTOPÉDICA**

ambas inventadas por el director-propietario de este establecimiento

Calle Balmes, 6 (cerca calle Vergara) — Barcelona

CURACIÓN

de varias enfermedades

ESPECIALIDAD

en aparatos terapéuticos

PRECIOS MÓDICOS

# **JAIME FARIGOLA**

Rambla de Cataluña, n.º 82

Taller de reparaciones

Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas

Único representante de la acreditada marca

# **COLUMBIA HARTFORD**

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

## **La Barcelonesa** ♦ Caja de Préstamos

**SANTA MARGARITA**, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Usando el precioso producto cuyo representante para España es la **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la **FUCOSINE** acreditada casa de **AVIÑÓ, 9 — BARCELONA** accidentes en las **FUCOSINE** carreras ciclistas.

Ayuntamiento de Madrid



# MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

VAGONCITOS Y CARRETAS  
indispensables en los almacenes de regular movimiento

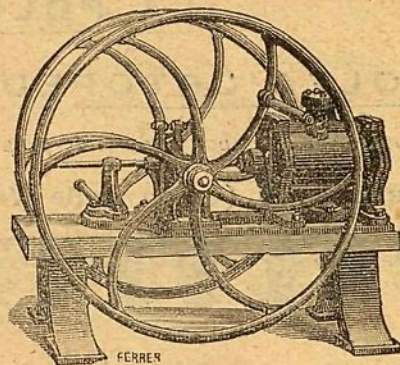
MOTORES DE VARIAS CLASES

MÁQUINAS PARA COSER  
de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS  
para hacer taponos de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN  
para talleres de Carpintería

ASCENSORES de VARIOS SISTEMAS  
movidos por la electricidad

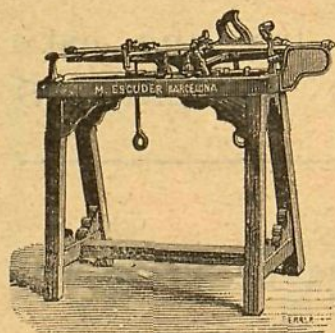


Bomba de doble efecto

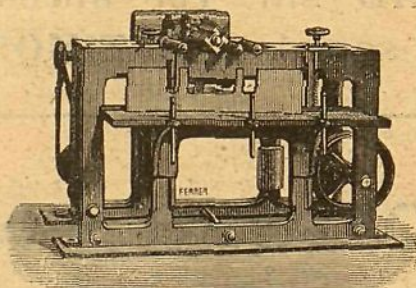
ESPECIALIDAD DE LA CASA

## MOTORES ELÉCTRICOS

Cambio de los antiguos á gas por los modernos movidos por la electricidad



Máquina para hacer taponos



Máquina de precisión para carpintería

Los **Motores** de Escuder, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo. — Los movidos por la **ELECTRICIDAD**, contruïdos bajo los más modernos adelantos, llegan al último límite hoy conocido de la perfección.

Las **Máquinas para coser**, de Escuder, no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Bombas especiales de doble efecto**, de Escuder, extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer taponos de corcho** están contruïdas bajo los más notables adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de la provincia de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 taponos diarios.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión**, de Escuder, pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor, donde acreditan su innegable bondad y las grandes ventajas que reportan.

FÁBRICA  
San Fernando, 54  
BARCELONETA

MIGUEL

FABRICANTE DE  
TODA CLASE DE  
MAQUINARIA

ESCUDER

DESPACHO  
Rambla Estudios, 9  
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid





SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 10 cénts. ★ Año II. — 27 de Febrero de 1898. — Núm. 44 ★ Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.  
Resto de España, semestre 4 »  
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración:

Ronda Universidad, 6; BARCELONA

Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

## NUESTROS CICLISTAS



JOSÉ CURBERA, CORREDOR GALLEGO

Ayuntamiento de Madrid



## De semana en semana

Ya ha pasado el Carnaval, y con él todos esos días de *bullanga* y *dicharachos* para los muchos que se creen que el ponerse careta les autoriza á decir todas las indecencias y groserías que con la cara descubierta no se atreven á decir, por miedo á tener que hacer una visita al dentista.

Afortunadamente la clase de los que hacen abuso de la careta no es la más numerosa, y en cambio sí son bastantes los que están soñando con el Carnaval, pues en dichos días pueden dar rienda suelta á sus aspiraciones y disfrazarse de aquello que constituye toda su ambición.

Hay quien, apenas amanece el domingo, se disfraza de *Tenorio* y va por esas calles de Dios con la mano apoyada en la empuñadura de la tizona y mirando á derecha é izquierda á todas las *doncellas* que pasan á su lado, esperando á ver si tropieza con alguna de las muchas que se *pirraban* por el heroe de Zorrilla.

Yo conozco un empleado de una empresa funeraria que cuando llega el Carnaval se disfraza de bailarina, porque dice que es su sueño dorado; y que lamenta que los deberes de su cargo y sexo se lo impidan, porque siente una vocación decidida por el arte de *Terpsicore*, pero que le gustaría salir á las *tablas entre gasas*.

El dependiente de la tienda de Ultramarinos de la esquina, tiene aspiraciones más altas y se disfraza de rentista.

El muchacho, que se conoce que no es tonto, ha ido reuniendo todo el *papel* que ha podido de las *diferentes empresas* que hoy lo dan al peso, y ha salido con una de *cupones* y *láminas* que daba gozo verlo.

Por último, mi carbonero se nos presentó el lunes con su gorro de cocinero y su correspondiente mandil y cacerola, y hasta si nos descuidamos se empeña en cocinarnos aquel día el puchero: tan poseído estaba de su papel.

Como antes digo, estas son las máscaras inofensivas.

Lo que verdaderamente es vergonzoso es el sinnúmero de... no encuentro el vocablo, que se disfrazan de mujer, pero de verdad.

Nada más asqueroso que ese enjambre de *tipos* adoptando todos los ademanes y haciendo todo lo posible para que los confundan con *ellas*.

Cada año aumenta la clase, y causa lástima y asco pensar que, en tanto los verdaderos hombres y la verdadera juventud da su sangre por la patria, haya tanto degenerado que haga ese humillante alarde de degradación.

De seguro que si los yankees hubieran podido ver el Carnaval en Barcelona y hubiesen juzgado de nuestra virilidad por la muestra, me parece que el poco respeto que nos tienen por lo que hemos sido y las pruebas que hemos dado de nuestra fiereza, hubiera quedado anulado.

Aquí sí que se puede decir que el feminismo se impone, pero no es porque la mujer se emancipe y trate de abrirse nuevos horizontes; muy al contrario, es porque, al paso que vamos, dentro de poco será muy difícil saber quien ha de llevar las faldas.

Este año la autoridad ha dispuesto que la policía estuviese en las puertas de los principales cafés, accediendo á lo solicitado por los dueños, para impedir que entrasen máscaras que no constituyeran comparsa.

Esto ha ofrecido la ventaja de que no se hayan promovido ciertos escándalos, y en cambio que hayamos tenido el gusto de que si había necesidad de recurrir á los del orden supiere uno donde encontrarlos, cosa bastante difícil en épocas normales.

\*\*\*

Según hemos leído en la prensa de Madrid, una de las cosas que más han llamado la atención en el pasado Carnaval ha sido el concurso de animales.

Ha habido de todo; es decir, de todo no, porque, según creo, ha faltado el compañero de San Antón.

Y aquí tienen ustedes que por captarse simpatías con una nación, el conde de Romanones se ha enemistado con la corte celestial.

Porque no creo que aquel santo haya visto con buenos ojos el que su inseparable compañero fuese eliminado del concurso, como si fuera algún *jingoe* ó separatista.

Tal vez fué debido al enfado del santo el que se *amenizara* el concurso con el chaparrón, que según dicen cayó aquella tarde.

De todos modos, yo creo que el Conde no estuvo en lo justo, porque todo se podía haber arreglado á gusto de unos y otros.

Si hubiera caído en ello, con hacer que algún dependiente del Municipio se hubiese disfrazado de senador yankee, con una careta que hubiese sido una copia de la cara del *señor* aquel que dijo en la Cámara norte-americana que *éramos unos bandidos* y que no se sentaría al lado de ningún español sin tener al alcance de la mano un puñal, san Antón hubiera quedado conforme, y de seguro que hasta contento, pues hubiera visto el buen deseo en representar la clase de su humilde compañero.

\*\*\*

Para terminar, cuando mis lectores lean esta crónica es muy posible que, si el tiempo no lo ha estropeado se esté verificando la magnífica fiesta ciclista que ha organizado «La Peña», y que de fijo ha de resultar brillante por todos conceptos.

No cabe duda que dados los elementos que han contribuido á la organización y las personas que figuran en las diferentes comisiones encargadas de llevar á efecto el pensamiento, ha de ser el *clou* de la temporada.

CATITUS.



## El Carnaval en Barcelona

### Festival ciclista

Como era de esperar, los ciclistas se han llevado la palma en los festejos carnalescos celebrados en nuestra capital, con la brillante manifestación de sus mu



chos y valiosos elementos realizada el lunes último, 21, en el Parque.

El festival resultó en extremo lucido, revelando el esfuerzo realizado por los adeptos al pedal para que la fiesta respondiera, como así sucedió, á las esperanzas que había hecho concebir.

La aglomeración de gente dió lugar á que ocurriera más de un incidente desagradable, y hasta hubo un poquito de cachetes entre algunos espíritus bélicos, pero la cosa no pasó á mayores, quedando reducido á alguna que otra mejilla sonrosada... y no por el rubor.

El Parque, desde las nueve de la mañana, fué invadido por el público numerosísimo, que acogía con una salva de aplausos cada una de las máquinas adornadas que iban llegando y cada ciclista disfrazado, que con su elegancia y gusto, contribuía á la brillantez de la fiesta.

El Jurado se reunió en el Parque Central de Bomros, á donde acudieron todos los ciclistas que debían tomar parte en la ciclalgata y donde fueron adjudicados los premios.

Las doce serían cuando malísimamente organizada salió la ciclalgata á dar los tres toms anunciados; la mayoría del público los vió mejor antes de ir en comitiva, pues después un completo desorden y una falta de organización sin nombre privó por completo al público de poder apreciar en correcta formación á tanto compañero como aquí concurrió.

No queremos señalar, como sería nuestro deseo, á las personas que á nuestro modo de ver tienen la culpa de esa pésima organización, pues nos vemos vedados, para no *crearnos antipatías*, frase que gastan continuamente nuestros amigos, es decir, en una palabra, los que por suerte, desgracia ó porque nos da la gana nos dedicamos á escribir reseñas ciclistas; venimos obligados á reconocer en cualquier patán grandes condiciones para el manejo del pedal, confesar que cualquier tío es un distinguido *sportman* y un simpático y elegante ciclista, etc., etc., porque de lo contrario... hasta nos pegarían. Así van las cosas.

Pero dejemos estos desahogos para mejor ocasión, y continuemos nuestra tarea.

Los premios que se han otorgado han sido los siguientes:

Primer grupo. — Primer premio, Mariposa, bicicleta montada por D. Domingo Hernández; segundo premio, celerífero de 1798, montado por el Sr. Verdereau, que vestía traje increíble, y tercer premio, Pajarito de papel, bicicleta montada por D. Román Casas.

Segundo grupo. — Premio de honor, al que representaba la «Peña Ciclista».

Primer premio: Mefistófeles, niño Trasis; segundo premio: bicicleta-plata, montada por la elegantísima Sra. D.<sup>a</sup> Asunción Teixidor de Martí, y tercer premio: bicicleta con cascabeles, montada por D. Antonio Casanovas.

Tercer Grupo. — Primer premio: á los hermanos Escuder, por su silla de mano; segundo: nido de canarios, de los niños Montero, y tercero: tandem equipado por la ciclista Srta. López y el *Andaluz*.

Cuarto grupo. — Primer premio: Yankee, del señor Mercader; segundo: Soldado de plomo, del Sr. Corrons, y tercero: Pierrot, del Sr. Gossé.

Quinto grupo. — Primer premio: Historia del ciclo;

segundo: Comparsa del «Club Ciclista», y tercero: Palomar, del Sr. Aragonés.

Se han concedido premios extraordinarios á una góndola, de D. Luís Bosch Gausa; al Pollo saliendo del cascarón, del Sr. Cuspinera; Música, del Sr. Vancells, y Pierrot, del Sr. Tarré.

Han sobresalido la automóvil de D. Luís Bosch, transformada en elegante góndola de flores; la cuadrupleta de los hermanos Escuder, convertida en magnífica silla de manos del siglo XVIII; la comparsa representando la historia del ciclismo: celerífero de 1798, del señor Verdereau; Michaux de 1865, del Sr. Rufart; biciclo de 1885, del Sr. Casanovas; bicicleta de gomas macizas de 1888, del Sr. Pujol, y neumático de 1898, del señor Lobo; la Música, del Sr. Vancells; Pollo saliendo del cascarón, del Sr. Cuspinera; el Tocino yankee, patriótica alegoría del Sr. Mercadé; bicicleta plata, montada por la Sra. Teixidor de Martí, y la Mariposa, de don Domingo Hernández, y muchos más muy vistosos, entre los que recordamos el traje de clonw color lila, del Sr. Martí Turró.

La zapatería de Garau llevó un triciclo anunciador.

Agar concurrió con un magnífico Dragón terminado por una enorme concha dorada, que cobijaba á la preciosa niña Mercedes Sagarra. Este ciclo tenía la doble intención de simbolizar á la industria catalana.

Juanito Zays iba de Mefistófeles sobre su bicicleta disfrazada de caballito del diablo.

El triciclo imitando un Palomar, con palomas auténticas, que han sido soltadas al finalizar la fiesta, pertenecía á D. José Aragonés.

Llamó mucho la atención, y á nuestro modo de ver merecía mejor premio del que le fué concedido; pero consuélase el Sr. Aragonés: fueron muchos los favorecidos y muchos los que como usted no fueron comprendidos.

Jaime Farigola, el simpático y antiguo ciclista Jaime Farigola, transformó su bicicleta en un bien acabado torpedero de siete metros de longitud, sin que le faltara un detalle, como se merece trabajo tan bien pensado.

Dada la gran popularidad que los aschantis han tenido en nuestra capital, no podía faltar un recuerdo á dicha tribu negra, y aquél ha estado á cargo de don Juan Ventura.

Merece especial mención y elogios el cochecito de niños perfectamente acomodado sobre bicicletas unidas montadas por D. Enrique Guilló y D. Gastón Rivals, y asómbtrate ¡oh lector! tampoco fué premiado.

La imprenta del Sr. Planas y Casamajó ha presentado una máquina de imprimir sobre ruedas neumáticas muy ricamente.

D. Manuel Imbert iba de oficial inglés.

La fiesta, en conjunto, salvo la organización, ha resultado lucidísima.

Nuestros plácemes á los ciclistas barceloneses.

PEPÍN SIN FRENO.

## U. V. E.

El 13 de Marzo se verificarán en el Velódromo de Barcelona (Bonanova) pruebas de 100 kilómetros en pista, organizadas por el Jefe-Cónsul, con la coopera-



ción del Cuerpo Consular de la región y de acuerdo con la Comisión Sportiva.

En estas pruebas tienen derecho, previa inscripción, todos los unionistas, concediéndoseles diplomas de Routier de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> ó 3.<sup>a</sup> clase y la medalla correspondiente, según verifiquen el recorrido en 4, 5 ó 6 horas.

En esta carrera se admitirán entrenadores, dándose la salida á las ocho de la mañana.

Las inscripciones se admitirán hasta el día 10 de Marzo en el Jefe-Consulado de la «U. V. E.», Rambla de Santa Mónica, 14, principal, de tres á seis de la tarde.

Barcelona, 18 de Febrero de 1898.

## Fiesta benéfica

### Velódromo de Barcelona

DÍA 27 DE FEBRERO, Á LAS TRES EN PUNTO DE LA TARDE

*Grandes carreras internacionales organizadas por la «Peña Ciclista» para alivio de los daños causados por las últimas inundaciones en esta provincia.*

#### PROGRAMA

Primera carrera. — *Regional*. — Distancia, 2,000 metros (5 vueltas); 500 pesetas de premios concedidas por la Excm. Diputación provincial.

Segunda carrera. — *Preparatoria de amateurs*, para los que no hayan obtenido premio en carreras públicas. — Distancia, 2,400 metros (6 vueltas); cuatro objetos de arte ofrecidos por S. A. R. la Infanta doña Isabel, «Real Yacht Club», Luís Vives y C.<sup>a</sup> y don Francisco Aurigemma; medallas conmemorativas ofrecidas por la «Peña Ciclista» para los corredores que terminen la carrera.

Tercera carrera. — *Nacional*. — Distancia, 2,000 metros (5 vueltas); 800 pesetas de premios: 500 del Excm. Ayuntamiento, 125 de D. G. Soler, representante de la marca «Opel»; 100 de la Compañía del ferrocarril de Sarriá á Barcelona, y 75 de la «Peña Ciclista».

Cuarta carrera. — *Gran Internacional*. — Distancia, 4,000 metros (10 vueltas); 1,750 pesetas de premio: 1,000 pesetas de la «Peña Ciclista», 500 del Círculo del Liceo y 250 del Círculo Ecuestre.

Quinta carrera. — *Internacional de amateurs*. — Distancia, 4,000 metros (10 vueltas); cuatro objetos de arte ofrecidos por S. M. la Reina Regente, «Sociedad de Velocipedistas», Luís Vives y C.<sup>a</sup> y D. Manuel Beristain, propietario de la marca «Rayo»: medallas conmemorativas ofrecidas por la «Peña Ciclista» para los corredores que terminen la carrera.

Sexta carrera. — *Internacional de tandem*. — Distancia, 4,000 metros (10 vueltas); 500 pesetas de premios concedidas por los Grandes Almacenes de El Siglo.

Séptima carrera. — *Consolación Internacional*. — Para los que habiendo corrido en la Gran Internacional no hayan obtenido premio. — Distancia, 2,000 metros (5 vueltas); 300 pesetas de premios: 150 pesetas de D. Luís Marqués, representante de la marca «Gladiator», y 150 pesetas de la casa Wertheim.

En las carreras de amateurs, una tripleta equipada por socios de la «Peña Ciclista» marcará el paso.

Una banda militar y la banda municipal, cedidas por el Excm. Sr. Capitán general y Excm. Ayuntamiento, amenizarán la fiesta.

Servicio extraordinario por el ferrocarril de Sarriá (apeadero Bonanova).

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES. — Palcos sin entrada, 30 pesetas; entradas de preferencia y á palcos, 4 pesetas; entrada general por la puerta n.º 2, 0'75 pesetas; entrada de carruajes, 1 peseta. Se expenden en el local de la «Peña Ciclista» (Consejo de Ciento, 236); Oficinas de Publicidad Comercial (Pasaje del Crédito, 5), y el día de las carreras, en el Velódromo, desde las dos de la tarde.

NOTA. La entrada de preferencia da derecho á ocupar gratuitamente las sillas y asientos de tribuna. Apuestas mutuas.

## La estafeta Madrid-Cádiz

Aun cuando todavía no hemos recibido detalles particulares, lo que nos sorprende en extremo tratándose de un asunto de tanta importancia para el ciclismo, daremos á conocer á nuestros lectores alguna noticia del mismo.

El mensaje lo ha redactado Castelar. A pesar de estar enfermo y de no escribir un solo renglón desde mucho tiempo ha, el elocuente gaditano ha escrito el saludo que se dirige á los vecinos de la hermosa ciudad. En nombre de los ciclistas, mucho se lo agradecemos á D. Emilio.

*He aquí el texto del documento:*

«Bactriar es la ciudad núcleo de los nómadas y de sus caravanas errantes; Babilonia es la ciudad de los barcos y de las navegaciones fluviales; Tiro, es la ciudad de los barcos y navegaciones mediterráneas en el Oriente; Alejandria, es la ciudad que lleva los resplandores del Asia y de sus dogmas al Africa; es la ciudad Cartago de los barcos y navegaciones mediterráneas en Occidente; mas Cádiz es la ciudad interoceánica, la ciudad en que se agrandan los espacios terrestres y toma conciencia de sí mismo nuestro hermosísimo planeta.

*Emilio Castelar.*

Madrid, 15 de Febrero de 1898».

El Ministro de Estado, Sr. Moret, ha escrito en el pliego las siguientes palabras:

«Cádiz, Cádiz, mi patria. Salud. ¡ Bendita seas!

*Segismundo Moret».*

Otro gaditano, el Ministro de Marina, escribió lo siguiente:

«Naciste de las olas, y de las olas has de vivir.

*Segismundo Bermejo».*

El marqués de Mochales dirige un cariñoso saludo á sus electores, gaditanos como él.

Otros autógrafos van en el pliego que sería largo de copiar.

Incidente desgraciado:

Según nuestras noticias al pasar la estafeta por Despeñaperros, sitio el más peligroso de todo el trayecto, hubo que lamentar la muerte de un compañero producida por una caída.

En nuestro número próximo, daremos noticias detalladas de esta carrera y sus peripecias.



## Noticias sueltas de la Corte

Ha pasado á mejor vida la Sra. Condesa de Belascoain, tía carnal y madrina del distinguido Presidente del «Club Velocipédico Madrileño», D. Fernando Liñán, á quien damos el más sentido pésame.

Se encuentra ya fuera por completo de todo peligro el conocido ciclista D. Esteban Marín, que tuvo la desgracia de fracturarse una pierna en una caída que sufrió en la calle de Alcalá.

Nuestra enhorabuena.

Dentro de unos días llegará á Madrid una afamada caballista que actualmente trabaja en un circo de París, y que ha lanzado un reto á cualquier ciclista que quiera correr un match de 4 horas, pudiendo ella disponer de 10 caballos.

El empresario de los Jardines del Retiro, Sr. Serra, anda buscando un corredor que acepte el reto.

Manuel Simón, corredor cordovés, se propone batir en breve el record de 50 kilómetros, en su población natal y por carretera, que hoy pertenece á D. Secundino Casares, en 1 h. 21 m.

Se van confirmando las noticias de la próxima constitución de un «Club Ciclista» en Valdepeñas.

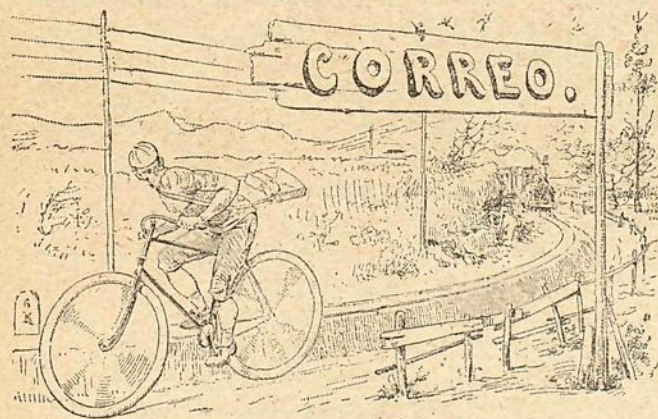
El domingo último estuvieron de excursión los corredores del Salón Pedal. Almorzaron en Pozuelo de Alarcón, invitados por D. Felipe Barrantes.

El «C. V. M.», excursionó también á Pozuelo.

Asistieron los Sres. Echegaray, Cerecedas, Lozano (Julián), Castro, Oliva, Coppel, Reder, Tornos y otros cuyos nombres sentimos no recordar.

Al presidente de la «Unión» y á un individuo del «Comité Central», el Sr. Villaverde, les han tocado 24,000 pesetas por barba en la última extracción de la Lotería Nacional.

Buenos premios, en carreteras reales.



## Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Por fin ha terminado el Carnaval, que este año ha dado señales de vida en esta ciudad, debido á la iniciativa de algunos jóvenes, que fundando la sociedad «La Mascarita», han dado nueve bailes de máscara, en alguno de los cuales la concurrencia era extraordinaria. En general, había pocos disfraces, y de éstos sólo dos

ó tres han sobresalido de los demás, especialmente el de *Czarina*, que obtuvo el primer premio en el baile «Eva», celebrado el día 17 del actual.

Algunos socios de este Club Velocipedista irán á esa en bicicleta para asistir á las carreras que se celebrarán el domingo próximo, 27 de los corrientes, sintiendo vivamente que ocupaciones perentorias me priven de poderles acompañar, como había proyectado; la hora de llegada á esa será probablemente entre diez y once de la mañana del citado domingo. Les acompañará el amigo y compañero Broglia, que hace unos días está entre nosotros.

Menudean las excursiones de 10, 15 y 20 kilómetros, dejando para cuando la temperatura se preste más á ello el verificar las grandes excursiones que tenemos en proyecto.

Es muy probable que dentro uno ó dos días le remita unas fotografías para publicarlas en BARCELONA SPORT. Estas representan grupos de ciclistas de esta en el Velódromo Gerundense, y son debidas á nuestro compañero de pedal D. León Audouard (dentista).

Quedo de usted atento s. s., q. b. s. m.,

J. Agustí.

Gerona, 24 de Febrero de 1898.

## Carta de Valencia

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Como le participaba en mi anterior, el ciclismo se ve prosperar con rapidez, y raro es el día que no se ven los Velódromos y demás paseos concurridísimos en extremo.

Más vale tarde que nunca. El día 16 se celebró la Junta general para la renovación de la Directiva, siendo elegidos por unanimidad los señores siguientes:

Presidente, D. Marcos Porta.

Vicepresidente, D. Genaro Mustieles.

Secretario, D. Ramón Pons.

Vicesecretario, D. José Garin.

Tesorero, D. Mariano Torija.

Vocales: D. Vicente Esteve, D. Juan Arbiol, don Emilio Solar y D. José M.<sup>a</sup> Esterau.

Con estos elementos va ganando mucho el sport ciclista, y más aun la sociedad «Veloz-Excursionista», representada por la Junta arriba indicada, la cual creo conquistará aplausos unánimes si no se defraudan las esperanzas de dichos señores. ¡Bastante falta le hacía al «Veloz-Excursionista»!

El célebre ciclista taurómaco, Sr. Cassa, el domingo 13 cambió el traje de ciclista por el de torero. ¡Qué lástima no haberse enterado algunos compañeros de pedal para ovacionarle! De todos modos, sin tomar parte en carrera alguna, alcanzó algunos premios, consistentes en objetos de fruta. ¡Cómo embalaba cuando se aproximaba su rival! (y sólo pesaba dos gramos con dos centímetros de cuerno). ¿Que en aquel momento no llevaría una velocidad de 60 kilómetros por hora? Algunos guasones le gritaban desde las gradas: ¿Qué, ahora no tienes rampa como cuando te quedas á la cola en las carreras ciclistas? ¿Serán envidiosos? En fin: ¡ánimo, Cassa! En la primera novillada que se celebre, capotazo y tente tieso, pero no... uyas.

Hasta la próxima se despide su afm. s. s. q. b. s. m.

Valencia, 23 Febrero 1898. PEPIÑITO BOCINITA.



## ILUSIONES DE CARNAVAL



## YACHTING

## Las regatas de Tolón

La primera jornada de las regatas internacionales, organizadas por la «Société Nautique de Tolon», se verificó el sábado, 19 de Febrero, con un tiempo inmejorable.

Soplaba el viento del NO. Numerosa concurrencia se agrupaba á lo largo de la costa E. del puerto para seguir las peripecias interesantes de las regatas.

Los miembros de la «Société Nautique» se habían situado con sus invitados en un estrado alto delante del Terrasse Hôtel. He aquí el resultado, con los tiempos compensados.

Yachts de la gran serie. (Distancia 21 millas). «Bona», 70 toneladas, del Duque de los Abruzzos, en 2 h. 48 m. 33 segundos.

Yachts de más de 10 toneladas. (Distancia 14 millas). 1.º, «Gloria», 20 toneladas, de Harrison Lambert, en 2 h. 47 m. 5 s. Este yacht, como todos saben, fué construido en Inglaterra para luchar contra «Esterel» en el *challengerr* enviado para la «Copa de Cannes».

Yachts de más de tres toneladas. (Distancia, 9 millas). 1.º «Fern, del Capitán Cosci, en 1 h. 39 m. 36 s.; 2.º, «Heartsease», de Mr. G. L. Orr-Ewing, en 1 h., 42 m. 58 s.; 3.º, «Serena», de lord Wolverton, en 1 h. 45 m. 49 s.

Yachts de menos de tres toneladas. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Endrick», de Mr. Orr-Ewing, en 1 hora,

40 m. 26 s.; 2.º, «Bandicoot», de Mr. Dixon, en 1 h. 44 m. 22 s.; 3.º, «Sagitta», de Robert Calvell; 4.º, «Dilkuska», de Mr. Howard; 5.º, «Rieuse», de Mr. Decugis; 6.º, «Nere», de Mr. Benoit d'Azy; 7.º, «Sinner», de Mr. Harrison.

Yachts de menos de una tonelada. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Olga», de Mr. Giraud; 2.º, «Ouvre-l'Œil», de Mr. Fontaine, 3.º «Coquette», de Mr. Gueirard; 4.º, «Victor II», de Mr. Ginouves.

La segunda jornada efectuóse el 20, enteramente consagrada á los premios de serie. Esta se llevó á cabo con tanto *succés* como la anterior. El tiempo, igualmente magnífico.

Resultado: Yachts de más de 20 toneladas. (Distancia, 21 millas). 1.º, «Bona», del Duque de los Abruzzos, *walk-over*.

Yachts de más de 10 toneladas. (Distancia, 21 millas). 1.º, «Gloria», de Mr. Harrison Lambert, *walk-over*.

Yachts de más de cinco toneladas. (Distancia, 14 millas). 1.º, «Heartsease».

Yachts de más de tres toneladas. (Distancia, 13 millas). 1.º, «Serena»; 2.º, «Fern».

Yachts de más de dos toneladas. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Sagitta»; 2.º, «Fénix II»; 3.º, «Rieuse».

Yachts de más de una tonelada. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Bandicoot»; 2.º, «Endrick»; 3.º, «¡Ollé!»

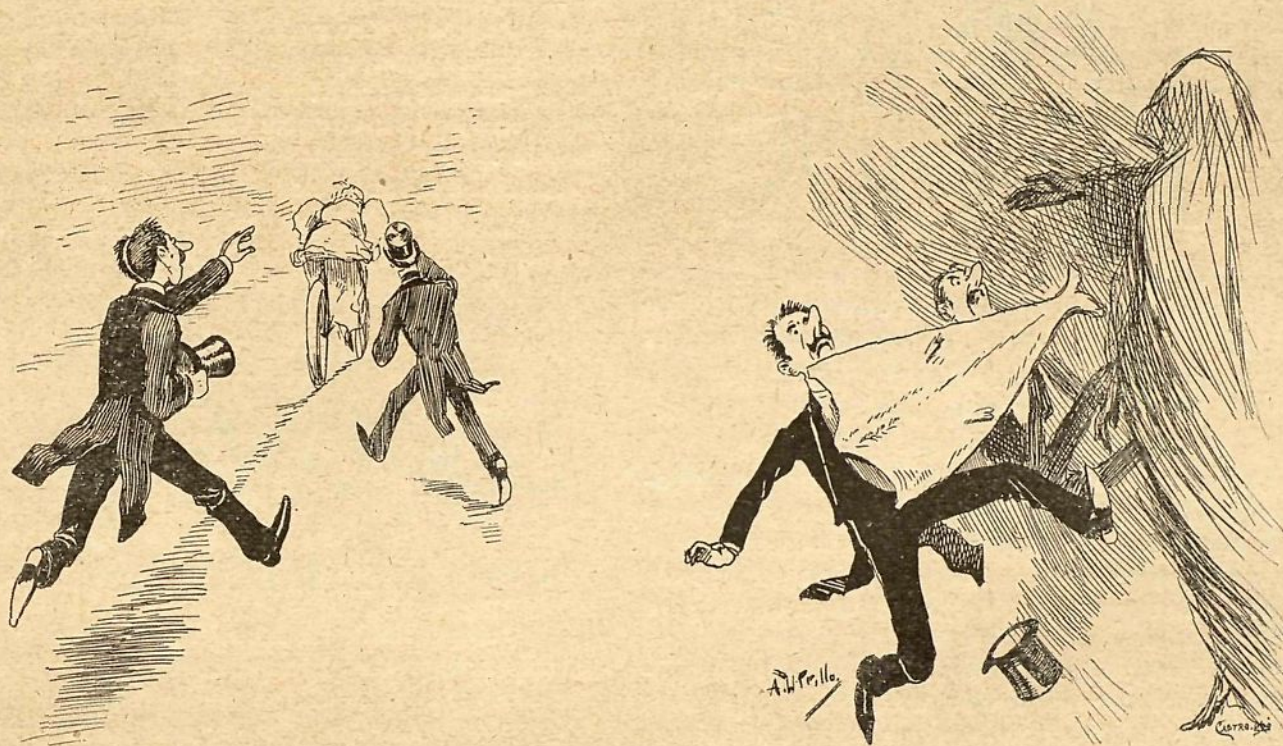
Yachts de menos de 1 tonelada. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Amica»; 2.º, «Senner».

Course de honaris, de menos de una tonelada. (Distancia, 9 millas). 1.º, «Bobillot»; 2.º, «Olga»; 3.º, «Coquette»; 4.º, «Caprice».

Por la noche, la «Société Nautique de Tolon» reunió, en un banquete, á los yachismen que habían tomado parte en las regatas.



## ILUSIONES DE CARNAVAL



## Notas náuticas

Entre los riquísimos yachtsmen americanos, uno de los que han demostrado mayor entusiasmo por la navegación de placer, animándola, fué, sin disputa, el difunto Mr. Odgen Goelet. Presente en la memoria de todos la parte activa que tomaba en las regatas del litoral Mediterráneo y sus importantes dádivas y copas. Al «New-York Yacht Club» prodigaba sus obsequios en premios para regatas de goletas y sloops. Su muerte inesperada y súbita, con la ausencia de disposiciones en su testamento á favor de sus copas, hizo creer á los yachtsmen americanos que éstas desaparecerían, pero como los yankees tienen una solidaridad desconocida en el viejo mundo, salió otro riquísimo millonario, Mr. John Jacob Astor, que se comprometió á substituir á su llorado colega Mr. Odgen Goelet. Mr. Astor, propietario del steam-yacht, de 939 toneladas, «Nourmahal», y miembro del N. Y. Y. C., avisó al Comité de esta sociedad que continuaría ofreciendo las mismas copas durante su vida, y que tomaba las disposiciones consiguientes para que aquéllas fueran adquiridas á perpetuidad. Esta decisión hace honor á Mr. J. J. Astor. No es suficiente tener millones; hay que saber darles un útil empleo.

## De Londres á Cannes en yacht

A principios de esta semana, en el muelle de la Saône, en Lyon, un grupo de curiosos admiraba las correctas líneas de un precioso yacht, amarrado en el bajo puerto. Este era el «Highwayman», perteneciente á Mr. H. G. Walkins, un potentado inglés, que se dirige por el agua de Londres á Cannes. Después de atravesar la Mancha, este yacht ha remontado la Seine y el Yonne. Pasó el canal de Bourgogne, esperando en Lyon

algunos días hasta que las aguas del Rhone le permitieran navegar.

## 20 de Junio de 1898

El emperador de Alemania formó el mes de Enero último el Comité para reglamentar las condiciones del próximo match para *cruisers* de más de 50 toneladas entre Douvres y Hélioland.

El objeto de arte ofrecido como premio por Guillermo II, diseñado por el mismo, tendrá mucho más valor que el de 1897. El Emperador de Alemania ha querido indicar de esa manera su satisfacción por la *course* del año pasado.

La primera Junta del Comité se celebró en Londres, en casa del Duque de Westminster, bajo la presidencia del Marqués de Ormonde, decidiéndose que la salida de los concurrentes al match tenga lugar en el lago de Douvres, el 20 de Junio, á las dos de la tarde. También se nombró un *sous Comité*, con el mandato, muy delicado, de determinar lo que se entiende por un *cruiser*.

Antiguamente nadie se ocupaba en clasificar los yachts en sus dos acepciones: *racer* ó *cruiser*. Los yachtsmen procuraban, ante todo, poseer buenos barcos, sólidos y confortables, á bordo de los cuales navegaban agradablemente y con seguridad.

El Emperador de Alemania, separando los yachts únicamente de regatas de la gran prueba marítima de Douvres á Hélioland, y haciendo definir el *cruiser*, presta un útil servicio á la navegación de placer.

Desde la semana pasada encuéntrase en nuestro puerto el espléndido yacht francés «Leon Pauillha», del que nos ocuparemos en otra crónica.

L.





Nuestro importante colega *El Diario del Comercio* ha publicado un interesante artículo del distinguido escritor Sr. Flanconada, cuya reproducción creemos muy conveniente.

Dice así:

#### «LA ESGRIMA EN EL EJÉRCITO

En uno de nuestros artículos, en los que ocupándonos de esgrima, resaltaba más que nuestra pobre erudición, la intención recta que dictaba nuestras palabras, abogábamos para que se estableciese una escuela nacional de esgrima que llenase el vacío que hoy se siente.

En aquel á que hacemos referencia, nos lamentábamos del abandono que se tiene el ejercicio de las armas por la clase que en primer término debería cultivarlo con más asiduidad. Nos referimos al Ejército, y la comparación que hacíamos entre lo que se practica en el nuestro con lo que forma parte integrante de la educación en el de otros países, resultaba, como lo es, realmente lamentable.

Hoy tenemos una nota que comunicar á nuestros lectores.

El Excmo. Sr. Comandante General del 6.º Cuerpo de Ejército, general Augustí, ha dispuesto la creación de plazas de maestros de armas en las plazas que constituyen su demarcación. Sabemos que estos empleos se han cubierto y que sus titulares han entrado en funciones que consisten dar clase de manejo de sable, florete ó espada á los jefes y oficiales que componen los cuerpos de aquel distrito.

Dadas las condiciones establecidas en la convocatoria para aspirar á las plazas de maestros de armas, nos parece tarea algo más que pesada la que corresponde á un profesor que debe dar lección á la oficialidad de cuatro regimientos de infantería, pues si no calculamos mal, debemos apreciar el número de jefes y oficiales de cada batallón en 36, lo que por cuatro regimientos de á dos batallones eleva la cifra á 228 entre jefes y oficiales. Esto nos hace creer que debe hacerse lo que ya se practica en varios ejércitos de Europa, ó sea que haya un profesor por cada batallón.

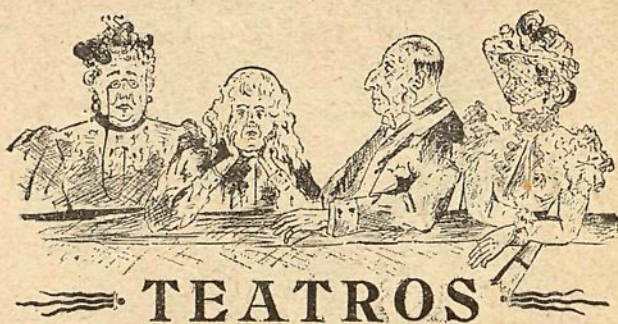
Pero prescindiendo de este detalle, hemos de lamentar, y lo hacemos de todas veras, si la noticia que llega á nuestro conocimiento es exacta, que los profesores de armas que han de enseñar á nuestros dignísimos oficiales del 6.º Cuerpo de Ejército, sean franceses.

Por el momento creemos que lo más importante es que se siga el ejemplo del 6.º Cuerpo de Ejército, y que, como primera medida, las unidades tácticas establezcan sendas academias para jefes y oficiales pertenecientes á la misma, satisfaciendo los honorarios del profesor de esgrima del fondo de entretenimiento de cada uno de los cuerpos.

Ábrase un concurso en cada capital, ya que carecemos de una escuela nacional de esgrima, entre los maestros que reunan, ante todo, la circunstancia de ser españoles ó de llevar más de diez años de residencia en España, y otórguese la plaza de profesores de los regimientos á aquellos que á juicio de los señores generales y jefes de cuerpo se consideren merecedores á ello.

Pronto se observarían los efectos de tal disposición.

FLANCONADA ».



Ya se han publicado las listas del cuerpo coreográfico que debe actuar en el Liceo durante la temporada de Cuaresma.

Figura como maestro reproductor de bailes y primer mimo el Sr. Ugo Perfetti, y como primera *mima* la señora Iole Cantina, artistas conocidos de nuestro público por haber debutado hace poco en el Tivoli.

Además, están contratadas las Sras. Giuri, primera bailarina del rango francés, Varasi y Leon Fayet, mimo.

Los bailes que se proponen ejecutar son Coppelía y Javotte, nuevo, con música del célebre compositor francés Saint-Saëns.

\*\*\*

Para ayer estaba anunciado en Novedades el debut de una compañía de ópera italiana, bajo la dirección del maestro Goula (hijo), y de la que forman parte las Sras. Gilboni, Gay, Riera y Francés, y los Sres. Simonetti, Escurselli, Barcini, Aragó y Mestres.

\*\*\*

El Tivoli abrirá sus puertas el día 5 del próximo Marzo con una compañía cómico-dramática, que representará algunas funciones de magia.

Empezarán con *Los polvos de la madre Celestina*.

\*\*\*

El viernes se estrenó en Eldorado *La Guardia amarilla*, de cuya obra nos ocuparemos en la próxima crónica.

La chistosa parodia de *La Dolores* ha obtenido una interpretación muy esmerada en Gran-vía.

La Srta. Bonoris hace con muchísima gracia y discreción su papel de Lola Atienza, que le vale muchas y merecidas ovaciones.

En nada desmerece Antónito González de su apreciable compañera, pues juega muy bien su parte y demuestra ser un actor de mucho sentido común.

Pepe Mariner le da bastante relieve á la parte de *Melchor*, que hace con mucha *vis* cómica.

*Los Coraceros*, estrenada recientemente, es una obra de las que van al foso por derecho propio.

Ni libro ni música merecieron la aprobación del público, y gracias á los esfuerzos de la Srta. Bonoris,



González y Mariner, no se *amenizó* el final con los correspondientes silbidos.

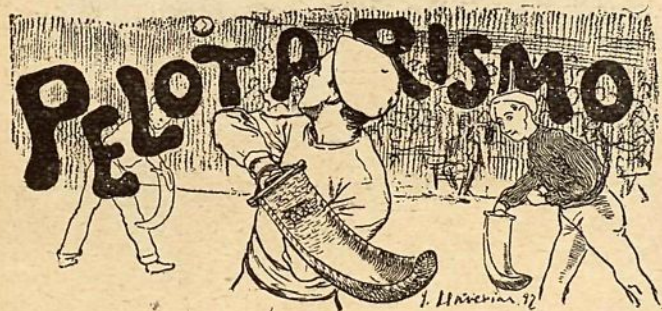
Si Luisa Bonoris no gozara de la justa reputación de artista de valía, la hubiese alcanzado, sin duda alguna, en *La tonta de Capirote*, que desempeña con verdadera maestría.

Nuestros lectores, que conocen la obrita de Sinesio Delgado, saben que, dada su pobreza, es muy difícil que nadie pueda sacar partido de ella; añádase á esto que fué escrita con sujeción á las condiciones de una tiple determinada, cuyo carácter es totalmente opuesto al de la Srta. Bonoris, y véase si lograr una interpretación sin lunares, no demuestra grande estudio y excelente disposición.

El público, que así lo ha entendido, recompensa la exquisita labor de la distinguida tiple con grandes aplausos, á los que uno el mío, que si bien es modesto, tiene la buena condición de ser muy franco.

Con esta obra debutó el Sr. Güell, que, como la señora Moragas, estuvo bastante bien.

*Antoñito muy ceñidito y muy justito.* BONIBETTO.



## Notas tristes

Los muchos y buenos aficionados con que cuenta en Barcelona el deporte vasco están de pésame, pues la empresa del «Frontón Condal» continúa en sus trece de no darnos un cuadro de pelotaris que pueda satisfacer á nuestro público, y aunque, como hemos dicho ya sobradas veces, en el pecado lleva la penitencia por cuanto la cancha de la calle de Rosellón está siempre desierta de espectadores, ello es que la afición al pelotarismo no tiene dónde pasar un buen rato, tanto más de sentir cuanto en nuestra capital abunda la pasión por el arte de Irún, y con temporadas tan malas como la presente, bien puede asegurarse que la afición se enfría, el indiferentismo por ese sport, tan genuinamente español, cunde que es un primor, y de seguir por ese camino por mucho tiempo, no nos extrañaría que de tal modo prosperara la indiferencia, que la antes próspera vida de frontones en esta ciudad se convirtiera en absoluto retraimiento por parte del público de asistir á tan alegre fiesta, convertida por empresas poco escrupulosas en timba donde no siempre se juega limpio, donde ya no acude más que un escaso público ávido de apostar, de chillar y de ganar, y por consiguiente á quien poco importan las bellezas del arte, por cuyo motivo el verdadero público, el numeroso, el entusiasta, el que daba vida á los frontones, hase alejado de estos sitios como de lugar apestado, y donde á buen seguro no volverá que no se desinfecten de los miasmas del vicio que ahora lo corroe y se rinda tributo al arte antes que á ningún otro extremo.

Hace ya muchos meses, en nuestros artículos *El arte y el juego en el deporte vasco*, señalamos esos peligros y expusimos nuestra opinión para conjurarlos. Al hacerse cargo del «Frontón Condal» una nueva empresa hicimos la ilusión de que iba á intentar poner remedio al mal, y para ayudarla en su difícil cometido censuramos duramente algún partido no jugado como debía jugarse; y esa empresa á quien nosotros creíamos ayudar con nuestras merecidas censuras, la tomó contra nosotros, demostrando con ello que no era la moralización de la cancha lo que le preocupaba, y por consiguiente no haciéndose digna de nuestro humilde cuanto desinteresado apoyo bajo este concepto.

Y ¿qué ha sucedido después? Pues lo natural: que á la sembradura de vientos ha sucedido la regular cosecha de tempestades. Poco menos que nulo el cuadro de pelotaris para partidos de cartel, atrocemente cara la entrada á diario, rematadamente malos la mayoría de los partidos, y muchos de ellos dando lugar á vergonzosas sospechas, todo eso sumado á un considerable aumento en el descuento de las apuestas, ha dado por resultado el alejamiento del público del «Frontón Condal», huyendo primero los *amateurs*, siguiéndoles luego los escarmentados, y por último empezando ya el desfile de los jugadores apostantes, convencidos por dolorosa experiencia de que su soñado *negocio* es imposible de toda imposibilidad, tanto por la falta de puntos inocentes, cuanto por el valor de la entrada y el descuento en las apuestas, amen de algún otro *quiebro* que se sale de los moldes de lo legalmente previsto.

Y llegado ya á esa altura... *tan baja* el pelotarismo en nuestra ciudad, está hoy encerrado en este dilema: O se regenera en seguida, muy aprisa, corriendo, ó muere sin remedio dentro de poco.

Han llegado ya hasta nuestros oídos los estertores de la agonía en que se halla el «Frontón Condal», de la que se alegrarían otros que allí se les hubiera tratado como á nosotros. Mas como conocemos las pasiones humanas tan á fondo, no nos extrañan nunca ciertos desplantes, y menos si vienen de personas que en aquellos momentos se creen poderosas; y estando muy encima de estas miserias nos duele con verdadera amargura la decadencia en que hoy se encuentra el brillante sport pelotístico en esta ciudad, y celebraríamos muy mucho que se le pudiera sacar de su postración, cosa que aún hoy creemos posible y hasta relativamente fácil sabiéndose inspirar, como repetidamente hemos dicho, en el enaltecimiento del arte y la consagración de la más estrecha moralidad en los frontones.

De no hacerlo así, pero pronto, muy pronto, dentro de poco en nuestra ciudad el arte de los Mardura, Elícegui, Eibar, Portal, Beloqui y tantos otros, será un sport que habrá pasado á la historia.

## Frontón Condal

### PARTIDOS DE CARTEL

**Domingo, 20 de Febrero.** — Trecet é Illana, rojos, contendieron contra Urbieta y Pequeño de Abando, azules.

Mucha fuerza se reunía en el primer bando, y de consiguiente era el partido algo durillo para Ignacio. Mas como éste, cuando está de vena, con su colocación



marea al zaguero contrario tanto como elimina al delantero, á pesar de su dureza podía ganarlo con honroso esfuerzo, pues si fuerte es Trecet, tampoco es flojo Urbietta para contrarrestarle.

Y empezó el partido muy bien, pues el de Abando pegaba y colocaba mareando á Illana y procurando descartar á Trecet, conservándose equilibrado el tanteador é interesante el juego en las dos primeras decenas. Mas aquí Bilbao pierde la fuerza y la seguridad como por encanto, Urbietta tampoco hace maldita la cosa haciéndonos olvidar aquel Urbietta de ocho días atrás, y como ya se sabe en pelotísticos combates que al achicarse los unos se crecen los otros, sucedió que Trecet é Illana tanto se crecieron, que poco menos que perdonando la vida á sus adversarios (?) les dejaron llegar á 34 *tontos* cuando ellos se apuntaron los 50 tantos.

El de Abando, por lo visto, no quiere morir *rebentado*, y hace muy bien por lo que á su personalidad respecta. La Empresa, si acaso, ó el público en su defecto, se las compongan con él.

En saques y remates no se hizo nada bueno. Igualadas sólo á 2, 4 y 18. El papel azul fué pagado á 10 pesetas por duro.

El partido, en conjunto, resultó muy malito, aunque no de lo peor que allí se juega.

¡Son tantas las *desgracias* que se *perpetran* en dicha cancha!

**Miércoles, día 23.**—Atendida la *media* festividad del día, jugóse esta tarde partido extraordinario entre Sultán y Pequeño de Abando, rojos, contra Urbietta é Illana, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para el primer bando.

La cátedra se decidió por los primeros en no muy grande proporción, pues el Pequeño no inspira la confianza que podría merecer... si no quisiera ahorrar el prodigarse.

E hizo bien la cátedra en no confiar mucho en el de Abando, pues ni le movió la derrota del domingo ni supo ganar un partido que le era á todas luces favorable. Empezó flojo y desidioso, y concluyó inseguro, flojo, desidioso y pifiero.

Sultán tampoco hizo nada de provecho, lo cual quiere decir que ganaron los azules no por sus méritos, sino por los desaciertos... ó cosa peor de sus contrarios. ¡Valiente manera de jugar para apartar la muerte que sañuda se cierne sobre la gallarda arquitectura del Frontón Condal!

Adelantáronse pronto los azules de unos diez tantos, y puestos ya los bandos á tan *honesta distancia*, conservaron la misma posición en todo el resto del partido, llegando Urbietta é Illana á la meta cuando los rojos tenían sus 40 justitos y cabales.

La concurrencia mayor que muchos otros días, y saliendo con muchas ganas... de no volver otra vez.

¿Estará jugando á la gana-pierde la Empresa del Condal? Como que ni de encargo lo puede hacer peor.

**Jueves, día 24.**—Creyendo que, según costumbre, esta tarde se jugaría partido de cartel, hacia el frontón nos fuimos, encontrándonos que había partido ordinario, jugando Macala y Navas, rojos, contra Sarasúa y Blenner, azules.

Decidióse la cátedra, con muy buen criterio á nuestro modo de ver, por los rojos, que hasta más de medio

partido, á pesar de no llevar gran ventaja, conservaron la confianza del pueblo soberano que allí se juega los cuartos; mas Navas, que si hasta la mitad no hizo gran cosa en bien ni en mal, desde este punto lo hizo tan soberanamente peor, que se quedó en 39 martingalas al llegar los otros al medio centenar de aleluyas.

Macala hizo lo que pudo. Los ganadores apenas llegaron á regulares. Luego oímos por allí decir, poco menos que de un modo oficioso, que Navas jugó tan atrocemente porque tenía malas cestas, pues una estaba algo agujereada y la otra padecía de un desvío... de la *espiná dorsal*.

Disculpemos entonces el desastroso juego de Navas. Pero bueno sería que al anunciarse las condiciones de estos partidos, se dijese lo siguiente por la Empresa: *El pelotari Tal jugará con chistera inútil.*

Y el público sabría á qué atenerse.

Y no podría darse por engañado.

Como hoy, por ejemplo.

P. LOTA.



Tanto en nuestra capital como en el resto de España, los festejos más salientes de cuantos han constituido el Carnaval han sido sin duda alguna los organizados por los ciclistas.

Este es un detalle que demuestra elocuentemente por un lado el incremento que la bicicleta ha obtenido de algún tiempo á esta parte, y por otro lo valioso que el gremio ciclista es para todo cuanto con él se cuenta. Nuestra enhorabuena.

—♦—

El jueves último, en la aristocrática «Peña Ciclista», se recibió el premio que S. M. la Reina Regente concede para las carreras de esta tarde, consistente con una valiosa cadena de oro con un dije figurando un ciclista, primorosamente grabado.

—♦—

Nos consta que en las carreras de esta tarde estarán ocupadas todas las localidades por lo más selecto de la sociedad barcelonesa, lo que contribuirá en extremo á la brillantez de la fiesta.

—♦—

**Match importante:** Mañana lunes, día 28, se celebrará el match convenido entre nuestros buenos amigos los distinguidos sportmans D. Claudio Solá y D. Manuel Conde, apadrinados el primero por el Sr. Minué y el segundo por el Sr. Almansa.

Las condiciones del match, que por causas involuntarias al Sr. Conde tuvo que aplazarse, son las siguientes:

De Barcelona á Esparraguera, dando el Sr. Solá al Sr. Conde 4 kilómetros de ventaja, es decir, el señor



Conde y su padrino saldrán de la estación del Tranvía de Sans, á la vez que el Sr. Solá y el suyo lo efectuarán del pie del monumento á Güell.

Hora fija de salida, las ocho de la mañana.

—♦—

A más de los premios importantes de que ya hemos hablado concedidos por entidades y corporaciones para las carreras de beneficencia que se celebrarán esta tarde en el Velódromo, la Excm. Diputación ha concedido uno de 500 pesetas.

Como es sabido, lo que se recaude se destinará íntegro á socorrer á los pueblos de Barcelona perjudicados por los últimos temporales.

—♦—

En los círculos ciclistas se lamenta la terrible desgracia de que ha sido víctima el velocipedista de la estafeta Madrid-Cádiz, que en Despeñaperros sufrió la tremenda caída que le ha ocasionado la muerte, según los telegramas recibidos.

Atribúyese á deficiencias de organización esta desgracia, que por su misma gravedad debe servir de constante aviso á cuantos mangonean en este género de fiestas ó á ellas contribuyen, llevados de su entusiasmo por el ciclismo.

—♦—

Uno de los inmediatos efectos de la carrera de estafetas ha sido la reconstitución del «Club Ciclista de Cádiz», tan pujante en un tiempo no muy lejano.

Con la llegada y el *succés* de la estafeta habrá quedado, á no dudar, nombrada la nueva Junta que deberá regir los destinos de aquella agrupación.

—♦—

Hemos tenido el gusto de saludar al notable corredor francés Fossier, que con objeto de tomar parte en las carreras de esta tarde llegó el jueves último.

Llama grandemente la atención en esta capital por el sorprendente desarrollo de la máquina que monta... 12 metros 50.

—♦—

Se nos asegura que en breve verá la luz pública en Palma de Mallorca un nuevo periódico ciclista.

¡Ave María Purísima!

—♦—

Copiamos de nuestro simpático colega el *Velox-Sport*, de Madrid.

«Parece que ninguno de nuestros corredores se ha decidido todavía á ir á las notabilísimas carreras de beneficencia que el próximo domingo se darán en el velódromo de Barcelona. ¡Y eso que nunca se habían dado en España carreras con premios de la importancia de los de la fiesta organizada por la aristocrática «Peña Ciclista» barcelonesa; pues hay un premio de 1,000 pesetas!

¿Es que se trata de un caso de mieditis á los corredores catalanes y franceses, ó de qué se trata?

No obstante, sábase que irá Peris, y tal vez también Cuber.

¡Será una verdadera lástima que los corredores madrileños no estén más representados en aquellas brillantes carreras!»

—♦—

Nuestro particular amigo D. Arturo Santanach, director del Gimnasio Higiénico establecido en la calle de Balmes, n.º 6, ha recibido de varios aficionados de

Rosario de Santa Fe un expresivo mensaje de «admiración y reconocimiento (son sus palabras) por los admirables resultados obtenidos con el empleo de la polea pedálica y la polea ortopédica», inventadas por dicho señor y llevadas á la citada población de la Argentina por un discípulo del profesor barcelonés.

Felicítamos al Sr. Santanach por tan honrosa distinción.

—♦—

Se nos asegura que se ha constituido en esta capital una nueva sociedad ciclista con el título de «Velox-Club». La Junta de gobierno de la misma se nos dice que la forman los ciclistas siguientes:

*Presidente:* D. Juan Vidal.

*Tesorero:* D. Gaspar Dalmau.

*Secretario:* D. Ernesto Antonietti.

*Vocales:* D. J. Aragonés y D. J. Jorrés.

*Capitán de excursiones:* D. Juan Millet.

—♦—

Ha dejado la dirección del Salón Pedal, de Madrid, el conocido revistero Adolfo Rodrigo.

Bien hecho.

—♦—

El domingo último se celebró el anunciado match entre los Sres. Juan Planas, á caballo, y Andrés del Corral, en bicicleta. La apuesta, de 200 pesetas, eran para el que recorriese en menos tiempo el trayecto que va del Huerto de la Paloma al Hipódromo.

Ganó el Sr. Corral por más de 100 metros.

Una vez más el caballo de acero triunfador.

—♦—

El Cuerpo Consular de la «U. V. E.» en esta región agradecería á los Sres. D. José Bertrán, D. Alfredo Basté, D. Juan Giol, D. Francisco Guardans, D. Fernando Noguera, D. Benito Portabella y D. Lorenzo Vansell, se sirvan participar al mismo sus nuevas direcciones.

—♦—

Como verán nuestros lectores en la sección destinada á la «U. V. E.», el día 13 del próximo mes de Marzo se celebrarán las pruebas de los 100 kilómetros de la «Unión» en el Velódromo, pruebas que han de resultar indudablemente importantísimas y que servirán de preliminar al Gran Premio que se correrá muy poco tiempo después.

Según se nos asegura, son unos 25 los que han empezado ya sus preparaciones; ánimo, compañeros y á trabajar porque continúe la prosperidad de nuestro deporte favorito.

Nuestros plácemes al Cuerpo Consular de esta región por su laboriosidad y actividad y constancia, cualidades con las cuales van consiguiendo convertir la 6.ª región de nombre en la 1.ª de hechos.

## Ultima Hora

### Las Carreras de Beneficencia y la «Peña Ciclista»

Esta tarde, á las tres en punto, como ya saben nuestros lectores, se celebrarán en el Velódromo de Barcelona (antes Bonanova) las anunciadas carreras á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones.



de los pueblos del llano y organizadas por la aristocrática sociedad «Peña Ciclista».

Las carreras prometen resultar brillantísimas; baste sólo saber que para ellas están inscriptos, á más de la plana mayor de nuestros conocidos *amateurs* y *profesionales*, unos veinte extranjeros, que con los nuestros han venido á compartir los hermosos premios á los mismos destinados.

Para la primera carrera están inscriptos Higinio, Sebastián, Manresa, Fabián, Abadal y Escoda.

En la segunda carrera, *amateurs juniors*, tomarán parte los aficionados siguientes, muchos de los cuales hacen esta tarde su debut en público: Robreño, Foxa, Udaeta, Méndez, Rovira, Armengol, Fiera, Gumá, Escuder (Joaquín), Font, Camps, Cuspinera, Colubi, Bonnefois y Loverdos.

La 3.ª carrera, *Nacional*, tomán parte en ella Higinio, Sebastián, Manresa, Fabián, Abadal y Minué.

La 4.ª carrera, la *Internacional*, será la carrera de la tarde. Tomarán parte en ella los corredores Jarrier, Lautrech, Eduardsol, Forneau, Deschamps, Abadal, Reboul F. y Reboul T., Ferrari, Bordigoni, Eduardcannes, Lallemand, Balajat, Fossier, Cornet, Parmach, Lombard y Oliveira.

Para correr en la 5.ª se han inscrito los Sres. Almanza, Guzmán de Villoria, Lezcano, Escuder (José), Bonnefois y Loverdos.

La 6.ª carrera es la de *Tandems*. Tomarán parte en ella varios equipos españoles, franceses y franco-hispanos. Hasta ahora las combinaciones más seguras son: Minué-Fabián, Balajat-Lallemand, Bordigón-Higinio, y Abadal-Fossier.

A más de los nombres de los corredores que toman parte en estas carreras, daremos otro dato que demostrará muy palpablemente que el resultado de la fiesta ha de ser brillantísimo. Los palcos están todos vendidos, y serán ocupados por las distinguidas familias Puig de Avaria, Parellada, Durán y Bas, Excmo. señor Alcalde, Llimós, Milá, Barón de Vallvert, Nadal, Marqués de Santa Isabel, Monteys, Alsina, Morera, Toledo, Alcalá, Leal, Martínez, Conde, Marqués de Villanueva, Arnús, Lozada, Borbón, Durán Ventosa, Tusquets, Bosch, Capmany, Barbará, Verdereau, Arnal, Vidal, Excmo. Sr. Gobernador, Juliá, Marqués de Maricao, Conde de Caspe, Llibre, Güell, Girona, López Guijarro, Marqués de Camps, Olano, Anet, Serralles, Monteys (C.), Bertrand, Brunet, Nicolau, Iglesia, Gironella, Guzmán de Villoria, etc., etc.

En las carreras de *amateurs fera le pas* la tripleta de la «Peña», equipada por los señores Casanovas, Marqués y Verdereau.

Se han hecho insignias para todos los cargos, desde Jurado y prensa hasta corredores y *lanceurs*, lo que evitará por completo los abusos.

La Comisión *Sportiva* la forman los señores Garriga (D. José), Casanovas y Verdereau.

El Jurado lo constituyen los señores siguientes:

*Presidente*: D. Juan Tusquets.

*Vicepresidente*: D. Juan Arnal.

*Cuenta vueltas*: D. R. M.ª Grañén.

*Cronometeurs*: D. Generoso E. Añés y D. Manuel Durán.

*Juez de Salida*: D. Mariano Alsina.

*Juez de Llegada*: D. Antonio de Sard.

#### COMISARIOS DE PISTA

D. Isidoro Salazar, D. Juan Nogués, D. Ramón Roca, D. Manuel Imbert, D. José María Colubi, D. Arturo Román, D. José Torruella, D. Ramón Furnells.

#### COMISARIOS DE CABINA

D. Carlos Pujol, D. Antonio Sanromá.

Los premios concedidos por la Infanta Isabel y los de algunas entidades y particulares, han estado expuestos durante la semana que hoy termina en los escaparates del Sr. Aurigemma.

En estas carreras regirá el reglamento de la «Peña», que aún cuando no consta más que de 51 artículos, están en ellos previstos todos los casos que puedan ocurrir.

J. T. N.

## Postres

*Calinez* tuvo el buen acuerdo de preguntar á algunos de sus amigos qué traje pensaban adoptar en los pasados días de Carnaval, y entre las muchas contestaciones que oportunamente recibió y que no dimos á conocer por razones que ustedes comprenderán, se cuentan las siguientes:

Yo de *Viejecita*, y le advierto á usted que me pondré peluca blanca, y suprimiré el colorete. *A. Martí de Moragas*. — De japonés. *J. F. Luján*. — De boticario inconsciente. *Luis Siboni*. — De melindres, aunque tengo otros trajes que me sientan mejor. *Pepe Mariner*. — De bebé. *Brotal*. — Yo me vestiré de *Invierno*, porque si me visto de *verano* me van á conocer todos. *Julia Gómez*. — De peleón, *Pardina*. — De chulo. *Segura*. — Yo de ruiseñor lánguido. *C. Osorio y Gallardo*. — De Pueblo-Dios-Gobierno y buenas cosechas, todo en una pieza. *Moreno*. — De Wagner averiado. *T. Orts Climent*. — De primera tiple. *Isabel López*. — De trabajador, para que nadie me conozca. *J. F. de la Reguera*. — De *ilustre*. *Luis Taboada*. — De Rata primero. *Antonio Ferrer y Codina*. — De Judas. *Julian Pérez Carrasco*. — Yo de «Venus». *Cerbón*.

## INTERESANTE

La fiesta ciclista del pasado Carnaval y las Carreras de hoy, nos dan abundantes materiales para preparar un excelente número extraordinario para la próxima semana.

Como las carreras tienen aún que verificarse, no podemos precisar lo que de ellas sacaremos para su publicación, por lo cual nos abstenemos de entrar en detalles, prefiriendo prometer poco y dar más á lo contrario.

Sólo debemos decir que tal vez, para los no suscriptores, nos veamos obligados á aumentar el precio de venta pública.



# SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

## LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 28 de Febrero, de Cádiz, vapor **Buenos Aires**, capitán Grau, para Las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

## LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

## LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

## SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

# OPEL



# OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

*Siempre á la cabeza de la industria velocipédica*

## CICLISTAS comprad máquinas OPEL

y quedaréis satisfechos

### ADAM OPEL

Gran fábrica de velocipedos y máquinas de coser  
Rüsselsheim s/M (Alemania)

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

GUSTAVO SOLER - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona



# Marcelino Guiseris, Grabador Artístico

—> MONTERA, 40; MADRID <—

Se hacen toda clase de insignias, medallas, dijes, etc., para Sociedades Ciclistas; chapas para bicicletas, sellos de caucho y de metal.

ESTA CASA ES LA CREADORA DE TODOS LOS MODELOS DE INSIGNIAS Y MEDALLAS DE LA U. V. E.

*La fábrica de España más importante en esta clase de trabajos*

— ENVÍO Á PROVINCIAS —

Elegancia, prontitud, esmero y economía

## *Bicicletas \* Accesorios son los mejores*

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR  
PASEO DE LA CASTELLANA, 23

### LOS MAYORES ACONTECIMIENTOS DE LA TEMPORADA

GRAN PREMIO DE BRUSELAS

GRAN PREMIO DE HANNOVER

CAMPEONATO DE FRANCIA

en los que tomaban parte los mejores corredores del universo, han sido ganados por  
BOURRILLON (Campeón del mundo) montando su invencible PEUGEOT

GRAN PREMIO DE PARÍS en 1895, 1896 y 1897

ha sido ganado por MORIN siempre sobre máquina PEUGEOT

Representante general en España, J. G. GIROD, Postas, 25 y 27. MADRID. — Expediciones á provincias. Descuento 10 por 100 en accesorios á los socios de la U. V. E. Catálogos gratis





**A. S. (Xatart)**

**FOTÓGRAFO**

**Calle del Carmen, 3**

PRÓXIMAMENTE  
**INAUGURACIÓN**

DE LA

**Pista Modelo**

Gran Velódromo

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores

Alquiler, Reparaciones y venta  
de las principales marcas

**Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)**

---

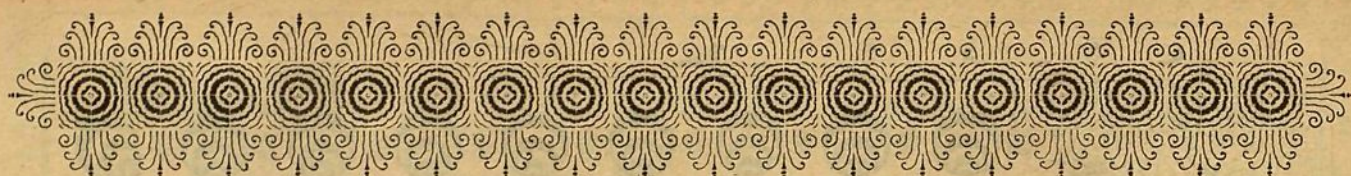
**FUCOSINE**

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

Ayuntamiento de Madrid

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA  
**J. WERTHEIM**  
CALLE AVINÓ NÚM. 9 - BARCELONA





# VELÓDROMO DE BARCELONA

(antes Bonanova)

Carreras Internacionales organizadas por la Sociedad

|| *Peña Ciclista* ||

á beneficio de los damnificados por las inundaciones  
del pasado mes de Enero

VALOR DE LOS PREMIOS EN METÁLICO

## 3,850 pesetas

Tomarán parte en la carrera internacional los célebres corredores extranjeros  
LAUTRÉE \* FOUNEAU \* DESCHAMPS frères \* REBOUL  
FERRARI y BORDIGONI \* FOSSIER \* CORNET  
PARMAC \* LOMBARD \* OLIVEIRA Campeón Sud-Americano

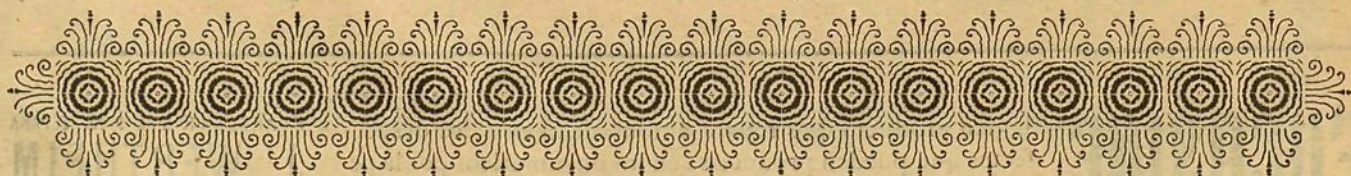
### Premios de S. M. y A. R. la Infanta Isabel

Ocho regalos de objetos de arte

para los corredores amateurs que tomen parte en dichas carreras

A las 3 en punto — *Trenes especiales del ferrocarril de Sarriá.*

Véase el Programa en la página 4 y la *Última hora* en las 11 y 12 del texto.



Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ronda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid