



Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 6 de Marzo de 1898. — Núm. 45 ★ Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico. No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

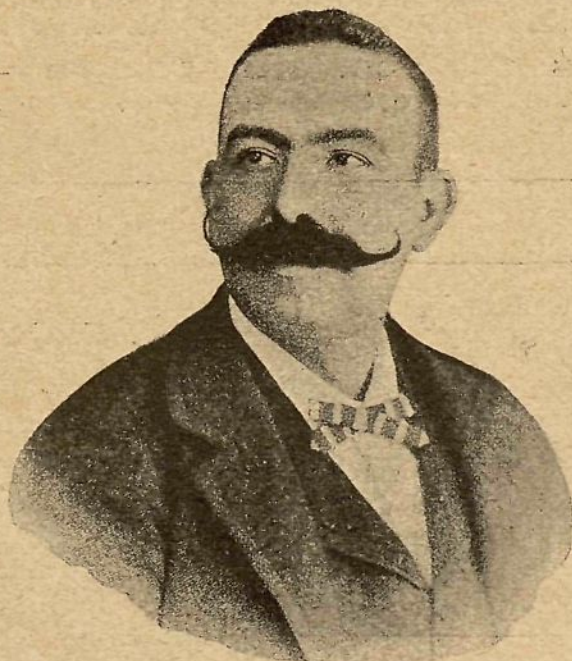
SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración: Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

ESCRITORES CICLISTAS



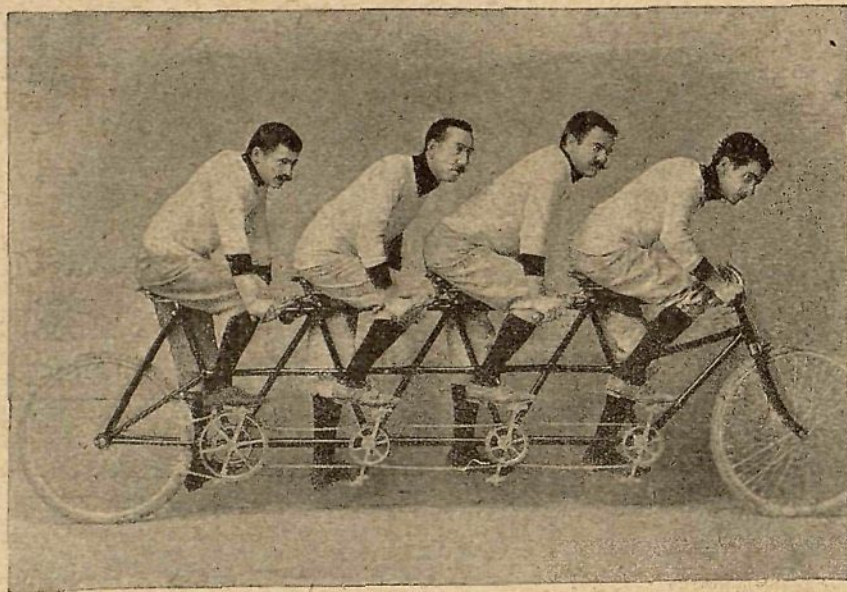
MARIANO PELAYO (ELOY PA)



Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

M. BERISTAIN

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA

VENTAS

al Contado y á Plazos de
BICICLETAS

« **DECAUVILLE** »

muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranaje, con
llantas madera
y neumáticos

“LVX”

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente abierto al público

CORTES, 220 - BARCELONA

donde hay á la venta Bicycletas **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

MIGUEL ESCUDER

FABRICANTE DE TODA CLASE DE MAQUINARIA

Talleres: San Fernando, 54, Barceloneta - Despacho: Rambla Estudios, 9, Barcelona

VAGONCITOS Y CARRETAS

indispensables en los almacenes de regular movimiento

MOTORES DE VARIAS CLASES

MÁQUINAS PARA COSER

de los sistemas más perfeccionados

NUEVAS MÁQUINAS

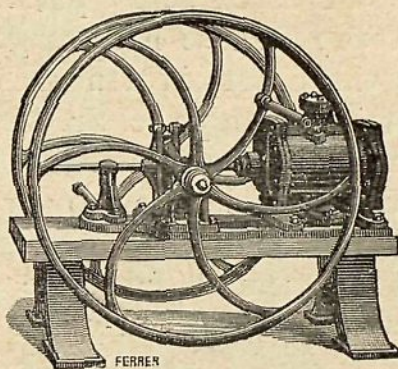
para hacer tapones de corcho, guía cuadrada

MÁQUINAS DE PRECISIÓN

para talleres de Carpintería

ASCENSORES de VARIOS SISTEMAS

movidos por la electricidad

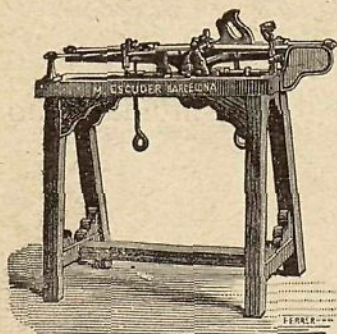


Bomba de doble efecto

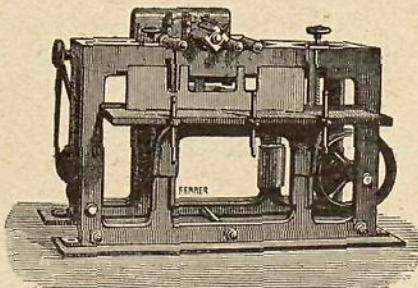
ESPECIALIDAD DE LA CASA

MOTORES ELÉCTRICOS

Cambio de los antiguos á gas por los modernos movidos por la electricidad



Máquina para hacer tapones



Máquina de precisión para carpintería

Los **Motores** de *Escuder*, además de sus muchas ventajas, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo. — Los movidos por la **ELECTRICIDAD**, contruïdos bajo los más modernos adelantos, llegan al último límite hoy conocido de la perfección.

Las **Máquinas para coser**, de *Escuder*, no tienen rival por lo ligeras, higiénicas y silenciosas.

Las **Bombas especiales de doble efecto**, de *Escuder*, extraen las aguas con la mayor regularidad sin necesitar tantas reparaciones como otras muchas.

Las **Nuevas Máquinas para hacer tapones de corcho** están contruïdas bajo los más notables adelantos, funcionando en la mayoría de las fábricas de la provincia de Gerona, Barcelona y Sevilla, produciendo cada máquina más de 4,000 tapones diarios.

Y finalmente, las **Máquinas de precisión**, de *Escuder*, pueden verse funcionar en los talleres de carpintería de la fábrica del propio constructor, donde acreditan su innegable bondad y las grandes ventajas que reportan.

FABRICA
San Fernando, 54
BARCELONETA

FABRICANTE DE
TODA CLASE DE
MAQUINARIA

MIGUEL ESCUDER

DESPACHO
Rambla Estudios, 9
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

IMPORTANTE

Nuestro estimado colega EL CAMPEÓN, periódico profesional ciclista que veía la luz pública en esta ciudad, ha dejado de publicarse por no poder, su propietario y director D. Santiago Molinas, atender á sus negocios particulares con los continuados quehaceres y múltiples ocupaciones que traen consigo la publicación de un periódico como el mencionado.

En su consecuencia y puestos de acuerdo con dicho señor, desde este número el BARCELONA SPORT se hace cargo de todas las suscripciones de aquel periódico, que serán servidas hasta la terminación de su compromiso.

Al mismo tiempo, el Sr. Molinas, que si por falta de tiempo material no puede continuar dedicando su actividad completa á la publicación de su semanario, no ha sentido decaer su entusiasmo por el deporte velocipédico, formará parte de nuestra redacción honrándonos doblemente así por su valioso concurso cuanto por lo que para nosotros representa la fusión de EL CAMPEÓN con BARCELONA SPORT.

Merced á esta fusión y más animados que antes, introducimos todas aquellas reformas compatibles con la modestia de nuestra publicación, seguros de que así nuestros abonados primitivos como los que vienen á serlo por efecto de la fusión citada, han de quedar completamente satisfechos.

*
* *

Todos los que por cualquier concepto estuviesen en descubierto con EL CAMPEÓN, deben dirigirse, para saldar sus cuentas, á la administración de nuestro compañero, calle de Valencia, 378, bajo.

Los señores suscriptores de EL CAMPEÓN que tengan adelantado el pago de suscripción á este periódico, recibirán en su lugar el BARCELONA SPORT por igual número de tiempo, pues fueron iguales los precios de suscripción de uno y otro.

Los que se encuentren en la doble condición de ser suscriptores de ambos periódicos, el BARCELONA SPORT cumplirá con todo, no cobrándose nueva suscripción á nadie que no estén concluídas las pagadas en ambos semanarios.

A los anunciantes de una ó de las dos publicaciones, se les conservará el anuncio, si lo continúan sin interrupción, en la condición actual de una ó en la más favorable para ellos de cualquiera de las dos, respectivamente.

*
* *

La redacción ciclista de BARCELONA SPORT queda desde hoy constituida como sigue:

D. Santiago Molinas, redactor en jefe.

D. Roberto M.^a Grañén.

Pepín sin Freno.

D. Baldomero Álvarez, director.

Propietario y Administrador, D. José Llunas.

Próximamente daremos á conocer á nuestros lectores toda la redacción en los demás sports, que vamos actualmente reorganizando, así como también les enteraremos de las mejoras que pensamos ir introduciendo en nuestro periódico.

*
* *

El BARCELONA SPORT costará, desde hoy en adelante, como EL CAMPEÓN, 15 céntimos cada número suelto corriente, y 25 céntimos el número atrasado, para la venta pública.

De semana en semana

Pues señor, continúa la cosa en el mismo ser y estado que hace tres semanas; es decir, en el mismo estado precisamente no, porque á más de los periódicos y senadores *jingoistas* del otro lado del Atlántico, nos ha salido un periódico portugués que también quiere hacer sus pinitos de *guapo* y nos llama á los españoles asesinos y otras *lindezas* á propósito de la catástrofe del *Maine*.

Por supuesto, ya pueden ustedes figurarse que el tal periódico lo hace esto por *pura humanidad*, pues parece que al final del artículo, donde nos pone como *chupa de dómene*, se viene á sacar en claro que todos los *piropos* que nos dedica es sólo por el cariño que siente hacia los *nobles valientes y heróicos* insurrectos que defienden la *santa causa* de la libertad patria.

Me parece que el tal *papel* haría muy bien en no mezclarse en nuestros asuntos, porque se expone á que salga algún andaluz y le cuente el cuento aquel del retrato del portugués y el español.

Por lo demás, según las noticias que tengo del dicho periódico, es uno de los *de mayor circulación* en... las tiendas de ultramarinos y otros establecimientos donde es muy... usado para envolver.

No quiero decir con esto que no tenga otras *aplicaciones*, que las creo muy en su lugar, dada la forma que tiene de escribir.

Ya sabrán mis lectores que ha llegada á París el célebre *generalísimo* de las huestes tagalas, Aguinaldo.

También con dicho ex cabecilla han llegado la mayor parte de los acogidos á indulto, ó mejor dicho, de los del célebre socorro.

Digo del socorro, porque este nombre se dió á los *cuatrocientos mil* del pico que se les entregó para que los *pobrecitos* pudiesen hacer el viaje cuando salieron de Filipinas.

Ahora, según parece, les darán *buen aire* á nuestro dinero, y será de ver las *juegas* que á costa nuestra correrán en París.

Por cierto que la llegada de estos *simpáticos y queridos amigos* nuestros ha dado lugar á una escena bien chistosa, á creer lo que refiere un periódico parisién.

Parece que Aguinaldo y todos sus acompañantes y amigos, en número de unos quince ó veinte, fueron á visitar á otro de *nuestros buenos amigos*, el Dr. Betances.

El criado que los recibió, al ver á S. E. y demás acompañamiento, parece que entró y dijo al doctor: «Señor, una tribu de igorotes de las que estuvieron en Madrid cuando la exposición filipina desea hablar con usted».

El célebre doctor se quedó sorprendido, pero al leer en la tarjeta que el criado le entregaba al mismo tiempo:

M. AGUINALDO

Generalísimo del Ejército Libertador de Filipinas

parece que se puso inmediatamente el frac y salió á recibir al general.

Según he sabido después, el Dr. Betances telegrafió á la Junta Cubana de Nueva-York participando los detalles de la entrevista, y al mismo tiempo escribió comunicándole sus impresiones acerca de la misma.

Aunque yo no he hecho uso de aquel *medio tan correcto* usado para *interceptar* la carta del Sr. Dupuy de Lome, sé de muy buena tinta que en la carta decía que S. E. el *Generalísimo* parecía ser pariente muy cercano del *chipancé* que hay en el Jardín de Plantas.

También, como si no tuviéramos bastante con lo de *fuera*, se nos presentan cada día nuevos obstáculos y contrariedades.

Por ahora la cuestión del pan se pone cada vez más seria, y en Valladolid por el trigo ha habido un casi conflicto, que aun no está terminado del todo ni sabe Dios cuando se acabará.

Entre tanto los acaparadores por un lado y los panaderos por otro, ponen cuanto está de su parte para que dentro de muy poco tiempo no podamos comer ni aun pan.

Yo ya casi estoy conforme con mi suerte, y casi es preferible; á ver si logramos acostumbrarnos á pasarnos sin él; porque es una verdadera calamidad eso de que no se ve una peseta por el mundo por más que se la busca, y en cambio tiene uno imprescindiblemente que si quiere comer pan, ha de mandar á casa del panadero los pocos cuartos que á uno le quedan, si los tiene.

Vaya, que les digo á ustedes que estamos mejor que queremos; y en cambio si se oye á los de la situación, es decir, á los que ocupan el *comedero*, le salen á uno con que estamos nadando en la abundancia y que España es el país más feliz del universo.

Casi estoy por darles la razón, porque si bien se mira, aquí los únicos que están mal son la clase productora, es decir, los agricultores, porque no recojen cosechas, y si las recojen las contribuciones se las llevan; los fabricantes, porque no encuentran salida para sus productos; el comercio, porque entre los tratados y las guerras, está paralizado; la navegación, por las mismas causas, y la clase obrera y trabajadora, porque necesariamente es sobre la que más se dejan sentir todas estas calamidades.

Pero en cambio que les vayan con esos cuentos á los que disfrutan del banquete del presupuesto; para esos sí que todos somos felices.

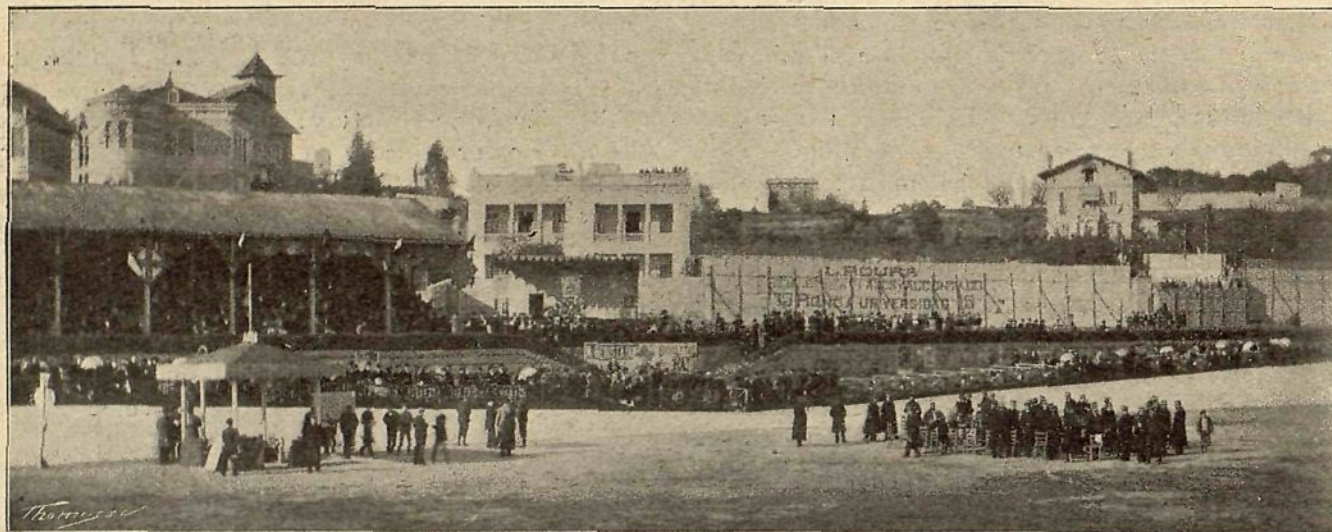
Y como cada español al nacer ya tiene aspiraciones á una credencial, por lo menos de las de cuatro mil, por esto mismo que casi tienen razón los que dicen que somos felices.

Para terminar. Los *filomenos* detenidos durante las fiestas de Carnaval y que continúan en el *establecimiento* de la calle de Amalia, parece que en vista de que se prolonga más de lo que ellos creían su detención; han decidido, á fin de no privar á sus *muchas y buenas* relaciones del placer de verlos, solicitar de la Superioridad que les conceda un día *para recibir á sus visitas*.

Como no puede menos de suceder, dadas las muchas influencias que se han puesto en juego para que fueran puestos en libertad antes de los quince días que se les designó, es casi seguro que por los *salones* de aquel *acreditado establecimiento* desfilará lo más granado del gremio de... *filomenos*, que es bastante numeroso, si se ha de juzgar por la afición á vestir faldas que hemos visto en el pasado Carnaval.

CATITUS

Las carreras de beneficencia organizadas por la «Peña Ciclista»



Aspecto del Velodromo durante el intermedio



Las carreras del domingo

Brillantísimas, como era de esperar, resultaron las carreras celebradas el domingo último en el Velódromo á beneficio de los damnificados por las últimas inundaciones de los pueblos del llano.

De acontecimiento en los anales del ciclismo, no sólo barcelonés, sino español, pueden calificarse esas hermosísimas carreras organizadas por la aristocrática sociedad «Peña Ciclista».

Los palcos y tribunas estaban cuajados de bellas y elegantes damas pertenecientes á nuestra sociedad elegante, las que con sus hermosuras y gracejo contribuyeron no poco á la brillantez de la fiesta, recordando entre ellas á las señoras y señoritas Puig de Avaria, Parellada, Alsina, Morera, Tusquets, Garriga, Milá, Nadal, Marquesa de Sta. Isabel, Monteys, Alcalá, Leal, Bonnefois, Losada, Durán y Bas, Durán Ventosa, Conde, Arnús, Borbón, Marquesa de Villanueva y Geltrú, Bosch, Barbará, Cortés, Arús, Verdereau, Vidal, Puntas, Arnal, Noguér, Juliá, Marianao, Güell, Llibre, López Guijarro, Girona, Marqués de Camps, Olano, Serralles, Gironella, Llauredó, Nicolau, Iglesias, Salazar, Soria de Sta. Cruz, Brunet, Roura, Planellas, Arteagas, Saldivan, Sandiumenje, Ramoneda, Puig, Excmo. Sr. Gobernador Civil, Conde de Caspe, Amatller, González, Maristany, Bofill, Monteys de Roca, Carbó, Anglada, Sans, Gouria, Fargas, Juncosa, Roselló, Serra, Gané, Macías, Casadesús, Jimeno, Durán, Marsans, Fábregas, Jover, Tintoré, Freixas, Corominas, Cabanellas, Comas, Rubio de Nicolau, Solans, Llaudet, Barte, Comerma, Aguilar, Cloa, Balias, Torrent, Baurier, Benavent y otras muchísimas cuyos nombres sentimos no recordar.

El sexo reo estuvo allí superiormente representado: ciclistas, todos los de la capital.

Dió principio la fiesta á las tres en punto, con la

Primera carrera.—*Regional*: 2,000 metros, 500 pesetas de premio; 300 para el 1.º, 150 para el 2.º y 50 de prima para el que pasase mayor número de veces primero por la meta.

Estaban inscriptos siete corredores: Higinio, Sebastián, Manresa, Fabián, Minué y Escoda.

Corrieron todos y llegó primero á la meta, habiendo empleado en recorrer los 2,000 metros sólo 3 minutos, 15 segundos, el notable corredor aragonés Clemente Fabián, del «Cyclist Club», quien ganó también las 50 pesetitas de la prima.

En esta carrera hubo que lamentar la caída del simpático Minué, quien, al entrar en la última recta, divinamente bien colocado, un patinazo de la rueda trasera le tiró por delante de la máquina, habiendo sufrido varias erosiones, que fueron clasificadas de primer momento de pronóstico reservado por los doctores Durán y Verdereau, que le asistieron.

Segunda carrera.—*Preparatoria Amateurs*: 2,400 metros, cuatro premios, objetos de arte; 1.º, de S. A. R. la Infanta Isabel; 2.º, del «Real Yacht Club»; 3.º, de los Sres. Vives y C.ª, y 4.º, del Sr. Aurigemma.

Se corrió en tres series, habiendo sido clasificados para la final Udaeta, Bonnefois, Loverdos y Robreño; éste último por ser el segundo de la serie más rápida.

Al correrse la final ocurrió un desbarajuste, debido á un gran descuido del cuenta-vueltas, que dió por resultado el hacer correr á los pobres chicos nuevamente al final de las carreras, aumentándose así con una extraordinaria el programa.

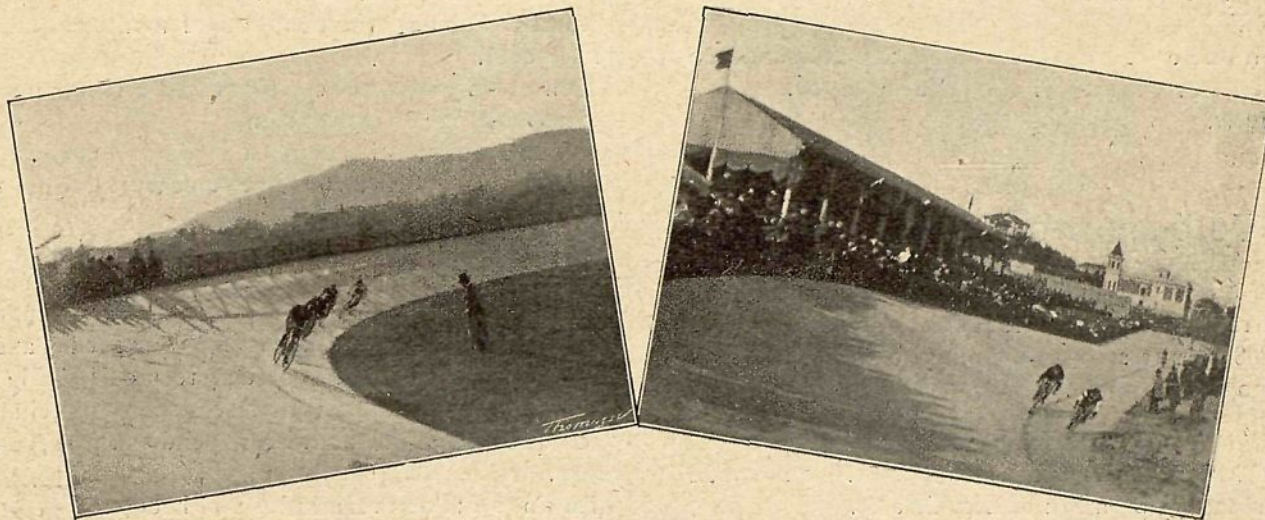
Entraron á la meta: 1.º, Manuel Udaeta, del «Cyclist Club», en 1 m. 13 ²/₅ s.; 2.º, Bonnefois, y 3.º, Loverdos.

Las peripecias antes citadas hicieron deslucir esta carrera.

Tercera carrera.—*Nacional*. Tres premios: 1.º, de 500 pesetas, del Excmo. Ayuntamiento; 2.º, de 200

Ayuntamiento de Madrid

Carreras de Beneficencia organizadas por la « Peña Ciclista »



La Consolación Internacional

pesetas (125 de D. Gustavo Soler, representante de la acreditada marca «Opel» y 75 de la «Peña Ciclista»), y 3.º, de 100 pesetas, de la Compañía del ferrocarril de Sarriá.

Tomaron parte en esta carrera los seis corredores inscriptos, llegando primero á la meta, dando nuevamente pruebas de la hermosa *forma* en que actualmente se encuentra el simpático Fabián. Tiempo: 3 m. 6 $\frac{1}{5}$ s.

Fabián, que estuvo hecho un coloso, recibió una ovación de esas que no se olvidan.

Cuarta carrera.—*Internacional*: 4,000 metros, tres premios: 1.º, de 1,000 pesetas, de la «Peña Ciclista»; 2.º, 500, del Círculo del Liceo, y 3.º, 250, del Circo Ecuestre.

Tomaron parte sólo 11 corredores de los 18 inscriptos, los que corrieron en cuatro series, siendo clasificados para la final Reboul (Tony), Cornet, Parmac, Ferrari y Bordigoni, por haber sido el segundo de la serie más rápida.

Hubo aquí un descanso de 20 minutos, que aprovechó el público para estirar las piernas. Pasado dicho espacio de tiempo, y vuelto cada uno á su sitio, se corrió la final, que fué de gran espectación y la que dió el siguiente resultado:

Primero, Cornet, en 6 m., 35 s.; segundo, Reboul, y tercero, Ferrari.

Quinta carrera.—*Internacional Amateurs*: 4,000 metros, cuatro premios; objetos de arte: 1.º, de S. M. la Reina Regente; 2.º, de la «Sociedad de Velocipedistas»; 3.º, de la casa Vives y Compañía, y 4.º, de la casa Beristain.

Se pusieron en línea los siete inscriptos, entrando en la meta: 1.º, Almansa, y 2.º, Lescano, ambos del «Cyclist Club», empleando el primero 5 m., 58 $\frac{1}{5}$ s.

Merece especial elogio esta carrera de amateurs por haberse realizado en 37 segundos menos que la de los *maestros*, siendo igual la distancia recorrida.

Esto demuestra que los que hacen un oficio del correr á veces no se esfuerzan tanto como los que lo hacen por afición.

Sexta carrera.—*Internacional de Tandems*: 4,000 metros (10 vueltas). Tres premios concedidos por los Grandes Almacenes de «El Siglo»: 1.º, de 300 pesetas; 2.º, de 150, y 3.º, de 50.

Tomaron parte en esta carrera cuatro *equipos*, divinamente bien combinados. Eran éstos Fossier-Fabián, Hermanos Reboul, Balajat-Lallemand y Bordigoni-Parmac, consiguiendo entrar primero á la meta, después de no pocos esfuerzos para pasar á Fossier-Fabián, que desde la salida fueron siempre á la cabeza y marchando muy requetesuperior, los Hermanos Reboul. Tiempo: 5 m., 46 $\frac{1}{5}$ s.

Séptima carrera.—*Consolación Internacional*: 2,000 metros (5 vueltas). Dos premios de importe 300 pesetas concedidas por igual entre las respetables casas Wertheim y Marqués, repartidas así: 1.º premio, 200 pesetas, y 2.º, 100.

Corrieron: Bordigoni, Balajat, Lallemand, Reboul (F.), Lombard, Oliveira y Parmac.

Entró primero Parmac, y segundo Reboul. Tiempo: 3 m. 6 $\frac{1}{5}$ s.

Después de esta carrera se repitió la *Preparatoria de Amateurs*, que volvió á dar el mismo resultado que la primera vez.

En resumen: Unas carreras brillantísimas á las que contribuyó, á más del escogido público y programa, lo espléndido de la tarde.

Un verdadero éxito para los organizadores de tan filantrópica fiesta, quienes merecen nuestros plácemes por lo mucho y bien que han trabajado.

Un nuevo triunfo para la próspera y elegante sociedad «Cyclist Club», que se llevó todos los primeros y segundos premios en todas las carreras que tomaron parte corredores españoles, así amateurs como profesionales.

Un disgusto más para los *chicos de la prensa*, que estaban relegados poco menos que al olvido, y colocados en su sitio no veían más que á los que figuraban, pero no á los que corrían, ni lo que hacían; en fin, un aplauso al autor de la idea.

Los intermedios fueron amenizados por una banda

militar y por la de la casa *Grande*, ambas cedidas gratuitamente.

El restaurant-café servido con gran esmero y economía.

El número de palcos se aumentó, utilizándose los portátiles propiedad del «Real Yacht Club».

Y prou.

PEPÍN SIN FRENO

Velódromo de Barcelona

Bonanova

Carreras internacionales para el domingo 6 de Marzo de 1898 á las tres y media en punto de la tarde, si el tiempo no lo impide.

PROGRAMA

1.^a Carrera. — *Handicap de amateurs*. — 1,200 metros (3 vueltas); 3 premios: objetos de arte.

2.^a Carrera. — *Regional*. — 4,000 metros (10 vueltas). — 125 pesetas de premio cedidas por la casa «Neumatine». — 3 premios: 150, 100 y 50 pesetas.

3.^a Carrera. — *Gran internacional* por series y semifinales de 1,200 metros (si hay lugar). — Final de 2,400 metros (6 vueltas); 3 premios: 700, 400 y 200 pesetas.

4.^a Carrera. — *Match Fossier-Ferrari*. — 10 kilómetros (25 vueltas); con entrenadores, mediando la apuesta de 1,000 pesetas.

5.^a Carrera. — *Amateurs*, para los que no hayan obtenido primer premio en el presente año. — 2,400 metros (6 vueltas); 3 premios: medallas.

6.^a Carrera. — *Internacional de tandems*, reservado á los equipos que entrenaron á Fossier en el record español de la hora. — 4,000 metros (10 vueltas); 2 premios: 400 y 200 pesetas.

Charles Fossier

ó el record de la hora y el record de los 50 kilómetros con entrenadores.

Tal como estaba anunciado y con escasa concurrencia, debido sin duda á lo desapacible de la tarde, intentó el jueves último en el Velódromo, batir el record español de la hora, que hoy posee el corredor castellano Emiliano Alonso, en 41 kilómetros 868 metros, el notable corredor francés Charles Fossier, corredor oficial de la respetable casa *Clément*.

Fossier es el popular *homme volant*, el rey de la multiplicación, pues como habrán podido observar nuestros lectores, monta máquina que desarrolla 15 metros ó 12 $\frac{1}{2}$, según las pistas.

La prueba del jueves la verificó con un desarrollo de 8'go.

A las cuatro en punto se constituyó el Jurado, dando la señal de depart á tan simpático corredor; le componía la plana mayor de «U. V. E.» en esta región, señores Rouvier, Noguer, Alsina, Salazar y Tos, á más de los ciclistas Sres. Sanromá, Rodríguez y Pujol.

Los equipos que se presentaron á entrenar á Fossier

son los mismos que tomarán parte en la carrera de tandems que esta tarde se celebrará en el Velódromo, formados del siguiente modo:

Lombar-Fabián, que fué indudablemente el que mejor se portó.

Manresa-Higinio, que creemos que marcharía mucho mejor cambiando la colocación.

Lallemand-Ferrari, que no se supieron avenir.

Casanovas-Almansa (equipe amateurs), que tiró bien.

La tripleta Corral, que fué equipada primero por Andrés-Guzmán-Balajat, y luego por Andrés-Masó-Escoda, siendo tarea difícil poder asegurar cuando marchó peor; con decir que creemos que fué la causante de que no se batiese el record; creemos haberlo dicho todo; figúrense nuestros lectores como marcharian y con qué gracia, que aburridos, yendo al paso, se cayeron.

En fin, basta de preámbulos y al hecho:

Los primeros 10 kilómetros los cubrió Fossier, en 14 m. 24 $\frac{3}{5}$ s., los 20 kilómetros en 28 m. 46 $\frac{1}{5}$ s.

A la media hora justa había cubierto sólo 20 kilómetros 865 metros, pudiendo notar el público que era debido á la deficiencia del servicio de entrenadores.

Los 25 kilómetros los hizo en 35 m. 51 $\frac{3}{5}$ s., los 30 kilómetros en 43 m. 6 s., los 35 kilómetros en 50 m. 34 s., los 40 kilómetros en 57 m. 40 $\frac{3}{5}$ s., y en UNA HORA cubrió 41 KILÓMETROS 567 METROS, es decir, 301 metros menos que Alonso, quien continúa, por tanto, poseyendo este record.

Continuó después sin bajar de la máquina Fossier, hasta recorrer los 50 KILÓMETROS con entrenadores, habiendo establecido este record en 1 HORA 15 MINUTOS.

QUIQUITO.

La Carrera Estafeta

Madrid-Cádiz

LA ENTRADA EN CADIZ.

CARTA DE NUESTRO CORRESPONSAL.

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Mi distinguido y querido amigo: Comprendiendo la ansiedad con que esperarán todos los ciclistas españoles y muy especialmente los de ese Principado, conocer el resultado de la entrada de la estafeta en Cádiz, me apresuro á poner en su conocimiento con todo lujo de detalles lo ocurrido en aquellos momentos.

Desde la una y pico de la tarde de tan fausto día para el ciclismo gaditano, empezó á notarse gran animación, debido á la gran cantidad de curiosos que se agolpaba, para tomar buen sitio desde donde presenciar bien la entrada del mensaje encomendado á los hombres del día, á los ciclistas.

El aspecto de la plaza, es brillante: todos los balcones lucen colgaduras, lo mismo que la casa Ayuntamiento.

En un tablado situado en el centro de la misma, se colocó la banda del Regimiento de Pavía.

A las dos salieron para extramuros, al objeto de saludar á los estafetistas, varias y distinguidas personalidades de esta capital.

Juanito Pedal llegó hasta Jerez, según supimos, en el expreso.

Ayuntamiento de Madrid

En el escaparate de una tienda se iban colocando los telegramas á medida que se iban recibiendo; llamó grandemente la atención uno en el se participaba la gran desgracia ocurrida en Despeñaperros al compañero Onofre Cornejo.

Pocos momentos después se recibió otro que decía que á pesar del accidente, la estafeta llegaría con puntualidad.

Poco á poco iba aumentando la concurrencia á la calle Ancha.

A las cinco y 28 minutos se notó gran movimiento, anunciando la entrada en la población de la estafeta.

Venían delante dos guardias civiles á caballo y al trote largo; detrás, en primer término, el portador de la estafeta, que era Juanito Pedal; seguíanle unos treinta y tantos ciclistas en máquina y cerrando la comitiva otra pareja de guardias, siguiendo todo el itinerario marcado hasta el Ayuntamiento, habiendo sido muy aplaudidos por el camino.

En las Casas Consistoriales le aguardaban el Gobernador Sr. Ribot, el Alcalde Sr. Guerra y los señores Aguado, Nicolau, Larrando, Solano, Morelló, Lobo, Ruiz, Perilla, López, Jiménez, Mena, Pérez, Herrera, Luque, La Milla, Poley Rondán, Díez, Carrera y Arboli.

Serían las seis cuando apeóse de su máquina el señor Rodrigo, dirigiéndose con su acompañamiento al balcón de la Casa Consistorial, entregando allí al Alcalde, á presencia del público, la cartera del mensaje, que fué abierta asimismo en el acto, gritando el Alcalde: «Viva Madrid» «Viva Cádiz», vivas que fueron unánimemente contestados.

Pasóse acto seguido al salón de sesiones y ante numerosísimo público, el Alcalde dió lectura del mensaje, cuyo texto ya conocen los lectores de BARCELONA SPORT.

Terminado este acto, el Sr. Rodrigo recibió de manos del representante de aquel municipio, una hermosa placa como testimonio de afecto y recuerdo del pueblo de Cádiz, la que agradeció el Sr. Rodrigo.

Dándose á esa altura la parte oficial del acto por terminada, se pasó al despacho de la alcaldía donde estaba preparado el *lunch*, que fué muy bien servido llamando la atención una preciosa bicicleta de flores de tamaño bastante regular.

Brindaron, el alcalde, el Sr. Rodrigo, el Sr. Estrada, Javier de Burgos y muchos otros; tan agradable fiesta terminó cerca de las diez de la noche.

Suyo affmo. corresponsal y amigo

M. C. G. B.

U. V. E.

Ha sido nombrado *cronometreur* oficial de la «Unión Velocipédica Española» en esta capital, nuestro buen amigo el distinguido sportman y viceconsul de la misma, D. Juan Noguer.

La medalla que el 1.^{er} Congreso de «U. V. E.» otorgó á nuestro amigo D. Claudio de Rialp, autor de los actuales estatutos y reglamentos de la «Unión», y como prueba de agradecimiento á sus trabajos en pro de la misma, llegó por fin á principios de semana: es de oro, y muy artísticamente trabajada.

Nuestra enhorabuena al amigo Rialp.

Durante el mes de Febrero, se han adherido á la «U. V. E.», en esta región, nada menos que 47 conocidos compañeros de pedal.

Lo que prueba una vez más, lo mucho y bien que en pro de la «Unión» viene trabajando el Jefe-consul de esta región, nuestro querido amigo Rouvier, y lo bien que le secundan los infatigables compañeros Noguer y Salazar.



Desde Madrid

La estafeta ciclista Madrid-Cádiz. — Reorganización del club ciclista de Cádiz. — Un nuevo velódromo en Sevilla. — El cierre del Salón Pedal. — El carnaval en Madrid. — La muerte de *El Deporte*.

Pocos asuntos ciclistas llaman tanto la atención del público en general como una carrera de estafetas; se pone en movimiento á mucha gente; los enemigos de la bicicleta no tienen más remedio que agachar la cabeza y proclamar en alta voz que el ciclismo es algo mas que juego de chiquillos; pero cuando la cosa sale mal, los aplausos se convierten en censuras y las alabanzas en vituperios.

Se propuso Juanito Pedal organizar una carrera de estafetas en poco menos que en quince días; se circuló la noticia, se recibieron adhesiones valiosísimas, y se puso en práctica el proyecto.

No se contaba con el mal estado de la carretera en alguno de sus trayectos; en la obscuridad de la noche; con un viento huracanado que azotaba el rostro de los estafetistas, y por último, con una lluvia torrencial que por espacio de una hora impidió el avance de la estafeta y puso las carreteras de la provincia de Sevilla, poco menos que intransitables.

Pedal, tenía el compromiso de honor de entrar la estafeta en Cádiz, el sábado, 19 de Febrero.

Un público numerosísimo esperaba impaciente la llegada de la estafeta. De no haberse presentado ésta en la tarde de aquel día en Cádiz, se arma un conflicto.

Parece que lo ocurrido fué lo siguiente: la estafeta salió de Madrid á las nueve de la mañana del viernes 18 Febrero. Fué bien hasta Ocaña, en donde empezó á retrasarse por averías sufridas en las máquinas de dos estafetistas; y el retraso fué en aumento hasta tal punto, que al llegar á Santa Cruz llevaba cerca de hora y media. De dicho punto á Almuradiel (14 kilómetros), se emplearon tres horas, con lo cual, dicho está que de continuar de aquel modo no llega en tres días á la *tacita de plata*.

Entonces, de acuerdo con los ciclistas de Linares y de Valdepeñas, se determinó recorrer el trayecto más penoso y difícil por los accidentes del terreno y por la obscuridad de la noche en el tren.

Se avisó telegráficamente á Andújar, Córdoba y Sevilla; y se continuó por tren hasta la estación más pró-

Ayuntamiento de Madrid

Carnaval Ciclista de 1898



El dragón «Cosmopolis» representando la industria velocipédica catalana

xima al punto donde se cortan la carretera y la vía en la provincia de Sevilla.

El hecho en sí ha dado lugar á varias protestas que en diferentes periódicos han publicado los ciclistas de las regiones interesadas.

La excitación ha subido de tal punto, que las frases de brocha gorda aparecen con frecuencia mezcladas entre los epítetos más duros.

Juanito Pedal sale muy mal librado de manos de los ciclistas sevillanos, cordobeses y gienenses.

Esperemos á que éste defienda su conducta en la prensa periódica para juzgarle.

Con motivo de la celebración de la estafeta Madrid-Cádiz, los ciclistas de esta última población se reunieron con el objeto de tratar de la reorganización de la Sociedad Velocipédica Gaditana.

Los trabajos para ello están muy adelantados y es probable que para fines del mes próximo esté ya constituido definitivamente el nuevo club.

Bajo la dirección del antiguo corredor D. Antonio Ramos, se está construyendo en Sevilla un velódromo de 500 metros. Las curvas serán lo suficientemente relevadas para las velocidades modernas. El sitio es uno de los más céntricos y concurridos de Sevilla.

Parece que por parte de aquel Ayuntamiento se trata también de construir un velódromo municipal.

Por lo pronto es ya una cosa decidida que se celebren carreras en Sevilla cuando las ferias de Abril, otorgándose premios en metálico de bastante consideración.

En el Salón Pedal ya no trabaja la *troupe* ciclista.

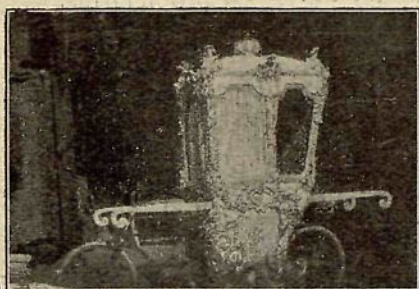
Ayuntamiento de Madrid

Carnaval Ciclista de 1898

Silla de mano de los hermanos Escuder



Groom de la «Peña Ciclista»



El soldadito de plomo

Si antiguo director dejó la dirección; los corredores abandonaron la casa por desavenencias surgidas con la empresa, y hace poco se instaló un tiro al blanco que tampoco ha dado resultado.

Parece que pronto se cerrará definitivamente.

Los ciclistas han tomado parte en el carnaval celebrado en Madrid. Aunque la cosa se organizó ya muy tarde, sin embargo, no resultó del todo deslucida. Llamaron la atención del público la comitiva del «C. V. M.», aparentando una boda en bicicleta; una locomotora con seis coches; un tandem equipado por dos señoritas; otro por dos niños precoces, y varias bicicletas adornadas con flores y mil cosas más.

El Deporte Velocipédico ha muerto.

Un periódico que tantas batallas había tenido en defensa de la afición, fué poco á poco languideciendo, hasta que por fin ha desaparecido.

En las columnas de BARCELONA SPORT, dije hará como unos tres meses que un periódico ciclista de mucha circulación moriría en breve. Me refería á *El Deporte* y en el mismo periódico se desmintió la noticia.

La realidad me dió la razón poco después.

A fé que lo siento.

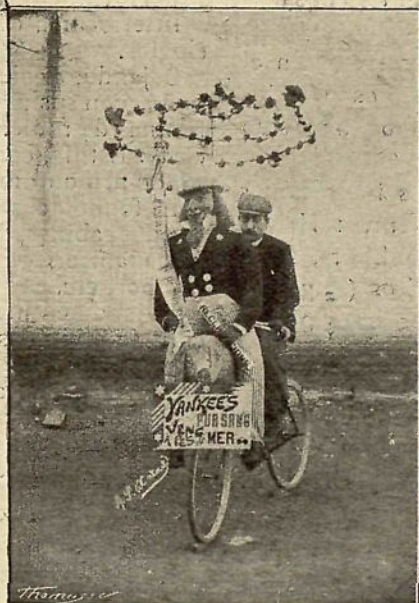
A.

Carta de Reus

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: El ciclismo en esta va haciendo rápidos progresos; de manera que raro es el joven que no esté aficionado al pedal.

Los paseos que circuyen nuestra ciudad se ven concurridísimos diariamente de máquinas, así como los pueblos comarcanos, que se ven invadidos todos los



El tío Sam (Del Sr. Mercader)

arrabales se verían invadidos de una porción de bellísimas señoritas.

El domingo realizamos una excursión á Riudoms, en la que por cierto me acompañaba mi amigo Tapias, que por ser la primera vez que salía de casita demostró ser casi un maestro de pedal. De manera, que de continuar así contaremos con un amigo más de los aventajados.

Los Sres. Buque, Vallés, Estrada, Pujol, Rodón y Bonet, realizaron otra excursión al mas de Ciurana.

Acaban de llegar á esta ciudad los sportmans D. José Oliva, socio del «Club Velocipédico de Tarragona», y Aragonés, Secretario del mismo, los cuales piensan recorrer las principales poblaciones de la provincia tarraconense.

Queda de usted afectísimo amigo y compañero de pedal,

J. OLIVA.

Reus, 2 Marzo de 1898.

Carta de Italia

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Querido amigo: Aun cuando recibí tu carta á tiempo, no te había contestado antes, esperando poderte decir algo nuevo respecto al ciclismo en esta capital.

Las fuertes lluvias últimas han tenido á los ciclistas bastantes días retirados de la vida activa, tiempo que han empleado en confeccionar el hermoso programa de carreras que han de celebrarse en esta capital durante los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio, siguiendo este orden:

Marzo, 19, 20 y 27. — Apertura del Velódromo del «Corso Dante». Carreras internacionales, amateurs y profesionales.

Abril, 17, 21 y 24. — Apertura del Velódromo «Humberto I». Carreras internacionales, amateurs y profesionales.

Mayo, 15, 19 y 22. — Carreras con importantes premios en el Velódromo «Corso Dante», entre ellos uno de 5,000 libras para la internacional.

Junio, 5, 9 y 12. — Importantísimas carreras en el Velódromo «Humberto I». Importantísimos premios de importe 10,000 libras, de las cuales 4,000 han sido cedidas por el Comité de la Exposición.

Se asegura que tomarán parte en esas importantes luchas, las notabilidades europeas siguientes: Huret, Cordang, Riviere, Morin, Gaugoltz, Bouhours, franceses, y los italianos Momo, Pontechi, Eros (Puggeroni), Singrossi, Ferrari, etc., todo lo que hace prever un año ciclista de primer orden.

No habiendo nada más de importancia que comunicar á nuestros lectores, se reitera de usted afectísimo s. s. q. b. s. m.

E. L. F.

Torino 27 Febrero de 1898.

YACHTING

El steamyacht «Leon Pauilhac»

Como prometíamos en nuestra crónica anterior, hoy daremos algunos detalles del magnífico steamyacht de 307 toneladas *Leon Pauilhac*, que desde hace algunos días permanece fondeado en nuestro puerto, al costado del cañonero *Pilar*.

El *Leon Pauilhac*, fué construido en los astilleros de Ramage and Fergusson, en Leith, bajo los planos de Mr. St. Clare Byrne, por encargo de sus actuales propietarios la familia Pauilhac, siendo botado al agua el 20 de Febrero de 1897.

De construcción reciente, por tanto, posee los adelantos que hacen practica y comfortable una verdadera embarcación de placer.

Su casco es de acero atornillado, midiendo su largo sobre cubierta 51 metros.

Posee una máquina de triple expansión con 200 caballos de fuerza, dos calderas, etc., lo que le permite filar 13 nudos por hora.

Cuando acabado de construir marchaba á Burdeos, su *port d'attache*, tuvo la desgracia de encallar en los bajos de Jersey, sobre los que permaneció algunas horas. Sus averías fueron serias.

La parte de delante permaneció bastante rato bajo el agua; tanto, que el *poste de l'équipage*, las cabinas y el gran salón de proa hubieron de ser reparados.

Las reparaciones corrieron á cargo de una compañía aseguradora. Estas han sido hechas completamente, pues las pinturas y tapices encontrábanse en malísimo estado, á causa de haberlas tocado el agua del mar.

Ni las máquinas, ni las calderas sufrieron el menor deterioro.

En la actualidad el yacht está alhajado con un lujo y un confort que dicen muy alto el buen gusto de sus propietarios.

Sobre cubierta encuéntrase un muy bien decorado comedor, con una pequeña biblioteca, mesa de comer, de escribir, y sus muebles de pino y marroquín.

Pasado el comedor, hay un vestíbulo con divanes. Después la pequeña cocina, viniendo al lado de ésta el departamento de máquinas.

El comedor, el vestíbulo, la cocina y el departamento de máquinas forman un vasto *deck-hausse* de 20 metros de largo, sobre el cual hállase el puente espacioso y bien dispuesto, con todo lo necesario para la dirección del buque. En el puente vimos dos cañones revolvers Hotskins y un aparato eléctrico proyector.

Interiormente, su ornamentación merece miles elogios.

Bajando, al pie de la escalera, encontramos el gran salón, con sus paredes pintadas de blanco marfil y columnas de roble. Los muebles forrados de seda verde claro. Estufa, consola de roble con adornos de bronce. Piano-armonium, etc.

Al fondo del salón y en comunicación con éste, existen dos cabinas, de amigos, siendo sus muebles en *érable* y sus tapicerías á rayas, con todo lo necesario: tocador, lavabos, etc.

Dejando en medio el salón, á un lado, otra habitación de invitados con los mismos muebles y adornos que las de proa.

En frente, la sala de baños. Después el *office*.

Pasando á popa: encuéntrase otra cabine de amigos, y ocupando casi el centro del barco la del propietario, pintadas sus paredes de blanco, con cama imperial al medio, armarios dos lunas, peinadores, lavabos, etc.

Todo sencillo y elegantísimo.

Cuarto para la fotografía, etc.

La electricidad en lámparas, repartida á profusión por todas partes.

Más á popa están la cámara del Capitán y Oficiales.

A proa, la cámara de los marineros, con su mesa al centro.

Viajan á bordo de este espléndido navío Monsieur et Mme. Jorge Pauilhac (de la importante casa que explota el papel de fumar Job, de tanta aceptación en Barcelona y España).

M. et Mme. Lluch é hijo.

M. Valencia.

Manda el *Leon Pauilhac* el Capitán Boutellier, con 13 hombres de *équipage*.

En su palo flota el pabellón de la «Union des Yachts Français».

Vienen de Burdeos, Gibraltar y Mallorca.

En *croisière* por el Mediterráneo.



En la última asamblea del «Regio Yacht Club Italiano», el marqués Carlo Ginori Lisci, anunció que en las grandes regatas del próximo Abril, los concurrentes se disputarán las copas ofrecidas por S. M. el rey Humberto I, por S. M. la reina Margarita, por el duque de Aosta, por el conde de Torino y por el duque de los Abruzzos.

Esta importante sociedad cuenta con 73 veleros y 85 vapores, reuniendo en conjunto 6,633 toneladas.

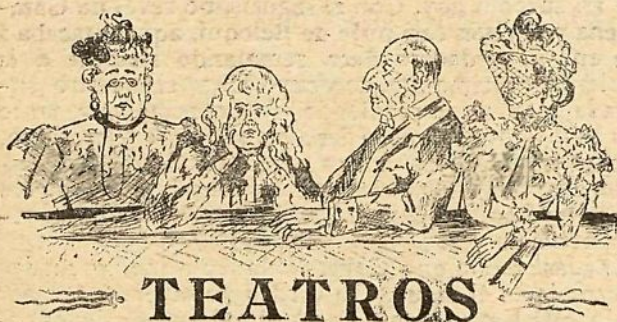


Ha fondeado en Nápoles el steamyacht austriaco *Ossero*, perteneciente al archiduque Carlos Esteban, sobrino del emperador Francisco José.

El *Ossero* tiene 72 toneladas y lleva 15 hombres de *équipage*.

A su bordo va toda la familia del archiduque.

L.



El Principal vióse muy concurrido en la noche del lunes último, con motivo del beneficio de la característica señora Monner.

Ayer debió efectuarse la inauguración de la temporada de Cuaresma en el Liceo, con el conocido baile, música del Mtro. Delibes, *Coppelia*.

Lo Nuvi, del malogrado autor Sr. Feliu y Codina, ha sido la obra de temporada en el Romea.

Trátase de un drama superior, de escenas muy bien trazadas, y personajes verdaderamente humanos, que interesa y cautiva en gran manera.

Las Sras. Parreño y Caparó, tanto como Borrás (E.), Guitart y Oliva, fueron justamente aplaudidos.

La empresa no ha omitido gasto, ya que tanto el mobiliario como las decoraciones, de los Sres. Moragas y Alarma, son ricos y de buen efecto.

La prensa diaria puso de relieve hace pocos días la informalidad de la casa Vidal y Llimona, que motivó la suspensión de las funciones en Novedades.

Puestas de acuerdo nuevamente la Empresa y la galería, se han reanudado aquéllas, con el buen éxito que empezaron y siguen las representaciones de *Aida*, de *Gli amanti di Teruel*, proporcionando buenas entradas.

Como quiera que se han subsanado algunas deficiencias que se observaban en la ejecución, puede decirse que hoy satisface aún á los más exigentes.

De seguir así, lo que no dudamos, va á ser una temporada de oro.

En Eldorado, *La Guardia amarilla*, de Carlos Arniches y Celso Lucio, música del Mtro. Giménez, no ha resultado, ni de mucho, el éxito que muchos preveían.

El libro es chistosísimo, tal vez demasiado, lo que hace que se observe muy poca espontaneidad.

La música es superior al libro, y tiene números verdaderamente notables, tales como la romanza de tiple, la marcha guerrera y el terceto de los bravucones.

La Guardia amarilla ha sido puesta en escena con mucho esmero, resultando bastante bonitas las decoraciones del señor Urgellés.

Ha debutado en el Gran-vía la simpática Julia Gómez, que ha sido muy bien recibida.

La Gente alegre es una revista muy sosa capaz de entristecer á cualquiera, y que como es de suponer no ha gustado. Lo sentimos por la empresa Güell, que ha hecho algunos dispendios, presentándola con un lujo que no merece.

Con esta obra debutaron algunos artistas, entre ellos la Srta. Miserachs, á quien esperamos juzgar en otras obras. Porque la verdad, á pesar de haber asistido á todas las representaciones, aun no nos hemos dado cuenta de lo que canta.

La ejecución resulta, en general, bastante justa, especialmente por parte de la simpática Srta. Bonoris.

El beneficio del distinguido Mtro. Pérez Cabrero atrajo numerosa concurrencia á este teatro.

El número más saliente del programa corrió á cargo de las simpáticas Srtas. Pérez Cabrero (Luisa y Mercedes), quienes fueron objeto de nutridas ovaciones.

Mercedes dirigió la orquesta con mucho sentimiento y maestría; Luisa cantó divinamente el waltz agregado á *Los Mosqueteros Grises*, y luego juntas, bailaron unas sevillanas con mucha gracia. De fijo que por gusto del público, á estas horas aun estarían bailando.

El viernes se estrenó *El Gallito del pueblo*, del que trataremos próximamente.

BONIBETTO.



Ya tendrán ustedes noticia de la corrida verificada en nuestro circo taurino el pasado domingo á beneficio de la familia del infortunado Gavira; pero eso no quiere decir ni de mucho que yo pueda prescindir de hacer la revista.

Y aunque ustedes estén al corriente de cuanto ocurrió, me veo en la dura precisión de repetirlo para que no se les olvide.

Los toros, que eran de Máximo Hernán, se les antojaron *máximos* á los toreros *mínimos*.

Tras los *melodiosos acordes* de los clarines le abrieron el chiquero á *Volandero*, que era *rubio*, como diría Javier de Burgos, ó colorado, por mejor decir.

Empieza saltando al callejón, donde fué obsequiado con espléndida lluvia de bastonazos; acomete luego á los *palilleros*, recibiendo cuatro inyecciones. Colita intenta propinarle una quinta, y *Volandero* se lo pone por montera.

Pareán Sastre y Monsolitu.

Costillares empuña los trastos, se dirige al bicho y después de unos pases el cornúpeto le hace la mala pasada de voltearle, dejándole en paños menores.

Vuelve á quitarle las moscas una estocada algo contraria y otra mejor dirigida hasta el puño. Después un descabello al primer intento.

Y el muerto al carro y... Costillares al taller de reparaciones.

Por *Sevillano* respondía el segundo, que también era colorado, con mondadientes anchos y respetables.

Colita y Rizao están de tanda. Pican con pérdida de cabalgaduras y tiempo.

Madroñal coloca un par de palos en las mismísimas narices. Le segunda Algaba, que en nada desmerece de su compañero.

Rolo, luciendo terno grana y oro, pasa como sabe á *Sevillano* y le propina un pinchazo mientras el pobrecito habla de la guerra de Cuba con arenque que pasó á la vida anímica ó *anémica*. No recuerdo cómo dice *mi suegra*. *Sevillano*, á quien sin duda le ha molestado la interrupción, acomete contra el Rolo, á quien pone de oro y azul.

Pinchazo, un intento de descabello, resultando desarmado. Una baja á la media vuelta y se acuesta el toro.

No se sabe á punto fijo si es que murió ó se quedó dormido.

Carretero se llamaba el tercero.

Pulguita hace el salto de la garrocha casi á toro parado.

Rizao y demás compañeros mártires mechan al infortunado *Carretero*.

Castillo pone un par regularcillo; otro bastante malo La Señá Rita y sale llevándole el *tren* al toro.

Pulguita, después de cinco pases, atiza un pinchazo.

Carretero, que ha comprendido que de toda su desgracia es culpable el que le facilitó la salida, sube á por él, dejándole sin pantalones.

¡A este paso los *Padres de Familia* tendrán que ver muy pronto con los toros de Hernán!

El Pulguita suelta un pinchazo al aire y prende otro pescuecero arrancando desde el dedo de Colón.

Más pases, otro pinchazo y el bicho salta al callejón. Suena el primer aviso. Para variar seis ó setenta y cinco pinchacitos más. Segundo aviso.

Salen los mansos, y *Carretero* termina sus días diciendo: ¡ Ahí te quedas, mundo amargo !

Peregrino aparece enacuarto lugar, acometiendo contra la guardia montad, que le pincha tres veces dejando tres caballos en el campo.

Los palos á cargo del Rolo, Sastre y Monsolieu.

Rolo substituye á Costillares. Después de algunos pases aprovecha una ocasión para clavar el arma hasta el mismísimo puño, poniendo fin á los días de *Peregrino*.

Recorto se llamaba el quinto.

Toma las varas de reglamento, y Rizado, teñida en sangre la cara, va á hacerle compañía á Costillares.

Parean Chato y Madroñal.

Otra vez Rolo desempeña la parte de *matarife*, y sin miramientos atiza dos pinchazos y acaba por agarrar una buena estocada.

Sexto y último: *Relojero*, para hacer boca toma un refilón seguido de dos ó tres varas regulares, no sin haber hecho sus visitas al callejón.

Castillo y Señá Rita apuestan á ver quién pareo peor, y ganan los dos.

Pulguita, con un pinchazo y una estocada acaba con su adversario.

Para hoy se anuncia otra novillada, de forma que para el número próximo les amenazo á ustedes con otra revista.

ARMANDO HULE.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 27 Febrero. — Por fin hoy hubo variante en el personal, anunciándose el siguiente partido: Gamborena y Navas, rojos, contra Beloqui y Abadiano, azules, sacando el primer bando del 7 y el segundo del 7 y medio.

Y bastó la *reprisse* del simpático Victoriano y del maestro Román, para atraer gente á la cancha de la calle de Rosellón, gente que si no fué tanta como sería de desear y como había sido hace un año, fué mucha más que la de algunos meses á esta parte, probándonos lo que repetidamente tenemos dicho: que en Barcelona sigue latente la afición al pelotarismo, pero que el verdadero público, que no apuesta ó lo hace en grado mínimo, quiere arte, mucho arte, y por eso huye del Condal cuando juegan pelotaris de poco mérito artístico y acude cuando se anuncian artistas como Beloqui y Gamborena, que aunque hayan pasado ya por su mayor apogeo, por aquello de *quien tuvo retuvo*, siempre en algo se les conoce lo que han valido y lo que aun valen comparados con esa nueva caterva de *notabilidades*... en bombardear el rebote.

Mas dejémonos de digresiones y vayamos al partido.

Siempre hemos creído pésimas las combinaciones en que en el dentro juegan un boleista contra un revesista, tanto por la ventaja de éste en alargar como por los remates á la izquierda en que el boleista, si salva de momento el tanto, es casi siempre entregando la pelota y concluyendo por perderlo, por el poco juego que á revés puede desarrollar.

Y así sucedió hoy. Con el segurísimo revés de Gamborena y el revés casi nulo de Beloqui, aquél atacaba á éste en su verdadero flaco rematando siempre á la izquierda y arrimando, con cuyo juego el maestro sudaba la gota gorda perdiendo no pocos quince, tanto más cuanto por la buena derecha que tiene Victoriano, si rematando Beloqui á dos paredes podía el otro encestar, le contestaba siempre lo consabido, que era verdaderamente su juego: arrimar á la izquierda rematando á su vez.

Añádase á esto que Gamborena tenía medio cuadro de ventaja en el saque, á la verdad no sabemos ver por qué, y que Navas es más conocedor del juego de los boleistas que Abadiano, y se vendrá á parar en que el partido debía resultar lo que resultó: de visible superioridad para los rojos, que después de contemporizar en las dos primeras decenas se arrancaron poniéndose en 40 por 26 azules, y volvieron luego á aflojar para que éstos pudieran llegar á 41 tantos al apuntarse los colorados el medio centenar.

Contribuyó principalmente á este que, si no fué desastre, fué un partido sin interés á pesar de lo bien que se jugaron algunos tantos en el dentro, la inseguridad y alguna mala colocación de Abadiano, que hoy no supo estar á la altura del papel que le correspondía, en tanto que Navas jugó con una inteligencia y una codicia superiores á todo encomio, contrarrestando admirablemente el bonito juego de boleas desarrollado por el maestro.

Unos pocos apostantes se permitieron alguna demostración contra Beloqui, y ¡vive Dios! que más injustas no podían ser esas censuras, que aun siendo tenues como fueron, no podemos pasar sin protesta. Quien no quiera perder que no juegue, y entónces verá como sabe mejor distinguir la mala voluntad de un pelotari de las condiciones de un partido en que resulte muy dura para un bando la victoria por la clase de juego desarrollado en el transcurso del mismo.

Reasumiendo, diremos: Beloqui y Gamborena muy bien en el juego del dentro, siendo disputadísimos entre los delanteros los tantos 18, 25 y 30 azules, que ganó el maestro, y el 48 rojo, en que Victoriano, corriendo como un verdadero *gato*, cogió una buena dejada de Beloqui á la que parecía imposible que pudiese llegar, y se apuntó el tanto alargando como debe alargarse: á tiempo. Eso es jugar y que no nos vengan con esos revesistas que actúan más de artilleros que de pelotaris. De los zagueros, Abadiano sin llegar á regular, en tanto Navas estuvo archisuperior. Es lástima que á Félix se le reviente en partidos contra delanteros revesistas, con tantas filigranas y tanto arte como se trae contendiendo con boleistas. El público, como siempre, aplaudió y se entusiasmó con el juego del dentro. El verdadero público, que no puede ni quiere prescindir del arte y hace muy bien, demostró en este partido que sabe distinguir lo bueno de lo malo en pelotarismo.

Si la empresa quisiera creer nuestro consejo, para reanimar el Frontón no se necesita más que hacerse con media docena de boleistas ó revesistas como Gamborena, Melchor y Ondárroa, por ejemplo, otros tantos zagueros seguritos, y con más cabeza que brazo, para que los delanteros entrasen mucho, y vería cómo se reanimaba el Condal, pues la señal de regeneración tienen que darla las taquillas de entrada gastando más papel que las de apuestas, como ya casi debe haber sucedido con el partido de esta tarde, que á pesar de sus desigualdades ha tenido mucho más de artístico que todos los que se han jugado de mucho tiempo á esta parte en Barcelona.

Durante todo el partido, como antes de empezar, se ofreció el dinero por los rojos. Y no se equivocó la *cátedra*, cobrándose las papeletas de este color á 8'85 pesetas por duro, habiéndose apostado 1,003 duros colorados por 864 azules.

Jueves, día 3 Marzo. — Cartel con dos combinaciones á 35 tantos, siendo el primer partido anunciado Beloqui y Blenner, rojos, contra Gamborena y Bachiller, azules.

Mas sucedió que al comprar la entrada en la taquilla de fuera, nos encontramos con la novedad de que en vez de Blenner se anunciaba á Arrate en una pizarra, y en seguida nos dijimos:

— Pero señor, ¿así tiene que arreglarse este partido para que lo gane Belóqui? Es tener muy poca confianza en el maestro eso de darle un zaguero que puede eliminar á Gamborena, en tanto éste trae cubierta su zaga por un pelotari, que con su juego de cortadas no hará más que servir pelotas á la bolea de Román. Y así sucedió.

Sacó Gamborena y cortó y remató el maestro apuntándose el tanto. Iguales á 1, alcanzaron el 2 los azules, siendo esta la única ventaja que llevaron en todo el partido. Iguales á 2, se adelantaron los rojos en 4 más, y ya se vió en seguida que no había remedio para los azules. Arrate apretaba con buen látigo, dominando á Bachiller, y en tanto Gamborena se hallaba en un tiro de pichón más que en una cancha por lo que las pelotas de sus contrarios volaban á muchos metros de altura sobre su cabeza, Belóqui cogía las cortadas del zaguero azul, que hoy parece confundió á Román con Urbiet, y remataba á su sabor con aquella rapidez y maestría que nos recordaban sus mejores tiempos.

Y así se puso el partido á 23 rojos por 9 azules, en cuyo punto, comprendiendo aquéllos que ya era hora de hacer algo por éstos, cambiaron el juego aflojando algo Arrate y metiéndose Victoriano, logrando apuntarse 10 tantos por uno, quedando los azules á 19 por 24 rojos. Y apaciguados un poco los que chillaban á Bachiller, volvió Arrate á cargar su escopeta, disparó alto, y casi de corrido se fueron los rojos á la meta dejando en 24 á sus contrarios.

Gamborena estuvo bien siempre que pudo entrar. Arrate superior pegando, y sólo un rato mal al aflojar cuando apuntaba bronca contra Bachiller. Este no estuvo bien, aunque tampoco mereció muchas de las censuras de que fué objeto por no haber estado acertado en la clase de juego que le convenía desarrollar. Belóqui muy bien al principio, algo desgraciado y con muy buen criterio para no comprometer el partido á más de la mitad, y volviendo á ponerse bien al final.

De los 35 tantos rojos perdió 13 Gamborena y 22 Bachiller. De los 24 azules perdió 13 Belóqui y 11 Arrate. Victoriano se apuntó 4 tantos rematando, el 8 y el 21 azul después de hermosa lucha en el dentro, y Román ganó con buenos remates 14 quince.

El partido, como el domingo, más desequilibrado que bueno. ¿Cuándo veremos uno bien combinado, en que ningún bando tenga que aflojar para evitar un desastre al contrario?

Después de este partido ya consideramos que no valía la pena de esperar otros, y nos largamos del Condal.

P. LOTA.

NOTAS DEL DÍA

Con la natural aglomeración que de momento ha de resultar hoy entre los suscriptores al BARCELONA SPORT y á EL CAMPEÓN, bien pudiera suceder que por olvido involuntario ó por otra causa independiente de nuestra voluntad, alguno de nuestros suscriptores no recibiese este número con la puntualidad acostumbrada, en cuyo caso suplicamos á quien quiera que sea de nuestros amigos que se entere del caso, advierta al perjudicado de la causa de esta irregularidad y le comunique que tendremos á gusto y mucha honra que, lo mismo en la Administración de uno que de otro periódico, se sirva dar aviso de la deficiencia á la par que recoger el número no recibido.

La « U. V. C. », en su notable afán de propagar la naciente asociación por todos los ámbitos de Cataluña donde se le da con entusiasmo al pedal, delegó ha pocos días su representación en nuestro estimado amigo y compañero D. Roberto M.^a Grañén, quien, visitando

Valls y Reus y la capital de provincia en que dichas ciudades están enclavadas, logró en la primera cobijar todo el elemento ciclista bajo los pliegues de la « Catalana », en Reus agrupar en la misma la gran mayoría del elemento ciclista, y en Tarragona dejar á punto de caramelo la cosecha para la nueva asociación ciclista que tantos progresos lleva realizados en el breve espacio de su funcionamiento.

Aplauso merece la actividad del amigo Grañén, y felicitaciones se tiene merecidas su buen éxito en la excursión que nos ocupa.

Las vistas fotográficas que publicamos de las carreras de la « Peña Ciclista » son instantáneas tomadas por los Sres. Comelerán, Jové y Compañía, dueños de la fotografía franco-española establecida en la calle de Provenza, 340, bajos, entre Claris y Lauria.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta Redacción al distinguido ciclista vallense, tesorero del « Club Velocipédico » de Valls, D. José Coll. Bien venido sea.

Ha sido nombrado corresponsal en Lisboa de BARCELONA SPORT, el distinguido periodista D. Sebastián R. Tenorio Oliveira, quien comunicará á nuestros lectores desde estas columnas cuanto de notable sobre sport ocurra en el vecino reino.

La elegante y distinguida sociedad « Club Velocipédico », está preparando para el próximo día 20 un escogido programa de carreras, las que se celebrarán en el Velódromo, siendo para las mismas la entrada por rigurosa invitación.

Dichas carreras se celebrarán con motivo de la inauguración de los nuevos locales y del séptimo aniversario de la fundación de tan próspera colectividad.

La inauguración oficial del nuevo local se verificará el 19, festividad de San José, á las once de la mañana. Las obras están casi terminadas, faltando sólo la terminación de pequeños detalles de ornamentación.

La distinguida y próspera « Sociedad Pedal », celebró anoche Junta general extraordinaria al objeto de tratar del cambio del local, pues dado el gran desarrollo de la misma, resulta insuficiente el que hoy ocupan. Nuestros plácemes.

En todos los centros ciclistas de España se continúa lamentando la terrible desgracia de que fué víctima el ciclista de la estafeta Madrid-Cádiz, D. Onofre Cornejo, que en Despeñaperros sufrió la tremenda caída que le ocasionó la muerte. (D. E. P.)


Continúase atribuyendo á deficiencias en la organización esta desgracia, que por su misma gravedad debe servir de constante aviso á cuantos mangonean en este género de fiestas ó á ellas contribuyen llevados de su entusiasmo por el ciclismo.

Mas como tal desgracia no tiene ya remedio, bueno fuera que en vez de estériles lamentaciones, los verdaderos amantes de nuestro sport favorito se uniesen para rendir un justo tributo á la memoria de nuestro infortunado compañero.

El viernes por la tarde regresó á Valls, después de haber permanecido varios días en esta capital, el distinguido ciclista, tesorero del « Club Velocipédico » de aquella población, D. José Coll.

Dicho señor hizo el viaje de ida y vuelta á bicicleta.

La fiesta benéfica organizada por la « Peña Ciclista » y celebrada en el Velódromo de Barcelona el pasado domingo, 27 de Febrero, á beneficio de los pueblos inundados, ha producido, según comprobantes que obran en poder de dicha Sociedad, la cantidad de 5.516'10 pesetas, que se ha entregado al Depositario de la Junta de Auxilios. El Velódromo fué galantemente cedido por la empresa.



Taller de Reproducciones

• Artísticas

J. THOMAS


Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

~~~~~\*~~~~~  
Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



---

MARCELINO GUISERIS - Grabador - Montera, 40; MADRID

---

PRÓXIMAMENTE  
**INAUGURACIÓN**

DE LA

**Pista Modelo**

• Gran Velódromo •

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores

Alquiler, Reparaciones y Venta

de las principales marcas

**Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)**

Ayuntamiento de Madrid





# CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

## ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

### A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAILER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIONES

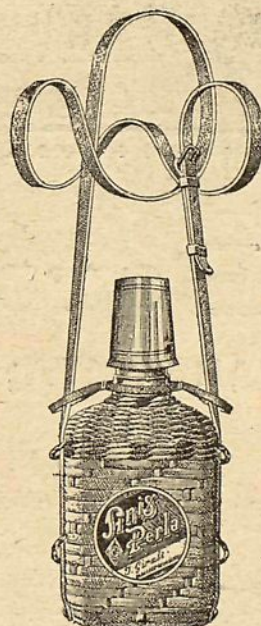
### VELOCIPEDOS



### Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

De venta en los colmados y cafés

### Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

**Bicicletas \* Accesorios**  
**son los mejores**

F. LOZANO-Paseo de Recoletos, 14-MADRID

### VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR

\*\*\*\*\* PASEO DE LA CASTELLANA, 23 \*\*\*\*\*

Ayuntamiento de Madrid



---

# Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

---

Custodia y limpieza de máquinas  
- - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción  
y recambio de toda clase de piezas

---

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

---

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos  
SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

---

## JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, n.º 82

----- Taller de reparaciones -----  
----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

## COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta  
casa recibe, que siempre son los ULTIMOS ADELANTOS

Ayuntamiento de Madrid



## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

### LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 10 de Marzo, de Cádiz, vapor **Alfonso XII**, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 26 de Marzo, de Barcelona, vapor **Isla de Mindanao**, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila. — No se admite carga la víspera de la salida.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El 25 de Marzo, de Barcelona, y el 30 de Marzo de Cádiz, vapor **Larache**, para las Palmas, puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

### SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.<sup>ª</sup>, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

# OPEL



# OPEL

MODELOS MAGNÍFICOS SIN COMPETENCIA

*Siempre á la cabeza de la industria velocipédica*

**CICLISTAS** comprad máquinas **OPEL**  
y quedaréis satisfechos

**ADAM OPEL**

Gran fábrica de velocipedos y máquinas de coser  
Rüsselsheim s/M (Alemania)

REPRESENTANTES EN CASI TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA

**GUSTAVO SOLER** - Fernando VII, 57 y 59; Teléfono 1079 - Barcelona



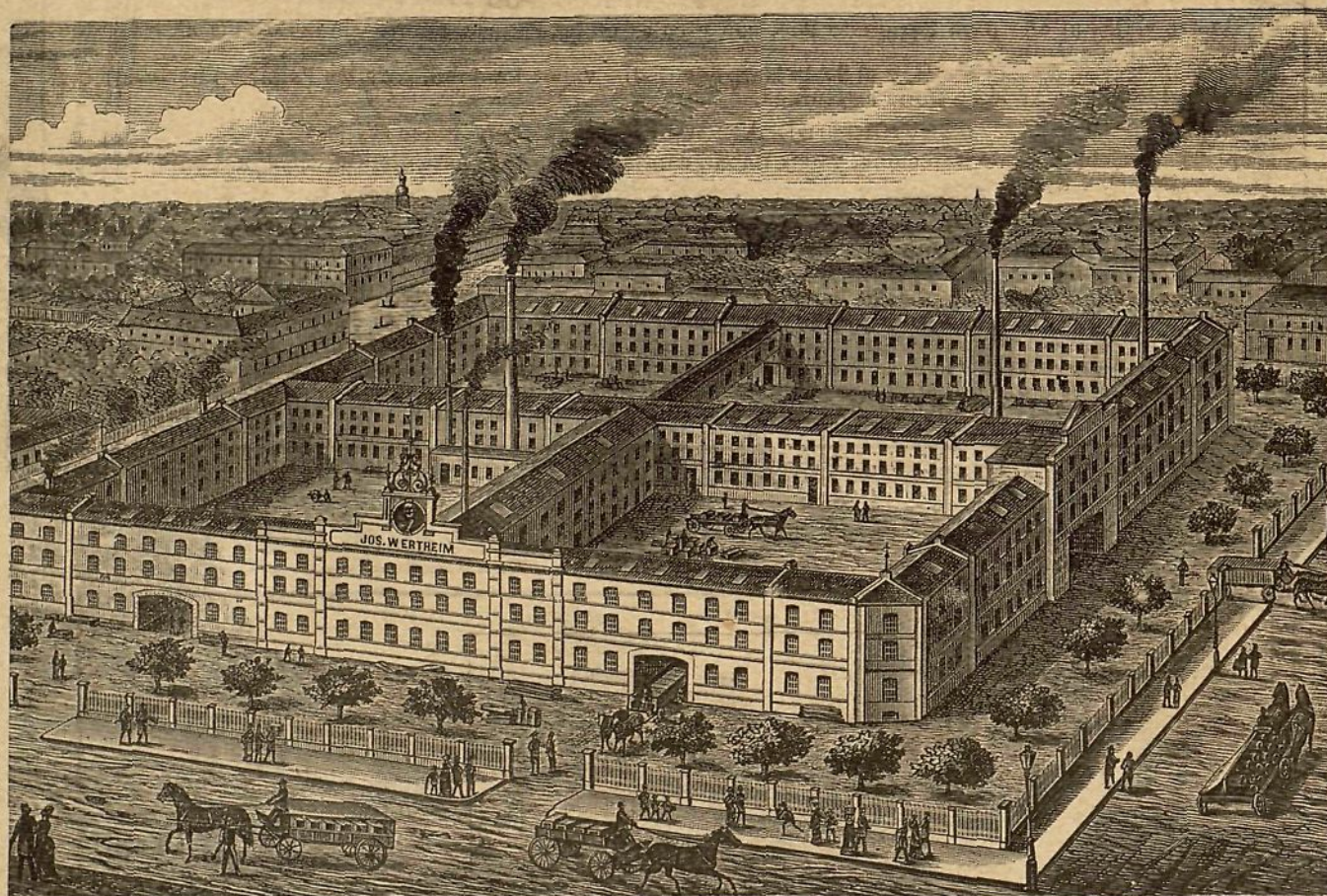
Usando el precioso producto cuyo representante **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la  
**FUCOSINE** para España es la acreditada casa de AVIÑÓ, 9 — BARCELONA accidentes en las carreras ciclistas. **FUCOSINE**



# WERTHEIM

CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS







BARCELONA — AVIÑÓ, 9

# BICICLETAS



**FUCOSINE**

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

REPRESENTANTE PARA ESPAÑA  
**J. WERTHEIM**  
 CALLE AVIÑÓ NÚM. 9 — BARCELONA