



Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 20 de Marzo de 1898. — Núm. 47 ★ Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico. No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

CORREDORES NOTABLES



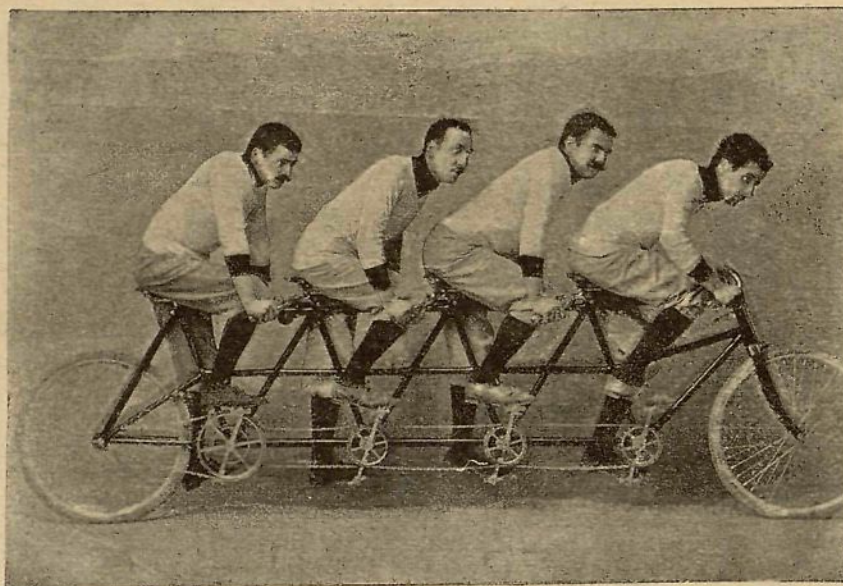
H. TERRONT

Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA



VENTAS

al contado y á Plazos de
BICICLETAS

« **DECAUVILLE** »

muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con
llantas madera
y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente abierto al público **CORTES, 220 - BARCELONA**
donde hay á la venta Bicycletas **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

De semana en semana

Está Barcelona que da gusto.

Gozamos de todas las delicias que pudiéramos desear, y aun de muchas con las que ni siquiera hemos soñado.

La verdad que lo que es respecto á policía urbana, estamos á la altura de... Carcajente, que es el pueblo que he visto peor, en este sentido.

Baste saber al lector que allá cuando llueve, que es con mucha frecuencia, para pasar de una acera á otra hay que hacerlo á caballo, pues á pie se corre el riesgo de quedar sepultado en el lodo.

Pues bien: Barcelona, durante la pasada semana, ha dejado muy atrás al citado pueblo, pues aquí, no ya para pasar de una acera á otra, porque estas, en muchas calles del ensanche no existen, pero ni aun para ir á cualquier parte, era posible, á no estar á la altura de un Blondin en la cuestión de equilibrios.

Con el furor que se ha desarrollado en la cuestión de recomposición de vías y arreglo de cloacas, están las calles que es una bendición.

Es decir, que cuando sale uno, va dispuesto á todo, incluso á perder de vista, para siempre, la familia.

Tal es el estado de nuestras calles, que sé de más de un cariñoso padre, que al despedirse de sus hijos para ir á la oficina, abraza á su cara mitad y entre lágrimas y suspiros da la bendición á la prole, como si se dirigiera á Cuba ó tratara de averiguar el paradero del explorador ártico Mr. Andree.

De todos modos conste que esto no es querer criticar la gestión de nuestro flamante municipio, y si sólo recomendar, que cuando les *entre otra vez* ese furor de renovaciones, lo dejen para la época más natural, ó sea la del buen tiempo, y no nos expongan á tener que salir en globo si no tenemos bien dispuesta nuestra última voluntad.

Ya habrán leído ustedes en la prensa diaria la determinación tomada por Guerrita, acerca de las señoritas toreras.

Por más que busco la razón de esta salida del matorral cordobés, no puedo encontrarla, ni me la explico, después de haberle oído bastantes veces, cuando empezaron las tales niñas, alabar la buena idea que había tenido mi amigo *Verdugillo*.

Pero dicen que de sabios es cambiar de opinión.

Y la verdad, aunque Rafael II no tenga mucho de Salomón, quien sabe si tal vez influye en este su acuerdo algún *estudio* que habrá hecho sobre la influencia de la sangre torera, en el mayor desarrollo y procreación del sport gallístico, á que tan aficionado es.

Y digo esto porque no quiero atribuirle, ni le considero capaz de hacerlo, las mismas miras que los caballeros *profesores* de billar, cuando hace algunos meses levantaron aquella cruzada contra las Academias de señoritas.

Rafael no se halla en ese caso.

El no necesita echar mano de ciertos recursos, porque los tiene de sobra con su maestría y su arte.

Aquéllos vieron en peligro el *filón*, que con tanta *suerte* vienen explotando y temieron ver desaparecer la Jauja que tenían en Barcelona, que gracias á ciertas y

determinadas complacencias y parcialidades, les ha hecho que salieran con la suya, y lograran su objeto.

De todos modos conste que yo sigo con la mía, y que creo que la misma sazón hay para que existan unas Academias, como otras.

Es decir, ó todas ó ninguna.

Y vaya de sermón.

No estoy conforme con las exageraciones á que ha dado lugar el fracaso de la estafeta Madrid-Cádiz.

Creo que mi amigo Rodrigo, en esta ocasión, ha sido víctima de su buen deseo; y á más, de su falta de previsión. Pues dada la época en que se había de verificar la estafeta, que era la más propicia para cualquier contratiempo, como ocurrió, había de tener previsto todo lo que pudiera ocurrir, y con tiempo haber tenido organizado el servicio en forma, que después no le hicieran los cargos que luego se le han hecho, ni mucho menos se le acusara de cosas que á mi juicio no hay razón.

En fin, esto es uno de los inconvenientes de la mucha popularidad, y *Juanito Pedal*, dentro del ciclismo, la tenía y en grado superlativo.

Según las últimas noticias de Filipinas, parece que otra vez se comienzan á mover por allá *nuestros protegidos*.

Digo protegidos, porque no otro nombre se le puede dar á aquel que se le da dinero para que se marche á gozar de una vida que con seguridad nunca soñó.

Pues bien: después de todos aquellos telegramas en los que se daba por terminada la guerra y después del *Te-Deum* por la pacificación; ahora salimos, según un cablegrama del general Primo de Rivera, con que las tropas han batido á los insurrectos causándoles *cientos de bajas*.

¿En qué quedamos?

¿Son partidas de bandidos, mal organizados y sin jefes, ó son verdaderamente nuevos *libertadores* que se lanzan al campo?

Lo que tiene que si resultara cierto, que ha desembarcado nuevamente en el archipiélago nuestro *buen amigo el simpático* Aguinaldo, según acusan los telegramas de algunos corresponsales, sería preciso mandarle nuevamente otra Comisión que se enterara de la causa de tan pronto regreso.

Yo, casi seguro que daría con ella. Se conoce que con los *cuatrocientos mil*, no ha tenido bastante y vuelve á ver si le dan otros tantos.

La verdad es que se los merece, porque para vivir en París, con *arreglo á su clase*, claro está que aquella suma es bien poco, aunque no sea más que porque ha de corresponder á las invitaciones de su colega el doctor Betances.

Para terminar.

Ya saben ustedes que una de las propiedades del melón, es desarrollar corrientes eléctricas capaces de hacer sonar un timbre.

Esto lo he leído en una revista científica, y después la noticia ha corrido por las columnas de casi todos los diarios, en la sección de variedades de muchos de ellos.

La verdad que la noticia, si, como creo, resulta cierta,

va á producir una revolución en muchos círculos, y en bastantes industrias.

Por el pronto en la de bicicletas no tardaremos en ver por esas calles correr á nuestros más afamados ciclistas en busca de un buen melón que esté sazonado, para su auto-móvil ó su bicicleta.

Ahora me explico el por qué de aquel artículo que decía que el porvenir era del auto-movil.

Ya lo creo, contando con generadores de fuerza de este calibre, claro está que no habrá quien no tenga su correspondiente maquinita.

Y dará gusto al entrar en cualquier casa, ver la provisión de la citada fruta, se harán preguntas por el estilo.

«¿Qué tal, D. Pantaleón, como vamos? ¿Y la familia?»

«Bien, D. Restituto».

«Calla, parece que se prepara usted para el invierno».

«¿Por qué lo dice usted?»

«Hombre por esa cuelga de melones que veo en el techo».

«Quite usted, hombre, si son los acumuladores de la máquina de las chicas».

En eso si que Valencia tendrá una nueva fuente de riqueza, y en cambio un nuevo peligro para en caso de tempestades.

Yo lo siento por muchos amigos que no podrán salir á la calle en días que amenacen nublados.

En cambio leeremos en las sombrererías: *Sombreros con para-rayos*, última novedad á propósito para los que ejercen ciertos cargos en determinadas corporaciones.

Y por último, se leerá en las secciones de anuncios de los diarios de mayor circulación:

Un joven de buena familia, ofrece su cabeza para generador de cualquier industria.

Nada, que al fin le ha llegado la hora de hacerse valer á todos los melones que hoy andan por esas calles sin que encuentren quien les haga una cala.

CATITUS.



El «Club Velocipédico»

Como decimos en otro lugar de este número, ayer debió celebrar esta elegante y numerosa agrupación la inauguración de su nuevo local y el VI aniversario de la fundación del «Club», acto solemnisimo, del que nos ocuparemos con la extensión que se merece en nuestro próximo número, pues en éste no nos es posible, por tener que entrar en máquina antes de la celebración del acto.

He aquí el programa de los festejos que celebra dicha distinguida Sociedad, hoy domingo, día 20.

A las tres de la tarde hermosas carreras en el Velódromo, á las que se asiste por rigurosa invitación, que se facilitan en la Secretaría de la misma y cuyo programa publicamos más abajo.

A las ocho de la noche tendrá lugar el banquete anual con que celebra el «Club» sus aniversarios y al que tenemos entendido asiste la Sociedad en peso.

He aquí el programa de las carreras para esta tarde:

1.^a *Preparatoria Amateurs*.—2,000 metros (5 vueltas), para los que no hayan obtenido premio alguno, con máquina de carretera.

2 premios: objetos de arte.

2.^a *Campeonato Amateurs del «Club Velocipédico» de Barcelona*.—2,800 metros (7 vueltas).

3 premios: medallas plata dorada, plata y bronce y diploma título de Campeón.

3.^a *Profesional*.—3,200 merros (8 vueltas).

3 premios: medallas plata dorada, plata y bronce.

4.^a *Tandems Amateurs*.—4,000 metros (10 vueltas).

2 premios: medallas plata dorada y plata.

5.^a *Inter-Clubs Amateurs*.—2,800 metros (7 vueltas).

3 premios: objetos de arte.

A las tres y media en punto.

Sólo podrán tomar parte en las cuatro primeras carreras los socios del «Club Velocipédico».

La Cuádruple Estafeta

Como quiera que hayamos recibido varias preguntas respecto á la estafeta *reivindicadora* y no conozcamos de ella más detalles que los publicados por nuestro colega madrileño *El Velo Sport*, los copiamos íntegros, sintiendo tener que asegurar que creemos poco factible el proyecto por razones que no dejarán de hacerse públicas muy en breve.

Nuestro colega dice lo siguiente:

«A pesar de que no pensábamos anunciar formalmente la carrera de rehabilitación del ciclismo, con motivo de la estafeta Madrid-Cádiz, fracasada velocipédicamente, hasta haber recibido todas las contestaciones de las entidades de provincias á quienes hemos consultado, debemos dar cuenta de ella en vista de que lo han hecho otros colegas.

«La cuádruple carrera, que muy bien califica de «estafeta estrella» el Presidente del «Club de Córdoba», Sr. Carr, no saldrá de Madrid, como en un principio se había pensado, sino que, por el contrario, Madrid será el punto de llegada, partiendo las cuatro estafetas respectivamente de Gibraltar, Lisboa, Irún y Port-Bou.

Existen deseos de que salga una quinta estafeta de la Coruña, atravesando las regiones gallega y leonesa, tomando así parte todos los ciclistas españoles, pero hasta ahora no hay nada decidido sobre el particular.

Hemos continuado recibiendo adhesiones de provincias, que publicaremos todas oportunamente. Y probablemente esta semana quedarán ultimados los preliminares de la cuádruple organización con las Sociedades todas de Madrid.

Se procurará que la llegada de las estafetas á esta corte se efectúe el 10 de Mayo, antes de la prueba de la «Copa de Honor», del «Club Velocipédico Madrileño», y vísperas de las fiestas de San Isidro, que, según se proyecta, este año serán notables.

Con estas fiestas coincidirá un gran concurso velocipédico, que se celebrará en el Retiro, para tratar del cual serán convocadas próximamente las Sociedades ciclistas de Madrid, y también coincidirá con el tercer Congreso de la «U. V. E.»

Habrán valiosos premios, que se otorgarán por su orden á las estafetas que más rápidamente hayan efec-

tuado el trayecto, teniendo en cuenta para ello la diferencia de recorridos. El premio correspondiente á cada estafeta será sorteado entre todos los ciclistas que en ella hayan tomado parte.

Los ciclistas que con este motivo llegarán á Madrid, serán obsequiados con distintos festejos, que oportunamente se anunciarán.

Iremos dando cuenta de los trabajos que se efectúen.»



Desde Madrid

Y sigue lo de la estafeta. — Frascuelo y los ciclistas. — Carrera de bandos aplazada. — Nuevo traslado del «C. V. M.» — Los proyectos de la «Sociedad de Velocipedistas.» — Más caballos... más caballos.

El asunto de la estafeta ciclista Madrid-Cádiz, á pesar del tiempo transcurrido desde que aquélla tuvo lugar, aun colea.

El periódico *Sevilla Ciclista*, en su último número, publica una carta bastante extensa del ciclista de Valdepeñas á quien los periódicos *mataron* ignominiosamente en más de un suelto folletinesco.

Onofre Cornejo explica á su modo la determinación de meter la estafeta en tren, tomada, no por uno, sino por los cinco ciclistas que en Almuradiel se reunieron en el acto de la entrega de la cartera de los castellanos á los andaluces, acuerdo tomado, según testimonio del mismo Cornejo (uno de los cinco de la entrevista) en vista del considerable retraso con que la estafeta llegó á Santa Cruz y de lo mucho más que se retrasó de Santa Cruz á Almuradiel (14 kilómetros), por el mal estado de la carretera y por la obscuridad de la noche.

Parece que ninguno de los individuos del Comité de la «U. V. E.» han contestado á la invitación que les dirigió *Pedal* por boca de los Sres. Franco, Rodríguez y Arpe.

Pedal publicará en el *Heraldo* el resultado de las entrevistas que celebraron sus padrinos con los individuos del Comité de nuestra Asociación nacional.

De Sevilla y Córdoba se le escribió dándose los ciclistas por satisfechos de las explicaciones que publicó el *Heraldo*.

El viernes próximo pasado tuvo lugar en esta corte el entierro del popular exmatador de toros Salvador Sánchez, *Frascuelo*.

Este, aunque no era ciclista militante, sentía simpatía por ellos, habiendo exclamado algunas veces que sentía mucho haber venido al mundo tan temprano por no poder saborear las delicias de un paseo en bicicleta.

Su casa de Torrelodones era la Meca de los ciclistas madrileños, que en tiempo de verano, sobre todo, iban en gran número á saludar al veterano maestro en su casa y dar un paseo por el monte.

Frascuelo, hará cosa de dos años, retó al Sr. Sierra á correr él á caballo y el otro en bicicleta la distancia

que separa Madrid de Torrelodones (30 kilómetros), apostando una regular cantidad de dinero. Pero después, el mismo *Frascuelo* desistió de sus pretensiones.

Descanse en paz el popular torero, á quien tantas consideraciones deben los ciclistas que tuvieron la dicha de tratarle.

La carrera de bandos que había de celebrar el «C. V. M.» el domingo próximo pasado, se suspendió por el mal tiempo. Probablemente se celebrará el 20 del que cursa.

Se nota bastante animación para dicha carrera.

Hace poco tiempo que la Sociedad antes mencionada se trasladó de la calle de San Marcos al local que hoy ocupa, y, según referencias, en breve se trasladará de nuevo á la calle de Recoletos, por resultar insuficiente el local en que hoy se halla, por el aumento de socios que tuvo en poco tiempo.

Celebramos la prosperidad de tan simpática Sociedad.

La «Sociedad de Velocipedistas» piensa dar en esta primavera tres carreras en carretera: una para profesionales, otra para aficionados y una tercera para la otorgación de diplomas de *routier* de 1.ª, 2.ª y 3.ª, respectivamente, de la «Sociedad de Velocipedistas.»

El día de San José tendremos una fiesta ciclista espampanante. *Mlle. Zarabonatanuff*, ciclista rusa, si no por el país en donde nació, por el apellido que lleva, correrá un match con Emilio Martí, en los Jardines del Buen Retiro.

La caballista tiene derecho á reventar 10 caballos en cuatro horas, y Emilio Martí á destrozar cuantas bicicletas se le antoje.

A mí no me seducen esta clase de pruebas, que tienen más de bufas que de otra cosa. El deporte sale casi siempre mal librado de ellas, ya por ser el sitio escogido no de los más á propósito para el caso, ya porque la lucha se verifica casi siempre en desigualdad de condiciones.

Pero lo que dirá el empresario: ¡Y á mí que me importa eso del sport! El *quid pro quo* es que el local se me llene de gente y lo demás es música celestial.

¡Buenos estamos para lirismos!

A.

Madrid 16 de Marzo 1898.

Carta de Valencia

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Dentro de breves días se dará comienzo al decorado del local de la sociedad «Veloz-Excursionista», y según antecedentes, llamará la atención por lo elegante al mismo tiempo que sencillo. Las paredes del salón principal serán cubiertas por anuncios de 1'25 metros de largo por 0'60 de ancho, cuyo proyecto de D. Genaro Mustieles ha sido acogido con entusiasmo y yo lo apruebo, supuesto que dará bastantes fondos á la sociedad.

Además de los festejos que hay en cartera, la Comisión sportiva de la sociedad arriba indicada está orga-

nizando una carrera de fondo, y para dicho objeto salieron el miércoles 9 del corriente, con el fin de reconocer la carretera y elegir el lugar para los controls, Jurado de llegada y además los ciclistas Sres. Suarner, Montfort y Pérez, el primero de éstos antiguo corredor profesional y el segundo recordman de los 5 kilómetros para amateurs.

El «Club Ciclista Valenciano» también nombró hace unos días una Comisión para que organice una carrera de fondo que se verificará lo antes posible, cuyo recorrido será probablemente de 100 kilómetros.

En mi próxima ya podré dar á usted más detalles de estas carreras, pues el tiempo no me permite que le participe más noticias.

De usted affmo. s. s. q. b. s. m.

PEPINITO BOCINITA.

Valencia, 14 Marzo 1898.

Carta de Huelva

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Hoy tendrá lugar la reunión de los ciclistas de esta capital; para la formación de una sociedad velocipédica, que con tantos deseos lo manifestaron hace tiempo.

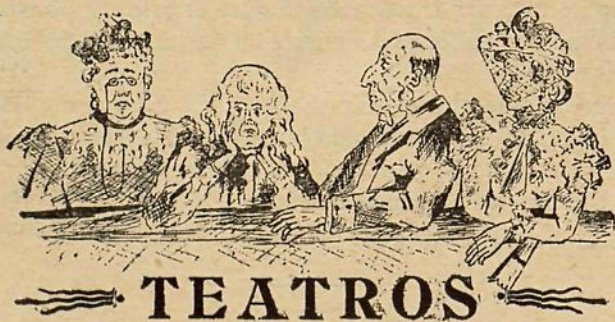
En ella, después de formada la Junta, se tratará de las excursiones que han de celebrar en los días de fiesta que siguen.

La primera que tienen pensada es la del inmediato pueblo de La Palma, distante de esta capital 38 kilómetros, la cual piensan hacer el día 19, día de San José.

Ya daré detalles de ella y las demás que se efectúen. Sin más queda de usted affmo. s. s. q. b. s. m.

VALENTÍN TANGENTE.

Huelva, 12 Marzo 1898.



¡A mí siempre ha de sucederme lo mismo! Cuando un papelito valenciano, que no nombraré, para que ustedes no se enteren de que existe, quiso hacernos creer que la Srta. Bonoris era una corista con ribetes de tiple, me enteré, por casualidad, y algo tarde de sus desafueros. Pero no tanto, que no pudiera poner las cosas en su sitio, de cuyo trabajo me relevaba ya la simpática tiple, que con su exquisita labor había hecho su entrada triunfal en nuestro público; hoy un periódico que está todavía en la lactancia, ha llegado á mis manos, sin saber cómo, y por él me entero de que Rafael Arcos, es el más burdo imitador de Frégoli, según afirma un tal Bartolo, que no será el de la flauta, pero puede ser el del violón.

Hoy no quiero molestar á ustedes ocupándome de ese Bartolo, y sólo me limitaré á decirles que yo he visto quien teniendo condiciones para cochero, se ha transformado en crítico teatral.

¿Quiere el señuritu Bartolu algu más burdu?

Lluny dels ulls, aprop del cor se titula un boceto dramático, recién estrenado en el Principal, y cuyo autor es el conocido pintor escenógrafo D. Modesto Urgell, en quien si bien se adivinan condiciones, no puede reconocerse á un escritor que posee los registros teatrales necesarios, para que su obra llegue al público.

De todos modos el nuevo ensayo del Sr. Urgell ha sido un éxito, al que han contribuido grandemente las Sras. Mena y Domus, que como los Sres. Tutau y Salvat, interpretaron discretamente sus papeles.

La simpática dama joven Srta. Domus, fué muy obsequiada en la noche del pasado lunes, con motivo de su beneficio.

Se prepara el del primer actor y director de la compañía Sr. Tutau para el día 21, en cuya función se estrenará el drama *Vents d'oratje*; el monólogo *Entreacte* y el sainete *Lo pati del veinat*.

La música del baile *Javotte*, del célebre compositor francés Saint Saëns, ha resultado brillante por todos conceptos, obteniendo cada día más el favor del público.

Javotte durará en los carteles del Liceo, proporcionando ocasión de hacerse aplaudir, á la pareja Giuri-Rizzo.

El lunes, según anunciamos, se estrenó en Romea la comedia en dos actos del saladísimo Sr. Llanas *Morris vivendi*, que como la mayor parte de las producciones de este ingenioso autor, fué recibida con general aplauso.

De un argumento que tiene sus puntos de inverosímil, ha hecho el Sr. Llanas una serie de escenas altamente cómicas, salpicadas de cultísimas ocurrencias, que bajo el título de *Morris vivendi* han alcanzado un verdadero éxito.

Felicitamos al distinguido autor, por su nuevo triunfo.

L'Africana, de Meyerber, fué interpretada con poco acierto por la compañía de Novedades, logrando salvarse del fracaso la tiple ligera Srta. Barrientos y el barítono Sr. Mestres, que se hizo aplaudir en su parte de *Nelusco*.

Con muy buen acuerdo la empresa ha mandado retirar la obra.

Se ensaya *I Pescatori di perle* del maestro Bizet, que es casi desconocida de nuestro público.

Se ha estrenado en Gran-vía, con el título de *Pedro Botero*, una zarzuela letra de Tornero de Martirena, música de varios autores.

En cuanto al trabajo del Sr. Tornero, no podemos mostrarnos exigentes, porque este señor ha escrito la letra para adecuarla á la música, lo que ofrece muchas dificultades, de las que ha salido bastante airoso.

El argumento no queda explanado con bastante claridad, pero se adivina bien; además hay algunos tipos

que defraudan al público, como son los que desempeñan la Sra. Moragas y González, de los que se podría sacar más partido.

En cuanto á la música, que indebidamente firma el Sr. Pérez Aguirre, resulta muy poco original y demasiado oída, y no faltan piezas que tienen igual factura que las de otros autores, como son la jota cuya entrada es parecida á la de *La Dolores*, y las coplas del ciego, que nos recuerdan *La Banda de trompetas*; de manera que á nuestro entender, el Sr. Aguirre no ha hecho más que una bonita recopilación.

La ejecución es bastante acertada, sobresaliendo, la aplaudida tiple Srta. Bonoris, que hace un estudiante, que podría abricátedra con la seguridad de un éxito; la Srta. Miserats y los Sres. Güell (R.) y Pepe Mariner, que da mucho relieve á su papel de ciego, cantando graciosas coplas, que las más de las veces son interumpidas por nutridos aplausos.

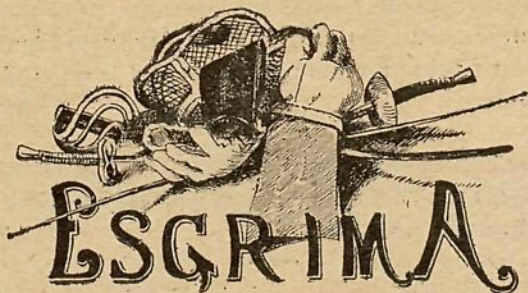
La Srta. Consuelo Taberner cantó con mucha expresión unas coplas que tuvo que repetir á instancias del auditorio.

Consuelito es una niña que de seguir estudiosa como hasta hoy, no tardará en ser una figura, porque tiene condiciones para ello.

La *mise en scene*, bastante cuidada, por lo que felicitamos á D. Bruno Güell.

Sesentón calaverón da lugar á que la Srta. Miserachs se luzca, y si bien no se la aplaude, porque la obra no se presta, merece la aprobación de la concurrencia, con lo que queda correspondido su trabajo.

BONIBETTO.



El día 14 quedó aprobado el Reglamento para el Certamen Nacional de Esgrima, que debe celebrarse el día 22 de Mayo próximo.

S. M. el Rey ha sido nombrado Presidente honorario.

Un nuevo florete

Es propio de toda época en que se desarrolla una tendencia, se despierta una afición ó se introduce en las costumbres un nuevo elemento que las modifica, la reproducción del hecho, constantemente observado, que consiste en un despertar de iniciativas individuales que tienden al perfeccionamiento de aquello que constituye el medio de acción para el logro de las variaciones á que nos hemos referido.

Es así que en su tiempo, al primitivo florete, pesado, incómodo, mal equilibrado, se introdujeron modificaciones de las cuales las mas conocidas entre nosotros son las que llevan el nombre de Parise y Angelini. Existen además varias otras, cuya nomenclatura suprimiremos, no sin hacer mención de la empuñadura Pini, que caracteriza hoy el florete italiano.

Si dignos de loa son siempre los esfuerzos indivi-

duales para conseguir una perfección, que siempre es relativa á las costumbres de los tiempos y á las nuevas teorías que se introducen en el manejo del arma, no lo es menos el realizado por uno de nuestros amigos, el reputado maestro D. Juan Muro, al idear un florete, que en nuestra modesta opinión, viene á transformar profundamente varias de las teorías hasta hoy sustentadas, así como diversos movimientos con cuya modificación resultan mas sencillos sobre todo para la eficacia de la defensa.

Hemos tenido ocasión de examinar esta nueva arma que no vacilamos en calificar de excelente. Son tales las ventajas que con su empleo se obtienen, que renunciando por lo prolijo de ellas á enumerarlas, invitamos á los aficionados á hacerse cargo por sí mismo de cuanto llevamos dicho. Pero no podemos renunciar á poner de manifiesto algunas de las circunstancias de este nuevo florete, en la persuasión de que bastarán para dar una idea que confirme nuestras apreciaciones.

Resulta el florete que nos ocupa, ligero y bien equilibrado. Su empuñadura conserva la inclinación Merignac, con un ingenioso apéndice destinado á sostener el dedo cordial, evitando así los desarmes. Unos gavlones y cazoleta cóncava perfectamente dispuestos terminan el puño, dando al arma, no sólo las ventajas de tal defensa, sino el aspecto de una espada de nuestro país á la antigua usanza.

Cada cosa debe tener su nombre. Creemos que esta arma debe llamarse « Florete español ».

La falta de espacio nos impide ser hoy más extensos, pero no felicitamos, como lo hacemos, al inteligente y laborioso profesor señor Muro.

DESARME.

Gimnasia

« A. C. de G. » celebrará el día 3 de Abril próximo un banquete, al que concurrirán todos los socios, con motivo del primer aniversario de su fundación.

Las tarjetas-invitación podrán recogerse hasta el 31 del corriente.

TRAPECIO.

Gallístico

En el « Sport Gallístico Catalán » se verificaron el pasado domingo, ante numerosa concurrencia, cuatro riñas de desafío, que resultaron muy animadas.

- 1.^a Gallos de Cervera y Suñé; ganó Suñé.
- 2.^a » de Cervera y Salvá; » Salvá.
- 3.^a » de Pujol y Burriana; » Burriana.
- 4.^a » de César y Burriana; » César.

Para hoy se anuncian otras riñas, que ofrecen bastante interés.

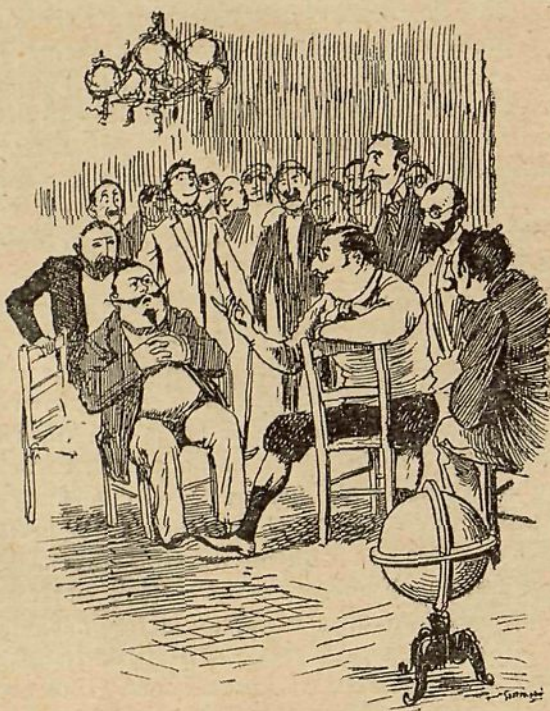
ESPOLONES.

Sport colombófilo

La « Sociedad Colombófila de Cataluña » ha organizado para el corriente año viajes de preparación y concursos para palomas de todas edades, y viajes de educación de otoño para pichones del año.

Los viajes de preparación para las palomas son siete: el de Castelldefels, de 20 kilómetros, celebrado ya; los

EN UN CLUB



Con acento muy sincero se propone D. Facundo, que ha de dar la vuelta al mundo con un caballo de acero.

de Vendrell, de 57 kilómetros; San Guim, de 70 kilómetros; Cambrils, de 100 kilómetros; Fayón, de 154 kilómetros, y Benicarló, de 181 kilómetros, en los días 2, 7, 12, 18 y 26 del actual; y el de La Puebla de Híjar, de 228 kilómetros, el 4 Abril.

Los concursos de palomas se organizarán en Cambrils por series de cuatro palomas; en Fayón y Benicarló, por series de tres, y en La Puebla de Híjar, por series de dos palomas.

El primer concurso local se verificará desde Calatorao con un recorrido de 292 kilómetros, y los otros tres serán regionales, desde Arcos y Lisboa, de 371 y 1,001 kilómetros, y el tercero se organizará con la debida anticipación.

La suelta de Calatorao se verificará el 16 de Abril, la de Arcos el 2 de Mayo y la de Lisboa en el mes de Junio.

El concurso para la educación de otoño para pichones del año, llegará hasta Fayón, ó sean 154 kilómetros.

YACHTING

Las regatas de Cannes

Han terminado las regatas internacionales de Cannes organizadas por la «Union des Yachtsmen» y «Cercle Nautique», bajo el patronato de la «Union des Yachts Français». Entre las principales, la que más interesó á todos fué el match, en que se disputaba la Copa de Francia. Como se sabe, los dos champions eran *Esterel*, (19 toneladas), de Mr. Henri Menier, que defendía los

colores franceses, y *Gloria* (20 toneladas), que lucía los colores británicos. Ambos se construyeron para esta lucha y obedeciendo al desafío de Mr. Harrison Lambert, del «Royal Temple Yacht Club», propietario de *Gloria*.

Puede decirse que ha sido el match más interesante de las grandes regatas. A las pruebas para la Copa concurrió un grupo numeroso y distinguido de yachtsmen y aficionados que en la *jetee* y en el paseo de la Croisette se agolpaba, para seguir las peripecias de esta importante *course*.

El «Royal Temple Yacht Club», tenía una representación selecta, que hizo el viaje desde Londres pocos días antes para ver el resultado. Este ha sido el siguiente:

Primera prueba: *Esterel*.

Segunda prueba, *Gloria*.

Tercera prueba y definitiva; *Gloria*.

El Jurado lo componían: de parte de los franceses, MM. Paul Chauchard, Rocoffort y el conde Alain de Guebriants; y por los ingleses, MM. Or-Esving, Harrison, Lambert y Lord Wolverton.

Las salidas se efectuaron por la mañana á las 11 h. 30 m.

Obtuvo, por tanto, la victoria el Champion inglés *Gloria*, de Mr. Harrison Lambert, que por la noche, para celebrar el triunfo, reunió lo más granado de la colonia y á varios yachtsmen en un banquete que tuvo la gentileza de presidir el Príncipe de Gales. El banquete se verificó á bordo del s. y. *Paladin*.

En el Consulado alemán de Southamton se llenaron las formalidades para el traspaso del schooner americano *Yampa*, actualmente propiedad del Emperador de Alemania.

Desde el 7, según se nos dice, permanece fondeado en la bahía de Tarragona el s. y. *Quetzal*, perteneciente al Marqués de Vistabella.

El s. y. *Narada*, propiedad de Mr. Henry Walters, miembro del «N. Y. Y. C.», encuéntrase en Marsella. Según se dice, permanecerá en el Mediterráneo hasta el próximo Septiembre.

Mr. Walters y Mr. Kidder habitarán á bordo.

Mr. H. B. L. Mac Calmont, que nos visitó á bordo de su s. y. *Giralda*, y después de su larga croisiere, salió para Londres, dejando su barco en el Mediterráneo.

Mr. Mac Calmont, marcha á su residencia para asistir á las sesiones del Parlamento británico. L.

TRES ENEMIGAS DEL PEDAL



Por no tener ciclista. Por la rutina. Por ignorancia.

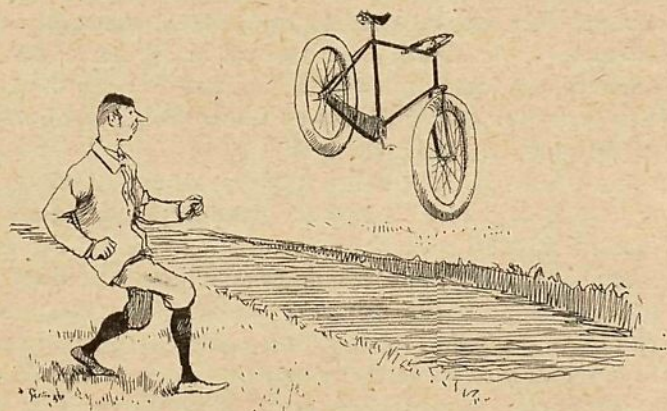
APLICANDO EL INGENIO...



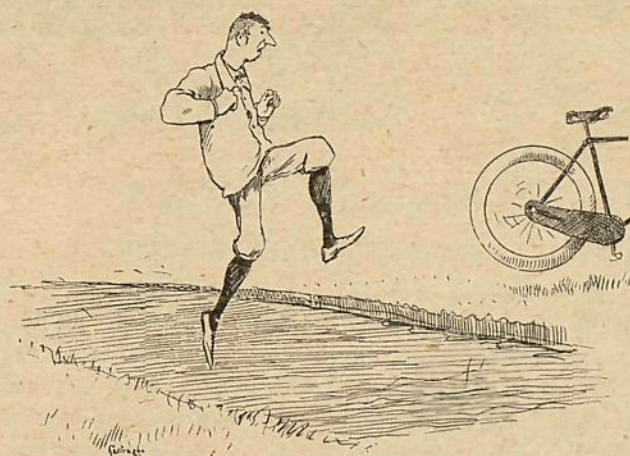
Un ciclista contrariado por obstáculo impensado.



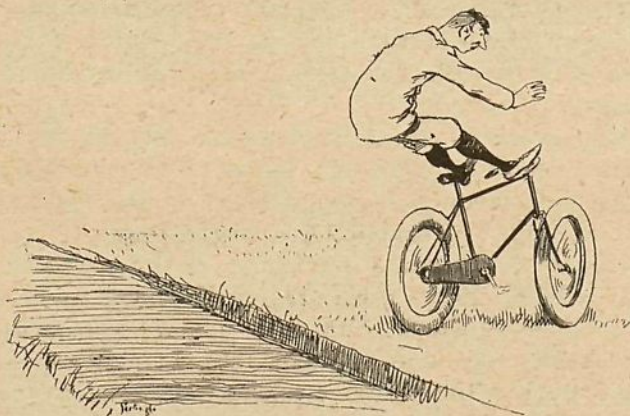
Mas luego da en el sistema de resolver el problema.



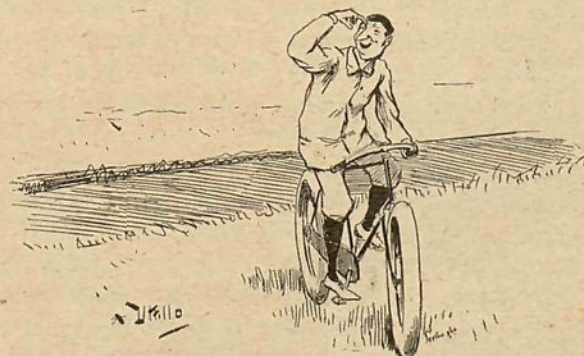
Y con fuerza muy discreta lanza así la bicicleta.



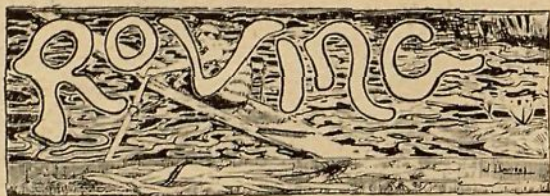
Y él, después que la ha tirado, tras la máquina ha saltado.



Quedándose el muy pillín sentadito en el sillín.



Y continúa el camino satisfecho de su tino.



El martes último fué botada al agua la hermosa canoa á 8 remos *Pilar*, después de restaurada en los talleres del inteligente constructor naval D. J. Burell.

Los actuales propietarios, socios del «Real Yacht Club», en cuyos registros la tienen inscrita, invitaron á algunos de sus amigos á la excursión de prueba en la que quedaron demostradas una vez más las excelentes condiciones de aquella embarcación.

Frente al faro del Llobregat, y dentro de la canoa, obsequiaron los propietarios á sus amigos con un espléndido *lunch*, coronado con algunos brindis, que se iniciaron al destaparse el champagne.



Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 13 Marzo. — Así como poco tiempo ha no podíamos salir de Illana y Pequeño de Abando, por ser lo único algo bueno que tenía la empresa para cubrir la zaga en partidos gordos, hoy no salimos de Beloqui y Gamborena en el dentro, por la misma razón. ¡Qué le vamos á hacer! Y continuó la misma combinación *para variar*, por ser también la única un poco pasable que tiene actualmente la empresa para cartel.

Con que ya lo saben ustedes: Gamborena y Navas contra Beloqui y Abadiano, rojos, y con saque del 7 los primeros y azules, sacando del 7 y medio los últimos. Y repetimos que no sabemos ver el por qué de esa ventaja para Gamborena en el saque.

Y, como cajón de sastre, tuvo de todo este partido. Sacó Beloqui, y el primer tanto fué para los contrarios. Iguales á uno, gana el maestro de saque el 2, y esta fué la única ventaja que alcanzó en todo el partido. Otra igualada á 2 dió paso á la delantera de los rojos, que fué presto notable, pues ni Abadiano ni Román tenían muy buen día, en tanto Navas jugaba muy bien y Gamborena apenas perdía pelota de los remates del maestro.

Apuntáronse las decenas 10 por 6, 20 por 12, 30 por 19 y 40 por 32, sin haber podido aún despertar gran interés el partido, á pesar de una racha de 6 azules, que ni con esa pudieron lograr menos de 5 tantos de distancia. A estas alturas, se apuntan el 33 y 34 los celestes, logran el 41 los rojos, y en un momento que cargó

de verdad Abadiano contra Navas, estando éste muy rendido, logran los azules otra racha de 6 tantos en medio de entusiastas aplausos de los aficionados y del dinero de su bando; de los primeros, por el intencionado juego que desarrollan rindiendo á Navas y rematando ó alargando á tiempo, y de los segundos, porque el dinero que habían visto perdido se ponía en buena disposición de ganar. Puestos á un solo tanto de distancia (41 por 40 azules), se pelotea magníficamente el siguiente, se remata varias veces salvándolo siempre el contrario, promuévese entusiasmo en el espectador, y por fin, en una entregada de Abadiano, remata Gamborena á la izquierda, y se apuntan el 42 los rojos.

El calor crece en el público, el interés aumenta, el movimiento cunde. El papel azul, que ya llegó á no cotizarse, vuelve á ser solícitado, pues nadie duda de que viene una igualada, ya que Navas da visibles muestras de cansancio y Abadiano parece quiere crecerse; y como Gamborena está hecho un leoncito y el maestro se ha afinado, todo induce á creer que vamos á presenciar una última decena de emociones y de un juego de aquellos que forman época. Mas para desgracia del arte, de los aficionados y de la misma empresa, no tan sólo no fué así, sino que fué todo lo contrario. Toda la bravura de los azules quedó en agua de cerrajas: Abadiano aflojóse, con lo cual se reanimó Navas; el maestro pifió lastimosamente, en tanto el gato rojo no perdía pelota, y el desastre mayor del partido fué en la última etapa, pues los azules no pudieron pasar de los 41 tantos al llegar á la meta sus contrarios, con lo cual, dicho se está que los rojos se apuntaron 9 tantos, de ellos seguidos los 7 últimos, en tanto los azules no lograban más que el 41. (R. I. P.)

Poco hay que decir del partido en general. Gamborena jugó muy bien, salvando algunas pelotas rematadas de Beloqui, con tanto arte como suerte. Navas estuvo aun mejor, no decayendo más que un solo momento, de puro cansancio, y mereciendo plácemes su notable trabajo. Román estuvo algo desigual, pero tuvo momentos de verdadero maestro, y como tal merece mención su remate del tanto 16 azul, que teniendo á sus dos contrarios en el dentro, colocó la pelota en medio de ambos sin que nadie pudiese llegar á tiempo de cogerla. Abadiano bien un solo momento y lo demás entre regular é inseguro.

En saques, nada notable.

El papel ganador cobró á 11'05 pesetas por duro.

¡Buen día para los momistas!

Jueves, día 17. — Podemos decirle *día de moda* por lo de los dos partidos á 35 tantos. Jugaron el primero Urbietá y Blenner, rojos, contra Sultán y Navas, azules.

Al comenzar el partido llevaron una pequeña ventaja los primeros (3 rojos por 1 azules), pero iguales á 3 cogieron la delantera los segundos y con ella se quedaron, llegando á 35 cuando los colorados tenían 27.

Sultán, descartada cierta manía en coger pasadas, estuvo bien. Navas superior, pegando, colocando y dominando á Blenner. Este, como siempre, trabajador, incansable, jugando con aquella fe que tantas simpatías le ha granjeado y que le valen aplausos hasta perdiendo el tanto. Urbietá, apenas regular y algo tumbón por añadidura.

El dinero sin duda quiso hoy hacer el pillo, y salió

por los rojos, hallando en el pecado la merecida penitencia, cobrando los azules á 10'80 pesetas por duro.

El segundo partido lo jugaron Zuazúa é Ibaceta, rojos, contra Yurrita y Bachiller azules, en substitución del que se había anunciado en el cartel y tuvo que modificarse por indisposición de Arrate.

Ibaceta fué en este el héroe de la fiesta, pegando y estando seguro como pocas veces, muy regularmente ayudado por Zuazúa. En cambio Yurrita no hizo nada bueno, y Bachiller sí mucho malo, oyendo pitos ambos, aunque de los azules el zagüero los obtuvo mayores y *mayormente* merecidos. Con todo, tenían 30 *muestras* en el tanteador cuando los rojos marcaban el 35.

El dinero también jugó de *escamatis* en este partido, saliendo por los rojos... pero acertando al revés del otro y cobrando á 8 pesetas por duro.

Resumen: primer partido, regular; segundo, malo. Concurrencia, escasa. Dinero, poco. Arte, ninguno. Escamados, todos.

P. LOTA.

Unión Velocipédica Española

Como prueba palpable de la brillante campaña que en pro de la «Unión Velocipédica Española» viene realizando el jefe-consulado de esta región, el que merece por su notable gestión nuestros más sinceros plácemes, publicamos á continuación la lista de las

NUEVAS ADHESIONES A LA «U. V. E.»

6.ª REGIÓN

Número	Nombres y apellidos	Población
4,722	D. Ricardo Miret	Barcelona.
4,723	» Adolfo Scherer	Tarragona.
4,724	» José Mercadé	id.
4,725	» Ginés Pagés	id.
4,726	» Juan Musolas	id.
4,727	» Ramón Fossi	id.
4,728	» José Pico	id.
4,729	» Modesto Dálmau	id.
4,730	» Luís Soler	id.
4,731	» Antonio Soler	id.
4,732	» Andrés Bessa	id.
4,733	» Juan Sanromá	id.
4,734	» Manuel Udaeta	Sarriá
4,735	» Ramón Furnells	San Gervasio.
4,736	» José Furnells	Barcelona.
4,737	» Carlos Sabater	id.
4,738	» A. Martí Turró	id.
4,739	D.ª Asunción Teixidor	id.
4,740	D. Ramón Casas	id.
4,741	» Ramón Carreras	Gerona.
4,742	» Enrique Buxeras	Barcelona.
4,743	» Manuel Tassis	id.
4,744	» Sebastián Jordi	id.
4,745	» Enrique Martínez	id.
4,746	» Bernardo Jensen	id.
4,747	» Luís Maurel	id.
4,748	» José Rosell Lloveras	Arenys de Mar.
4,749	» Leandro Lloveras	id.
4,750	» Joaquín Bombi	id.
4,751	» Federico Manresa	id.
4,752	» Francisco Cervera	id.
4,753	» Vicente Claravalls	id.
4,754	» Antonio Fors	id.
4,755	» José Nello	id.
4,756	» José Valeta de Arquer	id.
4,757	» Ramón Valeta de Arquer	id.
4,758	» Alfredo Ramoneda	Anglés.

Número	Nombres y apellidos	Población
4,759	D. Domingo Terri	Barcelona.
4,760	» Franc.º de A. Tramullas	id.
4,761	» Mario Bosch	id.
4,762	» José Cruset	id.
4,763	» Isidoro Flaja	La Bisbal.
4,764	» Narciso Tena	Barcelona.
4,815	» Domingo Casanovas	Santa Eulalia.
4,816	» Carlos Alabern	Palma.
4,817	» Domingo Fons	id.
4,818	» José Casanovas	Santa Eulalia.
4,819	» José Torrellard	Barcelona.
4,820	» Antonio Escofet	Tarragona.
4,821	» José Plibar	id.
4,822	» Manuel Figueras	id.
4,823	» Leandro Borrell	Tarragona.
4,824	» Agustín Caballé	id.
4,825	» Cayetano Sentís	id.
4,826	» José Comaposada	id.
4,827	» José M.ª Recomá	id.
4,828	» Ramón Gatuellas	Barcelona.
4,829	» José Tomás Molina	Tarragona.
4,830	» Juan Ruiz y Porta	id.
4,831	» Carlos Jensen	id.
4,832	» Miguel Bonada	id.
4,833	» Luís Clavell	id.
4,834	» Luís Tuca Cerdá	Gerona.
4,835	» Joaquín de Pol	Barcelona.
4,836	» Francisco Fábregas	id.
4,837	» Manuel Alcalá del Olmo	id.
4,838	» Santiago Marín	id.
4,839	» Ramón Vila	Tarragona.
4,840	» Antonio M.ª de Orobio	id.
4,841	» Emillo Bessa	id.
4,842	» Erasmo Altayó	San Andrés.
4,843	» Enrique Weber	Barcelona.
4,844	» Enrique Borrás	id.
4,845	» Vicente Ibáñez	id.
4,846	» Francisco Guardiola	San Andrés.
4,847	» Jaime Saladrigas	id.
4,848	» Manuel Altayó	Barcelona.
4,849	» Luís Guzmán Villoria	id.
4,850	» Emilio Villalba	Tarragona.
4,851	» Sixto Villalba	id.
4,852	» Carlos Reichardt	San Andrés.
4,853	» Francisco Altayó	Gracia.
4,854	» Francisco Casanovas	Palma.
4,855	» Andrés Pinto	Barcelona.
4,856	» Enrique de Socarrain	id.

Se suplica á los Sres. D. José Bertrán, Alfredo Basté, Juan Giol, Francisco Guardans, Fernando Noguera, Benito Portabella y Lorenzo Vanrell, socios de la «U. V. E.», cuyo domicilio se ignora, que lo den á conocer en este Jefe-Consulado, Rambla de Santa Mónica, núm. 14, de tres á seis de la tarde, á fin de que no se les irroque ningún perjuicio. Al propio tiempo se ruega encarecidamente á todos los unionistas en general que avisen sus cambios de domicilio, y que no dejen de presentar las reclamaciones que crean convenientes en la seguridad de que serán atendidas.

NOTAS DEL DÍA

Las grandes carreras internacionales que á causa de la lluvia tuvieron que suspenderse el domingo último, se verificaron ayer tarde en el Velódromo.

En nuestro próximo número daremos el resultado detallado de las mismas.

—o—

La anunciada prueba de 100 kilómetros de la «U. V. E.» para el domingo último, tuvo que ser aplazada á causa del mal tiempo. No se ha señalado

aún el día en que debe verificarse tan importante prueba.

El «Cyclist Club», que continúa á diario dando inequívocas pruebas de ser una buena agrupación ciclista en esta capital, está organizando para el mes de Mayo los Campeonatos del Club; serán éstos profesionales y amateurs, de velocidad en pista y de fondo en carretera.

La Comisión Sportiva de dicha distinguida Sociedad, formada por verdaderos peritos, está confeccionando un Reglamento especial para dichas carreras.

Ha sido nombrado Cónsul de la «U. V. E.» en Tàrraga (Lérida), nuestro distinguido buen amigo don Juan Bautista Nicolau, hijo del alcalde de dicha ciudad.

Felicitemos á nuestro amigo por su acertado nombramiento.

Francisco Lozano, el conocido comerciante en velocípedos, madrileño, de regreso de su viaje á Londres, ha vuelto á ponerse al frente de sus negocios en Madrid.

Ha dejado de formar parte del «Club Ciclista de Santander» el distinguido ciclista y actual Secretario de aquella sociedad, D. Eugenio de la Vega.

Preyéctase la construcción de un nuevo velódromo en Felanitx; de llevarse á cabo, resultaría que no habría población de regular importancia en Mallorca que no posea el suyo.

En la sociedad «Círculo Ciclista» de Palma, se van introduciendo á diario importantes mejoras; los nuevos reglamentos han sido muy del agrado de los socios, introduciéndose en ellos una novedad: están apuntados los toques de bocina como *distintivo auditivo* de la sociedad, y los toques para aumentar, disminuir ó parar la marcha.

Continúan con gran actividad las obras del velódromo de Inca. A mediados de Mayo podrá inaugurarse.

La «Unión Velocípédica Española» en Mallorca, prepara para los días 28 del corriente y 11 de Abril las pruebas de 100 kilómetros.

El trayecto á recorrer será de Palma á Manacor y vice-versa.

En el mismo día, hora y sitio se celebrarán las mismas importantes pruebas en la «Unión Velocípédica Francesa».

Con tal motivo reina entre los ciclistas mallorquines gran animación, no siendo difícil asegurar que dichos 100 kilómetros se correrán en poco tiempo.

La Sociedad «Velo Sport Balear» prepara para últimos del corriente importantes carreras de medio fondo.

Ha quedado legalmente constituida una nueva sociedad ciclista en Mahón bajo el nombre de «Sport Ciclista Mahonés», siendo su Junta Directiva la siguiente:

Presidente: D. José María Mercadal.

Vicepresidente: D. José María de Sintas.

Secretario: D. Narciso Font.

Tesorero: D. Pedro Papelcudi.

Capitán de excursiones: D. Francisco Orfila Carreras.

Vocales: D. José Mesa, D. Francisco Albate, don Francisco Andreu y D. Manuel Serrano.

Nuestra enhorabuena, y prosperidad.

La muerte del veterano *Frascuelo* ha sido muy sentida entre los ciclistas madrileños, especialmente, por los muchos que había obsequiado repetidas veces en su finca de Torrelodones.

Agradecemos las frases de consideración y cariño que con motivo de nuestra reciente fusión con *El Campeón* nos dedica la prensa, con quien hacemos gustosísimos el cambio.

Se encuentran ya casi restablecidos por completo nuestros amigos los notables *sprinters* Minué y Abadal. Nuestros plácemes.

Se encuentra en Madrid un ciclista sordo-mudo llamado Sutherland Royaards, el cual está haciendo en bicicleta un viaje por España subvencionado por una importante casa extranjera que se dedica á la fabricación de neumáticos.

Debe haber llegado ya á Madrid la caballista rusa Mme. Majestrott (majestad que trota parece deducirse de ese apellido), quien tiene pendiente un match ciclo-hípico con el notable corredor Emilio Martí, match que al llegar esta noticia á nuestros lectores debe haberse verificado en los Jardines del Retiro.

Se nos asegura que Ficher, el conocido y *grande* corredor alemán ha salido en tandem, con un amigo y por carretera, de Madrid para esta capital.

Nada sé del campeón de los rodillos, según don Juan... el de Cádiz.

Se susurra que volverá en breve á abrirse al público el Salón Pedal. No creemos que lo permita Aguilera.

Varios elementos ciclistas en Francia, diz que han pedido la expulsión del *Jouring Club* del respetable compañero Zola.

Afortunadamente para él, existe un articulito en los Estatutos de la gran federación que prohíbe ocuparse de asuntos religiosos ó políticos, artículo que también existe en la nuestra, con beneplácito de todos los que de política se ocupan, que entienden que en el ciclismo deben dejarse todas las pasiones políticas ó religiosas á la puerta.

¡ Calla !...

¡ No lo digas jamás, si lo supiesen !

¡ El ángel de tu guarda

A su celeste patria tornaría

Velado por las sombras de sus alas !

Aquella noche azul, rica en aromas,

Los suspiros del aura,

Las aves en las hojas escondidas,

Epitalamios cantan.

Tus ojos en mis ojos,

Nuestras manos temblando entrelazadas,

La negra nube que cubrió la luna...

Jamás lo digas... ¡ calla !

MANUEL ESCALANTE GÓMEZ.

PRÓXIMAMENTE
IN A U G U R A C I Ó N

DE LA

Pista Modelo

• GRAN VELÓDROMO •

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase
de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por
el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encar-
gándose también de su estampación.

JAIME FARIGOLA - Rambla de Cataluña, 82

----- Taller de reparaciones -----
----- Especialidad de la casa: el esmaltado y niquelado de máquinas -----

Único representante de la acreditada marca

COLUMBIA HARTFORD

Nadie compre BICICLETAS sin ver antes las que esta
casa recibe, que siempre son los **ULTIMOS ADELANTOS**

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAILER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIONES

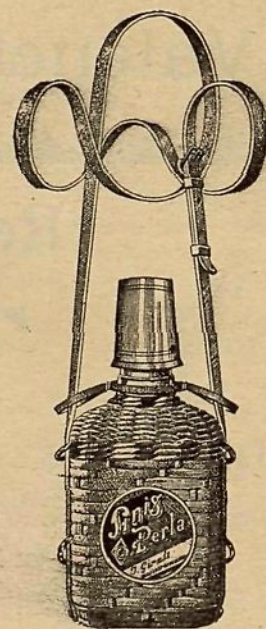
VELOCIPEDOS



Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

De venta en los colmados y cafés

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

Bicicletas * Accesorios
son los mejores

F. LOZANO - Paseo de Recoletos, 14 - MADRID

VELODROMO

PARA APRENDER Y PRACTICAR

***** PASEO DE LA CASTELLANA, 23 *****

Ayuntamiento de Madrid

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 25 de Marzo de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor **Montevideo**, capitán Resalt, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Habana y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 26 de Marzo, de Barcelona, vapor **Isla de Mindanao**, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila. — No se admite carga la víspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El 25 de Marzo, de Barcelona, y el 30 de Marzo de Cádiz, vapor **Larache**, para las Palmas, puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas

--- á precios reducidos ---

Taller de reparaciones, construcción

y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

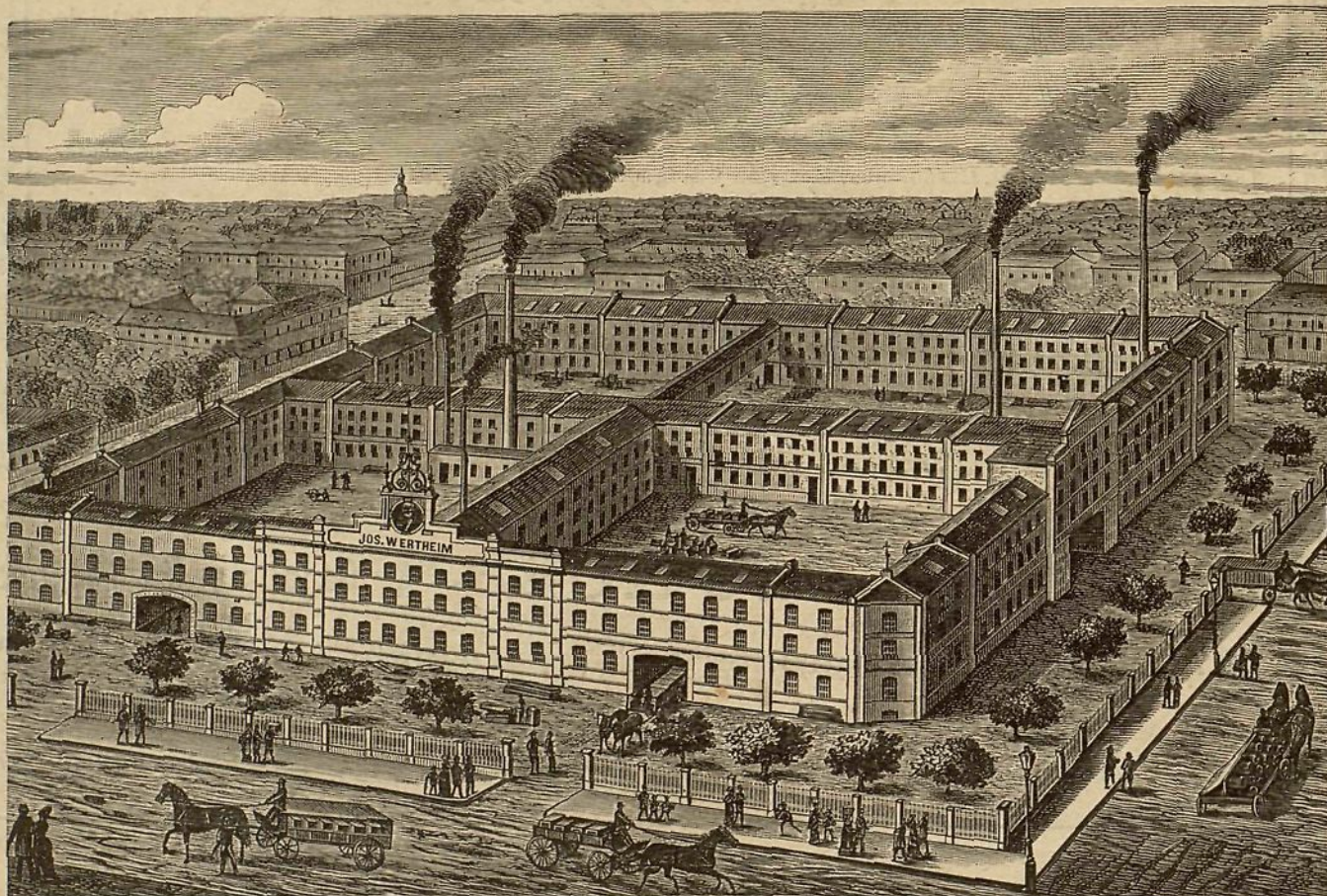
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑO NÚM. 9 - BARCELONA



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑO, 9



BICICLETAS



Usando el precioso producto cuyo representante **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la
FUCOSINE para España es la acreditada casa de **AVIÑO, 9 — BARCELONA** accidentes en las carreras ciclistas. **FUCOSINE**

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ronda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid