



Número suelto, 15 céntos. ★ Año II. — 17 de Abril de 1898. — Núm. 51 ★ Número atrasado 25 céntos.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada.

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

NUESTROS CORREDORES

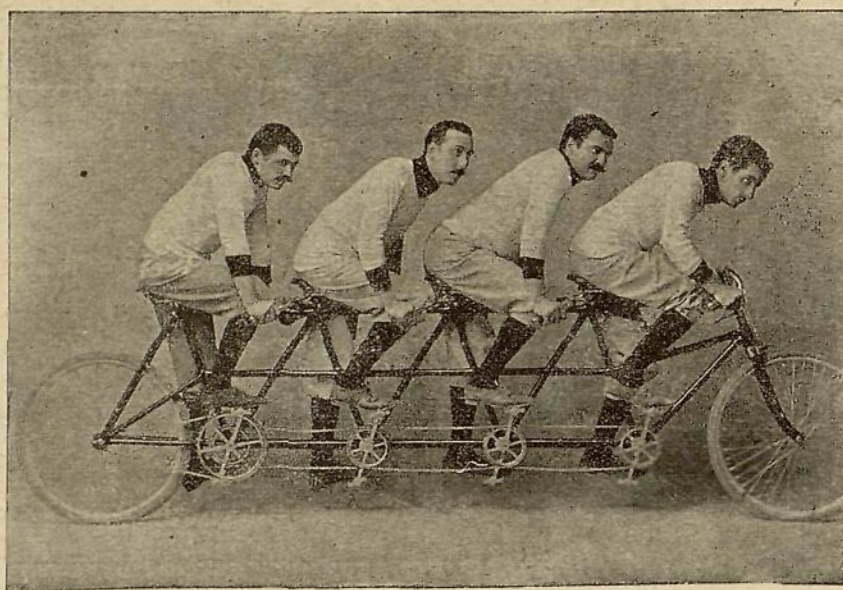


LUIS DEL CAMPO
Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA

VENTA

al Contado y á Plazos de
BICICLETAS

« DECAUVILLE »

muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranaje, con
llantas madera
y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente
abierto al público

CORTES, 220 - BARCELONA

donde hay á la venta Bicicletas **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

De semana en semana

Parece que hemos llegado al período álgido de los acontecimientos que desde hace un mes vienen ocupando la atención de los españoles y de toda Europa. El tan cacareado mensaje del Presidente Mac-Kinley ha resultado lo que ya todos creíamos: un solapado tejido de amenazas, encubiertas por una máscara hipócrita de benevolencia y caridad.

Nada, está visto; los *protectores* de los pieles rojas quieren, llevados de su *inagotable caridad*, hacer extensiva su *protección* hasta los *desgraciados mártires* del salvajismo y de la crueldad española.

Claro es que esta *caridad*, entendida á lo yankee, hay que hacerla con su cuenta y razón; es decir, como es *muy natural*, una vez terminado el *acto caritativo*, hay que cobrar el precio.

Porque ya saben ustedes que en el país del *dollar* todo está sujeto al *tanti quanti*, y que no se emprende operación alguna sin saber el beneficio que ha de reportar.

La verdad, que todos esos señores senadores y diputados que han empleado, unos sus cuartos y otros sus pulmones, á cambio de los *flamantes bonos* de la República Cubana, sería una verdadera lástima que hubiera resultado que sólo tenían papeles mojados ó para envolver sus grasientos productos.

Nada, lo que yo no sé quién merece mejor el nombre de... si los susodichos yankees ó la pandilla de... *caballeros* que se disfrazan con el título de Junta Cubana para explotar las pasiones de unos cuantos, que por ambición ó por otra causa vienen sosteniendo una guerra fratricida, sin otra mira que la de encubrir bajo la máscara del bien general lo que sólo es un medio de vivir unos cuantos farsantes y otros tantos aventureros.

Con motivo de las manifestaciones patrióticas, los agentes de policía han demostrado, una vez más, sus grandes disposiciones *sportivas*.

Buena prueba de ello ha sido lo ocurrido en Valencia, donde, á lo que parece, el pueblo no quedó muy satisfecho de las *dotes* de los dichosos agentes para el *cultivo del sport*, y al día siguiente se dedicaron á su vez al sport de la *caza* de los agentes, llegando hasta querer ver si el Jefe de aquéllos estaba muy fuerte en gimnasia; y para probarlo, trataban de hacerle dar algunas piruetas en el aire.

Pero por lo visto el Sr. Moya, que es el nombre del tal, no estaba conforme con esta *exhibición de sus facultades* en el arte de Terpsícore, y puso pies en *polvorosa*.

Al demonio se le ocurre ir á hablar de baile á aquel *simpático* señor; si le hubiesen hablado de *saltos*, ya eso hubiera sido otra cosa, á buen seguro que entonces no se marcharía, y muy al contrario se habría presentado á... tomar lo que por *clasificación* le correspondiese.

En Barcelona los acontecimientos sólo han dado lugar, por ahora, á algunas escenas más ó menos cómicas; por ejemplo la que presencié días pasados:

Un sastre se presentó á cobrar una cuenta en casa de un decidido patriota.

El sastre, á la doméstica que le abre la puerta:

— ¿Está D...?

— Sí señor, pero está muy ocupado.

— Pues dígame que estoy aquí.

— No puede ser; ya le he dicho que está muy ocupado.

— Pero pásele V. recado.

La doméstica se resistía, y en esto aparece el dueño de la casa con una armadura por traje, un gran cuchillo entre los dientes, un sable de miliciano en la mano izquierda y un revólver en la derecha.

El sastre salió corriendo á pesar de las voces que le daba su cliente diciéndole:

— Pero, hombre de Dios, no corra V., ¿no ve que es que me preparo por si siguen las manifestaciones y tengo que salir á la calle?

CATITUS.



Ciclistas y ciclistas

Cuéntase de cierto sujeto que llegó con su esposa á una posada muy mal provista, y al enterarse de que por toda comida había una sola costilla de carnero, se lamentó de este modo: — Si no hay más que una costilla ¿qué comerá mi pobre mujer? Muchos ciclistas nos recuerdan á ese generoso cónyuge y á aquel gastrónomo que decía que habiendo comido él estaba harta la humanidad entera.

También viene al caso el cuentecillo del Obispo aquél que cuando sacaba la petaca acostumbraba á decir: «Vamos á fumar» y fumaba él solo. — Pero, señor Obispo, le dijeron un día, su ilustrísima dice *fumemos* y no convida á nadie. — Es que yo soy *nos*, contestó el Obispo.

Entre nuestros compañeros hay infinidad de ciclistas que también son *nos*.

— ¡Oh! Fulano es un gran aficionado, oímos decir; tiene la mejor bicicleta inglesa y ahora ha encargado un tandem y un triciclo automóvil que le costarán un ojo de la cara.

— ¿A qué club pertenece este señor?

— A ninguno. ¿Para qué lo necesita? Tiene magnífico local á piso bajo en su casa para colocar las máquinas y criados de sobra para limpiarlas.

— Naturalmente, estará suscripto á los periódicos profesionales; se le verá á menudo en las carreras; tomará parte en excursiones; estará afiliado á alguna federación; será un buen propagandista de nuestro sport...

— Nada de eso, poco le conoce V. Los periódicos ¿para qué los necesita? En el Ateneo puede hojear las mejores ilustraciones del mundo, que son mucho más interesantes que las revistas de sport; excursiones sí las hace, pero por dentro de la ciudad, porque él no quiere echar los bofes por esas carreteras y también tiene una insignia muy bonita de una federación extranjera,

porque á mi amigo le parecieron muy feas las insignias de los club españoles.

— Pues su amigo de V. es tan ciclista como una lanza.

Este tipo tiene muchos imitadores: son los egoístas, los indiferentes del pedal, los que se contentan con lo que á ellos les basta, sin considerar si aquello basta á los demás. Es inútil pedirles el más pequeño sacrificio para un fin de interés general, porque no lo harán. Su divisa es no gastar tiempo ni dinero en nada que pueda aprovechar á tercero. Todo lo quieren para sí. Si pudieran acaparar todos los modelos de máquinas presentables para que los demás no pudiesen montar más que pesados armatostes, lo tendrían como una gloria. No les digáis que los ciclistas forman una sociedad aparte que solo puede subsistir con cierto decoro por la autoridad y el prestigio que le dan una organización especial y el cultivo de ideales deportivos y artísticos, no les mostréis la obligación que tienen de contribuir al desarrollo de esa organización y de esos ilustrados ideales, porque no os entenderán.

Esos llamados ciclistas son los mismos que ayer se apasionaron por la canoa, la máquina fotográfica ó la escopeta de salón, y mañana sentirán aficiones por los caballos ó por los gallos de combate, pero ni ahora son ciclistas ni nunca serán sportsmen; seguirán la moda mientras se sostenga, pero el día que sobrevenga un marasmo cíclico, como suele acontecer cada cinco ó seis años, estarán muy contentos de haber perdido la afición, coincidiendo con tantos otros borregos.

Existe otro género, aunque más escaso, de aficionados, cuyo caracter difiere por completo del anterior. Este es el proyectista, el reformador, el que entra en el ciclismo (quizás después de haber sido su enemigo declarado), y sin estudiar su historia ni sus tendencias quiere introducir nuevos moldes, derrocar organismos respetables, establecer nuevas entidades, aunque no tengan espacio donde moverse y no respondan á ningún fin determinado y práctico. A su lado se agiupan los descontentos de todas las procedencias, los partidarios de moverse mucho, los amantes de crear cosas nuevas, como si para el ciclismo no existiera la misma lógica que para los demás hechos que dá por resultado que todo lo que no está bien fundamentado no puede sostenerse; que todo engranaje que no sea útil ha de ser forzosamente perjudicial, y que si la organización cíclica actual, tanto aquí como en el extranjero, tiene un plan trazado del que nadie es inventor, es por imposición de las circunstancias que la costumbre ha venido á sancionar.

Los adeptos de uno y otro bando son siempre perjudiciales para el ciclismo: los unos, porque restan fuerzas á las sociedades, y los otros, porque ponen en peligro su estabilidad.

Si se considera lo que ha costado en España el establecer los primeros clubs, las primeras revistas técnicas, las primeras pistas permanentes y la primera federación nacional, se comprenderá cuán lamentable ha de parecernos el trabajo que se haga para malograr su afianzamiento, aun admitiendo que todos estos organismos no respondan por completo al fin para que fueron creados.

El ciclista más estimable y más digno de este nombre no es indudablemente el más fogoso, sino el más

constante: no es el que más se mueve ni el más nombrado por los periódicos. Es aquel que ocupa un lugar en un club sin intermitencias, que contribuye al sostén del ciclismo y apoya sus manifestaciones sin condiciones ni distinguos; es aquel á quien veréis más frecuentemente en las carreteras que en las pistas, y que á pesar de que por sí solo nada ha creado, nunca ha negado su cooperación á todo lo serio y á todo lo grande que tenemos dentro el sport.

Dos únicos organismos son verdaderamente necesarios al ciclismo: el club y la federación. El primero propaga la afición, la sostiene, agrupa los aficionados por clases, por edades y hasta por sexos; establece relaciones de intimidad entre los cofrades de una población ó de un barrio, y reúne en un centro común una suma de ventajas y comodidades que ninguna otra entidad puede ofrecer. El otro da carácter oficial al ciclismo; lleva la representación de los aficionados de un país ó de una región; estatuye en las cuestiones de carácter general; constituye la suprema autoridad y el tribunal superior, y es el lazo de unión de los clubs y de los ciclistas aislados. Sin las sociedades locales la afición decaería en brevísimo tiempo. Sin la federación desaparecería el ciclismo organizado. Los clubs son á la federación lo que varias partidas de hombres armados y equipados, pero sin ligamiento entre sí, á un ejército permanente.

No hay más que fijarse en las rivalidades más ó menos á la vista, pero siempre latentes entre los clubs y la oposición que surge siempre que uno quiere desarrollar un proyecto de carácter general para convenirse de que sin una autoridad que esté por encima de la de las sociedades locales, nada de provecho podrá lograrse nunca.

Los mismos periódicos velocipédicos, cuando tienen por único fin la defensa de los intereses de un club, viven una vida raquítica, desmedrada; tienen un movimiento más aparente que real; en cambio, las publicaciones que se consagran á la defensa de las federaciones nacionales, ya sea por lo más elevado de sus ideales, ya por dirigirse á mayor número de interesados adquieren una importancia que sería ocioso negar. Siempre recordaremos con cariño *Le Veloce Sport*, de Burdeos, el gran periódico que dió el tono á la afición en el continente durante muchos años, el cual tuvo una vida robusta, brillante y honrosa, mientras tuvo por fin el sostenimiento de la «Unión Velocipédica» de Francia; quedando anulado con su fusión con *La Byciclette* cuando no pudo ser más el campeón de aquella gran federación. Aquí mismo, en España, no recordamos otra época en la cual los periódicos técnicos hayan tenido el calor y el interés de cuando *El Ciclista*, *El Veloce Sport*, *El Depòte*, *El Nuevo Figaro* y *La Revista de Reus*, trabajaban por la creación de la «U. V. E.», y es que las publicaciones de nuestro mundo, cuando no tienen una misión importante que cumplir ó no se inspiran en generosos ideales, no pueden sostenerse, no tienen razón de existir.

Cuando la prensa madrileña volvió la espalda á la «U. V. E.» ¿qué es lo que pasó? Contemos con los dedos y decidme qué se han hecho los dos semanarios que más violentamente atacaron aquello mismo que tan dignamente habían ayudado á establecer. Y es que entre los ciclistas egoístas que no dan un paso ni una

peseta por el ciclismo y aquellos otros que sólo saben vestir un santo desnudando á otro, hay una masa anónima importante que es la que vale, que es la que permanece, que no hace pagar á las instituciones las faltas de las personalidades y que ve siempre con disgusto y se aparta de toda acción mezquina ó demoledora.

Los clubs son entidades que debemos apoyar los ciclistas con todas nuestras fuerzas, porque son la primera unidad táctica de la milicia velocipédica, pero Dios nos guarde del club omnipotente, que quiere dar leyes fuera de su casa y se nutre de las deserciones de las otras sociedades, y Dios nos guarde también de sus periódicos.

Los velódromos no aportan al ciclismo ninguna fuerza de organización; son un teatro en el cual aquel se muestra bajo un aspecto especial y nada más.

Pero las Uniones por su carácter federativo donde caben todas las entidades, por su fin tan necesario y hermoso como es la ordenación y unificación de las leyes, por la extensión de su movimiento, el servicio que prestan á los turistas y á los ciclistas de las poblaciones subalternas, lo módico de la cotización y la misión de paz y de progreso que representan, son indudablemente el organismo más simpático, más digno de consideración y que mejor porvenir le aguarda.

Hágase lo que se haga contra la «U. V. E.», sean cuales fueren los desaciertos de los hombres que actualmente la dirigen, valgan lo que valgan los que abierta ó embozadamente la combaten, el fin que la estableció y la organización federativa que tiene será siempre un ideal bueno, que será apreciado y sostenido por los verdaderos ciclistas, los de la masa anónima y que determinaría la creación de una nueva Unión con los mismos fundamentos y similares leyes el día que por desgracia viéramos disuelta la que actualmente y á costa de tantos esfuerzos tenemos establecida.

JAIME DE NAVINÉS.

La carrera Madrid-Colmenar

Se ha verificado la célebre carrera Madrid-Colmenar (50 kilómetros) organizada por la tertulia ciclista «La Pelma».

Los premios fueron ganados por los siguientes corredores.

1.º Julián Lozano (Campeón de España) en 1 h. 36 m. 58 ³/₅ s.

2.º Ricardo Peris, en 1 h. 50 m. 17 ¹/₅ s.

3.º Cuber, en 1 h. 52 m. 17 ¹/₅ s.

4.º Estruch (M.), en 1 h. 58 m.

Siguieron á estos notables corredores, cuya forma, á juzgar por los tiempos invertidos es de primera, los corredores Estruch (A) y Cerdaña.

Emilio Martí, que estaba inscripto, y que salió de la meta, se retiró en el kilómetro 14.

Julián Lozano, que á más de ser campeón de España lo es de «La Pelma», fué entrenado por los equipos tandems Batanero-Calderón, Torres-Monasterio, Curonissy-Garmendia, Soria Sta. Cruz-Cuesta; Peris, el notable corredor valenciano, sufrió en la carrera dos caídas, habiéndose lastimado un brazo y las piernas ligeramente.

Velódromo de Barcelona

Resultado de las carreras internacionales celebradas el lunes 11 del corriente

- 1.ª carrera. — Amateurs. — Ganó Soria.
- 2.ª carrera. — Nacional para profesionales. — Ganó Abadal el primer premio, Minué el segundo, y el tercero Higino.
- 3.ª carrera. — Match Lombard-Abadal. — En las dos pruebas hubo empate, y en la buena ganó Abadal.
- 4.ª carrera. — Internacional. — Ganó Balajat.
- 5.ª carrera. — Match entre los tandems Abadal-Fabián y Minué-Lombart. — Ganaron los últimos.
- 6.ª carrera. — Consolación. — Corrieron Massó, Escoda y Fabián, que llegaron por este mismo orden.



Carta de Gerona

Señor Director de BARCELONA SPORT:

El domingo y lunes pasados, los ciclistas gerundenses verificamos la excursión á Palafrugell que anuncié en mi última carta, resultando una de las más hermosas páginas del ciclismo gerundense, por lo muy provechosa que para el mismo resultó, ya que la reunión en Palafrugell de un número crecido de aficionados al sport cíclico, ha de llamar al mismo un sinnúmero de nuevos adeptos dado el desarrollo que de día en día toma el sport favorito en nuestra región. Además los lazos de unión entre todos estos compañeros de sport se ha estrechado en gran manera, hasta el punto de que quedaron en pie otras nuevas visitas que mutuamente nos hemos de hacer.

Pasando á reseñar la excursión, diré que á las 3 de la tarde del domingo salimos de Gerona los cinco expedicionarios Boix (Vice-cónsul de la «U. V. E.»), Plá, Culla, Busquets y un servidor de ustedes (Cónsul de la «U. V. E.» y á razón de 15 kilómetros por hora llegamos á Flassá en donde hicimos alto por unos minutos; continuando la marcha llegamos á La Bisbal, en donde nos esperaban los ciclistas de allí, junto con los de Palafrugell, entre los cuales había el Sr. Marqués (Vice-cónsul de la «U. V. E.» en dicha población). Después de cambiar los saludos correspondientes continuamos la marcha, encontrando en el camino otros compañeros de dicha población que salían á recibirnos.

El recibimiento que se nos hizo en Palafrugell fue entusiasta, pues no sólo estaban todos los ciclistas de la población congregados en la pista que ha improvisado M. Jean, dueño del café en donde se reúnen los ciclistas, sino que todo el pueblo esperaba nuestra llegada, celebrándola con muestras de simpatía y de consideración hacia nosotros. Palafrugell dista de Gerona 40 kilómetros.

Por la noche obsequiáronnos nuestros compañeros con una espléndida comida, muy bien servida por el

citado Mr. Jean, después de la cual se brindó por la prosperidad del ciclismo en Gerona, La Bisbal y Palafrugell, puesto que estaban allí representados dichos centros de sport, por el de toda España y por la de la «U. V. E.», que tan bien representada estaba por tres individuos del Cuerpo Consular y por casi todos los comensales, individuos de dicha Federación.

Luego fuimos invitados á asistir al baile organizado por el Casino «La Fraternal», en donde fuimos muy obsequiados.

Al día siguiente, lunes, á las nueve de su mañana, fuimos en máquina á visitar el hermoso faro de San Sebastián, distante 10 kilómetros, y muy elevado con respecto á Palafrugell. Así, pues, tuvimos que remontar pendientes que iban aumentando hasta llegar al 9 y 10 por 100, con un firme de carretera poco transitable, de modo que resultó una ascensión sumamente penosa. Mas una vez llegados al faro, dimos por bien empleadas nuestras penalidades, ya que tuvimos ocasión de admirar los encantos de la naturaleza que se presenta allí con todo su esplendor, pues debido á la gran altura á que está el faro sobre el nivel del mar, la vista abarca una gran extensión del mismo, lo mismo que por la parte de tierra se descubren grandes extensiones salpicadas por los distintos pueblos del Bajo Ampurdán. Regresamos á Palafrugell antes de mediodía.

Después de comer y antes de emprender nuestro regreso á Gerona, sacó el fotógrafo de la población un grupo de todos los ciclistas reunidos en aquella villa, que por cierto ha de haber resultado interesantísimo.

Después de esto emprendimos el regreso á Gerona acompañados de todos aquellos buenos compañeros, parte de los cuales nos acompañaron hasta La Barceloneta, y el resto hasta La Bisbal, en donde los ciclistas bisbalenses que habían regresado por la mañana nos despidieron también, prometiéndonos mutuas visitas que hago votos para que se cumplan, como así lo espero.

Continuamos satisfechísimos nuestro regreso á Gerona, por los agasajos de que habíamos sido objeto durante los dos días, debido á la galantería y amabilidad de tan simpáticos compañeros de pedal.

Reciban esos señores las más expresivas gracias por las atenciones de que hemos sido objeto, y hacemos votos para que prospere allí el ciclismo, ya que tan buenos ratos les proporciona.

Me reitero de V. afectísimo y s. s. q. b. s. m.

JOSÉ AGUSTÍ.

Gerona, 14 de Abril de 1898.

Carta de Reus

Señor Director de BARCELONA SPORT:

Muy señor mío: La excursión que se llevó á cabo á Santas Creus, resultó magna como casi todas las llevadas á cabo por nuestro Club, habiendo sido recibidos por los compañeros de pedal de la vecina ciudad Valls, cual no era de esperar, á los que se les quedó muy agradecidos después de tenerlos en cuenta para siempre, se espera poder devolverles tanta gratitud.

Varios compañeros fueron á recibir en Valls á los ciclistas después de la amena excursión.

El que suscribe llevó el domingo á cabo una peque-

ña excursión á Tarragona con el fin de saludar á los ciclistas que llegasen de Barcelona, siendo afectuosamente saludados y aplaudidos; entre ellos recuerdo los Sres. Bernardo Jeusy, José Puntas, José Crausert A. y otros que siento no recordar.

El domingo próximo se llevarán á cabo varias excursiones á Tarragona con el fin de ir á ver lidiar á las señoritas, que trabajarán en el círculo taurino de dicha capital.

Ha resultado un hecho la sociedad de caza de que hablaba en una de mis anteriores, habiendo sido formada bajo el título de «Centro de aficionados á la caza».

En la próxima le remitiré fotografías de la excursión á Santas Creus.

Hasta otra se despide su afectísimo y s. s. q. b. s. m.

J. OLIVA.

Reus, 14 Abril de 1898.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío y amigo: Como anunciadas que estaban, ayer se llevaron á efecto las pruebas de 100 kilómetros, que han probado una vez más que en Palma existen corredores de fe, y que el entusiasmo no decrece en lo más mínimo.

A las cinco y media y tres minutos el infatigable Miguel Mestre, junto con otros compañeros, daba la salida á los corredores, que fueron los siguientes: Federico Pujó, Rafael Roselló, Gaspar Moner, Antonio Moner, Rafael Riutort, Eduardo Cortacans y Jerónimo Garau; también salieron de la meta los conocidos ciclistas Nicolás Vives y Gaspar Font, que se retiraron de la lucha en el kilómetro 13.

Los corredores salieron llevando un tren bastante rápido, que se fué acelerando á causa de la espesa niebla que cubría la carretera.

A medida que el día avanzaba, iban llegando á la meta, que estaba situada en C'an Blau, multitud de ciclistas y amantes del sport, que deseaban presenciar la llegada de los corredores.

La música entretenía á los asistentes con las alegres notas de su escogido repertorio.

El Ayuntamiento de esta capital, atendiendo á una súplica dirigida por el cónsul de la «U. V. E.», señor Mestre, mandó á la meta á unas cuantas parejas de la guardia municipal montada y de á pie, para despejar la carretera á la llegada de los corredores.

A la hora que se presumía, poco más ó menos, se estableció el Jurado en la meta, que estaba compuesto por los Sres. Mestre, cónsul de la «U. V. E.», Juan Pieras, vicecónsul de la misma; José Garau, cónsul de la «U. V. F.», y el veterano ciclista Sr. Seguí.

Los jueces volantes más cercanos á la meta dieron aviso de la llegada de un corredor, que resultó ser Federico Pujó, que entre aplausos atronadores y un alegre pasacalle entraba en la meta, habiendo empleado 4 horas 15 m. 30 s.

Este corredor hizo el recorrido entrenado por una triplete.

Pocos momentos después llegaba el joven ciclista Gaspar Moner, que empleó en el recorrido 4 h. 27 m. 30 s.

Las muestras de simpatía hacia este joven corredor fueron unánimes, pues hizo una brillantísima carrera, dada la poca edad con que cuenta.

El tercero que llegó á la meta fué el Sr. Riutort, que empleó 4 horas 39 m. 30 s.

El Sr. Riutort pasó la meta con un fuerte embalaje, conquistando nutridos aplausos.

El verdadero héroe de la fiesta, el que venció la batalla con mejor resultado, el que hizo una verdadera *derramach*, fué el joven muchacho Antofito Moner, de cortísima edad, que hizo el recorrido en 4 h. 59 m., entrando en la meta embalando, pero de *chipén*.

Halagos, frases cariñosas, aplausos fueron y serían poco para ensalzarle, pues merece mucho, muchísimo más.

Reciba el simpático muchacho mi más cordial enhorabuena.

El quinto que llegó á la meta, fué Rafael Roselló, que empleó 5 h. 14 m. 30 s.

Los otros dos llegaron pocos momentos antes de levantarse el Jurado, renunciando á los premios.

En fin, una fiesta brillantísima.

Reciban todos los corredores mi enhorabuena, pues todos, en especial Antofito Moner, estaban completamente desmontados.

El día fué espléndido, pero para los corredores viento de cara á la vuelta, lo que indica que todos pueden muy bien rebajar la carrera unos cuantos minutos.

Un aplauso tengo que dar á los jueces volantes señores Miguel Pieras y Juan Perelló, por lo bien que desempeñaron su cargo.

Reciba el Sr. Mestre mi felicitación por el buen resultado obtenido.

* *

Para principios del próximo mes se anuncian otra vez carreras, corriéndose también el *Gran premio de la Unión*.

Para esta carrera se están preparando los mejores corredores de Palma.

* *

Hay un *match* pendiente entre el ciclista de la Puebla, Sr. Comas, y Antonio Armengol, de Inca.

La distancia á recorrer es de Inca á Alcudia y vuelta. Existen 500 pesetas de apuesta.

Ha aparecido ya el primer número de la revista *Palma ciclista*, que dirige José Vives (*Pedal y Manubrio*).

* *

Sin más de particular, reciba los afectos de su afectísimo s. s., q. b. s. m.,

ENRIQUE SILLÍN.

Palma de Mallorca, 12 Abril de 1898.



Notas náuticas

El *Courrier de Cannes* anuncia que los yachts *Bona* y *Salanita* salieron del Mediterráneo dirigiéndose á Inglaterra. Agrega el colega que los yachts *Hope*, *Ma-*

lika, *Linton*, *Viperina*, fueron embarcados á bordo del *Saint Marc*, para ser transportados á Génova, donde tomarán parte en las regatas internacionales del «Reggio Yacht Club Italiano». Los yachts *Esterel*, *Fern*, *Honeymoon*, *¡Ollé! Lerina*, *Niké II* y *Heartsease*, irán á Génova por sus propios medios ó remolcados por el s. y. *Aries*, de M. Hore.

—♦—

La próxima comida del «Cercle de la Voile de París» tendrá lugar en el Grand-Hotel el martes 19 de Abril.

Al banquete seguirá una *causerie* de Mr. Giudicelli sobre el *yachting*.

—♦—

S. A. R. el príncipe de Gales ha hecho donación á la «Unión des Yachtsmen de Cannes» de una Copa que se correrá en 1899, y que será especialmente atribuida á los yachts de 3 á 20 toneladas de construcción francesa. Llevará el nombre de Copa de «Albert-Eduard».

Se correrá en tres pruebas, en la rada de Cannes, siendo propiedad definitiva del vencedor.

—♦—

El barón de Silvansky alquiló por dos meses el s. y. *Sigurd* para hacer una *croisiere* por las costas de Italia.

—♦—

El conde Bernard de Pourtales acaba de comprar el precioso pequeño steam-yacht *Gabrielle*, que tomará el nombre de *Tennessee*, teniendo á Cannes como *port d'attache*.

—♦—

Mr. Maurice Ephrussi alquiló para tres meses su yacht *Sagitta*, de 563 toneladas, á Mr. P. Bernhard.

—♦—

El de 5 toneladas *Serena*, que había corrido hasta ahora bajo los colores de lord Wolverton en el Mediterráneo, lo compró últimamente Mr. W. G. Beckett.

—♦—

Mr. Howard Gould visitará Inglaterra en la próxima *season* de regatas, á bordo de su nuevo s. y. *Niagara*.

—♦—

La duquesa de York, durante su residencia en Menton, hizo frecuentes visitas á Cannes para presenciar las regatas internacionales al lado del príncipe de Gales.

—♦—

El gobierno yankee entregó por el steam-yacht italiano *Ægusa*, del comendador Ignacio Florio, 60,000 libras esterlinas.

—♦—

El s. y. *Roxana*, recientemente adquirido por el duque de Orleans, encuéntrase en Southampton, donde se le hacen importantes reformas.

Su ornamentación interior será suntuosa.

Tan pronto como concluyan estas obras, partirá para el Mediterráneo.

—♦—

Sir Maurice Fitzgerald, propietario del *Satanita*, ha presentado al Comité del «Club Nautique de Nice» un gallardete de seda, en conmemoración de las tres victorias consecutivas de su *racer*.

—♦—

EL CICLISMO ANTE LOS SALVAJES



Al ver estos salvajes á un ciclista
le cazan por derecho de conquista.



Y el lazo le echan con instinto fiero
al que va sobre ruedas, caballero.

De San Sebastián:

«Según las instrucciones recibidas, ya es oficial la venida á ésta desde las costas de Valencia y Cataluña del yacht de guerra *Urania*, para dedicarse hasta el verano á trabajos hidrográficos en el Cantábrico, principalmente entre el Bidasoa y Santoña, donde desde hace muchos años no se han llevado á cabo estudios de comprobación, rectificación, examen é investigación marítima y submarina.

El yacht *Urania*, desde la primera decena de Julio, época en que he oído asegurar vendrá nuestra augusta familia real á San Sebastián, fondeará en la Concha, á disposición de Sus Majestades y Altezas Reales.

Y ya que hablo de yachts, también manifestaré á usted que según se ha dicho en aristocrática tertulia, el distinguido *sportsman* D. Patricio García está en tratos para adquirir la hermosísima y renombrada embarcación de recreo propiedad del Príncipe de Sagán, yacht que tantos premios tiene ganados en diferentes regatas internacionales».

—❖—

Gibraltar, jueves, 14. — Ayer llegó procedente de Marsella el yacht de regatas italiano *Bona*, propiedad del Duque de los Abruzzos. L.



Diálogo chulesco

(CON PERDÓN DE LÓPEZ SILVA).

—Bueno, Braulio: ¿quieres contarme el *veredito* final de la corrida?

Pifanio, que *pá* eso de los toros, *tié* menos inteli-

gencia que un guarda-polvos, me ha dicho algo, pero que me he *armao* en la cabeza una beligerancia *má-sime*.

— Ya se vé. *Pifanio*, á parte de ser zapatero, *tié* su *dignidá* más ó menos *plecara*; pero de poner medias suelas á conocer el arte, hay un abismo *incompatible*.

— Yo, no es que quiera ponerme moños; pero, gracias á la *Melania*, mi mujer, en cuestión de cuernos, sé dónde me duele la *matadura*.

Porque mi cónyugue, (si así puede llamarse), me proporcionó un empleo en la plaza, y como sea uno un poco listo, aprende mucho en los corrales.

— Pues claro.

— Bueno. Si tú me ofreces no meter el *remo pá* interrumpir mi disertación, vas á oír, pero que, en pocas palabras, porque á mí me gusta ir al bulto, el primer *dianóstico* taurino.

— Atiendo.

— A pesar de lo que *haiga* podido decir ese *Pifanio*, que hemos convenido en que en cuestiones taurinas es un *calre*, yo digo que la corrida celebrada el día 10 en nuestro Circo taurino (vulgo plaza de toros) *rué* muy buena.

— Oye: ¿y tú qué tienes en el Circo?

— La blusa y las herramientas.

Has metido el remo, *ú* séase la pata, *pá* un *epin-grama*, que no *azmito*.

— Se dice epigrama.

— ¿Quién lo manda?

— La Academia.

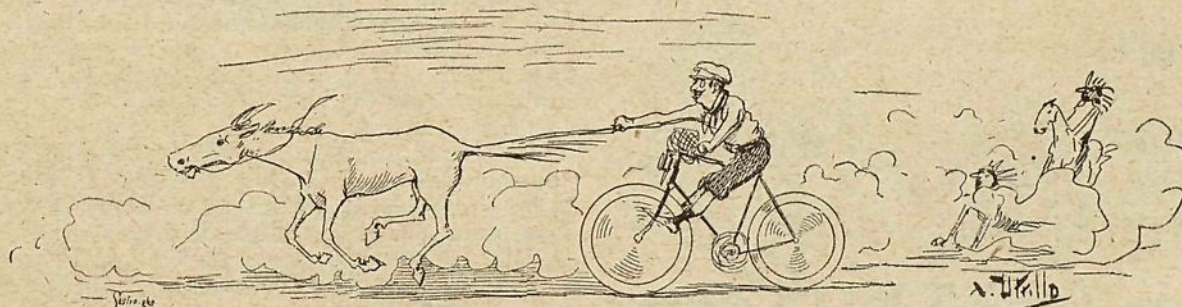
— Que mande á los que paga, que yo, en cuestión de hablar, soy *autómata*.

— Querrás decir *automona*.

EL CICLISMO ANTE LOS SALVAJES



Y con el lazo que tan bien manejan
por fin una gran pieza en tierra dejan.



Y por final encuentra el resultado
del buen entrenamiento que ha logrado.

— Eso de mona tampoco lo permito, que aunque me hayas convidao á copas alguna vez que otra, eso no té autoriza para que me echés en cara el que no soy tímido pa la bebida.

— Chico, dispensa y prosigue.

— No debiera, porque me has roto el hilo de inspiración; pero es de seres humanos bien nacidos el perdonar, y te perdono, y sigo.

— Se agradece.

— Bueno. El Villa estuvo bien; lo cual que me extrañó, porque en el banquete que le dimos la afición, brindó el Memento.

— ¿Tú fuiste?

— Yo no, por cuestión de intereses. Se trataba de dos bustos de á cinco pesetas, y como en casa no hay dinero más que cuando yo padezco alguna equivocación, había que empeñar el lecho nupcial, y la Melania se opuso, porque dijo que aluego á la noche, tendríamos que atocinarnos en el suelo.

Yo estuve por darle dos patás, por su falta de patriotismo, pero como desde que estamos ligaos, no le he dao nunca una coz, me callé, y como uno es débil, *azcedí*.

Conejo y Guerrerito también cumplieron.

Los toros buenos y el Presidente acertado.

— Oye: ¿y qué más?

— Na, ¿y usied?

— ¿Y pá decir eso has charlao tanto?

— Cierra el pico, y quitate el sombrero, irrespetuoso. Si quíés más tenisismo, te gastas una bea ochentí-cinco.

Becerrada patriótica organizada por los estudiantes de esta Universidad

Ante numerosa y escogida concurrencia celebróse el jueves la anunciada becerrada patriótica.

El redondel, gracias á una elegante combinación de colores de serrín, presentaba el aspecto de una preciosa alfombra.

La presidencia estuvo á cargo de las hermosas y distinguidas Stas. de León, Aymí y Gómez, que al presentarse al palco, fueron saludadas con una ovación.

A los acordes de la marcha de Cádiz, salió la cuadrilla de los noveles toreros, y hechas las ceremonias de rito, se dió suelta al primer choto de la tarde, que fué lanceado de capa y recibió seis varas buenas. Los chicos colgaron tres pares superiores. Coje Roca los trastos de matar, y después del brindis correspondiente, se va á la fiera, que pasa de muleta con mucha valentía, y prende una estocada en su sitio, que acaba con la res.

Sale el segundo cachorro, repartiendo achuchones, y se dirige varias veces á la guardia montada, todo sin parar los pies.

Los banderilleros parean regularmente, y empuña las armas Ramiro Bilbao; y después de una faena varia, da pincha con poca fortuna, logrando derribar á su adversario después de mojar muchas veces la pluma.

Y sale el tercer bichito. Uno de los chicos da el quiebro de rodillas, con mucha limpieza, y recibe una atronadora salva de aplausos. Adornan al novillo los chicos con un buen par, otro en las orejas, y uno superior de Juan Antonio Barrera, á la media vuelta.

El público que mate Barrera, en premio á su labor, y se concede.

Hace un bonito trabajo de muleta, enseñándonos la ropa interior á causa de una broma del bicho; pincha por dos veces y acaba con una media algo tendida, y un de-cabello. Ovación.

Aparece el cuarto, á quien Roca le hace un quiebro de rodillas, algo desigual. Después de una confusión de la que resultan algunos revolcones, se tranquiliza la cosa, y el torete recibe tres conatos de puyazo.

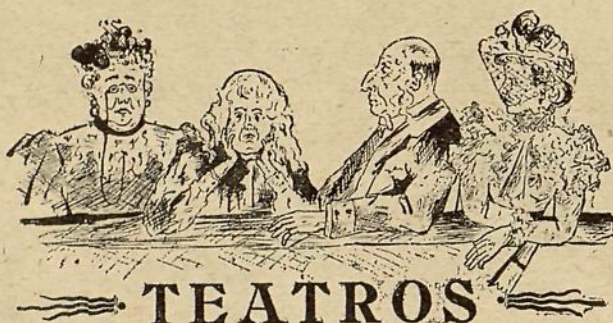
Un par y dos medios.

Guzmán de la Vega, brinda y con mil lances de chipén y demás hojarasca, atiza una estocada.

Después de un sinnúmero de descabello, fenece el toro.

Después de la lidia, corrieron las cintas distinguidos ciclistas que fueron muy aplaudidos.

ARMANDO HULE.



No podemos ocuparnos hoy de la comedia arreglada por el Sr. Quer, *Galletas Jordán*, estrenada en la noche del 13 en el Principal, por lo que nos reservamos este trabajo para el número próximo.

Para mañana se anuncia el beneficio del galán joven de la compañía D. Ernesto Fernández.

Componen el programa la gatada de Pitarra *Lo Castell dels tres dragons*, estreno del sainete castellano de D. Jacinto Ventura *En segundas nupcias* y *Las espardeñas de ca'n Titus*.

Para inauguración de la temporada de primavera se celebró en nuestro Gran Teatro del Liceo el estreno en España de la ópera en cuatro actos, del Mtro. Puccini *La Bohème*, que obtuvo un éxito tan extraordinario como merecido.

Conociase en Barcelona al Mtro. Puccini por su ópera *Manón*, que no gustó entre nuestro público, y esto hacía que algunos previesen en *La Bohème* un nuevo fracaso. Afortunadamente se han equivocado, ya que la última obra de Puccini es de las que con más razón figurará en el repertorio.

Los Sres. Glacosa é Illica, inspirándose en *scenes de la vie des bohemies*, han sabido escribir un libro muy correcto, lo que ha facilitado bastante la labor del músico.

La Bohème gustó desde el principio, y se aplaudieron las principales piezas, que están magistralmente instrumentadas.

Sobresalieron en la ejecución la Srta. Storchio, soprano, el tenor Sr. Bonci y el barítono Buti, que fueron objeto de calurosas ovaciones.

También estuvieron acertados la Srta. Barone y los Sres. Puigener y Navarrini.

El Mtro. Ferrari dirigió la orquesta con verdadera maestría y sentimiento.

El arreglo de la comedia de Vital Aza, que se ha estrenado en Romea, bajo el título de *Mossen Félix*, ha obtenido un verdadero éxito.

Hay en la obra algunos chistes de brocha gorda, que en nada la favorecen, y podrían, por lo tanto, supri-

mirse, ya que bastan las situaciones cómicas que posee para asegurar el éxito.

En el desempeño estuvieron discretos las Sras. Palá y Morera y los Sres. Guitart y Olivé.

Sigue proporcionando buenas entradas el drama *Lo Nuri*.

Se ha estrenado en Eldorado, con menos éxito del que requiere, el sainete de López Silva y Fernández Shaw, música del Mtro. Chapí, *La Revoltosa*, que es un precioso modelo en su género.

Todos los tipos que intervienen en la obra son verdaderamente humanos y justificados, primera condición que deben tener en cuenta los buenos autores, y que hasta el presente no ha descuidado la razón social Silva-Fernández.

No hay ni una sola escena pesada, ni una palabra hueca, ni ¡y esto es más digno de tenerse en cuenta! un chiste verde ó de brocha gorda.

Algunas situaciones no son nuevas, pues el duo de Felipe y Mari-Pepa, y el diálogo entre los mismos, ha sido hecho bajo el cliché de los de Primorosa y Gurriato de *Las Bravías*.

El argumento es sencillo é interesante. Vamos á trazarlo á grandes rasgos.

Trátase de una muchacha de una belleza física y moral extraordinarias, por cuyas dotes trae revueltos á todos los del vecindario, sin distinción de estado.

Felipe, su novio, por fútiles motivos, ha tenido con ella algunas palabras, lo que da lugar á que se pongan de moños y no piensen más que en darse achares.

Por fin llegan las explicaciones, y quedan rehabilitadas las relaciones.

Este fondo, desarrollado en una forma muy correcta, hace que el espectador pase un rato agradable, y *sienta*.

Hemos dicho en un principio que *La Revoltosa* no obtuvo en la noche del estreno el éxito que era de esperar, y eso se debe en gran parte á la deficiente ejecución que obtuvo, especialmente por parte de la Srta. Fernani y el Sr. Duval, quienes, tal vez por falta de tiempo, no estudiaron bastante sus papeles; de aquí que estuvieran muy distantes de ser la Mari-Pepa y el Felipe que escribieron los autores.

La Srta. Fernani no debió dar, á nuestro entender, la entonación *chulona* que dió á su parte, y el Sr. Duval dijo con una fuerza dramática, que no debe usar el que recrimina á una mujer por quien no siente cariño, aunque esto sea aparentemente, pues no es lógico que nadie se acalore por lo que no le interesa.

Ambos estuvieron como cantantes á la misma altura que como actores.

La Srta. Segura no estuvo más afortunada, pues no logró hacer resaltar una hermosa y original guajira, que cantó con muy poca gracia.

Cerbón, aun cuando se reportó un poquito, no demostró la entereza que corresponde á su papel, y en algunas ocasiones, muy pocas, se acordó de que era el Cerbón de siempre.

León resulta algo amaneradito.

Como comprenderán nuestros lectores, la partitura de Chapí, que es por cierto preciosa y muy apropiada, no llegó al público como se merecía, lo que no fué obstáculo para que se aplaudieran los números más salientes, como son el duo y el cuarteto, que pudiéramos llamar de la cita.

El Santo de la Isidra, ha sido un verdadero éxito. Hoy las exigencias de la tirada nos impiden decir más.

Han sido bien recibidos en Granvía la tiplé señorita García, y el bajo cómico Sr. Alfonso.

Se ha estrenado *El Corsé*, juguete cómico lírico de los Sres. Cuellar y Rojas, música de Lleó, cuya originalidad no es discutible.

A poco que los Sres. Cuellar y Rojas sigan escribiendo obras por el estilo de la que nos ocupa, lograrán encauzar el género chico por nuevos derroteros,

entrando de lleno en un período modernista, en el que será de rigor escribir sin argumento ni gracia.

Cuatro aficionados de buena fe cantaron *La Marina* (ópera).

Se les puede perdonar á condición de que no reincidan.

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, día 9 Abril. — Decíamos ayer... que Anabitarte ocupará presto un buen lugar en el cartel, mas no sospechábamos que tan pronto se le diese la alternativa con maestros como Beloqui y Gamborena, y para esta tarde vimos anunciado el siguiente partido: Beloqui y Anabitarte, rojos, contra Gamborena y Bachiller, azules, con saques del 7 y medio.

Y sucedió que el jovencito Anabitarte, que vale mucho jugando con medianías y á juego fuerte, viéndose entre maestros que su fuerte es la colocación y la inteligencia en el juego, andaba apurado no sabiendo donde y cómo colocarse, máxime con un zaguero contrario como Bachiller, que su juego es también de intención y colocación, ó sea lo preciso que aun no domina Anabitarte.

Y por ello no resultó el partido, viéndose negro Beloqui y quedándose verde su zaguero, en tanto los azules se llevaban el partido poco menos que de calle, pues después de la última igualada á 5 se fueron á la meta con tandem, en tanto los rojos iban á pie, por lo cual quedaron apeados á 17 embalajes cuando sus contrarios se apuntaban la treintanada á que iba el partido.

Gamborena, bien. Beloqui, desigual, ganándose su 7 azul con una buena dejada. Bachiller bien, cortando... la pelota y el bacalado del partido. Anabitarte confuso el pobrecillo, pues todos pegaban poco y se la pegaban, y el pegando mucho no pegaba á nadie.

No obstante, ello es cuestión de tiempo, que lo madura todo. Ya veremos como Anabitarte se crece y se la da con queso á los que ahora saben más que él, por aquello de que *la experiencia*, etc.

Y jugóse el segundo partido también á 30 tantos, entre Pedrito y Navas, rojos, contra Eguía y Ondarrés, azules.

Pedrito no estuvo tumbón y Navas pegaba fuerte... y pare usted de contar. Eguía y Ondarrés quedaron en

19 tantos, y gracias. Navas estuvo hecho una calamidad... para sus contrarios, pues parecía que hasta no queriendo lo devolvía todo y bien. Conquistó muchos y merecidos aplausos.

En el primer partido, cobró el papel ganador á 8'80 pesetas por duro, y en el segundo á 7'70 ídem ídem.

Noche. — A 40 tantos jugaron con faja roja Yurrita y Berrondo y con azul Arana y Arrate.

Iguales al principio, hacia la segunda decena tomaron la delantera los rojos llegando á conseguir 8 puntos de ventaja; entrados ya en la decena última, y precisamente cuando parecía que ya no había remedio para los azules, entonces se crecieron, igualaron á 35 y á 37 y se apuntaron seguidos los 3 últimos del partido, que resultó bueno dentro de su categoría, y muy competido en los últimos tantos.

Los cuatro pelotaris jugaron con ahinco, creciéndose al principio los rojos y hacia el final los azules, cobrándose el papel de este color á 8'85 pesetas por duro.

Domingo, día 10. — Jugóse por la tarde la combinación Beloqui y Oláiz, rojos, contra Gamborena y Ondarrés, azules, sacando ambos bandos del 7 y medio.

Que son muchas y hondas las simpatías que se trae Beloqui entre nuestro público, lo prueba el que hoy la *cátedra* se decidiese por él á pesar de no estar en juego y de habérselas con Gamborena, que actualmente está tan hábil como cuando en el Barcelonés contentió contra el gran Irún hace poco más de dos años.

Y hoy ha hecho Beloqui esfuerzos sobrehumanos de inteligencia y de cordura pelotísticas para quedar bien con el público, pero... lo físico no respondía á lo moral; el brazo no ejecutaba lo que la mente quería. Los que no apostamos y leemos en el fondo del corazón de un pelotari, hoy hemos sufrido con los mismos sufrimientos del gran maestro. La desgracia actual de Beloqui son tres desgracias distintas: la primera para el arte; la segunda para el público, para la empresa y para el mismo Gamborena, que no pudo desplegarse hoy con todos sus vuelos de águila en el noble deporte vasco; y la tercera y última desgracia es para el atribulado artista que, seguramente sin que él pueda atinar en el cómo ni por dónde, se encuentra *pudiendo y queriendo mucho y haciendo poco* á pesar de su incontrastable buena voluntad. Y es que en la vida del hombre hay períodos fisiológicos que parece traen en sí morbosidades ineludibles, fatales é *irrestables* como un saque colocado por la mano del destino, y Román debe hallarse actualmente bajo uno de estos prismas desgraciados de la veleidosa suerte, que le descompone traidoramente su arte.

Mas dejémonos de jeremiadas y vayamos al partido, que así como Gamborena estuvo horroroso en su última estancia en el Condal y hoy ha vuelto brillante, también esperamos que pase el hado adverso de Beloqui y vuelva á ser lo que ha sido, ya que no debe estimarse decadente ni por su edad ni por circunstancias ingénitas ó adquiridas, que sean difíciles de contrarrestar por los medios naturales al alcance del individuo.

Hay que decir del partido, que hasta 5 anduvieron

Gran Frontón Condal

Partido extraordinario para hoy Domingo, á las 4 de la tarde
----- entre los notables pelotaris -----

ROJOS
Jesús Yurrita
Bautista Oláiz

CONTRA

AZULES
Daniel Eguía
Félix Navas

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

SOBRE ESTE PARTIDO

Eguía y Navas

Condiciones. — A 50 tantos; á chistera, ble y habilidad libre, sacando ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros. Precios por carteles.

Partido nocturno á 40 tantos, á las 9 y $\frac{3}{4}$ — Precios ordinarios

Ayuntamiento de Madrid

iguales ambos bandos, llegando seguidamente á 11 los azules, que se apuntaron 20 por 11, 30 por 36, 40 por 23 y 50 por 36 rojos.

Las papeletas ganadoras fueron pagadas en taquilla á 12'10 pesetas por duro.

Noche.— Chapasta y Bachiller contra Arana y Arrate, rojos los primeros y azules los últimos. Saques del 7 y medio, á 40 tantos.

Muy bonito, interesante y competido resultó el juego de esta combinación, igualándose muchas veces. En la última decena jugaronse tantos superiores, y después de la última igualada á 37, los azules se apuntaron los tres últimos.

Chapasta se ganó varios saques, y Bachiller algunas cortadas. Arrate pegó mucho y bien y apenas perdió pelota. Arana ganó los últimos tantos entrando á aire dos cortadas de Bachiller y dominando.

Fué este un buen partido con tantos magníficamente jugados por ambas partes.

El papel azul se pagó á 11 pesetas por duro.

Lunes, día 11.— Eguía y Navas, rojos, contra Yurrita y Oláiz, azules.

Mal empezó el partido para los últimos, ya que después de igualarse á 2, los colorados tomaron la delantera tan deprisa, que se pusieron 10 á 4, 20 á 9 y 28 á 12 celestes. Ya intentaron éstos recobrar el terreno perdido, mas era ya mucho para poderlo alcanzar. Pusiéronse, sí, á 22 por 30, y 41 por 45, mas desde aquí los rojos se pusieron en el penúltimo, y aunque los azules se apuntaron 5 tantos seguidos, en el 46 quedaron cuando sus contrarios alcanzaban la meta.

Al empezar Eguía estuvo muy fuerte y bastante seguro, en tanto Navas estaba muy seguro y bastante fuerte.

Oláiz jugó mucho y bien, apretando de firme y colocando para descartar á Eguía, lo que consiguió en gran parte. Yurrita hizo muy poco de provecho, rematando malisimamente y extendiendo con poca inteligencia, pues Navas llegó á estar tan cansado que, á poco más que le aprieten los azules en la última decena, se le llevan el partido á pesar de los 16 tantos de ventaja de que ya hemos hecho mérito.

Las mutuas rojas se pagaron á 9'10 pesetas por duro.

Martes, día 12.— Escoriaza y Berrondo contra Sarasúa y Pasiego chico, rojos y azules respectivamente, ganando los últimos por 4 tantos, y pagándose las papeletas de su color á 11'85 pesetas por duro.

Poco de particular tuvo el partido, si bien merece notarse que la victoria de los azules fué debida principalmente al esfuerzo de Sarasúa, que saliéndose á los cuadros medios atacó á Berrondo y ayudó á su zaguero.

Noche.— Rojos Chapasta y Ondarrés contra azules, Pedrito y Anabitarte, jugaron un partido á 40 tantos.

Pronto se adelantaron los azules, llegando á obtener 10 tantos de ventaja (22 por 12 rojos); pero éstos no se acobardaron por ello, y secundado Ondarrés con un buen empuje de Chapasta, ganan el terreno perdido igualando á 27, 28, 29 y 31. El siguiente tanto se lo disputan ambos bandos encarnizadamente largo rato, y por fin lo perdió Chapasta pifiando una arrimada. Y como si este hubiese sido el tanto de la fuerza moral, se apuntan seguidos otros 7 los azules, poniéndose al penúltimo del partido y llegando al 40 cuando los rojos tenían 32.

El partido resultó bonito é interesante.

El papel azul se pagó á 8'10 pesetas por duro.

Miércoles, día 13.— Sarasúa y Bachiller, rojos, sacando del 7 y medio, contra Escoriaza y Arrate, azules, y con saque del 7.

La cosa anduvo muy competida hasta poco más de medio partido; pero después de la última igualada á 27 los rojos tomaron ventaja en firme y se fueron á la meta, dejando en 42 á los azules.

Escoriaza, algo pifión; Arrate, pegando mucho para descartar á Sarasúa; pero éste saliéndose al 8 y al 9 para no descartarse, ayudando muy bien á Bachiller, á quien hubiera rendido el casi manquito sin el esfuerzo del delantero rojo.

El partido resultó muy regularcillo.

Las mutuas rojas se cotizaron á 8'95 por duro después de la victoria.

Jueves, día 14.— Dos partidos á 30 tantos rezaban los carteles, siendo en el primero rojos Yurrita-Oláiz, y azules Eguía-Navas, con medio cuadro de ventaja en el saque para los primeros.

El dinero salió por los azules, que con saque igual ganaron este partido el domingo; mas como hoy Navas estuvo flojo, y Yurrita aprovechó el medio cuadro del saque á su favor, procurando alargar, sucedió que de tal modo los rojos dominaron, que se pusieron 10 por 3, 20 por 9 y 30 por 19 azules.

Oláiz, bien, y Eguía, algo pifión. El papel rojo cobró á 10'65 pesetas por cada 5 apostadas.

El segundo partido resultó más interesante. Jugabanlo Arana y Anabitarte, rojos, contra Chapasta y Ondarrés, azules, sacando los primeros del 7 y los segundos del 7 y medio.

Competidísimas anduvieron las dos primeras decenas, siendo la primera roja por dos tantos, y la segunda azul por uno.

Tomaron éstos luego buena ventaja, y á pesar de que todos defendieron bien su puesto disputándose tantos reñidísimos como el 28 azul y el 24 rojo; de éste no pudieron pasar Arana y Anabitarte, por resultar algo inseguros hacia el final.

Chapasta y Ondarrés, muy bien.

Noche.— Escoriaza y Arnedillo, rojos, contra Macala y Pasiego chico, azules, á 40 tantos. Este fué el partido dispuesto, y que no pudo concluirse, porque Pasiego sufrió una caída, y con ella la fractura del dedo pulgar de la mano izquierda, no pudiendo continuar jugando.

Hecho el prorrateo de 8 azules por 5 rojos á que quedó este partido, organizóse otro á 25 tantos entre Macala y Arnedillo, rojos, contra Escoriaza y Samuel, azules.

La cátedra se decidió por los rojos, cosa muy natural; mas como estuviese algo inseguro Arnedillo, Macala metíase demasiado con extremada codicia, y tal vez á ese buen deseo del chico se debió que perdieran los rojos el partido por 3 tantos, cobrando el papel azul á 13'60 pesetas por duro.

Viernes, día 15.— Eguía y Bachiller, rojos, contra Yurrita y Anabitarte, azules.

Ni un concejal de nuevo cuño diciendo á todo que si está más torpe que estuvo esta tarde Eguía, que por estar mucho estuvo atolondrado, pifión y jeremiaco. ¡Serenidad, noy, serenidad!

Bachiller y Anabitarte no estuvieron más que regulares. Yurrita muy bien.

Las mutuas azules cobraron á 7'95 por 5.

P. LOTA.

—♦—

El conocido zaguero Francisco Ayestarán, que acaba de sufrir una enfermedad, aunque afortunadamente leve, en Barcelona, va á reponer las fuerzas en su pueblo para luego continuar en el noble juego á la pelota.

—♦—

Manuel Gómez (*Pasieguito*), acaba de dedicar unos días al descanso para reparar sus fuerzas, y de los ensayos últimos resulta estar ya en condiciones de poder volver pronto á la cancha donde tantos lauros tiene conquistados.

Celebráramos poder tener ocasión de admirarle y aplaudirle como en los primeros tiempos que jugó en esta ciudad.

—♦—

También Amalau, el joven que contendió con Olaiz en sus primeros partidos en el Condal, parece está ya repuesto del todo de la enfermedad que le aquejó hace algún tiempo, y creemos que no hemos de tardar en verle aparecer de nuevo ante el público de esta capital.

Y no es aventurado pronosticar que si viene fuerte alcanzará luego buen lugar en el cartel.



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

Jerseys especial para ciclistas, desde 4 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAJLER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIONES

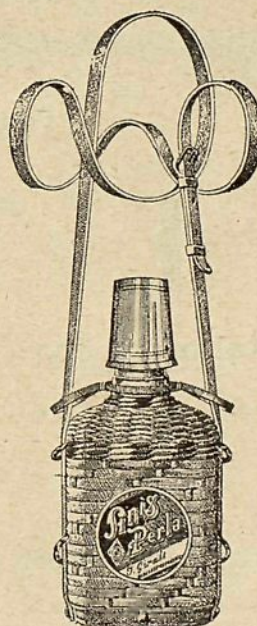
DE VELOCIPEDOS



ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO

Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

JAIME FARIGOLA

se ha trasladado de su antigua casa á la calle de Córtes (Gran-vía) chaflán Villarroel, antes Royal-Cycle.

Ayuntamiento de Madrid

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores

Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Artículos
para
Velocípedos

Accesorios
para
máquinas
de coser



Dirección española
de esta gran fábrica:

ALEMANIA (PRUSIA)

Mrs. Georg Geist & C.º

Velociped-Artikel

FRANKFURT a./Main

Ayuntamiento de Madrid

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas
- - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción
y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 20 de Abril de Santander, vapor **Alfonso XIII**, capitán Gorordo, para Coruña, Habana y Veracruz.—
El 25 de Abril de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor **Isla de Luzón**, capitán Bayona, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Habana y Estados Unidos. Solo se admite carga hasta el día 22.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

El 23 de Abril de Barcelona, vapor **P. de Satrustegui**, capitán Tomasi, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapoore y Manila. No se admite carga la víspera ni antevíspera de la salida.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.^ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

La Barcelonesa ♦ Caja de Préstamos

SANTA MARGARITA, número 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular
Ayuntamiento de Madrid

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

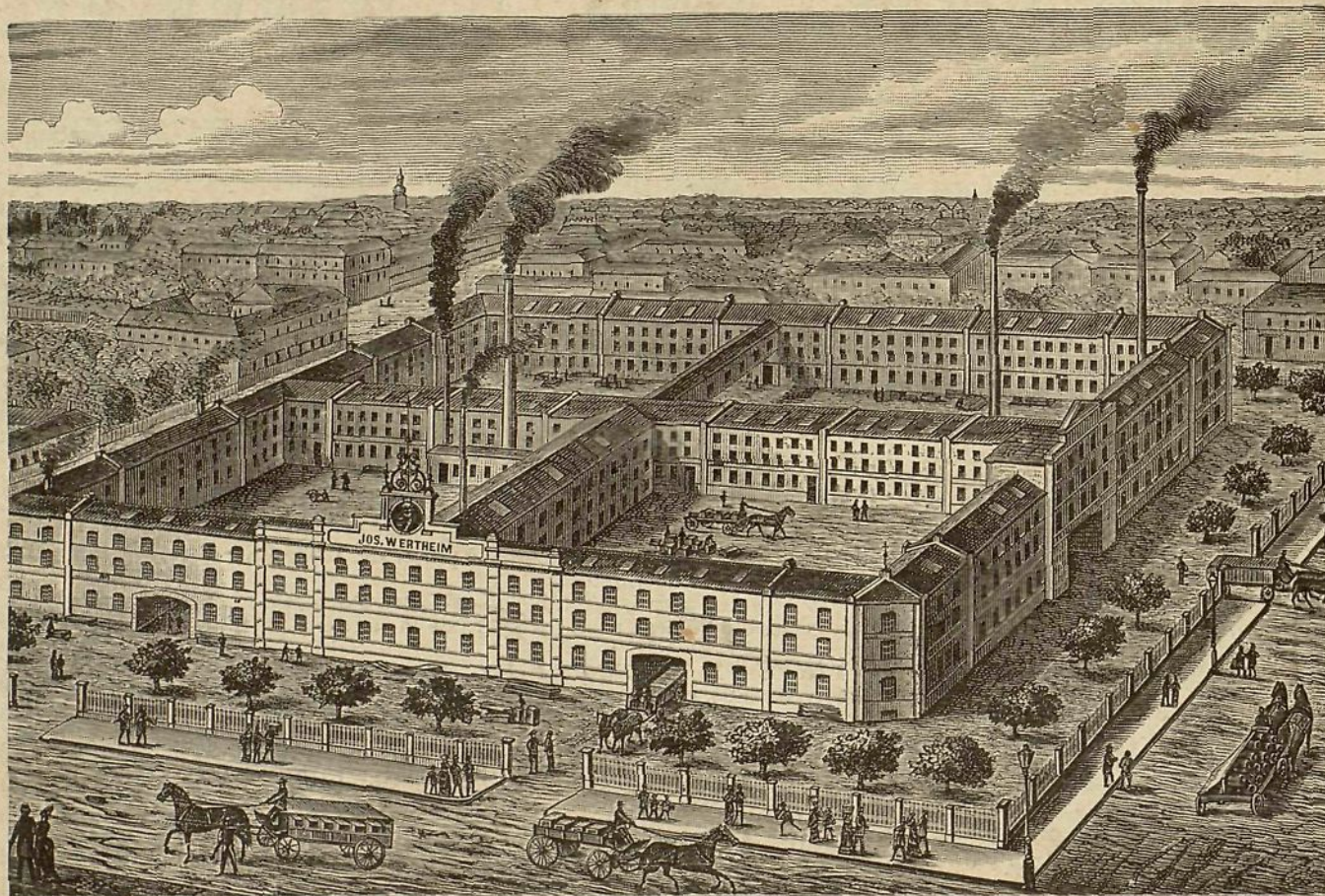
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑÓ NÚM. 9 - BARCELONA



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑÓ, 9



BICICLETAS



Usando el precioso producto
FUCOSINE

cuyo representante
para España es la
acreditada casa de

J. WERTHEIM
AVIÑÓ, 9 — BARCELONA

se evitan muchos
accidentes en las
carreras ciclistas.

Usad, pues, sin reparos, la
FUCOSINE