



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 24 de Abril de 1898. — Núm. 52 ★ Número atrasado 25 cénts.

1.ª correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admi-
ten sellos de correos de todas clases

CORREDORES ITALIANOS

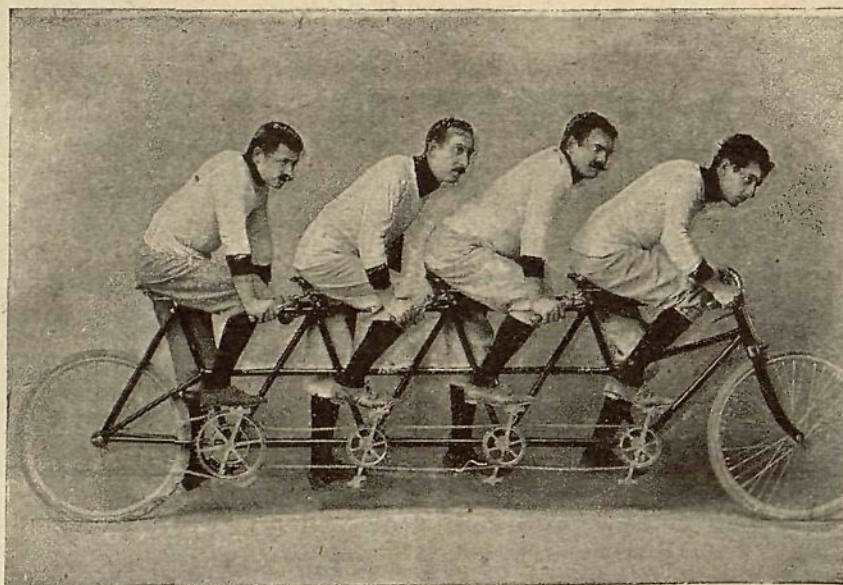


NARCISO PASTA

Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO
DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA



VENTA
al Contado y a Plazos de
BICICLETAS

« **DECAUVILLE** »
muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con
llantas madera
y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compreis máquinas sin visitar antes
el notable estable-
cimiento recientemente abierto al público **CORTES, 220 - BARCELONA**
donde hay á la venta Bicycles **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

De semana en semana

Hoy que la preocupación general es el conflicto con los Estados Unidos, todos los elementos verdaderamente españoles están obligados á cooperar con la medida que sus fuerzas les permitan al aumento de la suscripción que para el fomento de nuestra marina acaba de abrir el Gobierno.

Nada más justo que puesto que el Ciclismo puede decirse que hoy forma un núcleo bastante crecido de elementos, á su vez contribuya en forma digna á la dicha suscripción.

De todos los proyectos que se han dado á la publicidad, en los diferentes órganos ciclistas, ninguno, á nuestro entender, tiene más fácil modo de llevarse á efecto, ni de mejor realización que el expuesto en las columnas del *Veloz Sport*, por nuestro querido amigo y corresponsal de BARCELONA SPORT en Huesca, D. Mariano Pelayo (*Eloy Pá*).

Por nuestra parte estamos conformes en un todo con la idea de nuestro amigo, y creemos que también lo están todos los que sientan latir dentro de su pecho un corazón genuinamente español.

La hora ha llegado en que agrupándonos todos bajo los pliegues de esa bandera, cuyos colores han servido por tantos siglos de emblema á grandes empresas, aumemos nuestras fuerzas para que una vez más sea la enseña de un pueblo, al que jamás nación alguna logró sujetar con las cadenas de la esclavitud.

La guerra á que nos obliga esa nación, compuesta de aventureros y advenedizos, enriquecidos por medios más ó menos decorosos, es una guerra en la que sólo tratamos de defender nuestros derechos de propiedad, sobre una tierra que cuesta á España más hijos que hojas tienen los gigantescos árboles que pueblan sus inmensos bosques.

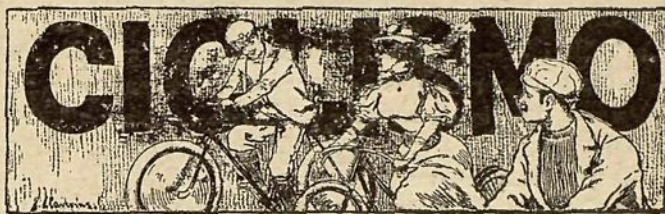
Sólo un pueblo sin historia, ni decoro patrio, ni amor cívico, y sólo idólatra del dinero, podía llegar á realizar el salvaje atropello de que ha sido víctima España, á pesar de su caballerosidad y de las pruebas de sensatez con que ha dado clara contestación al cúmulo de insultos que á diario se le dirigían por los *papeluchos* de aquella nación y por sus representantes de la diferencia que existe entre el hombre bien nacido y el que no sabe qué nombre ha de dar al que le dió el ser.

Marchemos, pues, con la frente serena y el ánimo de que siempre hemos dado patentes muestras en busca de nuestros enemigos, y si la suerte nos fuera adversa en la defensa de nuestros más sagrados intereses, mientras quede un solo español que tenga fuerzas para luchar, antes de que el pabellón estrellado ondee en la perla de nuestras Antillas derramemos la última gota de sangre.

Todas las naciones saben que defendemos una causa tan justa como santa contra unas gentes que con la máscara de humanidad tratan de arrebatarlos, con nuestro derecho, lo que siempre ha sido para nosotros más caro: el honor.

Así, pues, que sólo un grito resuene en contestación al de guerra: ¡Viva España!

CATITUS.



El record de los 5 kilómetros

Lombard acaba de batir en el Velódromo de la Bonanova el record de los 5 kilómetros, salida parada, que lo poseía el campeón de España J. Lozano.

He aquí el cuadro de distancias y tiempo empleado: El Velódromo es de 400 metros.

$\frac{1}{2}$ vuelta,	20 segundos:	Entrenado	Abadal-Fabián.
1. ^a	» 30 »	»	»
2. ^a	» 30 »	»	»
3. ^a	» 33 $\frac{4}{5}$ »	»	Minué-Almansa.
4. ^a	» 29 $\frac{4}{5}$ »	»	»
5. ^a	» 32 $\frac{4}{5}$ »	»	»
6. ^a	» 34 »	»	»
7. ^a	» 31 $\frac{1}{5}$ »	»	Miret-Martínez.
8. ^a	» 32 $\frac{4}{5}$ »	»	»
9. ^a	» 36 $\frac{3}{5}$ »	»	»
10. ^a	» 33 $\frac{4}{5}$ »	»	Minué-Almansa.
11. ^a	» 34 $\frac{1}{5}$ »	»	»
12. ^a	» 29 $\frac{2}{5}$ »	»	»

Total tiempo invertido: 6 minutos, 49 $\frac{2}{5}$ segundos.

Ha batido, por lo tanto, el susodicho record, de 7 minutos y $\frac{1}{5}$ segundos.

Han asistido, el Jefe cónsul de esta región, Sr. Rouvier, cronometrando al recordman, y muchísimos aficionados y amigos del corredor.

« U. V. E. »

Hemos recibido el número 20 del *Boletín Oficial de la Unión Velocipédica Española*, en el que, entre variedad de trabajos interesantes para los unionistas, despierta capital interés la carrera del Gran premio de la «Unión», aplazada para el 11 de Mayo próximo, que se correrá, como ya se tiene dicho, en el trozo de carretera de Lérida á Cervera, del que se acompaña un plano en el mencionado número del *Boletín de la Unión Velocipédica Española*.

Creemos que este aplazamiento ha de redundar en provecho del mayor esplendor de esta carrera, por cuanto habrá habido más preparación para los corredores y más tiempo para prever y organizar todos los detalles, que no son pocos en carreras de esta índole.

Sin ninguna clase de duda que la empeñada disputa de este Gran Premio va á resultar un notabilísimo acontecimiento ciclista.

Carreras en Sevilla

Programa de las carreras de bicicletas que se han de celebrar en Sevilla, el día 1.º de Mayo del año 1898, en el nuevo «Velódromo de las Delicias» con la cooperación del Excmo. Ayuntamiento de dicha capital:

1.^a Carrera. — *Preparatoria*. — 1,000 metros (2 vueltas). — Libre para los ciclistas de Andalucía que no hayan tomado parte en carrera alguna.

Ayuntamiento de Madrid

Primer premio, un objeto de arte; 2.º, Medalla de plata.

2.ª Carrera. — *Nacional*. — 1,500 metros (3 vueltas). — Libre para corredores de nacionalidad española.

Primer premio, 200 pesetas; 2.º, 100 pesetas; 3.º, 50 pesetas.

Matrícula, 4 pesetas.

3.ª Carrera. — *Juniors*. — 1,000 metros (2 vueltas). — Libre para corredores Juniors de Andalucía.

Primer premio, un objeto de arte, y 2.º, medalla de plata.

4.ª Carrera. — *Internacional*. — 2,000 metros (4 vueltas). — Libre para corredores nacionales y extranjeros.

Primer premio, 250 pesetas; 2.º, 150 pesetas; 3.º, 100 pesetas.

Matrícula, 5 pesetas.

5.ª Carrera. — *Regional*. — 1,500 metros (3 vueltas). — Libre para los ciclistas de Andalucía.

Primer premio, 125 pesetas; 2.º, 85 pesetas; 3.º, 40 pesetas.

Matrícula, 3 pesetas.

6.ª Carrera. — *Tandems*. — 3,000 metros (6 vueltas). — Libre para equipos nacionales y extranjeros.

Primer premio, 150 pesetas; 2.º, el importe de todas las matrículas.

Matrícula por equipo, 5 pesetas.

JURADO

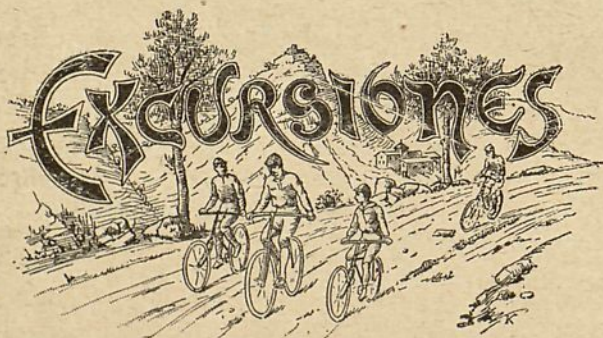
Presidente: D. Melitón Sobrino, Jefe cónsul de la novena región de la « Unión Velocipédica Española ».

Vocales: D. Juan Dick, cónsul en Sevilla de dicha Sociedad; D. José Pérez de Guzmán, vice-cónsul en Sevilla de la misma Sociedad.

Jueces: de llegada, D. Agustín Latourrette.

De pista, D. Juan de la Vega. — D. José Prieto. — Don Luis García Pinto. — D. Julio Beauchy.

Cronometreur: D. Carisio Anzola.



Como era de esperar, dado el número de socios inscriptos, magnífica resultó la excursión que en los días 10 y 11 realizó la entusiasta sociedad « Pedal » á Sitjes, Villanueva y Villafranca.

Unos 15 excursionistas tomaron parte en la expedición, reinando durante toda ella la más completa cordialidad entre tan entusiastas compañeros.

En Sitjes comieron los expedicionarios, trasladándose luego á Villanueva, donde tomaron café en el « Casino Artesano », visitando el « Club Ciclista », instalado en el propio edificio.

A las cinco y media entraban los socios del « Pedal » en Villafranca, donde fueron recibidos por el presidente y varios socios del « Club Velocipédico ».

El entusiasta ciclista Sr. Cuyás, delegado de la

« U. V. C. » en Villafranca, obsequió á los excursionistas con un delicado lunch, servido en el Club.

Al día siguiente emprendieron el viaje de regreso, comiendo en Molins de Rey, donde esperaban á los expedicionarios varios compañeros de esta.

Quedaron reconocidísimos por las innumerables atenciones de que fueron objeto por parte de los ciclistas de Villafranca, especialmente del Sr. Cuyás y Presidente del Club. Regresaron á esta el lunes por la tarde los socios de « El Pedal », que demostraron una vez más el entusiasmo y compañerismo que en dicha Sociedad reina.

Dirigió la excursión el sub-capitán Sr. Cortina, y entre los que tomaron parte en ella recordamos á los señores Armengol, Brú, Broglia, Clarasó, Casamitjana, Estrella, Ferrer, Grañén, Gil, Quadreny, Rius, etc.



Desde Madrid

Con, de, en, por, sin, sobre « La Pelma ». — Entusiasmo patriótico. — La estafeta Zaragoza-Madrid. — El festival de Logroño. — Los triunfos de Pessoa. — ¿Habrá match? — Carrera de bicicletas.

No se puede hablar de otra cosa. A pesar de que ya han transcurrido ocho días desde que se verificó, aún resuenan en el aire los aplausos y vítores que todos los ciclistas dedicaron á la simpática sociedad cuyo domicilio por derecho propio es el Café de Fornos.

Sus organizadores, sin darse el pisto que se dan otros que ocupan cargos muy *ligeros* para sus *pesadas* personas, llenaron todos los huecos que suele haber en carreras de la índole de la que nos ocupa.

Ni el más leve contratiempo turbó la paz octaviana que en toda la carrera reinó.

Los perros, como obedeciendo á varilla mágica, permanecieron cariacontecidos, contemplando con olímpico desdén todos los detalles de la carrera; los carreteros, por excepción, aquel día se mostraron urbanos y corteses; las autoridades, celosas en el cumplimiento del deber; los corredores, hechos unos héroes; Lozano... el disloque, con su patriótico *maillot*; las colmenareñas, deshiciéndose en zalamerías y monadas; el Jurado, en su puesto á la hora anunciada; los premios, pagados con puntualidad rigurosa; más diré: los objetos sobran para dar otra carrera después de haberlos obtenido todos los corredores que á la meta llegaron.

Lozano recorrió los 50 kms. en 1 h. 36 m. 58 s. $\frac{3}{5}$, lo cual da una velocidad media de 31 kms. por hora, que, dado el mal estado de la carretera, los 25 kms. de cuesta y el viento de cara que reinó, es una buena velocidad.

Somos valientes; ¿á qué negarlo? Nosotros podremos no tener dinero ni otra cosa peor; pero lo que es gallardía, nos sobra.

Ha bastado que un ciclista de Cádiz, patriota él, joven él y con iniciativas él, haya formulado un proyecto para dotar á nuestra marina de guerra de un nuevo barco de combate, y han surgido como por vía de encantamiento los ofrecimientos.

En Madrid se organizó una Junta central formada con elementos de muy diversa procedencia para arbitrar recursos, organizando festivales, celebrando carreras, abriendo suscripciones; pero me temo (y esto es

opinión particular mía, y ojalá me equivoque) que no ha de producir muchos frutos el susodicho árbol.

Está el ciclismo en Madrid poco menos que agonizante; sus mal empedradas calles, sus malas y montuosas carreteras entorpecen el verdadero excursionismo; y si á esto agregamos otras causas de carácter puramente local é íntimo, pronto encontraríamos la causa de la paralización. Confío más en el esfuerzo que hagan las provincias que en lo que de Madrid resulte.

Los aragoneses han publicado en *El Velo* Sport un artículo explicando lo ocurrido en la carrera de estafetas Zaragoza-Madrid. No teníamos en mi concepto necesidad de tales explicaciones, pues harto probadas son las cualidades ciclistas de nuestros compañeros de Aragón y su sinceridad y honradez.

Contra los elementos no se puede nunca luchar y mucho menos con nuestras excelentes carreteras. (A ver si diciéndoselo así se da por aludido el Excelentísimo Sr. Ministro de Fomento).

En Logroño se ha celebrado un festival ciclo-taurómaco, y cuyos productos se destinarán á engrosar la suscripción patriótica nacional.

La fiesta ha producido unas 3,000 pesetas.

Son varios los telegramas que los amigos de Madrid han mandado al corredor portugués José Benito Pessoa con motivo de sus triunfos en la pista de la Junction de Ginebra.

Pessoa, que cuenta en esta con muchos y buenos amigos, agradecerá seguramente la atención de sus casi paisanos por obra y gracia de la «U. V. E.».

Dícese que se ha concertado un match entre el equipo Cerdaña-Estruch y el corredor Emilio Martí en sencilla.

No lo creo.

Hoy se habrá verificado en la carretera del Pardo una carrera de bandos entre los socios del «C. V. M.», previamente inscriptos para ello.

Son las pruebas que me gustan más, porque no suscitan animosidades entre los ciclistas y terminan siempre en la mesa, donde todo mal humor debe por fuerza desaparecer.

A.

Madrid 17 de Abril 1898.

Carta de Tarragona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Hace algunos días visitaron esta población, con objeto de adquirir datos de nuestros centros de sport, los Sres. D. Narciso Masferrer y D. Francisco Soler, Presidente y Tesorero respectivamente de la «Sociedad Catalana de Gimnástica de Barcelona», acompañados de los apreciables ciclistas de la ciudad condal, don Bernardo Jenssen, D. José Puntas, vice-cónsul de la «U. V. E.», D. José Cruset y D. L. Maurel, representante de la marca «Clément».

Dichos señores hicieron grandes elogios de las sociedades «Club Velocipedista», «Club Gimnástico» y «Club de Regatas»; quedando altamente satisfechos de su estado y organización, pero lamentando el abandono del «Club de Regatas».

Ha empezado á publicarse en esta ciudad una revista ciclista en combinación con *El Velo* Sport y denominada *Tarragona Ciclista*.

Próximamente se montará en una de las dependencias del Club un gabinete fotográfico.

Aparece como director el sub-capitán de excursiones D. José Tomás Molina.

MANILLAR Y TIMÓN

Carta de Reus

Señor Director de BARCELONA SPORT:

Muy señor mío: El fuerte vendabal que reinó el domingo último fué causa de suspensión para muchas de las excursiones que había preparadas. Unicamente los Sres. Pellicer, Querol, Vilagrossa y el que suscribe, con un fuerte viento que nos hacía apretar de lo lindo, nos fuimos á Tarragona para ver trabajar á las *señoritas toreras*, que nos dieron una buena lata. La cuadrilla se componía de cinco *señoritas* y dos chicos que las dirigían... á fin de que la lata no resultase tan gorda.

Al primer bicho que lidiaron le bautizaron con el nombre de Mac-Kinley, que recibió ocho ó diez estocadas (¡pero qué estocadas!) y no cayó, teniendo por último que salir una vaca, y entre ella y un *maestro* de las *señoritas* volvieron á Mac-Kinley á su corral. Si los yankees llegan á saber que un toro con el nombre de su compatriota no se le pudo dar muerte, á buen seguro que se reirán como bobos. Pero nosotros haríamos constar que no murió el cornúpeto Mac-Kinley porque fué estoqueado por una *señorita*, que de haberse visto los... cuernos con un hombre, otro gallo le cantara.

Y no hablo más de esos toros porque no valen la pena.

El sábado último saludamos en nuestro Club al entusiasta ciclista villafranqués J. Sabater.

Adjunto le remito una parte del grupo de excursionistas á Santas Creus, preciosa fotografía debida al simpático ciclista H. de Sala.

De V. atento y s. s. q. b. s. m.

JUAN OLIVA.

Reus, 21 Abril de 1898.

Carta de Valencia

Señor Director de BARCELONA SPORT:

Muy señor mío: Por fin el día 10 del corriente se verificó la carrera de fondo organizada por la sociedad «Velo Excursionista».

La carrera daba comienzo á las ocho de la mañana, siendo la carretera designada la de Silla á Alberique y regreso, próximamente 62 kilómetros.

Para el Jurado de Silla fueron designados los señores D. Marcos Porta, D. José Carceller, D. Francisco Gómez, D. Ramón Pons y D. Enrique Saboya.

Hay que advertirles á estos señores que en las próximas carreras, si se les nombra del Jurado, tengan al menos la precaución, si no pueden desempeñar el cargo que se les confía, de avisar anticipadamente, pues sucedió que á la llegada de los corredores á la meta de dicho punto no estaban los citados señores, habiendo acudido solamente D. Francisco Gómez, quien después de dar la salida se marchó á Alberique.

Yo supongo que esto no pasará otra vez, porque si estos señores no podían acudir ¿para qué se comprometen á ello?

El Jurado de Alberique lo componían D. Marino Torija, D. José Garín, D. Juan Arbiol y D. José Pérez.

Hay que hacer constar la buena organización de este Jurado, aunque debe figurar en primer término el Sr. D. Silvino Cervelló, por la buena acogida dispensada al mismo.

Dos parejas de la Guardia civil al mando de un Teniente y un buen número de alguaciles esperaban la llegada de los corredores, costándoles no poco trabajo

abrirles paso por la mucha animación que había en el pueblo.

La hora de llegada de los corredores á Alberique fué la siguiente: Tomás Penalba, á las 9 h. 19 m.; José Gorris, á las 9 h. 22 m.; Fernando Porta, á las 9 horas 22 m.; Ramón Monfort, á las 9 h. 22 m. 30 s.; Matías García, á las 9 h. 25 m.; José Gómez, á las 9 h. 30 m.

A la salida de Alberique á Silla, se pincharon las bicicletas de los Sres. Gorris y Monfort, que no pudieron continuar la carrera por este motivo, y perdiendo por ello mucho interés, pues la principal controversia entre los aficionados era por si tomaba parte Gorris y si correría ó no Penalba; así es que este percance desanimó la carrera.

La llegada al final (meta de Silla), fué del modo siguiente: Tomás Penalba, á las 10 h. 21 m.; Fernando Porta, á las 10 h. 35 m.; Matías García, á las 10 h. 59 minutos; José Gómez, á las 11 h. 9 m.

En resumen: el tiempo empleado por los corredores en los 62 kilómetros, fué el siguiente: Tomás Penalba, 2 h. 21 m.; Fernando Porta, 2 h. 35 m.; Matías García, 2 h. 59 m.; José Gómez, 3 h. 9 m.

Como se vé, el tiempo empleado resulta muy bonito, pues los corredores tuvieron que pasar algunos trozos á pie por la piedra que existía en muchas partes de la carretera.

Y ahora á esperar otra pronto, pues según noticias, el «Club Ciclista» anuncia una de 100 kilómetros para el 1.º de Mayo. ¡Ya veremos!

Hasta la próxima se despide su afectísimo y s. s.

q. b. s. m.

PEPINITO BOCINITA

Valencia, 14 Abril 1898.

Portugal

Ciclismo

Se realizó el domingo 27 Marzo el *match* ciclo-hípico entre la *ecuyère* Mme. Clotilde Maestrich (muy nuestra conocida como rejoneadora en las plazas de primer orden, que es la misma que corrió en Madrid con el nombre de Majestroff) y el bien conocido ciclista Manuel Ferreira.

No resultó el espectáculo interesante, pues madame Maestrich poco después de montar su segundo caballo, éste cayó arrastrando en la caída la *ecuyère*, quedando herida.

★ Aprovechando los días 7 y 8 del corriente, un grupo de ciclistas realizaron un paseo á Alcobaça, Batalha y Caldas de Rainha, que siempre corrió en medio del mejor orden y alegría.

★ El Sr. D. Federico Pinto Basto salió el 15 de Lisboa, montado á bicicleta, en dirección á Sevilla. Le deseamos buen viaje.

Este mismo caballero ha sido nombrado hace poco director de la fábrica de bicicletas Humber (de Portugal).

Los trabajos de construcción de bicicletas, que estaban paralizados, van á empezar de nuevo con la entrada de este caballero para director.

★ Se efectuó el 17 del corriente el record Caldas-Lisboa, hecho por el distinguido y muy joven ciclista Eduardo Ferreira, que sólo cuenta 17 años.

El record era ofrecido al «Real Gimnasio Club Português» y al «Velo-Club de Lisboa».

La salida de Caldas de Rainha fué á las 9'35 de la mañana, dada por los delegados del «R. G. C. P.» y «V. C. L.», Sres. Montez y Acacio, Sotto Mayor.

La llegada á Lisboa (Campo Grande) se efectuó á las 1'36 de la tarde, siendo el Jurado compuesto por los Sres. Zea Bermúdez, del «R. G. C. P.» y Eduardo Silva, Fernando Viegas y Tenorio Oliveira, del «V. C. L.»

Hizo pues el record en 4 horas y 1 minuto, habiendo recorrido en este tiempo 97 kilómetros.

El mal estado de una parte de la carretera fué el motivo por que no hizo dicho record en 3'30 ó 3'45 como deseaba.

El «V. C. L.» le invitó á tomar una taza de champagne en reconocimiento de tenerle dedicado su record, pronunciándose varios brindis al recordista, á los clubs de ciclismo y á los principales entusiastas del pedal.

A mi amigo Eduardo Ferreira, mi sincera enhorabuena.

★ Como mis lectores ya sabrán, el valiente corredor portugués José Bento Pessoa batió el bien conocido Champión, en Ginebra, Suiza.

El entusiasmo entre los ciclistas portugueses es muy grande, pues que Pessoa fué el retado.

El motivo de este match fué que teniendo Pessoa batido el record de 500 metros que pertenecía á Jacquetin, Champión no lo creyó y lo hizo saber de una manera poco correcta en el periódico *Le Vélo*.

★ Tendremos este año en el Velódromo de esta capital las primeras pruebas de 100 k. de la «U. V. E.» (9.ª región).

★ A mi distinguido amigo Alberto Carlos Calleya (Paulo Zitte), corresponsal de *El Velo Sport* en esta, le agradezco las buenas palabras que me dirige en uno de los últimos números de dicho semanario.

Toros

El 14 se realizó una corrida extraordinaria con el célebre *Guerrita*, que no estuvo superior como lo hemos visto otras veces, por motivo de los toros de Emilio Infante y del mal tiempo.

Teatros

La gran trágica Eleonora Duse tiene dadas en esta capital seis representaciones, cuyos precios han sido aumentados diez veces más.

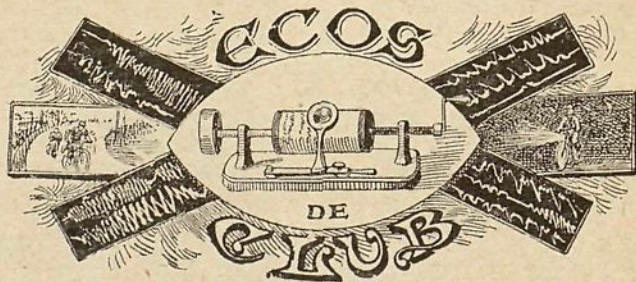
En función extraordinaria va á representar por la vez primera la *Hedda Gabler*, que dicen es una de las mejores obras de Ibsen.

★ Se ha puesto en escena, en el D.ª María II, el drama *Tierra Baja*, de Guimerá.

Ha agradado muchísimo por el buen trabajo de los actores.

SPOTLUSO.

Lisboa, 20 de Abril de 1898.



Nuestro amigo el Sr. Casanovas piensa tomar parte en las carreras cuyo premio lo constituye una máquina, de la marca de que es representante general el señor Boyer, que hizo el obsequio de dicha bicicleta con el fin indicado.

Casanovas, en caso de ser el agraciado, hará donación del premio, para que se rife, y el producto sea dedicado á la suscripción para el fomento de nuestra marina.

Deseamos se cumplan los deseos de nuestro amigo.

—♦—

Próximamente se intentará batir el record de la hora, sin entrenadores, por un equipo de tandem internacional.

Los dos corredores que formarán el equipo se están

preparando, y tienen grandes esperanzas en lograr su objeto.

Debidamente informados, debemos hacer constar que la empresa del Velódromo, á pesar de los muchos sacrificios que se ha impuesto con objeto de proporcionar á Barcelona una pista para carreras, esfuerzo que es doble de agradecer si se tiene en cuenta que nadie se había atrevido á realizarlo, lleva invertidos algunos miles de pesetas, de las cuales la mayor parte representan un déficit para el capital que dicha empresa dedicó al negocio.

Estos son los *favores*, que al decir de un corresponsal de un periódico, tiene que agradecer á la afición.

La excursión que el «Ciclist's Club» tenía organizada y que fué suspendida por causa de la lluvia, no se ha verificado á pesar de lo que el mismo corresponsal ha dicho, *leyéndolo* en un diario local de la noche.

Ya se vé que el susodicho corresponsal comunica las noticias tomando sus informes en *buenas fuentes*, pues de lo contrario sabría que los 14 individuos que fueron á Caldetas, no iban en excursión oficial, y si simplemente en una de las muchas expediciones que á diario se organizan en dicho Club.

Imparcialidad, querido compañero, imparcialidad.

Sabemos que para el día de la carrera del *Gran premio* de la «U. V. E.», son muchos los ciclistas de Barcelona que acudirán á presenciar la lucha.

El Comité regional, hace toda clase de trabajos, á fin de que el contingente de ciclistas que acudan á dicho acto, sea el mayor posible.

La compañía de ferrocarriles proporcionará billetes con rebaja de precios á los socios de la «U. V. E.»

La sociedad «El Pedal» continúa por el camino emprendido, procurando organizar nuevas expediciones, que cada día son más concurridas.

Esta sociedad, que aunque no cuenta con el gran número de socios que otras, puede competir por el entusiasmo de sus miembros con todas las de Barcelona, será una de las que mejor representada esté en el día del viaje á Lérida.

BOLITAS.



Sport Filatélico

Como si no fuera suficiente para ocupar muchas horas la colocación de sellos en los albums, desde hace algún tiempo se generaliza la afición de coleccionar los grabados de medallas de todas las Exposiciones habidas en el mundo.

Es curiosa por demás la extensa colección de medallas, reunida por un amigo alemán, á cuya difícil empresa reúne la de los carteles anunciadores de las Exposiciones y fiestas, importando un verdadero capital, lo que lleva invertido en estos últimos.

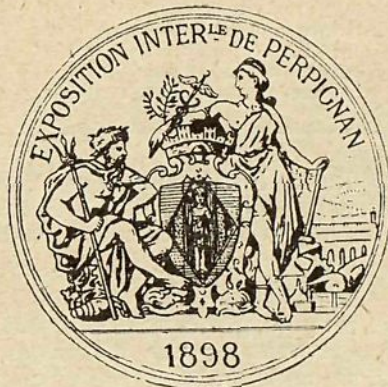
Muy al contrario de combatir este exquisito gusto, reconozco alta competencia estética y artística, pues es sorprendente el efecto que causa el decorado de su despacho con la riqueza de vistosos carteles artísticos de gran valor, entre los *amateurs*.

De regreso de San Petersburgo acaba de llegar el distinguido coleccionista y honorable ciclista Sr. Conde de Tscherniadieff.

El motivo de su precipitado regreso obedece al aviso de una persona del cuerpo diplomático, que por telégrafo le indicó convenía su presencia en esta plaza para llevar á los tribunales á cierto individuo que ejerce el *Chantage*.

En otro número será más extenso sobre este delicado asunto, que bien pudiera llamarse sistema *yankee*, por cuanto en este culto país, en el que tanto respeto nos merece un extranjero, no puede ser más que un *jingó* el que emplee ese procedimiento. «El Conde que paga es el verdadero Conde», y después de haber sido estafado no es procedente.

El próximo mes se inaugurará una importante Exposición Filatélica en Turín. Según me comunica el distinguido director de *L'Etoile Philatelique*, de Padova (Italia), son considerables las demandas de coleccionistas y comerciantes de sellos en Europa que desean concurrir al referido Certamen filatélico.



También en Perpignan se inaugurará en Mayo una brillante Exposición Internacional Oficial, en la cual estarán dignamente representadas las industrias españolas, en sus diversas manifestaciones.

Dadas las críticas circunstancias por que atraviesa nuestro país, hacen bien los fabricantes, artistas y productores españoles en aprovechar el mercado francés para sus artículos, y el razonamiento de los altos cambios es muy elocuente y digno de tenerse en cuenta.

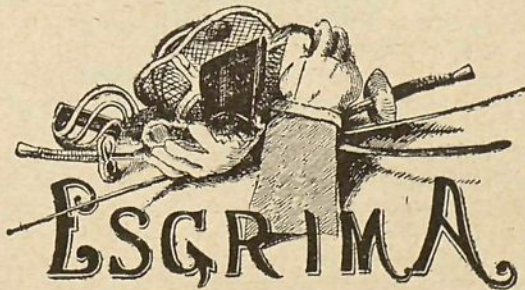
A este objeto, tenemos noticias de que se prolongará la época de admisión de expositores á Perpignan para que los productos expuestos puedan figurar en una segunda Exposición, que al cerrarse la primera será trasladada á Barcelona con muy buen acierto.

Ya tenemos otra nueva emisión conmemorativa de sellos portugueses, que aún no conocida, ya se cotiza la serie al doble de su valor nominal.

Esta vez es para celebrar el centenario del descubrimiento de la India.

Tan pronto como los reciba, los haré conocer á los lectores de BARCELONA SPORT.

DR. NOIR AINSA.



La Presidencia honoraria del Certamen. — Lo que dicen *Los Deportes*. — Ofrecimiento de Flanconada.

El Presidente de la «Asociación Catalana de Gimnástica» ha recibido una comunicación de la Mayoría mayor de Palacio, por la que se le manifiesta



Entusiastas discusiones
sobre la próxima guerra,
brindando en mil ocasiones,
amateurs y campeones,
por las glorias de esta tierra.

que S. M. la Reina Regente acepta para su augusto hijo la presidencia honoraria del Certamen Nacional de Esgrima, cuyo patronato también se ha servido admitir.

Después de esta halagüeña noticia nos dicen *Los Deportes* del 15 del corriente: «Las circunstancias no son muy propias, sin embargo, para poder celebrar con el éxito que fuera de desear el Certamen iniciado por nuestra Sociedad, y aun cuando son muchos los elementos que dentro de la misma persiguen su celebración en la fecha indicada, parece ser que sobre este importante particular ha de resolver en definitivo la Junta General de la Asociación, sin que por esto se entienda que se prescinde de efectuarlo; lo único que se haría sería aplazarlo y para día no lejano».

No está lejos de la verdad el apreciable colega al afirmar que la situación por que atraviesa nuestra patria, siempre querida, hace extemporánea toda diversión, pero debiera tener en cuenta que el abatimiento no conduce á nada positivo, y puesto que la celebración ó no del Certamen no ha de influir en nada acerca de los destinos de la nación, bueno es que distraigamos un momento la atención, para dedicarla á cualquier deporte, lo cual no ha de amenguar nuestro patriotismo, y en cambio nos proporcionará un rato de solaz, que bien necesitamos en medio de tantas aflicciones.

Si la «A. C. de G.» cree que celebrándose el Certamen el día 22 de Mayo no ha de tener el éxito apetecido, hará muy bien en aplazarlo, pues sentiríamos nos sucediera lo que cuando el Torneo Internacional de Venecia, que á última hora querían suspenderlo por carecer de concurrentes y de premios.

Si es por falta de éstos, puede recurrirse á las sociedades y salas de armas, á fin de que contribuyan para el mejor éxito de la fiesta, que á todos nos conviene y debemos apoyar; desde este momento puede la Comisión organizadora del Certamen contar con un modesto premio de *Flanconada*, que si su valor real es pequeño, lo agranda el desinterés con que lo ofrece. Además promete influir en lo que pueda para que el «Círculo de Esgrima» dé otro premio, y no desconfía de conseguirlo.

Creemos muy atendibles las proposiciones de nuestro compañero *Flanconada*, y de imitarle todos los directores de salas, no tardaría en resolverse el gran problema, si es que en los puntos citados estriba la solución.



El público previsor,
se quiso llamar andana,
y no acudió á la Mezquita,
por temor á algún Plantada
ú otro célebre inspector,
de los que había en la plaza...
por lo tanto en las tribunas,
la concurrencia era escasa.
Los Adalides cumplieron
sin sobresalir en nada,
llenaron su cometido,
y aquí paz, y después... agua.

Costillares, que vestía
un terno grana con plata,
estuvo bastante flojo
con el estoque y la flámula;
en quites, digno de aplauso
y demostrando ignorancia,
en todo lo concerniente
á la dirección de plaza.

Colón á su primer toro,
lo despachó de una baja
y unos le pitan de veras
mientras otros, baten palmas.

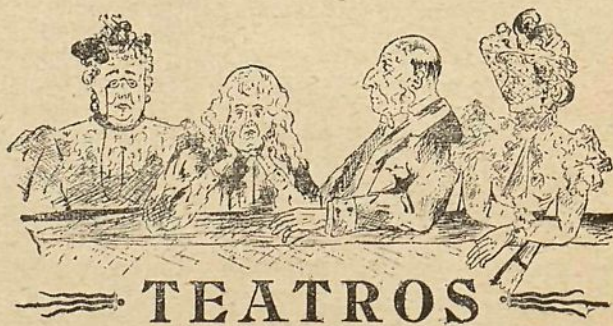
El quinto de la corrida
la vista desparramaba
y le atizó el gran Colón
dos pinchazos, media mala,
amén de unos capotazos
sin pizca de confianza...

Regaterín es un chico
que tiene muy buena planta
y que *llegará* si puede
enmendar algunas faltas
que son dignas de perdón
en chicos de su calaña.
Clavó un par de banderillas
digno del Guerra ó el Cara...

Ninguno de los piqueros
se distinguió con la lanza.
¡Señores, cuanto maleta
hay en la clase montada!
En banderillas, Pepín.
El presidente, bien ¡gracias!

Y todos poquito á poco,
abandonamos la plaza
esperando la segunda
de la serie comenzada.

ARMANDO HULE.

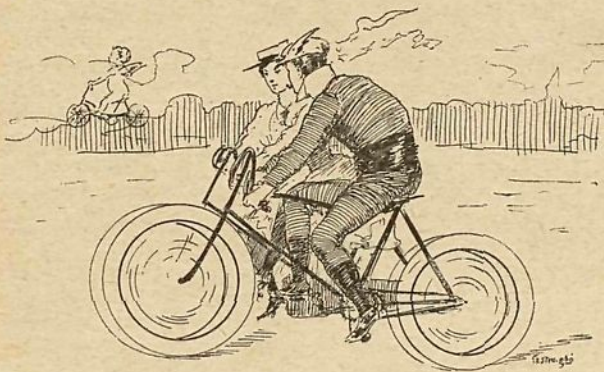


En el Principal se han estrenado dos obras: *Galletas Jordán*, de D. Luís Quer, y *Buscant lo desconegut*, de D. Enrique Selva.

Galletas Jordán es una obra muy desigual y en la que el autor revela poca cultura literaria.

Después de algunas representaciones á disgusto de

IDILIO PRIMAVERAL



la concurrencia, ha sido retirada de los carteles con muy buen acuerdo.

La pieza en un acto, de Selva, carece de originalidad é interés, por lo que ha corrido la misma suerte que las *Galletas*.

Dios las cría...

El tenor Cardinali, que debutó en el Liceo con *Sansone e Dalila*, fué objeto de algunas muestras de desagrado á causa de no encontrarse muy bien de voz.

Para ayer se anunciaba la reaparición de la celebrada diva Darclée con la ópera de Massenet, *Manon*.

Se están introduciendo algunas modificaciones en la platea del Tivoli para transformarlo de nuevo en circo ecuestre, y próximamente debutará la compañía del Sr. Alegría.

El estreno de *El santo de la Isidra*, efectuado recientemente en Eldorado, ha sido un éxito de los que hacen época, para el Sr. Arniches, autor del libro, y para los artistas en general, y muy en particular para las Sras. Fernani y García, y los Sres. Cerbón, Duval, León y Soler.

El trabajo del libretista es sumamente bueno, pues ha sabido combinar la nota cómica de buena cepa con arranques dramáticos que hacen sentir de verdad.

La música, del maestro Torregrosa, no tiene ningún valor comparada con el libro; sin embargo, cuenta con un número bonito: el de la fiesta de San Isidro.

La empresa ha puesto la obra con mucha propiedad, lo que contribuye al éxito.

Hay *Santo de la Isidra* para rato.

Ha fallecido D. Antonio Tutau, director artístico del Principal.

D. E. P. el que fué en vida celebrado actor del teatro catalán.

BONIBETTO



Una cuestión de derecho

En varias ocasiones nos hemos ocupado de las contingencias de las apuestas en los frontones, y siempre hemos procurado encauzar el noble juego á la pelota hacia los derroteros de satisfacer á la afición, en contra de quedar más ó menos reducido el brillante deporte vasco á la manifestación de un juego capaz de satisfacer á los que en él buscan un lucro en las apuestas.

Es tanto lo convencidos que estamos de la verdad del aforismo que dice que *el mejor de los dados es no jugarlos*, que, tanto por convicción propia como por conveniencia agena, hemos defendido y practicado esta teoría, supeditando á ella nuestros ya casi antiguos

artículos publicados en este semanario bajo el título de *El Arte y el Juego en el deporte vasco*. Mas como aunque en principio no seamos partidarios de ninguna clase de juego de dinero por el solo gusto de jugarlo, ó, mejor dicho, *buscando lucro en el juego*, por la inmoralidad que esto representa en su fondo, ya digimos en aquellos artículos, refiriéndonos á frontones, que «entendemos que el atravesar alguna cantidad en el juego, que sea siempre pequeña con relación á la fortuna de cada cual, es un magnífico aperitivo para saborear las habilidades del artista á cuya pericia y honradez hemos confiado nuestros intereses», de aquí que no podamos por menos de afirmar, por lo que á pelotarismo se refiere, que para que tenga vida no hay más remedio que permitir las apuestas en favor de tal ó cual bando en un partido ó tal ó cual jugador en las quinielas, como está reconocido y aceptado en todas partes donde se juega á la pelota.

Admitiendo el concepto de las apuestas tanto por las necesidades de la vida de este sport cuanto porque ellas no tienen ningún signo característico de los juegos prohibidos por la ley, ya que el Código penal sólo establece sanción para los juegos de suerte, envite ó azar, es innegable que constituye una cuestión de derecho, igualmente para las empresas de frontones que para el público que asiste á los mismos; la facultad de apostar, y así el Estado lo ha reconocido cobrando por ello una gabela á los apostantes, sirviéndose de la misma empresa para recaudarla.

Y si el Estado faculta y cobra impuesto por estas apuestas, claro que son completamente lícitas, sin más barrera que la que hay en todo lo lícito: que no se falte á la ley, convirtiendo por ficción, impostura ó engaño un acto legal en acción punible. Fuera de este caso concreto, es innegable, es evidente, que las apuestas en los frontones, no tan sólo son un acto permitido y tolerado por la ley, sino que constituyen un derecho para el público y las empresas, tanto más para éstas por cuanto contando con ese derecho exponen sus capitales levantando edificios soberbios, contratando numeroso personal y pagando múltiples y no pequeños impuestos al Erario público.

Y veamos ahora, después de lo expuesto, de qué manera trata el Estado todos esos intereses que á la sombra de su protección se han creado.

* *

Hace ya más de tres años que por orden gubernativa fueron suspendidos en el Frontón Barcelonés de esta ciudad los corredores que llevaban la intervención y eran á la vez garantía en las apuestas libres que durante el partido se hacían en el público entre uno y otro espectador.

Al abrirse en Septiembre del 96 el Frontón Condal, á pesar de que en el Reglamento que desde dicha fecha se exhibe al público en las paredes de aquél se autorizan los corredores, apareció en unas pizarras, aun hoy subsistentes, un aviso en que se prevenía al público que por orden de la autoridad quedaba terminantemente prohibida toda clase de transacción ó apuesta durante el curso del partido, no permitiéndose, en consecuencia, más operación que la compra de mutuas en la taquilla; y á tal rigor se llevaron las cosas sobre este punto, que en varias ocasiones ni esas mismas papeletas se permitió comprar y vender entre el público, costando algunas de esas operaciones sendos disgustos á varios espectadores, que por ellas pasaron por el Gobierno civil y hasta creemos que algunos por el Juzgado.

Y como si todo esto aun no fuera bastante, después de las medidas coercitivas en las apuestas, vinieron las prohibiciones en el mismísimo juego de la pelota, y esto es para nosotros lo más deplorable, prohibiéndose las quinielas, ó sean partidos de más de dos bandos, así sean individuales ó se combinen por parejas.

Ahora bien: todo eso que se ha prohibido y aun castigado ó intentado castigar en Barcelona, subsiste y es de derecho común en todos los frontones del resto de

España, dándose el caso de que en San Sebastián y en Bilbao, por ejemplo, cuna del pelotarismo, no se comprendería hoy mismo el juego á la pelota sin apuestas mutuas y libres que no tuviesen reconocido el derecho de *poderse cubrir* en un momento dado durante el transcurso del juego, ya que esto constituye una especie de *seguros contra las pérdidas*, y da variedad y amenidad á la apuesta al mismo tiempo que mantiene constante el interés del partido que se está jugando.

En el mismo Madrid, donde el deporte vasco ha sido importado como en Barcelona, fueron suspendidos los corredores por haberse suscitado en un frontón una pequeña cuestión de orden público; mas interpuso recurso de alzada la empresa contra la suspensión gubernativa, y todo volvió á su primer estado interin se tramitaba el recurso, que informó favorablemente el Consejo de Estado, y creemos debe ya haberse resuelto en este sentido.

Pues siendo los hechos, como son, tales y como los estamos narrando, ¿habrá quién sea capaz de explicar de un modo algo satisfactorio, el por qué Barcelona tiene que ser objeto de tan irritante desigualdad?

Como si lo estuviésemos viendo, estamos seguros que al tomarse tan coercitivas medidas contra los frontones se habrán tenido en cuenta algunos informes que habrán pintado con negros colores los *tongos* y las *trapisondas* de corredores y pelotaris, y tal vez de las empresas, diciendo como en estos sitios se pierden ó ganan los partidos según las conveniencias de éstos ó de los otros, etc., etc., ya que no podemos creer que sea por simple capricho ó por malevolencia de una autoridad á determinado espectáculo ó á tal ó cual empresa lo que haya inducido á tales extremos.

Y si esto es así... ¡vive Dios que vale la pena de escrutar hondo en el asunto! pues nuestra larga experiencia en materia de frontones, sobre todo por lo que á nuestra ciudad respecta, nos da autoridad para señalar males peores que esos *tongos* y *trapisondas* que, sin negar que hayan podido ser, porque en todo hay de bueno y de malo, ello ha de ser por excepción, en tanto se arma bronca y se pone el grito en el cielo muchas veces nada más que... por haber perdido los que alborotan. Y la causa es muy sencilla: hay quien cree de buena fe que, después de haber ido una semana seguida al frontón, ya ha medido el valer de cada pelotari con tanta ó más exactitud que se cuenta lo que un reloj tiene de cuerda, y claro que sabiendo *exactamente* lo que vale cada uno de aquéllos, al anunciarse un partido él no tiene que hacer más que *medir las cuerdas* en su imaginación... y ya sabe quien ha de ganar. Y de aquí salen los que en pelotarismo no son más que apostantes que, tan llenos de buena fe como de tontería, van al frontón á *su negocio*, y cuando ganan creen cándidamente que lo deben á su talento, y cuando pierden... ¡horror!... cuando pierden son muchos los que no quieren confesar su equivocación ó su desgracia, y algunos llegan al extremo de decir que el más honrado de los pelotaris es compañero *de arte* de Juan Portela ó Luis Candelas, y la empresa más celosa de su deber una especie de sindicato yankee con la vista fija sobre Cuba.

Como nos resta aún bastante que decir y el articulo va resultando largo, continuaremos en el número próximo, entrando de lleno en la cuestión de derecho.

Frontón Condal

Sábado, 16 Abril. — Chapasta y Ondarrés, rojos, contra Pedrito y Anabitarte, azules.

Entraron los rojos dominando, se igualaron á 11, y continuaron los mismos en ventaja, que llegó á ser de 6 tantos. Igualados de nuevo á 27, tomaron la delantera los azules, andando el partido desde aquí muy competido hasta el 41, última igualada.

Y los azules se pusieron seguidamente á 49, y se apuntaron el último al tener 42 los rojos.

Jugaron muy bien Chapasta y Anabitarte, sobre todo el último, que ya va colocándose mucho mejor que quince días atrás y que hoy dominó á Ondarrés con todo y que éste estuvo muy regular.

Pedrito, algo apático al principio, crecióse hacia al final y contribuyó no poco al éxito azul de la última decena.

Las mutuas gananciosas cobraron á 7'75 pesetas por duro.

Noche. — Sarasúa y Arrate, rojos, contra Arana y Berrondo, azules, á 40 tantos.

Dominaron pronto los últimos y ya no perdieron la ventaja. Verdad que el dominio fué siempre de pocos tantos, pero ello fué que no hubo igualadas, quedando los rojos en 36.

Las papeletas de á duro azules cobraron á 10'70 pesetas.

Domingo, 17. — Yurrita y Oláiz, rojos, contra Eguía y Navas, azules, sacando todos del 7 y medio, ó sea repetición del partido jugado el lunes último.

Y por cierto que lo que suele decirse de que nunca segundas partes fueron buenas, no sucedió con esta combinación, pues resultó, al repetirse, un magnífico partido, en el que tres de los cuatro contrincantes estuvieron á cual mejor.

Competidas hasta el punto de igualarse en la mayoría de los tantos, anduvieron las dos primeras decenas, tomando en la tercera notable ventaja los azules, gracias á una fenomenal seguridad de Navas y á desarrollar este pelotari un juego de colocación como pocas veces se haya visto superior. Y comprendiendo los rojos que para ganar tenían que rendir á Navas, le cargaron todo el juego; de tal modo, que Eguía pudo meter muy poco la cesta y aun así con desgracia, por lo cual cambió de color el partido, y los 7 tantos de ventaja de los azules (30 por 23 rojos) se volvieron á 4 para los otros, ya que después de igualar á 31, se pusieron en 40 los colorados, cuando los celestes sólo tenían 36. Vuelve Navas á hacer prodigios de seguridad y logra igualar á 41, ayudado algo de Eguía, logrando otras 4 igualadas en la última decena. Iguales á 47, y después de un descanso, pelotéase bien el siguiente tanto, y cuando Navas logra dominarlo, entra Eguía... y pifia. Y sucede exactamente lo mismo en el siguiente, poniéndose los rojos á 49 por 47 azules. Gana Navas el siguiente con una buena cortada á dos paredes desde el cuadro 10, y oye buenos aplausos.

Coge Eguía la pelota y hace un saque bajo magnífico, pero se lo corta Yurrita con mucho arte, alarga y arrima y Navas pierde el tanto, quedando su bando en el 48.

El partido fué magnífico, y bien merecía Navas haberlo ganado, pues resistió el juego de sus dos contrarios con pasmosa seguridad y muy inteligente colocación, cubriendo casi toda la cancha él sólo.

Eguía ejerció de figura decorativa en gran parte de la lucha, y lo poco que entró lo hizo con bastante desacierto. Este chico tiene el defecto de jugar cohibido, casi espantado, cogiéndole miedo á la pelota, y por el temor de hacer desaciertos metiéndose, comete el disparate de no entrar cuando tanto como hoy lo necesitaba su apabullado y valiente compañero. Eguía necesita un buen jabón para desfogarse, pues tiene condiciones para ser un buen pelotari, y no resulta muchas veces por falta de *atrevimientos*. Con que ¡animarse, *noy*! No temerle á la pelota, conservar serenidad en la cancha, y no faltarán victorias.

Yurrita y Oláiz jugaron muy bien, por más que los honores de héroe del partido se los llevó Navas por completo, con todo y perder muchos tantos por cansancio.

Las papeletas rojas cobraron á 8'65 pesetas por duro.

Noche. — A 40 tantos jugaron un partido Sarasúa y Samuel, rojos, contra Escoriaza y Arnedillo, azules, ganando los últimos por 18 tantos y pagándose las papeletas de su color á 7'40 por 5.

Lunes, 18. — Arana y Berrondo, rojos, contra Chapasta y Bachiller, azules.

Berrondo, que ha progresado mucho en poco tiem-

po, cargó muy bien contra Bachiller, lográndole no despreciable ventaja en la primera mitad del partido; mas como buen *Bachiller*, éste se acordó á tiempo de sus *libros*, y con una buena *lección* de cortadas y colocadas bien secundado por Chapasta, que mandaba la *chapa* hasta el rebote, dejaron á Berrondo más blando que un higo chumbo; igualaron en la cuarta decena y se llevaron el partido por 4 puntos.

El partido resultó muy regularcillo, habiendo tantos que se disputaron superiormente, jugando todos bien.

Los gananciosos cobraron á 7'45 pesetas por duro.

Martes, 19. — Dos partidos á 30 tantos. Jugaron el primero Eguía y Arrate, rojos, contra Pedrito y Anabitarte, azules.

Muy iguales anduvieron las dos primeras decenas. Después de igualados á 19, Pedrito, que hasta allí casi había estado *duermes*, despertó súbito, y casi solo se fué á la meta ganando varios saques y peloteando acertadamente.

Anabitarte, bien desde un principio.

Eguía y Arrate apenas regulares, perdiendo por 9 puntos. El papel ganador á 10'05 por 5.

El segundo partido fué jugado por Arana y Navas, rojos, y con medio cuadro de ventaja en el saque sobre los azules Yurrita y Ondarrés.

Como Ondarrés estuviese inseguro y Navas muy regularcillo, se pusieron pronto los rojos á 10 por 5 y 19 por 10 azules. Y cuando parecía que la cosa iba de calle, Yurrita desarrolló tan brillante juego, que casi él solo se puso á 22 por 23 rojos, consiguiendo una buena y merecida ovación. Y aunque dos veces más estuvieron á un tanto, no pudieron lograr la igualada, muriendo en 25.

Arana y Navas cumplieron. Yurrita, superior. Ondarrés estuvo bastante mal entre desgraciado y pifiero.

El papel rojo cobró á 8'35.

Noche. — Partido á 40 tantos entre Macala y Arnedillo, rojos, contra Escoriaza y Samuel, azules. Ganaron los primeros por 3 tantos, pagándose las mutuas de su color á 8'15 pesetas por duro.

Miércoles, 20. — Escoriaza y Anabitarte, rojos, contra Sarasúa y Arrate, azules.

Hasta las dos primeras decenas anduvieron iguales y fué muy competido el partido. Desde aquí tomaron ventaja los rojos, que se apuntaron el último al tener 40 los azules.

Escoriaza, bien; Anabitarte, regular; Sarasúa, algo flojo; Arrate, inseguro.

El partido valió poco. Por cada roja de á 5 se pagaron 9'40.

Jueves, 21. — Dos partidos á 30. Jugaron el primero Chapasta y Oláiz, rojos, contra Yurrita y Pasieguito, azules, sacando el primer bando del 7 y medio y el segundo del 7.

Y no resultó gran cosa del partido, pues si bien Yurrita jugó bien, los otros tres no estuvieron á ninguna altura, quedando los rojos en 22 y cobrando las mutuas azules á 10'95 pesetas por duro.

Y si malo fué el primero casi peor resultó el segundo. Jugábanlo Pedrito y Navas, rojos, contra Eguía y Ondarrés, azules, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Y tan buena entrada hicieron los últimos, que de golpe y porrazo se pusieron á 12 por 3 rojos. Y precisamente cuando parecía que éstos no tenían remedio, aseguróse Navas, metióse Pedrito y en una buena racha lograron igualar á 21, cuando ya nadie confiaba en la igualada. Ovación.

Saca Pedrito para el siguiente tanto, y los azules cargan todo el juego á Navas, que defiende este *quince* con denuedo, devolviendo infinidad de rebotes y perdiéndolo al fin.

Y ya no hubo más partido propiamente dicho. Cansado Navas y sin energías materiales ni morales para resistir, se fueron corriendo á la meta los azules sin que los rojos ganasen ningún tanto más, quedando, por consiguiente, en la mismísima única igualada del partido, que *por esta vez salió un poquito desigual*.

Eguía aprovechó muy bien su saque del 7 y á él se debió la victoria de su bando. Ondarrés no estuvo más que regular.

Navas muy bien yendo á la igualada, y desacertado antes y después. Pedrito, casi desacertado siempre, aunque pudo jugar poco por lo mucho que le descartaban sus contrarios.

Las papeletas de á duro azules cobraron á 13'25 pesetas. ¡ Buen momio !

Noche. — Sarasúa y Bachiller, rojos, contra Arana y Berrondo, azules, á 40 tantos.

Nada más que regularcillo resultó el partido, ganando Arana y Berrondo por diez tantos, pagándose los boletos de su color á 8'75 pesetas por duro.

Viernes, 22. — Pedrito y Anabitarte, rojos, contra Yurrita y Ondarrés, azules.

Gran ventaja tomaron los rojos desde un principio, apuntándose el 25, en tanto los otros sólo tenían 12. En la última decena se acortaron las distancias, hasta ponerlas á 3 tantos, pero no pudieron igualarse, perdiendo los azules por 5 puntos.

Las mutuas rojas de á duro se reintegraron á 9'10 pesetas.

El partido no fué gran cosa, sin ser malo. Pedrito y Anabitarte bien. Ondarrés resistió mucho, aunque estuvo algo desgraciado, y Yurrita desarrolló un juego muy desigual.

P. LOTA.

NOTAS DEL DIA

Una satisfacción debemos á nuestros buenos amigos de la «Sociedad Pedal» de esta ciudad, y otra á varios compañeros de pedal de Valencia.

Es la primera, por haberse dejado de compaginar en el número último, por involuntario olvido del que no nos dimos cuenta hasta después de hecha toda la tirada, la reseña de la excursión que dicha entusiasta sociedad realizó á Sitjes, Villanueva y Villafranca. Por ello les pedimos mil perdones y hacemos constar la causa de tal anomalía, insertándola hoy en el lugar correspondiente.

Y la segunda satisfacción la debemos á los compañeros de Valencia, por no haberse publicado la semana última la carta que insertamos hoy de dicha ciudad, si bien en esto no tenemos nosotros la culpa, ya que no llegó á nuestro poder hasta el domingo 17, por la noche.

Está enfermo de algún cuidado nuestro compañero de redacción D. José T. Nicolau, (*Pepin sin freno*).

No hay para que decir cuanto nos duele su contratiempo y lo que deseamos que sea pronto un hecho su más completo restablecimiento.

En gran número de talleres y establecimientos de bicicletas, hemos visto puestos de manifiesto ante el público los siguientes cartelitos:

A VISO

Sin excepción no se entregará trabajo, accesorios, ó máquinas sin previo PAGO de su importe.

*La Comisión
del gremio de Comerciantes y talleres de Bicicletas*

Sentimos vivamente que se hayan puesto estos avisos al público.

Y lo sentimos no porque creamos que hayan hecho mal en ponerlos, sino por considerar que cuando los ha puesto el gremio, es que ha tenido de ello necesidad.

Y precisamente por esto es por lo que lo sentimos.

Hemos recibido los primeros números de *Tarragona Ciclista* y *Palma Ciclista*, ediciones de *El Velo Sport* de Madrid, con una hoja de noticias locales del respectivo punto á que se destina la edición especial.

Lo cual *que* no deja de ser una ingeniosa manera de aumentar la prensa profesional.

Aunque lo sensible sea que la *profesión* no dé medios para publicaciones indígenas.

Con mucho gusto pondremos el cambio para *ambos á tres*.

Y deseando á todos prosperidad cual para nosotros mismos.

La «Sociedad Velocipédica de Tortosa» ha renovado la mitad de su Junta directiva, entrando á formar parte de ella los siguientes señores:

Vicepresidente 2.º, D. Joaquín Piñol.

Tesorero, D. Jacinto Andreu.

Secretario, D. Luis Sales.

Secretario 2.º, D. José Gaya.

Vocal, D. Gastón Delamotte.

En el vapor de la *Isleña Marítima, Menorquin*, llegó el lunes pasado de Mahón D. Pelegrín G. de Moncada, Director del material del «Real Yacht Club» y queridísimo amigo nuestro.

Sea bien venido.

Hace poco tiempo que en nuestra crónica *De semana en semana* nos ocupamos del anuncio de unos comerciantes, los Sres. Palou y Hernández, dando premios al público que descifrara una especie de anagrama que daban en su prospecto.

El programa de ese nuevo sport se ha cumplido al pie de la letra, mandándose centenares de soluciones al establecimiento, y siendo tan sólo dos los que la acertaron, que es como signe:

Nadie se arrepentirá de ser cliente de El Ancora de Oro.

Como prometimos á nuestros lectores enterarles del desenlace, hoy cumplimos la promesa, diciéndoles, de paso, que para no arrepentirse de ser clientes de *El Ancora de Oro*, tienen que verificar sus compras en casa de los ya dichos Sres. Palou y Hernández, calle de Fernando VII, n.º 16.

Continúa preparándose de una manera seria para tomar parte en el Gran premio de la «U. V. E.» el corredor aragonés Clemente Fabián.

Fabián, que parece encontrarse en bastante buena forma, tiene grandes esperanzas en dicha carrera.

El corredor aragonés montará máquina Wertheim.

Han salido para Sevilla con objeto de tomar parte en las carreras que tendrán lugar en dicha capital el día 1.º de Mayo los conocidos corredores de esta, Higinio Fernández y Rafael Masó.

Según noticias, dichos corredores una vez terminadas las carreras en la ciudad del Guadalquivir, saldrán inmediatamente para esta con objeto de llegar el día 4 á Figueras.

En un mes han sido propuestos para socios del «Touring Club de Francia» la friolera de 1,530 ciclistas.

Nuestro compatriota el Sr. Arisó, del que últimamente dijimos que estaba haciendo furor en Boubaix, se encuentra actualmente en Lille, asombrando con sus trabajos sobre su monociclo que ejecuta en el Salón del Ciclo de la expresada ciudad francesa.

A tan grata noticia podemos hoy añadir la no menos importante de que el citado artista vuelve á Barcelona, contratado por el Sr. Alegría, que el día 30 del corriente comenzará temporada abriendo su Circo Ecuestre en el popular teatro del Tivoli.

Mucho celebramos poder admirar de nuevo al señor Arisó, después de su ausencia de la patria, pues tenemos entendido que sus progresos han sido verdaderamente notables.

GRAN FRONTON CONDAL

Dos partidos extraordinarios para hoy Domingo, á las 4 de la tarde, entre los notables pelotaris siguientes: - - - -

PRIMER PARTIDO

ROJOS	CONTRA	AZULES
Daniel Eguía		José Arana
Manuel Gómez (Pasieguito)		Bautista Oláiz

SEGUNDO PARTIDO

ROJOS	CONTRA	AZULES
Pedro Echaburu (Bilbaino)		Jesús Yurrita
Félix Navas		Ildefonso Anabitarte

PRONÓSTICOS

DE

Barcelona Sport

PRIMER PARTIDO

Eguía y Pasieguito

SEGUNDO PARTIDO

Bilbaino y Navas

Condiciones: A 30 tantos; sacando en el primer partido todos del 7 ¹/₂ y en el segundo los rojos del 7 ¹/₂ y los azules del 7.

Partido nocturno á 40 tantos, á las 9 y ³/₄ — Precios ordinarios

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

El 25 de Abril de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor **Isla de Luzón**, capitán Bayona, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Habana y Estados Unidos. Solo se admite carga hasta el día 22.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

Jerseys especial para ciclistas, desde 4 pesetas

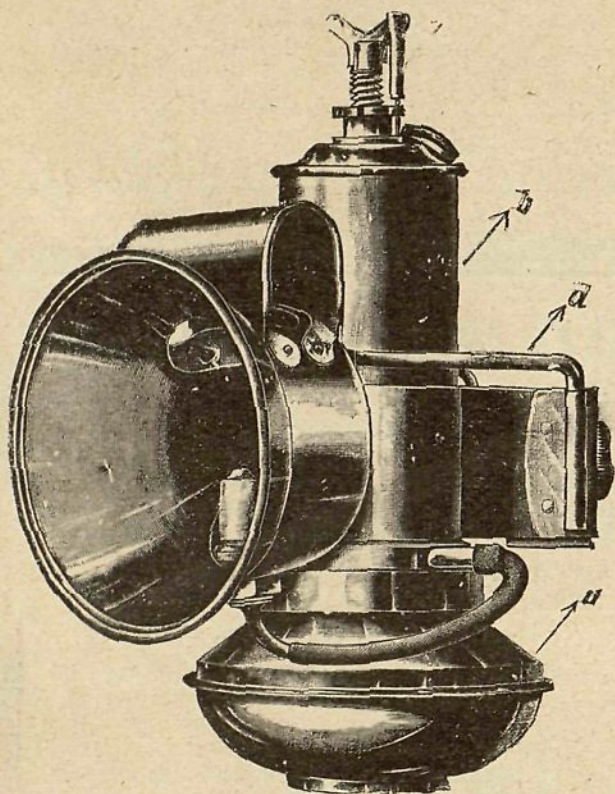
CENTRO VELOCIPEDISTA

DE

JAIME FARIGOLA

Cortes, 165, chaflán Villarroel

Lámparas de gas acetileno



Acaba de recibirse el modelo de 1898 de la acreditada marca

COLUMBIA

Venta, alquiler y reparaciones de BICICLETAS

A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAJLER

DE

MONTAJE

Y

REPARACIONES

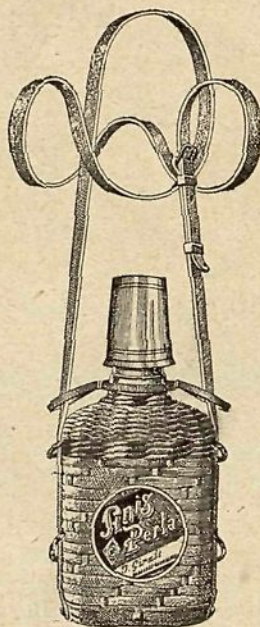
VELOCIPEDOS



Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

De venta en los colmados y cafés

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita

núm. 3 entr.º

(esquina Unión)

LA BARCELONESA

Se presta sobre

alhajas, géneros, muebles,

pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

EXPORTACION AL POR MAYOR

FUCOSINE

Único producto que repara automáticamente los desperfectos que pueden producirse en los neumáticos por la penetración de clavos, alfileres y demás objetos puntiagudos

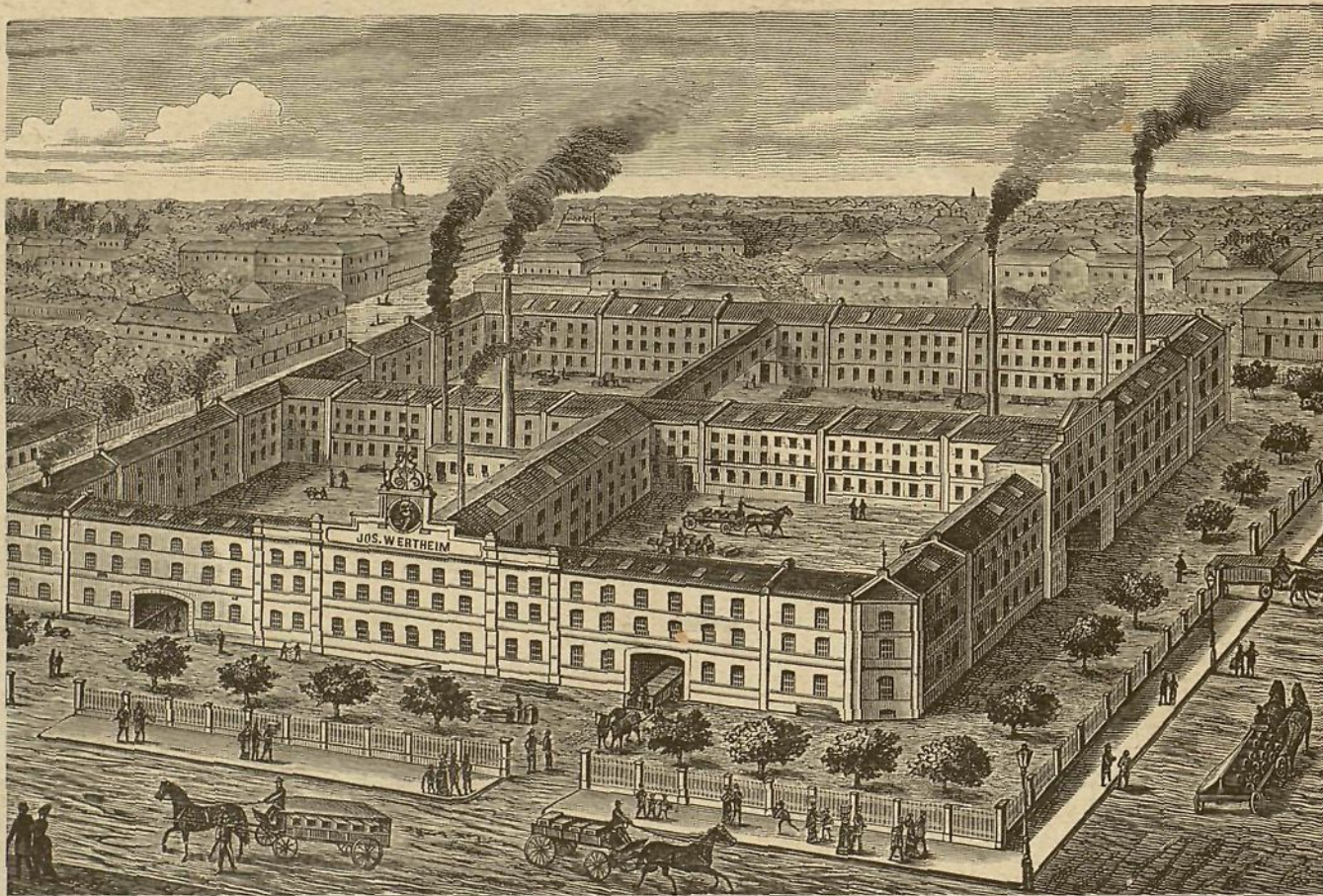
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA
J. WERTHEIM
CALLE AVIÑÓ NÚM. 9 - BARCELONA



WERTHEIM



CASA ESTABLECIDA EN ESPAÑA HACE 25 AÑOS



BARCELONA — AVIÑÓ, 9



BICICLETAS



Usando el precioso producto cuyo representante **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la
FUCOSINE para España es la acreditada casa de **AVIÑÓ, 9 — BARCELONA** accidentes en las **FUCOSINE** carreras ciclistas.

Tipografía La Académica, de Serra Hermanos y Russell; Ponda de la Universidad 6; Teléfono 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid