



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 1.º de Mayo de 1898. — Núm. 53 ★ Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

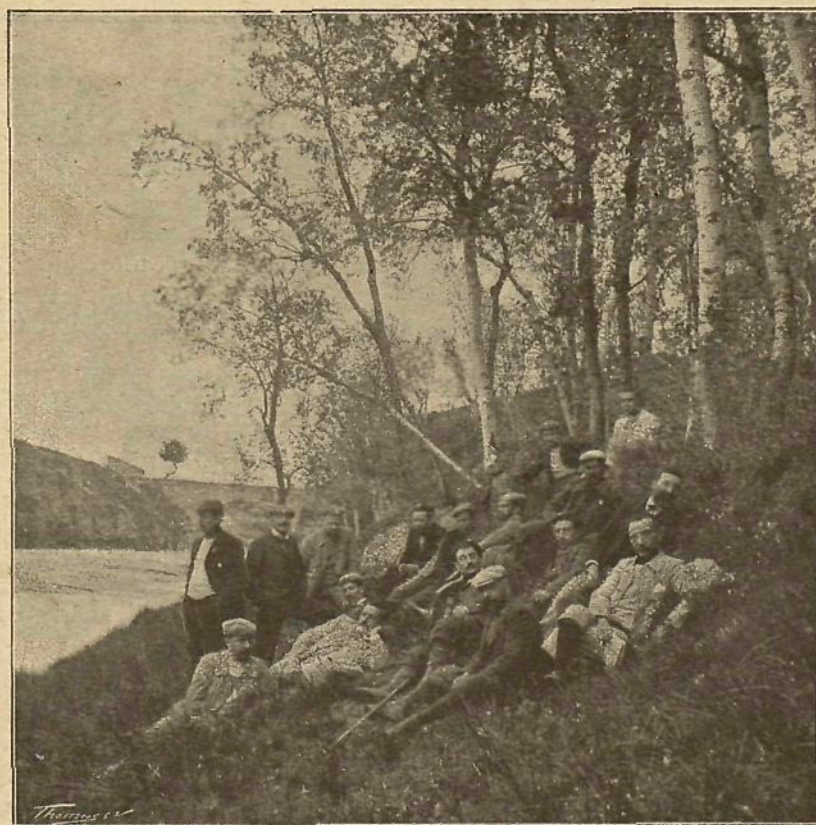
— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:

Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correos de todas clases

EXCURSIÓN Á SANTAS CREUS

POR CICLISTAS DE REUS, TARRAGONA Y VALLS



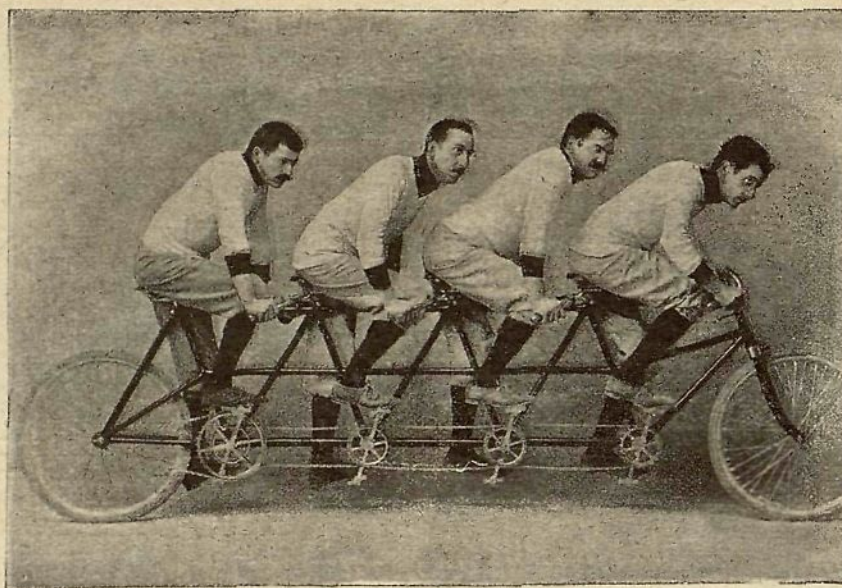
UN GRUPO DE EXCURSIONISTAS, SACADO POR D. H. SALA

Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA



VENTA
al Contado y a Plazos de
BICICLETAS

« **DECAUVILLE** »
muy acreditadas por lo perfeccionadas y resistentes

“LVX”

las más elegantes, sólidas y de rozamientos al último
límite de perfección, cadena rodillos, doble engranage, con
llantas madera y neumáticos

“HARTFORD”

Únicos depositarios para España

Monzonís Hermanos en C^{ta}

BARCELONA: Cortes, 220

VALENCIA: Paz, E

CICLISTAS: por vuestra propia conveniencia no compréis máquinas sin visitar antes
el notable establecimiento recientemente abierto al público **CORTES, 220 - BARCELONA**
donde hay á la venta Bicicletas **LA VELOZ**, último modelo,
tubos gruesos, radios tangentes niquelados, llantas huecas muy resis-
tentes con neumáticos sistema **Dunlop**, clase muy superior, á Pesetas

275

De semana en semana

Hace ya algún tiempo que en estas mismas columnas me ocupé de la sociedad «Camelis of canard Limited», establecida en los *Tocinos Unidos*, con objeto de explotar la *castaña* telegráfica.

Se conoce que como en aquel país son muy afectos al tal *alimento*, que, como es sabido, es lo que mejor engorda al ganado de cerda, y á más tiene la ventaja de hacer que la carne sea más sabrosa y los jamones mucho más magros, se explica que los de por allá sientan amor tan profundo por ellas.

Pero como á pesar de ser un artículo de *primera necesidad* para todas las clases, se conoce que tienen de sobra; las que ellos ya no pueden digerir nos las quieren mandar para acá, pero en otra forma.

Con motivo de la guerra, cada día nos sueltan una partida del *sabroso alimento* yankee en forma de cablegramas, pero siempre, por supuesto, enseñando, no la oreja, pero sí el ensortijado rabo.

De todos modos, la verdad es que están las *piaras* revueltas y atemorizadas, y hasta el mismo *berraco* (léase Mac-Kinley) se ve que no tiene la cerda bien sentada, desde que se ha convencido que no pueden los españoles consentir que la más hermosa de las posesiones sirva de pocilga y revolcadero de tan asquerosos huéspedes.

Uno de los cerdos de *categoría*, como si dijéramos un comodoro, ó un *comocobreo*, que está al frente de la piara que se dirige á Filipinas, parece que entre gruñidos se le ha podido entender que nos tomará todo el archipiélago y, por supuesto, antes nos dejará sin un barco.

Claro está que todo esto no son más que expansiones, que se conoce ha tenido después de una buena *panzada* de bellota y haberse excedido en la bebida.

No nos hacía falta nada más sino dejar que esos propagadores de la triquina se nos colaran en casa y nos infestaran el país con su maldita enfermedad.

Nosotros, á fuer de precavidos, no queremos nada con ellos, y de aquí que tomemos nuestras medidas para evitar la invasión y con ella el contagio de la enfermedad ya dicha.

Como cerdos, no se les puede negar que han estado á la altura de su no envidiable reputación.

Bien lo han demostrado sus *proezas* con nuestra marina mercante antes de declararse la guerra.

Pero en cambio son unos *héroes* cuando se trata de un enemigo que se defiende, aunque sea más débil. Dígalo el combate entre nuestra pequeña *Ligera* y su torpedero *Cushing*, que, apenas oyó los primeros disparos del buque español, quiso probar á nuestras gentes que, en cuestión de correr, no sólo son los galgos de la Mancha los que mejor lo hacen.

Quizás cuando estas cuartillas vean la luz, algún encuentro serio habrá demostrado á todos los cerdos de la Unión (conste que estoy hablando de los yankees) que en España, no sólo se acostumbra á hacer las morcillas y demás embutidos por los alrededores de Todos los Santos, sino que también cuando falta *manteca*, se busca donde la hay.

Dice un antiguo proverbio que *á cada cerdo le llega su San Martín*, pues me parece que lo que es este año

á los de aquellas tierras se les ha adelantado el Santo.

Sin embargo, como son gente que no miran nunca de frente, gracias á la cómoda postura que disfrutan, que les obliga á mirar siempre á el comedero, hay que tener cuidado con ellos, pues son traidores á fuer de buenos cobardes.

CATITUS.



El Gran Premio de la «U. V. E.»

Todo está preparado convenientemente para que esta carrera tenga un gran éxito.

Están ya fijados fecha y lugar; están organizados los servicios de control; los corredores están preparados; el dinero de los premios está desde mucho tiempo en la caja de esta región.

Pero ¿y las circunstancias?

Creemos que no son las más á propósito para entregarnos á fiestas, que, si son muy laudables en tiempo de paz, nos parecen extemporáneas hallándose el país comprometido en una guerra formidable.

No es que creamos que, sea cual fuere el resultado de esta lucha, nos encontremos en el caso de Francia en 1870, donde la guerra Franco-prusiana barrió un ciclismo floreciente, haciendo desaparecer por completo del suelo francés clubs, periódicos, fabricantes, carreras, etc., porque todo esto tenían, aunque parezca mentira, en 1868.

Pero si no nos hallamos en este caso, gracias á Dios, conviene que los ciclistas no olviden que el público en general no nos ha concedido todavía la patente de seriedad que nos merecemos, y que una fiesta ruidosa en estos momentos parecería una chiquillada impropia de personas que tienen intereses en el país y corazón de españoles.

Es una lástima, desde luego, que esta vez que podía tener la 6.^a región una manifestación tan importante como es el Gran Premio de la «Unión», tenga que renunciar á él y por tanto tiempo, pues los años sucesivos corresponderá de derecho esta carrera á otras regiones; pero todo es preferible á la rechifla general y al rubor de entregarse á alegres expansiones en estas críticas circunstancias.

Podrá decirse que el público asiste á los teatros y baila y se divierte. Corriente, pero ¿quién es el público? Nadie. Pero los ciclistas son los ciclistas, son una sociedad, son una corporación, son una clase, y sus manifestaciones deportivas están muy á la vista, tienen una reputación que ganar ó que perder, para no medir con mucho cuidado los pasos que se dan.

Nunca nos hemos entusiasmado con las fiestas carnavalescas de los ciclistas, las cicalgatas con flores y faroles y otras funciones de relumbrón, aunque en tiempos de paz son muy admisibles estas y aun mayores expansiones. Pero en tiempo de guerra, y de guerra internacional, suspéndanse semejantes regocijos y

vea cada cual cómo y con qué puede ser útil á su patria.

¿Quién podrá entregarse tranquilamente á los goces de una lucha sportiva en los mismos momentos en que quizás se va á pique uno de nuestros acorazados?

Esto no debe consentirse, esto no debe ser.

Si el digno jefe-cónsul de esta región tiene desde mucho tiempo mil pesetas destinadas para el Gran Premio, entréguese á la suscripción nacional, que este es el deseo de Rouvier, y esta región no opondrá ningún impedimento á acto tan generoso.

En estos solemnes momentos es preciso que los ciclistas españoles hagan algo por la patria.

Ha llegado la hora de los sacrificios, y no debemos ni queremos ser de los últimos en ofrecerlos.

Podemos dar dinero para la suscripción nacional; podemos llenar plazas de ciclistas militares en los regimientos; podemos organizar batallones de voluntarios para la custodia y guarda de las ciudades, y podemos ofrecernos á los Ayuntamientos y Diputaciones para la organización de un servicio permanente de estafetas por si llegara el caso, no probable, de ser utilizadas.

Esto podemos hacerlo como ciclistas; como particulares, cada uno sabrá hacer el sacrificio que su posición y sus aptitudes le permitan.

Pero mientras dura ese duelo terrible de dos naciones, cuyo resultado nadie puede prever y cuyas consecuencias pueden ser tan fatales, suspendamos la prueba del Gran Premio, suspendamos las carreras de pista, las excursiones ruidosas y toda manifestación bulliciosa, y que no pueda decirse nunca con razón de nosotros que somos poco serios y malos españoles.

J. DE N.

Velódromo de Inca (Balears)

Programa oficial de las carreras que tendrán lugar el día 22 de Mayo de 1898

FUNCIÓN INAUGURAL

Desfile por todos los carreristas.

1.^a carrera. — *Inquense*. — Distancia 2,000 metros (6 vueltas). — Premios: Tres objetos de arte.

2.^a carrera. — *Palmesana*. — Distancia 2,666 metros (8 vueltas). — Premios: 1.^o, 50 pesetas; 2.^o, 30; 3.^o, 15.

3.^a carrera. — *Forense*. — Libre para todos los ciclistas de Balears, excepto los de Palma. — Distancia 2,666 metros (8 vueltas). — Premios: 1.^o, 50 pesetas; 2.^o, 30; 3.^o, 15.

4.^a carrera. — *Nacional*. — Distancia 4,000 metros (12 vueltas). — Premios: 1.^o, 250 pesetas; 2.^o, 150; 3.^o, 80.

5.^a carrera. — *Regional*. — Libre para todos los ciclistas de Balears. — Distancia 3,000 metros (9 vueltas). — Premios: 1.^o, 100 pesetas; 2.^o, 70; 3.^o, 50.

6.^a carrera. — *Nacional*. — Tandem. — Distancia 5,000 metros (15 vueltas). — Premios: 1.^o, 100 pesetas; 2.^o, 80.

7.^a carrera. — *Handicap Nacional*. — Distancia 3,000

metros (9 vueltas). — Premios: 1.^o, 70 pesetas; 2.^o, 50; 3.^o, 25; 4.^o, 15.

ADVERTENCIAS

1.^a Las carreras se regirán por el programa de la «Sociedad Velocipedista de Madrid».

2.^a Las decisiones del Jurado son inapelables.

3.^a Para tomar parte en las carreras 2.^a, 3.^a y 5.^a, es preciso justificar ante el Jurado llevar un año de residencia en Balears.

4.^a Si en alguna carrera hubiese número crecido de corredores, aquélla se correrá por series.

5.^a Será obligatorio el traje de carreras, y el Jurado podrá eliminar al corredor cuyo traje no considere correcto.

6.^a Las inscripciones podrán hacerse hasta el día 20 de Mayo, á las doce del día. Los ciclistas que no estén inscriptos no podrán tomar parte en las carreras. Las inscripciones deberán dirigirse al señor Presidente del «Club Velocipedista de Inca» (Balears).

7.^a Si el número de corredores en cualquier carrera fuere menor ó igual al de los premios ofrecidos, no se adjudicarán los últimos, ó sea: sólo se adjudicarán tantos premios como corredores haya, menos uno.

8.^a Si las carreras tuviesen que suspenderse por causa del tiempo ú otro incidente cualquiera, los corredores no tendrán derecho á indemnización de ninguna clase.

9.^a Caso de no concurrir ningún corredor del Continente á las carreras Nacional, Tandem Nacional y Handicap Nacional, los premios sufrirán un descuento de un 50 por 100.

Ciudad de Figueras

Carreras de velocípedos que se celebrarán el día 4 de Mayo, á las cuatro de la tarde, en el velódromo de la sociedad «Sport Figuerense», cuyo producto, deducidos los gastos, se destinará á la suscripción nacional.

1.^a carrera. — *Provincial*. — 2,000 metros. — 3 premios. — Primer premio: 40 pesetas; segundo: 25 id.; tercero: 15 id.

2.^a carrera. — *Nacional*. — 4,000 metros. — 3 premios. — Primer premio: 150 pesetas; segundo: 70 id.; tercero: 30 id.

3.^a carrera. — *Regional*. — 3,000 metros. — 3 premios. — Primer premio: 75 pesetas; segundo: 50 id.; tercero: 25 id.

4.^a carrera. — *Rosellonesa*. — 4,000 metros. — Reservada para los corredores del Rosellón. — 3 premios. — Primer premio: 80 pesetas; segundo, 40 id.; tercero: 20 id.

5.^a carrera. — *Consolación*. — 2,000 metros. — Para todos los corredores que habiendo tomado parte en las anteriores no hayan obtenido premio. — 3 premios. — Primer premio: 20 pesetas; segundo: 15 id.; tercero: 10 id.

Nota. — El Reglamento de carreras de la «Unión Velocipédica Española» será el único en vigor.



Carta de Cádiz

Cádiz sportivo

Ciclismo. — Torerías. — Teatros

Aunque ha decaído aquí algo la afición al ciclismo desde la célebre *plancha* de la *estafeta*, sin embargo quedan aun partidarios *enragé* que hacen miles de esfuerzos para que no desaparezca del todo sport tan simpático.

Muy en breve se verificará la apertura de un club, situado en la calle más céntrica de esta población, habiendo sido el alma de esta idea el Sr. Burman, un notable ciclista é inteligente aficionado á la esgrima.

Hasta la fecha no se dice aquí nada de proyectos velocipédicos, obedeciendo sin duda esta apatía á fracasos originados por elementos completamente ajenos á los ciclistas gaditanos, por lo que son de lamentar doblemente.

Espectáculos taurinos tendremos bastantes durante la presente temporada, tanto en Cádiz como en la provincia, y las corridas que más pronto se anuncian son las que tendrán lugar en Jerez de la Frontera y San Fernando.

La primera se verificará el 29 de los corrientes, estando encargados de pasaportar seis bichos de la ganadería de Cámara, los diestros Guerra, Fuentes y *Bombita*.

La segunda será en San Fernando el 1.º de Mayo y estoquearán seis novillos de López Aparicio, *Potoco*, *Dominguín* y *Paramio*.

De fiestas teatrales había una gran carencia, pero hace muy pocas noches que han abierto sus puertas el Principal y el Circo-Teatro.

En el primero actúa una compañía de zarzuela chica que *acaudilla* Casimiro Ortes, y la que está cosechando muchos aplausos.

Los últimos estrenos han sido *El Padrino del Nene*, *El Fantasma de la esquina*, *El Gallito del pueblo* y *Los Camarones*. Todas han gustado y proporcionan muy buenas entradas.

En el Circo-Teatro actúa una *troupe* de prestidigitadores, bailarines y... ¡qué se yo! no faltando tampoco las gentes, pues las funciones resultan muy variadas.

M. ESCALANTE GÓMEZ.

Cádiz, 24 Abril de 1898.

Carta de Palma

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío y amigo: En estas dos semanas últimas se han verificado varias excursiones á diferentes pueblos de la isla. La más numerosa fué la que visitó el lugar denominado *Es Cocó*.

El festival ciclista que debía celebrarse en Felanitx el 27 del corriente y del cual tienen cuenta mis lectores, se ha suspendido por no poder llegar á un acuerdo los organizadores de dicho pueblo.

Lo que más ha preocupado la atención de los ciclistas y el tema de todas las conversaciones, ha sido y es el match Armengol-Comas.

La importancia de este match es que entre los dos pueblos á que pertenecen los machistas existen algunas rencillas, y las apuestas que se han cruzado han llegado á más de 400 duros.

Este match debía correrse ayer 25, á las ocho de la mañana, pero el viento que soplaba lo impidió, decidiendo el Jurado que se correría por la tarde.

Pero era tal el entusiasmo que reinaba, que todos los mozos de La Puebla se habían armado de sendos garrotes, piedras y revolvers, por si Armengol al pasar por dicho pueblo iba delante de su contrincante, descargarle una tunda de palos ú otra cosa.

Pero tuvo noticia de esto el Sr. Gobernador y telegrafió á las autoridades de ambos pueblos para que suspendiesen el match.

Muy bien por el Sr. Guzmán; á no intervenir, á estas horas lamentaríamos desgracias que más bien de un pueblo culto serían propias de cafrería.

En todos los clubs no se habla de otra cosa.

El match queda pendiente; dícese si se correrá en otra carretera que esté distante de ambos pueblos.

Se han repartido los programas del Velódromo de Inca.

La semana última visitaron nuestra isla los ciclistas socios del «Círculo de Bellas Artes» Sres. Palomar, Jefe-cónsul de la «U. V. E.» en la 7.ª región, el cónsul de la misma en Valencia, Sr. Vergés, y los ciclistas Sres. Tio y Torija.

Han visitado lo más notable de la isla, saliendo el miércoles satisfechísimos de su excursión.

Continúan los ensayos en la plaza de toros de los ciclistas que han de tomar parte en el festival ciclista que organiza la sociedad «Veloz Sport Balear» para el día 1.º del próximo mes.

Sin más de particular se despide de V. su afectísimo s. s. q. b. s.

Palma, 26 Abril de 1898.

ENRIQUE SILLÍN.

Carta de Inca

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Paso á dar cuenta de las muchas contrariedades que motivaron la suspensión del match Armengol-Comas, el primero de Inca y el segundo de la Puebla, que tenía que verificarse el lunes 25 del corriente, á las ocho de la mañana, y en el cual mediaban unas 2,800 pesetas de apuesta; trecho á recorrer: Alcudia-Inca-Alcudia.

El domingo salimos de Inca los socios del «Club Velopedista», Sres. Vidal, Balaguer, Guasp, Peller, Fernández, Alcover, Vallespir, Llompard, Ramón, Masip y el que suscribe, llegando sin novedad á Alcudia, y de allí al bonito chalet de nuestro amable Pre-

sidente, D. Jaime Vidal, en donde teníamos preparada suculenta cena y cómodo alojamiento. Cuando íbamos á sentarnos á la mesa, se nos unieron los ciclistas de Palma, Sres. Casonovas (F.), Cruset, Vives (N.), Moner, Pujó (E. y F.), Martorell y Pepe Vives, Director de *Palma Ciclista*, reinando el mayor entusiasmo. A la mañana del lunes acudieron los ciclistas de Inca señores Coll, Balaguer (J.), Seguí, Real, Morro, Barceló, Cortés (P. y G.), Armengol (J.), Juan, Más, Nicolau, París, Albis, Llabrés y Colí.

Salimos del *Mal pas* para Alcudía, encontrando ya en disposición de lucha á A. Armengol y á J. Comas, pero tuvo que suspenderse hasta las tres de la tarde, á causa de que la lluvia había puesto la carretera en mal estado.

Enterándose el Gobernador civil de la respetable apuesta que mediaba y de que en el cruce de la carretera con la de La Puebla había numerosos grupos é infinidad de carros, temió un conflicto y suspendió el match. A las cinco regresábamos á Inca, siendo *obsequiados* al pasar por dicho cruce con una *regular* demostración de desagrado, acompañada de pitos, y unos empujoncitos que derribaron de la máquina á mis amigos Alcover y Balaguer (G.) Trátase de celebrar dicho match en la carretera de Santany á Lluchmayor, á fin de no tener que deplorar percances como el anteriormente citado.

El Velódromo, casi listo; cuando no falte detalle mandaré una fotografía.

En espera de sus gratas órdenes, queda de usted afectísimo s. s. y compañero,

VÁLVULA.

Inca, 27 Abril de 1898.

Carta de Tarragona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

El «Club Velocipedista» está organizando una función patriótica, que se celebrará el lunes próximo, y para cuyo espectáculo hay tomadas varias localidades y entradas á buen precio. El Club ha adquirido una entrada de paraíso por mil pesetas.

Espérase que será una excursión magna la que organiza la revista de sport «Tarragona Ciclista» para los días 1, 2 y 3 de Mayo á Montserrat.

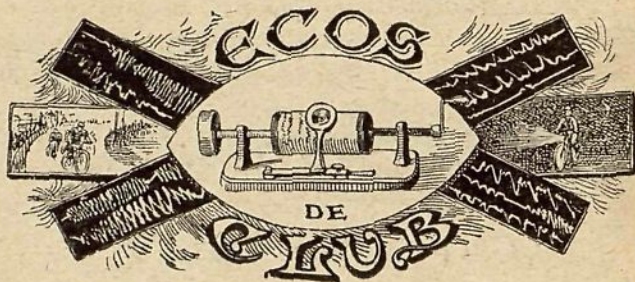
El lunes llegaron á esta los señores Pons y Virgili, después de recorrer más de 800 kilómetros á bicicleta, en su viaje de ida y vuelta á Beziers.

Los antes citados señores vienen entusiasmados de los espléndidos paisajes que la naturaleza ha prodigado en las pintorescas vertientes del Pirineo.

A recibirlos hasta Torredembarra fueron los señores Guasch, Piñol, Barceló, Dalmau y Tomás, encontrando al regresar juntos, en las cercanías de esta ciudad un número considerable de compañeros que deseaban darles la bienvenida.

Para el próximo domingo está anunciada una corrida de novillos, encargándose de estoquear, una cuadrilla de novilleros de Valencia.

MANILLAR Y TIMÓN.



La sociedad «Ciclis't-Club» ha convocado á sus asociados á junta general, que tendrá lugar el lunes día 2 de Mayo, á las nueve de su noche, para acordar la fecha y demás detalles de la inauguración oficial de dicha Sociedad.

Contando el citado club con un local que á no dudar está á la cabeza de los de su índole en España, tenemos la seguridad que la inauguración será un acto verdaderamente notable.

El conocido sportman Sr. Martínez tratará de batir el record de los 100 kilómetros en el velódromo de la Bonanova hoy domingo, á las siete de la mañana.

El Sr. Martínez tiene grandes esperanzas de lograr su empresa, á cuyo efecto se ha estado preparando de una manera seria.

El record de que se trata está hoy en poder del señor Cosp.

El conocido corredor Minué saldrá el próximo lunes para tomar parte en las carreras del día 4, que tendrán lugar en Figueras.

Ha sido acordada la suspensión del Gran Premio de la «U. V. E.», ingresando el valor de los premios en la suscripción nacional.

Según noticias en el «Club Velocipédico» se continúan estableciendo nuevas mejoras en el local construido por dicho elegante club.

Entre otras sabemos se establecerá una magnífica galería fotográfica.

La distinguida sociedad «Peña Ciclista» organizará varias expediciones, en las que tomarán parte gran número de sus socios.

Parece que una de éstas tendrá por objeto hacer una visita á uno de los clubs de una región vecina.

Lombard se prepara seriamente para batir el record del mundo de los 100 kilómetros sin entrenadores, que actualmente lo posee el corredor Bresson, de Burdeos.

Se está procediendo por las sociedades ciclistas de esta al nombramiento de delegados compromisarios, para la elección de diputados del Congreso de la «U. V. E.» que se inaugurará en Madrid en el próximo mes de Mayo.

Hípico

En Sevilla se celebraron las carreras de caballos de la presente estación, que fueron muy concurridas, habiéndose verificado una entusiástica manifestación patriótica iniciada por las señoras.

En la primera carrera ganó el premio de la reina *Futil*, de Larios; distancia 2,000 metros.

Segunda carrera, ganó *Favoriot*, de Larips; distancia 1,600 metros.

Tercera carrera, ganó *Sylvia*, de la misma cuadra; distancia 1,500 metros.

Cuarta carrera, ganó *Masy*, de Larios.

En la quinta, llegó primero á la meta *Ofaya*, y en la sexta, ganó *Minda*, de Garvey.



Sport Filatélico

Como no podía menos de suceder, la secta coleccionista, tan numerosa en el mundo y enlazada por sus gustos de reunir esos emblemas diminutos (llamados sellos), de la civilización y la política de los pueblos, ha correspondido á la protesta universal contra el exabrupto de los yankees.

Mi compañero, el director de la revista *Ilustración Filatélica Hispano-Colonial*, al iniciarse la guerra de Cuba, propuso una excelente idea de allegar recursos, aumentando la suscripción de *El Imparcial*, con su ofrecimiento particular de regalar 500,000 sellos del tipo que encabeza mi artículo, y que indudablemente hubieran dado un ingreso de 25,000 pesetas á la «Cruz Roja», á 5 céntimos el sello (franqueo voluntario), que ningún español hubiera rehusado de poner en sus cartas; pudiendo haberse repetido el ofrecimiento en vista de su resultado, como después ha quedado demostrado con las estampillas creadas por las colonias de españoles en Méjico y Argentina.

Lástima grande que invención tan bonita y humanitaria no fuese aceptada como se ve en la siguiente carta del Sr. Gasset, á mi amigo, algunos meses después de repetir su buen deseo:

«El Director de *El Imparcial* B. L. M. al Sr. D. Ricardo S. Antonio, y pone por segunda vez en su conocimiento que, agradeciéndole en extremo su generoso ofrecimiento, le obligan á declinarlo las múltiples atenciones que pesan sobre él en estas circunstancias, y le privan del tiempo necesario para ocuparse en el planteamiento del proyecto que le propone con el donativo de 500,000 sellos.

»Rafael Gasset, aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecer á dicho señor el testimonio de su consideración más distinguida.

»Madrid 17 de Noviembre de 1896».

No paró aquí el empeño. Seguidamente se dirigió en solicitud, presentada á la Asamblea general de la Cruz Roja, Madrid, recomendando su aceptación al Excelentísimo Sr. D. J. Canalejas (que la impugnó) y al Presidente, sin haber hasta la fecha obtenido respuesta.

Como he dicho, este medio original y sencillo fué puesto en práctica por nuestros compatriotas en la América española y los ingleses en Australia sostienen hace un año dos Hospitales por tal procedimiento.

Expongo todo esto, no sólo para demostrar la apatía

de ciertas entidades que con sólo admitir tan loable oferta y ponerla en los estancos para su expendición voluntaria estaban listos, sino para dar respuesta á cuantos colegas han hablado estos días con respecto á unos sellos en cartas de provincias, cuyo ingenioso medio alaban, ignorando el nombre de la persona que tuvo tan buen pensamiento.

Hoy la «Sociedad Filatélica Hispano-Colonial de Barcelona» vuelve á solicitar del Gobierno le admita este ofrecimiento de 1.000,000 de sellos para la suscripción nacional.

Dicha Sociedad ha recibido infinidad de testimonios de simpatía de los coleccionistas de Europa (Inglaterra inclusive) siendo numerosísimas las felicitaciones, por el rompimiento con los yankees, de varias sociedades francesas, alemanas, italianas y portuguesas, siendo más rara la renovación de socio honorario, á favor del Gerente de la Sociedad Filatélica Hispano-Colonial, enviada por el Club «Sons Of Philatelia», de los Estados Unidos, de cuyo honor *había rehusado* hace meses este amigo.

En fin, las corrientes de simpatía en estos días en que fiamos en nuestros bravos soldados de mar y tierra el honor de España alivian y aumentan nuestros bríos, por lo bien que suenan en oídos patriotas esas benditas frases del extranjero:

¡Viva España! ¡Viva la Marina y el Ejército español!

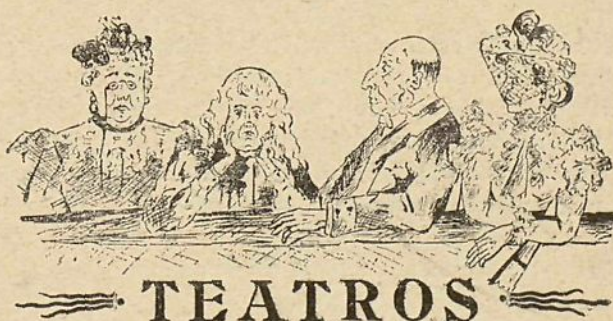
DR. NOIR AINSA.



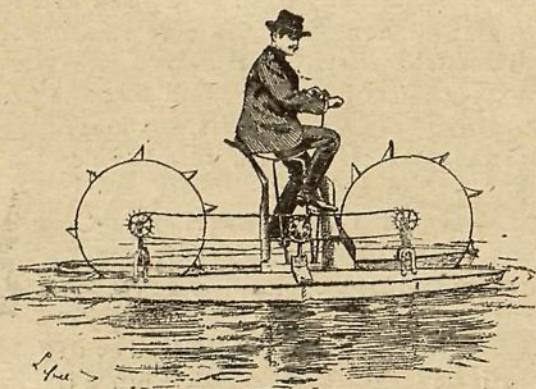
El «Círculo de Esgrima» celebrará el día 6 de Mayo próximo una velada íntima, á la que han sido invitados los profesores y alumnos de todas las salas.

El Programa-invitación, dibujado por el profesor de esgrima Sr. Muro, resulta bonito, por su elegancia y sencillez.

Parece que va cundiendo la idea de nuestro colaborador *Flanconada*, de celebrar asaltos en distintas salas, lo que además de establecer corrientes de amistad, facilita á los aficionados el *cambio de puños*, conveniente bajo todos puntos de vista.



Se ha estrenado en el Principal *Amor Patri*, cuádrigo dramático original de D. José Martrus, basado en un episodio de la guerra de la Independencia, que fué muy



Velocipedismo acuático

bien recibido. Está escrito con bastante corrección y soltura.

Con motivo de la muerte del Sr. Tutau se aplazó para el domingo por la noche el estreno de *La Perla negra* ó *el Soldado de Grimea*, obra que en París obtuvo, según referencias, un éxito ruidoso.

Entra de lleno en el género melodramático (algo en desuso afortunadamente), pues tiene sus efectos de relumbrón y situaciones conmovedoras, que si no *visten*, dan para vestir.

La ejecución, bastante justa.

Ayer debió efectuarse el beneficio de la Srta. Morera con el estreno de una comedia en verso de D. José Pablo Ribas, titulada *No hay bien donde no hay amor*.

Con la ópera *Manon*, de Massenet, debutó, según digimos, en el Liceo, la celebrada diva Darclée, que fué muy aplaudida en distintos pasajes de la obra, y especialmente en la célebre *gavota* y en el precioso *duo* del acto tercero.

El notable tenor Sr. Bonci, para quien era nueva la partitura de Massenet, llenó cumplidamente su cometido, haciéndose aplaudir calurosamente en el *sogno* del segundo acto, que tuvo que repetir á instancias del público.

Los Sres. Butti y Puiggener estuvieron acertados y lo mismo el maestro Ferrari, que condujo muy bien la orquesta.

En ensayo la ópera de Meyerbeer *Gli Ugonotti*, que debe cantar la Srta. Darclée, en unión del tenor De Marchi.

Hoy, con el drama de Feliu y Codina *Lo Nuvi*, se despide la compañía de Romea.

Para anoche estaba anunciado el debut de la compañía del Sr. Alegria en el teatro del Tivoli.

El personal contratado para la actual temporada es verdaderamente escogido de entre los más celebrados artistas del mundo, por lo que no dudamos se verán muy concurridas todas las funciones.

Despierta España, tragedia estrenada en Granvía, es una especie de

«Opio letal que el sueño facilita.»

Para que se convenzan voy á contarles el argumento. Un argumento que no convence.

Empieza como todas las obras, levantándose el telón

y aparecen una colección de criadas de servir y *soldaos*, abrazándose por espacio de unos 15 minutos. Los abrazos se amenizan con algunos gemidos, gritos que desgarran el alma y el oído, etc., etc.

Luego después aparece un viejo vestido de rayadillo, á quien, sin duda por hacerle pagar su indiscreción, al interrumpir sus transportes de cariño, le dicen:

— ¡Os habeis vendido á la Patria!

— Nada de eso. Lo que pasó es que en el pueblo había un pobre mozo, que llamado á las armas, tenía que cesar en la venta de *alcahues* con cuyos productos mantenía á toda su familia. Yo que me pasaba la vida leyendo novelas de Rafael del Castillo, me dije: «¿que mas dá morir aquí que en la guerra?»

Obligué al otro á que siguiera su negocio, y le substituí yo, lo cual (por si á vosotros no os ocurre) es una obra meritoria.

Acabado este parlamento se van todos á tomar cebada y otros refrescos.

Ya estamos en Cuba.

El oficial que mandaba las tropas españolas que iban en persecución de unos *teñidos* está ébrio de placer, y el sargento que debía reemplazarle, se ha dejado seducir por unas mulatas, que le han ofrecido embetunarle el calzado. Comprende que se trata de una emboscada y manda á las mulatas á freir colillas.

Pero es tarde; llegan huyendo varios españoles, entre ellos el *viejo*, y reclaman la ayuda del sargento para hacer armas contra el enemigo, siendo sorprendidos en esta operación por los rebeldes, quienes los conducen maniatados ante una matrona dormida, que representa España.

El viejo le grita al oído dos ó tres veces, y al fin despierta, y aboga por los yankees, diciendo que mientras existan músicos y libretistas malos, tienen sobrada razón para declararnos la guerra.

Un coro de marineritos canta el *gori gori* junto á España, mientras que la música imita el mugido de un becerro.

Una representación de las provincias ofrece á la dama sus servicios, y empuñando sendas banderas, cantan el *Juicio Final* de Sadurní.

Baja el telón entre los acordes de la silba.

Con todo, me parece que ya estoy viendo los carteles:

*Despierta España, éxito (seis veces).
Desconfiad de las imitaciones.*

BONIBETTO.

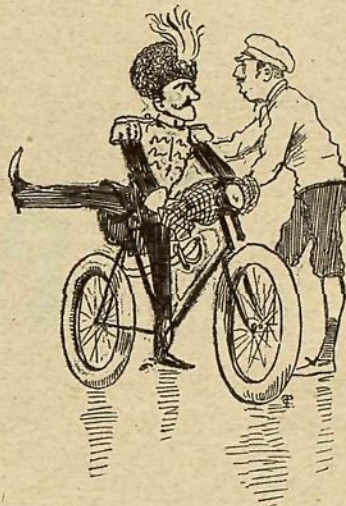


Señores, qué corridita más superior y más *maja* presenciamos el domingo en nuestra vetusta plaza. Los toros ¡vaya unos toros con bravura y con pujanza! ¡qué *Campos* más superiores! ¡qué superiores *Otaula*!

ORIENTAL



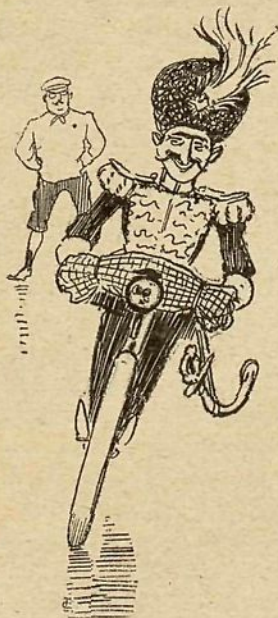
Un ciclista europeo muy osado al mismo Sha de Persia ha visitado.



La bicicleta tanto al Sha alucina que á montarla por fin se determina.



Con lo cual el ciclista ya aludido este empleo real ha conseguido.



Y como en el Sport tanto progresa moviendo los pedales se embelesa.



Por lo que el soberano muy atento así al ciclista muestra su contento.



Y al marcharse sin formas cortesanias llorando queda el rey de las persianas.

(no termino el apellido porque es muy largo y se cansa el pobre que ha de leerlo)...
Con que, con lo dicho basta.
El gran Antonio Reverte ha derrochado elegancia, ha bregado con acierto y han sido las estocadas que propinó á los bureles, de esas que merecen palmas. En quites con mucho acierto pero dirigiendo... nada.
¡Ninguno de ellos se acuerda de la dirección de plaza!...
José García Algabeño, también estuvo de guagua, pero demostró bregando un poquito de ignorancia.

Con la muleta muy bueno, ¡pero que muy bueno, vaya!
¡Qué pases más acabados y qué buenas estocadas!...
¡Ah! Un coleo inoportuno le costó una costalada.
Los de á caballo, cumplieron: Estuvo muy bueno el Charpa. el Manolo como siempre, Badila, ganando palmas; el Francés, hecho un coloso, y el Postigo... una persiana...
Con los palitroques, todos dejaron muy bien sentada esa fama de que gozan, que ya saben no es escasa. Asomaron las cuadrillas al grito de ¡Viva España!

y resonó una ovación
que me hizo brotar las lágrimas.
Los colores nacionales
en un lacito ostentaban
las cuadrillas, y el Reverte,
regaló el suyo a una dama,
que resultó ser la esposa
del digno Cónsul de Francia.
La corrida fué muy buena.
La presidencia acertada.
Y termino esta revista
exclamando ¡Viva España!

ARMANDO HULE.

Portugal

Ciclismo

El «V. C. L.» realizó el domingo 24, una excursión a Quelúz, pueblo muy interesante cerca de esta capital, en que tomaron parte 40 ciclistas.

La partida fué a las ocho de la mañana, siendo el guía de la excursión el distinguido recordman Caldas-Lisboa, D. Eduardo Ferreira.

En Queluz se sirvió el almuerzo muy abundante en el Hotel Bragança, en que corrió siempre el mejor orden y alegría.

A las doce y media se salió para Lisboa, dirigiéndose la excursión hasta Cruz Quebrada, cerca del río Tajo, llegándose a Lisboa a las dos y media dirigiéndose la mayor parte de los ciclistas a la Plaza de Toros a ver a *Quinito*, que trabajaba esa tarde.

★ Ya regresó de Sevilla el Sr. D. Federico Pinto Basto, que como he dicho salió de Lisboa el día 15, montado en bicicleta.

Hizo un viaje magnífico y en un tiempo muy corto para paseo, esto es, 49 horas.

En este tiempo se cuentan los parajes para comer y dormir.

Lo saludamos por el buen resultado de su paseo, que casi se puede llamar record.

★ El Sr. D. Anselmo de Sousa, director del *Tiro Civil*, órgano de los sports en Portugal, va a solicitar adhesiones para formarse la «Unión Velocipédica Portuguesa».

Es una institución que hace mucha falta en Portugal, y creemos muy bien que el Sr. Sousa muy en breve verá transformados en realidad sus deseos de ahora.

★ El «R. C. V. P.» realiza el 1.º de Mayo, una excursión a Setubal, al otro lado del río Tajo.

★ En Abrantes se realizarán dentro de poco tiempo unas carreras de bicicleta en favor de una Asociación de Beneficencia.

Tiro

Los Clubs de este sport que existían en Lisboa, se reunieron todos en una «Unión de los Tiradores Civiles Portugueses».

Las reuniones de los Tiradores se efectuarán en la carrera de tiro de la guarnición de Lisboa, para lo que ya tienen permiso del Ministerio de la Guerra.

Toros

El próximo domingo tendremos en la Plaza de Campo Pequeño de esta capital, el célebre matador Luís Mazzantini.

Teatros

La célebre Eleonora Dusse, da hoy su último espectáculo.

Creo que estaba para ir a Madrid, pero resolvió no ir porque sabe que España necesita ahora de mucho dinero.

★ El célebre actor D. Antonio Vico, se estrena muy breve en el Príncipe Real.

Después va a América.

SPOTLUSO.

Lisboa, 27 de Abril de 1898.



Una cuestión de derecho

II

Nada más que el esbozo hicimos en nuestro primer artículo sobre la cuestión de las apuestas en los frontones, y hoy nos toca entrar de lleno en la parte legal del asunto.

Como fundamento de la cuestión, y teniendo en cuenta el principio de derecho que afirma que *todo lo no prohibido es lícito*, es innegable que respecto a juegos han de ser tolerados todos aquellos para los cuales no establece expresa sanción el Código penal.

Y esta ley, en su tít. VI del Libro segundo, que trata *De los juegos y rifas*, sólo establece sanción para los banqueros y dueños de *casas de juego de suerte, envite ó azar* y los jugadores que concurren a las mismas; para empresarios y expendedores de *billetes de loterías ó rifas no autorizadas*, y finalmente para los que en el juego ó rifa *usaren de medios fraudulentos para asegurar la suerte*.

Fuera de estos casos concretos y tácitamente determinados en nuestro cuerpo legal prohibitivo, todo lo demás es acción lícita en materia de juegos. Y que el de la pelota no es de suerte, envite ni azar, creemos que no necesita argumento probatorio, por ser sobradamente de sentido común que no es de suerte ni azar lo que reclama en alto grado el esfuerzo y la inteligencia del hombre, y que tampoco es de envite porque no tiene la condición esencial de tenerse que señalar cantidad alguna a lances especiales del juego, en los que puede ganar quien menos juego tenga, por no haber el contrario aceptado la acción de envidar. No tiene, pues, el juego a la pelota, ni en poco ni en mucho, nada que ni en sombra pueda estar comprendido en la ley fundamental que determina todo lo ilícito.

Además, por si pudiera caber alguna duda, las leyes de presupuestos determinan las contribuciones de los frontones por territorial, por industrial, por artística y por las apuestas, y la ley del timbre establece un reintegro al Estado por los corredores, lo que es prueba de que las apuestas, lo mismo las de carácter mutuo que

las libres, intervenidas por corredores, tienen la más completa sanción de legalidad por todos sus cuatro costados.

Pues si esto es así, se nos dirá ¿á qué ha venido la privación de quinielas, que no son otra cosa que partidos de más de dos bandos; y á qué ha venido la supresión de los corredores, tan lícitos que la ley les señala su impuesto contributivo en las cargas del Estado? ¿Cómo se ha prohibido todo esto en Barcelona, si no había medio legal de prohibición? Alto aquí, decimos nosotros ante tamaño razonamiento. Según los casos y las circunstancias, hay medio legal para todo. La ley provincial faculta á los Gobernadores civiles para muchas cosas, y entre ellas las que pueden afectar al orden público, á la moral y á las buenas costumbres, y desde el momento suponemos que teniendo en cuenta algunos de esos extremos debieron dictar en su día las medidas que nos sugieren estos renglones. Analicemos, pues, esas contingencias, y veamos si pueden estar en lo justo ó en lo legal, que por cierto no es lo mismo lo uno que lo otro, al subsistir hoy las prohibiciones que nos ocupan.

Veamos ante todo la cuestión de orden público, que es la más socorrida para que en todo tiempo y lugar haga la autoridad gubernativa mangas y capirotos de sus atribuciones. Nosotros no recordamos que ni en el Barcelonés al suspenderse los corredores, ni en el Condal al prohibirse las quinielas, se hiciese esto á consecuencia de alguna bronca que sobre corredores ó quinielas respectivamente llegase á interesar al orden público. Y hemos de creerlo así, además de lo que recordamos, porque si al abrirse el Condal ya se prohibió toda operación en las apuestas que no fuese la compra de mutuas en la taquilla, ¿qué cuestiones de orden público podían haberse presentado en un local de espectáculos antes de inaugurarse? Y si las broncas de los frontones (que casi nunca llegan á interesar al orden público) son causadas más por los que no saben consolarse de ser jugadores y perder, como decíamos en nuestro primer artículo sobre esta materia, ¿por qué se busca el efecto aplicando el remedio lejos de la causa del mal?

Mas dejémonos de pequeñeces y supongamos por un momento que esas prohibiciones hubieron de venir, fueron obligadas por cuestiones de orden público que pasaron... ó podían haber pasado en el interior de los frontones. Nos parece que sentar esta hipótesis es conceder muchísimo, pues aceptamos por un momento lo justísimo de esas prohibiciones... cuando fueron hechas.

Pues ni aun así, ni con esa falsa hipótesis, tienen hoy razón de subsistir. *Todas las cuestiones de orden público son pasajeras, y por lo tanto, todas las medidas motivadas por el planteamiento de una de esas cuestiones deben retirarse tan pronto como la cuestión ha desaparecido.* Es este otro principio de derecho en que están conformes curiales, togados y tratadistas, desde el leguleyo más empalagoso al canonista más conspicuo. Tanto así, que la misma ley de orden público, Código fundamental para los casos graves de esta materia, no es más que una ley excepcional y transitoria, que sólo se pone en vigor en casos determinados y ordenándose que sólo ha de regir *lo estrictamente preciso para volver al estado normal.* Lo cual quiere decir, en buena lógica,

que aún dando de barato que una cuestión de orden público hubiese determinado en algún frontón de Barcelona la suspensión de corredores y la prohibición de quinielas y todo lo que se quiera, desde el momento que las cosas volvían á su estado normal se tenía también que volver á normalizar el estado de cosas anteriormente alterado.

Y si esto es así, ¿por qué no se devuelve á su primitivo estado, al estado de derecho que impera en toda España, la situación de los frontones de Barcelona? ¿Somos acaso los catalanes diferentes del resto de los españoles? ¿Impera aquí una ley y un criterio gubernamental distintos de todos los demás puntos de España donde se juega á la pelota?

Descartada ya la más peligrosa de las cuestiones, la de orden público, metámonos hasta el último rincón de la de la moral y las buenas costumbres, para ver si hallamos en ella algún pequeño fundamento legal á la arbitrariedad de sostener las prohibiciones antedichas, siquiera para podernos explicar el por qué de tanta terquedad en esta materia.

Desde el momento lo de perjudicar las buenas costumbres es en un todo inadmisibile en el juego de la pelota, pues siendo este sport una costumbre inveterada de una parte de España, y habiendo descendido del Norte al Oeste y al Este y aun hacia el Sur con general aplauso de los pueblos á donde ha sido importado ese espectáculo, está ya encarnado en las costumbres y por ende es de *buena* ó de *corriente* costumbre, conceptos sinónimos en este caso.

Nos queda lo último: lo de la moral. Y claro que estando en las costumbres y siendo lícito el sport vasco, no puede ser el juego en sí lo pecaminoso, sino lo que en él se haga que traspase los límites del derecho. En una palabra, sólo puede haber inmoralidad en el juego á la pelota, cuando, como dice el Código penal, *se usaren medios fraudulentos para asegurar la suerte.* Que un pelotari puede usar esos medios no hay para qué negarlo, y ese es el único caso en que puede haber manifiesta inmoralidad en el juego á la pelota.

Mas como á nosotros no nos duelen prendas, vamos también á suponer por un momento que algún pelotari tiene la avilantez de concertarse con alguien no jugando todo lo que puede y sabe para asegurar la suerte, lo cual constituye un medio fraudulento de obtenerla. ¿Y qué? ¿Acaso porque entre una clase, entre los que ejercen una profesión, entre una colectividad determinada haya un prevaricador, se tiene que privar á nadie más de su derecho? Si algún pelotari no cumple su obligación, castíguesele en hora buena, pero á él solo, al que debe escarmentar, al que se haga digno de la corrección, y nunca á nadie más. Ese es el derecho establecido, y lo demás es andarse por las ramas de la arbitrariedad más depresiva y odiosa. Se nos dirá que la prevaricación de un pelotari en la cancha es un acto de difícil prueba, y que por lo tanto hay que acudir á otros extremos para precaver esas lamentables contingencias. A eso replicaremos nosotros que ni esas son razones ni el argumento tiene la más pequeña sombra de lógica ni de estar amoldado á derecho. En primer lugar, en muchos casos de faltas y delitos las pruebas son mucho más obscuras que teniendo que juzgar actos de un pelotari que se realizan á la vista del público, y no obstante los juzgadores determinan todos

los grados de responsabilidad que corresponde. ¿Que podría haber errores judiciales? También hoy existen sendos errores gubernativos, con la agravante de no ser nunca aplicados directamente á los presuntos culpables. Además, no siendo en casos manifiestos de mala intención de un pelotari, entendemos que tampoco éste debería ser entregado á los tribunales, sino que podría ser corregido gubernativamente con multas ó hasta con *avisos* que pudiera dar un jurado competente, y hasta cierto número de *avisos* no incurrir en multa ó sanción de otra especie.

Lo que sí es indudable, y á ello encaminamos estos artículos, que en estas cuestiones de los frontones en Barcelona se ha prescindido por completo del derecho del público y del de las empresas, castigando en éstos lo que, de merecer correctivo, tenía que buscarse y aplicarse en otra parte y de otra manera, porque nunca la falta de uno puede justificar la pérdida del derecho de otro, y eso que en esa cuestión la falta la hemos de sentar en hipótesis, porque hasta ahora por ningún lado aparece la señal indubitable de que nadie haya faltado.

Debatida la cuestión de derecho, y probada la arbitrariedad de las medidas gubernativas de que son objeto los frontones en Barcelona, en el número próximo nos ocuparemos de la cuestión de conveniencia general de estas mismas prohibiciones, y veremos que si en derecho se cometió una *pifia* por la autoridad al *entrar á la pelota* tan á la ligera, en la cuestión de conveniencia pública lo ha hecho tan mal, que su acto solo es comparable á uno de esos rebotes que se devuelven mandando el proyectil á la cabeza del público que recibe no poco daño por la inhabilidad del artista, que en este caso concreto no es otro que el principio de autoridad, puesto en evidencia por su equivocada manera de *encestar* al querer entrometerse en el *juego á la pelota*.

Frontón Condal

Sábado, 23 Abril.—Sarasúa y Arrate, rojos, contra Arana y Bachiller, azules.

Competidillo anduvo el partido, aunque casi siempre fué dominado por los azules, consecuencia de alguna inseguridad de Arrate, otra miaja de flojedad de Sarasúa, y cierta codicia de Arana y otra poca buena colocación de Bachiller en su juego favorito de cortadas y rasas.

Los rojos quedaron en 44.

Y los azules cobraron á 9'90 por unidad *papeletística*.

Noche.—Macala y Berrondo, rojos, quedaron en 37 al apuntarse 40 Escoriaza y Arnedillo, rojos.

Arnedillo, muy bien. Macala y Escoriaza, regulares. Berrondo, irregular.

En taquilla se abonaron 13 pesetas justitas por cada mutua de á 5.

Domingo, 24.—Dos partidos á 30 tantos. —Eguía y Passieguito, rojos, contra Arana y Oláiz, azules, fué el primero que se jugó.

Competido y con tendencia á bueno comenzó el partido, mas pifió alguna pelota Eguía, le armaron bronca, y como este chico ya tenemos dicho repetidas veces que es de los que se aturden y descomponen con más facilidad, se salieron con la suya los *bronquistas*, y el delantero encarnado ya no dió pie con bola ni cesta con pelota para provecho de su bando, que quedó en 19 *compromisos* al dar las 30 *satisfacciones* de los encarnados, los cuales pudieron *satisfacerse* á 11 pesetas justas por cada duro.

El segundo partido fué jugado por Pedrito (Bilbaino) y Navas, rojos, contra Yurrita y Anabitarte, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para los últimos.

Y tampoco resultó gran cosa, ya que Navas, sin llegar á mal, no estuvo á la altura de otros días, y Pedrito anduvo desidioso para poder ganar, no estando muy bien su compañero. Yurrita y Anabitarte se portaron tal cual, dejando á sus competidores en 22, y haciendo que sus partidarios cobrasen á 11'40 pesetas por 5. ¡Buena racha para los momistas!

Noche.—A 40 tantos jugaron un partido Manuel y Samuel, rojos, contra Alcibar y Vicandi, azules.

Y resultó una *debácle* para los rojos, que sólo pudieron alcanzar el n.º 16 en el tanteador cuando los azules se apuntaban el 40.

Las mutuas gananciosas á 7'75 por 5.

Lunes, 25.—Escoriaza y Ondarrés, rojos, contra Sarasúa y Arrate, azules.

Entrada de caballo siciliano hicieron los rojos, alcanzando el 17 cuando sólo tenían 7 tantos los azules. Pero éstos pegaron buena embestida, y á 19 igualaron y aun tomaron seguidamente 2 puntos de ventaja. Igualmente otra vez á 22, volvieron los rojos á tomar la delantera, llegándola á obtener de 5 tantos, que perdieron á los 38 en que la igualada fué repetida hasta el 41. Aquí los azules se pusieron seguidos en 44, y ya no perdieron la ventaja, apuntándose el último cuando los rojos tenían marcado el 45.

El partido resultó muy regularcillo, cumpliendo todos. El papel ganador á 8'60 pesetas por duro.

Martes, 26.—Jugáronse dos partidos á 30 tantos, siendo en el primero rojos Yurrita y Anabitarte, y azules Pedrito y Navas.

Y resultó atrozmente malo. Yurrita no muy bien; Anabitarte inseguro; desidioso Pedrito, y Navas... lo hizo tan mal, que á no ser por las muchas simpatías que ya tiene conquistadas, hoy le revientan los *morenos* que pusieron el *money* por su bando. Lo hizo peor que los yankees apresando buques mercantes españoles antes de la declaración de guerra.

GRAN FRONTON CONDAL

DEBUT DE MIGUEL ZABARTE Y DE ISIDRO BRAU

Partido extraordinario para hoy Domingo, á las 4 de la tarde,

entre los notables pelotaris siguientes: - - - - -

ROJOS

Miguel Zabarte

Manuel Gómez (Pasieguito)

CONTRA

AZULES

Isidro Brau

Daniel Eguía

PRONÓSTICOS

DE

Barcelona Sport

SOBRE ESTE PARTIDO

Zabarte y Pasieguito

Condiciones: A 50 tantos; á chistera, á ble y habilidad, sacando ambos bandos de los 7 cuadros.

PRECIOS POR CARTELES

Partido nocturno á 40 tantos, á las 9 y $\frac{3}{4}$ — Precios ordinarios

Ayuntamiento de Madrid

La cátedra se llevó un soberano revolcón, pues se pagaron las rojas á 11'35 pesetas por duro.

El segundo partido lo jugaron Eguía y Bachiller, rojos, contra Chapasta y Ondarrés, azules.

Gran ventaja alcanzaron éstos desde el principio, poniéndose en 28 por 19 rojos. Y cuando todo hacía presumir que el partido ya estaba listo, no queriéndose el papel encarnado ni á real la pieza, Eguía y Bachiller fueron apuntándose tantos seguidos uno tras otro, hasta llegar á la igualada, rebasar sus fronteras y rendir la plaza dejando á los azules en sus eternos 28 puntos, en que quedaron atascados.

El papel ganador cobró á 9'80 pesetas. ¡Buena alza para los que compraron á real! Con una de esas en la Bolsa ya no nos faltaría dinero para la guerra.

Noche. — Rojos: Alcibar y Arnedillo. Azules: Macala y Samuel. Ganaron los primeros por 8 tantos, pagándose los boletos rojos á 7'60 pesetas por unidad de á 5.

Miércoles, 27. — Chapasta y Arrate lucían faja roja, y Sarasúa y Navas la ostentaban azul, con medio cuadro de ventaja en el saque para los últimos.

Iguals á 5, adelantáronse los azules hasta ponerse en 27 por 15 rojos. Se apunta unos buenos saques Chapasta, aprieta Arrate castigando y cargando sobre Navas, y de una buena racha se ponen los colorados á un solo tanto de distancia en la cuarta decena al alcanzar el 34. Mas no pueden igualar, y como Arrate á su vez afloja por cansancio, se mete Sarasúa con mucha alma y vuelven á dominar el partido los azules, que llegan á la meta al tener 41 los rojos.

Chapasta y Arrate jugaron más que regularmente, aunque no estuvieron afortunados. Navas, aunque no tuvo un día de los mejores suyos, se aguantó seguíto y apretó todo lo que pudo. Mas en puridad de razón á quien corresponden los honores de este partido es á Sarasúa, que desde el principio al fin metióse en todo con mucha codicia y no poca suerte, rematando bien, restando saques, peloteando y cubriendo mucha cancha á pesar de no ser de los pelotaris que tienen más condiciones para ello. Se conquistó algunos aplausos, pero se merecía muchos más de los que le dieron. Nosotros se los mandamos desde estas columnas. ¡Bien por Sarasúa!

El papel de su bando cobró á 10'40 pesetas por duro.

Jueves, 28. — Dos partidos á 30 tantos, jugando el primero Arana y Oláiz, rojos, contra los azules Yurrita y Pasieguito.

Desde luego se arrancaron los azules con ventaja, obteniéndola de 7 tantos á 16 por 9 rojos. Estos lograron recuperar algo de lo perdido y llegaron á 18 por 20 azules. Y éstos á su vez volvieron á cargar, poniéndose en 29 al tener tan sólo 20 los rojos. Y vuelta otra vez éstos á reaccionarse, llegando paso á pasito hasta el 27, en cuyas alturas ya empezaba á cundir el pánico entre los celestes, cuando Arana, metiéndose en una pasada, perdió la pelota.

De los jugadores, aunque nadie estuvo mal propiamente dicho, Arana fué el que estuvo peor. Yurrita se portó regularmente, al igual que Oláiz, y Pasieguito estuvo muy bien, pues si no desarrolló un juego de fuerza, en cambio estuvo muy inteligente en colocar y en colocarse y jugó con no despreciable seguridad.

El papel ganador á 10'20.

Jugaron el segundo partido de las tres decenas Pedrito y Anabitarte siendo rojos, contra Eguía y Ondarrés, que eran azules.

Eguía jugó regularmente, pero Ondarrés estuvo inseguro y flojo, por lo cual Pedrito y Anabitarte, que estuvieron bien, se los llevaron de calle, dejándolos en 17 compromisos al apuntarse ellos las 30 satisfacciones, por las cuales cobraron en taquilla los apostantes rojos á 8'20 efectivas por cada 5 nominales.

Noche. — Macala y Bachiller, rojos, con saque del 7, contra Escoriaza y Berrondo, azules, con saque del 7 y medio, á 40 tantos. Ganaron los azules, dejando á sus contrarios en 32, pagándose las mutuas ganancias á 8'25 por duro.

Viernes, 29. — Sarasúa y Arnedillo, rojos, contra Chapasta y Samuel, azules.

Después de alguna ventaja de los últimos igualaron los primeros á 26 y 27, tomaron 2 puntos de ventaja á su vez, siendo seguidamente alcanzados, volvieron á dominar los celestes, nueva igualada á 39, y desde allí los rojos fueron por delante hasta el final, apuntándose el 50 con 7 más que sus adversarios.

Sarasúa y Arnedillo anduvieron bien todo el partido. Chapasta y Samuel, después de sostener la lucha en muy buenas condiciones, al final pifiaron y se desconcertaron, á lo que debieron la derrota.

El papel rojo á 9'80 pesetas por duro.

P. LOTA.

NOTAS DEL DÍA

Podemos dar á nuestros lectores la satisfactoria noticia de que nuestro compañero de redacción *Pepín sin freno* está ya en plena convalecencia de la enfermedad que hace unos días le aquejó, y probablemente la próxima semana volverá ya á compartir con nosotros las tareas periodísticas.

Nos alegramos mucho de que la dolencia no haya resultado lo que en los primeros momentos pudo temerse.

—♦—

Se ha puesto á la venta en el almacén de música de D. Juan Ayné, calle de Fernando, 53, el paso doble polca *Brisas de España*, ejecutado el domingo anterior en la Plaza de toros de esta, pidiendo el público la repetición. Dicho paso doble lo tocan todas las bandas de música de Buenos Aires y fué estrenado en las fiestas dadas en honor de España para regalar un crucero á nuestra nación.

—♦—

Los notables pelotaris hermanos Salazar, cuyo juego de fuerza pudo admirarse no ha mucho en el Frontón Condal de esta ciudad, han salido ya de México, donde acaban de pasar una temporada, para nuestra península.

Mucho celebraríamos poderlos ver jugar de nuevo en nuestra cancha.

—♦—

En el Velódromo de Roubaix (Francia) se está preparando una carrera de 48 horas, sin entrenadores, para los días 29 y 30 de Mayo próximo, cuyo primer premio es de 1,500 francos, con primas de 500, 200 y 100 para quienes logran batir los records del mundo.

—♦—

En la ciclalgata que durante el Carnaval se celebró en Madrid, Soledad Santos y Edelmira Santos, que no son parientas aunque llevan el mismo apellido, ganaron en buena lid un estandarte montadas en tandem.

Y ahora resulta que cada una quiere el premio para sí, con exclusión de la respectiva compañera.

Aquí de un juicio á lo Salomón: Que se parta por mitad el estandarte y se dé un trozo á cada una.

—♦—

El proyecto de instalar en el «Club Velocipedista de Tarragona» un gabinete fotográfico parece que ha sido muy bien recibido por los socios de aquella entidad, entre los que hay verdaderos y consumados aficionados.

—♦—

Pronto verá la luz pública un Método de Mandolina Española, del cual nos ocuparemos detenidamente, pues vendrá á causar una reforma total de la clásica bandurria.

—♦—

Tenemos noticias de Buenos Aires de haber debutado la compañía de ópera en el teatro Nacional, á cuyo frente hay el eminente maestro Mugnone.

La empresa Ferrari ha escriturado una artista alemana para cantar las óperas de Wagner, desconocidas por aquel público.

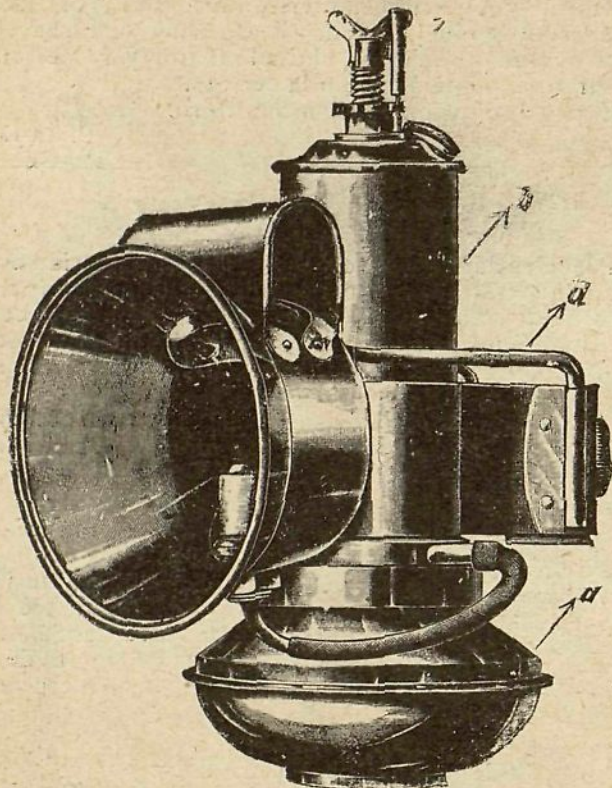
GENTRO VELOCIPEDISTA

DE

JAIME FARIGOLA

Cortes, 165, chaflán Villarroel

Lámparas de gas acetileno



Acaba de recibirse el modelo de 1898 de la acreditada marca

COLUMBIA

Venta, alquiler y reparaciones de BICICLETAS

A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAILER

MONTE

RENTAS

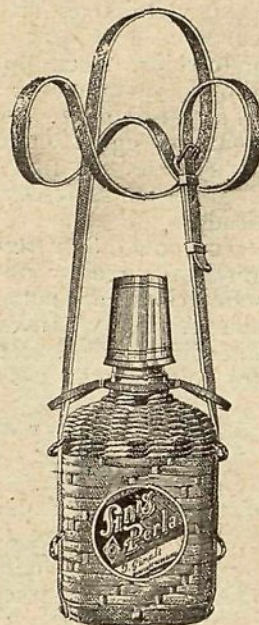
VELOCIPEDOS



Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

De venta en los colmados y cafés

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita

núm. 3 entr.º

(esquina Unión)

LA BARCELONESA

Se presta sobre

alhajas, géneros, muebles,

pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15, (esquina Balmes)

Ayuntamiento de Madrid

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase
de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por
el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encar-
gándose también de su estampación.

LA CARBONÍFERA

Fábrica de carbones aglomerados de Alcalá del Olmo y Pinós

Calle Ricart (Pueblo Seco) Barcelona. - Teléfono núm. 1901. - Servicio á domicilio

Artículos
para
Velocípedos

Accesorios
para
máquinas
de coser



Dirección española
de esta gran fábrica:

ALEMANIA (PRUSIA)

Mrs. Georg Geist & C.º

Velociped-Artikel

FRANKFURT a./Main

Ayuntamiento de Madrid

Alquiler de Bicicletas

de las principales marcas

Custodia y limpieza de máquinas
- - - - á precios reducidos - - - -

Taller de reparaciones, construcción
y recambio de toda clase de piezas

CÁNDIDO CALVÓ - Aribau, 4 - BARCELONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaráy, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

Jerseys especial para ciclistas, desde 4 pesetas