



Número suelto, 15 cénts. ★ Año II. — 22 de Mayo de 1898. — Núm. 56 ★ Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

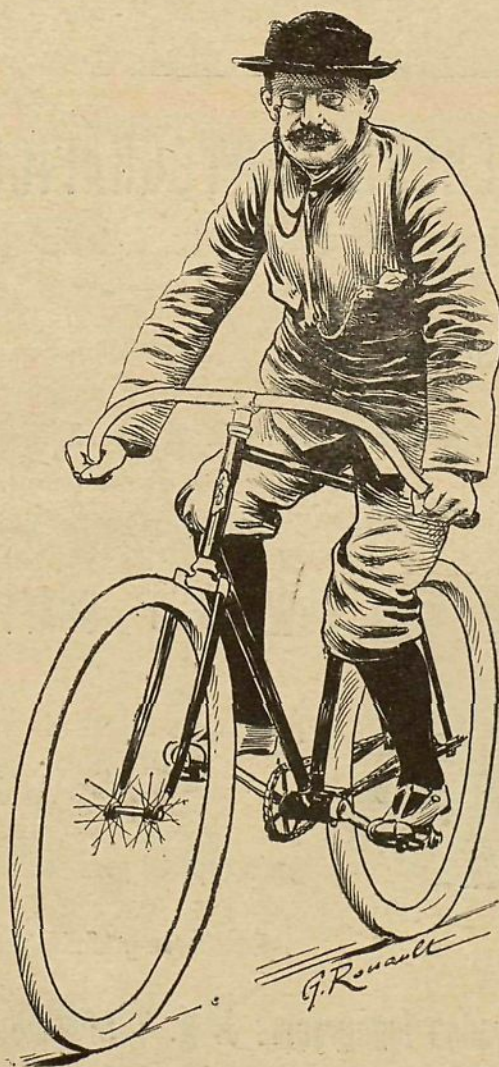
SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre, 2 pts.
Resto de España, semestre 4 »
Ultramar y Extranjero, un año, 12 »

— PAGOS ADELANTADOS —

Administración:
Ronda Universidad, 6; BARCELONA
Para el pago de suscripciones, se admiten
sellos de correos de todas clases

CORREDORES FRANCESES

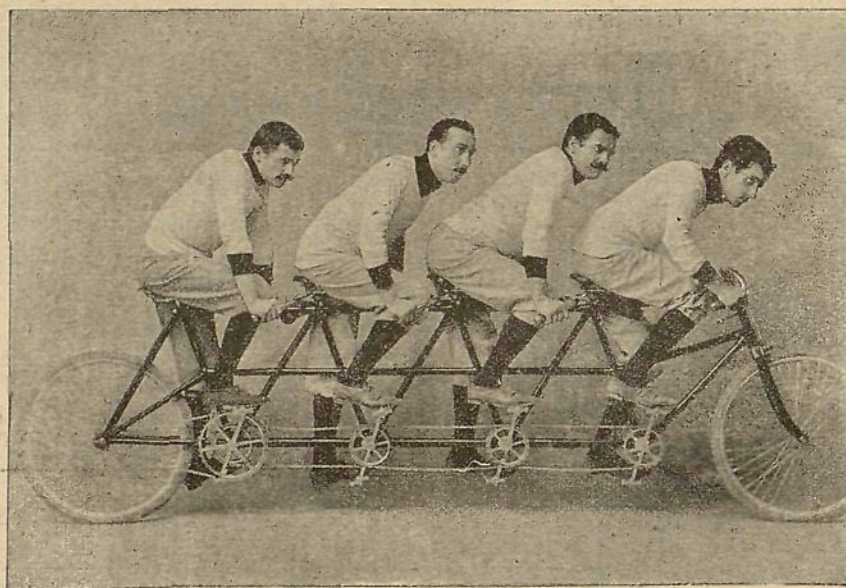


EDUARDO DE PERRODIL
Ayuntamiento de Madrid

Bicicletas marca RAYO - Bicicletas marca DIAMANT

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
Dirigido por un inteligente MECÁNICO

== M. BERISTAIN ==

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12 - BARCELONA

DEPÓSITO GENERAL FOTOGRÁFICO Y FONOGRAFICO

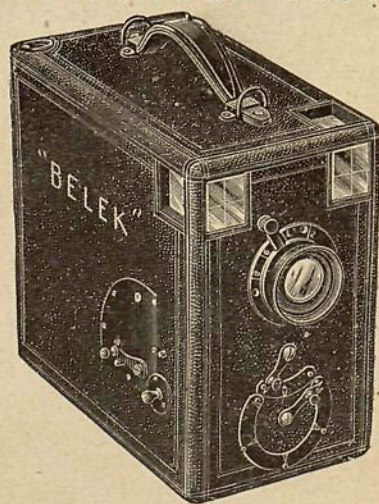
Plaza Real, 4, y Pasaje Madoz, 6; Teléfono 493

Casa la más importante en su género

Laboratorio fotográfico á disposición de los aficionados

Depósito de las renombradas placas

EDWARDS'S y GRAFFE



Única casa depositaria en Barcelona de los renombrados objetivos ZEISS-KRAUSS, de París

Salón especial para audiciones fonográficas

Enseñanza gratuita á los compradores de aparatos

Único depósito de los renombrados fonogramas J. R. VERDERAU. Véase catálogo ilustrado gratis

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

El movimiento teatral de las temporadas de verano ha dado comienzo.

Ya están en Novedades y Lírico las compañías de la Guerrero y de la Tubau, respectivamente.

Hace algún tiempo, cuando aun la Guerrero no era más que la simpática Mariquita, á quien todos aplaudíamos y augurábamos el porvenir que más tarde había de alcanzar, la entonces eminente María Tubau gozaba el privilegio de que al llegar á una población la prensa se ocupara de sus trajes y joyas, y de todo lo que concerniente á su presentación en escena, estaba más ó menos relacionado con la artista.

Pero todo cambia en este mundo, y hoy llegan á un mismo tiempo á Barcelona las dos Marías, y en tanto que la mayoría de los periódicos sólo se ocupa de la Tubau para dar cuenta de su debut en el Lírico, todos á porfía se han disputado las primicias para dar cuenta de la llegada de la Guerrero, de sus trenes y equipajes, y hasta creo que ha habido periódico que ha nombrado un redactor especial que, mientras dure la permanencia de la eminente actriz en Barcelona, nos tendrá al corriente hasta de sus más insignificantes actos.

Claro está que esto es casi lo lógico. La *estrella* que llega y la que se va, ó mejor dicho, la *mutabilidad* del carácter español.

Porque no cabe duda que muchos de los que hoy no reconocen nada mejor, dentro del arte, que la Guerrero, estoy seguro que si se les preguntara el por qué posponer la otra María, á buen seguro que las razones que darían en confirmación de su aserto, no estarían muy en relación con los principios artísticos.

Nada, que se impone, en esto como en todo, la moda, y que al fin y al cabo, no todos los días se presentan ocasiones para poder aplaudir á una actriz, que á sus eminentes cualidades de artista, reúne otras no menos dignas de llamar la atención de la masa general, como por ejemplo, el puesto que por su enlace ha llegado á ocupar entre nuestra aristocracia.

De todos modos, yo confieso que, aunque siempre fuí más partidario de la otra María, sin embargo, cuando muchos de los que hoy queman incienso á los pies de la Guerrero, la tachaban de decir siempre con el *tonillo* aquel, que la comparaban á otra actriz de fugaz memoria, yo, repito, fuí de los que siempre dije que Mariquita llegaría á donde por su talento debía llegar.

Así es que hoy me queda el consuelo, que al menos, si no canto glorias, no se me podrá tachar de mudable.

CATITUS



Nuestro querido amigo D. José Almansa, que según digimos salió para Madrid con objeto de tomar parte en la carrera de la «Copa de Honor», del «C. V. M.», según telegrama recibido, ha ganado dicha copa.

Felicitemos cordialmente á nuestro amigo, por su triunfo, y al distinguido «Club» de esta, á que pertenece.

—♦—

Las carreras organizadas por el «Club Velocipédico», y de las que hemos tenido conocimiento sólo por las noticias que algunos amigos nos han comunicado, parece que no resultaron todo lo lucidas que era de esperar, á consecuencia de no haberse participado su realización más que á los individuos del citado Club y algún otro privilegiado.

Hemos oído que en primer lugar, el trayecto escogido no era el mejor por el mal estado de la carretera; en segundo lugar, no es comprensible que á corredores que han de hacer una prueba como la de que se trataba, se les haga levantar á las cuatro de la mañana del mismo día que han de verificar la carrera, para estar en el sitio de salida á las siete.

Otros conceptos se nos han participado, que una vez los hayamos podido confirmar, nos ocuparemos detenidamente.

Según se nos ha dicho, llegaron primeros los señores Robreño y Bonefoy.

—♦—

Los corredores que de esta capital salieron con objeto de tomar parte en las carreras de Sevilla, que según saben nuestros lectores, fueron suspendidas, nos han suplicado hagamos presente su agradecimiento á los ciclistas de la capital andaluza, y especialmente al simpático corredor A. Ramos, que no perdonó medio alguno para que los perjuicios que con la suspensión les originó á nuestros paisanos, fueran los menos posibles.

Siempre habíamos esperado que nuestros compañeros llegarían á esta reconociendo la hidalguía y caballería de nuestros amigos de Andalucía.

—♦—

Se está organizando una excursión para primeros del próximo Junio, que seguramente resultará muy numerosa y lucida.

Según noticias que se nos han dado, se trata de una salida en bicicleta de un buen número de socios de un Club, que se proponen visitar varias poblaciones vecinas.

—♦—

Hoy debe haber dado comienzo á sus trabajos el segundo Congreso de la «U. V. E.»; veremos si los acuerdos que en él se tomen resultan más prácticos y beneficiosos para la unión en general, y se logra desterrar ese personalismo que tanto impera en nuestra gran hermandad.

—♦—

El domingo próximo tendrán lugar las carreras organizadas por la empresa del «Velódromo de la Bona-Nova», y que á juzgar por el pensamiento que tiene dicha empresa, resultarán bastante lucidas.

Deseamos que así sea, á ver si se despierta la apatía de nuestros centros ciclistas.

U. V. E.

Para representar á la 6.^a Región (Cataluña y Baleares), en el Congreso de la «Unión Velocipédica Española», que inauguró sus tareas el 16 de los corrientes en

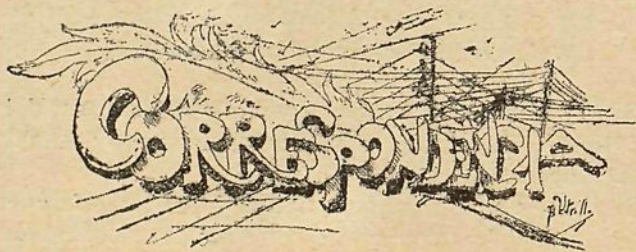
Madrid, resultaron elegidos los Sres. Claudio de Rialp y Eugenio Vert-Rouvier, por la «Sociedad de Velocipedistas»; José Puntas y José María Ibáñez, por el «Club Velocipédico»; Santiago de Tós, por la «Peña Ciclista»; Generoso Enrique Añes y Serafín Gili, por el «Cyclist's Club»; Juan Noguera, por Palma de Mallorca, é Isidoro de Salazar y Ribó, por Arenys de Mar y Mataró.

Los antedichos señores, en la imposibilidad de trasladarse á Madrid en las actuales circunstancias, debidamente autorizados nombraron para que les representasen á su vez en el repetido Congreso, á D. José Barunat (S. de V. y Palma); D. Antonio Viada (C. C. y P. C.); D. Luis Pereira (C. V.); D. Guillermo Tarín (Arenys y Mataró). El resto de Cataluña no envió sus delegados.

Acordóse enviar á Madrid concretas instrucciones, que abarcan muchos y variados puntos con referencia á las diversas partes que integran el Reglamento de la Federación; más, diversas peticiones, que de aprobarse serían provechosísimas á la vida y esplendor de la «U. V. E.» en Cataluña.

Tendremos al corriente á nuestros lectores de los resultados que se obtengan, pudiendo adelantar que esperamos feliz éxito, dado el ahinco con que sin excepción ha venido trabajando el Cuerpo Consular de la región, tan hábilmente dirigido por las disposiciones emanadas del «C. C.»

En estos ominosos tiempos en que tanto va extendiéndose la indiferencia por el ciclismo, merece todos los aplausos de la afición los esfuerzos de la «U. V. E.» para que no decaiga nuestro deporte favorito.



Carta de Tarragona

Señor Director de BARCELONA SPORT.

En la carrera velocipédica llamada de la «Copa de Honor», celebrada en Madrid el día 15 del corriente, hubiera obtenido indudablemente el triunfo nuestro distinguido compañero D. William Tarín, capitán de ruta del «Club Velocipedista» de esta capital, á no haber sufrido un percance inesperado. Al llegar á Guadalajara reventó el neumático de la bicicleta, viéndose obligado el Sr. Tarín, para continuar su carrera, á montar un tandem de los entrenadores y recorrió de esta manera seis kilómetros, volviendo al regreso á montar su máquina, que estaba ya reparada. La mayor fuerza que se ha de desarrollar para mover un ciclista solo una máquina tandem y el tiempo perdido en los cambios, retrasaron, como era natural, á nuestro amigo, que esto no obstante llegó á la meta el segundo, con solo la diferencia de dos minutos al notable corredor Sr. Almansa, que alcanzó el primer premio. Por lo tanto, el Sr. Tarín obtuvo el segundo, consistente en una gran medalla de oro.

El simpático amateur está recibiendo muchísimas

felicitaciones por el resultado que ha tenido en esta notable carrera.

Las actuales circunstancias quitan el entusiasmo de celebrar excursiones, habiéndose aplazado algunas y otras se ha desistido de verificarlas.

Parece ser que pronto empezarán las obras de ensanche en nuestro velódromo.

De yachting nada puedo decir, por cuanto el «Club Náutico» está inactivo, siendo así que está dotado de buenas embarcaciones de todas clases.

MANILAR Y TIMÓN.

Carta de Reus

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Raros son los días que no salen ciclistas á paseo, debido al buen tiempo que disfrutamos. Mucho le cansaría si le manifestara las excursiones y excursionistas que en ellas toman parte. Basta decirle que estamos en plena temporada sportiva.

Digno de aplauso es lo que se lee en la crónica última de *La Revista de Sport*, órgano del «Club Velocipedista» de Reus. Sintiendo grande amor á la patria, está estudiando la celebración de un festival en la elegante pista de dicha sociedad, cuyo producto irá á engrosar la suscripción nacional.

Se ha instalado en el local del «Club Velocipedista» un tiro de salón que se ve concurridísimo.

Ha entrado á formar parte de la redacción de *La Revista de Sport* el entusiasta ciclista Miguel Perpiñá. Mil plácemes.

Se halla entre nuestros ciclistas el distinguido José Quer, que según nos ha manifestado ha venido ya para pasar aquí el verano.

Sin otro particular se repite de V. afmo.

JUAN OLIVA.

Reus, 18 Mayo de 1898.

Carta de Palma

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Reina gran animación con motivo de las carreras que el próximo domingo deben verificarse.

Creo que son ya cuatro los corredores de la Península que están inscriptos, por lo que creo que dichas carreras se verán muy concurridas y animadas.

Veó que no me equivoqué sobre lo del reto lanzado por el Sr. Comas á todos los ciclistas de Mallorca.

Por de pronto al Sr. Font aun no le ha contestado.

El miércoles, 11, estuvo á visitar al Sr. Comas un joven ciclista de esta ciudad, el cual le propuso un match á 100 kms. en cualquier carretera, menos en la de Inca-Alcudia.

El Sr. Comas no aceptó.

El jueves por la tarde visitaron al Sr. Comas los

Sres. Pieras (Miguel), Vives (José) y Barnils; estos dos últimos propusieron al Sr. Comas un match bajo las condiciones que transcribo:

- 1.^a El match será de 60 kms.
- 2.^a Se correrá en la carretera Palma-Manacor, que es la que ha servido para efectuar todas las pruebas velocipédicas que se han llevado á cabo.
- 3.^a Caso de no aceptar la anterior proposición por suerte se indicará en la que se debe correr.
- El sorteo se verificará en una de las sociedades ciclistas legalmente constituidas en Mallorca con 24 horas de antelación.
- 4.^a El match se correrá sin apuesta, esto es, por el honor.
- 5.^a El jurado lo compondrán tres individuos; cada corredor nombrará uno; el tercero se sorteará de entre los individuos de la Junta directiva del «C. V. I.»
- 6.^a El match debe correrse dentro del presente mes.
- 7.^a La carrera será de 30 kms. ida y 30 vuelta; en el kilómetro 30 habrá un control donde deberán firmar ambos corredores.
- 8.^a Si se aceptan las anteriores condiciones cada corredor nombrará un representante para ultimar detalles.

El Sr. Comas contestó á todo esto que solamente quiere correr en la carretera Inca-Alcudia, no pudiéndole disuadir de esta idea las muchas consideraciones que en su contra le expusieron.

El Sr. Pieras (D. Miguel) presentóle una carta de su homónimo D. Juan, proponiéndole el match en las mismas condiciones; tampoco aceptó el Sr. Comas.

Este empeño de no querer correr el Sr. Comas más que en la carretera de Inca-Alcudia no se explica, á menos que dicho señor se aferre á esta carretera porque no quiera correr, pues sabe muy bien que ningún ciclista de Palma se la aceptará en vista de las vandálicas escenas del match Armengol.

Y si de ello no estuviesen bien decididos, ahí va un retazo como muestra.

Al salir los Sres. Pieras, Vives y Barnils del camino que conduce á La Puebla un carretero, por pura broma (broma de cafres), agredió con un látigo al Sr. Barnils, y gracias que éste se apercibió á tiempo, pudiendo evitar el golpe, que lo recibió la máquina.

Y si este no basta, ahí va otro que publica «Pedal y Manubrio» en *Palma Ciclista*.

Al regresar el compañero que había ido á aceptar el reto el miércoles 11, el Sr. Comas le acompañó hasta la salida del pueblo, y á la mitad del camino unos trabajadores del campo que encontraron, dirigiéndose á Comas, le digieron estas ó parecidas palabras: *No tenguis pó, Comas, que noltros los dervallen á garrotades*. (No tengas miedo, Comas, nosotros los desmontamos á garrotazos.)

Es, pues, casi indudable que lo que quiere el señor Comas es correr en la carretera que pasa por su pueblo, á fin de que sus paisanos se encarguen de hacerle ganar la carrera, como hubiese sucedido caso de verificarse el match con el Sr. Armengol.

A última hora se me dice que el Sr. Grimalt, de Manacor, ha aceptado el reto en cualquier carretera, hasta en la de Inca-Alcudia.

No respondo de la veracidad de tal noticia.

Veo que voy siendo extenso y no quiero cansar; así pues, hasta la próxima semana me repito su atento S. S.

PIPOLÍN.

Palma, 17 Mayo de 1898.

Portugal

Ciclismo

He aquí el programa de las carreras que se verificarán el 22 del corriente:

- 1.^a *Nacional* (Amateurs). — 1.^{er} premio: objeto de arte, regalado por el «R. C. V. P.» y «V. C. L.». — 2.^o, medalla de *vermeil*. — 3.^o, medalla de plata.
- 2.^a *Grande internacional*. — 1.^{er} premio: 250,000 reis y medalla de oro. — 2.^o, 130,000 reis y medalla de oro. — 3.^o, 80,000 reis y medalla de plata.
- 3.^a *Internacional* (Amateurs). — 1.^{er} premio: objeto de arte regalado por el Rey D. Carlos. — 2.^o, medalla de *vermeil*. — 3.^o, medalla de plata.
- 4.^a *Grande internacional*. (Tandems). — 1.^{er} premio 100,000 reis y medalla de oro. — 2.^o, 80,000 reis y medalla de plata.
- 5.^a — *Grande Nacional*. — 1.^o, 100,000 reis y medalla de oro; 2.^o, 80,000 reis y medalla de *vermeil*; 3.^o, 40,000 reis y medalla de plata.

Náutica

Asistimos, á bordo del transporte de guerra *Africa*, á las regatas que se verificaron en 15, 16 y 17 del corriente, y sin temor de equivocarnos, decimos que han sido las mejores que se han hecho hasta hoy en Portugal.

Día 15. — *Regatas de barcos de vela*, en Cascaes. — 1.^a carrera. — 60 millas, en que disputaba la soberbia *Taça Vasco da Gama*, 200 libras y medalla de oro. Fué ganada por el ketch *Cariad*, de lord Dunraven.

Esta regata estaba á punto de suspenderse, pues había solamente este barco; pero el rey D. Carlos, para que se efectuase, inscribió su yacht *Lia*, que no se comparaba con el que ganó. Por una grande amabilidad, el *Cariad* corrió con el velamen de paseo y no con el de regata.

2.^a. — 15 millas. 50 libras y medalla de oro. Ganó el yaol *Mina*, de D. H. Moser, contra el palhabote *Aguilla*, de D. Joaquín Costa.

3.^a. — *Canoas*. — 350,000 reis. Ganó la *Etelvina*, de D. José de Faro.

4.^a. — *Canoas*. — 15 millas. 350,000 reis. Fué vencedora la *Christina*, de D. Manuel de Jesús. Fué ésta la regata más bien disputada.

Día 16. — *Regatas de barcos de vela*, en Paço d'Arcos. — 1.^a carrera. — 20 millas. 30 libras y medalla de plata. Tomaron parte 4 canoas, ganando la *Indiana*, de Moniz.

2.^a. — 10 millas. 15 libras y medalla de plata. No se sabe aún quién fué el vencedor, motivado por protestas.

3.^a. — 5 millas. 15 libras y medalla de plata. Salieron 9 barcos, desistieron 6, corriendo solamente hasta el fin, 3. Ganó la *Desdémona*, de D. Ignacio Franco.

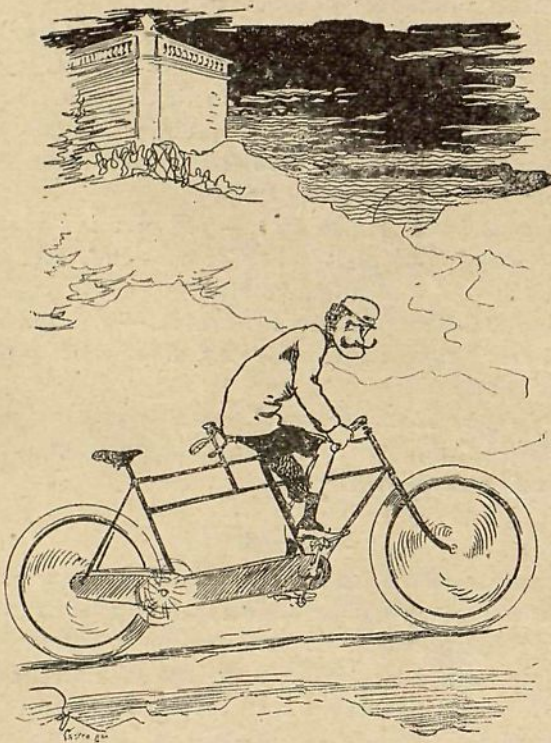
Día 17. — *Regatas de remos*, entre Alcántara y Belém. Los vencedores fueron los siguientes:

1.^a *skiffs*. — Medalla de oro, ganó el *Paulo*, tripulado por D. Augusto de Seixas.

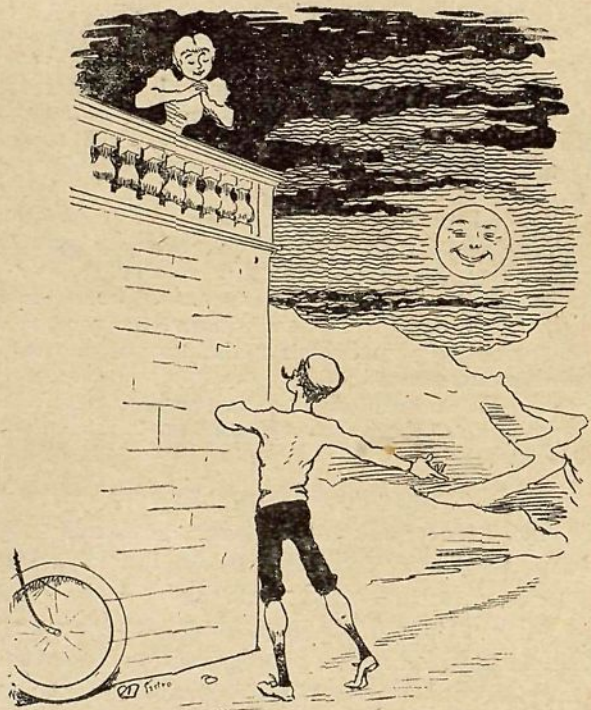
2.^a Guigas de 1.^a clase de 6 remos. Ganó la *Alice*, de la «Real Asociación Naval», contra la *Eleonora*, del «Real Club Naval». Fué muy disputada esta regata, ganando la *Alice* solo por medio barco.

3.^a Barcos de 8 remos de los buques de guerra.

ROBO EN TANDEM



En tandem va á ver contento
á su adorado tormento.



Pintándole, muy amante,
una pasión delirante.

Llegó en 1.º el inglés, 2.º austriaco, 3.º portugués y 4.º francés.

4.ª Idem de 10 remos. Ganó el portugués (del *Africa*), siguiéndole un otro portugués y un francés.

Fué esta la regata que despertó mayor entusiasmo, no solamente por ser ganada por portugueses, como por la gran delantera que tomó.

5.ª Idem de 12 remos. Llegó en 1.º un inglés, 2.º portugués.

El entusiasmo por ésta también fué muy grande, porque en ella tomaron parte 4 ingleses, 1 holandés y 2 portugueses, esto es: la carrera en que tomaron parte mayor número de barcos.

7.ª *Outrigger* de 4 remos. Medalla de oro. Lucharon 3, ganando el *Rogel*, del «Club de los aspirantes de Marina», por 5 comprimidos.

8.ª Guigas de 4 remos. Medalla de oro. Ganó la *Altair*.

9.ª Idem de 6 remos (2.ª clase). Medalla de *vermeil*. Entraron en lucha la *Vega* y la *Ophelia*; ganó la última.

Las regatas de este día fueron las más concurridas, motivado en gran parte por el buen punto escogido.

No he podido saber los premios que regalaron á los barcos de los buques de guerra, reservándomelo para el próximo número.

Tiro

El concurso se realiza los días 20 y 21, estándose acuñando en la Oficina de la Moneda 51 medallas para premios.

Lisboa, 18 de Mayo de 1898.

SPORTLUSO.



La condesa de París

Leemos en los periódicos de Sevilla:

«Hoy ha zarpado de este puerto el yate *Maroussia*, que conduce á Lisboa á S. A. R. la infanta doña Isabel, condesa de París; á los duques de Orleans y á los hijos menores de S. A. La condesa de París, que ha pasado el invierno en su palacio de Villamanrique, se despidió del Ayuntamiento de este pueblo con las siguientes palabras:

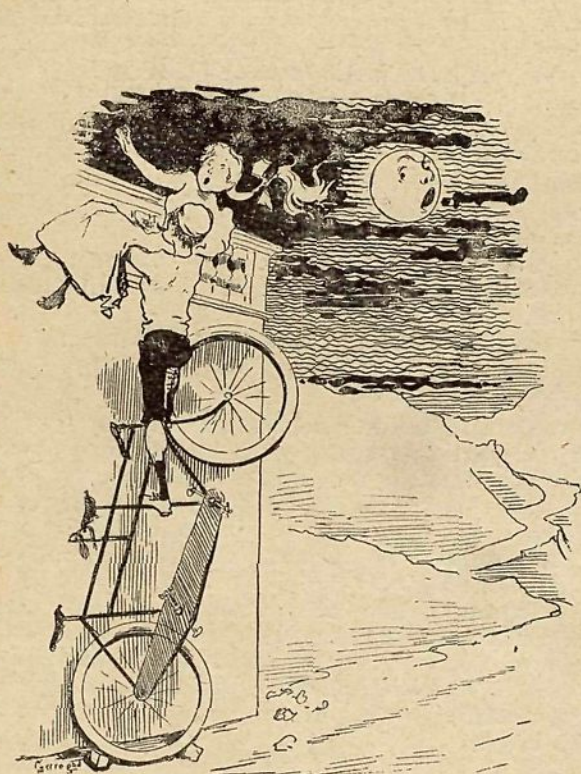
»Este año, más que todos los anteriores, siento *marcharme* de Villamanrique, de este pueblo tan adicto á la Monarquía española, á mi persona y á mi familia, pues atravesamos una crisis grave para todos, y en esa crisis es preciso demostrar nuestro patriotismo y dar pruebas de nuestro valor, resistiendo, no sólo como nuestros soldados y marinos contra los americanos al exterior, sino al interior contra todos los que atenten el orden y la Monarquía.

A ustedes, pues, pido me prometan que en Villamanrique se sostendrá la Monarquía y el honor de España, y al dejaros, como despedida, digamos todos juntos: ¡Viva España! ¡Viva la Reina! ¡Viva el Ejército! ¡Viva la Marina! ¡Viva Villamanrique monárquico!

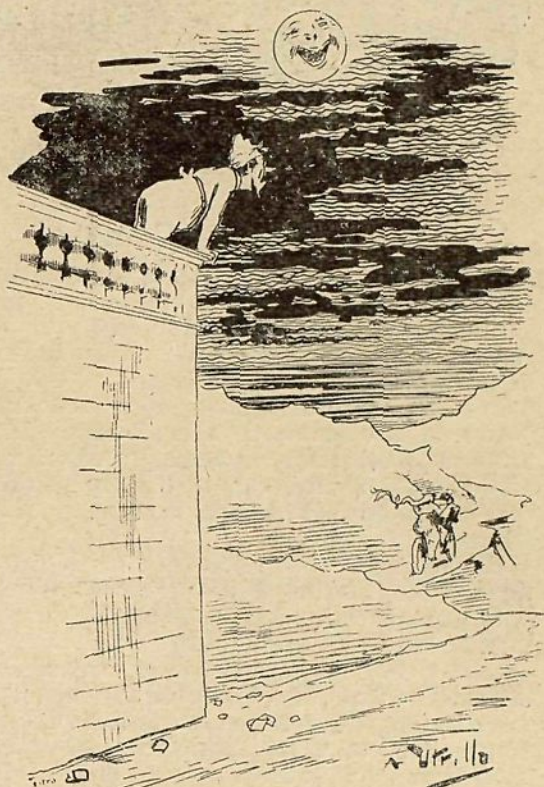
Los vivas fueron contestados con entusiasmo, y el alcalde de Villamanrique dijo palabras de adhesión y de agradecimiento á la señora condesa de París.»

Ayuntamiento de Madrid

ROBO EN TANDEM



Por lo cual ella consiente
en ser robada agilmente.



Y al huir con gallardía
caerán... en la vicaría.



Sport Filatélico

Como no podía menos de suceder, los coleccionistas españoles, según anuncié en mis anteriores, han correspondido dignamente al llamamiento de la nación.

La «Sociedad Filatélica Hispano-colonial» ha hecho su donativo de un millón de sellos franqueo voluntario, que darán en breve la respetable suma de 50.000 pesetas, para el fomento de la Armada española de guerra. ¡Españoles! ¡Acordaos de la traición de Cavite! ¡Ved en esas diminutas alegorías de la patria, con que va adornada hoy esta sección, la expresión cariñosa de todo corazón que late al unísono con los de nuestros valientes hermanos de la marina y ejército español, que ofrecen su vida por la conservación de esos queridos trozos de la patria que representan gráficamente los sellos.

¡Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, deben ser eternamente Islas Españolas! ¡Ved el escudo de la nación hidalga sostenido por el león, ya despertado! ¡Non Plus Ultra es su lema, y realmente reconocido así por todas las razas de la tierra, menos una (que no quiero ni debo nombrar)! ¡Ved al noble soldado español vigilante en la costa, pronto a dar su preciosa vida en compañía de los que en aquel hermoso buque de guerra español esperan el momento oportuno de vengar a la patria ultrajada y defendiendo con valor la insignia sangre y oro, que son el emblema de España, que sabe dar su sangre y su dinero por el honor y la integridad nacional!

Esos son los distintivos de los cinco bonitos sellos

que vemos en la correspondencia de todo español y de los amantes de nuestra querida patria, que no escasean. ¿Qué menos podemos hacer, los que esperamos con ansia los acontecimientos, que demostrar nuestro afecto a la marina nacional con 5 céntimos en cada carta ó tarjeta que escribamos?

Nuestros hermanos en la Argentina y Méjico, crearon igualmente sus sellos patrióticos para con su producto ofrecer a la madre patria el justo testimonio de su amor, con los importantes donativos que en buques para nuestra escuadra vienen haciendo.

¡Bien por la «Sociedad Filatélica» de Barcelona! Ella ha sabido procurar la manera más simpática de que, grandes y chicos, demuestren al país con su óbolo, que si fiamos en el mar al empuje de nuestros marinos y en la rica tierra de nuestras preciadas colonias al de nuestros bravos soldados, tampoco nos dormimos en la Metrópoli pensando en ellos, que llevan nuestro honor y nuestra bandera.

Al recibir la muestra de los sellos dedicados a la suscripción nacional oficial, damos las más sinceras gracias a su autor, D. Ricardo S. Antonio, y le felicitamos por su patriótica idea, recomendando a todos los españoles que no se olviden de pedir en todos los estancos de la nación el sello de franqueo voluntario de a 5 céntimos.

DR. NOIR AINSA.

¡ AVISO !

¡Españoles! ¡Acordaos de la traición de Cavite!

Para el fomento de nuestra marina de guerra, se ha puesto a la venta, en todas las expendedurías de la nación, un sello de 5 céntimos franqueo voluntario, que no necesitamos recomendar vaya pegado en vuestras cartas. ¡Viva España!

Para los estancieros 10 %. Depósito central: Estanco nacional, Escudillers, 69, Barcelona.

Sociedades del Extranjero, 25 sellos, un franco (en sellos nuevos). Ilustración Filatélica, Barcelona.



Frontón Condal

Sábado, 14 de Mayo. — Yurrita y Chiquito de Vergara, rojos, contra Vergarés y Navas, azules.

Empezaron dominando los rojos, y aunque á 23 y 24 consiguióse la igualada, volvieron los mismos á coger la delantera, que ya no perdieron.

Los dos zagueros jugaron muy bien; mas cuando Navas en la cuarta decena logró rendir al Chiquito, entonces Vergarés pifió mucho y el mismo Félix se aflojó notablemente, con lo cual se metió Yurrita y casi solo se llevó el resto del partido, quedando en 39 los azules.

El partido, de muy bueno que había sido hasta más de la mitad, resultó pésimo en su último tercio.

El papel ganador á 8'30 pesetas por duro.

Noche. — Sarasúa y Marquinés, rojos, contra Escoriaza y Berrondo, azules, á 40 tantos. Ganaron los últimos por 8 puntos, pagándose sus boletos á 9 pesetas.

Domingo, 15. — Marquinés y Oláiz, rojos, contra Zabarte y Pasieguito, azules, sacando ambos bandos de los 7 cuadros.

Se jugó con pelotas nuevas de Oscáriz, que eran vivas, y con ellas Oláiz, que estos últimos días con pelotas renovadas había estado superiormente pegando y dominando á Pasieguito y descartando mucho á Zabarte, hoy ha resultado inseguro y flojo de un modo harto lamentable.

Se apuntaron los azules la primera decena por 3 rojos, y empezó á condensarse aquella atmósfera que amenaza lluvia... aun estando sereno.

Continuaron por delante Zabarte y Pasieguito, hasta conseguir una docena de tantos de ventaja. Y sucedió que estando á 27 por 38 azules, Oláiz perdió una pelota pasada y arrimada, de aquellas que de cada diez se pierden nueve por necesidad, y le metieron un meneo de padre y muy señor suyo. La grito por aquel tanto era notoriamente injusta; pero... era la gota que hacía rebosar el vaso. Ganaron entonces 6 tantos seguidos los rojos, y hasta en la última decena se pusieron tan sólo á dos de distancia (44 por 46 azules); mas ni así despertó interés el partido, pues todo el mundo auguraba el resultado final no queriendo mútuas rojas á ningún precio, y no se equivocaron. Los azules ganaron por 5 tantos, pagándose el papel de este color á 8'20 pesetas por duro.

Marquinés intentó jugar mucho metiéndose más de lo regular al ver la inseguridad de Oláiz, y aunque se ganó algunos tantos en buena lid, perdió no pocos por la antedicha manera de llevar el juego.

Pasieguito se aguantó regularcillo, y Zabarte estuvo bastante desigual, pifiando más de lo que le es peculiar y entregando siempre que entraba por derecha.

A pesar de sacar ambos bandos de los siete cuadros, nada se hizo en saques que valiese la pena de mencionar, pues si Zabarte no se halla actualmente en buenas condiciones para esa suerte, tampoco Angel, que es regular sacador, hizo en ella nada de provecho.

En fin, que fué un partido malo, y con ello está dicho todo. Es cuestión de esperar que vengan otros á resarcirnos de este.

Noche. — Alcibar y Samuel, rojos, y con saque del 7 medio, contendieron contra Manuel y Arnedillo, azules, y sacando de los 7 cuadros.

El partido fué muy aceptable dada su categoría, ganando los azules, que se apuntaron el 40 á que iba, al tener los rojos el 38.

Los boletos ganadores cobraron á 8'85 pesetas.

Lunes, 16. — Escoriaza y Pasiego, rojos, contra Sarasúa y Arrue, azules.

La cátedra se decidió abundantemente por los últimos, y el partido resultó de lo más competido que puede darse. Hasta la mitad fueron dominando los favoritos, que se pusieron en 25 por 9 rojos. Mas cojen éstos una buena racha gracias á cierta inseguridad del francés, y no tan sólo igualan en el mismito 25, sino que cojen sin intervalo azul el 27 rojo. Aprietan los celestes y logran igualar á 28, y desde allí el partido despierta grande interés por sus frecuentes igualadas y por el verdadero ahinco que ponen ambos bandos en conseguir la victoria, jugándose una última decena, si no muy notable por el mérito artístico, notabilísima por el esfuerzo que todos ponen en disputarse y ganar el tanto, mereciendo Sarasúa especial mención que entra siempre á la pelota por temor á cierta inseguridad de su compañero. Y logran los azules dos puntos de ventaja, poniéndose á 48 por 46 rojos. Mas éstos no desmayan, y como Sarasúa manda una pelota á la red de la izquierda y el francés otra á la contracancha, se igualan á 48. Pelotéase con ahinco el siguiente tanto, que ganan los rojos. Remata Sarasúa el otro ganándolo, y nueva igualada en el penúltimo del partido. Levántanse los apostantes y saca Sarasúa en medio de la general expectación. Resta Pasiego y vuelve á entrar Sarasúa en los cuadros medios mandando á rebote, y no dejando meter cesta á su zaguero se trae dominado el tanto con verdadera codicia; pero ¡ay! la codicia rompe el saco, dice el adagio, y precisamente por el loable y frenético afán que tiene Sarasúa de ganar el partido... por ello lo pierde, pues de casualidad le resulta á Pasiego una arrimada, y no queriendo Sarasúa dejarla á su zaguero por temor á que pudiese entrar Escoriaza y pasasen los rojos á dominar el tanto de gracia... pues... metióse el delantero azul en una pelota difficilísima... y pifió. ¡Vaya perdonado de los apostantes azules en gracia al buen deseo de alcanzar la victoria!

Y cobraron los rojos á 13'45 pesetas por duro, poco menos que con el alborozo del que se encuentra una fortuna en el arroyo.

De los pelotaris, Sarasúa quien mejor jugó; Escoriaza y Pasiego desiguales en el transcurso del partido y

GRAN FRONTON CONDAL

Partido extraordinario para hoy Domingo, á las 4 de la tarde,

entre los notables pelotaris siguientes: — — — — —

ROJOS
Isidro Brau
Bautista Oláiz

CONTRA
Jesús Yurrita
Manuel Gómez (Pasieguito)

AZULES

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

SOBRE ESTE PARTIDO

Brau y Oláiz

Condiciones: A 50 tantos; á chistera, ble y habilidad libre, sacando ambos bandos de los 7 cuadros. Precios por carteles

Partido nocturno á 40 tantos, á las 9 y $\frac{3}{4}$ — Precios ordinarios

Ayuntamiento de Madrid

muy bien al final. Arrue bastante inseguro casi siempre.

Martes, 17. — Brau y Navas contra Yurrita y Chiquito de Vergara, rojos y azules, saques del 7 y medio y del 7 respectivamente, á 30 tantos.

Y resultó un partido tan inconcebible, que reseñándole minuciosamente ocuparíamos un par de páginas.

Yurrita estuvo bien; Chiquito de Vergara muy inseguro; Brau empezó bien y concluyó mal; y Navas... *non raggiar di lor*. A estar en su puesto Arnedillo y jugar Brau al final como al principio, con seguridad ganan los rojos, que quedaron en 23 tantos, gracias á tener un mal día el de Vergara.

¡Y se había puesto el dinero azul al doble del rojo!

El segundo partido, también á 30 tantos, no fué tampoco gran cosa, pero tuvo á lo menos su miajita de lance. Jugáronlo Chapasta y Ondarrés, rojos, contra Marquínés y Berrondo, azules.

Y fueron siempre dominando los azules, hasta que en su última decena tenían 7 puntos de ventaja (26 por 19 rojos). Iban ya las papeletas de este color á peseta la pieza y nadie las quería, pues estaban los de este bando poco acertados, cuando asegurándose Ondarrés y haciendo Chapasta algunos buenos saques se arrancan de tal modo, que igualan á 26 y pasan al 27, donde á su vez son alcanzados por los celestes, que conservan aun en gran manera el favor de la cátedra. Pero los rojos sacaron entonces sus energías... y se acabó el carbón: apuntáronse seguidos los tres que faltaban.

Las mutuas azules del primer partido cobraron á 7'40 pesetas por duro y las rojas del segundo á 10'95 ídem de lo mismo.

Miércoles, 18. — Brau y Chiquito de Vergara, rojos, contra Marquínés y Navas, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para los primeros.

Y sucedió que Navas estuvo como ayer... hasta cierto punto. Empezó sin hacer gran cosa, estuvo algo peor luego y después de andar atrasado de nueve puntos, se arrancó valiente y puso el reloj á la hora al dar las 40, última igualdad del partido, pues desde aquí los azules tomaron un trote largo, dejando á los encarnados en 44 congojas al apuntarse ellos las 50 *aleluyas*.

El partido resultó con tonos y semitonos algo discordes, si bien muy propios de esta clase de música. Brau tocó castañuelas, Chiquito de Vergara las campanillas, Marquínés la trompa y Navas los grandes instrumentos de cuerda: primero el violón y después el contrabajo... para ganar.

Y resultó el concierto todo lo armónico que podía verse con tales instrumentos.

Como que el *contrapunto* y la *melodía* resultaron incomparables para los que compraron azules á 6 ú 8 reales y las cobraron á 7'80 pesetas la pieza.

Noche. — Vergarés y Marquínés, rojos, contra Sarasúa y Ondarrés, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para los últimos.

La cátedra se decidió por los rojos, creyendo sin duda que Vergarés se comería al delantero azul en el dentro, y sucedió que fué Sarasúa quien se almorzó á Vergarés, que estuvo hecho un maleta, quedando su bando en 25 al apuntarse los otros el 40, á que iba el partido.

Las mutuas azules fueron pagadas en taquilla á 13'55 por 5.

Jueves, 19. — Yurrita y Pasieguito, con saque del 7, contra Marquínés y Oláiz, del 7 y medio, rojos y azules respectivamente.

Hasta las dos decenas anduvieron muy iguales, siendo á 20 la última igualdad. Tomaron enseguida la delantera los rojos, llegando á tenerla de 9 tantos en la cuarta decena. Reaccionaron luego los azules, poniéndose á 3 de diferencia; mas no pudieron igualar y perdieron por 4 puntos.

Yurrita jugó bien, y Pasieguito estuvo superior, devolviendo alguna pelota por modo incomprensible. Marquínés y Oláiz tuvieron de todo por estar desiguales, no pudiendo tachárseles de estar mal, sin que llegaran tampoco á lo bien que hubiera sido de desear.

Hubo varios tantos muy bien disputados, merecién-

dose citar por tales los 27 y 40 rojos y el 37 azul, obteniendo en este último, á pesar de perderlo, una ovación Pasieguito.

Este partido debe calificarse de *casi bueno*.

Noche. — Escoriaza y Pasiego chico, rojos, contra Sarasúa y Arrue, azules, á 40 tantos.

Tan sólo 24 tantos consiguieron los azules, que hicieron muy poca cosa de provecho.

Las rojas á 10'55.

Viernes, 20. — Dos partidos á 30 tantos. — El primero, jugado por Brau y Navas, rojos, contra Yurrita y Chiquito de Vergara, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para los primeros, no fué gran cosa.

Perdieron los rojos por 6 tantos, cobrando los azules á 9'05.

El segundo partido, que se lo disputaron Chapasta y Bachiller, rojos, contra Vergarés y Marquínés, azules, sacando éstos con medio cuadro de ventaja, resultó peor que el primero.

Estando á 5 azules por 3 rojos, éstos se apuntaron once tantos seguidos y ya no hubo contienda propiamente dicha, pues los colorados se llevaron de calle á los celestes, que sólo consiguieron 18 puntos.

Las rojas fueron pagadas á 11'60 pesetas por duro.

TEATROS

Novedades y Lírico ó las Dos Marías

Tenemos en Barcelona dos huéspedes apreciables, María Tubau y María Guerrero, que vienen dispuestas á darnos á conocer las últimas producciones. Esto tenemos que agradecerles además de su visita.

Algún periódico local ha preguntado cuál de las dos Marías vale más. Esto me resulta una indiscreción, pues no veo la necesidad de dar pie á competencias entre las dos actrices. De todos modos el problema está planteado. Voy á contestar. Creo sinceramente que ambas actrices valen. Que tienen talento lo demuestra el que han sabido buscar sus triunfos en distintos campos. Dedicadas al mismo trabajo una de ellas hubiese estado por debajo de la otra. Esto es otro problema: ¿quién hubiese llevado la peor parte?

—♦—

La Duda, de D. José Echegaray, no ha sido del agrado del público, debido seguramente á que el drama se personifica en la Guerrero, quedando descuidadísima las demás figuras, ya que no tienen juego ninguno. No falta quien dice que la obra fué escrita para lucimiento de la Guerrero. Yo creo que Echegaray no ha de ver cumplido su propósito, pues si bien ella hace su parte con muchísimo arte, *La Duda* no llega al público, y es una lástima, porque con el mismo fondo, despreciando trabas en la forma, esto es, trabajando con libertad, hubiese sido obra de repertorio.

—♦—

María Tubau ha debutado con *Magda*, habiendo sido muy bien recibida.

Se anuncia para muy en breve el estreno en esta de *Comediantes y toreros ó la vicaría*.

—♦—

En Granvía se ha estrenado *La Viejecita*, que ha sido verdadero éxito para la compañía.

Filomena García estuvo superior desempeñando la parte de protagonista, que dijo y cantó muy discretamente, teniendo que repetir algunos números.

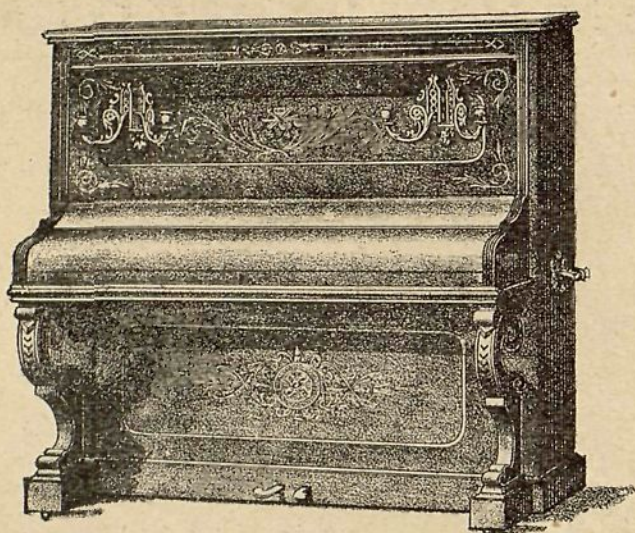
Elisa Miserachs no desmereció en nada de otras tipleas que han cantado la *Luisa*, antes al contrario, si se tiene en cuenta su categoría las superó.

Antoñito González desempeñó el *Fernando*, rayando á gran altura, y Juan Oliva hizo un *Sir Jorge* muy perfecto, mereciendo continuas muestras de aprobación.

En general *La Viejecita* ha sido bien interpretada, y puesta con todo el lujo y propiedad que permite el precio de entrada.

BONIBETTO.

Juan Ayné; Fernando VII, 51 - 53, y Call, 22 - Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, aristones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio.

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heligrabado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI.**

Catálogo gratis: Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas

Jerseys especial para ciclistas, desde 4 pesetas

BICICLETAS Y ACCESORIOS

ROURA

Ronda Universidad, 15 (esquina Balmes)

CENTRO VELOCIPEDISTA

DE

JAIME FARIGOLA

Cortes, 165, chaflán Villarroel

CAJA DE PRESTAMOS

Santa Margarita

núm. 3 entr.

(esquina Unión)

LA BARCELONESA

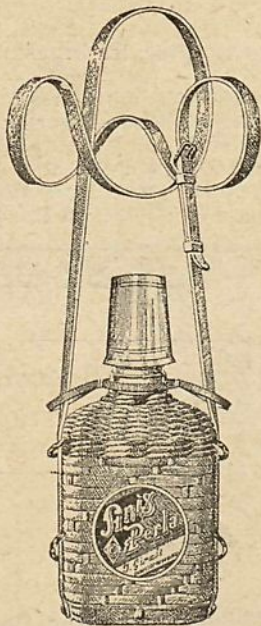
Se presta sobre
alhajas, géneros, mueblés
pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

Garrafitas Ciclistas

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



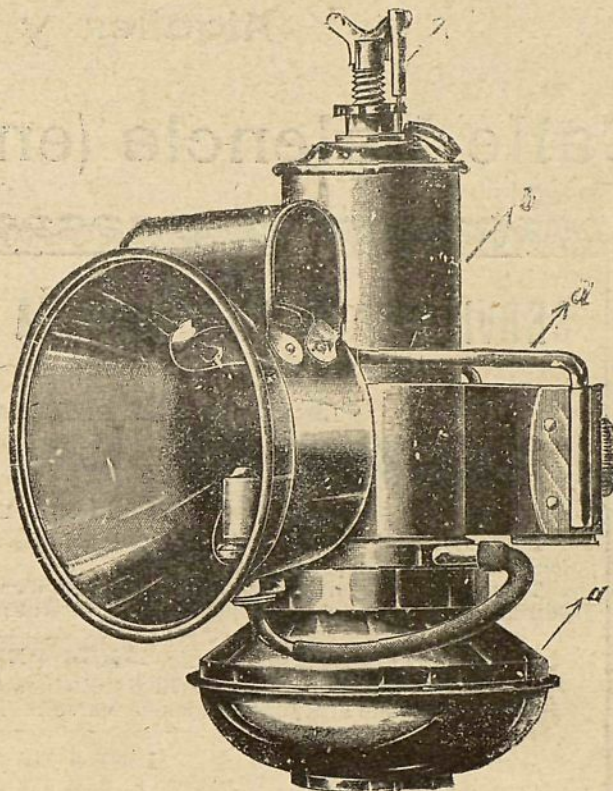
NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

Lámparas de gas acetileno



Acaba de recibirse el modelo de 1898 de la acreditada marca

COLUMBIA

Venta, alquiler y reparaciones de BICICLETAS

A. SANROMÁ

EX-OPERAIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES, 64

BARCELONA

TAILLER

DE

MONTAGE

REPARACIONES

DE
VELOCIPEDOS



PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de enseñanza - - - - - Pista de corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch)

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 de Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA. — Línea de Marruecos

El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER

El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornaleros, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

Artículos
para
Velocípedos



Accesorios
para
máquinas
de coser



Dirección española
de esta gran fábrica:

ALEMANIA (PRUSIA)

Mrs. Georg Geist & C.º

Velociped-Artikel

FRANKFURT a./Main