



Número suelto, 15 céntimos \* Año II. — 23 de Octubre de 1898. — Núm. 78 \* Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.  
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

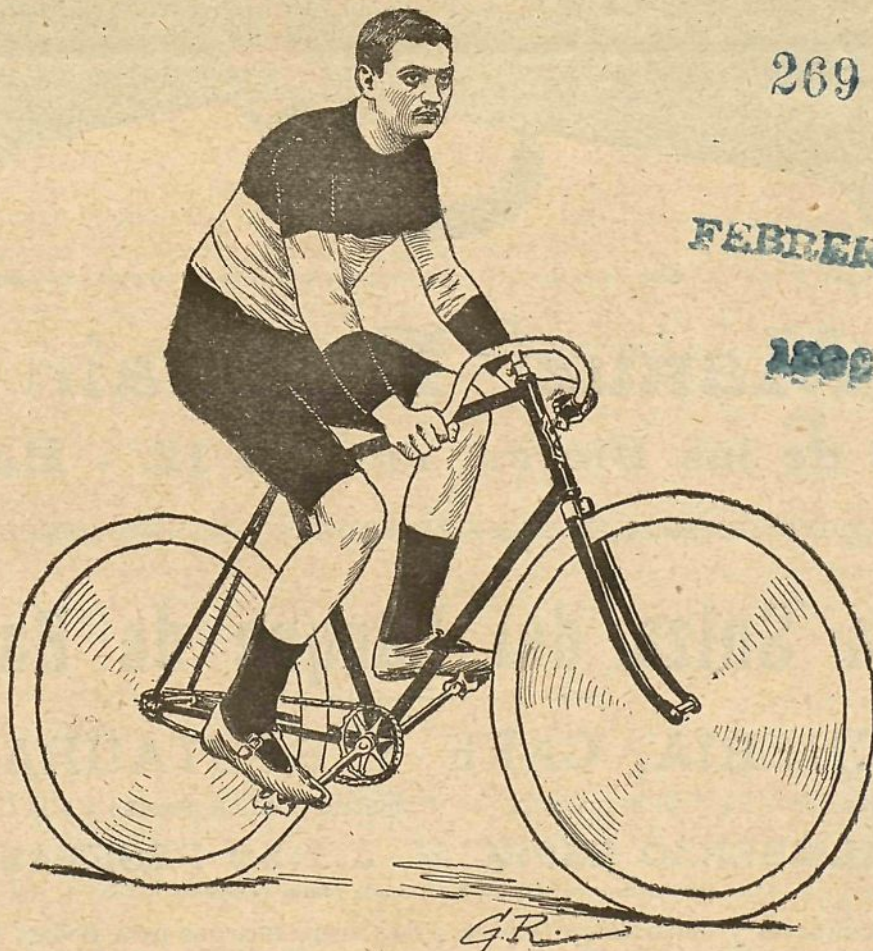
### SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.  
España y Portugal, semestre. . . 4 »  
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración  
Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona  
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

## CORREDORES NOTABLES



269

FEBRERO.

1898



HURET

POSEEDOR ACTUAL DEL RECORD DEL MUNDO DE LAS 100 MILLAS, DEL DE 100 KM. Y DEL DE LAS 50 MILLAS

Ayuntamiento de Madrid



# Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

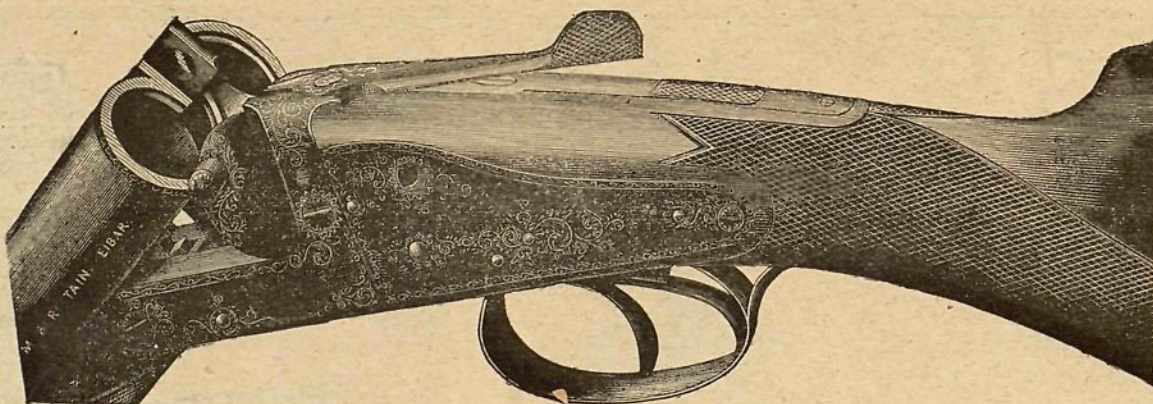
Primera fábrica de neumáticos en España

**Depósito de los ciclos "COSMOPOLIS"**

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

**Fábrica de Armas de todas clases**

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESES



**Manuel Beristain**

Rambla de las Flores, número 12. ~ Barcelona

## Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

### LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

**ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS**

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc. - - - -

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid



## De semana en semana

Continuamente oímos expresar, en una u otra forma, el deseo de ver el ciclismo barcelonés levantarse del marasmo é inactividad en que desgraciadamente se encuentra; á cada instante se nos hacen las siguientes ó parecidas preguntas:—¿Qué hacen las federaciones Española y Catalana? ¿Qué hacen esos clubs? ¿Qué hacen los periódicos profesionales?

La cuestión nos parece mal planteada. Los preguntones deberían dirigirse á los ciclistas individuales, porque eso de querer que tres ó cuatro entidades lleven todo el peso del movimiento cíclico cuando el espíritu sportivo de los ciclistas está dormido y cada uno tira por su lado, es pedir sencillamente la luna.

La dirección del ciclismo sólo pueden llevarla las sociedades que tengan de hecho y de derecho la representación de grandes masas ó grupos de ciclistas; pero si éstos confieren á aquéllos una autoridad nominal y le prestan una obediencia dudosa, por importante que sea el número de pedalistas, ni federaciones, ni periódicos, ni clubs podrán jamás hacer otra cosa que vivir al día; se verán precisados á seguir la pauta de los partidos políticos españoles, los cuales cuando han resuelto el problema de defenderse de la oposición de sus enemigos, no les resta ni tiempo ni fuerzas para ocuparse del bien de la colectividad.

En Barcelona y en casi todas las poblaciones populosas pasa siempre lo mismo.

Unos entusiastas fundan un club y al poco tiempo unos descontentos, con razón ó sin ella, fundan otro, cuyo principal objeto es combatir á la sociedad hermana. Se construye un velódromo á costa de grandes trabajos y de sacrificios pecuniarios y aquellos mismos que no han dado ni una peseta ni un paso para establecer la pista, son los más decididos adversarios de los que están encargados de la dirección y los mejor dispuestos á oponer dificultades á sus gestiones.

Si aparece algún periódico que de buena fé quiera propagar el espíritu sportivo y fomentar los organismos serios, pronto se ve atado de pies y manos por los elementos turbulentos que hacen de todos los asuntos una cuestión de personas y el periódico ha de sacrificar su independencia á cambio de algunas suscripciones ó ha de vivir miserablemente de los resultados de la propaganda industrial.

Esta es la verdad, esto es lo que sucede: todo el mundo se siente con vocación de prior, nadie con la de fraile lego.

Lo curioso es que los que más se quejan de la falta de actividad é inteligencia de los funcionarios de las principales asociaciones, son los salta-torrentes de todos los clubs, los morosos de las listas de suscripción de todos los periódicos, los transfugas y censores de todas las federaciones.

A nuestro entender esta es no solamente la causa del decaimiento de los organismos cíclicos, sino también el origen de la existencia de esa gran masa de ciclistas indiferentes que vive alejada de todo lo que representa una organización cualquiera.

Los clubs tienen una vida meramente local y su existencia es muy necesaria, pero no deben descuidarse las grandes federaciones, que son el lazo de unión de todos ó muchos de ellos, ni el periódico, que es un ele-

mento de crítica y de propaganda y es hoy absolutamente indispensable para lograr un fin público cualquiera.

Mientras estas tres instituciones no sean fuertes, mientras prive el sistema de competencia y guerra civil que ahora domina, todos los que desean ver el ciclismo potente y organizado pueden tomar asiento y tendrán silla para rato.

En cuanto á la opinión de que la atonía del ciclismo supone una disminución en el personal, nosotros no la compartimos. Pasa en nuestro sport lo mismo que con la cerveza: cada vez que se llena un jarro se produce mucha espuma, y aunque ésta luego desaparece, no se ha perdido una sola gota de líquido.

Con un poco de orden y buena voluntad podría promoverse de nuevo un gran movimiento sportivo en Barcelona, pues nuestra ciudad cuenta para ello con elementos sobrados y sólo se necesita para conseguirlo un esfuerzo y una dirección acertada de los viejos ciclistas barceloneses.



## Pequeñeces...

Ignoramos de donde salió la frase «Reus, París y Londres,» pero sea cual fuere su origen la frase es muy intencionada y muy conocida y retrata fielmente la fisonomía de la ciudad de Reus. Esta población, muy importante bajo los puntos de vista industrial y agrícola y cuna de algunos hombres de fama universal, tiene un carácter pretensioso y ordinario que le distingue y separa del modo de ser del resto de Cataluña. El general Prim y el pintor Fortuny, con todo y ser el primero uno de los políticos más eminentes de su tiempo y el otro un artista de genio indiscutible, no pudieron nunca desprenderse de aquella imperfección, siendo Prim un militar fanfarrón aunque valiente y Fortuny un sugeto de trato social poco cultivado.

Este especial modo de ser de la gente de Reus se traduce en hechos y se remarca en todas las manifestaciones de la vida social. Sus calles tienen el aspecto de calles de villorrio; la gente que circula por ellas tiene en su mayoría un porte agitanado y mísero; las fondas, con titularse *Hoteles* y estar instalados en grandes case-rones, son posadas muy medianejas y poco limpias; y el teatro, el café y el casino de la Plaza de Prim y las tiendas de la calle de Monterols, siendo instalados con mucho lujo y ostentación, hacen resaltar lo miserable del resto de la población y arrabales, y tienen un sello de vulgaridad y de pretensiones que sería risible negar.

Aquel cuento de *L'home de Valls* y el *senyor de Reus* pinta la finchazón predominante entre los reusenses, y aquellas casitas de belén llamadas pomposamente *masos* por sus propietarios no deja de confirmarlo.

Si de lo general pasamos á lo particular, hallaremos en Reus, y á esto vamos, un grupo de ciclistas bastante nutrido, un velódromo muy famoso, un club decorado con cierto boato y un periódico mensual con cubiertas



de color de calabaza. Del velódromo nada diremos porque ni le hemos visto ni tenemos de él noticias autorizadas; suponemos que no es ni muy bueno ni muy malo y que está á la altura de la población: unos cuantos metros sobre el nivel del mar.

Del club sabemos que tiene de notable un rótulo prohibiendo la entrada en el local á los socios de la «U. V. E.» y también sabemos que semejante prohibición no se ha cumplido jamás. ¿Para qué sirve, pues, aquel rótulo? Del grupo de ciclistas se me ocurre hacer una comparación con los melocotones de que se habla en el *Demi-monde*, aquellos que tenían todos un puntito negro y eran de la canasta de los más baratos; pero conste que no es mi intención dar á esta comparación ningún alcance ofensivo de carácter personal.

Del diario (mensual) sí que queremos decir alguna cosa. Es un periódico de buen papel y buena impresión, seguramente el mejor editado bajo el punto de vista material de cuantos tratando de ciclismo se publican hoy en España, que son bien pocos. Pero es una gran lástima que publicación tan costosa no tenga más circulación, aunque sólo fuera para evidenciar aquellas condiciones de carácter de que hemos hablado antes y que hacen de la gente de Reus un pueblo especial y único, una colonia de portugueses de Tras-os-montes dentro de nuestra región.

La *Revista de Sport* de Reus, cuyos títulos más brillantes son las campañas contra un compañero de su misma casa, primero, y más tarde contra todo lo que de cerca ó de lejos se relaciona con la «U. V. E.», ha coronado su obra empezando á tirar chinitas á la Unión Catalana, agrupación que ese periódico cree haber contribuido á organizar, pero que en realidad sólo le ha llevado la misma ayuda que recibiría un naufrago á quien se arrojara un quintal de plomo para salvarle la vida.

No vemos lejano el día en que la *Revista de Sport* esté tan distanciado de la Unión Catalana como lo está desde hace tiempo de la «U. V. E.» y entonces será el momento de que los señores de Reus que se permiten el lujo de publicar el periódico, hagan un buen balance para decidir si les conviene seguir una publicación que ni defiende el ciclismo ni defiende á los ciclistas y que sirve tanto para la dirección de nuestro sport como el famoso rótulo de su *Club Velocipedista*.

LUCIO LAPRIDA

(De colaboración,)

\*\*\*

El día 9 del corriente y en el Velódromo de Madrid corrióse el Gran Premio de Madrid, 1500 pesetas.

El domingo anterior habíanse corrido las series respectivas, quedando para las semifinales los 1.<sup>os</sup> y 2.<sup>os</sup> de dichas series: Pessoa, Abadal, López, Minué, Buisson, D'Orey é Higinio.

Corriéronse en la siguiente forma:

1.<sup>a</sup> Semifinal: Pessoa, Abadal, Minué y López, llegando: 1.<sup>o</sup> Pessoa, 2.<sup>o</sup> Abadal, en 2 m. 3 s. y  $\frac{1}{5}$ , siendo el tiempo de la última vuelta 28 s. Abadal, que siendo buen corredor no está á la altura de Pessoa, á pesar de sus esfuerzos fué vencido por éste.

2.<sup>a</sup> Semifinal: Buisson, D'Orey é Higinio, llegando los dos primeros en este orden en 2 m. 2 s.  $\frac{3}{5}$ ; última vuelta, 3 s.  $\frac{1}{5}$ . Esta carrera fué muy empenada, entrando D'Orey en la final por haberse corrido en menos tiempo que la 1.<sup>a</sup> semifinal.

Llegaron en la final: 1.<sup>o</sup> Pessoa, 2.<sup>o</sup> Buisson,

3.<sup>o</sup> D'Orey, en 3 m. 57 s.  $\frac{1}{5}$  y la última vuelta en 2 s. 7 m.  $\frac{4}{5}$ .

Esta fué la carrera más lucida de la tarde y que había despertado mayor expectación ganando Pessoa con bastante superioridad sobre sus compañeros.

A continuación corrióse la *final de la Nacional*, cuyas series habíanse corrido el día anterior, tomando parte Abadal, Higinio, Peris y Minué, llegando: 1.<sup>o</sup> Abadal, 2.<sup>o</sup> Minué y 3.<sup>o</sup> Peris. Tiempo 3 m. 1 s.  $\frac{2}{5}$ ; última vuelta 30 s.  $\frac{1}{5}$ . Higinio llegó 3.<sup>o</sup> á la meta, pero fué descalificado por haber cortado á Minué.

Después simulóse un match Pessoa Abadal, vencedores respectivamente del Gran Premio de Madrid y la Nacional. Decimos simulóse, porque vista ya por el público la diferencia de sus fuerzas, sabían ya de antemano quien llegaría primero á la meta.

El público quejóse con razón de la falta de organización que se observaba en muchos detalles, como falta de anunciar los resultados de las carreras, intermedios inacabables y otros defectos.

Háblase mucho de lo ocurrido entre la empresa y los corredores por no haber sido pagados los premios que les correspondían, pues sólo Abadal y Buisson cobraron parte de sus premios y los otros tuvieron que marcharse con las manos en los bolsillos; pero antes dirigiéronse en queja al Gobernador Civil, que les prometió obrar con energía, lo que no impidió que marcharan unos á Portugal y otros á Zaragoza haciéndose lenguas de la nueva empresa que había arrendado el Velódromo. Dícese que esta empresa ha firmado á los corredores unos pagarés al mes de Diciembre.

¡He aquí una buena manera de acabar de echar por tierra el decaído ciclismo español!

Decíase que el día 16 se daría una carrera de 50 kilómetros con entrenadores, pero los corredores ya tenían de sobras con las anteriores y dejaron á la empresa con su carrera y... sus deudas.

\*\*\*

Como más arriba indicamos, descontando los corredores portugueses, que marcharon todos á su país, los demás que corrieron en Madrid dirigiéronse á Zaragoza, donde á la sazón se celebraban las fiestas del Pilar, y donde se dieron carreras el martes día 11, en el Velódromo de los campos Elíseos.

He aquí los resultados:

1.<sup>a</sup> carrera: *Local*.—1,000 metros.—1.<sup>o</sup>, Pintre; 2.<sup>o</sup>, Blanc.

2.<sup>a</sup> *Internacional*.—2,000 metros.—1.<sup>o</sup>, Buisson; 2.<sup>o</sup>, Abadal; 3.<sup>o</sup>, Higinio.

3.<sup>a</sup> *Tandems*.—4,000 metros.—1.<sup>os</sup>, Abadal-Buisson; 2.<sup>os</sup>, Minué-Higinio.

4.<sup>a</sup> *Handicap*.—1,000 metros.—1.<sup>o</sup>, Pintre; 2.<sup>o</sup>, Blanc.

5.<sup>a</sup> *Consolación*.—1,000 metros.—Peris.

Después de esta carrera corriéronse cintas por todos los corredores, siendo éstos muy aplaudidos en las diversas carreras de la tarde por el numeroso público que asistió á las mismas.

### Carreras en Inca

El próximo domingo 30 del corriente se verificarán en el Velódromo de Inca (Mallorca), unas carreras de bicicletas patrocinadas y organizadas por el «Club Velocipedista de Inca» bajo el siguiente programa:

Primera parte: Desfile por todos los carreristas.



1.<sup>a</sup> carrera: *Forense*.—Libre para todos los ciclistas de Baleares excepto los de Palma.—Distancia 2,000 metros, (6 vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup>, 40 pesetas; 2.<sup>o</sup>, 25; 3.<sup>o</sup>, 15.

2.<sup>a</sup> carrera: *Palmesana*.—Distancia 2,000 metros, (6 vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup>, 40 pesetas; 2.<sup>o</sup>, 25; 3.<sup>o</sup>, 15.

3.<sup>a</sup> carrera: *Regional*.—Libre para todos los ciclistas de Baleares.—Distancia 2,666'66 metros, (8 vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup>, 70 pesetas; 2.<sup>o</sup>, 50; 3.<sup>o</sup>, 35.

DESCANSO

4.<sup>a</sup> carrera: *Amateurs*.—Distancia 2,000 metros (6 vueltas).—Premios: Tres objetos de Arte.

5.<sup>a</sup> carrera: *Nacional*.—Distancia 3,000 metros (9 vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup>, 100 pesetas; 2.<sup>o</sup>, 60; 3.<sup>o</sup>, 40.

6.<sup>a</sup> carrera: *Ramos*.

Dos bandas de música amenizarán el espectáculo.

La función empezará á las 3 y media.

Todos los socios del «C. V. I.» tendrán entrada personal intransferible gratis para las carreras.

Por la noche habrá gran función en el nuevo Teatro Principal de dicha localidad en obsequio de los Señores Ciclistas.

En el casino del Club se instalará un Restaurant para servicio del público.

ADVERTENCIAS

1.<sup>a</sup> Las carreras se registrarán por el Reglamento de Carreras de la Unión Velocipédica Española.

2.<sup>a</sup> Para tomar parte en la carrera de *Amateurs* es necesario que se presente una certificación de la Unión Velocipédica Española, por la que se acredite tener tal carácter.

3.<sup>a</sup> Las demandas de inscripción se dirigirán al señor Secretario del «C. V. I.» hasta el día 29 de Octubre.

4.<sup>a</sup> Si por motivo de la lluvia no pudiesen celebrarse dichas carreras no podrán los corredores inscritos entablar ninguna clase de reclamación; y si una vez empezada tuviesen que suspenderse por dicha causa no se devolverá el importe satisfecho por la entrada.

\*\*\*

Según rumores, trátanse de celebrar en el Velódromo de la Bonanova dos sesiones de carreras el próximo mes de Noviembre. Celebraríamos fuese así, pues contribuiría á levantar un poco el ciclismo de esta ciudad y el entusiasmo de los numerosos *amateurs* que corrieron la primavera pasada.

\*\*\*

A causa de la inseguridad del tiempo, suspendióse el domingo pasado la excursión que la decana «Sociedad de Velocipedistas» tenía proyectada á Igualada, la cual se verificará hoy. Pasan de 40 las inscripciones para dicha excursión que se han recibido hasta hoy.

\*\*\*

Grande es la animación que reina en casi todos los centros ciclistas con motivo de la carrera de los 100 kilómetros organizada por el «Club Velocipédico» de Tarragona.

Sabemos que serán muchos los individuos que han de tomar parte y que aspiran á las medallas de *routiers*.

\*\*\*

El día 6 del próximo Noviembre la sociedad «Cyclist Club» efectuará su carrera anual de equipos entre corredores de la citada agrupación.

Estas pruebas se llevarán á efecto en el Parque, resultando, por consiguiente, públicas.

De seguro que no faltarán aficionados á presenciarlas.

\*\*\*

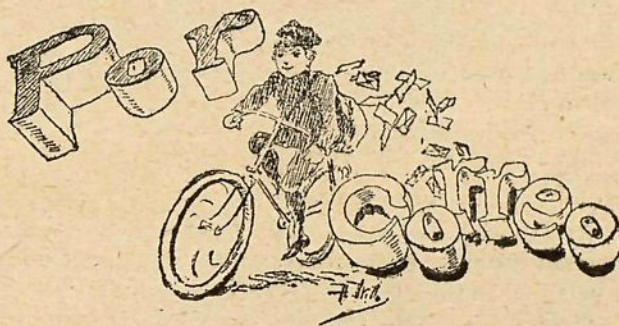
El viernes han salido de esta una numerosa comitiva que se dirigía á Tarragona con objeto de estar en

aquella capital la víspera de la gran fiesta ciclista que ha organizado el «Club-Ciclista» de dicha ciudad.

Es casi seguro que será un verdadero acontecimiento.

\*\*\*

En un match efectuado en París entre Bourillon en sencilla y Collomb-Balajat en tandem, fueron vencedores los últimos, demostrándose una vez más que cuando montan un tandem una pareja que se entiende bien, resulta siempre el esfuerzo de ésta superior al de un solo hombre, aunque este valga tanto como Bourillon ó cualquier otro de su empuje.



Palma de Mallorca 18 de Octubre de 1898.

Señor Director: Como oportunamente le anuncié, los días 16 y 17 del corriente verificáronse las carreras en el Velódromo de Lluchmayor.

La concurrencia de ciclistas á aquel pueblo fué muy numerosa; así es que toda la mañana salieron de los clubs de esta ciudad diferentes grupos que por distintos caminos dirigianse á Lluchmayor.

El resultado de las carreras del primer día fué el siguiente:

1.<sup>a</sup> carrera: *Local*.—1.<sup>o</sup>, Mut; 2.<sup>o</sup>, Rigo; 3.<sup>o</sup>, Taberner.

2.<sup>a</sup> carrera: *Forense*.—1.<sup>o</sup>, Grimalt; 2.<sup>o</sup>, Armengol; 3.<sup>o</sup>, Comas.

3.<sup>a</sup> carrera: *Provincial*.—1.<sup>o</sup>, Garau; 2.<sup>o</sup>, Homs; 3.<sup>o</sup>, Gil.

4.<sup>a</sup> carrera: *Nacional*.—1.<sup>o</sup>, Manresa; 2.<sup>o</sup>, Higinio; 3.<sup>o</sup>, Palmer.

5.<sup>a</sup> carrera: *Palmesana*.—1.<sup>o</sup>, Llinás; 2.<sup>o</sup>, Homs; 3.<sup>o</sup>, Garau.

Terminó la fiesta con una carrera de cintas.

Día 17: *Local*.—1.<sup>o</sup>, Rigo; 2.<sup>o</sup>, Mut; 3.<sup>o</sup>, Castany.

*Forense*.—1.<sup>o</sup>, Grimalt; 2.<sup>o</sup>, Comas; 3.<sup>o</sup>, Rigo.

*Palmesana*.—1.<sup>o</sup>, Llinás; 2.<sup>o</sup>, Garau; 3.<sup>o</sup>, Palmer.

*Nacional*.—1.<sup>o</sup>, Manresa; 2.<sup>o</sup>, Llinás; 3.<sup>o</sup>, Higinio.

*Handicap Balear*.—1.<sup>o</sup>, Garau; 2.<sup>o</sup>, Grimalt; 3.<sup>o</sup>, Homs.

*Handicap Nacional*.—1.<sup>o</sup>, Llinás; 2.<sup>o</sup>, Manresa; 3.<sup>o</sup>, Higinio.

Esta carrera fué la más notable y la que despertó mayor interés entre el público. El joven corredor Llinás demostró tener condiciones, pues en el Handicap salió scratch junto con Manresa é Higinio, llegando el primero á la meta.

Las carreras, como era de esperar, resultaron muy lucidas y animadas, asistiendo á ellas, entre otras distinguidas personalidades, el gobernador de la provincia Sr. Guzmán.

Réstame ahora dar infinitas gracias á la empresa del Velódromo por las distinciones que tuvo para todos los ciclistas que asistieron á la tribuna del jurado y prensa, obsequiándoles con dulces y Jerez.

PIPOLÍN

\*\*\*

De Portugal

CICLISMO

No es muy importante actualmente el movimiento ciclista en esta capital por motivo de las lluvias.



Lo principal, y que trae á todos los ciclistas tontos, es el asombroso trabajo de Arisó.

En casi todas las temporadas de circo vienen ciclistas, pero ninguno como éste. Yo mismo, que ya conocía algunos de sus trabajos por el fotograbado publicado en BARCELONA SPORT, me admiré de cómo él hace lo que quiere de la bicicleta.

Pero (en todo hay un *pero*) su trabajo, aunque sea muy aplaudido, no lo es tanto como se merece, porque el público, ignorante de lo que es una bicicleta, le ve trabajar con una tal facilidad, ¡que creen ser sus ejercicios la cosa más fácil del mundo!

La modestia y elegancia con que se presenta hacen elevar aun más su maravilloso trabajo.

Sé de muchos compañeros de pedal que van al *Colyseu dos Recreios* solamente por verlo, y yo mismo, que no aprecio mucho las compañías de circo, aunque éstas sean buenas, más de una vez he ido á admirar su trabajo.

Es, en fin, un artista que honra su patria, y será difícil, sino imposible, encontrar otro que se le pueda igualar.

\*

Están anunciadas para el 1.º del próximo mes las carreras anuales, promovidas por el *Columbia Club*, en el hermoso parque de Campo Grande.

A juzgar por las carreras del año pasado, que fueron muy buenas, las de este año, por el entusiasmo que reina entre los columbianos, no serán inferiores.

\*

Para el 6 del mismo mes también se anuncian otras carreras en el Velódromo, á beneficio del «Albergue de los chicos abandonados».

En ellas tomarán parte nuestros principales corredores.

\*

Joaquín Henriques, socio de la casa de bicicletas de Santos Beirao & Henriques, y Arthur de Mello, redactor del *Seculo*, andan en excursión por Portugal hace unos 15 días.

Ayer llegaron á Oliveira do Hospital, en la provincia de Beira Alta, en donde se encontraba también el distinguido ciclista José Dionisio, retirándose después para Lisboa.

Gran parte de su excursión ha sido espléndida, pero las últimas lluvias la han hecho algo desagradable.

SEBASTIÁN TENORIO

Lisboa, 17 de Octubre de 1898.

### Extranjero

Buen trabajo ha hecho Huret en el parque de los Príncipes de París. En primer lugar ha batido el record de los 100 km., que lo tenía Palmer en 1 h. 59 m. 47 s. y  $\frac{2}{3}$ , elevándolo á 1 h. 54 m. 34 s. y  $\frac{1}{3}$ .

Igualmente ha batido el record de las 50 millas, que también lo tenía Palmer en 1 h. 34 m. 10 s. y  $\frac{2}{3}$ , fijándolo ahora Huret en 1 h. 32 m. 14 s. y  $\frac{1}{3}$ .

Parece que este notable corredor se propone batir también el record de las 24 horas, que posee actualmente Cordang.

\* \*

También Huret batió, el día 10 de este mes, el record del mundo de las 100 millas, que poseía Pould en 3 h. 24 m. y 40 s., cubriéndolo en 3 h. 11 m. 1 s. y  $\frac{4}{5}$ .

En esta prueba fué Huret maravillosamente entrenado por un tandem á petróleo.

\* \*

Fossier ha batido el record de los 10 km., cubriéndolos en 10 m. 46 s. y  $\frac{2}{3}$ , ó sea avanzando de 5 segundos al tiempo anteriormente establecido.

Huret intentó luego batir este record de Fossier, pero no pudo lograrlo.

\* \*

En las carreras últimamente celebradas en Turín ganó el primer premio de la Internacional Singrossi, siendo 2.º Meyer, 3.º Charmont y 4.º Conelli.

La de tandems fué ganada por Ferrari-Bixio, siendo 2.ºs Singrossi-Maffi, 3.ºs Meyer-Cisotti y 4.ºs Tenax-Lafferre.

Estas carreras resultaron muy brillantes.

\* \*

En Washington se corrió el 8 del corriente un campeonato nacional de un cuarto de milla, ganándolo Kimble, siendo 2.º Major Taylor y 3.º Balt.



Como novillada, muy pasadera fué la que se efectuó el domingo último en nuestro circo taurino, actuando de matadores Velasco, Valentín y Cánovas.

El ganado, de Pérez de la Concha, aun con ser de desecho cumplió, aguantando entre los seis bichos treinta y dos puyazos y siendo *verificadores* de ocho arpas viejas.

Los matadores se portaron con valentía aunque adolecieron de falta de arte, condición muy común en novilleros, que como tales van *arteándose* para llegar á mayores alturas en lo de despachar gente armada... de cuernos.

Los de á caballo algo guasones en algún *chivo* cayéndose solos de pura guasa, y regulares en otros lances. Las picas que se usaron en esta novillada ya no fueron lanzas como en la corrida *solemne* anterior, llevando las varas sus correspondientes topes.

En banderillas no hubo tampoco nada notable, saliendo tan sólo del paso lo mejor posible los de los palitroques.

La presidencia bien; gracias... á Dios.

La corrida resultó fría, muy fría, no tanto por lo desapacible de la tarde como porque el público dejó á los toreros casi como los gallegos del cuento, que *iban solus*...



El próximo sábado, 20 del que rige, tendrá lugar en el salón de *Els Quatre Gats* un magnífico asalto de armas, á beneficio del reputado profesor italiano D. Luís Merlini.

A más de varios aficionados, tomarán parte, en obsequio al beneficiado, el conocido maestro D. Juan Muro, director del Círculo de Esgrima de la calle de Elisabets, y el aplaudido tirador D. Pedro Romeu, el cual ha cedido el local sin retribución ninguna.

El Sr. Merlini presentará, para finalizar los asaltos, varios luchadores de *box*.

\*

Ha fallecido en Palermo, á la edad de 41 años, el reputado maestro italiano cav. Gaetano Barraco. (D. E. P.)

La falta de espacio no nos permite ser más extensos, y guardamos para otro número varios detalles de la vida profesional del malogrado Barraco, que le hacen inmortal.

\*

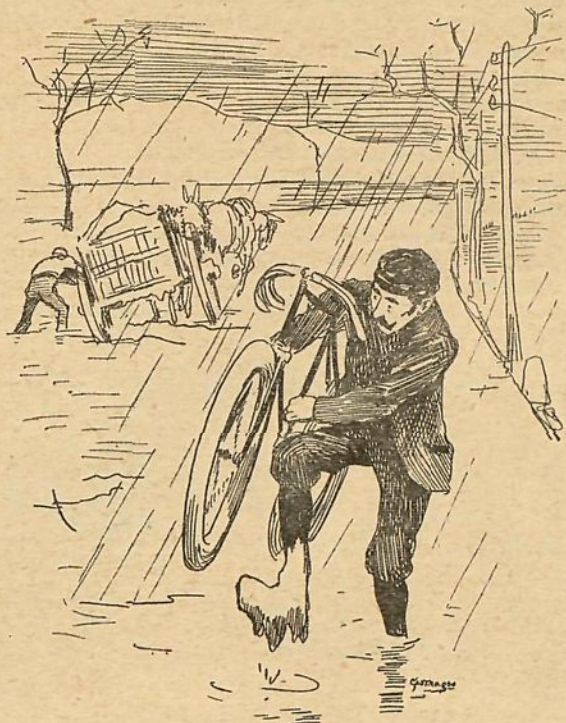
Hoy tiene lugar en la sociedad «La Nueva Clarís»



# PEDALEANDO EN EL ENSANCHE



Sobre seco



Sobre mojado

el asalto de armas dirigido por el profesor D. Juan Muro.

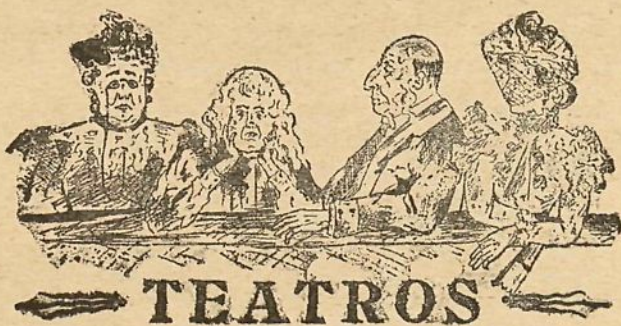
\*

Según noticias que podemos dar por ciertas, la próxima semana tendrá lugar una reunión de maestros de esgrima y varios aficionados de esta capital para tratar de la organización de un asalto de armas, á beneficio de los repatriados de Cuba y Puerto Rico.

Se han adherido á la idea los maestros Merlini y Muro, y esperamos que los demás profesores sabrán corresponder á la invitación que les ha hecho el periódico *Los Deportes* secundando con su importante valía tan benéfico acto.

Uno de los números más salientes del programa será el *campeonato barcelonés*, libre para todos los aficionados, que promete ser de gran interés para los buenos *amateurs*.

FLANCONADA



**Novedades.**—La representación de la celebrada ópera de Meyerbeer *Roberto il diavolo* fué un fracaso para la compañía de este teatro, fracaso del que únicamente se libraron la Srta. De Lerma y el inteligente maestro Goula.

El pasado lunes verificóse el beneficio del baritono Sr. Blanchar, representándose la ópera *Rigoletto*.

Como tuviese que presentarse á escena, contra su voluntad el Sr. Gianinno, supo manifestar al auditorio, que hallándose enfermo no estaba en disposición de cantar su parte.

Fué substituído por el Sr. Ribas, que se hallaba casualmente en el teatro, quien, á pesar de la mala disposición de los *morenos*, salió bastante airoso de su empresa.

El beneficiado estuvo admirablemente bien logrando arrebatarse al público en los pasajes más salientes de la obra, y muy especialmente en las tres piezas, que acompañado al piano por el Mtro. Goula, cantó después de la representación de *Rigoletto*.

\*\*\*

**Principal.**—Inauguróse la temporada de invierno en el decano de nuestros coliseos, con la aplaudida comedia de D. Alberto de Sicilia Llanas *D. Gonzalo ó l'orgull del gech*, que, si mucho agradó en Romea cuando se estrenó, el éxito alcanzado hoy ha sido considerablemente mayor, por lo que merecen nuestro elogio sus felices intérpretes, quienes tuvieron que presentarse á escena, repetidas veces, en unión del Sr. Llanas.

Posteriormente se ha representado la comedia *Los Monigotes*, que han valido un triunfo á la Srta. Domus y al Sr. Salvat.

Por ahora los concurrentes al Principal quedan satisfechos del trabajo del director artístico, y de los actores. ¡Cuanta falta le hacía una regeneración así al teatro de la Santa Cruz!

\*\*\*

**Romea.**—El pasado viernes se estrenó el drama de D. José Nogué *Angela*, que fué escuchado con agrado, aun cuando resulta poco teatral.

En la ejecución se distinguieron las Sras. Mena y Monner y los Sres. Borrás, Soler y Capdevila.

\*\*\*

**Granvia.**—Siguen las representaciones de *La buena sombra*, obra que se escucha con el mismo gusto que en la noche del estreno.

Ha debutado con *El duo de la Africana*, la joven tiple Srta. Pastor. Es una artista muy discreta que dice con sentido comun y canta con gusto y afinación.

En *El duo* alcanzó una ovación grandiosa, que compartió con Antonio González.

Allí todo el mundo aplaudía. ¡Hasta el empresario!

\*\*\*



¡Per Dio Santo! *Il mantone de Manila* es un fasol-  
leto. ¡Que candore! E iguala que molti ministri. Non  
risolve niente. Bien escriti, me molto inocente. ¡La  
ejecuzione! ¡Oh! Tutti bene, passable, escepte Fernán-  
dez, que non passa. ¡Que dicción! ¡Semblaba un orlot-  
go, sensa corda! Cuanti efecti... desastrosi.

¡Poverino Dorado! *Santi de la Isidra, Revoltosa, Ba-  
raja francesa*. ¡Parece que el tempo n'on passal! ¡Me  
como pesa!

Molta sera, in la platea non verede una persona.

E como amo io cuesta soletá. Io sonno molto aman-  
te de estare en familia.

¡Pobre Dorado! Pronti te cantarán las ansoltis, me  
te costará barato, porque la Fernani las cantará gratis  
é sense esforsarsi.

BONIBETTO



### Frontón Condal

**Sábado, 15 de Octubre.**—Yurrita y Jáu-  
regui, rojos, contra Escoriaza y Berrondo, azules, éstos  
con medio cuadro de ventaja en el saque.

Nada más que 37 tantos pudieron conseguir los ro-  
jos, gracias al buen juego de los azules, cuyas mutuas  
se pagaron á 10'10 pesetas por duro.

**Segundo partido á 30 tantos.**—Gogorza y Ondarrés,  
rojos, contra Chapasta mayor y Abadiano, azules.

Estando los primeros en 7 por 12 los últimos tuvo  
que suspenderse el partido por indisposición de Onda-  
rrés, procediéndose al prorrateo consiguiente.

Ocupó Bachiller el lugar de Ondarrés en un nuevo  
partido á 25 tantos, y los rojos no alcanzaron más que  
hasta el 17, pagándose las mutuas azules á 8'15.

**Noche.**—Macala y Vergara, rojos, dejaron en 34  
tantos á Mendizábal y Marquínés, azules, resultando  
un partido que no valió gran cosa.

Cobraron los boletos rojos á 7'75.

**Domingo, 16.—Mañana.**—A las once ju-  
garon Chapasta mayor y Jáuregui, rojos, contra Elíce-  
gui y Bachiller, azules.

Mucho nos gusta el juego de Bachiller... cuando  
juega. Pero esta mañana nos hubiera gustado más...  
que se hubiese quedado en la cama, pues no habría  
sido difícil que cualquier otro lo hubiera hecho mejor  
y se hubiese traído más buena sombra para aclimatar  
los partidos matutinales. Chapasta, Jáuregui y Elíce-  
gui cumplieron, aunque apretando muy poco los rojos  
para no perder de vista á los azules, que de este modo  
pudieron llegar á 36 tantos.

Los boletos ganadores á 8'10.

**Segundo partido.**—Visto el desastre anterior, se  
anunció otro partido á 25 tantos entre Sarasúa y Na-  
vas, rojos, contra Macala y Usandizaga, azules.

Este partido resultó bueno, pues Usandizaga no  
pifió gran cosa y Navas estuvo bien y algo fuerte. Sara-  
súa cumplió y Macala jugó superiormente.

Ganaron los rojos por 4 tantos y se pagó el papel  
azul á 9 pesetas por 5.

**Tarde.**—Gogorza y Marquínés, rojos, contra Iri-  
goyen y Berrondo, azules.

Consecuencia de tenerle Gogorza cierto respeto á la  
pelota, pronto los azules tomaron la delantera, lle-  
gando á obtenerla de 13 tantos (28 por 15 rojos). Dá-  
base ya el partido por muerto cuando, cambiando de

táctica, á Gogorza le dió por prodigarse metiéndose mu-  
cho, y después de una notabilísima arrancada con 8  
tantos seguidos, logró poner el partido á uno de dife-  
rencia tan sólo (31 por 32 azules). Ovación muy mere-  
cida á los rojos, y principalmente á Gogorza, pues el  
esfuerzo realizado era de órdago. Mas como no todo  
han de ser venturas en este pícaro mundo, después de  
este esfuerzo, dióle un vómito á Bautista, y fuese con-  
secuencia de su indisposición ó de ser un poco des-  
igual su juego, lo cierto fué que el delantero rojo se  
descompuso algo, y como los azules apretaban atroz-  
mente, volvieron de un modo rápido á alcanzar nota-  
ble ventaja, dejando á los encarnados en 39 puntos al  
apuntarse aquéllos el 50.

A pesar de esta desigualdad, el partido debe califi-  
carse de bueno, tanto por la notable arrancada de los  
rojos cuanto por haberse disputado magníficamente  
muchos tantos, y sobre todo porque los cuatro pelota-  
ris jugaron todos con un extremado anhelo de conse-  
guir la victoria, y esa es siempre la mejor condición  
para un buen partido.

Berrondo jugó de tal modo, que llegó á provocar  
las iras de una parte del público, llamándole ¡sucio! y  
chillándole no poco. Y precisa confesar que esos que  
abroncaban á Berrondo tenían razón: como que juga-  
ban contra él y el malditísimo Antonio no perdía una  
sola pelota; eso es para desesperar. ni una miserable  
pifia, ni perder una arrimada, ni caerle una pasada, ni  
mandar al público un sólo rebote! Pues claro que  
tenían razón en quejarse de Berrondo... los que juga-  
ban contra él. Por esto le castigaron llamándole ¡sucio!  
Y lo que son las cosas: precisamente le llamaban sucio  
porque les limpiaba el bolsillo.

La cátedra estuvo siempre por los que ganaron y el  
papel ganador cobró en taquilla á 8'30 por 5.

**Segundo partido á 30 tantos.**—Chapasta menor y  
Chiquito Vergara, rojos, contra Chiquito Escoriaza y  
Abadiano, azules.

Inseguro Chapasta y metiéndose más de lo que á su  
inseguridad correspondía, el partido fué de calle, que-  
dando en 16 tantos los rojos.

Escoriaza muy bien y Abadiano ídem. El de Ver-  
gara pasador.

Los boletos azules á 8'85 la pieza.

**Lunes, 17.**—Chapasta mayor y Jáuregui, ro-  
jos, contra Elícegui y Navas, azules.

Gran ventaja obtuvieron los celestes, mas los colo-  
rados fueron recuperándola, y aunque no pudieron  
igualar, llegaron á 47.

El partido no fué gran cosa.

Los boletos azules cobraron á 12'20 pesetas uno.

**Segundo partido á 25 tantos.**—Sarasúa y Bachiller,  
rojos, llegaron á la meta al tener 12 tantos los azules  
Macala y Usandizaga.

Las mutuas rojas cobraron á 8'50.

**Martes, 18.**—Yurrita y Abadiano, sacando del  
7 y medio, contra Escoriaza y Vergara, del 7, rojos y  
azules por su orden.

El partido anduvo muy competido en tantos, y  
aunque nadie hizo cosas superiores, tampoco hubo  
desastres, jugando todos de regulares á bien.

Ganaron los rojos por 5 tantos, y se pagaron sus bo-  
letos á 7'45 pesetas por duro.

**Segundo partido á 25 tantos.**—Mendizábal y Usa-  
ndizaga, rojos, contra Sarasúa y Bachiller, azules.

Partido mucho más competido aún que el anterior,  
y también con menos méritos, pues los azules no pasa-  
ron de regulares, y si de los rojos Mendizábal jugó con  
grande esfuerzo, también se esforzó Usandizaga para  
ganar; pero su inseguridad desesperante le deslució su  
buen juego de extensión, pues pifió infinidad de pelot-  
as claras... amén de casi todas las que no lo eran.

Muy igual el juego gracias al esfuerzo de Mendizá-  
bal, fué la última igualada en el penúltimo tanto, dis-  
putándose muy bien el de gracia, que tuvo la suerte no  
escasa de no pifiar el zaguero rojo, y como no pifiando  
castigaba y dominaba, los rojos ganaron el último y  
cobraron sus boletos á 12'20 pesetas por duro.



**Miércoles, 19.**—Chapasta menor y Navas, rojos, contra Marquínés y Bachiller, azules, los primeros con medio cuadro de ventaja en el saque.

Favoritos de la cátedra los azules, estando á 8 tantos por 5 rojos, llegóse á dar por ellos 20 á 7. Iguales á 8, tomaron la delantera los rojos para no perderla, con lo cual no hay para que decir que la cátedra tuvo que cambiarse *si us plau per forsa*.

Llegaron á 44 los azules, y el papel rojo cobró á 10'80 pesetas por duro.

Chapasta hoy estuvo muy bien, metiéndose con oportunidad, no pifiando y haciendo buen juego. Marquínés, en cambio, estuvo muy atolondrado, y á ello debió principalmente su derrota. Navas seguro y dominando en fuerza á Bachiller. Este flojo, pero sabiendo aprovechar su juego de cortadas.

**Segundo partido á 25.**—EliceGUI y Marquínés, rojos, contra Chapasta mayor y Abadiano, azules.

Los rojos fueron por delante, y se llegó á dar por ellos 20 á 3 con 5 tantos de diferencia (17 por 12). Iguales del 19 al 23, se apuntaron los dos últimos los azules, cuyas mutuas cobraron en taquilla á 8'70.

Todos jugaron bien, y Abadiano superiormente tan sólo hacia el final.

**Jueves, 20.**—Gogorza y Berrondo, rojos, contra Irigoyen y Marquínés, azules.

Alguna ventaja lograron los rojos, favoritos de la cátedra, poniéndose en 16 por 11 azules, dándose en este momento 20 á 8 en las apuestas libres. Hubo igualadas á 17, 19 y 20, y en seguida se pusieron los azules en 30 por 24 y 40 por 28 rojos, muriendo éstos en los 37 puntos.

Gogorza jugó con mucho temor á la pelota, entrando poco y pifiando más de lo regular, amén de mandar á falta varias veces, *ú* séase *perpetrando* un juego muy inseguro. Berrondo, sin llegar á mal, tampoco estuvo tan bien como otros días. Ambos azules acertados.

El partido, en conjunto, bastante malo, por la descomposición de los rojos. Los boletos gananciosos á 11'65 pesetas por duro.

**Segundo partido á 25.**—Mendizábal y Chiquito de Vergara, rojos, contra Chapasta menor y Abadiano, azules.

Tomaron pronto y bien la delantera los azules, gracias principalmente á lo mal que estaba Mendizábal, llegando á 24 cuando sólo tenían 13 tantos los rojos. Entonces éstos despertaron con 7 tantos seguidos y á 20 murieron.

La cátedra también equivocada. Las mutuas azules á 10'20.

**Noche.**—Hermanos Mendizábal, rojos, contra Chapasta mayor y Jáuregui, azules.

Decíamos la semana última que «cuando un pelotari no pueda jugar sería mucho mejor que lo explicara á tiempo á la empresa y se suspendieran esos partidos» que tanto castigan al público y matan la afición. Esta noche le ha tocado á Jáuregui estar imposible: ni podía correr, ni podía encogerse, ni podía colocarse, ni podía hacer nada de todo lo que se requiere para jugar á la pelota. Si estaba *abierto de riñones* (!) con que-

darse en cama y anunciar otro partido habrían ganado mucho: él en su reputación, la empresa en sus intereses, el público en no ver cosas que nunca debieran verse, y los apostantes azules de buena fe en no resultar escarmentados.

Chapasta jugó mucho y bien. Tanto, que á tener *cualquier cosa* por zaguero que no le hubiese perdido casi todos los tantos en que entraba, con seguridad gana el partido, pues él solo, peloteando y con muchos saques que se apuntó, llegó á igualar en los 41 y 42 tantos, porque el zaguero rojo estuvo también bastante inseguro. Mas como vieran los dos hermanos que mandando la pelota á Jáuregui era tanto seguro para ellos, por ahí ganaron, dejando á los rojos en 44, y pagándose las mutuas azules á 8'25 pesetas por duro.

Se dieron momios verdaderamente incomprensibles, por no llamarles de otra manera, no pareciendo sino que algún *catedrático* estuviese iniciado en eso de los *riñones* de Jáuregui. ¿Cuándo será que esos pelotaris pondrán una miajita de talento, y sabrán, podrán ó querrán evitar esas anomalías con las cuales tantas piedras se echan al tejado, hoy ya de vidrio, de sus propios intereses?

**Viernes, 21.**—Sarasúa y Bachiller, rojos, contra EliceGUI y Usandizaga, azules.

Bachiller flojo y relativamente segurito Usandizaga, los azules se llevaron de calle á los rojos, llegando á adelantarles de una veintena de tantos. Al estar cerca la meta aflojaron los ganadores, dejando llegar á 41 tantos á los perdidosos.

El partido malo y las mutuas azules á 11'80.

**Segundo partido á 25.**—Chapasta mayor y Navas, rojos, contra Hermanos Mendizábal, azules.

Los rojos, favoritos de la cátedra, fueron por delante, hasta el tanto 22, que se igualaron, poniéndose seguidamente los azules en 24. Inmenso pánico en la cátedra, que dió 20 á 4 por los rojos y que ya no tenía medio de cubrirse, estando en el penúltimo tanto. Pero Navas, á quien atacaban furiosamente ambos hermanos, defendióse en estos últimos tantos con más habilidad que fuerza, y procurando la colocación de la pelota que cogiese pared en el momento de entrar á aire el zaguero contrario, hízole pifiar dos pelotas y se igualó el partido en el penúltimo tanto. Extraordinaria emoción en el público y movimiento inusitado en las operaciones libres.

Chapasta comprendió que debía arriesgar el partido en un buen saque, y así lo hizo. Escogió pelota, y sacó bajo, rápido y castigando, y aunque el zaguero azul encestó, no logró neutralizar el efecto y la fuerza que la pelota llevaba, y se le cayó de la cesta, ganando los rojos el partido con este magnífico saque de Chapasta mayor, que nos congratulamos en poderle dedicar un entusiasta aplauso por lo bien que ha estado en los últimos partidos en que ha tomado parte.

En éste los cuatro pelotaris estuvieron superiores, dándonos el consuelo de poder cerrar las reseñas de esta semana con un partido de los mejores que se pueden apetecer hoy día por el más exigente amateur del sport vasco.

P. LOTA

## GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media  
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Jesús Yurrita.

Antonio Berrondo.

Elias Barrenechea (Marquínés).

CONTRA

AZULES

Miguel Irigoyen.

José Luis García (Ch.º Vergara)

Epifanio Vildósola (Abadiano).

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Irigoyen, Vergara, Abadiano

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, sacando ambos bandos de los 7 y  $\frac{1}{2}$  cuadros.

PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid



## Notas del día

Uno de los rumores sensacionales que circulan hace días y del que no quisimos hacernos eco, hasta tener algunos detalles, es el referente á una carrera de automóviles que se trata de celebrar de París á Madrid ó á Lisboa.

Junto con el periódico *Le Journal des Sports* de París, está trabajando activamente para su realización el conocido aficionado D. Luis Bermejillo.

Háblase de 100,000 francos de premios, con un primero de 25,000 francos, pero verdaderamente creemos exajeradas dichas cifras, por el mismo deseo de que fueran ciertas, aunque no se nos oculta que habrá que luchar con muchos inconvenientes, sobre todo en lo referente á nuestras magníficas carreteras, algunas intrasitables para los carros. De todos modos, por nuestra parte ponemos estas columnas á disposición de nuestro colega *Le Journal des Sports* en todo lo que se refiera á dicha carrera.

\*\*\*

La numerosa concurrencia que llenaba el pasado domingo la sala de gimnasio de la «Asociación Catalana de Gimnasia» quedó satisfichísima de las primeras pruebas de tiro al blanco.

\*\*\*

El sábado de la semana pasada inauguróse la apertura de curso en el Gimnasio Higiénico que dirige don Arturo Santanach, calle de Balmès, 6, con una velada recreativa á que acudió numerosísima concurrencia, abundando extraordinariamente el bello sexo.

Empezaron los ejercicios gimnásticos en las anillas, en cuyo aparato el profesor Sr. Santanach hace primeros en fuerza y limpieza, presentando un surtido de variadas y fuertes planchas que sólo las hacen mejores los políticos y gobernantes de nuestra España.

Siguieron á estos ejercicios otros no menos notables en paralelas, escalera vertical, trapecio y barra fija, demostrándose lo que adelantan muchos alumnos, así en

trabajos artísticos como en ejercicios higiénicos, bajo la dirección de un profesor que durante más de 30 años no ha dejado nunca de practicar la gimnástica.

Alternó la parte musical con la sportiva, tocando al piano la marcha de *Tannhauser* el Sr. Vila, cantando el Sr. Crespo *La mia bandiera*, la Srta. D.<sup>a</sup> Amelia González *La Viejecita* y *La Zingara* acompañándola al piano la Srta. Luque y cerrando velada el Sr. Farrés con varias canciones populares catalanas, conquistando nutridos aplausos todos los ejecutantes, así los que rindieron culto á Euterpe como los que emularon á Leotard.

La concurrencia salió complacidísima de la velada, y el Sr. Santanach, que no perdona medio de poner su establecimiento á la altura de los primeros compitiendo en proporcionar comodidades y baratura en los precios á sus favorecedores, de seguro que ha de reportar no poca honra y merecido provecho de la actividad desplegada en su Gimnasio Higiénico, en el que acaba de instalar una sección de duchas adjunta al mismo.

\*\*\*

Según leemos en un colega, el conocido corredor aragonés Orenco Pedrós, que como es sabido establecióse en Buenos Aires para explotar el comercio de bicicletas, lo ha hecho con tanta fortuna, que no bastándole el magnífico establecimiento de la Avenida de Mayo ha abierto dos nuevos almacenes, con sus correspondientes talleres de reparaciones en dos puntos distintos de dicha ciudad.

Nos alegramos de su prosperidad, y le deseamos buena suerte para verle de nuevo entre nosotros.

\*\*\*

Procedentes de París, han llegado á ésta los señores Messanier, Gourril y Pellicier, que sólo se detuvieron en Barcelona algunas horas, continuando su marcha para Valencia y Andalucía.

Nuestros amigos han venido desde la capital de Francia en bicicleta; pero en vista del estado de nuestras carreteras, sólo utilizarán las máquinas donde el piso de los caminos lo permita.



## CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI**

Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: { Cinturones con cartera y relojera, desde 3'50 ptas.  
Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas  
Jersey especial para ciclistas, desde 4 pesetas

# PISTA MODELO

## GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza . . . . . Pista de Corredores  
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

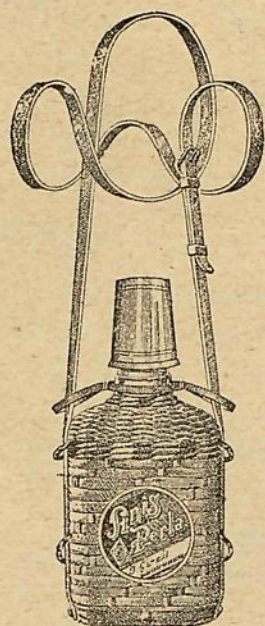
Ayuntamiento de Madrid



\* **Garrafitas ciclistas** \*

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO PARA TODO EXCURSIONISTA

\* De venta en los colmados y cafés \*

**Gran fábrica de licores de J. GIRALT**

BADALONA - Barcelona

**GIMNASIO HIGIÉNICO**

DIRIGIDO POR

**D. Arturo Santanach**

Calle de Balmes, núm. 6, Barcelona

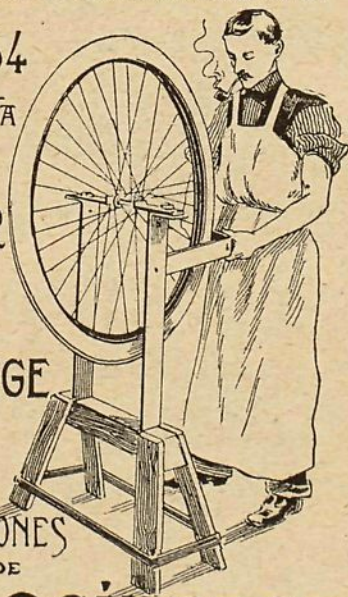
**A. SANROMÁ**

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64  
BARCELONA

TAILLER  
DE  
MONTAGE  
Y  
REPARACIONES  
DE

**VELOCIPEDOS**



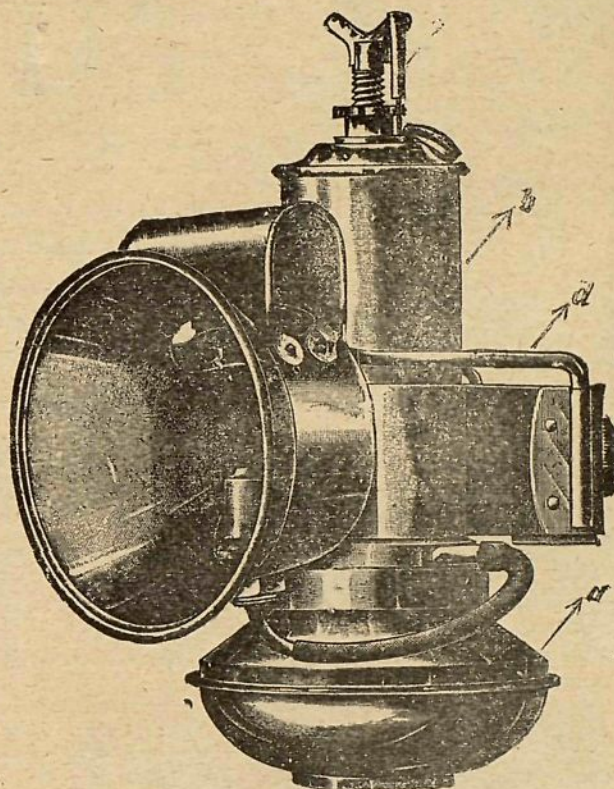
CENTRO VELOCIPEDISTA

DE

**JAIME FARIGOLA**

Cortes, 165, chaflán Villarroel

**LÁMPARAS DE GAS ACETILENO**



Se ha recibido el Modelo de 1898 de la acreditada marca

**COLUMBIA**

Venta, alquiler y reparaciones de BICICLETAS

**CAJA DE PRÉSTAMOS**

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

**BARCELONESA**

Se presta sobre alhajas  
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR



Georg Geist & Co.

Frankfurt sobre el Main

Artículos velocipedicos. Máquinas para coser  
Exportación al por mayor



# Reproducciones Artísticas

## J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) \* BARCELONA

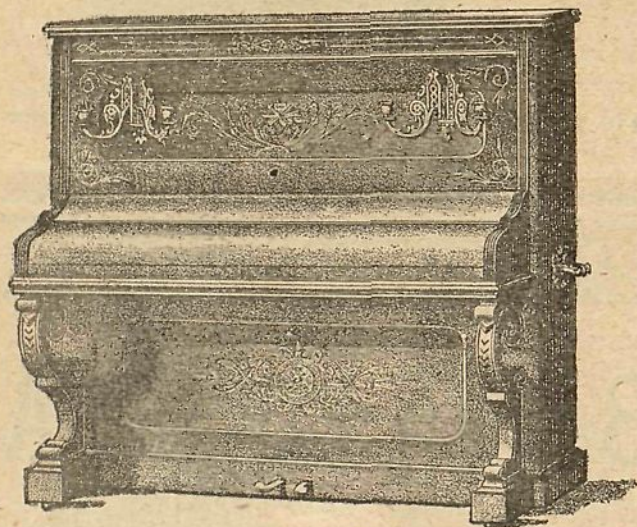
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

**Heligrabado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía**

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



## PIANOS ARMONIUMS

Alquiler \* Venta á plazos

## Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.  
Acordeones, arístones, cajas de música  
y toda clase de instrumentos á manubrio

## Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

**LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ:** Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**LÍNEA DE FILIPINAS:** Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES:** Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**LÍNEA DE FERNANDO POO:** Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

**SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.**— El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

**SERVICIO DE TÁNGER:** El vapor *Joaquín del Piélagos* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.