



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos * Año II. — 20 Noviembre de 1898. — Núm. 82 * Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvia) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases



Próximo anuncio
en esta página
de las BICICLETAS

RALEIGH

cuyo representante
en esta ciudad
D. JAIME FARIGOLA

las vende A PLAZOS y al contado



Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

Primera fábrica de neumáticos en España

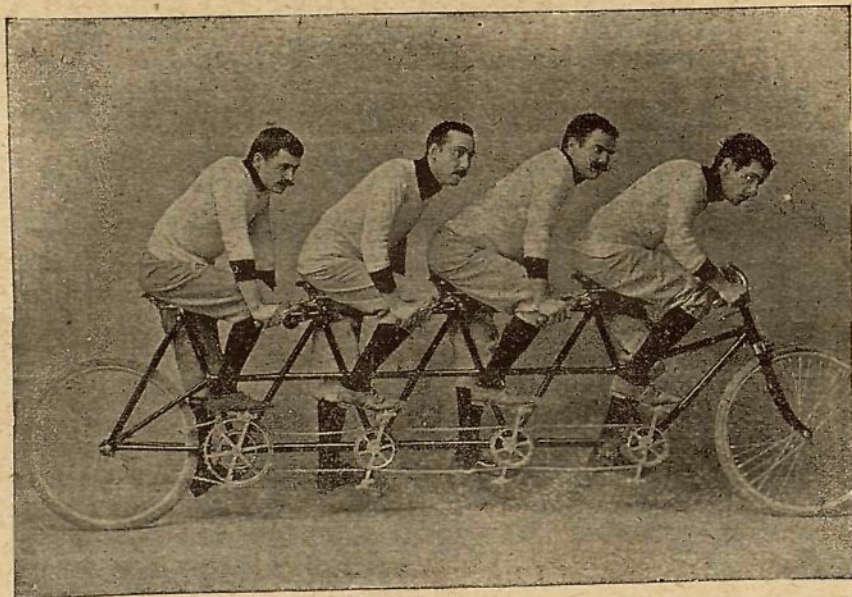
Depósito de los ciclos «COSMOPOLIS»

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

BICICLETAS marca «RAYO» — BICICLETAS marca «DIAMANT»

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicycletas
dirigido por un inteligente MECÁNICO

— M. BERISTAIN —

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12, BARCELONA

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc. — — —

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Ya lo ven ustedes.

Estamos poco menos que convertidos en ranas.

Barcelona está hecho una delicia; sobre todo el Ensanche, con sus inmensos lodazales y sus lagunas, en las que á falta de otra pesca el desgraciado transeunte puede pescar un baño, más ó menos limpio, de piés.

Nadie puede creer que sea la segunda capital de España.

Y entretanto ¿qué hacen nuestros ediles?

Pues solazarse y pensar en ver el modo que lo de consumos y otras *menudencias* sigan el *curso* natural.

Ahora sí que va de verdad.

Un nuevo sabio nos hace saber que el mundo está verdaderamente amenazado y que pronto daremos el salto final.

Esta vez no es por enfriamiento, ni otra de las muchas causas á que anteriormente se atribuía la terminación de nuestro planeta.

¿Saben Vdes. cuál ha de ser la causa? Pues casi nada: la falta de oxígeno.

Como si dijéramos el *aceite* de la *máquina*.

Yo casi me alegro, porque al paso que vamos dentro de muy poco la vida se haría imposible.

Por más que yo creo que aquí, que nos hemos acostumbrado á vivir sin una peseta, bien nos podríamos acostumbrar á pasarnos sin ese elemento que tan necesario es para la vida.

Si alguien lo ha de sentir, á buen seguro que no serán los que hace bastante tiempo están que no *respiran* porque por no gastar no gastan ni aire.

Yo me alegro sólo de pensar la cara que pondrá el numeroso gremio de *ingleses*.

Y ya que de los ingleses hablo, supongo que sabrán Vdes. que estos *amigos* nuestros tratan de *protegernos* nuevamente, diciendo que siendo nuestras posesiones del archipiélago filipino una carga pesada, debemos deshacernos de ellas á todo trance, y tratan de *interponer* su *influencia* para que nos quitemos de encima esa *pesada* carga.

Eso sí, como *buenos* y *cariñosos* amigos, ellos, en unión de los yanquis, serán los encargados de hacer la *felicidad* de aquellas lejanas tierras y hacernos ver que nos han hecho un favor con *aliviarnos* de ese peso.

En París se ha constituido una sociedad para poner en práctica el sport vasco.

Algunos periódicos al hablar de esto dicen ser desconocido en la capital vecina.

Sin duda estos colegas no recuerdan el ensayo que de él se hizo, por cierto con un fiasco completo.

El Manco de Villabona, en unión de otros compañeros, fué el encargado de la inauguración, y el público se conoce que, más previsora que el nuestro, se hizo cargo de lo que aquéllo era y dijo que nones.

De todos modos en esta ocasión parece que va de verdad y los parisienses deberán, si llega á aclimatar, esta innovación al notable escritor Pedro Loti, que con

su novela *Ramuntcho* ha despertado en ellos la afición á este sport.

Siempre que sea como verdadero sport me alegraré, pero si resulta como lo que viene sucediendo en muchos puntos de España de algún tiempo á esta parte, les acompaño en el sentimiento.

B. ÁLVAREZ



Unión Velocipédica Española

PRUEBAS OFICIALES DE 100 KM. EN CARRETERA

Las organiza el Comité Regional y Cuerpo Consular de esta 6.^a Región, para el día 18 del próximo mes de Diciembre, en la carretera de Barcelona á Ribas, trozo comprendido entre el km. 13 (caserío de Reixach) hasta el km. 63 (Malla) y vuelta, atravesando por Mollet, Granollers, Llerona, La Garriga, Ayguafreda, Hostalets y Tona.

JURADO DE HONOR

D. Claudio de Rialp, Vicepresidente del Comité Central.

D. Antonio Baixeras, Presidente de la Sociedad de Velocipedistas.

D. Juan Tusquets, Presidente de la Peña Ciclista.

D. Rafael Martínez, Presidente del Cyclist Club.

En el km. 13, caserío de Reixach, término de Ripollet el

JURADO DE SALIDA Y LLEGADA

Juez de salida, D. Buenaventura Pollés, Presidente del Comité Regional.

Juez de llegada, D. Anselmo Guasch, Vicepresidente del Comité Regional.

Juez de tiempo, D. Eugenio Vert Rouvier, Jefe Consul en la 6.^a Región.

JUECES INTERVENTORES FIJOS

Km. 18 D. Pelegrin de Moncada, Vicecónsul en Barcelona por la Peña Ciclista.

» 23 D. Erasmo Altayó, Vicecónsul en San Andrés de Palomar.

» 28 D. Juan Barangé, Vicecónsul en Granollers.

» 33 D. Casimiro Siquier, Vicecónsul volante.

» 38 D. Manuel Imbert, Vicecónsul en La Garriga.

» 43 D. Francisco Iriarte, Vicecónsul en Barcelona por el Cyclist's Club.

» 48 D. Antonio Leal, Vicecónsul volante.

» 53 D. Luis Tuñí, Vicecónsul en Barcelona por la Sociedad de Velocipedistas.

» 58 D. José M.^a Ibañez, Vicecónsul en Barcelona por el Club Velocipédico.

JUECES VOLANTES

Km. 13 al 23 D. Santiago de Tós, Vocal del Comité Regional.

» 23 » 33 D. Manuel Muns, Tesorero del Comité Regional.

» 33 » 43 D. Serafín Gili, Secretario del Comité Regional.

Km. 43 » 53 D. Mario Sol, Vocal del Comité Regional.
» 53 » 63 D. José Puntas, Contador del Comité Regional.

En el km. 63, á 640 metros de Malla, el

JURADO DE VUELTA

D. Juan Noguer, Vicepresidente del Comité Regional.
D. Isidoro de Salazar, Cónsul en Barcelona.
D. Guillermo Tarin, Cónsul en Tarragona.

La «Unión Velocipédica Española» concederá diplomas de routier de primera, segunda y tercera clase, con medallas de cobre dorado, plateado ó de su color, respectivamente á los Sres. Unionistas que verifiquen el recorrido en menos de cinco, seis y siete horas.

La inscripción se admitirá, en el Jefe Consulado de la Federación, Rambla de Sta. Mónica, 14, principal, hasta el día 15 de Diciembre, todos los días laborables de 3 á 5 de la tarde; siendo dicha inscripción gratuita.

La salida se dará á las 7'30 de la mañana, considerándose terminada la carrera á las 2'30 de la tarde (Meridiano de Madrid), debiendo cuantos señores intervienen la prueba, hallarse en sus puestos y retirarse de los mismos á la hora que marca el adjunto horario.

JUECES FIJOS			JUECES VOLANTES		
Juez del kilómetro	Colocarse	Retirarse	Juez del kilómetro	Colocarse	Retirarse
18	7'40 m.	2'20 t.	13-23	7'30 m.	2'30 t.
23	7'50 »	2'10 »	23-33	7'40 »	2'20 »
28	8' »	2' »	33-43	8'10 »	1'50 »
33	8'10 »	1'50 »	43-53	8'30 »	1'30 »
38	8'20 »	1'40 »	53-63	8'50 »	1'10 »
43	8'30 »	1'30 »			
48	8'40 »	1'20 »			
53	8'50 »	1'10 »			
58	9' »	1' »			
Jurado de vuelta	9'10 »	12'50 »			

Cuantos incidentes surgieran se resolverán conforme al espíritu y letra del Reglamento de Carreras en carretera de la «U. V. E.»

*

Se ruega á todo el personal de Jueces se sirvan hallarse en sus puntos quince minutos antes de la hora señalada en este horario, arreglando sus relojes al meridiano de Madrid, cuya hora será la oficial.

Barcelona 18 de Noviembre de 1898.

El Presidente del Comité Regional

El Jefe-Cónsul

BUENAVENTURA POLLÉS

EUGENIO VERT ROUVIER

El Cónsul de la «U. V. E.» en Barcelona nos ruega trasmitamos la expresión de su agradecimiento á sus colegas del Cuerpo consular de esta capital, que excepción de los Sres. Tuñí é Ibáñez, que atentamente se excusaron, asistieron en peso á la reunión convocada para el miércoles pasado, en cuya sesión se tomaron importantísimos acuerdos gracias á la puntual presencia de los referidos señores.

Se nos comunica oficialmente que á partir de 1.º de Diciembre cuantos socios se inscriban en la «U. V. E.» se les considerará como ingresados en 1899, cobrándose las inscripciones á razón de 5'50 pesetas en lugar de 5'75 como hasta ahora venía haciéndose.

Ha sido nombrado Vicecónsul de la «U. V. E.» en La Garriga el antiguo ciclista y entusiasta sportman D. Manuel Imbert y de Nadal, á quien felicitamos por tan hermosa y merecida distinción.

Ha regresado de Madrid nuestro particular amigo D. Eugenio Vert Rouvier, Jefe-cónsul de la «U. V. E.» en esta Región que fué á dicha ciudad á gestionar asuntos de interés para la Federación, habiendo sido objeto de delicadas atenciones por parte del Comité Central y Comisión Sportiva de la «U. V. E.», rogándonos hagamos público su agradecimiento á los señores que componen dichas juntas.

Recomendamos á los organizadores de la anunciada prueba de 100 km., en carretera, no olviden la publicación del plano-perfil de la carretera de Barcelona á Ribas, aun cuando no se comprenda más que el trozo en que ha de verificarse la carrera.

Conforme indicamos, el domingo pasado verificáronse las carreras anunciadas en la pista del «Ciclist-Club».

Después de mucho discutir si debían ó no celebrarse, pues la lluvia que cayó por la mañana y aun poco antes de las carreras hacía que fuese peligroso el correr, limpióse y secóse la pista y, estando el Jurado en su sitio, procedióse á dar principio á las carreras á pesar de las protestas de varios corredores. Algunos de éstos negáronse á correr y otros no pudieron verificarlo á causa de las heridas que se produjeron el domingo anterior, contándose entre éstos los Sres. Vedruna y Udaeta. Notóse la ausencia del presidente del Club y del jurado D. Rafael Martínez.

Tomaron parte en las carreras tres socios del «Club Velocipédico».

He aquí los resultados:

1.ª carrera: *Preparatoria*.—Presentáronse los señores Gatuellas, Solá y Rosés, llegando éste el 1.º en 2 m. 57 s. 1/5 y siendo 2.º Solá.

2.ª carrera: *Juniors*.—Presentáronse los Sres. Amorós y Armengol del «Club Velocipédico», llegando 1.º á la meta el Sr. Armengol en 4 m. 36 s. 2/5 con manifestación superioridad sobre su contrario.

3.ª carrera: *Seniors*.—Presentóse solamente el señor Bonnefoi, á pesar de resentirse aún de la caída del domingo anterior en el Velódromo, renunciando á correr por no haberse presentado ningún otro corredor.

El *match-persecución* no pudo verificarse á causa de las heridas que sufrieron en el Velódromo el Sr. Vedruna y el Sr. Udaeta, que debía sustituirle.

El público fué escaso á causa del mal tiempo, abundando relativamente las señoras.

Después de las carreras formáronse varios grupos comentando lo sucedido y lamentándose de que no se

hubieran dejado para hoy, pues hubieran podido tomar parte varios conocidos amateurs del mismo Club y hubieran sido mucho más lucidas, pues de seguro se hubiera llenado todo el elegante local de dicha sociedad.

De todos modos aun pueden verificarse otras y no dudamos que el «Ciclist-Club» se pondrá al nivel que le corresponde.

* * *

Otro colmo de "El Veloz Sport"

Por fin la hoja de *El Veloz Sport* en *España Artística* ha soltado otra prueba de su desparpajo haciendo como que contestaba á nuestra petición de que nos entregase lo que nos retiene.

Su primera afirmación está en decir que él, *El Veloz Sport*, á poco de comenzada la fusión tuvo que enviarnos á paseo á nosotros, porque «no contentos con que nos regalasen suscriptores, anuncios, clichés y original, queríamos también un jamón, con chorreras y todo». Así mismo se dice en la sección de *El Veloz*, sin duda creyendo con ello poner de relieve su seriedad.

Mas donde está lo más inaudito del susodicho conato de periódico,—pues *El Veloz* hoy no es más que una sección de un semanario,—es al afirmar que BARCELONA-SPORT tiene con él una deuda de algunos miles de pesetas—no sabe cuántos, naturalmente—que no nos reclama la empresa de *El Veloz* por haber manifestado el propietario de nuestro periódico que carecía de toda clase de bienes de fortuna. Como recordarán nuestros lectores, pretenden con esto aludir á los perjuicios de aquellos ingresos... que, perteneciéndonos á nosotros, ellos han cobrado y se han quedado.

No cabe osadía mayor en quien no quiere cumplir sus compromisos. Nosotros nos contentamos con dar al público esas preciosas muestras de desaprensión, que constituyen un verdadero colmo aun entre la gente más descocada y cínica. Mas como nuestras reclamaciones contra *El Veloz*,—que no se trata de deudas, sino de retención de dinero contra la voluntad de su legítimo dueño, lo cual es muy diferente,—son, desgraciadamente para nosotros, de las que se cuentan y se precisan y se señalan todos sus conceptos, allá vamos á presentarles la cuenta, que dijimos ser de 375 pesetas, para que se vea si reclamamos en justicia y si aun los quedamos cortos.

Por las condiciones de la fusión insertamos en *El Veloz-Barcelona-Sport* correspondiente á Junio último los siguientes anuncios, cuyo valor de inserción, dado por el Sr. Viada y aceptado por nosotros, nos correspondía cobrar como únicos propietarios del periódico fusionado:

	Pesetas
F. Lozano, un mes, media página.	25
Fermín Cuber y C. ^a , un cuarto de página, 4 inserciones á 6 pesetas.	24
Veloraf y C. ^a , media página, 4 inserciones á 18 pesetas	72
Eustasio Tordesillas, un cuarto de página, 4 inserciones á 6 pesetas.	24
Pneumatina de J. Segura, un cuarto de página, 4 inserciones á 7 pesetas	28

Santos Hermanos, media página, 2 inserciones á 20 pesetas.	40
Sastre Escriche, octavo de página, 1 inserción á 1 peseta	1
Total pesetas.	214

Ahora bien; si esos apreciables industriales han pagado esos anuncios, como es de suponer, quien quiera que sea que se haya apropiado ese dinero, que nos pertenece, ha cometido un acto... que no queremos calificar, porque aun no hay necesidad de ello.

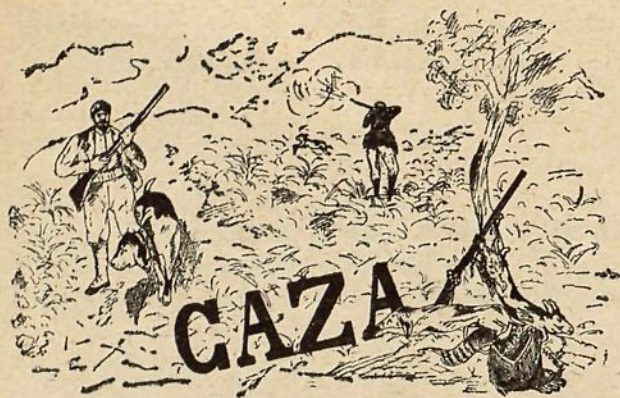
Y no para aquí todo. También mandamos á los señores de *El Veloz*, como saben nuestros lectores, 2,200 ejemplares para servir suscripciones cuyo importe debíamos nosotros percibir, y como quiera que la suscripción resulta á unos 15 céntimos por número, tenemos que descontando la mitad en favor de los señores de *El Veloz* por gastos de reexpedición desde Madrid y por regalos y cambios, lo cual es un derroche de concesión por nuestra parte, nos resulta por 2,200 ejemplares á 7 y medio céntimos la cantidad de 165 pesetas, que unidas á las 214 de los anuncios suman 379 pesetas que, si las han cobrado, retienen ó se apropian contra la voluntad de su legítimo dueño aquel ó aquellos en cuyo poder hayan ido á parar, pues á la empresa de *El Veloz* sólo pertenecían los anuncios extranjeros de Humber, Phébus, Rudge-Whitworth, Lipsia y Sándalo Midy, según las bases convenidas, ya que con estos anuncios se cobraban su trabajo sin contribuir á ningún gasto.

Esto es lo que por ahora tenemos que replicar á la sección de *El Veloz*; y para que la empresa de *España Artística* sepa á qué atenerse respecto á los que más ó menos se le han metido en casa sobre lo que hicieron con BARCELONA-SPORT, le mandamos con este número la colección de nuestros artículos dando cuenta al público de los motivos por los cuales tuvimos que romper con los hombres de *El Veloz*, en la seguridad de que habrán de sacar de ellos provechosa enseñanza para futuras contingencias.

En una cosa, no obstante, tenemos que dar toda la razón á lo que se dice en la sección ciclista de *España Artística*: que en Barcelona se conoce muy bien al Sr. Viada y al propietario de BARCELONA-SPORT. Es tan cierto que se les conoce á ambos, y máxime después de lo pasado con la fusión que tanto nosotros tenemos que lamentar, que si quien escribió esto no contara con que *España Artística*—publicación que nos merece todas nuestras simpatías y respetos—apenas es conocida en Cataluña y menos aun entre el público sportista, á buen seguro se hubiera puesto una careta para escribir semejantes dislates, pues no podría mentar para nada los prohombres del ciclismo y de *El Ciclista*, porque recordando el estado actual de aquella deuda de 117 pesetas que querían hacer pagar al propietario de BARCELONA-SPORT se le hubieran subido los colores al rostro... si es que aun puede sonrojarse quien tal escribe.

*

Otro día continuaremos; que ya podían haber comprendido los señores de *El Veloz* que no les dejaremos digerir tranquilos el fruto de su vituperable conducta con BARCELONA-SPORT.



Caza de alondras

En nuestra región, en la que desgraciadamente y debido á varias causas que sería prolijo enumerar, los discípulos de San Huberto nos vemos privados del indecible placer de hacer hablar con frecuencia la pólvora, se presenta en Otoño ocasión de entrenarse en el tiro al vuelo haciendo la guerra á las alondras, esas pequeñas pero deliciosas avecillas que la Providencia nos envía cuando las viajeras codornices nos han abandonado ya en busca de un clima más templado y de un cielo más azul, y las pocas perdices que quedan se arrancañ á una distancia que las pone á salvo de la metralla de los más perfeccionados *hammerless*.

El paso de las alondras empieza á mediados de Octubre; muchas de ellas se quedan en nuestro país á invernar.

Contra las alondras hice mis primeras armas (hace ya tiempo) y desde entonces cada año he dedicado algunas días á esta caza; de modo que en el transcurso de mi carrera cinegética les he disparado algunos miles de tiros. La experiencia adquirida en la práctica de este deporte me impulsa á sentar algunos principios y dar algunos consejos que deseo sean fuente de diversión para mis cofrades en San Huberto.

La mejor época para esta caza es desde mediados de Octubre hasta primeros de Diciembre y las horas más á propósito desde las siete á las once de la mañana. En Diciembre las alondras no hacen ya caso de los reclamos y por la tarde se matan muchas menos que por la mañana.

Para atraer á las alondras son varios los reclamos usitados: mochuelo embalsamado, mochuelo vivo y espejuelos. Del mochuelo embalsamado las alondras no hacen gran caso; sólo me ocuparé, pues, del mochuelo vivo y de los espejuelos.

El mochuelo vivo creo que constituye el mejor reclamo, pues tiene la ventaja sobre los espejuelos de que puede usarse con éxito en los días nublados, asaz frecuentes en la estación otoñal. Y por cierto que en días grises el paso de alondras es con frecuencia abundante. El artefacto sobre el que se coloca el avechucho es muy sencillo y casi todos los vendedores de jaulas y pájaros que se sitúan en la Rambla saben construirlos: aquí se denominan *crossas*. Por medio de un bramante se comunica un movimiento de sube y baja á la palanca, en cuyo extremo se coloca el mochuelo convenientemente atado, que se ve obligado á abrir y cerrar alternativamente las alas para conservar el equilibrio. El encargado de hacer mover al mochuelo ha de tener en cuenta que el pobre bicho necesita muchos ratos de descanso;

no hay necesidad de tirar del bramante mientras no se vean alondras en el espacio.

Los espejuelos se venden en todas las armerías. Hay una porción de modelos que pueden clasificarse en dos grupos: los mecánicos y los que se mueven por medio de un bramante. Los primeros funcionan por medio de un mecanismo de relojería expuesto á descomponerse en el momento menos oportuno, resultando, por lo tanto, poco prácticos. Los segundos, indudablemente los mejores, son movidos por un bramante que tira y afloja consecutivamente el auxiliar del cazador (un chiquillo sirve perfectamente), que es después el encargado de cobrar las piezas tumbadas.

Las alondras acuden alrededor del mochuelo probablemente para burlarse del mismo. La verdad es que el noctámbulo pajarraco resulta grotesco en plena luz diurna. Pero lo que jamás me he explicado es el por qué acuden á los espejuelos; los demás pájaros apenas hacen caso del movable aparato que tantas víctimas causa en los batallones de alondras. ¿Es simplemente la curiosidad lo que las impulsa á bailotear por encima del aparato ó es que lo que brilla ejerce sobre ellas invencible y fascinador influjo? Misterio. Y en este punto se parecen á muchas mujeres; en efecto, ¡cuántas hijas de Eva han caído á consecuencia de su excesivo amor á lo que brilla! ¡Pobres alondras y pobres mujeres!

Una escopeta del calibre 16 es la más á propósito. Podría utilizarse una de menor calibre, del 20 ó del 24.

Los cartuchos deben cargarse con plomo pequeño. Hay que tener en cuenta que la alondra tiene una resistencia superior á su tamaño y que no siempre se les puede tirar á corta distancia, pues según el tiempo revolotean por encima del reclamo, pero á considerable altura. Por este motivo he considerado erróneo el consejo de algunos aficionados de cargar con poca pólvora los cartuchos destinados á esta caza. La carga debe ser la normal, pero puede usarse pólvora de segunda clase para que este entretenimiento no resulte caro en exceso.

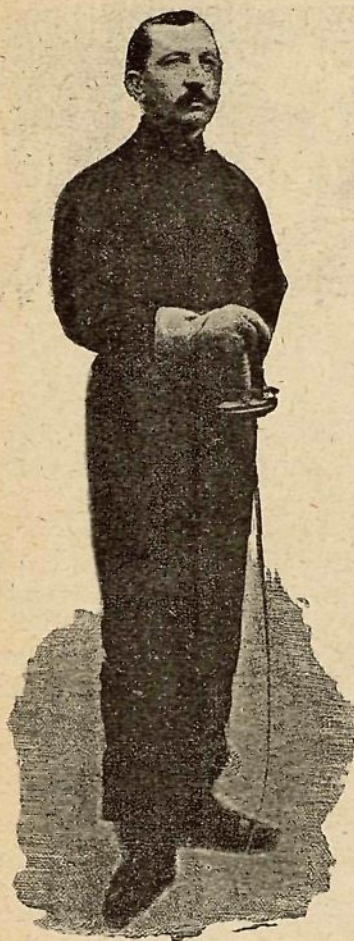
El cazador, provisto de uno de los dos reclamos citados y acompañado de su auxiliar, debe estar en el cazadero á primeras horas de la mañana. Se situará, si es posible, en un campo llano, bien labrado, preparado ya para la siembra; de espalda al sol, para poder tirar con comodidad, y á unos 25 metros del reclamo. No hay necesidad de esconderse; la alondra es un pájaro muy tonto, se obceca y pierde el instinto de conservación; á veces los disparos parecen atraerlas, de modo que en muchas ocasiones he podido tirar 10 y 12 tiros á una misma bandada. Si el cazadero se presta á ello es muy conveniente cambiar de sitio cada hora ú hora y media; al instalarse en un campo acuden al reclamo todas las alondras de los alrededores, que acaban por no hacer caso del mismo.

Hay en esta caza tiros muy fáciles y otros muy difíciles. En esta provincia, en que la caza, como he dicho al principio, escasea y en que no tenemos ningún tiro de pichón bien montado, constituye este entretenimiento un excelente ejercicio de tiro, tan útil para los principiantes que deseen perfeccionarse en el tiro al vuelo, como para los tiradores consumados que deseen mantenerse en buena forma.

ANTONIO DE SARD Y PERS

Barcelona, Noviembre de 1898.

PÁGINAS DE ESGRIMA



D. FERRUCCIO GIUROVICH

Una de las secciones que más poderosamente llaman la atención del visitante al cada día más ventajosamente conocido Gimnasio Solé, es, sin duda alguna, la Sala de Esgrima, en cuyas paredes pueden admirarse, combinadas en elegantes panoplias, multitud de armas del día y algunos ejemplares antiguos de inapreciable valor.

El local es bastante anchuroso, pero no tanto que puedan ejercitar en él todos los discípulos con que hoy cuenta el distinguido professor D. Ferruccio Giurovich.

Nada mejor que esto puede hablar en favor del director de dicha sala.

En poco tiempo su fama se ha extendido por Barcelona, y son muchos los jóvenes del mundo elegante que acuden á recibir sus lecciones, logrando en pocos meses medir las armas públicamente y con aplauso general.

La hoja de buenos servicios del Sr. Giurovich es extensa, tanto, que á pesar de nuestros deseos de hacerle justicia, nos es completamente imposible, detallarla en el corto espacio que nos ofrecen estas páginas de Esgrima.

Pero, si bien se mira, de nada serviría un rela-

to enojoso, por su extensión, ya que el profesor que nos ocupa es popular entre los elementos esgrimísticos.

Todos le conocen y todos le reputan de maestro consumado.

Sin embargo, no podemos finalizar este artículo sin hacer mención de unas pruebas que vienen á corroborar cuanto llevamos dicho.

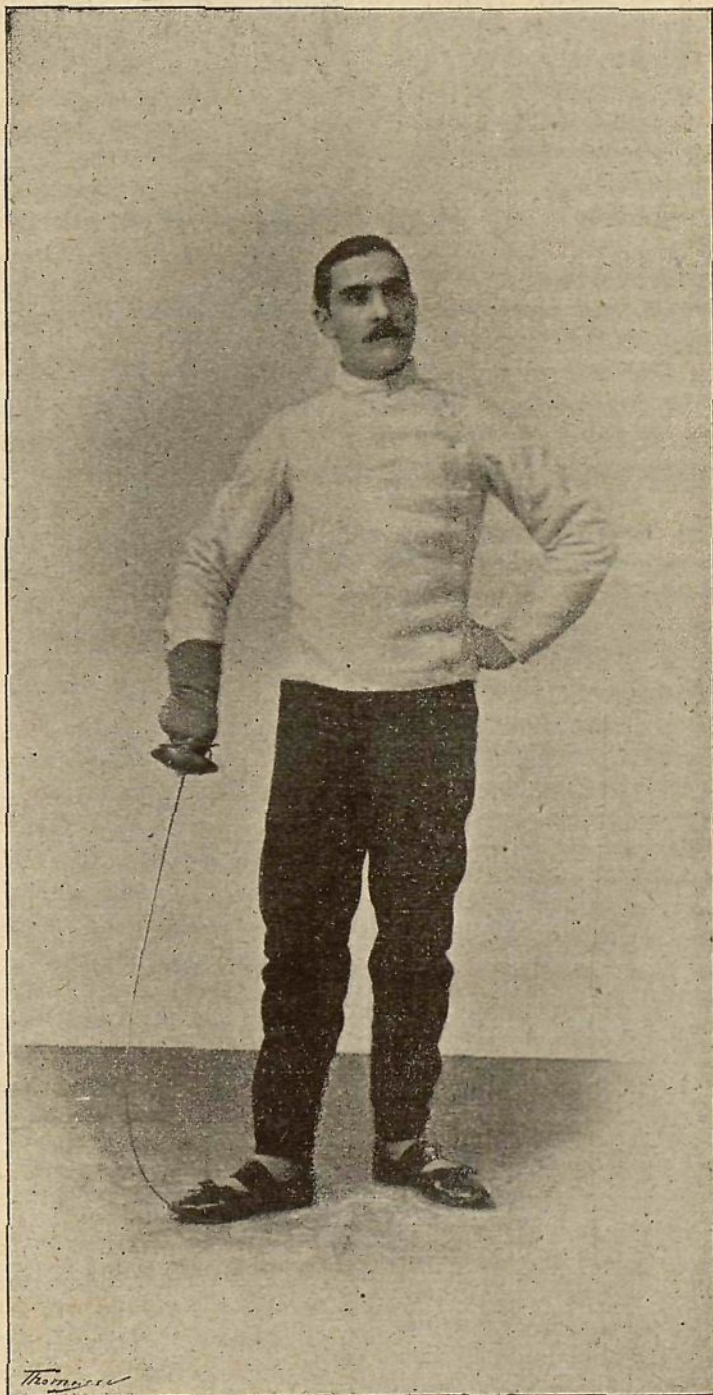
Cuenta el Sr. Giurovich entre sus discípulos algunos de los más celebrados tiradores, que le honran en sumo grado: uno de ellos es el célebre esgrimista Sr. Radí, á quien no será difícil que podamos admirar este invierno, pues es casi seguro que visitará nuestra ciudad.

Según nuestros informes, el célebre tirador Pini ha recibido del Sr. Giurovich las primeras lecciones.

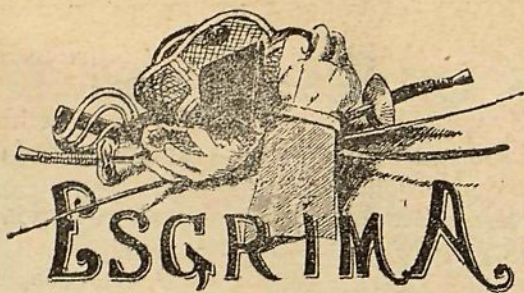
En la actualidad uno de los alumnos que más favorece al Sr. Giurovich es el Sr. Solé, cuyo retrato ofrecemos hoy á nuestros lectores.

Es muy conocido, porque todos le hemos visto tirar en cuantos asaltos de importancia se han celebrado en Barcelona, y siempre ha sabido colocar muy alto su nombre.

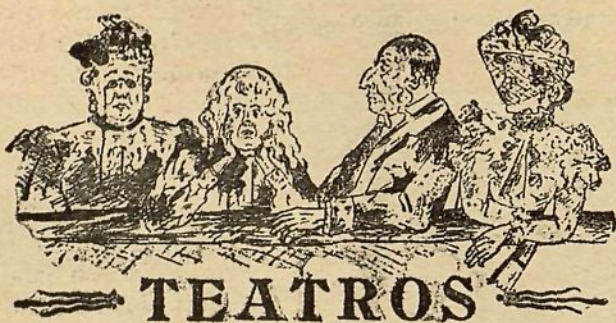
F. CUENCA PI



D. M. SOLÉ



El miércoles 16 del corriente, á las seis y media de la tarde, tuvo lugar, en el Círculo de Esgrima de la calle de Elisabets, un *match* entre los profesores Mr. Linot y el Sr. Merlini, recibiendo este último veinte botonazos contra diez.



La falta material de tiempo y espacio no me permiten ser todo lo extenso que yo quisiera. Es más: me ponen en la precisión de limitarme á las novedades.

Como quiera que no he asistido al Liceo, me reservo para la semana próxima ocuparme de la compañía que en él actúa, así como de la ejecución que obtengan las obras, etc.

* *

Y pasemos ahora á ocuparnos de Granvía.

Hace algunas noches tuvo lugar una representación de *El Cabo Primero*, corriendo á cargo de la simpática tiple Srta. Pastor la parte de Rosario.

La joven artista cumplió magistralmente su cometido, diciendo y cantando «con todas las reglas de la ley».

El público premió su trabajo tributándole una de las mayores ovaciones que hemos oído durante la temporada.

*

El martes pasado se estrenó *La Zarzuela Nueva*, letra del distinguido escritor D. Sinesio Delgado, música del maestro Chapí.

En *La Zarzuela Nueva*, que es una sátira muy grande, el autor pone de relieve todo cuanto constituye la escoria teatral.

Esto, que parece fácil, es muy escabroso, porque sin el talento del Sr. Delgado, que ha cuidado de presentarlo en debida forma, resultaría repugnante hasta la saciedad.

El diálogo está esmaltado de pensamientos hermosos y escrito con la corrección que caracteriza las obras de D. Sinesio.

La música está adecuada á las situaciones, pudiendo elegirse entre las piezas el duo de Rosario y Pinilla.

La ejecución fué buena, distinguiéndose la Srta. Pastor y los Sres. Ruiz de Arana, González y Riquelme.

Los demás artistas estuvieron discretos y sacaron de sus papeles todo el partido posible.

BONIBETTO



Frontón Condal

Sábado, 12 de Noviembre.—Chapasta mayor y Abadiano, rojos, contra Sultán y Berrondo, azules.

De tal modo la cátedra se puso de parte de los rojos, que daba por ellos doble á sencillo á tanto igual, y dió 20 á 4 estando en 4 de diferencia al final de la segunda decena.

Y ello fué que la cátedra acertó, dominando siempre los favoritos, que ganaron por 7 tantos, y se pagaron sus mutuas á 9'30.

El partido, sin ser malo, no fué gran cosa.

Segundo partido á 25 tantos.—Sarasúa y Jáuregui eran rojos, y Macala y Usandizaga, azules.

La cátedra por los azules, y ganaron los rojos por 4 tantos. Mutuas á 11'25.

Noche.—Elícegui y Bachiller, rojos, contra Gogorza é Ibaceta, azules.

Ese Gogorza se trae muy mala sombra, y mientras continúe así difícilmente ganará partidos si no le ayudan los contrarios. Antes se traía juego desigual, hoy no señor: su juego es muy igual: es malo por todos sus cuatro costados. Elícegui, uno de los más modestos delanteros del Condal, le ha arrollado hoy por completo á Gogorza.

Quedaron los azules en 39 y cobraron los rojos á 9'90 pesetas por duro.

Domingo, 13.—Llenaban el cartel Escoriaza y Vergara en rojo, contra Sultán y Salazar en azul.

Buena ventaja tomaron de entrada los últimos, apuntándose la primera decena por 4 rojos. Iguales á 13, 14, 15, 17 y 18, consiguen la delantera los encarnados, que ya no la pierden gracias principalmente al desastroso juego de Sultán, á quien el público *obsequió* con varias ovaciones sobradamente merecidas.

Salazar estuvo muy regular en seguridad y muy superior en fuerza y colocación de la pelota, conquistándose muchos aplausos, también muy merecidos. Escoriaza y Vergara jugaron muy bien, el primero lo mismo atrasando que arrollando á Sultán en el dentro, y el segundo con su proverbial seguridad y resistencia. En fin, que se hubiera visto un partido magnífico á no ser por la nota discordante de Sultán, que remató varias pelotas á medio metro debajo del escás, mandó no pocas á la contracancha, y aunque no pifió gran cosa en el peloteo, tanpoco hizo nada de provecho.

El dinero salió atrozmente por los rojos, resultando tanto más incomprensible visto luego el magnífico juego de Salazar, que no decayó más que un sólo momento hacia el final, sin duda al convencerse de que hiciera lo que quisiera no podía ganar.

El bando azul quedó en 43, y las mutuas rojas se pagaron á 7'35 pesetas por duro.

El partido en conjunto, aunque faltado del interés de una buena competencia, debe calificarse de regular, por el buen juego de los rojos y del zaguero azul.

Segundo partido.—Macala y Bachiller, rojos, contra Mendizábal é Ibaceta, azules.

Aunque siempre algo dominado por el bando rojo, fué este partido muy bien jugado, llevándose pocos tantos de diferencia y sin poder igualar los azules, que llegaron á 21 al apuntarse los colorados el 25.

Las mutuas ganadoras se abonaron á 8'10.

Lunes, 14.—Sarasúa y Jáuregui, rojos, contra Mendizábal y Usandizaga, azules.

El partido anduvo de calle después de la primera decena, quedando los rojos en 32, y pagándose á 8'55 los boletos azules.

Segundo partido á 30 tantos.—Sultán y Vergara, rojos, contra Chapasta mayor y Abadiano, azules.

Sin ninguna igualada y dominando siempre los rojos, que ganaron por 9 tantos.

Las mutuas gananciosas á 8'95.

Sultán y Vergara bien. Chapasta regular y Abadiano mal.

Martes, 15.—Melchor y Abadiano, rojos, saque del 7 y medio, contra Escoriaza y Berrondo, azules, saque del 7.

Si no muy bien jugado, á lo menos bien competido hasta el tanto 17, última igualada del partido. Desde aquí dieron tal arrancado los azules, que se pusieron en 30 por 20 rojos. Y se acabó el carbón. Ganaron los azules por 7 tantos, pagándose los boletos de su color á 10'25.

El bando ganador bien. El otro mal, pues más que á la pelota jugaron á la gallina ciega, sobre todo Abadiano.

Segundo partido á 25.—Macala é Ibaceta, rojos, contra Mendizábal y Bachiller, azules.

Partido de calle, gracias al superior juego de Bachiller en colocar la pelota. Mendizábal bien. Ibaceta atontado con la colocación de Bachiller. Macala gritando como un energúmeno... de los pequeños, para animar á Ibaceta. El valiente *microbio* no podía meter la cesta y metía ruido. La cuestión para él consiste en hacer algo, en trabajar, y si no hay pan buenas son tortas.

Quedaron los rojos en 15 y se cobró por los azules á 9'15 por 5.

Miércoles, 16.—Rojos Mendizábal hermanos,

saque del 7 y medio. Azules Macala é Ibaceta, saque del 7.

Partido de calle, gracias á estar Ibaceta hecho una calamidad. Macala pasador, aunque sin hacer ni poder gran cosa. Ambos hermanos bien.

Llegaron los azules á 25 tantos y se pagó cada mutua roja 8'25 pesetas.

Segundo partido á 30.—Sultán y Berrondo, rojos, contra Escoriaza y Bachiller, azules.

Malo fué el primer partido; peor resultó el segundo. Berrondo, ayer superior, hoy pasó de maleta y medio, estando siempre flojo, pifero y mal colocado. Sultán bastante mal, aunque no tanto como su zaguero. Con partidos como estos se van á concluir pronto público y empresas para frontones, y los pelotaris tendrán que echarse luego el cajón á la espalda para irse á rifar barquillos, pudiendo entonces cantar el consabido estribillo

Tú lo quisiste, fraile*mostén,
tú lo quisiste, tú te lo ten.

Llegaron los rojos á 20 y se pagó por azules á 10'90.

Jueves, 17.—Chapasta mayor y Narciso Salazar, rojos, contra Irigoyen y Chiquito de Vergara, azules.

El juego de hoy de Salazar nos confirmó en nuestras apreciaciones del domingo sobre este notable pelotari. De tal modo dominó hoy el partido Narciso, que á pesar de no estar mal los azules sólo pudieron obtener 27 tantos. Bien por Salazar.

Cobraron las mutuas rojas á 11'80 por 5.

Segundo partido á 30.—Elícegui y Bachiller, rojos, dejaron en 17 á los azules Mendizábal hermanos.

Las mutuas rojas á 10'40.

Noche.—Sarazúa y Jáuregui, rojos, ganaron á Macala y Usandizaga, azules, que quedaron en 40 tantos.

Los boletos ganadores á 12'10.

Viernes, 18.—Mendizábal hermanos, rojos, contra Sarazúa y Bachiller, azules.

Quedaron en 42 los azules, y se pagaron las mutuas rojas á 8'05.

Segundo partido á 25.—Sultán y Usandizaga, rojos, contra Melchor y Jáuregui, azules.

Dominaron siempre los azules, que llegaron á la meta al tener 16 tantos los rojos.

Pagáronse á 8'45 los boletos celestes.

P. LOTA

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
de la tarde, entre los notables pelotaris

PRONÓSTICO
DE

Barcelona Sport

ROJOS

AZULES

F. Aramburuzabala (Escoriaza)

José Luis García (Ch.º Vergara)

CONTRA

D. Echaburu (Chapasta mayor).

Narciso Salazar.

Chapasta y Salazar

Condiciones:—A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, sacando todos del 7 y $\frac{1}{2}$, con 10 pelotas nuevas.

PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid

Notas del día

En las carreras que, organizadas por la Cruz Roja, se verificarán en el Velódromo de las Delicias de Madrid hoy y uno de cuyos números es el *Campeonato de España*, se correrá también un *Campeonato de Caridad*, en el cual sólo podrán tomar parte los señores de la sección ciclista de la Cruz Roja, concediéndose medallas de oro y plata.

No dudamos que, dado el objeto de las carreras, el público llenará el Velódromo, contribuyendo así en la medida de sus fuerzas al sostenimiento de la Cruz Roja Española, que tantos servicios presta, sobre todo en las actuales circunstancias.

La conocida fábrica americana «Crescent Cycle C.^o», que ya tiene una sucursal en París, ha decidido abrir una casa en Madrid á cuyo efecto el director de dicha sucursal estuvo la semana pasada en la corte, habiendo nombrado un conocido comerciante para la dirección de dicha nueva sucursal.

Celebramos la noticia, que realzará un poco el ciclismo madrileño, que también lo necesita mucho.

Según leemos en un colega, la «Sociedad Velocípédica de Tortosa» se halla instalada desde la semana pasada en el local del Círculo Liberal Dinástico.

Parece que el presidente de dicha Sociedad, D. José Bernis, propónese mejorar en lo posible las ya excelentes condiciones que reúne el nuevo local social.

Le felicitamos por sus trabajos, deseándole muchos años de permanencia en el desempeño de su cargo.

Los periódicos de Valencia hablan de la probable retirada de la pista del conocido corredor de aquella ciudad D. José Minué, que este año ha hecho una magnífica campaña, obteniendo los mejores puestos en la mayor parte de las carreras en que ha tomado parte.

Sentiríamos que así fuese, pues perderíamos uno de los mejores corredores actuales.

Mientras continúan los trabajos de derribo de nuestro Velódromo de la Bonanova, llegan nuevos detalles respecto al proyecto de que nos hicimos eco de dar dos ó tres sesiones de carreras en esta ciudad.

La próxima semana nos ocuparemos de este asunto, pues creemos que verdaderamente merece la pena de dedicarle unas líneas.

Por causa del mal tiempo reinante, la «Sociedad de Velocipedistas» ha decidido aplazar su excursión á Arenys de Mar, que debía verificarse hoy, para el próximo domingo 27 del corriente.

Al propio tiempo que el indicado aviso hemos recibido de la referida sociedad el itinerario de la suspendida excursión, que llama la atención por su originalidad y honra los talleres de la litografía *L'Art*, de Utrillo y Rialp, de cuyas prensas ha salido.

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

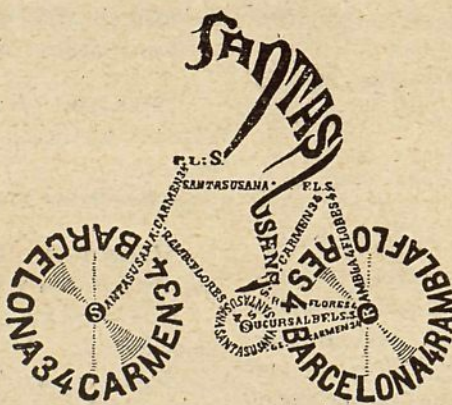
Marcas de 1.^a

MINERVA, VIGUERON, MEGRET
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI**

Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: { Cinturones con cartera y relojera, desde 3'50 ptas.
Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas
Jersey especial para ciclistas, desde 4 pesetas

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

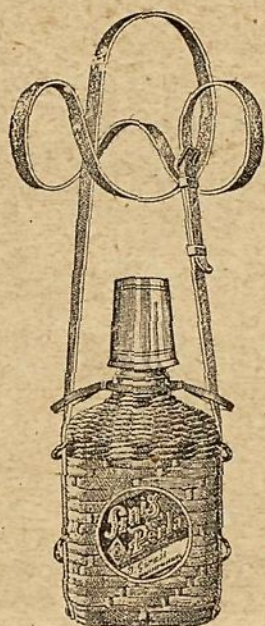
Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

* Garrafitas ciclistas *

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO A TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

IMPRESA, LIBRERÍA Y
OBJETOS DE ESCRITORIO «L'AVENÇ»,
DE MASSÓ, CASAS, CAPO & C.^a en
Comandita: RONDA UNIVERSIDAD, 4,
Y PLAZA DE SANTA ANA, 1.
— TELÉFONO 115. BARCELONA

GIMNASIO HIGIÉNICO

DIRIGIDO POR

D. Arturo Santanach

Calle de Balmes, núm. 6, Barcelona



Georg Geist & Co.
Francfort sobre el Main

Artículos velocipédicos. Máquinas para cose-
Exportación al por mayor

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TAILER

DE

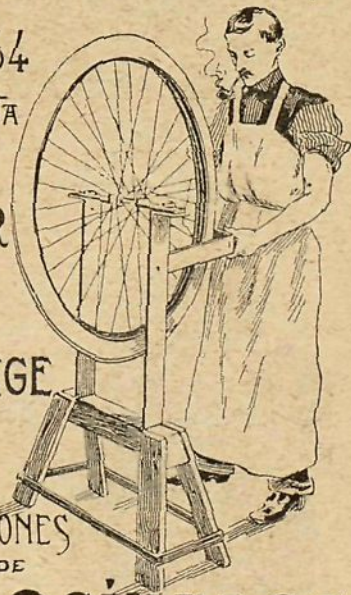
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



Reproducciones Artísticas J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

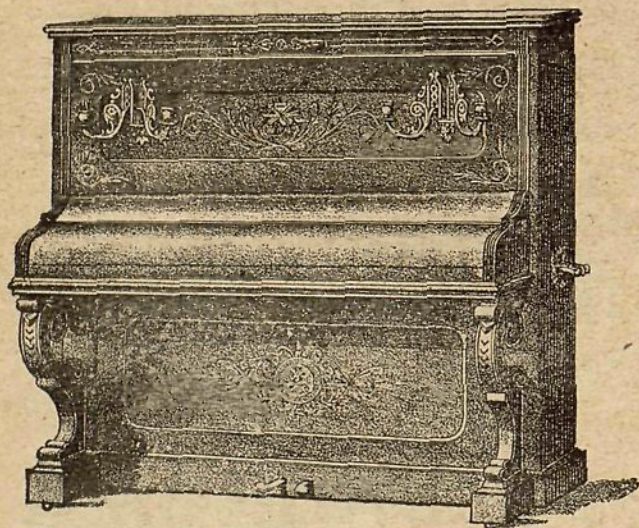
Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SEVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor *Joaquín del Piélagos* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.