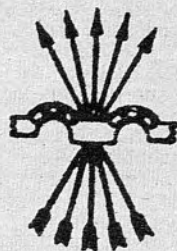




USA-VIETNAM DEL NORTE: NEGOCIACION EN PARIS

Al fin, tras muchos titubeos, ha sido París elegida como escenario de los primeros contactos USA-Vietnam del Norte para una posible paz, a partir del próximo viernes. En la fotografía, los periódicos, con la noticia destacada, salen a la calle. (Foto de Cifra.)

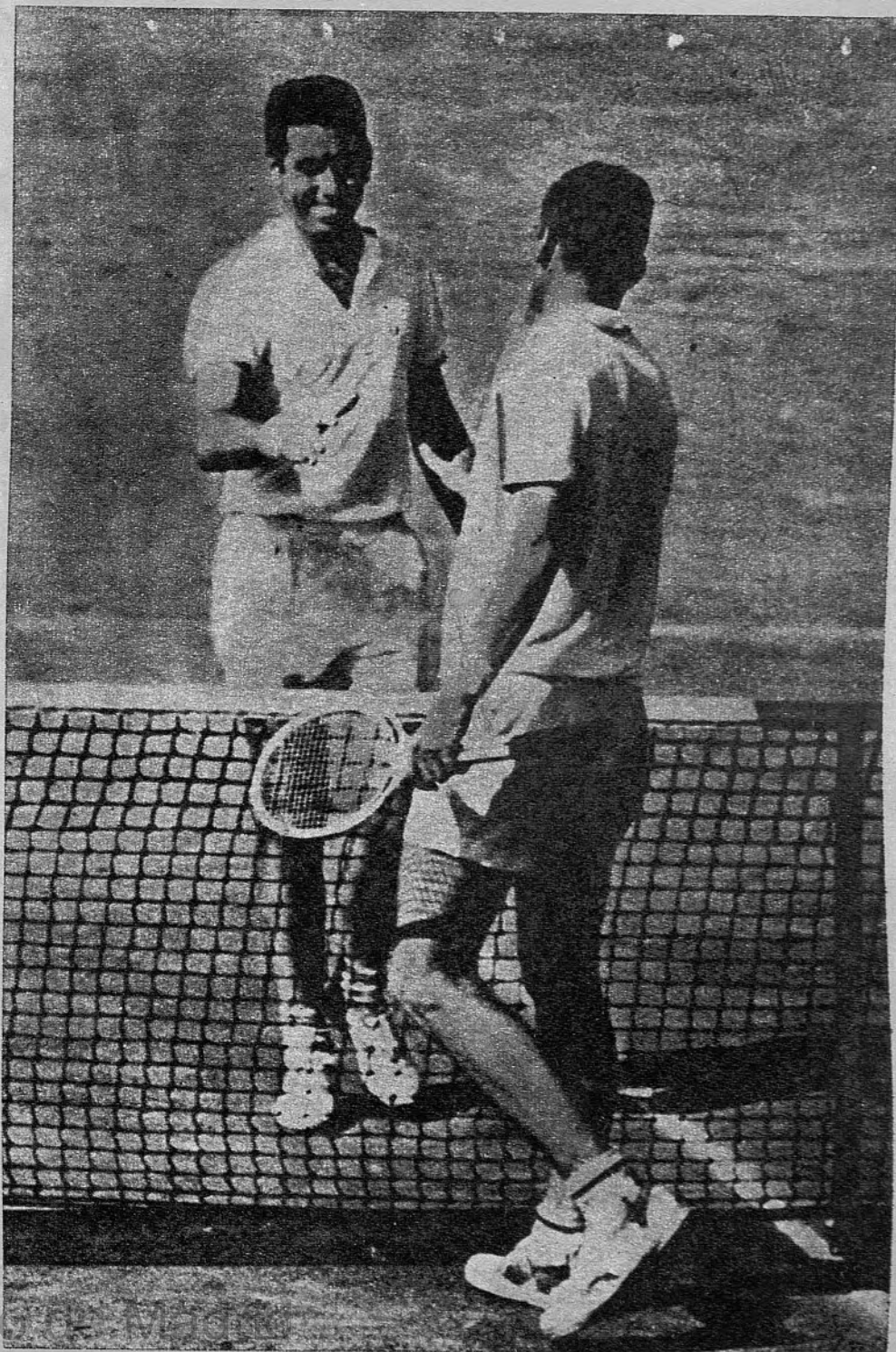


Arriba

Madrid, sábado 4 de mayo de 1968

ESPAÑA, 1-HOLANDA, 1

Copa Davis en Valencia. Las espadas —o las raquetas— están en alto. Manuel Santana ganó su primer partido frente a Hajer. Ahí están los dos al final. Pero, luego, Gisbert perdería su encuentro ante Ockers, el "número uno" del equipo holandés. (Fotografía de Cifra.)



IGLESIA CHECA: ESPERANZA



Monseñor Frantisek Tomasek, administrador apostólico en Praga, ha sido recibido en el Vaticano por el Papa Pablo VI. La entrevista duró 45 minutos y se considera un paso decisivo en el futuro de la Iglesia checoslovaca

LERMA: CASTILLO, DUCADO Y DELIRIO

ALLI VAN A REPOSAR LOS RESTOS DEL CURA MERINO

En esta roqueña, polvorienta Lerma, mansamente dormida junto al cidiano Arlanza, han sido inhumados este 2 de mayo, frente a las Clarisas, los despojos mortales de aquel pastor y sacerdote, nacido en el próximo Villoviado en 1769 y gran guerrillero, taimado y ladino de la Independencia, que tras la misma llegara a brigadier, gobernador militar de Burgos y canónigo de Valencia, Jerónimo Merino, que inmortalizara Pío Baroja en «El Escuadrón del Brigante».

Devuelto al trono merced al heroísmo de los españoles, tras el Tratado de Valençay de 1813, el inefable Fernando VII, aquel que mientras tanto felicitaba desde Bayona al usurpador «Pepe Botella» con la conocida frase: «No podemos ver a la cabeza de la Nación española un monarca más digno para asegurar su felicidad.» Tan sólo siete años después levantóse Merino contra los liberales doceañistas de Cádiz y Cabezas de San Juan, a favor de quienes para entonces ya había pronunciado «El Deseado», otra de sus no menos célebres frases: «Marchemos todos francamente, y yo el primero por la senda constitucional». Uniéndose a la invasión de la veronesa «Santa Alianza» de los «Cien mil hijos de San Luis», al mando de Angulema y contemplando, tras su triunfo, cómo eran arrastrados por las calles de Madrid, al grito de «¡Vivan las caenas!» Riego y otro ilustre guerrillero de la Independencia, don Juan Martín «El Empeinado».

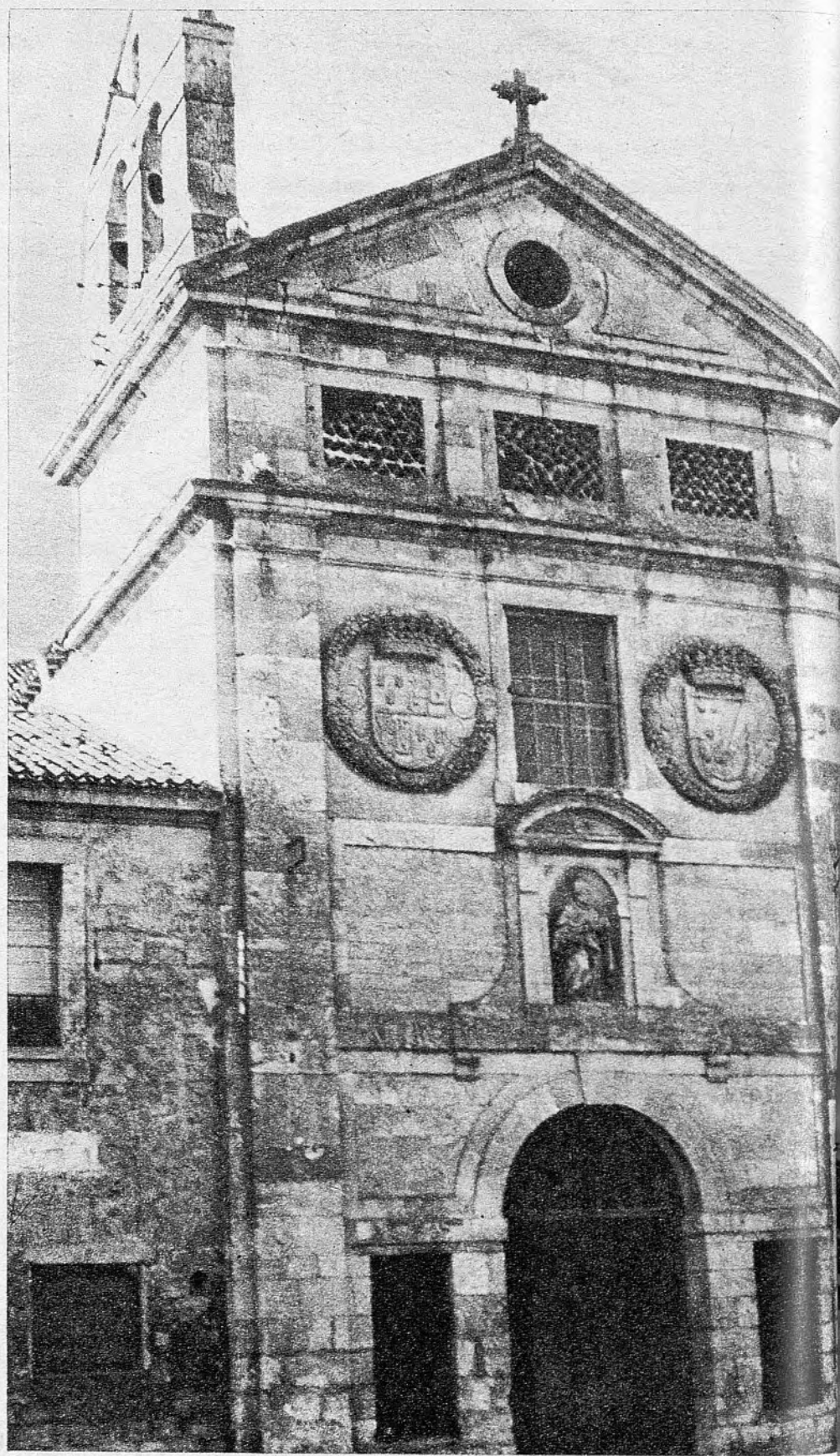
Partidario de don Carlos al morir «El Deseado», causa por la que volvió a luchar ardorosamente, emigró a Francia, donde, capellán de un convento de monjas, mu-

rió en Alençon tras el Convenio de Vergara, y ahora retorna, a los ciento dieciocho años de su muerte, para proseguir su eterno sueño en la misma tierra —polvo eris y convertiréis— de que naciera.

Caída la brumosa y románica «Triboracum, Setdisacum y Lerana» en la veloz pleamar árabe, de la que comienza a emerger en el siglo VIII como frontera fortaleza, fue finalmente rescatada en el primer tercio del X por los condes de Castilla, y muy especialmente por Fernán González, que a botes de lanza llevara la nueva frontera a la margen sur del Duero, y la ofrendó, con otros rescatados lugares, a San Miguel de la Cogulla, hasta que en el año 978 Garci Fernández concediera la jurisdicción sobre el Alfoz de Lerma a la Abadía de Covarrubias.

Tan sólo quince años después tenía en ella su palacio Alfonso VI, aunque no comenzara a adquirir verdadera importancia sino a partir de la Carta-puebla de Alfonso VII, de 1148, hasta el punto de concentrarse y fortificarse en ella en 1270 los «grupos de presión de entonces», los levantiscos señores castellanos capitaneados por el voluble infante don Felipe, con don Nuño González de Lara, señor de Lerma, los de Los Cameros, el señor de Vizcaya don Lope de Haro y don Fernando Ruiz de Castro, para notificar al rey Sabio, Alfonso X, su rebeldía, hasta el punto de salirle al paso «con muy grandes gentes de a caballo e venían todos armados e con gran asonada» en Torresandino, pese a lo cual el rey Sabio entraría aquel día en Lerma, según nos cuenta su «Crónica».

Más tarde, en 1335, obligó por dos veces don Juan Núñez de Lara al vencedor del



Salado a cercar con nuevos muros la plaza fuerte, para cautivarla, obligándola a suplicar el real perdón, que no le sería concedido sino subcondición de cegar los fosos y arrasar las fortificaciones, lo que medio arruinó la feudal villa, hasta que en 1412 el monarca aragonés por el Compromiso de Caspe, don Fernando de Antequera, para premiar los servicios de su vasallo y adelantado mayor de Castilla, don Diego Gómez de Sandoval, le concedió el señorío de Lerma y el condado de Castro, cuyos descendientes serían también condes de Lerma por concesión de los Reyes Católicos, así como marqueses de Denia, para recompensar sus servicios durante la guerra de Granada, los que a partir del prepotente valido, y después cardenal don Francisco, serían duques de Lerma por merced del débil Felipe III.

Si hoy pasamos bajo la gran arcada, sostenida por dos pétreos cubos de gran diámetro, único vestigio de la medieval muralla no abatida por Alfonso XI, pode-

mos contemplar el evocador contraste social de la humilde ruralidad, no exenta de belleza, de sus pequeñas casas de labor, con la magnificencia casi insolente, pese a su abandono, del gran palacio ducal o de la ex Colegiata de San Pedro, con el mausoleo orante, obra de Pompeyo Leoni, del arzobispo Cristóbal de Rojas, tío del primer duque, y de las seis iglesias-monasterios, blasonados todos en piedra con el gran escudo ducal de las cinco estrellas de los Rojas y la banda de los Sandoval, con los que el delirio del valido pretendió egoístamente engrandecer «sus Estados», mientras el sol declinante de la gloriosa monarquía de los Austrias se empañaba ya, para ocultarse definitivamente bajo el siguiente reinado en Rocrol y en la batalla de las Dunas —«Contad los heridos y muertos», a partir de cuya fecha España desapareció como primera potencia, al ser allí derrotados los tan heroicos como astrosos Ter-





cios de Flandes, previamente vencedores en Mühlberg, Gravelinas, Amberes y Breda, antes de disolverse en las luchas fratricidas provocadas por el testamento de Portocarrere a la muerte del pobre Carlos II, que nos privaron de Gibraltar.

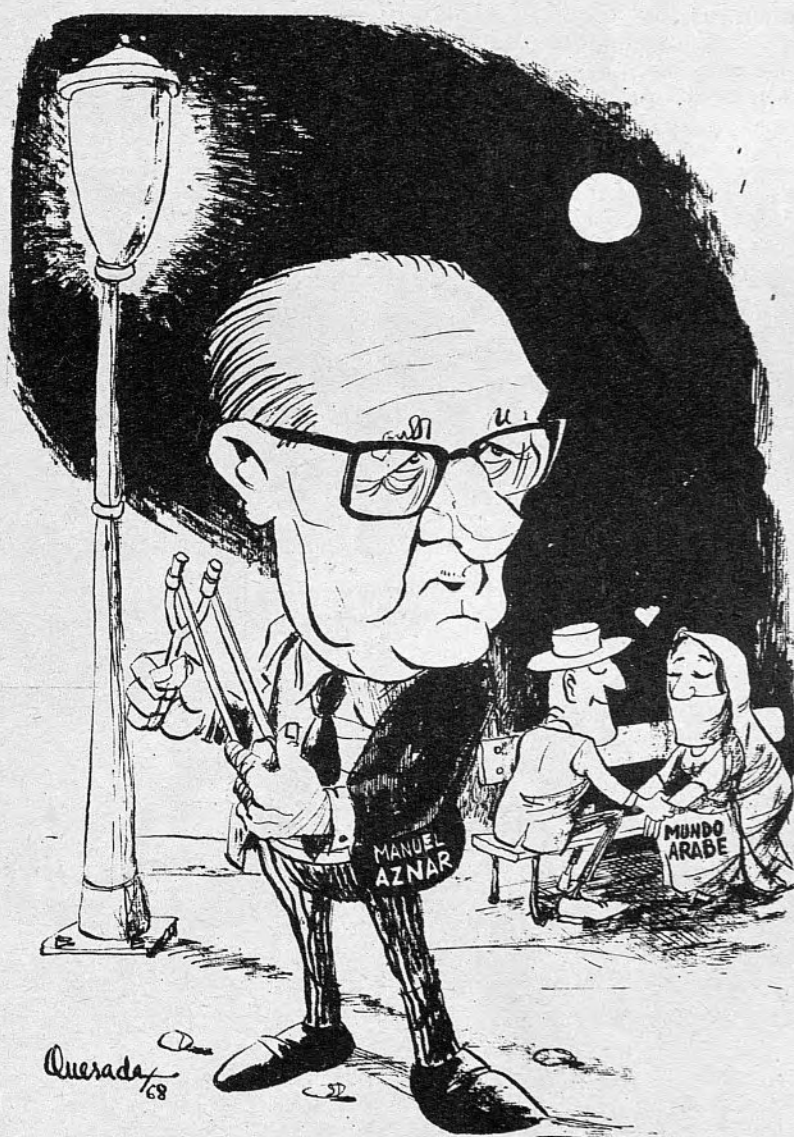
¿Pero qué podía importar todo esto si el duque, mientras se empobrecía, España, podía enriquecerse y celebrar fastuosamente en Lerma el bautizo de la penúltima hija de Felipe III, o corridas de toros, que, según la tradición, hacía despeñar sobre el río tras su lidia, al abrir una puerta oculta en el arco central del pasadizo que se hizo construir para acatar burlescamente, caída ya en desgracia, la real penalidad de «no salir de sus Estados»?

Pues había alcanzado anteriormente tal valimiento sobre Felipe III, el primero de nuestros reyes holgazanes, cazadores y bailarines de la edad moderna, de quien su propio padre, Felipe II, dijera que «Dios que me ha dado tantos reinos, me ha ne-

gado un hijo capaz de regirlos», que llegó hasta el punto de llamársele durante veinte años que duró su privanza, «el segundo rey de España», durante los que su codicia, orgullo y delirio iniciara el período de los grandes cohechos nacionales, mientras el rey se entregaba a los más frívolos pasatiempos o, según frase de Juderías, «postrado de inojos reza padre-nuestros», hasta que fuera depuesto por la camarilla de su propio hijo, el aún mayor inepto conde de Uceda, antes de montar a su vez a caballo de la privanza el conde-duque de Olivares en el siguiente reinado.

Y toda esta irreal, fascinante y fantasmagórica historia es la que podéis evocar pasando bajo el arco feudal de Lerma, orgullo, castillo y delirio de un favorito de la España declinante, que amamos pese a que no nos gusta y en la que reposan los ajetrechos restos del cura Merino.

Manuel Felipe DE LA MORA-VILLAR



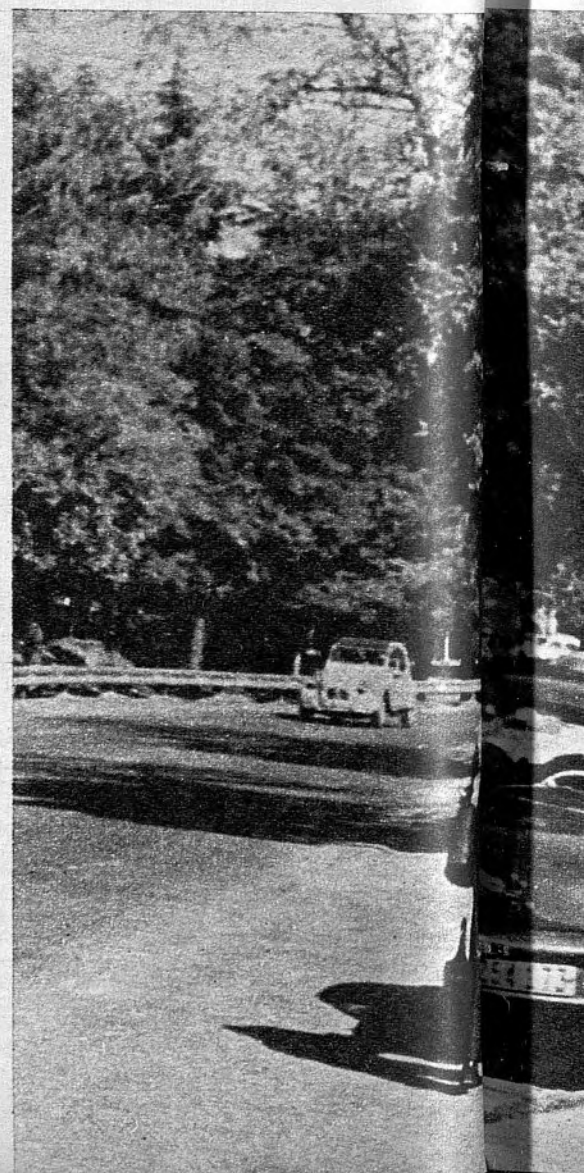
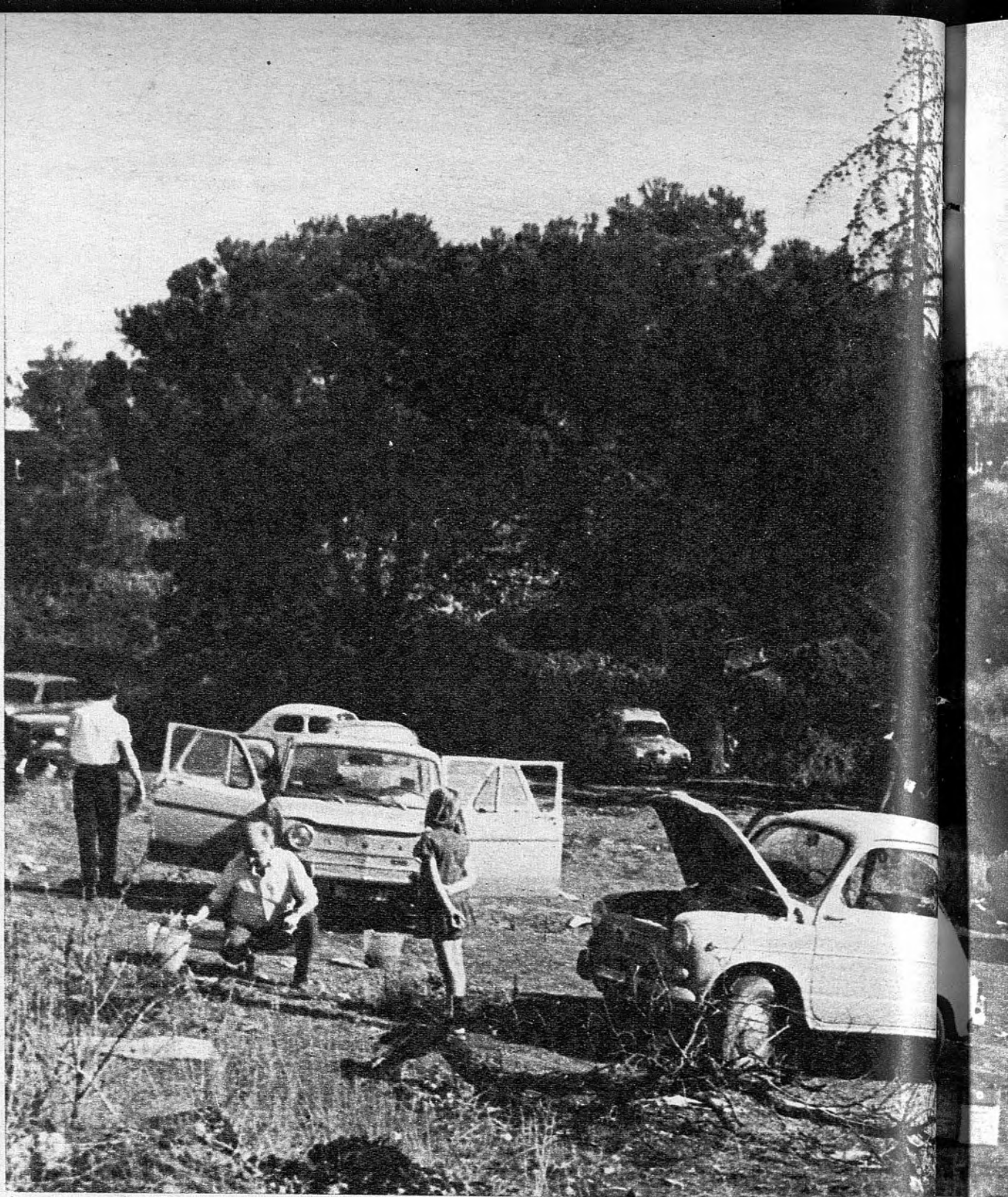
Ayuntamiento de Madrid

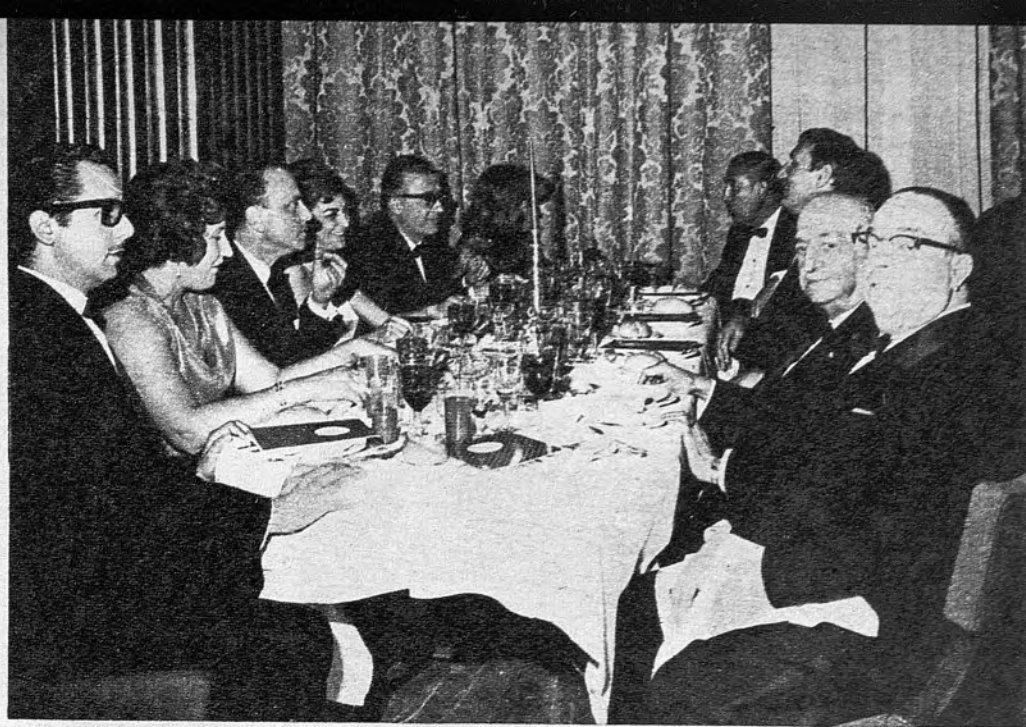
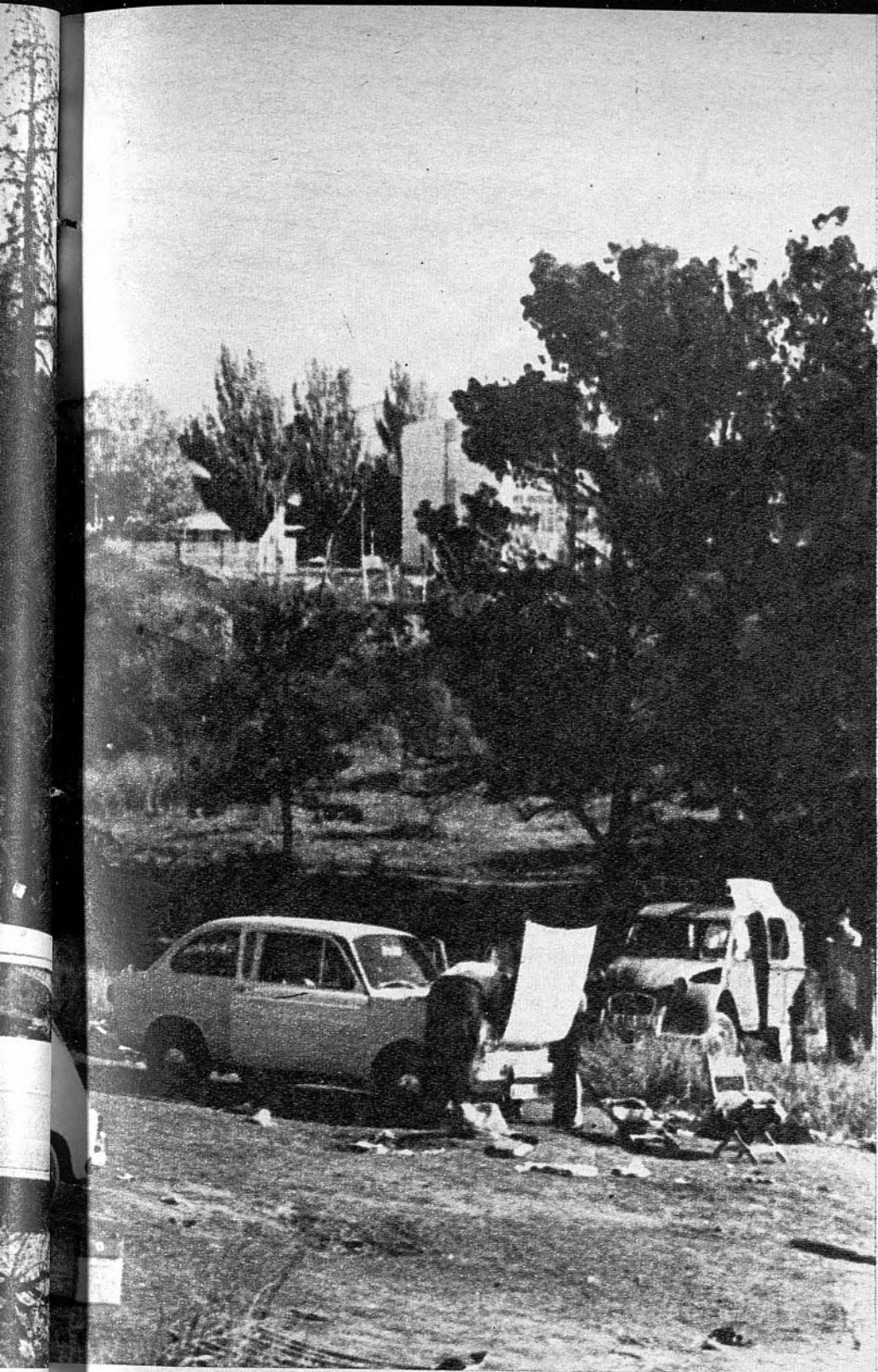
MANTENGA LIMPIO

EL COCHE

(Y EL CAMPO)

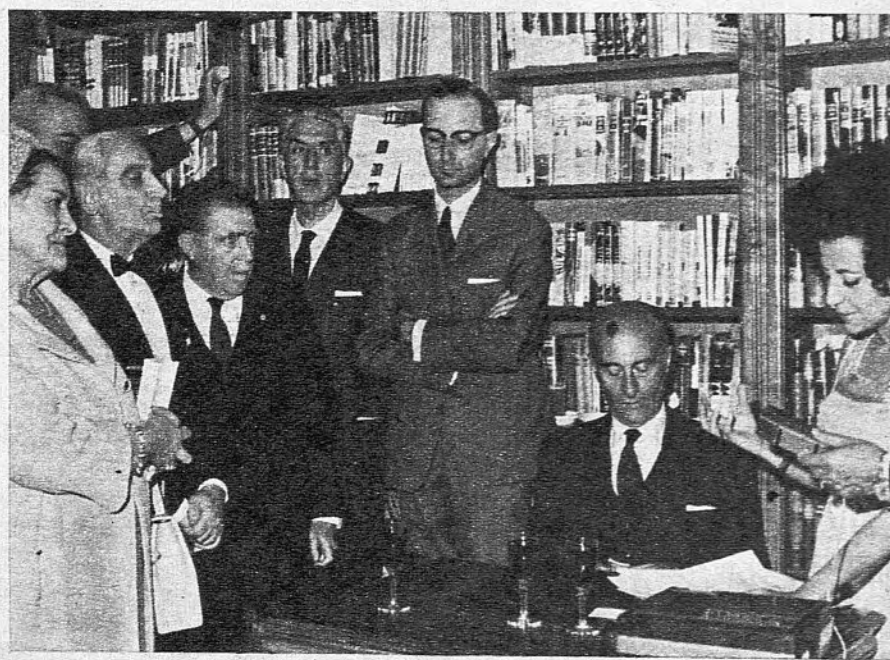
Doce duritos, caballeros, no hay quien los quite por lavar el coche en zona urbanizada y garajead. ¿Cuántos doce duritos se van al mes, ahora que llueve un día sí y otro no, y se queda el capó que da pena verlo...? España es "ansi" y el español 68, carpetovetónico él, se coge el cochecito, se coge la esponja, la bayeta, un frasquito de detergente y ¿domingos, para qué os quiero...? Lavar el coche y ponerle cacharritos es un deporte practicado por los novatillos, hasta que se mete uno en los veinte mil kilómetros, hasta que le dan a uno tres achuchones y dice como la zorra de las uvas: "Yo tengo el coche para trabajar". Salvo algunos, claro, de los que dicen los psicólogos que el coche es la prolongación de su personalidad y tienen la "voiture" que da gloria verla un año y otro. Bueno. La cuestión es que la Dehesa de la Villa se está convirtiendo en un garaje al aire y al sol puro, mientras los chiquillos se dan un garbeito. Bien está, conductores míos, pero ojo con el agua sucia. Mantenga limpio el coche. Y el campo, hombre, que es de todos... (Contreras.)





NUESTROS COMPAÑEROS DE FUERA

En un hotel de nuestra capital se celebró la primera cena de gala de los corresponsales y periodistas extranjeros acreditados en Madrid. La cena estuvo presidida por el Ministro de Información y Turismo. (Cifra.)



MONTANELLI: FIRMAS Y BRINDIS

Tres horas estuvo firmando ejemplares de sus obras Indro Montanelli, escritor, periodista y muchas cosas más. El autor de "El general della Rovere". Asistió el embajador italiano y otras personalidades. (Cifra.)



AEROGUAPAS Y OLE

Cinco silbidos rápidos, que han llegado las alegres chicas del Oeste. Son azafatas de la Western que han llegado a España y se han ido a los toros a recoger piropos. Vienen representando a una cadena de hoteles



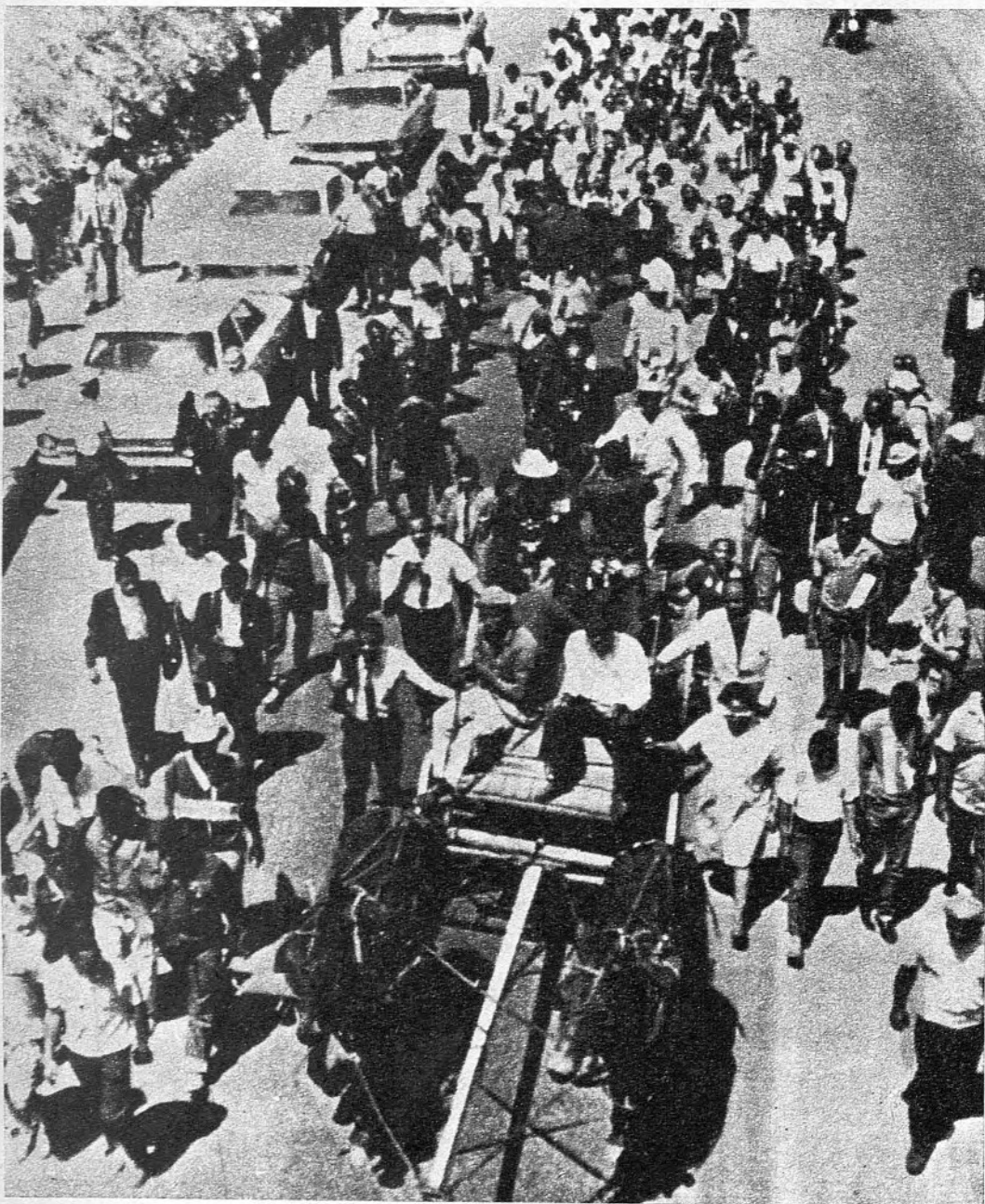
ABUELO LYNDON

Un abuelo es un abuelo. Y unas elecciones, unas elecciones. En el rancho de Texas, el Presidente hace el caballito con su nieto Patrick. (Cifra.)



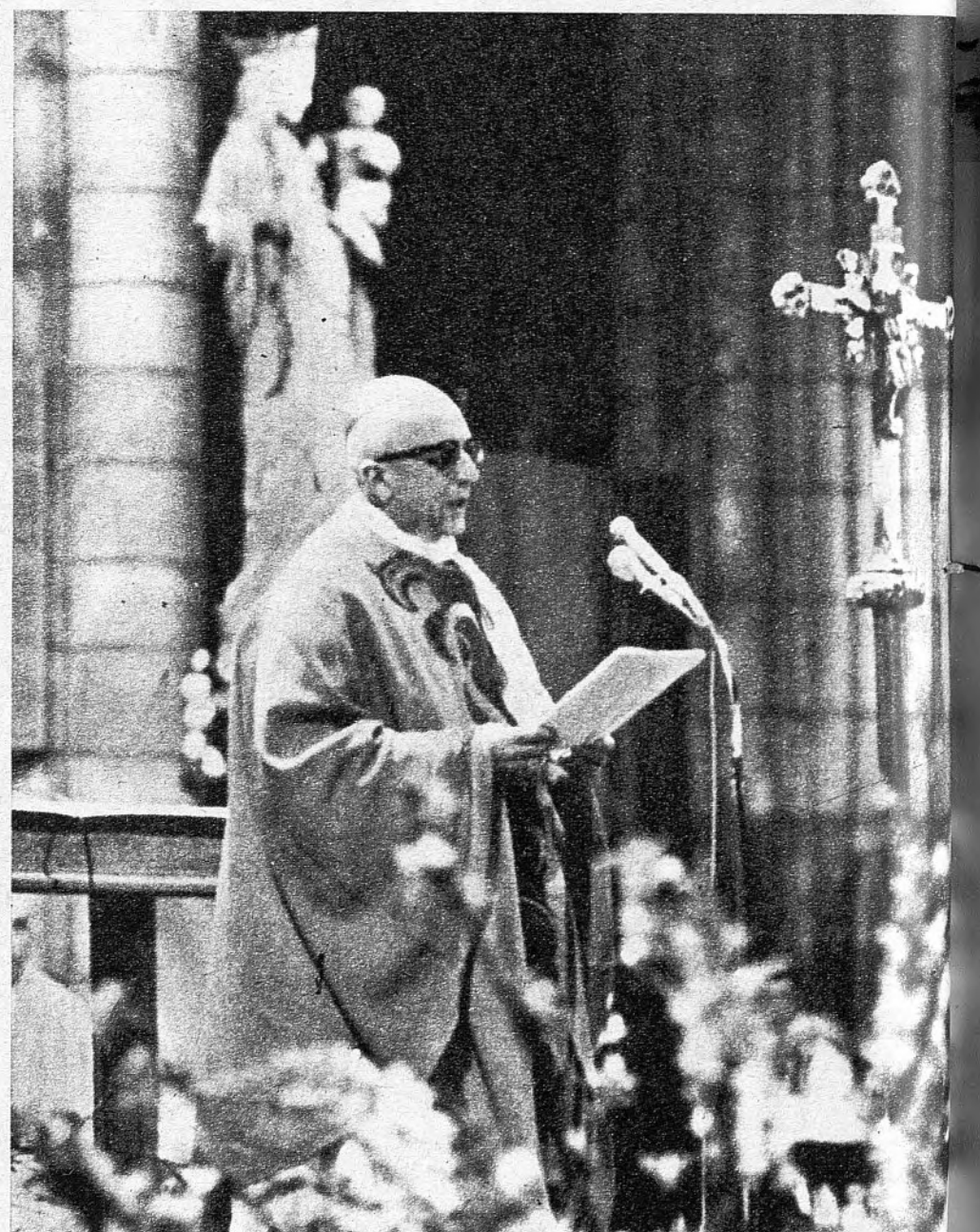
NANTERRE, A PUERTA CERRADA

Veinte mil estudiantes están matriculados en la Universidad parisiense de Nanterre. Es una ampliación de la Sorbona que lleva un año funcionando. Y varios meses llena de desórdenes y violencias. Tanta amenaza ha habido que ha sido clausurada. A puerta cerrada, los estudiantes esperan



LA «MARCHA DE LOS POBRES»

Encabezada por un carro de mulas, como aquellos de "La cabaña del Tío Tom", "La marcha de los pobres" sale de Memphis a hacer el largo camino hacia Washington. Al frente marcha el presidente de la "Poor People's"



MISA EN NOTRE DAME

Solemne ceremonia en "Notre Dame". François Marty ha celebrado en la catedral su primera misa como arzobispo de París. En medio de gran expectación pronunció un sermón, momento al que corresponde nuestra foto



OCTAVO, NOVENO Y DECIMO TRASPLANTE

Anteayer comenzó —y terminó— el octavo trasplante de corazón de la historia de la Medicina. En el hospital de Palo Alto, de Stanford, el doctor Norman Shunway, antiguo profesor de Barnard, injertó en el tórax de José Rizor —foto pequeña— el corazón de un hombre muerto de una complicación cerebral. Rizor tiene cuarenta años, es carpintero y padre de cuatro hijos. En la foto grande, los periodistas reciben información: Rizor vive, aunque con ciertas dificultades. Es la semana de los trasplantes. Ayer, en el hospital San Lucas, de Houston, el doctor Cooley trasplantó a un contable de cuarenta y siete años el corazón de una mujer muerta de un tiro en la cabeza. El paciente vive. Unas horas después, el doctor Longmore, de Marylebone, Inglaterra, comenzó el décimo trasplante. No han sido dados nombres de esta última operación (Fotos de Cifra.)

LIBANO:

NO A ISRAEL

También Libano tiene frontera con Israel. Aunque ha sido el país menos activo de la lucha árabe contra Israel, no ha dejado de repudiar el triunfalismo judío en el desfile militar de Jerusalén. La foto corresponde a la manifestación de miles de libaneses contra la actitud israelí. El primer ministro del Líbano, Abdulla Yaffi, se dirige, desde un balcón, a la gigantesca manifestación. (Foto Cifra.)



ENCUENTRO CON VICENTE

ALEIXANDRE (y V)

NO ES POETA DE MINORIAS: DEDICA SU POESIA AL HOMBRE COMPLETO

En su primera etapa,
el protagonista de su
poesía es la realidad;
en la segunda, el
vivir del hombre

CUANDO éramos muchachos pensábamos allá en el rincón de nuestra provincia, con un libro en la mano, en nuestros escritores predilectos que vivían en Madrid. Entonces no se había abierto aún la ventana mágica de la televisión, a través de la cual se nos permite penetrar en la intimidad de un personaje.

Entonces, la biblioteca de don Ramón Menéndez Pidal, la casa de Azorín, el cigarral de Marañón estaban tan distantes de la curiosidad de sus admiradores, como la Luna. Por eso sería punto menos que imposible reproducir con palabras la emoción con que algún tiempo después contemplamos a estos grandes hombres mientras trabajan en su biblioteca.

Aquellas preguntas que el adolescente se hacía a sí mismo allá en su provincia, temblando de admiración, pudieron ser respondidas después por la realidad al ver al maestro Azorín escribir en aquella máquina «Underwood», con cinta morada; a Menéndez Pidal, con aquella estilográfica regalo de una discípula americana; a Marañón, con los primeros bolígrafos que llegaban a España, sobre unos blocks de estudiante.

—Y usted, Aleixandre, ¿cómo escribe sus poemas? ¿A mano? ¿A máquina?

—A máquina a mí no se me ocurre nada, de modo que no podría escribir así ni una línea. Ni la correspondencia. Los poemas los escribo a mano y, además, tengo que estar acostado para poder escribir.

Aquella enfermedad que sufrió a los veintitantos años, cuando hubo de permanecer dos años en reposo obligado, le acostumbró a escribir acostado y creó este hábito del que no ha podido ni querido prescindir después.

—Todos mis libros los he escrito acostado. Me retiro temprano; no salgo de noche. A las once me tiendo en la cama y empiezo mi trabajo hasta las primeras horas de la madrugada. Entonces apago la luz y duermo muy intensamente pocas horas. A las ocho me despierto, me avio, y a las nueve me tiene usted acostado trabajando de nuevo hasta las doce. De modo que yo todo mi trabajo de pluma lo hago en la cama. Cuando me levanto,

de la cama como yo digo en broma, mi trabajo ha terminado.

ETAPAS DE POESIA

Todo creador tiene en su vida varias etapas. Fernández-Flórez nos decía en cierta ocasión, con el sentido del humor que le dio fama y popularidad, que sus etapas no se habían producido como consecuencia de una evolución conceptual, sino que éstas se iniciaban espontáneamente al estrenar una pluma estilográfica cuando le habían robado la anterior en la plataforma de un tranvía.

Aleixandre nos dice que en su obra poética hay dos grandes etapas que dependen del tema principal que las ha ocupado.

—En la primera, que es desde el principio hasta mi libro «Nacimiento último», el protagonista de mi poesía es la realidad—si la palabra no resulta excesiva—, la Naturaleza, la Creación. El hombre figura en ella sólo en cuanto parte de ese cosmos, de ese universo, de esa Creación. En cambio, en la segunda etapa, que se inaugura con mi libro «Historia del corazón», el universo, la realidad sensible del mundo material se retira a segundo término, queda como fondo, y se adelanta al protagonista humano, y es entonces más que el hombre el vivir del hombre. Eso es desde el libro «Historia del corazón» hasta el que voy a publicar este año, que se llama «Poemas de la consumación». Esta creo que es la división de las dos zonas o etapas de mi poesía.

—¿Le ha gustado a usted la poesía periodística, es decir, recoger la actualidad a través del prisma poético?

—A lo largo de la vida he hecho de todo. En la primera etapa no cultivé especialmente ese tipo de poesía que dice usted, que es en realidad la reacción ante una circunstancia inmediata; pero en la segunda parte de mi poesía, como el tema es el vivir del hombre, he escrito muchos poemas suscitados por lo más inmediato, por el incidente último de la vida; por eso tengo tantos poemas que son, por ejemplo, retratos concretos de personas. Mi último libro publicado se llama «Retratos con nombres», en donde figuran semblanzas de personas conocidas y otras desconocidas, mezclados y reunidos en

virtud de su común condición humana. De igual manera, el pregonero de un pueblo, que Rafael Alberti o José Guillén; lo mismo una vieja bailadora, María «La Gorda» que un escultor como Angel Ferrant.

¿COMO SE ESCRIBE UN POEMA?

No existen normas generales. Cada poeta tiene su sistema de creación.

—¿Cuál es el suyo?

—En general, el primer envite del poema es siempre empezarlo y terminarlo en el día, de modo que cuando es así, puede suponer como mínimo, una hora; como máximo, dos o tres horas. Pero generalmente nunca puede dar por concluido un poema en el día mismo en el que lo ha iniciado, porque luego hay que volver sobre él. Entonces, al día siguiente o en varios días sucesivos, el poema se perfecciona en lo que cabe, se completa y, una palabra, se le da los últimos toques.

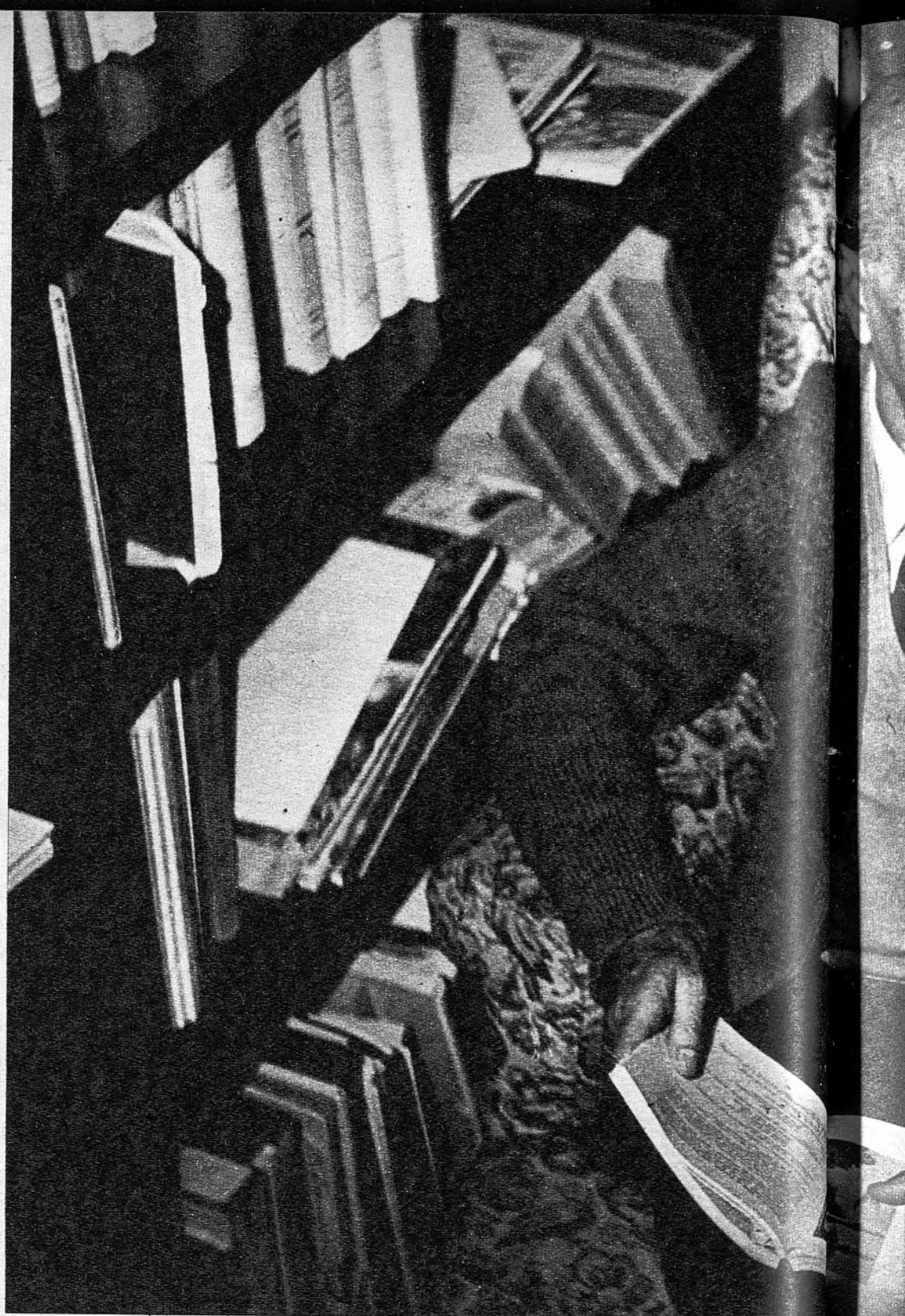
El ritmo de creación es variable. Todos los días se puede escribir un poema.

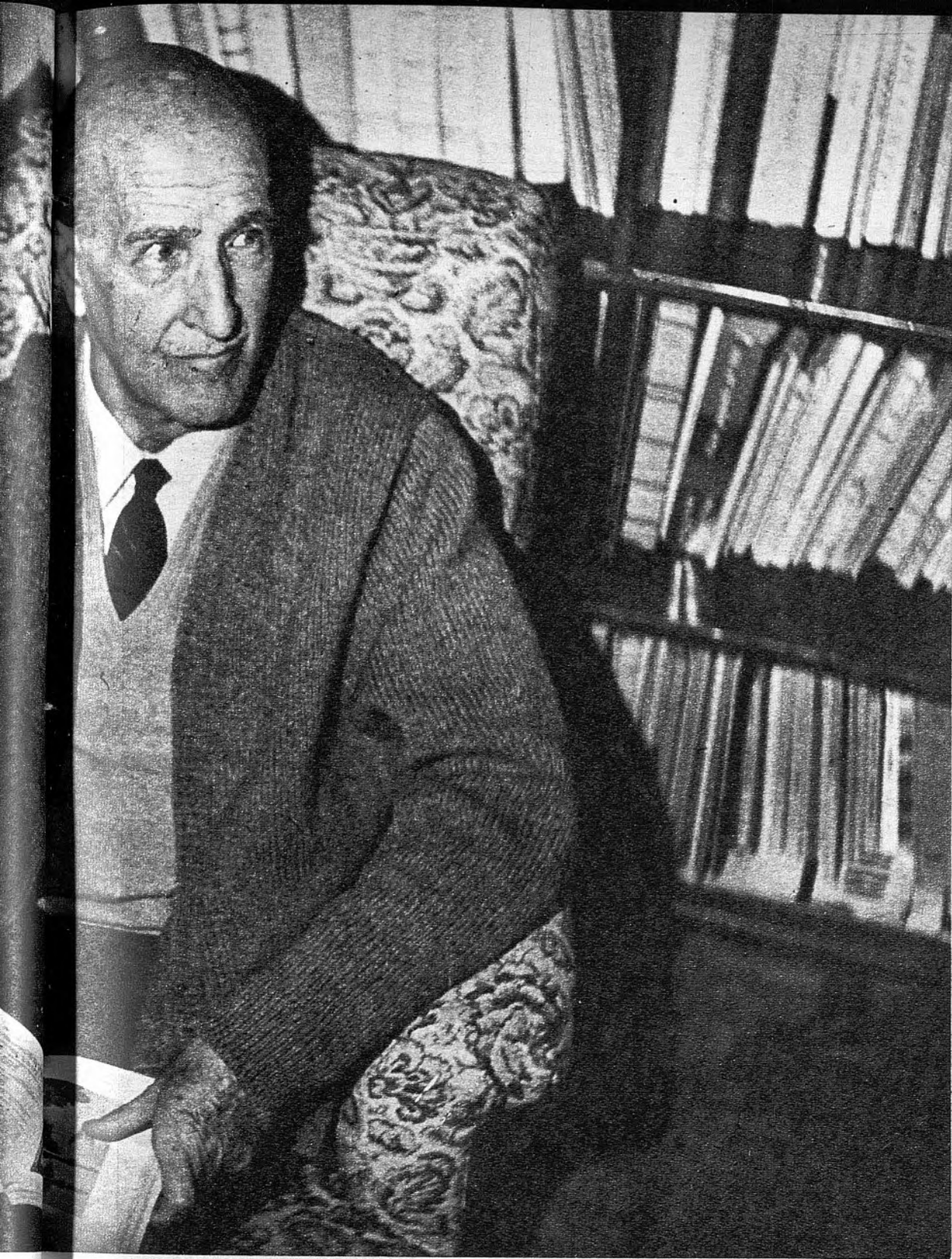
—Si hubiera escrito todos los días un poema nuevo, habría conseguido millares y millares y tendría no doce o catorce libros, como tengo, sino que serían sesenta y noventa. Todos los días es imposible escribir un poema nuevo, porque para ello se requiere más tiempo. Lo que sí tengo es continuidad en el trabajo. Algunos días el estado de ánimo, la inspiración, pide hacer un poema nuevo; otros días el espíritu está apto para trabajar en otra cosa. Entonces se corrige un poema anterior o se copia en limpio; a lo mejor se ordena el poema, se acondiciona el espíritu para escribir al día siguiente... De modo que todo esto es muy variable.

La inspiración poética, pensamos nosotros, que también ha sido intelectual, libresco en muchos casos.

—La fuente de la poesía siempre es la misma, en todo tiempo: es la vida, en sus manifestaciones distintas. Unas veces puedo suscitarlo a usted la contemplación o vivencia cotidiana de algo: un incidente, un encuentro, un recuerdo, una visión; otras veces es el mundo de la cultura misma una forma suscitadora de ella, que hace a veces prorrumpir en la necesidad del poeta.

Para Aleixandre siempre es el contacto con una realidad y la reacción del espíritu del poeta ante esa realidad.





que muchas veces es un pensamiento suscitado por una imagen; otras, una realidad concreta, vivida y tocada. —Siempre todo es vivido. En último término, siempre todo es tocado.

Le decimos a Vicente Aleixandre que la radio, la televisión, las revistas literarias, divulgan ahora la poesía, lo cual hace que ésta pierda su carácter minoritario.

—Todo lo que es avance en la vida y por tanto también en los medios de comunicación, no es perjudicial, sino que supone siempre un progreso. De modo que todos estos medios en sí no son dañinos, por el contrario, resultan estimulantes. Esto influirá, además, en los procedimientos mismos de la expresión del poeta y en la evolución de ella.

EL LECTOR PERFECTO

—¿Estima usted que ha sido superado el sentido de aquella dedicatoria de Juan Ramón Jiménez, que dice: «A la minoría siempre»?

—El idealismo juanramoniano, la necesidad de un lector perfecto, condicionado sutilmente por una vida de cultura, le hacía desear ese imposible del idóneo retrato suyo en el espejo, como lector perfecto; pero esto ha cambiado mucho. En realidad, la poesía para mí es comunicación y, por lo tanto, es un procedimiento de conocer; una indagación en el espíritu propio, en lo que se tiene también de común con el espíritu ajeno y es inteligible para él; como he dicho antes, expresión y comunicación.

Por eso ha pensado Aleixandre que la poesía no está dirigida por esencia a una minoría, sino al hombre en cuanto tal, al hombre completo.

—Me acuerdo que cuando en 1933, todavía inédito «La destrucción o el amor», obtuvo un premio y estaba en todo su furor la vigencia de esa frase minoritaria, yo sentía en mí la necesidad de una comunicación más amplia y me lamentaba de que el condicionamiento cultural de la época diera como resultado una expresión difícil. Por tanto, resultaba, en cierto modo, una barrera para esa comunicación con los demás hombres que es la poesía, en la que uno canta—yo al menos intenté hacerlo así—no lo que refinadamente separa, sino lo que esencialmente une.

Confiesa Aleixandre que él llamaba a los demás a través de un lenguaje muy difícil. Por aquellos años publicó un libro, escrito con anterioridad, con el título de «Pasión de la tierra» poemas en prosa, el más hermético de todos los suyos. Allí cantaba lo fundamental del vivir humano, las pasiones, las preocupaciones generales, el destino común, todo ello con un lenguaje muy recóndito y arduo.

—Yo muchacho, decía: «Este libro es un llamamiento a los demás, pero, ¡ay!, qué inadecuación la de su lenguaje, pues en el mejor de los casos servirá para cien. doscientas personas.» Sin embargo, si me pregunta usted cuál es la satisfacción más grande que a mí me ha dado mi vida de escritor, yo le diré que ha sido silenciosa y está ligada a esto que le acabo de contar. Ha sido que ese libro y otros—«Espadas como labios», «Pasión de la tierra»—escritos con esa conciencia dolorosa para mí, los he visto editados treinta años después en tiradas de millares de ejemplares en América, para el área de la lengua española.

Nos dice esto no más que como síntoma de cómo «evoluciona la inteligencia de la poesía, cómo el ser la poesía minoritaria o mayoritaria es sólo un condicionamiento temporal, una situación de hecho sometida a una evolución; pero en realidad no es una definición poética.

—El que estos libros míos, como otros muchos de otros autores, puedan leerse hoy día por un público extenso, en lo que cabe no es más que la demostración de cómo el movimiento sucesivo de la cultura es lo que decide en último término sobre el destino de la poesía. Y depende, en el más hondo estrato, como tantas cosas, de la evolución de la sociedad.

COLOFON

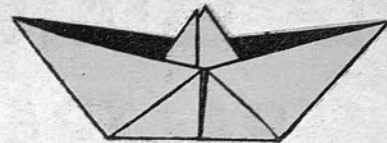
Aquella imagen del poeta bajo una sombrilla se ha desvanecido por completo. Nosotros le hemos visto cinco días seguidos en el ambiente apacible de su biblioteca, bajo la luz eléctrica.

El mito se ha hecho realidad e historia; el poeta aparece ahora en nuestro recuerdo como un hombre cordial, juvenilmente entusiasta. (Pyresa.)

F I N

(Fotos Pastor.)

Marino GOMEZ SANTOS



ARTE DE PERDONARSE

UN juez alemán se ha suicidado en su domicilio, suponemos que después de haber escrito esa imprescindible misiva que empieza diciendo: «Señor juez: Nadie debe ser culpado por mí...»

Tenía cincuenta y nueve años y la causa de su precipitada decisión fue la vergüenza de tener que comparecer ante otros colegas suyos, acusado de un delito de embriaguez al volante de su automóvil. El juez y parte infractora tuvo dificultades para aparcar, pero esas dificultades no provenían de la falta de espacio. Al reparar en ellas un agente, el juez fue invitado a pasar por una comisaría donde se comprobó que el promedio de contenido alcohólico de su sangre era ligeramente superior al legalmente autorizado en los conductores.

Por tan banal circunstancia un hombre se ha suicidado, suponemos que después de escribir la reglamentaria carta que empieza diciendo: «Señor juez.» Un motivo tan trivial ha bastado para abrumar de tal modo a un ser humano de cincuenta y nueve años que ha optado por eliminarse. El mundo se le oscureció, de pronto, y cayó con todo su peso negro sobre sus hombros togados. No podía desconocer, como tal juez, que al suicidarse cometía un delito de superior cuantía penal a aquel que motivaba el suicidio. Nosotros, como tales espectadores y reos de la vida, no podemos ignorar los ingredientes de amor propio que debieron intervenir en su macabra decisión y, sobre todo, la terrorífica falta de humildad que denota.

Si uno está obligado a perdonar al prójimo, ¿por qué va a constituirse en excepción? ¿Con qué derecho? Si es buena cosa usar de una cierta manga ancha para con los defectos ajenos, ¿a qué viene eso de excluirse? Cualquier persona consciente tiene en su balance vital dolorosos capítulos de pérdidas y múltiples motivos de arrepentimiento, pero ¿cómo va a levantarse si no ha caído? La primera condición para que nos sean perdonados nuestros pecados, anterior incluso al dolor de corazón y al propósito de enmienda, es haberlos cometido. Por eso se ha podido decir, con entera justicia, que «todo santo tiene un pasado y todo pecador un porvenir». Además, los pecadores tenemos sobre los santos la ventaja, entre otras, de poder disfrutar de un imprevisto alumbramiento que nos ilumine la nueva senda a seguir. «Perdónate», decía, exigía casi, en un poema inolvidable, don Miguel de Unamuno. «Si tú no te perdonas, no te perdona Dios.» Es un deber autoperdonarse y nacer o renacer con cada día. Pero es también un sutil arte.

Y el arte que abunda es precisamente el contrario: el de entristecerse la vida con historias antiguas. Muchas gentes macilentas están permanentemente agobiadas por las faltas que cometieron en lejanísimas horas. Y extrañamente pertenecen a una religión que dispone del admirable mecanismo del perdón administrado desde fuera. Los perdonan, pero ellos no se acaban de perdonar a sí mismos. «No me lo perdonaré nunca», dicen. No han leído a Unamuno—«perdónate, perdónate, perdónate»—y, por lo tanto, no saben que en don Miguel puede encontrarse más «religiosidad» o «espiritualidad», o como queramos llamarle, que en numerosas promociones de profesionales de dicha asignatura. También ignoran que, en tiempos, la tristeza fue considerada como «pecado». No sólo por eso hay que desecharla, sino «por lo triste que es el estar triste». Hay que tener melancolía—preferiblemente al atardecer—, pero hay que defenderse de la tristeza por cualquier procedimiento. (Conozco a gentes que mantienen la tesis de que es preferible albergar un remordimiento a un dolor de muelas. Son, en general, naturalezas sanas y equilibradas que han sufrido alguna vez de lo último, pero que desconocen, porque no se han dado motivos fundamentales, los duros rigores del remordimiento y su tenacidad.)

El juez alemán no se ha perdonado. No ha sabido renacer. Y su pecado era de «abundancia de corazón»: una copa de más. Nada más que una, porque no le fue apreciado en el análisis más que un ligerísimo rebasamiento de los índices de alcohol admitidos por el código automovilístico. Pero no ha sabido perdonarse. Se ha mostrado duro, implacable, inflexible y cruel con un ser humano: con él mismo. Y eso sí es imperdonable.

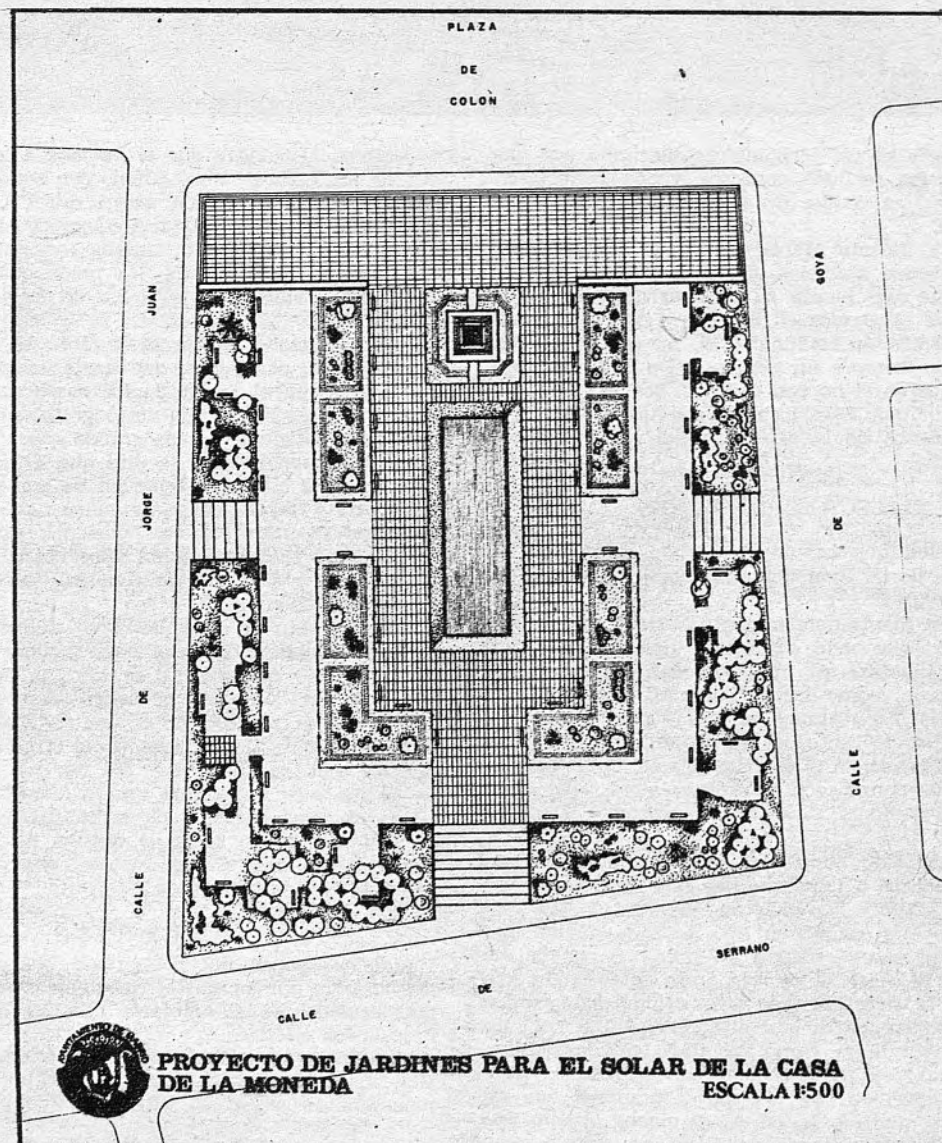
Manuel ALCANTARA

LA ESTATUA DEL ALMIRANTE SERA TRASLADADA

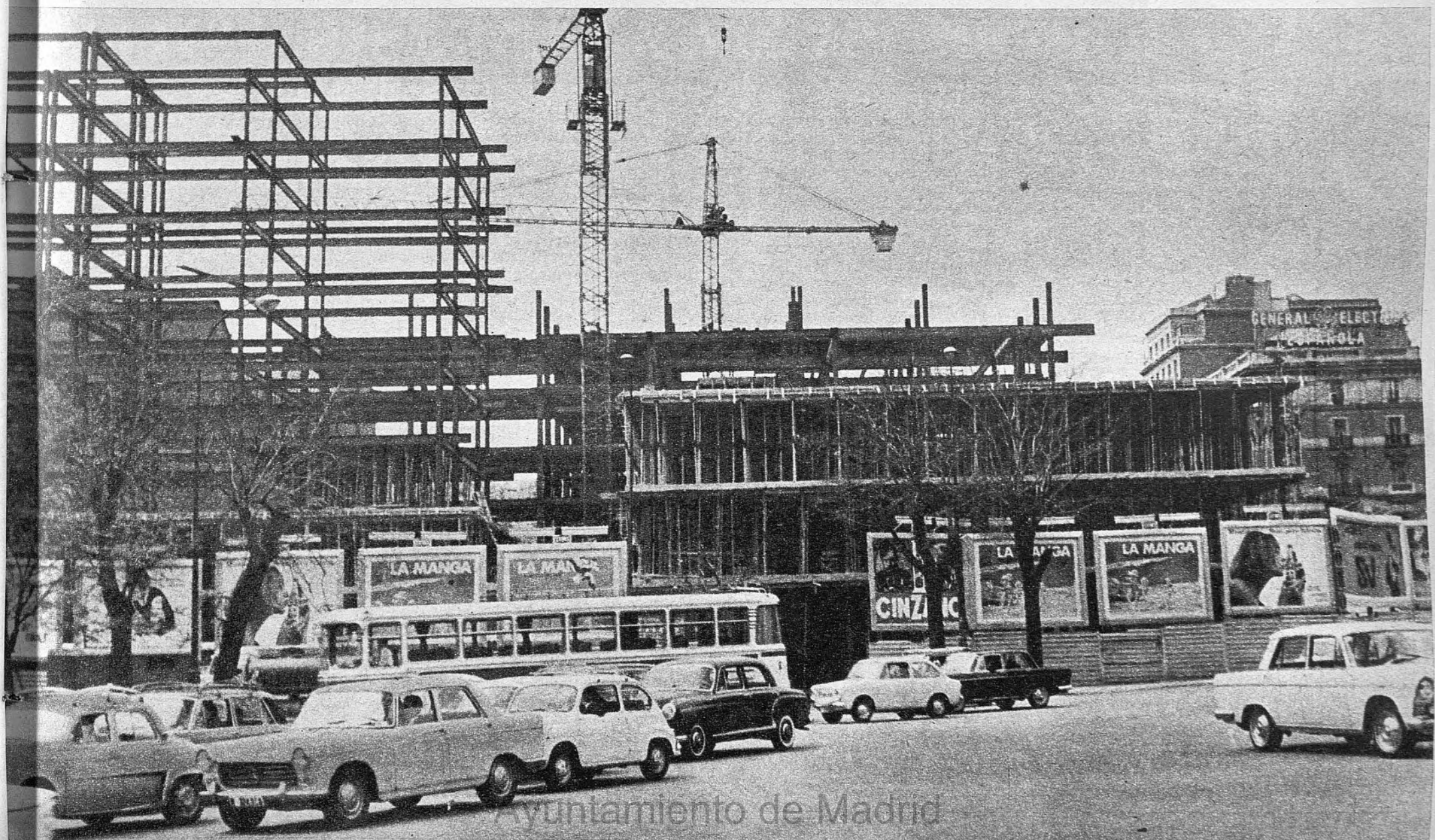
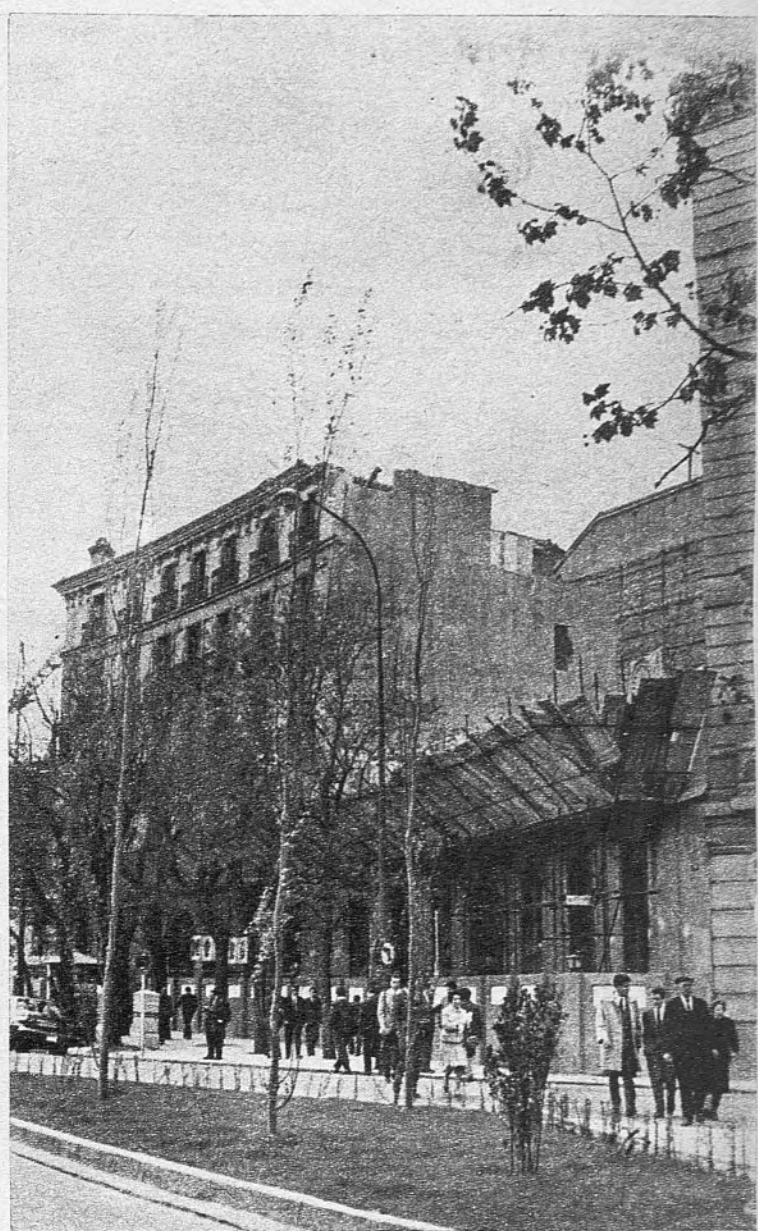


PROYECTO: TRANSFORMAR LA CASA DE LA MONEDA EN UNA «ISLA VERDE»

Puede ser el último viaje de don Cristóbal. Ya puede ir gritando: «Verde a la vista.» El proyecto municipal es ambicioso: toda una isla verde en el centro-centro de Madrid. En julio del 65 lo aprobó el Pleno Municipal. En mayo del 66 el Area Metropolitana dijo «sí». «No es una ordenación, sino una creación.» Toda la manzana de la antigua Casa de la Moneda —que pervive desde el siglo pasado— sería derruida. No quedaría nada. Es decir: quedaría una isla verde, con un gran estanque, con «paraíso infantil», con césped, arbustos y enredaderas. Allí vivirá, allí se trasladará el Almirante. Su estatua desaparecerá del centro de la plaza y terminará el asedio automovilístico. Las calles de Jorge Juan, Serrano, Goya y la propia plaza de Colón delimitarán la nueva isla verde. Con ella hay otro plan de ensanche, de racionalización del tráfico, que desembocará en la nueva plaza mucho más desahogada y fluidamente. Estas fotos que ven, pronto se quedarán rancias: si el proyecto llega a buen puerto, con los imprescindibles apoyos que el Ayuntamiento espera, pronto empezará la gran «Operación Colón». De momento, la plaza ya está, por otro lado, descongestionándose: las dos casas finales de la calle de Génova y otra de la propia plaza empiezan a ser demolidas. En su lugar se construirán otras, retranqueadas, para dar mayor embocadura a la calle. (Contreras.)



NUEVA CARA PARA LA PLAZA DE COLON





EXPOSICION DE PINTORES JAPONESES, ESTUDIAN

UN grupo de artistas japoneses que amplían estudios de arte en España, exponen sus cuadros en la Sala Amadís, patrocinados por la Embajada del Japón y con los auspicios del Ministerio de Información y Turismo y Delegación Nacional de Juventudes.

Al acto de apertura, la tarde del jueves, asistió el señor embajador del Japón, acompañado de su esposa. El mismo se ofreció a darnos detalles de la Exposición:

—Son un total de 43 obras, entre frescos, óleos y grabados. No todas ellas son de los estudiantes. Gran parte han sido traídas expresamente de Tokio, Kioto e Hiroshima para presentarlas en España.

—Señor embajador, ¿es representativa de su país esta pintura, cada uno de estos cuadros?

—Actualmente pueden advertirse en mi país dos corrientes muy diferenciadas en pintura: la propia, oriental y la europea u «occidentalista». Todas estas muestras pertenecen a esta última escuela.

—¿A qué responde esta preferencia?

—Los jóvenes que salen fuera, a estudiar o ampliar estudios, asimilan y mezclan lo típico japonés con las corrientes europeas. Resultado es este claro eclecticismo.

Pero no queremos entretener a tan excelente y amable interlocutor. Nos repite su satisfacción por el estímulo que da a los autores la exposición de sus obras y el lazo que significa para las relaciones de intercambio cultural entre Japón y España.

No es difícil hallar otro amable acompañante, con el lujo de cortesías del Lejano Oriente. Es uno de los seis jóvenes pintores de la Escuela de Bellas Artes de San Fernando. Según sus compañeros, el mejor de todos ellos.

—Takahashi, ¿por qué eligió España para pintar?

—Llevo en España cuatro años. He venido para estudiar su pintura clásica, la fuerza del colorido y los temas de los pintores españoles. Me entusiasma Goya. Probablemente esté otros tres años más, antes de mi regreso a Japón. La pintura española me parece muy fuerte, por ejemplo, en su preferencia y predominio de color vivo. Nosotros somos más sencillos, más «tranquilos».

—¿Ha habido verdadero intercambio en la cultura pictórica de ambos países?

—Que recuerde en este momento, desde hace tres años han expuesto en Tokio: Picasso, Dalí y Miró.

—Exprésate, definenos en colores.

—Japón sería un azul claro, muy

diluido. España pudiera representarse por el amarillo ocre de mucha tierra seca...

—Dime alguna cualidad de la pintura nipona.

—Sencillez, no exenta de profundidad. En cuanto a los colores existen varios modos: desde el colorido llamado precisamente oriental, usado en adornos, por ejemplo, en biombos, hasta la simplicidad de dibujos en tinta china.

—¿Qué predomina en vuestras obras expuestas?

—Son variadísimas. Hay de todo. Figurativo, mezclado ordinariamente con elementos orientales de expresión y fondo o el más atrevido surrealismo y técnicas originales.

—¿Qué pinta Takahashi?

—La vida, la belleza de vivir aquí y ahora. Y la búsqueda de soluciones a la propia vida, tratando de responder al «por qué» de cada instante, de cada momento. Es un estudio de la vida.

—¿Puedes comprender la intención y contenido de cada uno de los cuadros abstractos de tus compañeros?

—No. Me basta con que me agraden o no. Saber todo es muy difícil. Sin embargo, podemos opinar: me gusta o no.

También hablamos con varios

compañeros de los artistas, de la Escuela de Bellas Artes. Todos ellos están gratamente impresionados. ¿Advertís en los cuadros de vuestros compañeros japoneses lo que se define como típico oriental?

—Todos ellos puede que tengan la idea, pero en la realización muchos pudieran estar firmados por españoles, franceses o suecos... En algunos de ellos puede advertirse más claro un ambiente característico, por ejemplo, en la utilización de color en el fondo de los cuadros de Takahashi.

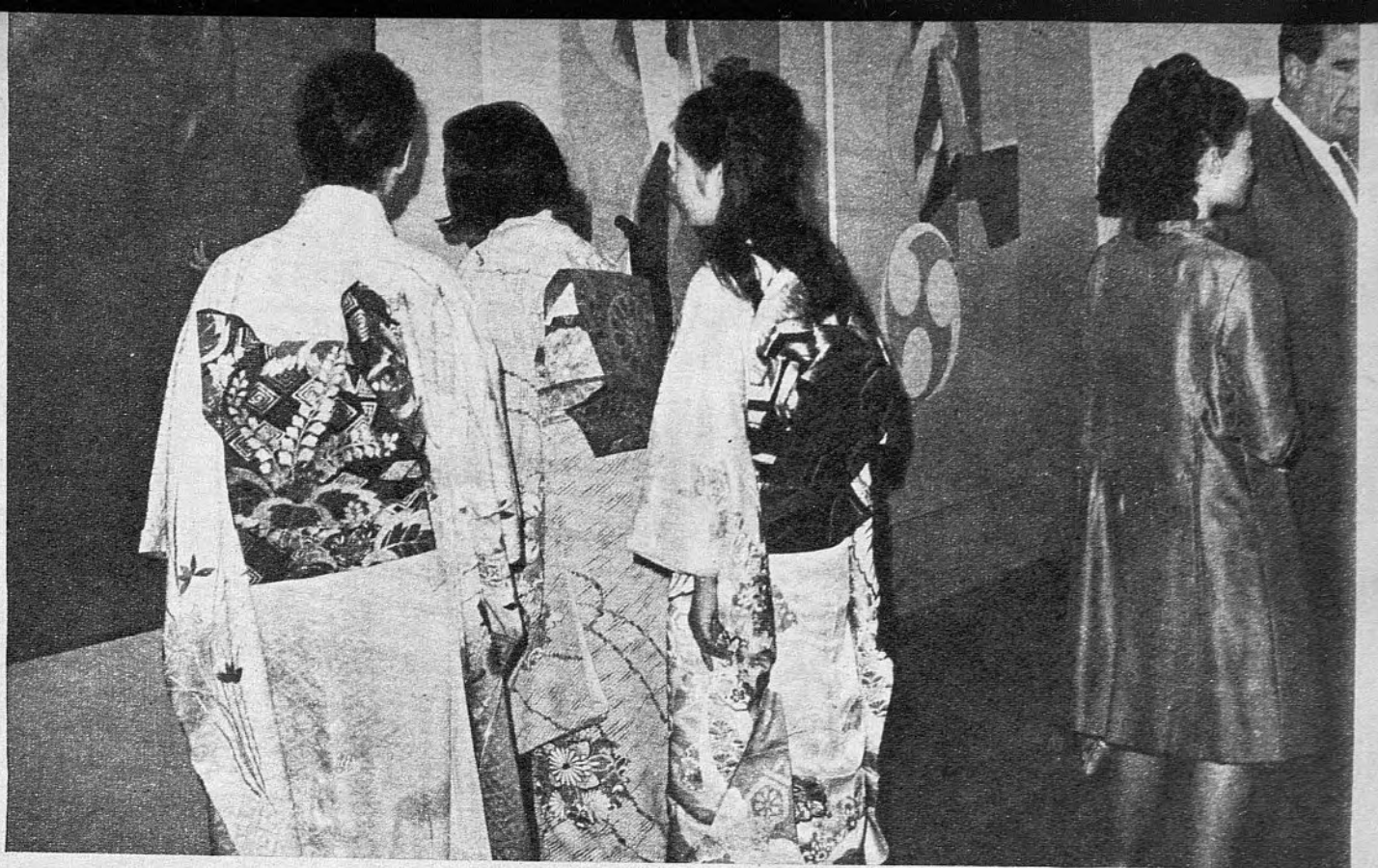
—¿Existen en Japón más facilidades para quien se dedica a, este arte?

—No sé. Probablemente sean similares. En todo caso, lo que cuenta es un buen artista, aunque las oportunidades no se deban descuidar...

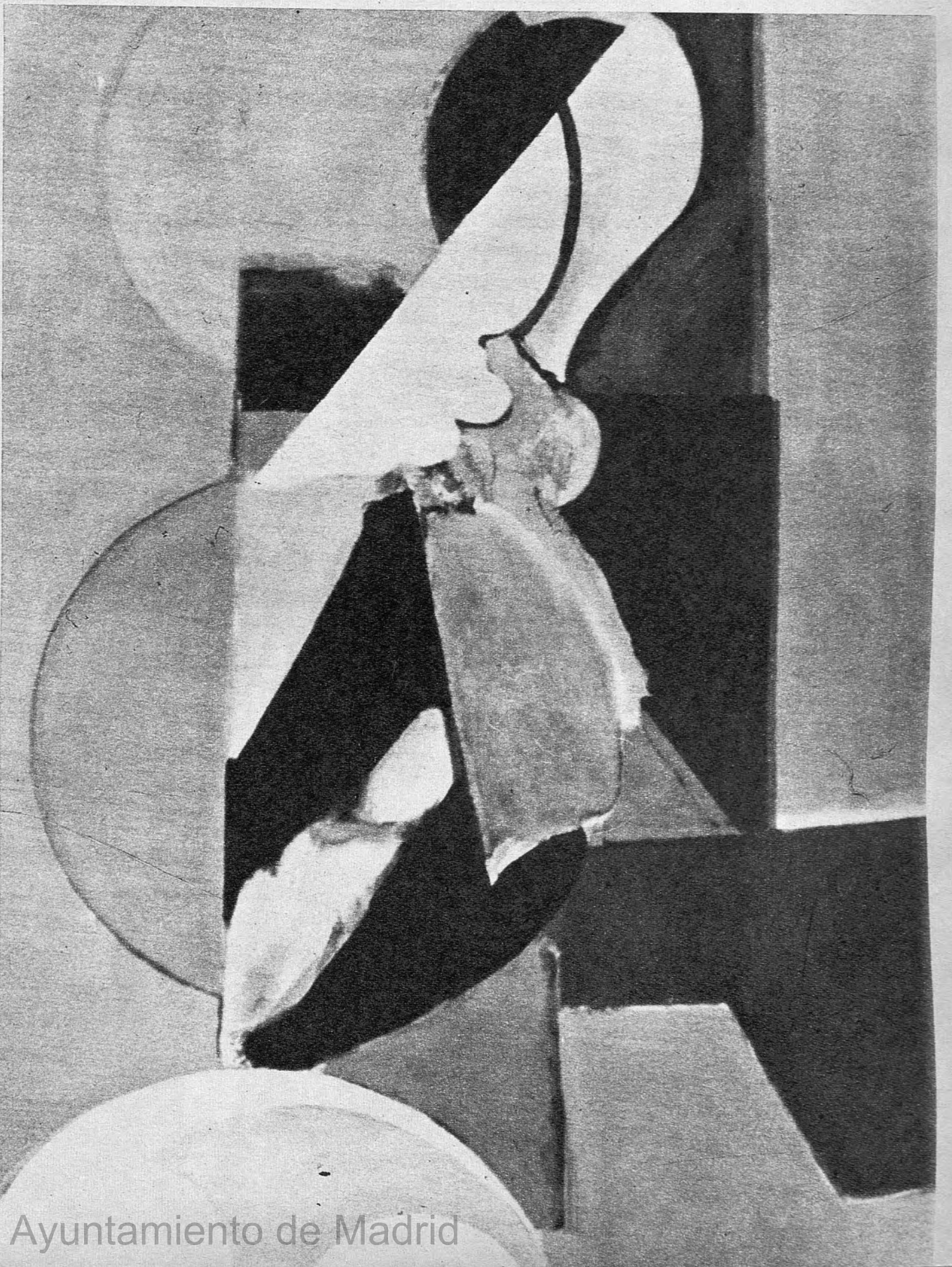
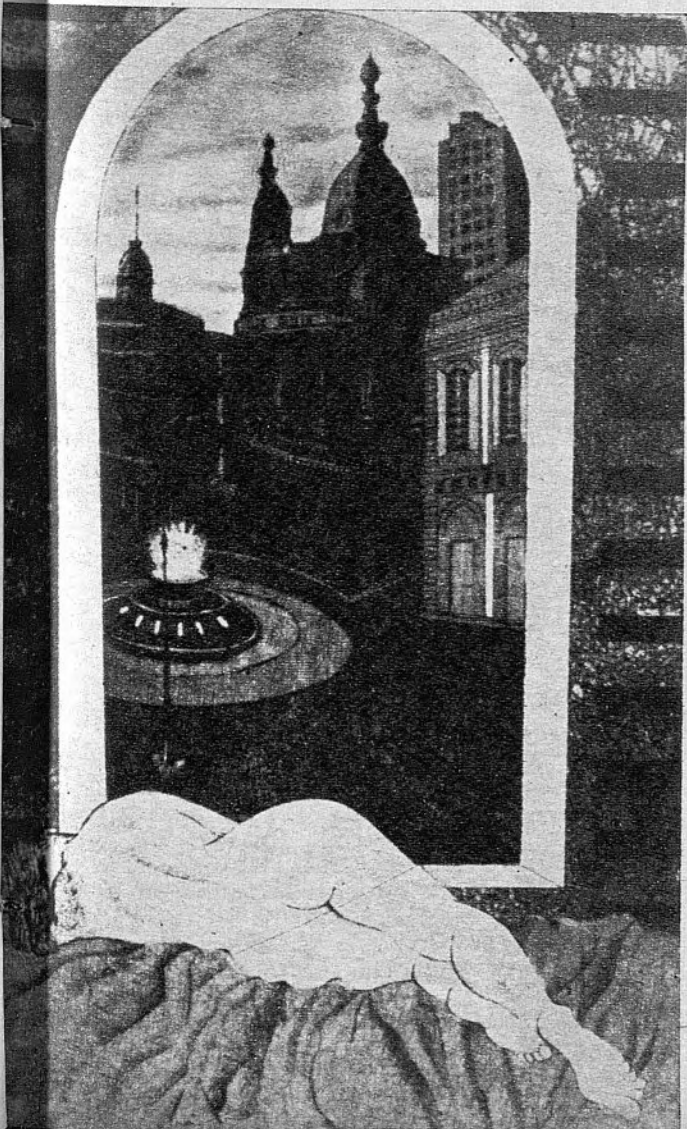
Y falta apuntar otro detalle, de colorido y buen gusto, según cánones orientales: la sala tenía tono de cuento..., y a ello ayudaba notablemente la presencia de unas chicas, también estudiantes en España—dos de ellas dijeron estudiar Filosofía y Letras—vestidas con el ritual quimono y adornadas con la mejor sonrisa y reverencia.

—Arte y modos de Oriente en Madrid.

José CAVERO J.
(Fotos Lavandeira.)



ANES EN ESPAÑA



Ayuntamiento de Madrid



HISTORIAS DE LA FRIVOLIDAD

Y van... Las «Historia de la frivolidad», que «Chicho» Ibáñez Serrador dirigió para Televisión Española no para de ganar premios. Ahora, la «Rosa de Oro», de Montreux, y el Premio de la Prensa. Aquí, la orgía de los romanos...



CON ESTE VINO Y ESTE QUESO...

Boda en Holanda. Boda simbólica del queso y del vino. Boda simbólica del embajador de los vinos de Burdeos y de la embajadora de los quesos de Gouda. Miss Hortense y monsieur Gaston brindan antes de la merienda. (Cifra.)



MI MAMA NO ES MI MAMA

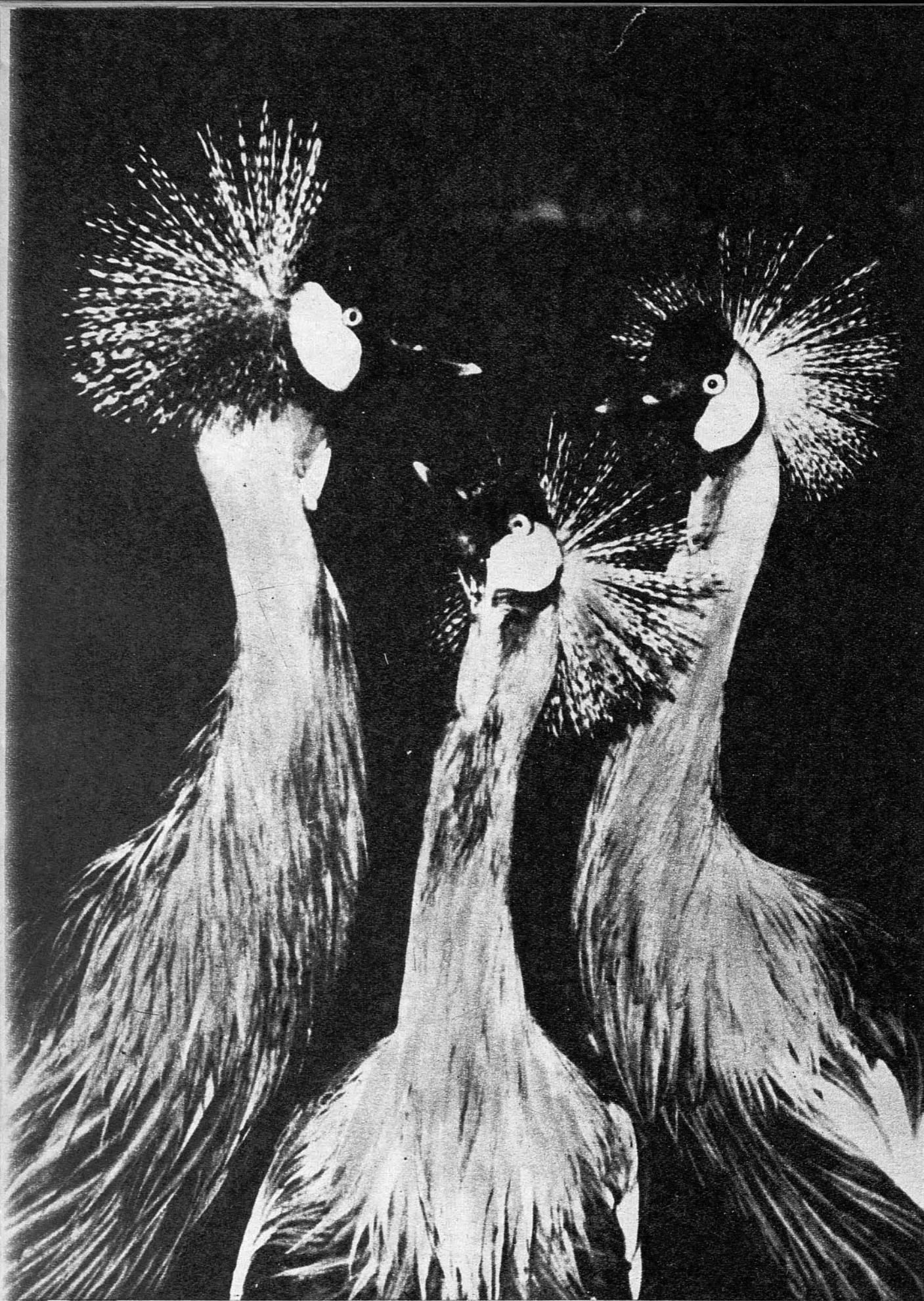
Algunas mujeres, como algunas ciudades, no tienen historia. ¿O era al revés...? Bueno. Aquí hay una señora —gorros fuera— que tiene historia. Por lo menos está rodando una película que se llama «Historia de una mujer». La mujer es sueca, según se puede apreciar, y se llama Bibi Anderson. La niña no es su hija, pero merecía serlo. Silencio, se rueda...



EN PRIMAVERA, CUADROS

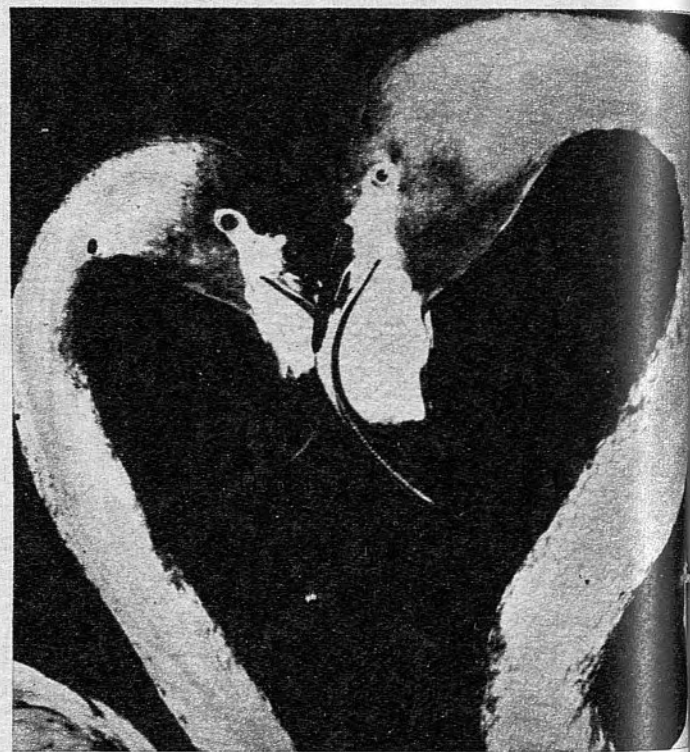
Abrigo, traje-pantalón con chaqueta tres cuartos o traje de chaqueta mini-faldero, siempre a cuadros, para esta primavera. El modelo que aparece sobre estas líneas es de Nina Ricci, lo mismo que el de la derecha; mientras arriba ofrecemos un abrigo con amplios botones blancos, ajustado con cinturón, que pertenece a Torrente (París). Total: en Primavera, cuadros

Ayuntamiento de Madrid



LA PRIMAVERA ESTA QUE TRINA

Vean, señores, vean... Vean, a la izquierda, estos tres hieráticos y orgullosos animalitos que charlan de sus cosas, en el Lincoln Park Zoo de Chicago. Los tres emplumados caballeretes han sido elegidos los residentes más "chic" del zoo. Vean y emocionense con ese signo de Cupido que forman, aquí abajo, los dos flamencos que hacen el amor y no la guerra. Y pasen, señores, pasen, a la gran Exposición de canarios de Hamburgo, en la foto de más abajo. Canarios son, aunque no lo crean. Canarios metidos a "beatles", a "ye-yés". Canarios de una extraña raza llamada "Norwich Crested". O sea, que les llega la melena hasta el pico, por el que trinan, sólo que sin guitarra eléctrica... (Fotografías Cifra y Fotofiel.)



SALON DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA

EL LOGRO CONSEGUIDO
PERMITE CALIFICAR
AL CERTAMEN
DE BAROMETRO
QUE MIDA EL AÑO
AUTOMOVILISTICO
ESPAÑOL

La pujante industria automovilística nacional, en gran número de fabricantes, no todos, desgraciadamente, ha reflejado de manera clara su esfuerzo y superación al aportar lo mejor de ella en el Certamen. Tanto la rama principal como la industria auxiliar han demostrado un verdadero alarde, proporcionando a sus "stands" gran vistosidad, que ha situado a este Salón a la altura de los europeos.

Es alentador ver que la industria nacional abarca una amplia gama de producción, poniendo de manifiesto su elevado grado de industrialización; son más de 200.000 familias que actualmente viven de este sector, que ya hace inversiones de más de 50.000 millones de pesetas.

La industria auxiliar ha realizado un esfuerzo titánico. Su manifestación expositiva ha sobrepasado lo que de ella se esperaba. Se han exhibido con auténtica proliferación accesorios y recambios, lo que expresa claramente el alto nivel técnico que en este campo se ha logrado.

La presencia de marcas extranjeras ha reflejado la importancia y rango que este Salón puede representar en el mercado internacional. Aunque sus "stands" sigan desnudos, es de agradecer su contribución, su aportación, que, no cabe duda, enaltece la proyección internacional de estos Certámenes; pero hay que "saber estar" con elegancia.

En resumen, el despliegue realizado por nuestra industria de automoción ha dignificado este Salón. No obs-





tante, conviene recordar que es largo aún el camino por recorrer.

En estos momentos la débil coyuntura general se traduce en un fuerte movimiento de inhibicionismo del público. El poseedor de un automóvil apura su uso en espera de mejores circunstancias. El comprador potencial aguarda prudentemente, manteniéndose a la expectativa. En el bando de la oferta, todas las fábricas productoras sin distinción han de frenar sus programas expansivos y someter al "rallentí" sus cadenas de montaje porque la demanda del mercado no alcanza a cubrir sus posibilidades de lanzamiento de vehículos. De ahí el visible desfase entre interés del fabricante e interés del público, porque a

diferencia de lo que ocurre en otros Salones del extranjero, el interés de las marcas no se ve contrapesado hoy en España por una demanda decidida, selectiva y exigente por parte del público. De ahí también el enorme esfuerzo desplegado por nuestras grandes firmas productoras para hacer firme acto de presencia en el Salón de Barcelona y contribuir al despegue del consumidor de su actitud expectante.

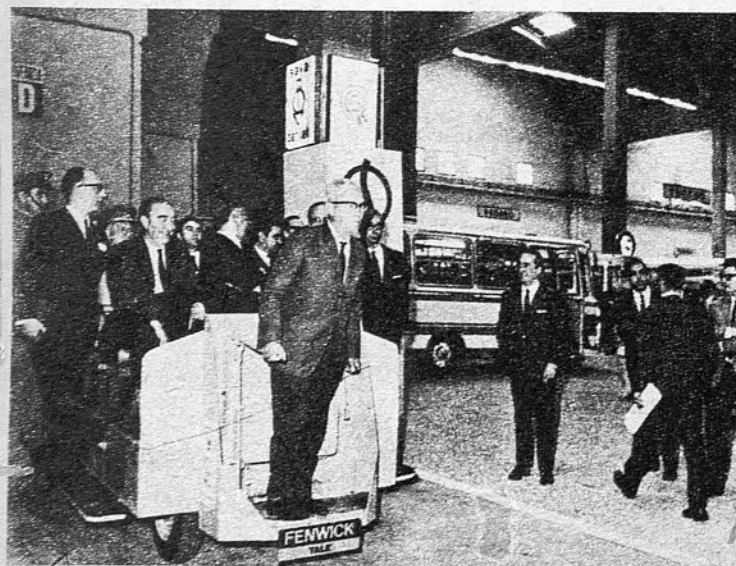
CONSIDERACIONES Y ESPERANZAS

Adquieren gran importancia en estos Certámenes el tipo de manifestaciones y actividades que, al margen del mismo y en íntima comunión, se

suscitan a su sombra y que, en líneas generales, todas tienen un mismo fin: el de arbitrar fórmulas y soluciones a la indudable problemática que esta industria, en su doble vertiente de rama principal y auxiliar, tiene planteada.

Los puntos a atender en esta ocasión son tres cuestiones fundamentales para nuestra industria: agrupación de empresas, apertura de mercados y agrupación administrativa. Todos ellos tienen una decisiva importancia de cara al desarrollo de nuestra producción en este campo y, por ello, lo más aconsejable y apropiado es examinar con más detalle estos puntos y poder tener al menos un más completo relieve de su alcance.

Visita al «stand» de SAVA.



Solis en el «stand» de Authi.



Entrega del emblema del vehículo «Campeador».



En cuanto al primer punto, las dificultades acosan principalmente a la industria auxiliar, la cual, a pesar de sus notorios esfuerzos por conseguir su merecida categoría, no acaba de encontrar el camino seguro, siempre amenazada por industrias similares del exterior, pero de mayor potencia económica. Por ello se tiene en estudio lo que pudiéramos llamar agrupación de empresas de esta industria subsidiaria, estableciendo un estrecho contacto con la rama principal, lo que, indudablemente, la fortalecería al establecer una doble corriente de servicios entre ellas. Igualmente se pretende el que las industrias auxiliares se agrupen en busca de un fin común, eliminando así su propia competencia, que no hace sino fragmentar su actividad en perjuicio de ellas mismas. Por eso creemos que el buscar esta necesaria meta a través de su integración es una lógica y viable solución, con lo que se lograría una mayor seguridad, un aumento de la calidad y rendimiento, todo ello en beneficio no sólo de la rama principal, sino de ellas mismas.

A este respecto creemos conveniente resaltar lo que la propia industria auxiliar pretende y que fue puesto de manifiesto por el propio Presidente de su Servicio Técnico-Comercial a este comentarista con ocasión de este reciente Salón, entre los que recogemos algunos puntos por considerarlos de interés actual.

En primer lugar, por ser este sector muy complejo, con gran diversidad de criterios, en el que se han duplicado ya el número de grupos de trabajo, cada vez se hace más necesario el crear unos auténticos reglamentos —en la actualidad son veinticinco los aprobados—, habiéndose tenido contactos a este fin incluso con miembros de otras capitales.

En honor a la verdad —continúa diciéndonos— este sector industrial está encontrando un mejor trato; se dispone ya de gran apoyo por parte de la Administración, Política Arancelaria, Aduanas, etc., etc.; no obstante, hay que admitir que en cuanto a los contactos con la rama principal, no se ha avanzado tanto como con la producción, pues si bien se obtienen de ella ciertos datos referentes a la producción, es todavía difícil el conseguir de ellos ciertas previsiones, muy necesarias para su propia planificación.

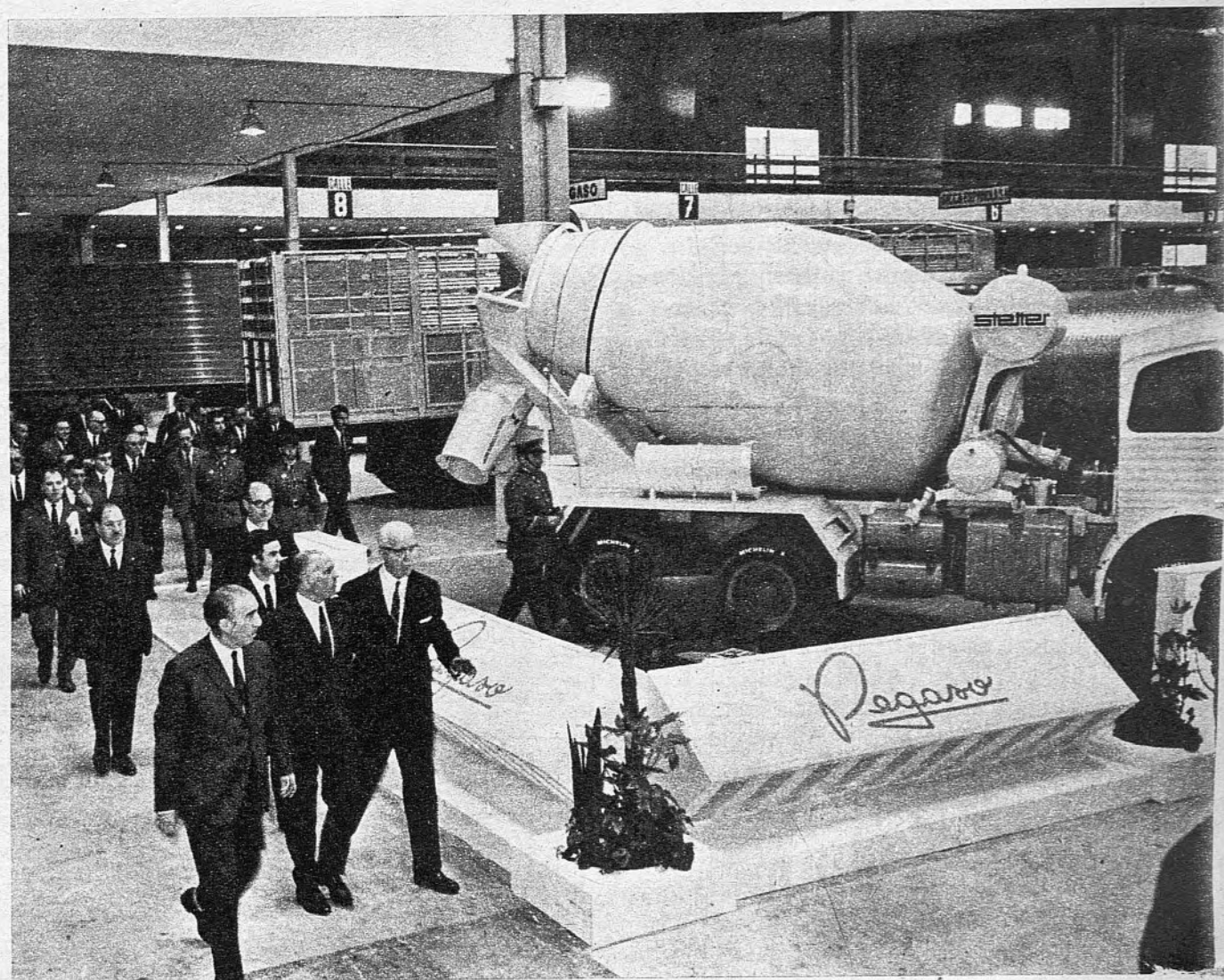
Con referencia al régimen interior de esta industria, punto ya debatido en varias Comisiones, se tiene propuesto e, incluso, admitido se estudien ponencias sobre diversos temas, como grupos de trabajo; el establecer contactos para una posible asociación con la Sociedad Europea para la Calidad; estudio sobre problemas de asistencia técnica y marca de calidad; creación de pequeños laboratorios, no muy gravosos, para la homologación de los productos; la creación de una marca del servicio que, como símbolo de calidad, pueda ser bandera de exportación en un futuro no muy lejano.

Igualmente indicó el señor Escudero la acuciante necesidad de institucionalizar este sector, es decir, darle una forma jurídica, de la que carece, pues no dispone aún de legislación propia. En cuanto a la exportación, se puso de manifiesto que, puesto que esta industria auxiliar atraviesa en estos momentos por un exceso de capacidad, es necesario abordar la exportación; sin embargo, todavía se adolece de un estudiado plan para que ésta sea viable y eficaz. Por tanto, habría que canalizar esas salidas al exterior, darles un sentido de continuidad, para no salir en plan de «turista». Por ello, lo primero sería recabar de la Administración una Carta sectorial de exportación.

«Stand» de la firma Ferodo.



El Ministro felicita a Rivadulla y a Del Val, al concluir éstos su famosa Vuelta de las 124 horas. Abajo, ante el «stand» de Pegaso.



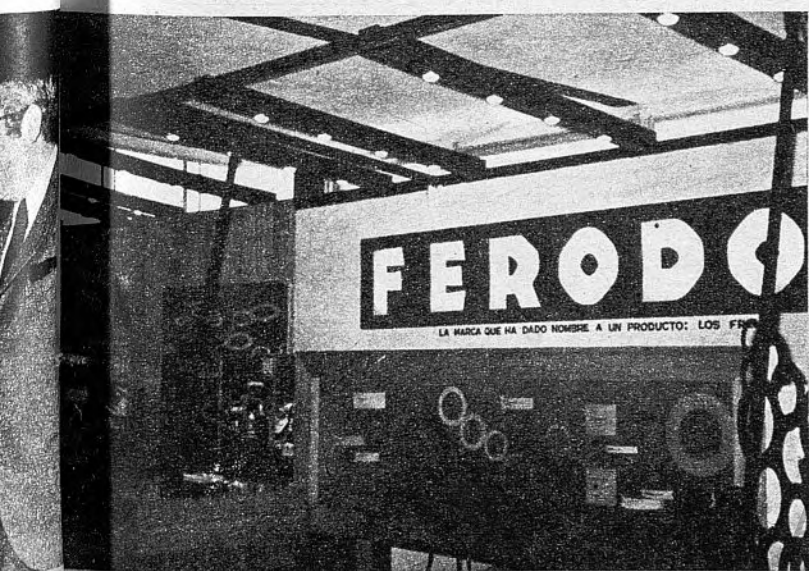
Referente a la venta de recambios a la industria principal, está en estudio el entrar en abierto diálogo con la misma. Sin embargo, creemos que sería conveniente, como premisa fundamental para llegar a un práctico entendimiento, el que la industria subsidiaria tuviese una idea clara de lo que puede ofrecer, de acuerdo con las necesidades de la rama principal. Otro punto muy a tener en cuenta es, sin duda, el hacer ver a la Administración, abordando con valentía el tema, el grave daño que siguen haciendo a esta industria las importaciones masivas de una serie de artículos de los que existe actualmente una eficaz producción nacional, incluso homologados dentro y fuera de nuestras fronteras, lo que, evidentemente no sólo nubla el esfuerzo de esta sufrida industria, sino que, además, continúa retrasando su ejecutoria.

Otro de los puntos antes referidos, de extraordinario interés también, lo constituye la ampliación de mercados al exterior, es decir, la exportación de gran número de productos, a través de un serio y minucioso estudio de posibilidades, intentando armonizar los intereses de las diversas empresas en cada uno de ellos, tanto en los mercados ya existentes como en los que se prevea una apertura a mayor o menor plazo.

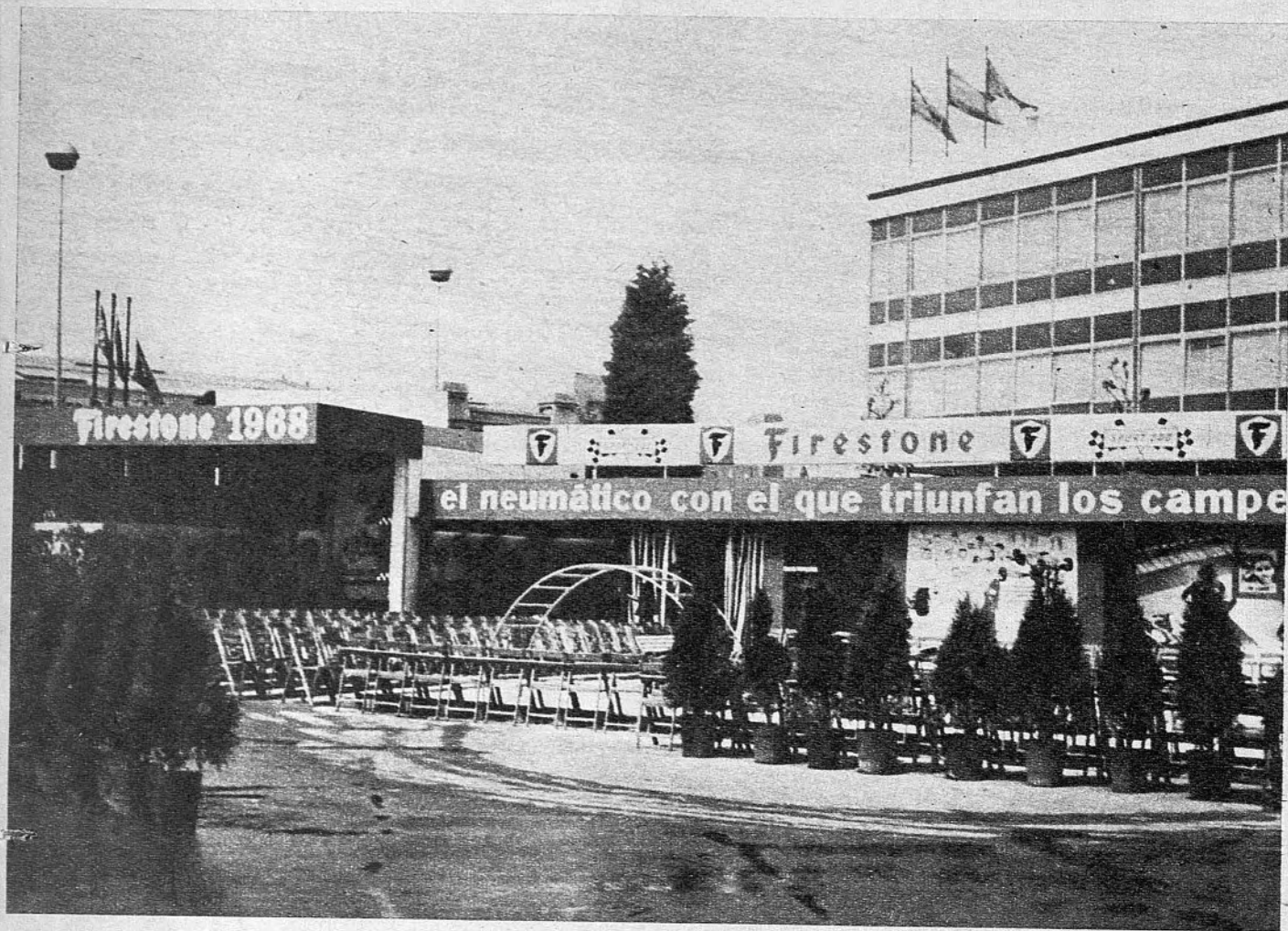
En cuanto al tercer punto citado, el de la centralización de la administración, se está buscando a través de ella una mayor eficacia en sus funciones, así como un notable ahorro de gastos, a la par que se lograría una más rápida visión de conjunto al simplificar sus gestiones.

Hoy día ya se está trabajando en ello; los resultados no creemos puedan hacerse esperar mucho.

José LAS MORENAS



PRESENCIA DE FIRESTONE EN EL SALON DE BARCELONA



UNA FIRMA QUE MARCHA SIN PARAR HACIA SU FUTURO

COMO en años anteriores, el "stand" de Firestone Hispania, situado en el centro geográfico del recinto ferial y, por tanto, paso obligado en el itinerario de todos los visitantes, fue una atrayente muestra, donde el público admiró con gran interés la variada gama Firestone allí exhibida.

El "stand" ratificó una vez más la categoría y prestigio de Firestone, cuya vista general muestran las fotografías y en donde fueron expuestas diversas secciones demostrativas de la pujante y notable producción de Firestone en el sector automotriz, como neumáticos para camiones y turismos, ruedas, llantas, etc.

Entre estos variados artículos es obligado destacar por su siempre especial acogida los neumáticos "SPORT 200" Firestone para alta velocidad, que siguen interesando vivamente a un amplísimo sector de automovilistas y que representa por ello el claro exponente de esfuerzo y técnica puesto siempre al servicio del usuario.

Firestone, pionera de los neumáticos de competición, que dispone de una gran expe-

riencia para la fabricación de este tipo de cubiertas, como resultado de su brillante participación de más de cincuenta y seis años en el campo internacional de las carreras de automóviles, ofrece con la "SPORT 200" un neumático que, sobre las ventajas de su construcción radial, tiene una participación intensa y directa en la técnica del neumático de competición; es un neumático robusto, seguro y elegante, creado con especial dedicación para los coches deportivos y de gran utilidad para los automóviles modernos y rápidos. Es, en resumen, un neumático radial tipo "sport", homologado para alta velocidad.

Con la "SPORT 200" se consigue una perfecta y controlada conducción, incluso sobre pisos mojados o en virajes a gran velocidad; una perfecta sujeción del neumático a la llanta y, por tanto, pleno control en las curvas. Su perfil ancho asienta perfectamente sobre la carretera, aumentando la eficacia, sin peligros de derrapaje. Esta cubierta mantiene el silencio del rodaje sobre toda clase de pisos, sin resonancias ni dificultades, consiguiendo con ello un gran confort.

La "SPORT 200" es el verdadero "grand routier" de los neumáticos, soportando altos kilometrajes, aun a elevada velocidad. Es, en resumen, una cubierta de atractivo perfil, que armoniza con la línea de los modernos automóviles, especialmente preparada para

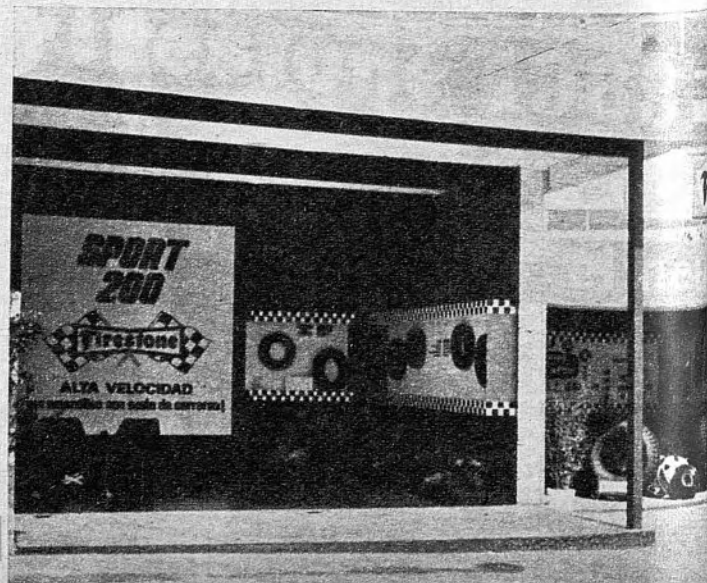
Del Val con Nebreda, uno de los «hombres del equipo Firestone», cambiando impresiones a la llegada de la pareja a Castelfells, sobre el resultado altamente satisfactorio que en el duro maratón han conseguido, como siempre, los neumáticos Firestone «Sport 200».

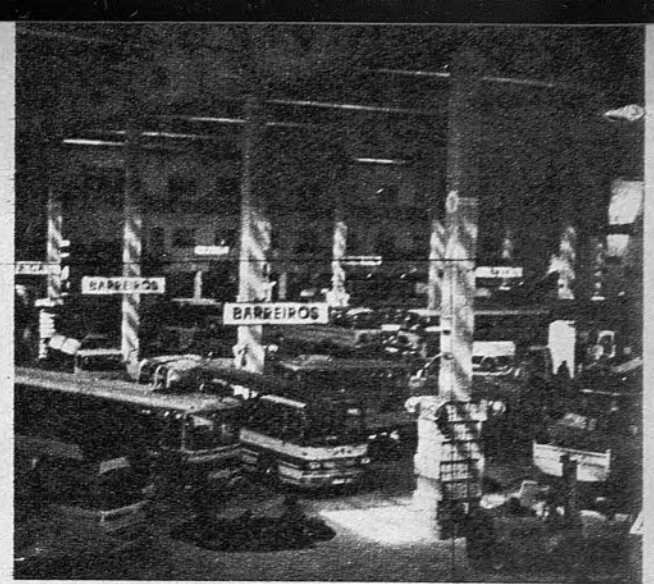
las cada vez mayores exigencias en la conducción a alta velocidad sostenida.

UNA MUESTRA VIVA DE SU CAPACIDAD

La bonita hazaña deportiva de Rivadulla y Del Val en el "Seat 124" ha puesto de relieve una vez más la superioridad de Firestone en el campo del neumático.

Los 8.303 kilómetros en 124 horas, recorridos sin descanso, a lo largo y a lo ancho de toda la geografía española, y bajo todas las inclemencias meteorológicas, exigía evidentemente el contar con las prestaciones adecuadas a tal prueba. Por ello los neumáticos Firestone "SPORT 200" radial sin cámara, que los mismos pilotos habían elegido como la más adecuada por su condición de cubierta especial homologada para largos recorridos a alta velocidad sostenida, han salido airoso de la difícil prueba sometida, pues ni siquiera ha habido necesidad de cambiar una sola cubierta, reflejando con ello una plena seguridad lejos de toda duda.





BARREIROS, EN EL SALON DEL AUTOMOVIL

LOS "stands" de Barreiros en este Certamen, quizá de los mejores y más elegantemente presentados del Salón, albergaban los modelos más representativos de la producción de esta notable Empresa, que simboliza en gran parte nuestra industria de automoción.

Barreiros, una de las firmas de gran solera en la historia del automovilismo nacional, al presentar en el Salón de Barcelona una muestra viva de su gran familia, ha rubricado una vez más su ejecutoria industrial, línea que viene acreditándose desde hace tiempo, con el paso firme y prudente que este género de actividad requiere, no descartando, por otro lado, un afán constante de superación y agresividad industrial y de mercado que es, en definitiva, lo que tiene que caracterizar a cualquier industria, y más aún si es de automoción. Evidentemente, BARREIROS, con su amplia y variada gama actual y aquellos otros modelos que en el futuro pueda acometer, tiene ante sí caminos despejados y amplios horizontes.

En el "stand" de turismos, Barreiros presentó, con señorial prestancia, su conocida y acreditada gama de "Dodges" y "Simcas", vehículos estos últimos que siguen teniendo sitio en nuestro mercado e imponiéndose sin gran dificultad, ya que indudablemente han entrado en la mentalidad y uso del comprador español.

En cuanto al "stand" de vehículos industriales, fue tan variada y completa la gama expuesta por Barreiros que si hubiéramos de resaltar gran parte de ellos con la largueza y el interés que se merece, haríamos interminable este comentario.

En el capítulo de autocares, cabe señalar, entre otros, la versión interurbana del Barreiros AEC, con

puertas neumáticas y clásico frontal de doble luna dividida; es esta una versión cuidadosamente acabada y de clásica línea elegante.

Junto a él, otro Barreiros AEC,

no mecánico; su suspensión es de ballestas y amortiguadores delanteros, con un embrague monodisco en seco.

En la serie de los "Azor", el

see un motor B-24 de 115 CV, a 2.200 r. p. m., por lo que, siñ duda, es el vehículo de mayor aceptación por el transportista. Dispone de eje trasero de dos velocidades, con un grupo diferencial neumático David Brown; su caja de cambios es de cinco velocidades, que se ve multiplicada por su reductora, haciendo de este camión, de indudables características ligeras, un verdadero Camión Pesado.

No cabe duda que el prestigio ganado por Barreiros a través de los muchos usuarios satisfechos del resultado de sus productos, hacen que esta firma sea una de las imprescindibles para nuestra motorización, a la hora de valorar su ejecutoria industrial.

UNA MUESTRA VIVA DE SU GRAN FAMILIA

en que pudimos apreciar su gran luminosidad interior, modelo de acabado perfecto y de franca línea moderna. Otro de los modelos de Barreiros de gran interés fue sin duda el microbús interurbano construido sobre chasis saeta, versión de gran utilidad, bonita línea y amplia luz.

En el campo de los camiones, es obligado destacar de entre la gran familia "saeta" expuesta el "Saeta 70". Este nuevo Barreiros es sin duda el semi-pesado más barato que pisa nuestro asfalto, un pequeño gigante de gran facilidad para el trabajo, con 7.350 kilogramos de carga útil; tiene un motor A-90, de seis cilindros y 90 CV, a 2.400 r. p. m., 27 CV de potencia fiscal, consumo medio de 18 litros; con cinco velocidades adelante y marcha atrás, que con la incorporación de la reductora permite seleccionar 10 marchas adelante y dos atrás en cuanto a la caja de cambios, siendo dos las velocidades de su grupo; dispone de un depósito de 100 litros; frenos automáticos y freno de ma-

"Azor 9000" es un camión semipesado, especialmente concebido para trabajos duros de espléndido rendimiento aun en recorridos largos. Admite nueve Tm. de carga útil; po-



VIASA, AUTENTICA NOVEDAD EN EL SALON DE BARCELONA

EL «JEEPSTER COMMANDO» PRESENTADO EN EL CERTAMEN ES SIN DUDA UN TODO TERRENO VESTIDO DE TURISMO

VARIADOS y sugestivos son los modelos que reflejan el pulso actual del automóvil, la lucha abierta por la hegemonía de este mercado es cada día más titánica y sensible.

VIASA, una firma que evidencia de manera clara el proceso de industrialización de este sector, en su constante afán de superación ha representado una vez más su gran espíritu de servicio al usuario al presentar en el Salón Internacional del Automóvil 1968 la nueva serie de modelos «JEEPSTER COMMANDO» en su triple gama de Station Wagon (capota dura metálica), Roadster (descubierto) y Pick-up, todos ellos en la doble versión de gasolina y diesel, lo que indudablemente supone un gran esfuerzo para la firma VIASA de Zaragoza, única y exclusiva fabricante de vehículos «Jeep» en España, aunque por analogía se llamen usualmente «Jeep» a todos los vehículos todo terreno de las distintas marcas mundiales que con posterioridad han producido vehículos de este tipo.

Por lo que respecta a la versión diesel, va provista de un motor Perkins 4,99 de cuatro cilindros y 53 caballos a 4.000 r. p. m. y una potencia fiscal de 11 CV.

Esta nueva serie, cuyos modelos tienen una distancia entre ejes de 257 centímetros, cuenta con una caja de cambios de cuatro velocidades y una caja de transferencia que permite conectar y desconectar fácilmente el sistema de mando en las cuatro ruedas y seleccionar sus ocho velocidades adelante y dos atrás, mediante el manejo de una palanca, lo que proporciona una gran comodidad al conductor. Todos los modelos, por otra parte, cuentan con nuevas e importantes características que reducen el cansancio del conductor. Disponen de cómodos asientos de tipo ajustable, con acojinamiento de espuma y tapicería tipo Skai. Para una marcha más suave sobre terrenos accidentados, los vehículos cuentan con un nuevo bastidor rígido de tipo de caja ampliamente dimensionado con cinco traviesas y largueros reforzados, siendo de construcción soldada y remachada para dar mayor resistencia a los choques y a los esfuerzos de torsión y asimismo de barra estabilizadora y amortiguadores delanteros y posteriores de doble efecto.

A efectos de seguridad los nuevos modelos «Jeep» con propulsión en las cuatro ruedas tienen el doble de tracción que los vehículos corrientes en caminos resbaladizos y mojados... y el doble de control en calles nevadas o heladas. Con un «Jeep» de tracción en las cuatro ruedas usted subirá más fácilmente, bajará con mayor seguridad y doblará en las curvas cerradas con gran seguridad por la tracción en las cuatro ruedas.

*Pero, como si el «Jeep» de tracción en las cuatro ruedas no fuera suficiente, el «Jeepster Commando» también incluye como parte del equipo «standard» todos estos accesorios de seguridad: tablero de instrumentos acolchado y con controles empotrados, viseras de sol acolchadas, espejo interior retroscópico, luces de marcha atrás, luces direccionales de señales, lavador de parabrisas, parabrisas a prueba de impactos, bisagras y cierres de seguridad en las puertas.

En cuanto al sistema de frenos es de destacar como novedad en España y en línea con las normas americanas de seguridad, que consta de un freno doble compuesto por dos circuitos independientes accionados mediante un cilindro maestro doble y válvula de seguridad con avisador óptico en el tablero de instrumentos en caso de avería de uno de los circuitos.

En resumen, puede afirmarse que con el nuevo vehículo «Jeepster» tendrá la satisfacción de llegar a donde otros no llegan con una seguridad que otros no tienen.

Tanto las versiones Station Wagon (capota dura metálica) como la Pick-up, tienen una cabina hecha totalmente de acero y la caja forma parte integrante de la carrocería. Puede transportar cargas pesadas a lo largo de caminos muy accidentados y por pendientes inclinadas donde no podrían avanzar otros vehículos.

Un «Jeepster», por lo tanto, no es un lujo, sino una necesidad, porque «Jeep» fue, es y será el todo terreno con más experiencia en el mundo.

La versión utilitaria Pick-up ofrece todas las mejoras antes mencionadas, más asientos de banco acolchado de espuma en la parte trasera. Y es de destacar la belleza de líneas de la compuerta trasera de la versión Station Wagon que se abre con rapidez, a fin de alcanzar con facilidad el área de carga.

Y en cuanto al tema de rentabilidad, basta decir que el consumo de la versión diesel es del orden de siete litros a los 100 kilómetros.

Por lo que respecta a carga, cabe indicar que el puente delantero, flotante, soporta del orden de los novecientos y pico kilogramos, y el posterior, también flotante, supera los 1.350 kilogramos de carga.

El radio de giro, por otra parte, es inferior a los 6,50 metros, lo que supone una facilidad de maniobra superior a todos los modelos todo terreno en nuestro mercado.

Su depósito de combustible, de 57 litros, supera asimismo la capacidad bruta de otros modelos todo terreno de otras marcas no ya sólo teniendo en cuenta su mínimo consumo, sino inclusive en cifras absolutas, por lo que su autonomía es mayor que cualquier otro vehículo similar.

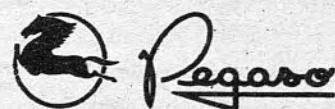
El nuevo vehículo «Commando» ofrecerá además de todas las mejoras enumeradas que le dotan de comodidades casi equiparables a vehículos tipo turismo, de un aspecto muy distinto al que siempre han tenido los vehículos industriales.

En resumen, busque la satisfacción de conducir un «Jeep» por donde antes no pudo pasar, con la seguridad que nunca pudo soñar y la comodidad que siempre deseó.

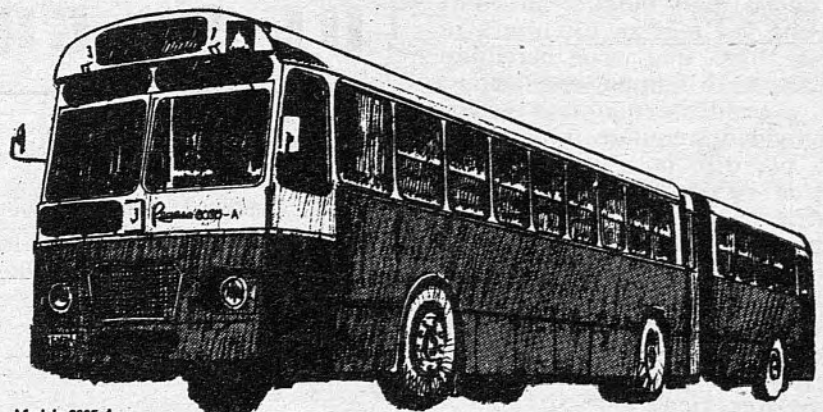
Auguramos, por estas razones, un brillante porvenir a estos modelos, cuando se tiene la certeza de que ha de cubrir con satisfacción una necesidad colectiva.



Detalle del «stand» de VIASA en este reciente Salón del Automóvil de Barcelona en el que fueron expuestos como auténtica novedad del certamen los «Jeepster Commando» de la firma en sus versiones berlina y descapotable.



el vehículo español con más horas de vuelo



Modelo 6035-A
41 viajeros sentados -
111 de pie más conductor.

Finanzauto
Y SERVICIOS, S. A.

"LA EMPRESA DE LOS AUTOBUSES"
distribuidores en 16 provincias

Siempre tenemos a disposición de nuestros clientes una amplia gama de modelos en versiones urbanas e interurbanas, desde 30 a 152 plazas. Nuestro servicio de carrocerías efectúa el diseño adecuado a sus necesidades.

Facilidades hasta 36 meses



Modelo 8.061-DR
43 plazas más conductor



Modelo SETRA-SEIDA S-14
57 plazas más conductor.



Modelo 8030-L
56 plazas más conductor.



Modelo 5075
51 plazas más conductor.

EL SEAT «124»

El "124", un coche con espíritu de servicio, amplio, seguro y verdaderamente rápido, es un automóvil que ya está en el asfalto, hosannado no sólo por los técnicos, sino por su primera clientela. Evidentemente ha sido la "vedette" del reciente Salón de Barcelona, por lo que no dudamos ha de abrir una nueva etapa de triunfo para la Seat.

Ya hemos indicado en otra ocasión que este coche, a pesar de su marcado señorío, puede ser, sin duda, el coche medio español, de gran utilidad, y que en años venideros es muy posible que alcance como su hermano el preciado galardón de ser el coche del año.

Es un coche que concreta y simboliza muchas de las aspiraciones del usuario medio. Su aspecto exterior, si bien sencillo, en líneas generales es atractivo; su interior es amplio

AUTENTICA «VEDETTE» DEL SALON DEL AUTOMOVIL

y de fácil acceso y sus ángulos muertos son escasos, por lo que se obtiene una gran visibilidad.

La conducción es briosa por la alegría de su motor; sin embargo, resulta todavía algo dura su dirección; posee frenos potentes, siendo su estabilidad bastante buena, pudiendo mantener velocidades elevadas. Es un coche confortable, que tiene una velocidad de rango deportivo. A pesar de su corta vida existe ya una amplia cartera de pedidos, eco justo de la gran acogida que se le ha dispensado.

Sus características principales son:

El "124" está impulsado por un motor delantero de cuatro cilindros verticales; la potencia máxima que desarrolla es de 65 CV., a 5.600 r. p. m., siendo su relación de compresión de 8,8 a 1. La capacidad del cárter es de 3,8 litros; su equipo eléctrico es de 12 voltios —batería de 48 amp.h.—; su refrigeración es por agua. Dispone de un embrague de un solo disco en seco; la caja de cambios es de cuatro velocidades adelante y marcha atrás, todas ellas sincronizadas. En cuanto a la suspensión, su carrocería autoportante es

mantenida aislada de la trepidación mediante ruedas independientes sujetas por brazos en trapecios, amortiguados por muelles helicoidales, y sistema hidráulico telescópico coaxial, conjugado con barras estabilizadoras.

El equipo de frenos está formado por un sistema hidráulico que actúa sobre las cuatro ruedas; sus frenos son de disco, dotados de sistema automático de presiones. Su dirección es por medio de tornillo y rodillo, con tirantes de mando simétricos e independientes para cada rueda. La capacidad de su depósito es de 39 litros y puede alcanzar una velocidad de 140 kilómetros-hora.



Finanzauto
Y SERVICIOS, S. A.



SAVA-AUSTIN



**FURGONES
Y CAMIONES**



850 Kg. a 4.240 Kg.
40 Hp. a 77 Hp.



AUTOCARES
13 a 24 plazas
56 Hp. a 77 Hp.

• **ENTREGAS INMEDIATAS** •

Facilidades de pago hasta
36 meses

Distribuidor en 21 provincias

Finanzauto
Y SERVICIOS, S. A.

22 Sucursales y 15 Bases de
Servicio

DOCTOR ESQUERDO, 178 - Tel. 251 54 00 (12 líneas) MADRID (7)

TURISMOS



**UN ES LABON MAS
EN LA CADENA DE
EXITOS**

- * DE ASISTENCIA TECNICA
- * DE FINANCIACION
- * DE COMERCIALIZACION

Finanzauto
Y SERVICIOS, S. A.

El empleo de las técnicas más avanzadas, un amplio stock de piezas de recambio y la capacidad de los talleres, permiten asegurar la máxima perfección y rapidez en los trabajos.

SEAT
SERVICIO
OFICIAL

Ventas, entregas y revisiones:

Conde de Cartagena, 9 - Tel. 251 32 07

Talleres Servicio Oficial:

Dr. Esquerdo, 180 - Tel. 251 04 00

Avda. de la Paz, 10 (Pte. Calero) - Tel. 246 16 17

PEGASO, EN EL SALON DEL AUTOMOVIL CO



Autocar construido sobre «Pegaso 5031-L», de diseño sobrio y de línea moderna. Pese a la gran capacidad —57 plazas, más conductor y guía— se ha logrado dotar al vehículo de gran comodidad.

EN los momentos actuales, en que España se prepara intensamente, con mentalidad contemplativa en cuanto a las posibilidades de salir a los mercados exteriores, es obligado resaltar lo que en esa trayectoria representa PEGASO, pues sus unidades se están enviando a los más diversos países del mundo, donde pasean gallardamente, como marchamo de garantía, su amplia bandera de calidad.

Hoy día cuenta Pegaso con un amplio muestrario, quizá de los más extensos de la producción europea, marca por marca, lo que le permite dominar ampliamente el mercado del vehículo industrial y que en el reciente Salón de Barcelona ha exhibido en su amplio «stand», con lo más representativo de su variada gama, las últimas novedades de la firma.

AUTOCAR «6.030-NA»

Este autocar, una de las novedades de Pegaso en el Salón, presente en sus dos versiones, en chasis y carrozado, puede considerarse como la moderna versión del «6.030-N», en la cual se han introducido cuantas recientes innovaciones aconseja la técnica automovilística. Como en todos los autocares de estructura portante, su

principal característica es su reducido peso, lo que trae consigo un coste menor que en el normal; posee un motor 1.091, de 185 CV., para 48 plazas, y con una velocidad de 103 kilómetros-hora, con mando hidráulico, baterías de 160 amperes-hora, depósito de 175 litros, disponiendo de cámaras de freno en lugar de cilindros y

freno de servicio mandado por aire comprimido, con doble circuito, aumentando así grandemente la seguridad de frenado.

Dispone igualmente de barra estabilizadora, evitando así un excesivo balanceo; su embrague es hidráulico, con bloqueo centrífugo a alto régimen, lo que permite un arranque suave; su caja, de cinco velocidades, es del tipo Wilson, y con suspensión mixta neumática-mecánica, lo que le proporciona gran confort al mantener constante su altura en la carrocería. La velocidad máxima con pasaje completo (unos 13.000 kilos) es en directa de 103 kilómetros-hora.

EL CAMION «DUMPER» DE DOS EJES MOTRICES

Otra de las novedades exhibidas por Pegaso en el Salón fue el camión «3.060-D Dumper», especialmente estudiado para el montaje de volquetes de gran capacidad.

Sus principales características son:

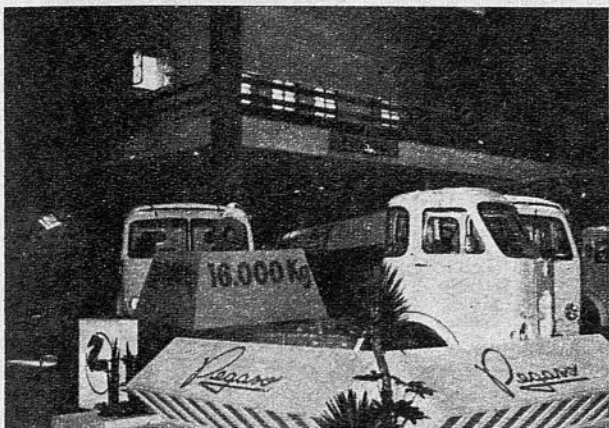
Un bastidor particularmente dimensionado para poder aceptar las bruscas sobrecargas, como al recorrer

GAMA DE PEGASO PRESENTE EN EL SALON DE BARCELONA

Veintiocho unidades presentó COMERCIAL PEGASO, S. A., en el I Salón del Automóvil de Barcelona, muestra de la variada gama de utilización de los vehículos de la marca. Las veintiocho unidades se desglosaban de la siguiente forma: 13 autocares interurbanos, dos autobuses urbanos, 10 camiones carrozados para diversa aplicación, de los cuales cuatro son semi-remolques, y tres, chasis sin carrozar.

IL CON NOVEDADES DIGNAS DE MENCIONAR

**SU MUESTRARIO,
UNO DE LOS MAYORES
DE EUROPA, CAPAZ
PARA TODA NECESIDAD
DE TRANSPORTE**



a gran velocidad las más diversas pistas de transporte; su suspensión posterior es de ballestas longitudinales en posición invertida, proporcionándole así una excelente estabilidad lateral. Dispone de un sistema de frenos potentes y seguros, integrado por un freno de ser-



Camión «3060 D-Dumper», especialmente estudiado para el montaje de volquetes de gran capacidad y que también albergó Pegaso en el «stand» del reciente Salón de Barcelona como novedad de la firma.

vicio por aire comprimido actuando sobre las seis ruedas; freno de aparcamiento con mando neumático, que actúa inmovilizando al vehículo en pendientes de hasta 18 por 100; un freno de emergencia con mando manual y un freno automático que inmoviliza al vehículo cuando la presión del aire en el circuito de frenado fuera la mínima; el eje anterior es de gran solidez para soportar las sobrecargas.

El motor es Pegaso, modelo 9.105, de 200 CV. de potencia; posee servo-dirección con mando hidráulico y freno motor por cierre del escape; su embrague es de monodisco en seco, de 400 milímetros de diámetro; dispone de cuatro velocidades normales, cuatro multiplicadas adelante, una velocidad normal y una multiplicada atrás; su transmisión es del tipo Hardy Spicer. En cuanto a su suspensión anterior es de robustas ballestas semielípticas, y la posterior, por ballestas longitudinales; la dirección es Virex-Fulmina, servoasistida hidráulicamente, teniendo un depósito para 250 litros de capacidad; el peso máximo admisible en los ejes es de 33.000 kilos y la velocidad máxima, con un peso nominal de 26.000 kilos, es, en cuarta, de 69 kilómetros-hora.

ULTIMAS NOVEDADES DE PEGASO PRESENTADAS EN EL SALON DEL AUTOMOVIL

«3.060-D»

«Dumper», de dos ejes motrices posteriores; 200 CV. de potencia; peso total cargado para circular por vías públicas, 26.000 kilos; peso total cargado máximo admitido técnicamente por este vehículo, 33.000 kilos. Caja de cambio de 2 por 4 marchas adelante. Servo-dirección hidráulica.

«5.031» y «5.031-L»

Autocares dotados de motor vertical trasero de 170 CV.; caja de cambio ZF, de 4 por 2 marchas adelante, sincronizadas de la tercera a la octava; freno de pie, con circuito independiente para las ruedas delanteras y traseras. La versión larga («5.031-L») admite quince filas de asientos, con 60 plazas (a cuatro asientos por fila).

Estos autocares, catalogados como de semilujo, son de gran comodidad, disponen de amplia bodega y de excelente visibilidad.

«6.030-NA»

Nueva versión, mejorada, de los acreditados autocares monotriles, con suspensión neumática y caja de cambios Wilson, «6.030-N». El motor horizontal es ahora de 185 CV. y más ligero de peso; la servo-dirección es hidráulica; lleva frenos de aire, con circuito independiente para los ejes delanteros y traseros; freno de emergencia, sistema M.G.M. El motor acciona directamente, por los engranajes de la distribución, un alternador de 1.500 W. Puede entregarse en plataforma o carrozado.





DESTACADA PRESENCIA DE FEMSA EN EL SALON DEL AUTOMOVIL

UNA EMPRESA PREPARADA PARA PRODUCIR A ESCALA EUROPEA

Si ganar un prestigio nunca es fácil, mantenerlo, no cabe duda, siempre es difícil. FEMSA, firma de trayectoria internacional, es una industria madrileña cuyo esfuerzo por elevar la industria auxiliar merece el mayor elogio.

Dentro de esta industria subsidiaria, la Fábrica Española de Magnetos, S. A., ocupa un destacado lugar, y por ello su presencia en este reciente Salón del Automóvil de Barcelona era, sin duda, premisa fundamental.

La diversidad de marcas y modelos que ha significado la continua expansión del automóvil en España originó desde sus comienzos la necesidad de crear equipos eléctricos normalizados, y fue FEMSA, especializada en la fabricación de estos equipos para aviones, automóviles, camiones, autobuses, motocicletas y diversos motores, la que supo conjugar estas exigencias con las tendencias actuales, y por ello entre los 56 productos diferentes encuadrados en veintitrés familias de aparatos es obligado destacar como novedades presentadas en este Salón, y que preparados y en uso ya en el mercado reúnen el mejor equilibrio entre calidad y eficacia, los siguientes:

ALTERNADOR «FEMSA-ALC».
ACUMULADOR «FEMSA-BT».
REGULADOR «FEMSATRONIC-RFA».

ALTERNADOR

Los vehículos de carga y transporte, los automóviles de cilindrada superior a 1.300 cc., ya no serán los únicos en disfrutar de las ventajas que el alternador tiene sobre la dinamo. Los coches más pequeños ya tienen su alternador español, pues los alternadores FEMSA de la serie «ALC» no han de tardar en verse en nuestros utilitarios.

Igualmente presentaba FEMSA una batería de la serie «BT». No hay temor al afirmar que se trata de la más moderna batería europea, tanto por su construcción como por su técnica.

Su característica principal radica en que la conexión se realiza a través del tabique, dando así una mayor potencia en el arranque y una caída de tensión mucho menor. Los controles electrónicos establecidos en su proceso de fabricación, con fases totalmente automáticas, garantizan su calidad y funcionamiento. Estas baterías se someten finalmente a un control unitario automático y electrónico en donde la más mínima anomalía se advierte.

Esta batería tiene su bien ganado título, pues ha sido sometida a pruebas de homologación llevadas a cabo por primerísimas firmas norteamericanas e italianas en duros exámenes, superando todos los puntos establecidos por su prescripción. Por lo que podemos afirmar, sin temor a duda alguna, que se trata de la primera batería europea.

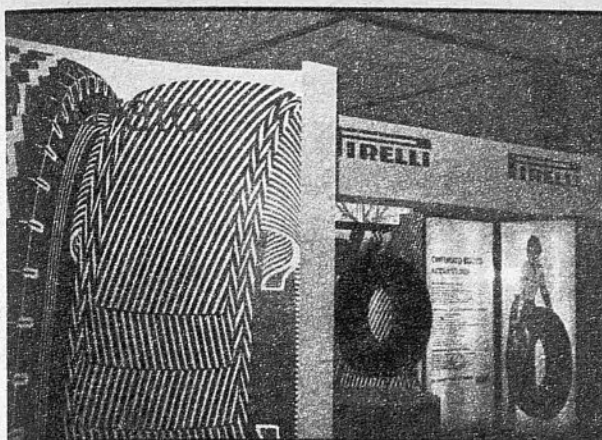
Asimismo presentó FEMSA en este reciente certamen, aparte de su muy extensa y variada gama, el REGULADOR «FEMSATRONIC-RFA». No difiere este aparato del regulador normal en cuanto a la misión a realizar en el vehículo. Sin embargo, su construcción es diferente. Va equipado con transistores, es completamente estanco y está recubierto con un endurecedor, y, al igual que todos los encendidos «Femsatronic», es un logro digno del espíritu de servicio de esta firma, que, indudablemente, está preparada para producir a escala europea. Este regulador, por su especial construcción y caracte-



rísticas, no precisa de entretenimiento alguno, ya que no pueden ser reparados en caso de avería. Es ésta, sin duda, la principal garantía de calidad, ya que los mismos tienen un precio asequible.

La calidad y aceptación de los productos FEMSA está sólidamente fundada y es reconocida por sus propios clientes. Los fabricantes de automóviles más importantes de España tienen acuerdos formales con FEMSA, mediante los cuales se efectúan los suministros bajo un programa de CALIDAD CONCERTADA, siendo FEMSA responsable del control cualitativo de sus productos, de forma que cuando éstos llegan a su destino pasan directamente a las líneas de montaje.

La División Comercial y de Asistencia Técnica cuenta en España con varios centros regionales propios, que canalizan la asistencia técnica y la venta de repuestos FEMSA. Mil Electro-Servicios FEMSA reciben de estos centros regionales, además de los suministros de repuestos y bancos de pruebas, la orientación y asistencia técnica necesaria para el mejor servicio al usuario de equipos eléctricos FEMSA.



PIRELLI, EN EL SALON DE BARCELONA

PIRELLI, Empresa de proyección internacional, presente una vez más en el Salón del Automóvil de Barcelona, exponía en su original y vistoso "stand" el "CINTURATO PIRELLI", un neumático para camión y turismo que ha coronado con éxito la ingente labor que esta firma viene desarrollando en aras del usuario.

Esta cubierta ha sido aceptada no sólo por los entendidos y aficionados del mundillo del motor, que aprecian sus cualidades, sino también por un extenso y heterogéneo sector de automovilistas más reposados, quienes suelen exigir en sus neumáticos estilo, seguridad y rendimiento, características, entre otras muchas, apreciables en el "CINTURATO PIRELLI".

El "CINTURATO PIRELLI" es un neumático radial, seguro, confortable y de gran duración. La mezcla que compone su banda de rodaje ofrece una alta resistencia a impactos y abrasión, por lo que supone un efectivo ahorro por su mayor duración. Debido a las ventajas que le proporciona su cintura, es, sin duda, una cubierta de gran índice de seguridad, pues se mantiene constante en suelo

mojado, rectas y curvas, aun tomadas a gran velocidad, ofreciendo una mayor superficie de apoyo al agarrarse más. Es un neumático confortable, en el que el automovilista conduce sin tensión alguna ni fatiga, llegando siempre sereno a su destino.

UNA CONSTANTE PRUEBA DE SU SEGURIDAD Y RENDIMIENTO

Cuando un neumático Pirelli sale de fábrica ha de cumplir una serie interminable de comprobaciones, objeto todas y cada una de ellas de una constante y estrecha vigilancia, destinadas a dar a la cubierta la más alta calidad. Por eso los neumáticos "CINTURATO PIRELLI" que calzan los "Simcas" de José Canga en su diario y escalofriante "show", son cubiertas todas ellas de serie, pues ni siquiera para estas duras pruebas es necesario escogerlas, ya que cualquiera de sus series normales son capaces de satisfacer las cada vez más exigentes condiciones a que son sometidas.

En las fotos, un detalle del "stand" de Pirelli y visita del Ministro Secretario General del Movimiento, señor Solís.



NOTABLE EXHIBICION DE «MERCEDES BENZ» EN EL SALON DE BARCELONA

Presentó aparte de varios modelos de la nueva generación, la estrella de la firma: El 300 SEL de 6,3 litros

STE Salón del Automóvil ha sido el marco ideal para la presentación por primera vez en España de la "nueva generación" "DAIMLER-BENZ A. G.", compuesta por 15 vehículos, varios de los cuales albergaba el elegante "stand" que la firma ha expuesto en este magno certamen, y que han recibido, sin duda, una entusiástica acogida del público visitante, reflejando por ello el máximo exponente que esta firma representa en el mercado europeo.

Los nuevos modelos 200 a 250, que enseñorean las carreteras de la amplia geografía mundial, han estado presentes en el Salón. Estos nuevos modelos poseen grupos propios especialmente desarrollados, por lo que puede decirse que poseen una técnica hecha a su medida. Su perfecto acabado en la construcción da como resultado un más alto rendimiento, que satisface las cada vez mayores exigencias, conjuntamente con su comportamiento de marcha y su más alto grado de seguridad. Este nuevo programa de coches de turismo pone de manifiesto el notable salto a la perfección técnica, que constituye, sin duda, una característica relevante de la nueva generación Mercedes-Benz.

Hay que señalar que las dimensiones exteriores de estos vehículos son menores a los modelos 250-S al 300-SL, con eje delantero exento de mantenimiento y provisto de un dispositivo especial contra el hundimiento al

freno, teniendo una mayor distancia entre ejes. Pueden elegirse estos modelos con cambio mecánico o automático, disponiendo de servo-dirección y servo-frenos, disponiendo actualmente su automatismo de tres juegos planetarios, lo que permite el arranque en primera. Se han tenido en cuenta las medidas en boga para la seguridad interior, capacidad de absorción de golpes, columna de la dirección de tipo telescópico y diversos elementos que reflejan, sin duda, el gran espíritu de servicio de esta marca, representada en España por la firma IDASA, de Madrid.

EL "300-SEL", DE 6,3, ESTRELLA DE LA FIRMA

Este último modelo es evidentemente el automóvil europeo de ensueño, con una lograda combinación de velocidad y comodidad.

Produce realmente satisfacción conducir este automóvil, de confort extraordinario, al que hay que añadir la gran capacidad de aceleración, que hace honor al automóvil deportivo más destacado. Las excelentes propiedades de marcha del "300-SEL 6,3" se reflejan en sus datos de rendimiento. Se ha reprimido la velocidad máxima conscientemente, en beneficio de su gran capacidad de aceleración, ya que, por otra parte, ¿para qué sirve hoy día una velocidad superior a los



220 kilómetros-hora?, haciendo de él uno de los coches de serie de más temperamento y más rápido en el mercado mundial.

El motor V8, de 250 CV., a 4.000 r. p. m., está equipado con transmisión automática, embrague hidráulico y cambio automático de cuatro marchas, con tres juegos planetarios.

EL «DIANA CITROEN»,

OTRA NOVEDAD

DEL SALON

DEL AUTOMOVIL

El modelo "Dyane" presentado por Citroën ha constituido otra gran novedad en el reciente Salón de Barcelona. Este modelo, del que existen dos versiones, viene a ser un éxito más que sumar a la notable familia Citroën.

El "Diana" español es un vehículo joven, funcional, práctico y desde el punto de vista estético, un logrado acierto de la firma, fruto de la vigorizante política comercial que actualmente desarrolla Citroën Hispania, ya que a los pocos meses de su lanzamiento en Francia llega a nuestro mercado con encomiable rapidez, significando por ello el gran esfuerzo de servicio que esta firma siempre ha tenido a gala reflejar, por lo que no dudamos ha de tener impacto en el mundo del motor, ya que es un coche familiar de línea moderna y de gran seguridad.

En resumen, el "Diana" supone una mejora notable sobre los modelos anteriores de la firma en cuanto a eficacia, confort y elegancia; por ello no creemos sería muy aventurado decir con referencia al resto de la gran familia Citroën: "DIANA ES DIFERENTE".

De estas dos versiones, el "Dyane" está dota-

do de un motor de 426 c. c., y el "Dyane 6", de uno de 602 c. c.; desarrolla una potencia de 28 CV y alcanza una velocidad de 110 K/h. Esta velocidad y brío del "Diana" enriquecen su gran conjunto de cualidades. Son manejables, dóciles, sumisos a su conductor. Estos modelos han adoptado de sus antecesores (el 2 CV, el AZAM-6 y el Break) soluciones técnicas ya comprobadas ampliamente, entre ellas la tracción delantera, el suelo plano, la estabilidad, el motor de dos cilindros horizontales, refrigerados por aire, de constitución y funcionamiento muy simples, bien equilibrado, con un mínimo de piezas desgastables y como consecuencia con un mínimo de posibilidades de avería.

La dirección de cremallera es suave y precisa, y el frenado enormemente eficaz.

La carrocería es totalmente nueva, de líneas funcionales y dinámicas. La gran superficie acristalada ofrece una magnífica visibilidad en todas direcciones. Sus cinco puertas permiten una gran facilidad de acceso. En la parte trasera, un amplio maletero.

Tanto el "Dyane" como el "Dyane-6" son descapotables con dos posiciones de apertura, una desde el interior del vehículo hasta la mitad,

sin necesidad de bajarse, y otra enrollando totalmente la capota desde el exterior. En carretera, la robustez de su motor le permite rodar a velocidades máximas durante todo el tiempo que el conductor desee, obteniendo así altas velocidades medias.

Es un tipo de vehículo joven, práctico, elegante, moderno y seguro de sí mismo.

CARACTERISTICAS

DYANE-6:

Motor: 2 cilindros horizontales de 602 centímetros cúbicos (74 por 70).

Refrigeración por aire.

Tasa de compresión, 7,75.

Potencia real, 28 CV. SAE a 5.500 r. p. m.

Caja de cuatro velocidades sincronizadas, más marcha atrás.

Radio de giro, 5,50 m., aproximadamente, en la dirección.

Tracción delantera.

Juntas homocinéticas.

Embrague normal o centrífugo en opción.

Suspensión mediante muelles helicoidales de interacción longitudinal entre las ruedas delanteras y traseras. Ruedas independientes. Amortiguadores hidráulicos. Batidores de inercia.

Frenos: Hidráulicos en las cuatro ruedas. Tambores delanteros a la salida del diferencial.

Equipo eléctrico: 12 v. con alternador.

Peso en vacío, 585 Kg.

Peso en carga, 925 Kg.

Velocidad máxima, 110 Km/h.

Consumo medio, 6,7 litros/100 Km.

DYANE

Motor: 2 cilindros horizontales de 425 centímetros cúbicos (66 por 62).

Potencia real, 21 CV. SAE a 5.500 r. p. m.

Equipo eléctrico, 6 v. dinamo.

Peso en vacío, 570 Kg.

Peso cargado, 910 Kg.

Velocidad máxima, 100 Km/h.

Neumáticos, 125 por 380 X.

Consumo medio, 5 a 6 litros cada 100 Km.

El resto de las especificaciones, como las del DYANE-6.





ARTES DE ARCOS,

FUERTE PILAR DE LA INDUSTRIA AUXILIAR

PRESENCIA DE ESTA EMPRESA MODELO EN EL SALON DE BARCELONA

ES evidente que la pujanza y esfuerzo constantes de Artes por mantener su bien logrado puesto de vanguardia, hacen, sin duda, que esta firma sea uno de los fuertes pilares donde se ha de sustentar el futuro de la industria auxiliar de automoción.

Artes expuso en sus "stands" del reciente Salón de Barcelona su gran variada gama de productos, que de manera elocuente reflejan el claro exponente de servicio al usuario. En uno de ellos se exhibía una variada gama de los productos que fabrica, como accesorios de la industria del motor, en cuya diversificación hay que destacar: faros de todas clases para las diversas marcas de vehículos, cuentakilómetros, bocinas, aparatos verificadores del sistema de alumbrado, diversas clases de sirenas, volantes de dirección, etcétera, etc., hasta completar la gran gama que Artes, desde hace más de cuarenta y dos años, viene produciendo en plena y absoluta dedicación, como gran sostén de la industria subsidiaria, en donde ocupa, como hemos dicho, un primerísimo puesto de vanguardia.

En otro de los "stands", dedicado a lo que constituye una de las principales actividades de Artes, se exponían con sencillez y elegancia los productos que fabrica en colaboración con la acreditada firma Jaeger, como aparatos de medida para salpicaderos, velocímetros, amperímetros, etc., etc.

Conviene recordar a este respecto la importante contribución de Artes a la industria automovilística nacional, pues son muchos los accesorios que vienen adoptándose por la rama principal con plena satisfacción. Igualmente hemos de señalar para dar una

idea de la acreditada calidad de estos productos el hecho de que son exportados en gran proporción a países de Europa y América, lo que demuestra de manera concluyente el gran prestigio logrado por esta firma en el extranjero.

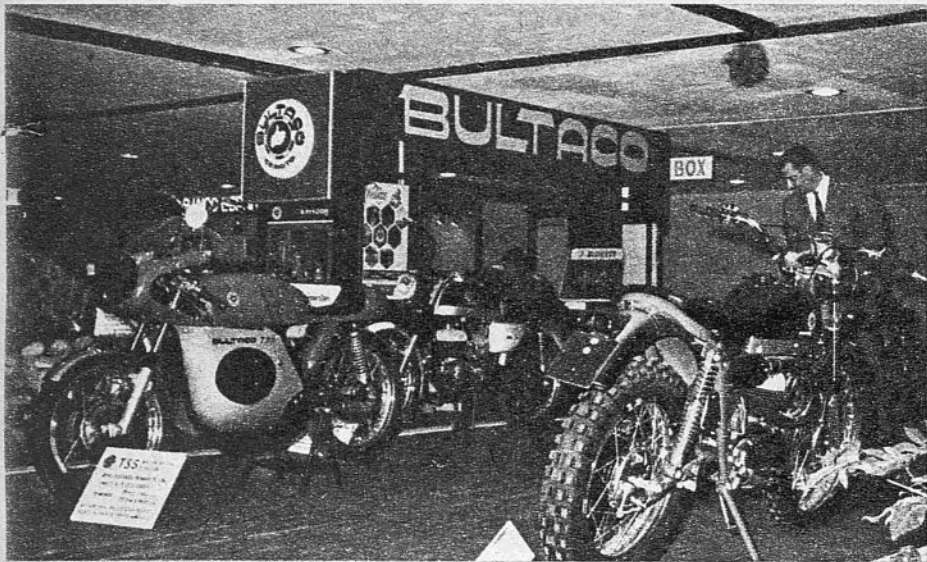
En el "stand" de vehículos nacionales, Artes albergaba sus ya conocidos modelos el deportivo "Campeador" y uno de sus coches-fórmula, donde la expectación de público fue también brillante. No vamos a extendernos en los detalles de estos coches, de sobra ya conocidos, que constituyen un interesante vehículo para la competición y formación de futuros pilotos, y que siguen demostrando lo que nuestra industria puede crear al margen de las licencias, siendo más significativo aún el que lo haya fabricado no precisamente una industria principal, sino una de las de primera línea auxiliares. Este coche, de gran atracción en salones incluso de fuera de nuestras fronteras, demuestra que nuestra industria no precisa de injerencias, empezando a moverse por sí sola en este campo deportivo.

En cuanto a este punto conviene señalar que carece de cierto sentido el que se le dé campo abierto a las marcas de fuera, que vienen a tirar lo nuestro por tierra, y si es que hay algún defecto en estos nacionales, fruto y tesón de esta firma, que, por tanto, pueda entorpecer una producción adecuada, impidiendo el abaratamiento de series suficientes, siempre, al menos así lo creemos, será mejor ayudar a estos pioneros del coche nacional que dar de comer todo a los de fuera, pues, aparte de que esto trae una continua servidumbre, el consabido argumento tantas veces olvidado, los importados, vienen quedan-

do en las competiciones a la misma altura que con éstos se quedaría. Creemos sinceramente que no estaría de más el "echar una mano" al esfuerzo de esta firma, que por su valentía simboliza la pujanza de esta sufrida industria nacional de automoción.



LA FAMA INTERNACIONAL BULTACO, MAGNIFICO EXPONENTE EN EL SALON



HOY, COMO AYER, BULTACO ENARBOLA
SU BIEN GANADO GALARDON DE SER
ELLA SOLA EL 80 POR 100 DE LA
EXPORTACION ESPAÑOLA DE LA
MOTOCICLETA



Cada día millares de vehículos son
equipados por los fabricantes con
forros de frenos FERODO de disco
o de tambor.
Cada día millones de vehículos de
Turismo o de Gran Tonelaje "frenan
FERODO".

**FERODO =
seguridad**

No son forros FERODO los que no llevan la palabra
FERODO
FERODO ESPAÑOLA, S.A. - C/ Albasanz, n.º 66
Teléf. 204 26 04 - MADRID
204 44 40

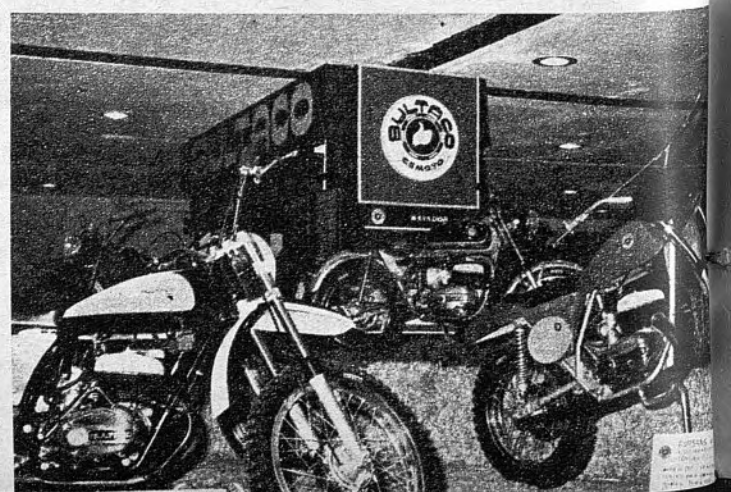
BULTACO, que es la vocación de un entusiasta equipo por ennoblecer una profesión, es hoy en día, y en especial de cara al extranjero, el portaestandarte de nuestro motociclismo; por ello no podía estar ausente en este magno certamen.

En el apartado de las motocicletas ha llamado muy poderosamente la atención el "stand" de BULTACO, la marca española conocida en todo el mundo gracias a sus crecientes exportaciones, que absorben más del 80 por 100 de las realizadas por el conjunto de la industria nacional. Para exhibir sus productos, BULTACO ocupó un "stand" de 100 metros cuadrados, decorado en el ambiente eminentemente deportivo que distingue a esta marca. Así, simulando un circuito de motocross, se presentaron los modelos de esta especialidad: el "Bandido", de 360 c. c. y 43,5 HP.; la "Pursang MK3", de 250 c. c. y cinco velocidades, y la "Sherpa S".

Distribuidos en un marco montañoso, los modelos "Matador MK3", de 250 c. c. y cinco velocidades; la "Sherpa T", máquina especial de trial, que tantas victorias ha logrado dentro y fuera de España; la pequeña "Lobito", de 74 y 100 c. c., y la "Campera", de 175 c. c.

Por otra parte, se mostraron también los modelos de carretera y velocidad en pista, entre los que sobresalen la "TSS" de competición, refrigerada por agua y con cambio de seis velocidades; la "Metralla MK2", de 250 c. c. y cinco velocidades, capaz de alcanzar los 163 kilómetros-hora, y las pequeñas "Junior", de 74, 100 y 125 c. c.

En total, fueron 16 modelos, que abarcan todas las especialidades motociclistas y que son el mejor exponente del empuje de la joven industria que fabrica la españolísima marca BULTACO.



LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS SANTANA, PUESTA DE MANIFIESTO EN EL SALON DE BARCELONA

METALURGICA Santana, Empresa cuya calidad y técnica trascienden ya fuera de nuestras fronteras, ha acudido al Salón de Barcelona con su útil y lograda gama: el «Furgón Commer Santana», el «Land - Rover 1.300» y su «Station Wagon» cuatro puertas, último vástago de esta prestigiosa familia y uno de los vehículos industriales que ha despertado interés en este certamen.

Es evidente que la calidad de los productos Santana se ha puesto de manifiesto una vez más en este Salón del Automóvil, ya que sus modelos, tan comerciales y de tan certero impacto en el mercado, siguen siendo, sin duda, los vehículos de mayor diversidad de empleos, por lo que no sólo continúan interesando al usuario español, sino que no sería muy gratuito el aventurar que no es fácil que pasen de moda en mucho tiempo.

EL «COMMER FURGON»

Es posible que sea este furgón el de mayor amplitud de carga en nuestro mercado, por lo que su utilidad en el reparto urbano siga siendo inagotable; su versatilidad permite adaptar al chasis el tipo de estructura más conveniente en cada negocio. Tanto en la ciudad como en el campo, es el vehículo industrial que cubre todas las necesidades del transporte medio; su capacidad de carga autorizada llega a las dos toneladas.

La longitud total exterior del vehículo es de 5,40 metros, y la anchura, 2,07; es lo equivalente a un coche americano grande. La longitud utilizable para carga dentro del furgón es 3,14 metros; la anchura, 1,85 metros, y la altura, 1,75 metros.

Las puertas traseras giran 270 grados, hasta situarse pegadas a los laterales; además hay dos puertas corredizas laterales junto a los asientos.

El motor es un Diesel cuatro cilindros, de 3.300 c. c., que rinde 70 CV. a 2.600 revoluciones por minuto, con un buen par de 20,1 m. kilo, a tan sólo 1.400 revoluciones por minuto. Lleva camisas recambiables, inyección por bomba rotativa CAV y culata con cámaras de



Una vista del «stand» de Santana en el reciente Salón de Barcelona, en el que se puede apreciar el «Station Wagon», último vástago de la familia Santana y que despertó gran interés entre los visitantes.

combustión «Ricardo» tipo Mk. V.

La transmisión es por caja de cuatro marchas, sincronizadas las tres superiores, y con engranes silenciosos helicoidales en segunda y tercera. Además lleva toma de fuerza para acoplar accesorios mecánicos, una eventualidad raramente prevista en el resto de las furgonetas de reparto.

El furgón va defendido con robustos parachoques que en la parte trasera forman un cómodo escalón para facilitar el acceso al interior. Todo el furgón está contruido con chapa metálica, reforzada mediante los adecuados perfiles, y en todo su diseño impera la línea recta, para mejorar la capacidad.

EL «LAND-ROVER 1.300»

La principal característica de este vehículo es, sin duda, la gran variedad de empleos de que disfruta; el «1.300» permite una carga respetable, muy apreciada por el agricultor y, en general, para todo el que busque una mayor utilización del vehículo para todo terreno.

Las cualidades inapreciables que lo caracterizan en este último aspecto siguen siendo las mismas gracias a sus ejes motrices y a la caja reductora. La misma robustez y también igual sobriedad en el consumo y en su mantenimiento. Incluso se dispone también co-

mo extra de la toma de fuerza central para accionar por medio de correa, compresores, generadores eléctricos, pulverizadores agrícolas, bombas de agua y cualquier otro tipo de máquina portátil que se pueda montar en la caja del vehículo. También como extra, puede disponerse de la toma de fuerza trasera, que se suministra con polea para el accionamiento de trilladoras, sierras circulares, etc., o

con eje estriado para accionar cosechadoras, segadoras, atadoras, etcétera.

Metalúrgica de Santana sigue apuntándose éxitos en el mercado nacional por el importante papel que el «1.300» continúa jugando en la motorización española; este modelo siempre joven, que la firma sigue prodigando, es todavía de los más buscados por el usuario español.



Un detalle del «stand» de Metalúrgica Santana en este pasado certamen de Barcelona, en el que vemos en primer término el furgón «Commer», el vehículo siempre útil y joven de su nutrida gama.



SAVA 211

LA GRAN NOVEDAD INDUSTRIAL DEL SALON DEL AUTOMOVIL

C REEMOS que la premisa fundamental de todo vehículo industrial es que sirva para su propio fin: transportar, este es el lema que viene atendiendo SAVA, la firma que evidentemente tiene una gama bien diversa dentro del sector del transporte.

El reciente Salón de Barcelona ha sido en esta ocasión el marco idóneo para poner de manifiesto el claro índice de esfuerzo que esta nueva etapa de SAVA puede representar.

Con motivo de este Certamen, la Dirección Comercial de SAVA nos expuso de manera clara la ejecutoria de marcha iniciada ya por esta firma y que proporcionará, sin duda, un venturoso porvenir a SAVA. Parece ser que la experiencia de Pegaso en cuanto a las estructuras de posventa se refiere estará puesta incondicionalmente al servicio de la red de comercialización de SAVA, y si bien esta comercialización en sí ha de tener canales propios, las normativas futuras en cuanto conjunción de proyectos, etc., etc., serán comunes; igualmente la escuela piloto de aprendizaje será conjunta con sus métodos, documentación técnica y demás. Con referencia al problema de los recambios, parece ser que la solución claramente determinada es una total integración con Pegaso, ya que incluso es muy posible que en un futuro próximo se tenga un almacén conjunto.

EL SAVA 211

Una de las grandes novedades del reciente Salón ha sido indudablemente el 211 SAVA, un logrado vehículo que cubre a satisfacción las más exigentes aspiraciones; es un camión de 1.500 kilogramos de carga útil y que puede ser la gran solu-

ción para el reparto urbano. Sus principales características son:

Motor diesel 2,2 BMC, con cuatro cilindros en línea y válvulas en cabeza de potencia máxima efectiva, 56 CV a 3.500 r. p. m., bielas de acero forjado con cojinetes de pie bimetálicos, eje de levas de acero forjado, válvulas accionadas por varillas y balancines, con refrigeración por agua. El embrague es de tipo monodisco en seco, con mando mecánico; el cambio (ISA-ZF) es de cuatro velocidades hacia adelante sincronizadas y marcha atrás; el puente es de una sola reducción con semiejes 3/4 flotantes; en cuanto a la suspensión, tanto anterior como posterior, es a base de ballestas con hojas semielípticas complementadas por amortiguadores telescópicos; la transmisión está formada por un eje del tipo "Hardy-Spicer, pudiendo alcanzar una velocidad de hasta

80 Km/h. en directa; la dirección es de tipo Imenasa, por leva y rodillo; el bastidor está formado por dos largueros en forma de "U"; sus frenos son de pie, actuando sobre las cuatro ruedas mediante un circuito hidráulico. Su instalación eléctrica es de 12 voltios, con dos baterías de 6 v. de 128 amp/h., disponiendo de un depósito con 36 litros de capacidad; como ya hemos dicho, esta versión 211 es para 1.500 Kg. de carga útil; sin embargo, en breve estará una nueva versión, la 221, para 2.000 Kg. de carga.

Acertar con un vehículo industrial es extraordinariamente difícil. Entran en juego factores que no siempre son fácilmente conjugables. Hay, además, mil pequeños detalles que pueden influir sobre el cliente y que son muy difíciles de detectar por muy exigentes que sean las prospecciones de mercado realizadas.

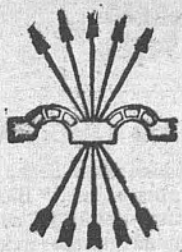
Bajo el título genérico de vehículo industrial se encierran innumerables usos, según las diversas actividades de sus utilizadores. Hay que poner, por tanto, muchas dosis de intuición, experiencia y de fantasía junto a los más serios estudios técnicos y comerciales que cada vez se hacen más complejos y acabados.

Es evidente que el logro alcanzado por SAVA, con su 211, significa que esta nueva etapa de la firma ha de alcanzar un venturoso porvenir.

Gama de vehículos expuestos: Furgón I-4, Furgón LDO-5, SH-400, SH-550, SZ-521, FF-800/1, GPS-12, Berliet GAK-619 TP, Berliet TBO-15 M, Microbús LDO-5 A, Autocar S-350-A, Autocar S-450-A y Autocar A-504-A-160.



Rincón del «stand» de SAVA, donde se exhibía el camión «211», la nueva estrella de esta firma. Arriba, con una bella azafata, un detalle de la cabina de este magnífico modelo.



Arriba

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA. — ORGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

Director: MANUEL BLANCO TOBIO. — Empresa: PRENSA Y RADIO DEL MOVIMIENTO

NUM. 11.057.—II EPOCA.—MADRID, SABADO 4 DE MAYO DE 1968.—DEP. L.: M. 17-1958. — AV. DEL GENERALISIMO, 142. — MADRID (16). TELS. 235 06 40 y 235 22 40.—3,00 PTAS.

CONSEJO DE MINISTROS

SE AUTORIZA EL COMIENZO DE LAS OBRAS DEL NUEVO ACCESO A GALICIA

TAMBIEN FUE APROBADA LA OBRA HIDRAULICA DE REGADIO DEL CANAL DE CASTREJON

La construcción naval aumentará este año en un 25 por 100

SE ACUERDA EL TRASLADO DE LA AZUCARERA DE MONZON DEL CINCA A JEREZ

NUEVOS DIRECTORES GENERALES DE RECLUTAMIENTO Y PERSONAL Y DE LO CONTENCIOSO DEL ESTADO



ESTADOS UNIDOS

LA CAMARA REDUJO EL PRESUPUESTO ESPACIAL

WASHINGTON. (Efe-Reuter.) — La Cámara de Representantes norteamericana redujo ayer en 339 millones de dólares el presupuesto espacial presentado por el Presidente Johnson, autorizando el gasto de cuatro mil millones de dólares para el período financiero de 1969. Ha sido éste el cuarto año consecutivo en que se ha visto rebajado el presupuesto solicitado.

MADRID. (Pyresa.) — Finalizado el Consejo de Ministros, don Manuel Fraga Iribarne, Ministro de Información y Turismo, reunió a los informadores de Prensa para precisar diversos aspectos de la reunión.

Fraga Iribarne informó, en primer lugar, sobre las disposiciones adoptadas en el Consejo, indicando que el Gobierno había sido informado sobre la marcha de la Conferencia constitucional de Guinea, la que había sido aplazada durante una semana, sujeta a estudios e informes sobre las gestiones pertinentes. Asimismo dio cuenta del fracaso de la propaganda comunista en los últi-

* * PAG. 14

PETICION DEL CONSEJO NACIONAL DEL MOVIMIENTO, ATENDIDA

SE REFIERE A LOS ALUMNOS DE ENSEÑANZA TECNICA SUPERIOR DEL PLAN 1957

De acuerdo con las peticiones del Consejo Nacional del Movimiento, Procuradores en Cortes y diversas asociaciones de estudiantes de centros de Enseñanza Técnica Superior para que se amplíe el plazo de duración de la enseñanza libre del primer curso del Plan 1957, actualmente a extinguir, y se solucionen determinados problemas de los alumnos que adaptan sus estudios de este Plan al de 1964, el Ministerio de Educación y Ciencia hace público lo siguiente:

a) Se prorrogará durante el curso 1968-69 la enseñanza libre del primer año del Plan 1957, y durante un curso más, los cursos previstos para la misma en la orden de 2 de febrero de 1966.
b) Los alumnos del citado Plan que, habiendo aprobado los cursos selectivo y de iniciación, se adaptan al de 1964 y tengan aún pendientes algunas asignaturas de primero o segundo cursos de este último plan, podrán matricularse y examinarse en las del curso siguiente en el mismo régimen que los alumnos con asignaturas pendientes de cursos posteriores.

EL LODO DEL VOLCAN MAYON ARRASA BARRIOS ENTEROS

MANILA, 3. (Efe.) — La prolongada actividad del volcán Mayón, desde el 21 de abril, está tocando a su fin, pero al mismo tiempo entra en su período más peligroso, que lo constituyen los torrentes de lodo que está emanando su cráter y que están arrasando barrios enteros, poniendo en peligro miles de vidas, informó ayer la Comisión de Vulcanología en su Boletín número 27. El total de explosiones habidas desde los comienzos ascendió a 119, incluyendo cinco anoche y tres esta madrugada, todas de naturaleza muy ligera.

Hanoi acepta negociar en Paris

Johnson no desea que la noticia desate un incontrolable optimismo

«LA ACEPTACION ES SOLO EL PRIMER PASO. PERO AUN QUEDAN GRAVES PROBLEMAS POR RESOLVER»

AL CESE DE LOS BOMBARDEOS, HO CHI MINH DEBERIA CORRESPONDER CON UNA DESESCALADA

NUEVA YORK, 3. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa.) — El Presidente Johnson aceptó esta mañana la propuesta hecha por Hanoi — y que le fue comunicada, aclaró, a la una de la madrugada —, sugiriendo que ambas partes se encuentren en París el 10 del corriente, Francia, dijo el Presidente en una conferencia de Prensa televisada a la Nación, reúne las condiciones necesarias para asegurar un clima imparcial.

Lyndon Johnson indicó que ya había transmitido su aceptación a Hanoi y que había empezado consultas estrechas con todos sus aliados, a cuyos líderes espera, por cierto, en Washington en las próximas semanas. A la vez, el Presidente trató de evitar que la noticia del inminente encuentro desate una corriente

* * PAG. 6

MERCADO COMUN

LA COMISION ESTA ELABORANDO EL INFORME DE LAS CONVERSACIONES CON ESPAÑA

BRUSELAS, 3. (Pyresa.) — El portavoz de la Comisión Europea, señor Beniamino Olivé, en su habitual conferencia de Prensa, ha dado cuenta del fin de la primera fase de las conversaciones con España y de que la Comisión está procediendo en estos momentos a la elaboración del correspondiente informe, que será sometido al Consejo de Ministros del Mercado Común.

RUEDA DE PRENSA DEL PRESIDENTE JOHNSON

* * PAG. 8

ACTIVIDAD DEL CONSEJO NACIONAL

Son tantas y tan altas las responsabilidades asumidas por el Consejo Nacional del Movimiento en virtud de las leyes que le regulan, que justifican sobradamente el ambiente de expectación con que la generalidad de las gentes esperan conocer sus decisiones. Desde el momento mismo de su constitución, el Consejo ha abordado temas de trascendencia política evidente, unos ligados a los planteamientos coyunturales concretos y otros conectados con la constante línea de perfeccionamiento, promoción y participación, a la que, entre otros fines y atribuciones, aluden las leyes Orgánicas del Estado y del Movimiento.

Sin afán alguno de notoriedad, discreta y silenciosamente, el Consejo Nacional del Movimiento ha trabajado firme en sus diversas secciones y los frutos comienzan a vislumbrarse en un amplio frente de asuntos cuya urgencia requería primerísima atención. Puede hablarse ya, de esta manera, de la puesta a punto del Reglamento que ha de regular, en su régimen interno, la vida del propio Consejo. Como hay que citar también la labor realizada acerca de la nueva

En el silencio, el trabajo se hace más concentrado y eficaz y, en definitiva, todo lo que el pueblo español espera del Consejo Nacional del Movimiento es eso: eficacia.

ordenación de la Secretaría General del Movimiento, sobre la que pesa, imperativamente, el plazo conminatorio de un año a contar desde el acto de constitución.

De la misma manera ha venido trabajando la Sección que, en los momentos de más aguda crisis del problema universitario, reclamó del Gobierno urgente atención al complejo fenómeno de la Universidad. Testimonio reciente de la actividad de la Sección de Defensa de Derechos y Libertades ha sido el estudio de las medidas necesarias para que los alumnos de las Escuelas Técnicas Superiores que hubiesen optado por seguir sus estudios de acuerdo con el plan de 1957 les sean garantizados sus derechos.

La reunión celebrada por el Ministro de Educación y Ciencia, señor Villar Palasí, con los Consejeros Nacio-

nales integrantes de la Sección que ha estudiado los problemas de la Universidad, cobra en el orden operativo un positivo significado, porque el contacto directo del Ministro con los Consejeros y la información y razones facilitadas por éstos, llegan en un momento en el que una suave brisa de reforma anima los pasillos del Departamento ministerial.

Se infiere de todo lo hasta aquí expuesto, el papel importante que juega en la política española el Consejo Nacional del Movimiento, del que todos los españoles esperamos un dinámica actividad. Quizá se haya echado de menos, por parte de algún sector de la vida española, una mayor publicidad a las decisiones del Consejo. Y hasta habrá sectores que hubieran gustado de grandes manifestaciones públicas, exposiciones retóricas ante grandes masas, cualquiera de las mil y una variantes de las declaraciones multitudinarias. Pero lo cierto es que, en el silencio, el trabajo se hace más concentrado y eficaz, y, en definitiva, todo lo que el pueblo español espera del Consejo Nacional del Movimiento es eso: eficacia.

**LAS PAREDES
OYEN**

LAS 3 MARIAS Y LOS 4 PEPES

Más Massiel. Ustedes recordarán a «las tres Marias». Fueron las estudiantes de ópera que hicieron el «La, la, la» en el Albert Hall. Cliff Richards dijo de ellas que habían sido baza importante en el triunfo massielista. Alguna pluma viperina escribió después que el «La, la, la» que se escuchaba era el de una «Mara» y no el de Massiel. Bueno. El caso es que la «euroganadora» tiene que irse a Méjico. Va a cantar allí durante las Olimpiadas. Y antes. Y ya no tiene a «las tres Marias». Pero el señor Santamaría, padre, acaba de fichar en Mallorca a otro coro para hacer el «La, la, la». Son unos chicos llamados «Los Beta», a los que Massiel presentó como sus «Cuatro Pepes». Los «Beta-Pepes» serán los «lalaístas» en Méjico.

**SECRETO
A VOCES**

LO QUE FALTA

Veintidós años acaba de cumplir el Museo Textil Biosca. Está en Tarrasa, donde ya en la Edad Media había gremios textiles. Allí está la Historia, desde las ropas de los habitantes del valle del Nilo en el siglo XIII a los puntos de ganchillo de las damas de la corte de Luis XIV. El Museo ha crecido, se ha llenado de importancia y va a ser trasladado a un nuevo edificio, con más de treinta salas. Habrá biblioteca, laboratorios, archivo, pasarelas para desfiles, maquinaria antigua, talleres de restauración y muchas cosas más.

Algo falta. Paradójicamente, entre las numerosas telas españolas no hay ninguna de Cataluña. «me-ca» textil del país. Don Francisco Torrelá Niubó, director del Museo, lo explica así: «Se debe principalmente a que Cataluña no ha producido en general ningún tejido artístico, inclinándose siempre a fabricar tejidos utilitarios y comprando aquellos a otras regiones».

TOP SECRET

600 MILLONES

Ayer lo decíamos: Dios busca casa en Madrid. Falta dinero para levantar templos. Templos funcionales, sencillos y modernos. El día 12 es el Día del Templo Parroquial. Por supuesto que las colectas no cubren el hermoso y ambicioso proyecto. A título de rumor, «top secret», hay otro proyecto. Ni más ni menos que poner en venta la parroquia de San José; por el solar de la calle Alcalá se pueden pedir 600 millones de pesetas. Si se consiguen, los técnicos han calculado ya el número de templos para la periferia de Madrid que se podrían levantar. Muchos templos. Tantos como hacen falta. El proyecto podría incluir también la venta del templo de «las Calatravas», en otra cantidad aún no estimada. No sería desnudar a un santo para vestir a otro: en aquella zona, San José-Calatravas, hay suficientes templos para atender las necesidades espirituales.

repesca

Como algunas personas han perdido los nervios ante mis discrepancias de cierto comentario de autor anónimo difundido por la Radio Vaticana, quiero aclarar que seguiré disintiendo mientras la emisora trate temas políticos determinados sin aval de firma reconocida y de garantía. Aún así, que yo sepa, la Iglesia permite el contraste de pareceres. Y es que sólo se reserva la interpretación de la palabra de Dios y su dictamen sobre cuestiones de Dogma, Moral y Costumbres, aunque algunos católicos oficiales se empeñen en aplicar la infalibilidad a aquellos temas que interesen a su provecho. A este respecto, y puesto que hay que matizar mucho las cosas, advierto que contra la opinión de la Radio Vaticana se encuentra la de Juan XXIII, quien el 25 de julio de 1960 dijo al vicario apostólico de Fernando Poo, refiriéndose al Jefe del Estado español, cabeza ordenadora de toda la política del Estado: «Da leyes católicas, ayuda a la Iglesia, es buen católico, ¿qué más se quiere?...»

J. BLANCO

¡QUE PAÍS...!

ATOMIZACION

Hay en el país 110.000 tiendas de ultramarinos, además de otras 90.000 tiendas uniseriales. Total: 200.000 establecimientos de alimentación. ¿Se debe permitir la apertura de más tiendas? El 98 por 100 de esas 200.000 tiendas son demasiado pequeñas. No alcanzan los mínimos de productividad, estimados en una venta semanal de 1.800 pesetas por metro cuadrado y en 30.000 pesetas por empleado. La productividad es directamente proporcional al tamaño del establecimiento, hasta los 600 metros cuadrados de superficie.

¿No se debe, pues, señalar unos tamaños mínimos por debajo de los cuales se prohibiesen las aperturas? Parece que 40 metros cuadrados como mínimo para localidades de hasta 10.000 habitantes y 100 metros cuadrados por más de 10.000 son condiciones mínimas para la rentabilidad, según opinan los expertos. Porque, ¿hasta cuándo se seguirá propiciando la atomización de los circuitos comerciales?



PAISES DEL ESTE PARTICIPARAN EN LA FERIA DE MUESTRAS DE BARCELONA

La Feria de Muestras de Barcelona, de rango internacional, es la más importante de cuantas se celebran en nuestro país. También la de más solera y tradición. De esto se han dado perfectamente cuenta todos los países y en particular los del Este, que desde hace años ya toman parte en el certamen exponiendo sus productos manufacturados en general y sus bienes de equipo en particular. Para la próxima edición la demanda de pabellones y «stands» ha aumentado. También han anunciado su visita varias misiones de expertos que quieren tomar contacto con las entidades comerciales españolas con el fin de incrementar los intercambios comerciales.

De los datos que poseemos de 1967 el comercio con los países del Este se desarrolló en millones de pesetas así:

URSS: importaciones, 1.094.838 pesetas; exportaciones, 578.612. Polonia: importaciones, 801.906; exportaciones, 915.652. Rumania: 789.879 y 715.737, respectivamente. Le siguen en importancia, con cifras que oscilan entre los 224.000 y los 144.000, Bulgaria, Yugoslavia y Hungría.

Las exportaciones españolas constituyen un amplio abanico que va desde los productos de molinería, almidones, a frutos comestibles, géneros de punto, transformados metálicos, automóviles y camiones, licores y vinos, corchos a las conservas vegetales...

Para el presente ejercicio estas cifras serán mejoradas en particular con las exportaciones de agrícos, pues es ahí donde está el mercado potencial que España necesita.

LEA USTED

el español

APARECE TODOS LOS SABADOS

ACCESO A GALICIA

Hace muchísimos años que Galicia viene luchando con lo que se dio en llamar «aislamiento histórico». Yo quiero suponer que este aislamiento solamente ha tenido una razón: la puramente geográfica. Se basa el hecho en la propia configuración de su territorio, ya que de sus 29.434 kilómetros cuadrados, más de 8.000 corresponden a montaña y 14.500, en números redondos, a colinas. Quiere ello decir que la llanura, humildemente, sólo ocupa una superficie de 6.886 kilómetros cuadrados. Si se tiene en cuenta que las medidas nacionales son infinitamente menores en cuanto a montaña, colina y, por contra, muy superiores, en lo que se refiere a llanura, se comprenderá fácilmente que Galicia presenta unas condiciones mucho menos favorables que cualquier otra región para el desarrollo de las vías de comunicación. Esto, y no otra cosa, es lo que ha motivado, de siempre, ese aislamiento, que, iniciándose en su infraestructura, en su abrupta geografía, ha dado lugar a que se extendiera a muchos otros aspectos condicionantes de su actual desarrollo económico y social.

Para superar estos factores limitativos, el Consejo Económico Sindical del Noroeste consideró que una de las medidas principales y urgentes habría de basarse en la construcción de una amplia y poderosa vía de acceso desde el interior de la Península que, eliminando de una vez el tradicional aislamiento regional con el resto de la Nación, posibilitara el establecimiento de uno de los sistemas esenciales de la expansión económica: los transportes. Para ello era imprescindible acometer una obra de gran envergadura que, sobre, ofrecer un elevado «standard» de seguridad, velocidad y comodidad, eliminara en su desarrollo obstáculos típicos como el famoso puerto del Manzanal, con alturas superiores a los mil metros. Las reiteradas peticiones del Consejo Económico Sindical del Noroeste tuvieron, por fin, su recompensa en forma de un proyecto de acceso a la región, que ahora mismo acaba de aprobar el Consejo de Ministros, poniendo de esta forma fin al tradicional aislamiento.

Las características de las obras que prácticamente ya se han iniciado, se detallan en otro lugar de esta misma edición. Se refieren a la primera fase de la obra, es decir, al tramo comprendido entre Astorga y Ponferrada, y más concretamente entre Astorga y La Retuerta, a la que seguirá el tramo entre La Retuerta y San Román de Bemibre, y finalmente, el que va desde esta última localidad a Ponferrada. A su vez, la segunda fase prometida por el Ministro de Obras Públicas para 1969 se extenderá desde Ponferrada a Chantada y cruzará las localidades de El Barco, Quiroga, Monforte y Chantá, para iniciar desde aquí una doble vía, una de las cuales irá directamente a Lugo, y la otra, hasta Santiago por Lalín. El trazado de esta gran vía regional implica un acercamiento a la actual línea divisoria de los «hinterland» relativos a los puertos de La Coruña y El Ferrol, en la zona noroeste, y a los de Vigo, Pontevedra y Villagarcía, por el Suroeste, lo que ha de suponer un extraordinario beneficio para el desarrollo de los puertos de ambas zonas y, consiguientemente, para la expansión económica de la región. Si a este desarrollo económico se une un fuerte incremento turístico que, como es sabido, accede en un 70 por 100 por carretera, habrá de considerarse a la nueva vía de penetración a Galicia como uno de los factores más positivos del futuro de la región.

M. L. DOMÍNGUEZ

TODO ES POSIBLE.

DESDEN Y DESAFIO DE ISRAEL

En los cielos en que resonó la invocación cristiana de «Paz en la tierra a los hombres de buena voluntad» han volado aviones de combate y por la tierra que pisó Jesús han rodado tanques amenazadores. Así ha sido la forma con que el Estado de Israel ha querido conmemorar el aniversario de su fundación.

Existía, sin embargo, una recentísima recomendación del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, a las que Israel pertenece, para que este desfile militar no fuera efectuado. Entre otras razones, porque se encuentran aún en una fase delicada, las gestiones efectuadas por su mensajero de paz, el diplomático Jarring. Existía también la reprobación de la opinión mundial, que no considera que los Lugares Santos, tan dolorosamente afectados ya por la guerra, sean un escenario adecuado para estos desafíos. Y existía, finalmente, la denuncia formulada por los pueblos árabes, cuyas heridas han venido a ser reavivadas gratuitamente. Nada de eso ha importado a Israel. Ha desdénado la recomendación del más alto organismo internacional y ha desafiado a la opinión mundial. La paz no ganó un solo punto con este gesto belicoso y amenazador de los israelitas. Y una prueba de ello ha sido la ausencia de representaciones diplomáticas, que expresaron así su desaprobación.

Sábado 4 mayo 1968

LA MISMA ESPAÑA

Por Juan APARICIO

Leer al conde de Motrico instruye intelectualmente por la compleja y matizada educación del escritor, hijo predilecto y mimado en sus ambiciones del doctor Areilza, ingeniero industrial y licenciado en Leyes dentro de la Universidad de Salamanca, y curtido por los negocios y misiones diplomáticas, como embajador en Buenos Aires, Washington y París; pero releer a este don José María de Areilza, autor de las «Reivindicaciones españolas», junto al Ministro Castiella, no es comprometer «a posteriori» al antiguo Alcalde de Bilbao e íntimo amigo de Ramiro Ledesma Ramos, cual ahora sirve a don Juan de Borbón, sino complacerse con los primores de su cultura y de su ingenio. Cuando publique mis «Prememorias», allí hay un capítulo sobre Motrico, desde el archivo y el observatorio del jonsismo, pormenorizando sus nexos y colaboraciones con la juventud más vidente y visionaria de la heroica previsión española; mas sobresale en este momento el parangón de un artículo actual de Areilza, titulado «La otra España», con un artículo acerca de «Stendhal en España», también de don José María de Areilza, insertó en «El Español» de hace casi veinticinco años.

El españolismo del novelista francés, cuyo padre había comerciado con lanas de Castilla y cuya tía solterona habitaba un imaginario castillo peninsular, trasgado al sobrino adolescente, cuando vivía, solitario y quijotesco, en París, a la usanza de los arquetipos españoles, valió al propio Henri Beyle para descubrirnos y revelarnos con sólo meter sus narices, algo chatas, en Barcelona, Fuerterrabia e Irún. El conde de Motrico fue a buscar en el libro stendhaliano, aparecido bajo la enseña inicialísima del turismo, traduciéndolo del vocabulario anglosajón, aquellos dos rápidos itinerarios entre 1837 y 1838, en medio de la primera guerra civil carlista, el «quid» o el intrínsculo de una nación esencialmente unitaria, pero, sobre la superficie, muy diversa, contrastante y fraticida.

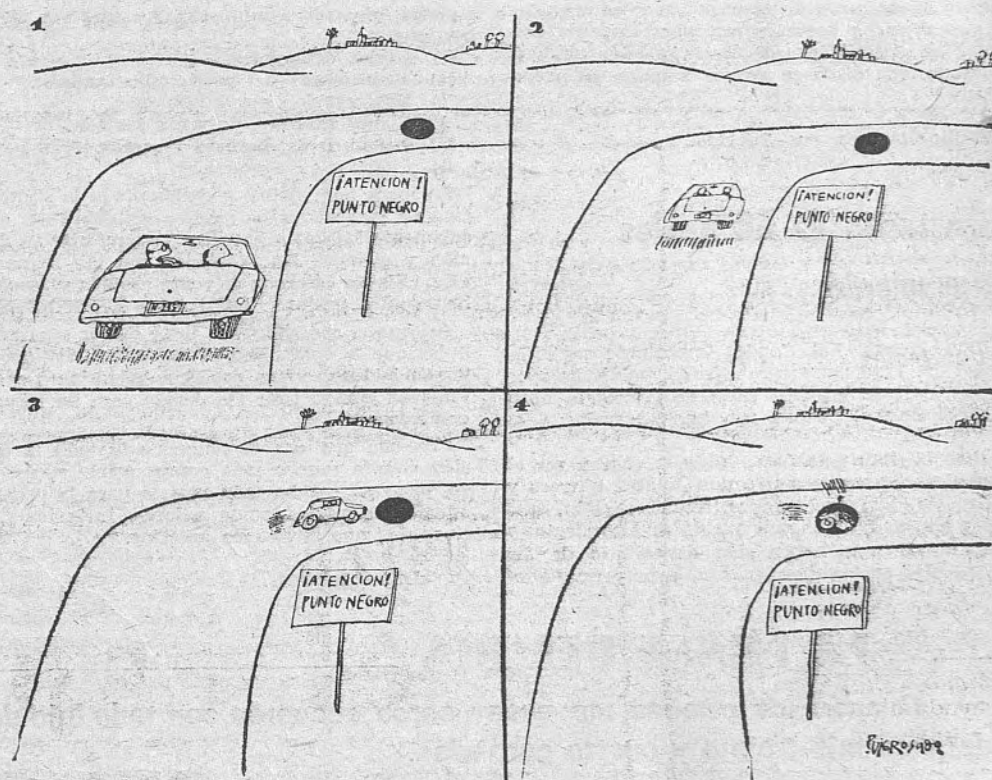
Redacta Stendhal y reproduce Areilza, con intención panegírica: «Amo al español, porque es un tipo singular; no copia ni imita a nadie. Es y será el último tipo humano original que exista en Europa.» Este inmovilismo hispano, cultivado y expuesto por los hispanistas, no se conmueve siquiera en aquel trance de la turbulencia guerrera; puesto que los burgueses liberales de Cataluña defienden el proteccionismo de sus telas de algodón, el pueblo rebosa de plenitud biológica y de autenticidad social: los aristócratas y magnates no son plagarios, ni miméticos de nada ni de nadie, apasionados, irracionales, a diferencia de la Francia de Luis Felipe, donde los patrimonios y las familias se arreglaban y convenían por medio de los notarios.

Agrada a Motrico tal esbozo de su país, embalsamado a despecho de su abigarramiento y del vigor de la raza, en las «Memorias de un turista», donde Stendhal ha percibido la enérgica supervivencia española y su reserva moral, pese a la discordia permanente y a la decadencia militar y política. Aún entonces, don José María de Areilza aprobaba y

seguía las tesis de Ledesma Ramos en su «Discurso a las juventudes de España», e incluía como suyo el experimental criterio stendhaliano de que la mayoría de la nación estaba al margen de los combatientes, ni en favor de la Constitución, ni por don Carlos; ya que en aquellas calendas tuvo lugar la expedición, pintoresca, esforzada y estéril, del capitán Gómez, quien con cuatro mil hombres atravesó la Península, repitiendo después este viaje, para narrarlo evocadoramente, don Pío Baroja, desde Vitoria a Cádiz, deduciendo la lógica del francés que si España fuera liberal, Gómez hubiese sido aplastado, y si España fuese carlista, Gómez hubiese reunido cien mil soldados.

Ahora esa España hermética y antihistoricista y, sin embargo, burbujeante y coherente, con sus entrañas éticas perennes y removidas, según la óptica del conde de Motrico, transido por el orwellismo, por el huxleysmo, por los futuribles hebreos de la Cibernética y del Golem, ha entrado en una crisis que se superará cuando advenga la otra España, la España de los sempiternos maniqueos, la España de la oposición radical al poder constituido, y, por tanto, imaginaria y utópica; pues si se niega a la España unánime, aunque la vivan veintidós millones y medio de españoles menores de cuarenta y cinco años, brotarán las innumerables Españas, aisladas y rivales, cada cual encima de cada individuo. Areilza contraponía una España expectante a la otra vetusta, arcaica y anacrónica, la España que quiso captar Jean-Jacques Servan-Schreiber del braceo de los tecnócratas operarios, con agresividad ideológica y financiera, y la España que, habiéndose desenvuelto económica y socialmente, con un bienestar como jamás, es la misma España que conoció Stendhal en una coyuntura bélica, insolidaria con la suma de la población, la España progresista de los ferrocarriles con capital extranjero, equivalente a la España de las autopistas, en las que participa el conde de Motrico y la España anotada por el conde de Romanones en sus recuerdos de político más sutil de la Monarquía, en la República y dentro del franquismo nacional-sindicalista.

Las «Notas de una vida (1912-1936)», del conde de Romanones, el que despidió a la Reina e hizo el alegato del Rey en el Congreso de Diputados Republicanos, deberían repasarse por quienes critican y porvenirizan los mañaneros probables; puesto que no constituyen un añejo texto pretérito, sino que, sin aceptar el mal y el remedio, denuncian el exacerbadamiento, desde hace medio siglo, de los separatismos regionales, y su corrección, a partir asimismo de esa fecha, por un Ejército militante que ha sustituido y heredado a la soberanía desde el patriótico Dos de Mayo. Así, la mocedad no representa a la otra España, inconformista y delirante, sino que es un factor circunstancial y pasajero en todos los ambientes del mundo, donde las levas juveniles terminan introduciéndose, mandando y envejeciendo. Como afiliado a las JONS, el conde de Motrico recordará que en nuestro programa vedábamos el paso a los mayores de la cuarentena.



CARRETERA: PELIGRO

...vosotros opináis, ellos opinan...

ES EL MOMENTO

"Ahora que ha pasado todo alzo mi voz, con todo el respeto que el caso requiere, solamente con el deseo de hacerme oír del Consejo de Ministros —en esa instancia de opinión pública que tiene la Prensa, tan espontánea como desenfada—, para pedirle un gesto de reciprocidad a la madurez y al comportamiento público de las masas trabajadoras en su conjunto. Todos los informes recientes de los Ministros económicos son que las medidas adoptadas a finales del año pasado no solamente han estado justificadas, sino que, en función de esas medidas y de otras subsiguientes, el relanzamiento y la reactivación en nuestra economía tienen ya resultados evidentes, al tiempo que el costo de la vida no ha sobrepasado, hasta la fecha, el límite establecido por la Declaración sindical. Los informes de las Sociedades y Bancos que estamos publicando en estos momentos son favorables, y una atmósfera de tranquilidad económica —todavía moderada— ha sucedido a las alarmas últimas. ¿No es el momento de abrir un poco la mano en materia de congelación de salarios, aunque sólo sea en la medida en que no perturbe el objetivo de saneamiento económico apetecido para el año de congelación? A primeros del año 69 va a volcarse sobre el mundo sindical y el Gobierno la avalancha de peticiones, y entonces cualquier dique de contención que se levante —que tiene que levantarse— será impopular. ¿No sería bueno, por ello, empezar a abrir despacio ahora mismo la congelación?"

Los trabajadores están viendo, porque leen los periódicos y se asoman a la vida, que la congelación y la austeridad no han rezado para algunos sectores sociales de nuestro país; éstos no han disminuido el gasto de su alto nivel de vida ni han sufrido ninguna zozobra de estancamiento o de parálisis. El Estado ha acudido a veces a parchear, mediante la acción concertada y otras ayudas directas o indirectas, a la empresa que hacía agua. Pero, ¿quién parchea a los trabajadores? Se me dirá que parcheando a la empresa se beneficia también a los trabajadores, y es verdad si la empresa fuera una realidad inatacable, que no lo es siempre. La reducción de ventas en algunos sectores se deben más a un defectuoso planteamiento de algunas industrias que a los fenómenos específicos de la devaluación y de la congelación. Si en España —por ejemplo— se venden menos coches que antes, no es por otra razón que por la imposibilidad manifiesta de contar un país de treinta millones de habitantes y un comercio internacional incipiente como el nuestro con media docena de fábricas de automóviles. Con congelación o sin ella, un día tendrían que vender menos automóviles.

De otra parte, unas medidas a largo plazo, como las económicas de congelación, ya se sabe que no pueden ser rígidas. El tiempo va cambiando las circunstancias, e incluso una orden de «a todos, café», es esencialmente injusta, porque hay que ver caso por caso, y es muy posible que algunos de ellos no contrarían el efecto que se quería buscar mediante la congelación. Han pasado seis meses desde entonces y, como digo, el panorama está cambiando; seguro que por las medidas acertadas del Gobierno. Es llegado el momento de ponerse a ver en seguida, sector por sector, y hasta en ocasiones empresa por empresa, las posibilidades de descongelación gradual y moderada, con el deseo de ver a quién se puede complacer."

Emilio Romero, en «Pueblo».

La aportación de Gil Robles al Movimiento

Don Manuel Fal Conde, importante personalidad del Tradicionalismo español, publicaba ayer en «ABC» su segunda carta de réplica al libro de Gil Robles. De ella son estos párrafos:

"Al leer el libro «No fue posible la paz» y ver el nombre de mi querido amigo don Manuel Barrera y González Aguilar, en aquellas fechas capitán, que tantos y abnegados servicios prestó al Alzamiento, y que se le atribuye haber sido depositario de las 500.000 pesetas en cuenta corriente, le he preguntado,

y con su fidedigno informe puedo rectificar la afirmación de Gil Robles (pág. 598) en el sentido de que el general le dijo —al capitán Barrera— que había venido Paco Herrera, por encargo de Gil Robles, a entregarle medio millón de pesetas para gastos del Movimiento. Que resistió recibirlas porque no hacían falta, pero que accedió, depositándose en una caja de un Banco de Pamplona a nombre de la señora del director, con una contraseña consistente en una tarjeta de la entidad convenientemente recordada.

Que las recogió el general el mismo 18 de Julio, y de ellas entregó, por medio de Barrera, cantidades, para gastos de las columnas, a Solchaga, García Escámez, Beorlegui, Ortiz de Zárate, para los primeros gastos.

Que en el mes de febrero, sigue informándome Barrera, parece ser que el general se molestó por una intervención de Gil Robles, como si éste le pidiera cuentas. Llamó a Avila a Barrera, que estaba en el frente de Madrid, y le pidió la nota de las asignaciones que se habían hecho a dichas columnas. Don Manuel Barrera le dio dicha nota, y el general, que, agrega, era «dechado de honradez», que es concepto que también suscribe Gil Robles, quedó resuelto a devolver el dinero.

Queda patente que Gil Robles aportó al Alzamiento medio millón de pesetas. Sálvense las confusiones que existieran sobre el origen y el destino."

Impuesto sobre la renta

"Han sido confeccionadas las nuevas declaraciones del Impuesto General sobre la Renta de las personas físicas. Ahora están en la imprenta los folletos explicativos, que se cree podrán empezar a distribuirse, juntamente con las declaraciones, hacia mediados del presente mes.

Posiblemente, para facilitar el reparto, cada Delegación de Hacienda recibirá los impresos que se han de distribuir en cada provincia, y con ello se facilitará el trabajo en Correos.

Este año la declaración consta de una hoja doble, que sirve de portada, y de doce hojas sueltas, ordenadas de la «A» a la «L», en donde han de irse consignando los distintos ingresos que percibe el contribuyente.

La distribución de las hojas es la siguiente:

- A) Fincas rústicas cedidas en arrendamiento y explotaciones agrarias.
- B) Bienes de naturaleza urbana.
- C) Sueldos y demás retribuciones de funcionarios públicos y empleados particulares; honorarios profesionales y de artistas, Consejos de administración, comisionistas, agentes de Seguros, etc.
- D) Dividendos, intereses de obligaciones y préstamos, Deuda Pública, etc.
- E) Negocios comerciales e industriales.
- F) Ingresos en territorios españoles en régimen especial, plusvalías, minusvalías e ingresos en el extranjero.
- G) Gastos deducibles.
- H) Deducciones del patrimonio familiar.
- I) Desgravación por inversiones.
- J) Signos externos de renta gastada.
- K) Resumen de ingresos y gastos.
- L) Liquidación a practicar.

En lugar bien visible y encabezando la segunda página de la declaración se dice textualmente: «Útilice solamente las hojas precisas para reflejar su declaración y siempre las señaladas con las letras «J» y «K». (Signos externos de renta gastada y resumen de ingresos y gastos.) TIRE LAS RESTANTES.»

Así que el contribuyente tiene que ir separando las hojas que le correspondan según sus distintas fuentes de ingresos y sus posibles deducciones o desgravaciones y debe tirar las demás para no incurrir en confusiones.

Creemos que con el sistema adoptado la declaración resulta mucho más comprensible y, desde luego, presenta mucho más espacio para la relación de aquellos capítulos como valores, inversiones, negocios, etc., que el sistema anterior."

«Informaciones».

LA FRASE DEL DIA

Quando los pitones me pasan cerca, recuerdo con todo lujo de detalles mis treinta y cuatro cornadas.

Diego PUERTA

Señor Director:

RESPONDE LA EDITORIAL «Z Y X»

«Señor Director:

En la sección «Secreto a voces», del periódico que usted dirige, apareció el pasado día 30 de abril una noticia en la que afirmaba que en la parroquia de Nuestra Señora de la Montaña, regentada por el reverendo Gamio, se han venido ofreciendo a las puertas de la iglesia y en otros tenderetes «todos» estos libros: «Opresión y Revolución», «Derecho de huelga», «La comunidad y el proletariado», «Bakunin», «Vietnam», «Marxismo», «La revolución de 1948», etcétera...

Suelto que nos parece improcedente, por lo que dice y deja de decir. Bien sabe usted que no hay nada más falso que una verdad a medias; ésta aparece totalmente mediatizada, porque en el citado tenderete existían otros títulos, tales como: «Dios y el hombre contemporáneo», «Libertad religiosa», «Hacernos testigos de la unidad», «Cristianos entre los hombres», etc..., que seguramente por error u omisión se dejó en la linotipia. No queremos pensar que los dejara conscientemente.

Pero si tenemos derecho a objetarle que los libros: «Bakunin» y «Marxismo» no se encontraban en el tenderete, tal como afirman, por encontrarse hace tiempo agotados. Por lo que difícilmente podrían encontrarse allí.

No dudamos publicará tal información a sus lectores para que así tengan una mayor y mejor referencia de esta Editorial, ya que no ponemos en duda que el servicio a la verdad y a la justicia será una de sus mayores obligaciones, así como un derecho de ellos.

Con el respeto que se debe a los lectores de nuestra vida nacional, tenemos que aclarar que todos estos títulos que anteceden, así como todos los libros del ya extenso catálogo de Editorial Z Y X, han sido aprobados por el Ministerio de Información y Turismo.

Y seguramente no han añadido el nombre de la Editorial a la que pertenecen los libros de su lista, por desconocimiento o por creer que ello pondría en duda la legalidad o buena fe de esta Editorial. Editorial Z Y X no se avergüenza de nada de lo publicado hasta la actualidad, y tampoco de aparecer en su periódico.

Rogándole perdone las molestias que pueda causarle y con el ruego de que publique esta nuestra carta, atentamente le saluda

José MOLINA
Director-gerente»

P. D.—La revolución de que habla el libro de Editorial Z Y X no se desarrolló en el 1948, sino, como usted bien sabe, en el 1948.

EL MERCADO DE LEGAZPI

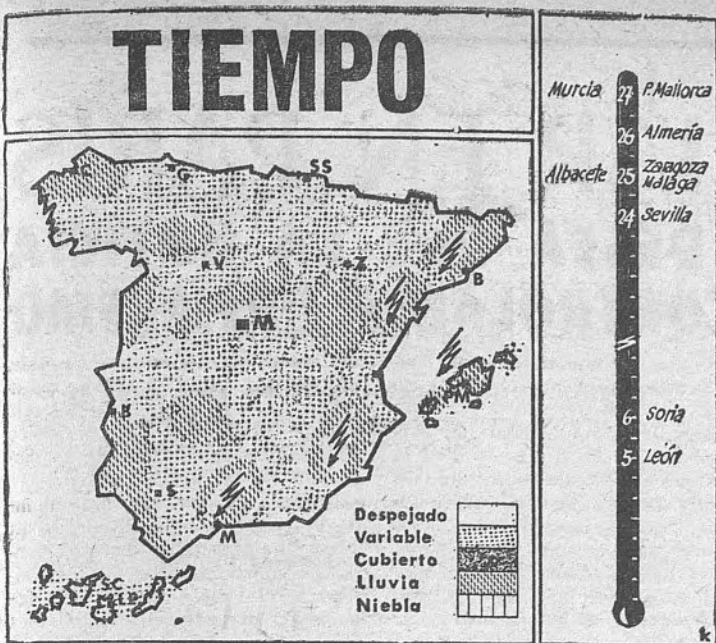
Sr. Director del diario ARRIBA: Agradecería sin causar molestias la inserción de estas cortas letras en el diario de su digna dirección.

En el número del día 27 del mes de abril he leído unas palabras y declaraciones de don Leonardo Caballero como presidente de la Cooperativa «San Isidro». Las palabras que a mí y a muchos cientos de asistentes diarios al mercado de frutas nos han causado asombro son las siguientes: Que si el Ayuntamiento de Madrid hiciera una pequeña reforma en el mercado de Legazpi aún podría seguir cumpliendo su función. Este criterio, aun siendo respetable, por creer defender con él intereses de grupo minoritario, por razones que sean, cree muchas dudas en la parte que corresponde a los detallistas y demás asistentes al referido mercado, pues una simple visita de un neutral al referido mercado de Legazpi le hará comprobar sin esforzarse los cientos de dificultades que allí se amontonan por el reducido espacio que existe para todas las operaciones de compra, que se deben hacer con tiempo y espacio suficientes. A la hora de mercado se aprecia el desprecio que es necesario tener a la vida humana; cientos de personas andando casi sin poder hacerlo entre el montón de carretillas funcionando sin poder mirar donde se pisa por tener que estar pendientes de que no le arrojen a uno la carga que precipitadamente y entre mal colocada debe ser sacada con prisas y sin espacio dentro de aquel guirigay enorme que supone el no poder ni medianamente andar por la calle del mercado no siendo sino saltando por el sinfín de obstáculos.

Al afirmar esas palabras se desprende de ellas la existente de intereses más o menos defendibles y a los cuales su explotación en ese río revuelto que es Legazpi no les va mal.

Pero eso de decir que en el espacio donde se desenvuelven o pueden hacerlo 200 personas existen 2.000, unidas a los cientos de bultos que salen de él, no es cierto. En fin; aquello es parecido a lo que ocurriría en la Cibeles con el tránsito de coches existente y sin control de semáforos, que el transeúnte circulara entre los coches cruzando y andando como pudiera por el centro de la plaza sin control ni orden consiguiente. Eso o muy parecido es el mercado de Legazpi. Allí ni caben los coches de transporte ni los coches particulares o las personas que a él acuden a su tarea diaria. En fin; para qué decir cuanto allí ocurre si todo se puede ver.

Ignacio AGUILERA



TIEMPO INSEGURO

MADRID, 3. (Servicio especial de Pyresa, por Bóreas.)—Durante las últimas veinticuatro horas la nubosidad ha sido abundante en toda España, registrándose precipitaciones moderadas en Galicia, Cantábrico y norte del Duero, y débiles o inapreciables en el resto de esta cuenca, meseta inferior, Extremadura, Ebro, Segura y Andalucía.

INFORMACION TECNICA Y PRONOSTICO

La Península se encuentra dentro de una zona borrascosa, con tiempo inestable y variable. El centro de la perturbación estará situado mañana sobre el canal de la Mancha y un frente frío, que empezó a cruzar esta noche el país, alcanzará mañana el Mediterráneo en las primeras horas de la tarde. El tiempo será variable, con cielos nubosos o muy nubosos en el Cantábrico, Galicia y cuenca del Duero, con chubascos de lluvia intermitentes. En Extremadura, cielo muy nuboso por la mañana, con lluvias, mejorando por la tarde. En el centro, cielo nuboso, con intervalos de muy nuboso y riesgo de chubascos tormentosos. En La Mancha, nuboso, mejorando por la tarde. En Andalucía, cielo nuboso, con intervalos de muy nuboso y chubascos de lluvia dispersos, que serán de origen tormentoso en la alta Andalucía y Mediterráneo andaluz. En Levante y Segura, cielo nuboso por la mañana y cubierto por la tarde, con riesgo de tormentas. En el Ebro, cielo cubierto por la mañana, con chubascos de lluvia, mejorando por la tarde. En Cataluña, poco nuboso por la mañana y muy nuboso por la tarde, con chubascos tormentosos.

SEMANA DE ESTUDIO DEL ESPAÑOL EN FILIPINAS

COROS Y DANZAS DE GRAN CANARIA ACTUARAN EN EL PABELLON ESPAÑOL DE LA "HEMISFERIA"

CEBU CITY (Filipinas). (Efe.)—Un Seminario práctico sobre la enseñanza de la lengua española se celebrará en esta ciudad entre los días 6 y 11 próximos bajo el patrocinio de la División de Español y Cultura del departamento de Educación de Filipinas.

Este, urgió a todos los maestros, instructores y profesores de las escuelas públicas y privadas de la nación, principalmente los de las islas Bisayas y provincias de Mindanao, que asistan a este Seminario en la ciudad de Cebú, capital de la provincia del mismo nombre, en la región meridional de Bisayas.

Coros y Danzas españoles en la "Hemisferia"

NUEVA YORK. (Efe.)—El grupo de Coros y Danzas de Ingenio (Las Palmas de Gran Canaria) ha llegado a San Antonio (Tejas) para actuar en el Pabellón de España de «Hemisferia 68».

Considerando que los canarios fueron los primeros españoles que se establecieron en San Antonio, se organizará una serie de actos durante estos días en honor a Canarias.

Nos anuncian, por otra parte, desde San Antonio que hoy llegará a esta ciudad una reproducción del busto de la «Dama de Elche», que será exhibida en el salón de los castillos del Pabellón de España.



COMO LOGRAR EL DESARROLLO TECNOLOGICO

DOS CARAS: LA «MACRO.EMPRESA» USA Y LA NUEVA EMPRESA ESPAÑOLA

Ayer tuve la oportunidad de ser testigo de dos caras de la moneda tecnológica. Mi actividad profesional me llevó, por la mañana, al Sindicato Nacional de Industrias Químicas, donde en torno a una mesa se reunían, bajo la presidencia del director general de Industrias Químicas, don Mario Álvarez Garcillán; el Presidente y Secretario General del Sindicato, Alberto García Ortiz y Gonzalo Bilbao; un representante de la Comisión Asesora de Investigación Científica y Técnica, doctor Luis Arizmendi, un grupo de empresarios, cuya relación nominal no cito por falta de algunos nombres. En total 32 personas. El tema de la reunión no era otro que iniciar un trabajo a fin de evaluar de una forma fidedigna lo que el sector químico se gasta o invierte en royalties todos los años. Creo que es la primera vez que un sector industrial español se preocupa de una forma tan concreta y directa por el desfase tecnológico.

MACRO-EMPRESA

Por la tarde, en el hotel Meliá, el vicepresidente de investigación y desarrollo de la General Electric, doctor Bueche, celebró una rueda de Prensa con motivo de su visita a España e Italia. El viaje parece estar relacionado —léase la entrevista que se publica en otro lugar de este número de ARRIBA— con el mercado tecnológico español, y más concretamente con las necesidades tecnológicas de las empresas asociadas a la General

Electric. Esta empresa americana, cuarta por el volumen de ventas de todas las de Estados Unidos, vendió el año pasado cerca de 500.000 millones de pesetas, bastante más de dos veces el presupuesto del Estado español para este año. Dedicó a la investigación y al desarrollo 700 millones de dólares, de los cuales 400 son abonados en forma de contratos de investigación por el Gobierno de Estados Unidos.

CARA Y CRUZ

Esta cara y cruz de un tema único: la realidad tecnológica del país vista desde ángulos tan distintos y, en principio, al parecer, contrapuestos, permite tener una visión —siempre aproximada— de este momento económico español. De una parte, los empresarios españoles —con un grado de solvencia verdaderamente esperanzador— se sientan en torno a una mesa para saber, por el camino de los casos prácticos; para ver cómo se puede coger ese toro desmandado de un desarrollo económico que exige un paralelo desarrollo tecnológico que, hoy por hoy, en buena parte tenemos que cubrir con importaciones exteriores, pero que plantean una serie de problemas que pueden resolverse en el campo de la negociación.

DESARROLLO TECNOLÓGICO

Si procuramos ser objetivos y mirar las cosas cara a cara, lo cierto es que las dos reuniones a que me refiero, nos dan una idea bastante aproximada de lo que debe ser la actitud española en el campo del desarrollo tecnológico, imprescindible para el soporte del económico. Por las razones que sean, España no tiene hoy las técnicas a punto para mantener el ritmo que su demanda de crecimiento exige. Que es buen mercado para vender técnica, es un ejemplo más la visita del señor Bueche. Que debemos aprovecharnos de ese

mercado, también lo es, pero siempre y cuando, como se dijo ayer por un grupo de empresarios españoles en el Sindicato de Industrias Químicas, sepamos extraer todos los conocimientos que las licencias y royalties nos pueden dar. Un camino distinto para la elevación tecnológica, no olvidé, do nunca una paralela y progresiva política de investigación científica y formación profesional a todos los niveles, del investigador más caracterizado al obrero especializado de una industria de hoy.

CONTRA RELOJ

Como siempre, el tiempo es una especie de «muro de silencio» y no puedo dedicar el reposo que quisiera a este tema. Son las doce de la noche largas. Se oyen los ruidos lógicos de toda Redacción de periódico y ni tengo ni un instante para leer todas las notas que hice a la mañana y a la tarde. Espero hacerlo en días sucesivos; pero quiero hoy dejar constancia de que algo importante se está produciendo todos los días en la realidad española, en el auténtico entramado español, sobre el que hemos de vivir, por encima y a despecho de demagogos y griterías. He visto ayer por la mañana a unos empresarios en verdad preocupados por el pago de royalties; pero los he visto serenos a la hora de hacer duras críticas que sólo guardaban para sí. Creo que por encima de lo que nos digan los periódicos de la negación por sistema a todo, algo importante se está produciendo en España, en las propias entrañas de España, donde está adosada la industria, el nervio vital que da vida a un país.

Octavio RONCERO

MUNDO LOCO

VERSALLES

«Napoleón», el orangután, miró al duque, el duque miró a «Napoleón», y... las palabras de Su Alteza Real el príncipe Felipe, esposo de la Reina Isabel, son impubricables. Porque «Napoleón» le acababa de «humedecer» el traje.

El duque de Edimburgo, vestido con un impecable traje azul marino, estaba visitando el hospital del zoológico londinense previo a la reunión anual de la Sociedad Zoológica, de la que el duque es presidente.

«Acabamos de visitar a unos jóvenes orangutanes en el hospital de aquí al lado, y uno de ellos me dio la bienvenida poniéndome como una sopa», comentó más tarde, en buena vena, el príncipe Felipe durante la reunión, excusándose al mismo tiempo por «el posible tufo» que pudiera emanar del lugar de la sala en el que se hallaba.

Un portavoz del zoológico de Londres declaró que no piensan reñir a «Napoleón» por su impropio conducta.

«Naturalmente, el orangután no reconoció al egregio visitante. Y ya sabemos que además ellos no saben de reglas de urbanidad...», explicó.

CONEJO



«Deje a un lado los prejuicios; coma carne de conejo». Así reza un letrero que se halla en uno de los pabellones del Parque de Agua Blanca, en

San Pablo (Brasil), donde se realiza una Exposición de conejos.

Una de las criadoras de esta especie declaró que el brasileño considera al conejo un animal demasiado hermoso para llevarlo al horno, en tanto se olvida que la carne del roedor constituye un plato muy antiguo en Europa. Los primeros reproductores llegaron a Brasil en 1963, pero no ha habido hasta el momento buena aceptación por parte del consumidor de carne.

En estos últimos años es cuando se ha registrado una especial predilección por la carne del conejo, hasta el punto que se considera un plato «chic».

Los dietólogos aconsejan su consumo por el elevado porcentaje de proteínas que tiene su carne. Según ellos, las proteínas se encuentran en la carne de conejo en un 40,15 por 100, en tanto que en la de vaca hay un 24,20 por 100, y en la de gallina, un 31,62 por 100.

PRECIO OFICIAL



El astronómico precio que están adquiriendo las esposas guineanas ha obligado a las autoridades a intervenir.

El presidente del Consejo Local de Port Moresby ha anunciado que el Consejo ha decidido fijar un límite de 1.000 dólares australianos (70.000 pesetas) al precio de las esposas.

Esta limitación en el precio tiene que ser aprobada por el presidente de la Comisión del Gobierno local para que pueda entrar en vigor.

El precio se paga generalmente, parte en dinero contante y sonante, y parte en bienes materiales. El poner precio a la esposa es costumbre en muchas partes de Papua y Nueva Guinea; pero donde se había llegado a alcanzar sumas realmente astronómicas es en Port Moresby, donde se piden hasta 4.000 dólares australianos (unas 300.000 pesetas).

Sábado 4 mayo 1968

Arriba 5

HANOI ACEPTA NEGOCIAR EN PARIS

ANALISIS

OPTIMISMO PRUDENTE

Por J. L. GOMEZ TELLO

Hace sólo unos días, el presidente de la Asamblea norvietnamita, Troung Chinh, afirmaba que «la lucha del pueblo americano contra la guerra de agresión al Vietnam y el movimiento afro-americano contra la discriminación racial conseguirían este año cambiar tanto el Presidente como la política internacional de los Estados Unidos». ¿Explican tales ilusiones en una abdicación de Washington la negativa opuesta por Hanoi a las trece capitales sugeridas por el departamento de Estado para un encuentro preliminar sobre el Vietnam? Es posible. En este caso, ¿cuál es la razón del cambio que ha llevado a los comunistas a aceptar París, después de haber rechazado hasta hace pocas horas el encuentro a bordo de un buque indonesio, neutral? El propio Dean Rusk decía, hace sólo dos días, que serían precisos tiempo y esfuerzos perseverantes para llegar a un acuerdo con Hanoi sobre el lugar de encuentro. Y mientras el vicepresidente Humphrey y el secretario de Estado adjunto, William Bundy, admitían la existencia de sondeos oficiales, Hanoi declaraba tranquilamente que los contactos en Vientiana eran una invención.

Ha sido, sin embargo, en la capital de Laos donde ha tenido lugar la exploración del terreno por parte de Washington, que dio carta blanca a su embajador allí, mientras que del lado de Hanoi han influido las conversaciones que en París celebró, durante viajes discretos, el secretario general de las Naciones Unidas con el representante de Vietnam del Norte. Todo ello indica que, mientras se pronunciaban palabras altisonantes y declaraciones rotundas, las

conversaciones avanzaban entre Estados Unidos y Hanoi. O mejor dicho, entre Estados Unidos y Moscú. Es lo conduce a la curiosa coincidencia entre la presentación del tratado de no proliferación nuclear en la ONU por los representantes norteamericanos y soviéticos y el acuerdo acerca de París. Las dos potencias dan así un nuevo paso en el camino de su entendimiento. La reserva con que se ha montado la operación —o la comedia diplomática— puede explicarse por los recelos que esta política ha de suscitar en los aliados de Estados Unidos, y en primer lugar, en Saigón.

«No dejaremos a los americanos entregar el país a los comunistas», afirmó a finales de abril el general Ky hablando en nombre del Gobierno del Vietnam del Sur. Las reservas de Filipinas, Corea del Sur y Tailandia —que se encuentran en la primera línea de los países amenazados por la subversión— son también conocidas. Cuando el Presidente Johnson, al dar la noticia del acuerdo sobre los contactos en París el 10 de mayo, declara que esperan muchas y grandes dificultades, piensa en las reacciones que ha de provocar el mantenimiento por Vietnam del Norte de sus cuatro conocidos puntos —que acaba de reiterar—, entre los que figura la formación de un Gobierno en Saigón con participación comunista. En espera de la bolchevización total, sólo falta saber si las interminables negociaciones que se anuncian —y que podrían prolongarse hasta las elecciones presidenciales norteamericanas— sólo servirán a los comunistas para ganar tiempo y hacer propaganda.

JOHNSON NO DESEA QUE LA NOTICIA DESATE UN INCONTROLABLE OPTIMISMO

* * DE 1.ª PAG.

incontrolable de optimismo, subrayando que tan sólo se trata «del primer paso» y señalando que aún existen «muchos epligros y dificultades». El aviso no enfrió, sin embargo, el eufórico entusiasmo de la Bolsa neoyorquina, que se dedicó esta mañana a una auténtica orgía de transacciones de valores.

Serios obstáculos

Si la desavenencia planteada entre Washington y Hanoi durante estas cuatro últimas semanas en lo que al lugar de reunión para las conversaciones preliminares se refiere, desapareció hoy con el acuerdo alcanzado sobre París, evidente es —como señaló el señor Johnson— que ahora es cuando empiezan las auténticas dificultades. El verdadero problema consiste en alcanzar un acuerdo aceptable por una y otra parte en lo que atañe al futuro político del Vietnam del Sur. Pero antes, incluso de poder abordar la cuestión de fondo, habrá que franquear serios obstáculos. Hanoi ha insistido en el pasado en que las conversaciones preliminares tan sólo deben tener por objeto poner un término definitivo a las operaciones de bombardeo contra el Vietnam del Norte, siendo esta la condición «sine qua non» para entablar auténticas negociaciones. Washington, por su parte, ha mantenido que antes de iniciar esta fase de las conversaciones, Ho Chi Minh deberá corresponder con una «desescalada» propia a la disminución del castigo aéreo infligido allende el paralelo 17, anunciada por el Presidente Johnson el 31 de marzo. Esta parece seguir siendo la política americana.

Mayor flexibilidad de Hanoi

Semejante postura no es sólo importante, sino incluso fundamental, pues indica que Lyndon Johnson espera un gesto del adversario que implícitamente confirme que estaría dispuesto a retirarse del Vietnam del Sur, es decir, a abandonar el Vietcong. Cabe señalar que radio Hanoi in-

formó esta mañana que las conversaciones previstas en París no deberían abordar sólo cuestión «del cese incondicional de los bombardeos americanos contra el Vietnam del Norte», sino también otros asuntos relacionados «de interés para ambas partes», lo que parece sugerir que los líderes norvietnamitas han adoptado ahora una actitud más flexible que en el pasado.

El Presidente Johnson, que en el curso de estas últimas semanas mantuvo constantemente informado al ex presidente Eisenhower sobre el curso de su política, decidió esbozar hoy idéntico gesto frente al ex presidente Truman, trasladándose con tal propósito en avión a Kansas City en cuanto terminó la conferencia de Prensa. El hecho de que Lyndon Johnson haya juzgado necesario obtener el respaldo de Eisenhower y de Truman, parece indicar a qué punto se encuentran ahora Estados Unidos en una encrucijada decisiva de su camino.

Declaración oficial de Hanoi

SINGAPUR, 3. (Efe-Reuter).— París es un lugar adecuado, al igual que Phom Penh y Varsovia, para la celebración de conversaciones de paz en el Vietnam, ha informado hoy radio Hanoi en una emisión escuchada en Singapur.

La emisora norvietnamita ha señalado también que al Gobierno de Hanoi le gustaría que las conversaciones con los americanos comenzasen el próximo día 10 de mayo o poco después.

Según radio Hanoi, el representante norvietnamita en estas conversaciones será el ministro Thuy. La traducción no oficial de los temas a tratar en las discusiones —según radio Hanoi— serán:

- 1.—Suspensión incondicional de los bombardeos norteamericanos contra el Vietnam del Norte.
- 2.—Otros asuntos de interés para ambas partes.

Radio Hanoi ha hecho un elogio al Gobierno francés «por haber sugerido París como lugar para unas conversaciones preliminares de paz».

La emisora norvietnamita ha indicado claramente que se trata de una declaración oficial del Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de Hanoi.

Biografía de Xuan Thuy

SAIGON, 3. (Efe-Reuter).— Xuan Thuy, durante muchos años máximo representante del Vietnam del Norte en las conferencias comunistas internacionales, fue designado ministro sin Cartera del Gobierno de Hanoi en abril de 1968.

Como presidente de la Asociación de la Prensa Norvietnamita desde el año 1950, Xuan Thuy, ex ministro de Asuntos Exteriores, ha sido uno de las más importantes propagandistas y teóricos comunistas de su país. Nació en 1912 en la provincia de Hadong, que pertenece al Vietnam del Norte. Thuy se enroló en la Liga Juvenil Revolucionaria de Ho Chi Minh en 1926. En 1939 fue condenado a una pena de cárcel por

las autoridades francesas por sus actividades comunistas de agitación. Permaneció en la cárcel seis años, dirigiendo un periódico clandestino comunista que se distribuía en la propia prisión.

Después de la revolución iniciada en 1945 por Viet Minh, Xuan Thuy, fue puesto en libertad, siendo nombrado director del periódico «Cuu Quoc» («Salvación Nacional»), órgano oficial del Viet Minh, que más tarde recibió el nombre de «Frente Patriótico Norvietnamita».

Fue elegido miembro del Comité Central de la Liga Viet Minh en 1945, y de la Asamblea Nacional del Vietnam del Norte, en 1946.

Su carrera diplomática comenzó en 1953, cuando fue nombrado secretario general del Comité de Paz Norvietnamita y representante del Consejo Comunista Mundial de la Paz.

Asistió a la Conferencia Mundial de Periodistas, celebrada en Helsinki en 1956, siendo miembro en 1959 de las asociaciones Unión Soviética Vietnamita y Amistad China Vietnamita.

U Thant: "Todo el mundo aplaudirá la decisión"

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 3. (Efe).—El secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, dijo hoy que se siente muy feliz por el desarrollo de las conversaciones que han acordado celebrar en París.

«Aunque es sólo un primer paso —dijo U Thant—, es indispensable e inevitable. Espero que las conversaciones preliminares serán amistosas y fructíferas. Las partes pueden estar seguras de que el mundo aplaudirá su decisión y les extenderá la cooperación y asistencia que ambas requieran.»

Invitación al Vietnam del Sur

PARIS, 3. (Efe-Upi).—El Consulado de Vietnam del Sur ha informado hoy que un representante de su país asistirá a las conversaciones preliminares que se celebrarán en París la semana próxima entre Estados Unidos y Vietnam del Norte.

Un portavoz del citado Consulado dijo que Ngo Tan Cah, cónsul general de Vietnam del Sur en París, asistirá como «observador» a las conversaciones, pero no ha sido confirmado hasta ahora por otras fuentes.

Con el cónsul survietnamita participarán en las conversaciones otras personalidades de Saigón, que llegarán a París la semana próxima, según manifestó el portavoz que añadió que la noticia de las conversaciones fue recibida en el Consulado en un cable enviado desde Saigón antes de que fuese hecho el anuncio oficial. En el citado cable se designa a Tan Canh como observador del Gobierno de Saigón.

El anuncio hecho por el Consulado survietnamita ha constituido una sorpresa, ya que la mayoría de los observadores creían que Hanoi no aceptaría que en la conferencia preliminar estuviese representado el Gobierno de Saigón.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 2,00 PESETAS CADA PALABRA

AUTOMOVILES

ESCUELA España Alfomso XII 58 276244

AUTO-ESCUELA

CALAU enseña conducir en Preciados, 23; Duque de Sesto, 3; Islas Filipinas 6.

CONSULTAS

CLINICA especializada Doctor Hernández Duque Alba. 10. Enfermedades venéreas. Análisis. 2653446 (75).

CLINICA doctor Ferrero.

Fuencarral 6 Enfermedades venéreas (44). «CLINICA Fuencarral» Enfermedades venéreas. Dirección facultativa. Doctor Vázquez Vicente (colegiado 5.015) Fuencarral, 88. (40.)

ENSEÑANZAS

EL ABC de la Química. Nomenclatura Aprobada. 60 pesetas. Librerías o al teléfono 2547768.

HIPOTECAS

HIPOTECAS, 24 horas. Ex-

clusivas Merino. Padilla, 58. Marqués de Urquijo, 10. HIPOTECAS, garantizadas, primeras segundas. 2244627.

HUESPEDES

HABITACION, dormir. Zorrilla, 23, 5.ª izquierda. 2222245.

MUEBLES

CAMAS metálicas, colchones gomespuma, descanso perfecto. Fábrica: Bra-

vo Murillo, 52 Luca Ten, 2.

PATENTES

OFRECENSE licencia explotación patentes números 294.474: «Perfeccionamientos en construcción de bóvedas planas aplicables a hornos y otros aparatos térmicos industriales». 304.605: «Perfeccionamientos en inodoros químicos». 311.766: «Perfeccionamientos en útiles escariado y de rectificación adaptables al husillo una máquina herramienta». Informará Registro Propiedad Industrial.

ATENTADO TERRORISTA EN EL CENTRO DE SAIGON

La bomba, colocada en el interior de un taxi, ocasionó un muerto y 23 heridos

UNA BIBLIOTECA Y LA SECCION RADIOFONICA DE LA UNIVERSIDAD DE SAIGON QUEDARON DESTRUIDAS

LOS ESTUDIOS DE LA RADIO TELEVISION SUR-VIETNAMITA TAMBIEN SUFRIERON DAÑOS

SAIGON, 3 (Efe-Reuters).—Una bomba, escondida, según parece, en el interior de un taxi, ha hecho explosión en el recinto de la Universidad de Saigón y ha producido daños en la principal estación de televisión de la capital survietnamita.

Las primeras informaciones señalan que una mujer ha resultado muerta y de nueve a veintitrés personas heridas.

Se trata del primer ataque terrorista en el centro de Saigón desde el pasado mes de septiembre, cuando hizo explosión una bomba de relojería en la Embajada de la China nacionalista.

La explosión de hoy ha tenido lugar cerca del complejo de edi-

ficios donde se alberga la radio-televisión survietnamita y la estación de radio de las Fuerzas Armadas norteamericanas.

Ha quedado destruido un edificio donde se encuentra una biblioteca de la Universidad y las oficinas de una sección radiofónica. Los estudios de la televisión, que se encuentran enfrente, también han resultado dañados.

Los peritos han afirmado que los terroristas habían colocado unos 90 kilos de explosivos de gran potencia en el interior de un pequeño taxi. La explosión se ha registrado a la una de la tarde (hora local), cuando los habitantes de este distrito estaban almorzando.

RUEDA DE PRENSA DE MONSEÑOR VALLAINC

EL VATICANO, PARTIDARIO DE LA INTERNACIONALIZACION DE JERUSALEN

CIUDAD DEL VATICANO, 3. (Efe.) — El director de la sala de Prensa del Vaticano, monseñor Fausto Vallainc, ha dado respuesta hoy a una serie de preguntas de los periodistas, reanudando los encuentros semanales con la Prensa.

Respondiendo a preguntas relativas al problema de la internacionalización de los Santos Lugares, monseñor Vallainc recordó que el Vaticano se adhirió en 1948 a las resoluciones de la Asamblea de las Naciones Unidas, centralizadas en dos puntos principales: la constitución de Jerusalén y sus alrededores en «corpus separatum», sometido a régimen internacional. Garantías de orden internacional para todos los otros Santos Lugares de Palestina. «La cuestión sigue sin solución —manifestó el prelado— por una serie de causas muy complejas.»

Monseñor Vallainc puso de manifiesto «un resultado ciertamente concreto». En India no se ha vuelto a hablar de la propuesta esterilización de los hombres, luego de la intervención pública del inter-nuncio apostólico y del episcopado de la India.

En lo que tiene que ver con propuestas relativas a una participación del clero y de los laicos en la elección de los obispos, indicó que si bien los fieles pueden expresar públicamente sus deseos, eventuales futuras concesiones no podrán significar jamás un detrimento al exclusivo derecho del Pontífice (reconfirmado por el Concilio Vaticano II) de nombrar libremente a los obispos.

Monseñor Vallainc, entre otras cosas, desmintió que se haya fijado un límite de ochenta años para los cardenales jefes de oficinas principales del Estado vaticano, y que exista el ánimo de abolir el título de «eminencia» a los cardenales. «Es una concesión —dijo— hecha a un colegio a la cual no pueden renunciar los cardenales, quienes saben que tal título no sólo confiere honor, sino también superioridad moral y espiritual. Es el mismo caso del título de excelencia, cuyo uso para los arzobispos y obispos ha sido legitimado con decreto de la Congregación Ceremonial el 31 de diciembre de 1930.»

Un periodista preguntó a monseñor Vallainc si «la familiaridad admirativa con el pensamiento de Teilhard de Chardin puede consolidar o debilitar la fidelidad de un seminarista a su vocación».

«La Iglesia —manifestó el jefe de la Oficina de Prensa vaticana— dice claramente a los seminaristas hacia quiénes ellos deben abrigar admiración y familiaridad si quieren estar en armonía con el pensamiento y la doctrina de la Iglesia. Por eso: si los hombres que la Iglesia reconoce y recomienda como maestros —comenzando por Santo Tomás— no son objeto de estudio profundo, cualquier otro maestro puede resultar peligroso. En una palabra, se requieren bases sólidas.»

Después de haber recordado al respecto don textos conciliares, monseñor Vallainc agregó: «Si se estudian los maestros indicados por la Iglesia, se puede acercar también a los otros para recoger todo lo bueno que puedan tener y siempre recordando lo que la Iglesia dice en relación a ellos. En Teilhard de Chardin existen algunas cosas que no son conciliables con las afirmaciones rigurosas de la fe: sus mejores críticos mismos están de acuerdo en este punto. Esto explica las reservas hechas oficialmente algunas años atrás —y no modificadas— con respecto a este autor en lo que tiene que ver con los Seminarios.»

CONVERSACIONES HANOI-WASHINGTON

LA ELECCION DE PARIS, CONSIDERADA COMO UN EXITO DE LA POLITICA GAULLISTA

Por sus condiciones de alojamiento y su situación geográfica, presenta ventajas difíciles de igualar

PARIS, 3. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa).—La noticia comunicando que los norteamericanos y los norvietnamitas aceptan reunirse en París el 10 de mayo próximo ha constituido en la capital francesa un acontecimiento mezcla de vanidad, de satisfacción y esperanza.

En términos generales consideran que es un éxito de prestigio para esta nación y un éxito diplomático para la política del general De Gaulle. Y a pesar de sus juicios respecto al conflicto y a la posición de los norteamericanos, la imparcialidad que merece la actitud francesa ha sobrevivido a las corrientes de antipatía y de crítica.

Aunque todo el mundo sabe que, en realidad, los factores son ajenos a la propia actitud local, aunque nadie ignora que quien propuso la capital francesa fue el secretario general de las Naciones Unidas, y las razones que la han hecho aceptar son menos políticas que convencionales, a pesar de ello, todos admiten que la participación de Francia se presenta como importante en ese esperado puente de paz.

París ofrece, por su condición geográfica, pero más aún por su capacidad de alojamiento, de comunicaciones y de transmisiones, unas ventajas difícilmente iguales. Aunque ahora se preguntan qué local o qué punto servirá de reunión, nadie duda que el Gobierno sabrá encontrar uno apropiado y justo. Si los conferenciantes representantes tuvieran el rango de Jefes de Estado, el Gobierno francés podría ofrecerles el Pabellón Real de Versalles, decorado recientemente para que sirva de morada a los más ilustres personajes de nuestro tiempo. Pero como no se tratará de tan altas jerarquías, sino más bien de delegados, plenipotenciarios, entonces las autori-

dades podrán brindarles el castillo de Vincennes, donde fue fusilada la espía Mata-Hari. Si el punto les parece excesivamente relacionado con el espionaje y el melodrama, podrán también aceptar el actual palacio de reuniones internacionales, donde estuvo instalada anteriormente la UNESCO, y que fue construido en el antiguo solar de un pabellón de Eugenia de Montijo. En el supuesto de que tampoco éste, por demasiado céntrico y difícil de aislar, fuera lo bastante idóneo, queda por último el recurso de instalarse en la ex residencia del Pacto Atlántico (OTAN),

que tiene un inmueble en forma de A, donde no faltan ni los servicios de radio, de teléfonos, ni salas de reunión indispensables para tan magno acontecimiento.

La capital francesa dispone de múltiples puntos, todos ellos prácticos y utilizables. Y aunque las primeras sesiones de esta reunión no sean más que simbólicas parece evidente que el problema de elegir el punto de encuentro sea más de tipo psicológico que efectivo.

Ahora que ya está todo dispuesto, sólo falta la buena voluntad.

M. A.

UNA PELICULA PARA SOLTERAS... SIN HIJOS UNA PELICULA PARA MATRIMONIOS... CON HIJOS

WARNER BROS.-SEVEN ARTS

NO SOMOS DE PIEDRA

eastmancolor



Una producción KALENDER FILMS INTERNATIONAL-ECO FILMS S.A.

EL CARDENAL FELICI, LEGADO PONTIFICIO EN LA CLAUSURA DEL AÑO MARIANO, EN FATIMA

CIUDAD DEL VATICANO. (Efe.)—Su Santidad Pablo VI ha nombrado al cardenal italiano Pericle Felici legado «a latere» para las ceremonias de clausura del Año Mariano que se celebrarán en Fátima el día 13 de mayo, según informa la agencia Ani.

El Sumo Pontífice asistió personalmente a la inauguración de los actos conmemorativos del cincuentenario de la aparición de la Virgen María el día 13 de mayo del pasado año, en la primera peregrinación que realizó a un país europeo. Dos millones de portugueses le tributaron una entusiástica acogida, que fue calificada por Su Santidad de «inolvidable».

El cardenal Pericle Felici tiene en la actualidad cincuenta y siete años de edad. Fue secretario general del Concilio Vaticano II y actualmente preside la Comisión Pontificia para la revisión del Código de Derecho Canónico. Desde 1959 desempeña las funciones de vicario del cardenal arcipreste de la basílica patriarcal de San Pedro.

TODO EL MUNDO ES LIBRE DE IR A WASHINGTON A EXPRESAR SUS OPINIONES

SI SE DEMUESTRA LA VIOLACION, LOS OFICIALES DEL «USS PUEBLO» SERAN SANCIONADOS

WASHINGTON, 3. (Efe-Upi).—Al iniciar esta tarde su anunciada conferencia de Prensa, prevista antes de conocer la propuesta de Hanoi para evacuar las conversaciones preliminares de paz, Johnson puso de relieve que mantiene estrechos contactos con los países aliados de Norteamérica en lo que se refiere a la situación en el Vietnam.

Dijo Johnson que espera reunirse con el Presidente de Vietnam del Sur y los jefes de Gobierno de Australia y Tailandia en el curso de las próximas semanas.

El Presidente norteamericano afirmó que la Casa Blanca acoge siempre con agrado cualquier sugerencia, proceda de donde proceda; pero añadió que, en su opinión, muchas veces se sirve mejor al país si las propuestas sobre el Vietnam se hacían en privado y a funcionarios responsables.

No será candidato a la Presidencia

Dijo luego el Presidente que no ha cambiado su actitud con respecto a la decisión de no presentarse a la reelección y, al propio tiempo, se negó también a indicar si hará campaña en favor del candidato demócrata elegido en la próxima Convención del partido. Indicó que hablará sobre el particular después de la Convención, que se celebrará en Chicago en agosto próximo.

Señaló más tarde Johnson que

existen muchas cuestiones en los Estados Unidos que dividen al pueblo norteamericano.

Sin mencionar nombres, aludió a algunos candidatos políticos. «Huy muchas personas aún —afirmó— que piensan sólo en ellos mismos y no en su país».

Admitió que desde su declaración del 31 de marzo, en el sentido de que no se presentaría a la reelección y su anuncio de que disminuiría la participación norteamericana en la guerra del Vietnam, ha desaparecido parte de la crítica personal de que era objeto.

Volviendo a la cuestión de Corea del Norte, Johnson dijo que considera que el próximo paso a dar en torno al «USS Pueblo» y sus 82 miembros de la tripulación depende de los norcoreanos. Como se sabe, el buque fue confiscado el día 23 del pasado mes de enero.

Prometió Johnson que una vez puesto en libertad el barco, «en forma justa e imparcial», los Estados Unidos estudiarán todas las pruebas en torno a la posible violación por parte del barco de

las aguas norcoreanas antes del 23 de enero, fecha en que fue incautado el barco».

Prometió el Presidente norteamericano que si las pruebas y los hechos demuestran que hubo violación, los Estados Unidos tomarán las medidas pertinentes.

En fuentes estadounidenses se ha indicado que tales medidas podrían incluir una apología y el castigo que merecen los oficiales del barco responsables del incidente.

En cuanto a cuestiones internas, Johnson volvió a desafiar al Congreso para que apruebe su Proyecto de ley que prevé aumento de impuestos, «por el bien del país». Hizo uso de un lenguaje claro, pidiendo a los miembros del Congreso que «actúen como hombres y tomen una decisión sobre la reducción de gastos federales y aumento de impuestos sobre la renta».

OPOSICION AL AUMENTO DE IMPUESTOS

Pero el presidente Johnson reconoció que su propuesto aumento de un 10 por 100 en los impuestos, se enfrentará aún con difíciles y prolongados obstáculos en el Congreso.

Dijo que se oponía a una reducción de gastos «global», según prevé la Comisión de Asignaciones de la Cámara de Representantes, aunque estaría dispuesto a aceptarla —dijo— si con ello se abre el camino para que se apruebe la medida sobre aumento de impuestos.

No obstante indicó que una reducción superior a los 4.000 millones de dólares en los gastos federales podría perjudicar a las necesidades del Gobierno para distintas actividades. Por último, aludiendo a otros problemas, el Presidente Johnson declaró que se halla profundamente preocupado por los peligros que implica la proyectada «marcha de los pobres» sobre Washington, fijada para el mes de junio próximo.

Manifestó el Presidente de los Estados Unidos que todos los norteamericanos tienen derecho a acudir a Washington para expresar sus opiniones, pero puso de relieve que después de ser escuchados, harían mejor ha dispersarse que permanecer indefinidamente acampados en la capital, que es la intención expresada por los dirigentes de la «marcha».

El Presidente Johnson se trasladará hoy viernes a Kansas City para entrevistarse con el ex Presidente Harry S. Truman. Truman cumplirá ochenta y cuatro años de edad la semana próxima.

Cuando se le preguntó si tenía en estudio una nueva reducción en el número de soldados norteamericanos en Europa o el traslado a los Estados Unidos de sus familiares, dijo el Presidente que su Gobierno estudia detenidamente «todas las medidas que se considere prudente adoptar» para reducir el déficit en la balanza de pagos, y que en las medidas se incluye una posible rotación de tropas.

ABRUMADOR TRIUNFO DE NASSER EN EL REFERENDUM

EL 99,98 POR 100 DE LOS VOTANTES DIJERON
«SI» AL PROGRAMA POLITICO DE SU
PRESIDENTE

Doce árabes muertos por una patrulla israelí

EL CAIRO, 3. (Efe-Upi).—Los egipcios han respaldado, con casi un ciento por ciento de sus votos el programa político del Presidente Gamal Abdel Nasser, en el plebiscito celebrado ayer jueves en todo el país, según ha informado esta mañana el ministro del Interior, Sharawy Mohammed Gomaa.

El citado ministro añadió que el 99,98 por 100 de los siete millones trescientos diecisiete mil cuatrocientos diecisiete (7.317.417) votantes dijeron «sí» al programa Nasser y solamente setecientos ochenta y nueve votantes emitieron un sufragio negativo.

Gomaa añadió que 387 votos no fueron válidos por razones diversas y que el ciento por ciento de los miembros de las fuerzas armadas destacadas en el canal de Suez votaron «sí».

Doce árabes muertos por una patrulla israelí

TEL AVIV, 3. (Efe-Reuter).—Una patrulla militar israelí dio muerte anoche a doce guerrilleros en un encuentro armado con un grupo árabe al sur del mar Muerto, según un portavoz del Ejército.

El portavoz manifestó que el grupo árabe se dirigía hacia el Oeste atravesando la frontera jordana.

El encuentro tuvo lugar en el campamento israelí de la región Neot Hakikar, a las nueve de la noche (hora local) cuando se estaban finalizando los festejos organizados con motivo del veinte aniversario de la fundación de la nación.

Dos soldados israelíes resultaron heridos durante la lucha, uno de ellos de gravedad.

Al grupo de guerrilleros se le ocuparon minas y diferentes clases de explosivos.

Circularon rumores en Tel Aviv en días pasados de que grupos de guerrilleros habían amenazado con actuar contra el desfile militar de ayer en Jerusalén, pero durante su celebración no sucedió incidente de ninguna clase.

Intento de acuerdo británico

LONDRES 3. (Efe.) — El Gobierno británico inició hoy un

nuevo intento de acuerdo en Oriente Medio entre israelíes y árabes aprovechando la estancia simultánea en Londres del Rey Hussein de Jordania y del canciller judío Abba Eban.

La iniciativa británica de paz está siendo protagonizada por el canciller Michael Stewart, que en las últimas veinticuatro horas ha desplegado una inusitada actividad diplomática.

Después de haber sido llamado anoche al Foreign Office, el embajador de la República Árabe Unida, Ahmed Hassam El-Feki, fue convocado esta mañana de nuevo por Stewart, con el que mantuvo una entrevista de media hora.

Según fuentes autorizadas, el canciller británico entregó a Hassam El-Feki un mensaje para el Presidente Nasser, en el que se contienen las últimas mas propuestas del Reino para un compromiso en la crisis de Oriente Medio.

La fórmula conciliatoria presentada por Stewart parece estar basada en el proyecto de paz aprobado por el Consejo de Seguridad el pasado noviembre y que pide, sin especificaciones, la retirada de las tropas israelíes de los territorios anexionados durante la guerra de junio.

La FAO solicita alimentos para los refugiados palestinos

ROMA, 3. (Efe-Upi).—La Organización para la Alimentación y la Agricultura, de las Naciones Unidas (FAO), hizo ayer un llamamiento para la consecución de abastecimientos alimenticios que permitan cubrir las necesidades de trescientos mil refugiados, víctimas de la guerra del mes de junio último en el Medio Oriente.

En una carta dirigida a los países miembros de la Organización, firmada por el secretario general de la ONU y el director general de la FAO, Addeke Boerman de Holanda se señala que los refugiados se encuentran en «estado de grave necesidad».

Las cantidades de alimentos necesarios hasta el 31 de diciembre, según Boerman, se estiman en 21.000 toneladas de harina, 1.000 de arroz, 800 de aceite para cocinar o grasas, 1.300 de azúcar, 175 de carne en conserva, 1.400 de judías o lentejas y 400 de leche desecada.

Los refugiados viven en tiendas de campaña en Jordania, Siria y Egipto. Se añade en la carta que han sido alimentados durante los últimos seis meses a un costo de seis millones de dólares.

NIXON ACUSA:

«KENNEDY INTENTA COMPRAR LA ELECCION DE INDIANA»

RICHARD ES EL PREFERIDO DE LOS HOMBRES DE NEGOCIOS

INDIANAPOLIS (Indiana). (Efe-Reuter).—El senador Robert Kennedy «trata de comprar la elección», ha dicho el ex vicepresidente Nixon refiriéndose a la campaña que Kennedy lleva a cabo en las elecciones primarias de este Estado.

Nixon, que se presenta sin oponente en la lista republicana, ha dicho que «una cosa que a perjudicado a Bobby Kennedy es que ha gastado mucho dinero».

Hay la sensación de que el senador neoyorkino «trata de comprar la elección... Existe una reacción contra el dinero de Kennedy», dijo Nixon.

No se han dado cifras oficiales del costo de la campaña de Kennedy en las primarias de este Estado, el primero en que aparece su nombre en liza que se inició la carrera presidencial el 16 de marzo.

Pero algunos cálculos lo sitúan entre medio millón y un millón de dólares (35 y 70 millones de pesetas).

Nixon dijo que, como candidato sin oposición, «he gastado una suma muy modesta», que cifra en 100.000 dólares (siete millones de pesetas), aproximadamente.

Nixon, preferido por los hombres de negocios

WASHINGTON. (Efe-Reuter).—El ex vicepresidente Richard Nixon, aspirante a candidato presidencial por el partido republicano, es preferido por los hombres de negocios norteamericanos con relación a los demás aspirantes de ambos partidos como próximo Presidente de Estados Unidos, según demuestra una encuesta, en exclusiva, publicada por el periódico «Washington Post».

Un total de 298 importantes directivos de empresas norteamericanas han sido interrogados en este sentido. Nixon ha sido favorecido con 91 de las 160 respuestas, es decir, con el 57 por 100. El gobernador de Nueva York, Nelson Rockefeller, ha obtenido 38 votos —24 por 100— y el vicepresidente demócrata Hubert H. Humphrey, 24 votos, el 15 por 100.

El senador Robert F. Kennedy ha conseguido sólo tres votos, en tanto que el gobernador de California, Ronald Reagan, ha obtenido dos, y el ex gobernador de Alabama, George Wallace, sólo uno.

RUSIA ENSAYA LA PUESTA EN ORBITA DE BOMBAS ATOMICAS

SEGUN LA OTAN, DE LOS DIEZ EXPERIMENTOS LLEVADOS A CABO, EL ULTIMO HA SIDO POSITIVO

LA NOTICIA HA CAUSADO PREOCUPACION EN LOS MEDIOS MILITARES NORTEAMERICANOS

BRUSELAS, 3. (Efe.)—En los medios allegados a la Alianza Atlántica, cuyo cuartel general se encuentra en Bélgica, se afirma que la Unión Soviética ha lanzado al espacio, el último 25 de abril, un satélite que servirá para ensayos relativos a sistemas de bombardeo atómico orbital (FOBS). Se trata del décimo ensayo y, según se cree saber, la experiencia ha sido positiva.

El sistema de bombardeo orbital consiste en colocar ingenios nucleares en una órbita fraccionaria de unos 150 a 160 kilómetros de altitud. La principal ventaja de este sistema consiste en que los ingenios nucleares son mal detectados por algunos radares de alerta inmediata. Además el objetivo no se puede determinar sino cuando el ingenio entra en la atmósfera, según se explica en los citados medios.

Se cree que los objetivos de tales armas soviéticas serían preferentemente los aeropuertos (sobre todo, las bases de los «B-52») y los centros urbanos.

En los Estados Unidos, las reacciones para crear este sistema han sido diferentes. Oficialmente se ha declarado que el sistema tiene más inconvenientes que el de los cohetes intercontinentales, que serían más eficaces. Además los llamados FOBS, gracias a los radares «transhorizontales» instalados por los Estados Unidos, serían vulnerables, más caros y más fácilmente destruibles por los proyectiles antibalísticos.

Sin embargo, parece ser que los medios militares de los Estados Unidos no comparten este punto de vista. Según ellos existe la duda de si este sistema, aun relativamente rudimentario y vulnerable, no será el primer paso hacia un perfeccionamiento que sería extremadamente grave si los Estados Unidos no ponen a punto un sistema análogo.

De todas maneras, en ciertos medios europeos se afirma que los norteamericanos están más preocupados por el desarrollo del sistema ruso de bombardeo orbital de lo que dejan entender en sus declaraciones.

PARIS: Manuel de Agustín

La Facultad de Letras de Nanterre, clausurada «sine die»

SE MONTARA UN CONTROL DE LOS ALUMNOS PARA EVITAR LA INFILTRACION DE AGITADORES

MUCHOS UNIVERSITARIOS SUFREN COMPLEJO DE IMITACION DE LOS DESORDENES EXTRANJEROS

PARIS, 3. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa.)—Los 12.000 estudiantes de la Facultad de Letras de la Universidad de Nanterre se encuentran imposibilitados de seguir sus cursos porque unos 200 «activistas» creyeron en el derecho de convertir las aulas en parlamentos políticos, y como esta deplorable iniciativa «impide el desarrollo regular de la enseñanza desde hace varias semanas, por la agitación sistemática que provocan ciertos grupos, el clima de inseguridad» obligó a que el ministro de Educación Nacional ordenara el cierre del establecimiento.

Las palabras del comunicado del rector justifican claramente las medidas adoptadas, pero no explican los hechos que van ocurriendo desde hace varias semanas.

Una sala para la «libertad de expresión»

El 22 de marzo último, por primera vez en la historia de ese centro, el rector decidió destinar una sala para uso exclusivo de los estudiantes que en ella podían ejercer la total libertad de expresión.

La medida fue un fracaso, porque en la primera de las reuniones, un tal Cohn-Bendit (pelirrojo y progresista, que por espíritu de imitación con Rudi Dutschke le llaman aquí Dany el Rojo), tomó la palabra para incitar a la rebelión «contra el imperialismo en todas sus formas, incluso la cul-

tural de la Universidad burguesa», y de allí salió como jefe de un grupo de agitadores, que el mismo ministro ha bautizado con el sobrenombre de «rabiosos».

Estos caballeretes de la rabia alcanzaron sus objetivos, puesto que desde el día en que se les permitió actuar, el número de incidentes ha ido aumentando, hasta el punto de dar origen a choques con la fuerza pública, batallas entre estudiantes, incendio de locales y ahora cierre de la Universidad «sine die» para que mientras tan-

to se proceda a una depuración que garantice el restablecimiento del orden indispensable

MEDIDAS PARA LA REANUDACION DEL CURSO

La fórmula que emplearán las autoridades para que se reanude el curso parece estar ya determinada:

Primero, instalación de un servicio policíaco que marque exactamente «la frontera» con la población ajena

Segundo, convocatoria paulatina de las distintas disciplinas, con control de agentes en la puerta, para que sólo puedan penetrar los inscritos en cada curso.

Tercero, control severísimo de cada uno de los inscritos para evitar la infiltración clandestina de los agitadores que han sido ya puestos bajo expediente disciplinario

Merced a esta nueva fórmula esperan poder frenar el complejo de imitación que sufren ciertos muchachos de esta Facultad, puesto que, según las autoridades, estos ciclos de rebeldía no son más que la manifestación agresiva y externa de un subconsciente de mimetismo: ciertos muchachos, al enterarse de que en otros países sus iguales se lanzan «al combate», han querido hacer lo mismo.

Curiosa forma de probarse a sí mismo que se es igual a otro.

BONN: Alberto Crespo

Alemania Oriental paraliza la política de distensión

LAS MEDIDAS PROHIBITIVAS DE LIBRE CIRCULACION EN BERLIN, UN ATENTADO CONTRA EL DIALOGO

NADIE CONOCE LA POSTURA DE LA URSS ANTE EL PROBLEMA

BONN, 3. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa.)—Como era de esperar, la República Federal —o mejor, su Gobierno— ha iniciado una vasta campaña a escala mundial destinada a informar con detalle a los países con los que mantiene relaciones diplomáticas de la gravedad de las medidas restrictivas tomadas por las autoridades alemanas orientales contra la libre circulación entre Berlín y el Occidente.

Según el doctor Juergen Rufhus, portavoz del ministe-

rio federal de Asuntos Exteriores, la acción diplomática del Gobierno de Bonn tiene dos finalidades. Primera, la de hacer hincapié en que el equipo Kiesinger-Brandt está decidido a proseguir su política de distensión con el Este. Segunda, la de poner de relieve que las disposiciones restrictivas de la Alemania oriental van contra esta política y están además en contradicción con la voluntad de distensión y apaciguamiento proclamada por Moscú.

La Unión Soviética, en la sombra

A juicio del portavoz de Asuntos Exteriores, lo verdaderamente difícil es conocer con exactitud la posición de la Unión Soviética en esta cuestión. Es decir, saber si aprueba y apoya o simplemente tolera las acciones de Pankow contra la libertad de circulación con la ex capital, ya

que mientras el periódico moscovita «Pravda» las aprueba, su colega «Izvestia», no menos moscovita y no menos leal al Kremlin, sostiene el punto de vista soviético, según el cual la URSS acepta todavía como válidos los acuerdos cuatripartitos sobre el libre acceso a Berlín.

LA CAMPAÑA, CONTRA LA ALEMANIA COMUNISTA

Es claro que la campaña informativa de que hablo al principio no va en ningún caso dirigida contra la Unión Soviética, sino contra la Alemania comunista. Es más: lo que al parecer se pretende con la acción propagandística no es otra cosa que obligar a la URSS a tomar una posición clara. Las protestas de

los tres aliados occidentales ante el embajador soviético en Pankow, así como la manifestación unánime de solidaridad con Berlín hecha por los países de la Alianza Atlántica a través de sus representantes en el Consejo Permanente de la OTAN, tienen la misma finalidad. ¿Está o no está de acuerdo el Gobierno so-

viético con las medidas prohibitivas adoptadas por el régimen de Ulbricht? ¿Se siente o no se siente obligada la URSS por los acuerdos cuatripartitos sobre Berlín concertados entre las cuatro potencias victoriosas? ¿Puede o no puede el Gobierno de Pankow imponer su voluntad a la de las cuatro potencias, entre ellas la Unión Soviética, firmantes de los acuerdos cuatripartitos?

En los medios políticos alemanes se cree que la URSS no ha fijado todavía su posición. Por lo tanto, resulta difícil asegurar si Moscú se limita por el momento a tolerar la política agresiva de Ulbricht, a la vez que intenta valorar las reacciones de

los occidentales, o si, por el contrario, la aprueba sin reservas. Ante la duda, se cree saber en los ambientes periodísticos de Bonn que Willy Brandt desearía que Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia, a la hora de elevar sus protestas por las interferencias de Ulbricht en la libertad de circulación con Berlín, las elevarán directamente al Kremlin, y no, como es usual, al embajador soviético en Pankow.

Evidentemente, la esperada respuesta de Moscú a las últimas notas de protesta de los occidentales, si es que contesta, determinará la vastedad de la acción diplomática preparada por el Gobierno de Bonn.

MAS DE 35 MILLONES DE ITALIANOS ELEGIRAN EL DIA 19 A SUS DIPUTADOS

ROMA. (Efe.)—35.639.734 son las personas inscritas en las listas electorales para la elección de la Cámara de Diputados que se realizará el 19 de mayo. 17.024.470 son hombres (47,18 por 100) y 18.212.964 son mujeres (52,22 por 100).

Los electores de la Cámara corresponden al 66 por 100 de la población italiana (53.648.485), calculada al 31 de diciembre de 1967. El porcentaje de electores respecto de la población en las elecciones de 1963 correspondió al 47,9 por 100 en los hombres y 52,1 por 100 en las mujeres.

Los electores del Senado son 32.596.882, y corresponden al 60,66 por 100 de la población.

BRASIL: DESCUBRIMIENTO DE UN PLAN SUBVERSIVO EN RIO-SAN PABLO

ARGENTINA: TIROTEO EN UNA CENTRICA CALLE DE BUENOS AIRES

VENEZUELA: CUATRO COMANDANTES DE GUERRILLAS DETENIDOS

RIO DE JANEIRO, 3. (Efe.)—El ministerio del Ejército anunció el descubrimiento de un plan de agitación en el eje Río-San Pablo y la detención de diez funcionarios de la Compañía Siderúrgica Nacional, en Volta Redonda, vinculados a una célula comunista existente en la calle Fray Caneca, de Guanabara, dirigida por un abogado y su esposa.

Los arrestos efectuados permitieron descubrir un voluminoso material subversivo en la casa del abogado Marcilio Krieger y su esposa, Helena María Mena Barreto Krieger. Ambos se encontraban en Guanabara y lograron huir al tener conocimiento de las prisiones realizadas en Volta Redonda.

El plan subversivo debería ponerse en práctica el primero de mayo, pero fracasó en virtud del secuestro de documentos comprometidos existentes en la casa del mencionado abogado, quien había sido denunciado como instigador del movimiento de agitación.

Fue, asimismo, detenido el ingeniero Adelmi Gomes de Oliveira, quien actuaba como enlace entre el abogado y el grupo comunista.

Las autoridades militares confirmaron también la detención de un dirigente sindical de Guanabara, acusado de establecer un núcleo de agitación entre los estibadores de Cabo Frio, donde tam-

bién fueron arrestadas cinco personas.

En Volta Redonda se hallan, asimismo, presos Beni Matos, Geraldo Matos y Gerson Bastos, además de otras personas que estaban implicadas en un plan de agitación que debía ejecutarse el primero de mayo. Todos ellos serán encuadrados en la ley de Seguridad Nacional.

Las autoridades desestimaron la hipótesis de que el grupo de agitadores detenido en Cabo Frio tenga vinculaciones con la célula comunista de Volta Redonda.

Brasil: Pidió dinero por descubrir un plan terrorista

RIO DE JANEIRO, 3. (Efe.)—El intento de chantaje a funcionarios de la Embajada norteamericana con la denuncia de la existencia de un plan para destruir el edificio donde funciona la representación diplomática de Estados Unidos, desbarató los planes terroristas del ex oficial búlgaro Nikola Hadj Dodoroff y del estudiante brasileño Pódero Mota Mendes, que fueron detenidos por la Policía sin lograr sus propósitos.

Según se señala, Nikola cometió un error al manifestar a las autoridades norteamericanas que conocía un plan terrorista contra la Embajada, con vistas a obtener dinero mediante la facilitación de detalles sobre el mismo.

Los funcionarios norteamericanos dieron cuenta del hecho a la Policía, la cual procedió a la detención de Nikola y del estudiante Mota Mendes, que ya había estado detenido con motivo de los recientes incidentes estudiantiles, y de quien se señalan vinculaciones comunistas.

Por su parte, Nikola, que se vanagloria de haber cometido un atentado terrorista en Europa que ocasionó la muerte de 180 personas, declaró que vive de la limosna de sus compatriotas y de la caridad pública, ejerciendo la mendicidad en el aeropuerto de Santos Domond.

Tiroteo en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 3. (Efe.)—Fracasó un asalto perpetrado contra una Compañía inmobiliaria situada en una calle céntrica de esta capital.

La Policía sorprendió a los maleantes cuando intentaban llevar a cabo sus propósitos, y aquéllos buscaron la huida abriéndose paso a tiro limpio. Uno de los maleantes, al verse acorralado por sus perseguidores, se descerrajó un tiro en la cabeza, falleciendo en el acto.

De momento se desconocen otros detalles del hecho.

Venezuela: Detención de cuatro dirigentes guerrilleros

CARACAS, 3. (Efe.)—Cuatro comandantes guerrilleros fueron de-

tenidos por el Ejército al localizar un campamento subversivo entre los sectores «El Buche» y «Guache», en la región montañosa limítrofe de los Estados Lara y Portuguesa, según informaciones recogidas hoy en Caracas.

Fue incautado un gran lote de armamento, en el que figuraban fusiles «Fal», carabinas y una considerable cantidad de municiones, explosivos, granadas y bombas.

Los detenidos fueron trasladados al destacamento antiguerrillero de Urica, en el Tocuyo (Estado Lara), donde se procederá a su identificación definitiva, que hasta el momento no ha sido revelada.

Huelga en las Universidades ecuatorianas

QUITO (Ecuador), 3. (Efe.)—«Si es preciso recurrir a facultades extraordinarias para salvar a la República del caos amenazante», declaró ayer el Presidente ecuatoriano, Otto Arosemena, en entrevista de Prensa convocada con motivo de la intranquilidad reinante en el país.

El Presidente ecuatoriano hizo un llamamiento a la conciencia cívica de la nación, pidiendo no secundar el caos y rechazar la violencia, criticando a los candidatos que realizan giras electorales acompañados de guardias armadas.

La intranquilidad que vive el país con motivo de la campaña electoral para las elecciones del próximo 2 de junio de Presidente, vicepresidente y legisladores, se agravó ayer con el estallido de una bomba en el domicilio del ministro de Educación Pública.

SON 81.000

LOS CLERIGOS ORTODOXOS GRIEGOS COBRARAN COMO FUNCIONARIOS CIVILES

COMO PRUEBA DE RECONOCIMIENTO, EL ARZOBISPO IERONYMOS CONCEDE A PAPADOPOULOS LA CRUZ DE ORO DE SAN PABLO

ATENAS. (Efe-Upl.)—Los clérigos de la Iglesia ortodoxa griega serán incorporados a la nómina de los funcionarios civiles, y sus sueldos respectivos irán aumentando de acuerdo con las leyes que rijan, según ha informado el primer ministro, Giorgios Papadopoulos.

Esta declaración la hizo el primer ministro griego mientras visitaba la sede del Santo Sínodo.

Esta disposición se hará efectiva a partir del primero de julio. En consecuencia, cada clérigo, según su dignidad, percibirá, a partir de la fecha indicada, un sueldo mensual que oscilará entre los 90 y 153 dólares (6.300 y 10.710 pesetas). Hasta hoy, los sueldos básicos oscilaban entre los 70 y los 110 dólares (4.900 a 7.700 pesetas).

En reconocimiento por las disposiciones del Gobierno a favor de los 81.000 clérigos de la Iglesia ortodoxa griega, el arzobispo Ieronymos, ha concedido a Papadopoulos la Cruz de Oro de San Pablo.

«RACISMO BRITANICO»

MAS DE CIENTO MIL CARTAS APOYARON EL DISCURSO RACISTA DE POWELL

TAN SOLO RECIBIO UNAS OCHOCIENTAS DE DESAPROBACION

LONDRES. (Efe-Reuter.)—Enoch Powell ha dado hoy las gracias a los que le enviaron 700 telegramas y más de 100.000 cartas apoyándole por su reciente discurso sobre la inmigración de color, que causó amplia controversia en el país.

Powell expresó su agradecimiento en las columnas de anuncios de dos importantes periódicos, el «Times» y el «Daily Telegraph».

También acusó recibo de cuatro telegramas y unas 800 cartas de desaprobación por su discurso, que pronunció el pasado 20 de abril en Birmingham.

Powell dijo que confiaba en que sus corresponsales comprenderían que era incapaz de responderles personalmente.

El «Daily Telegraph» informa que la gigantesca correspondencia recibida por Powell ha excedido con mucho a la anterior-

mente recibida a nombre de cualquier miembro del Parlamento.

El periódico también comenta que Powell contestaría personalmente a muchos de sus corresponsales.

En su discurso Powell declaró que Inglaterra estaría «loca» si permitía la entrada en el país de los inmigrantes de color, que ya ascienden a un millón, de Asia, África y el Caribe.

El dirigente conservador de la oposición, Edward Heath, calificó el discurso de racista y le destituyó como portavoz de su «Gobierno fantasma».

McKINNEY APOYARA EL INGRESO DE ESPAÑA EN LA OTAN

Norteamérica mantiene una política de estricta neutralidad en la cuestión de Gibraltar

WASHINGTON, 3. (Efe.)—Frank E. McKinney, embajador designado de Estados Unidos en España, declaró hoy que respalda la inclusión de España en la OTAN, en vista del aumento de las fuerzas navales soviéticas en el Mediterráneo.

«Si ello favorece a los intereses de los Estados Unidos, no tengo inconveniente en favorecer la entrada de España en la OTAN», manifestó McKinney, quien compareció hoy ante el Comité de Relaciones exteriores del Senado de los Estados Unidos.

Contestando al señor J. W. Fulbright, presidente del Comité, el ex banquero de Indianápolis dijo, asimismo, que apoyaba el mantenimiento de las bases militares hispanoamericanas en España, después de escuchar las recomendaciones del Pentágono.

«Si las bases siguen siendo útiles para la defensa del sur de

Europa y para los intereses nacionales de los Estados Unidos, recomiendo que se mantengan las mencionadas bases.»

Contestando a Fulbright, el embajador declaró que Estados Uni-

dos mantiene una política de estricta neutralidad en la cuestión de Gibraltar.

«Nuestra política es estrictamente no inmiscuirnos en ese asunto», señaló McKinney.

Willy Brandt aplazará el viaje a España

BONN, 3. (Efe.)—Un portavoz del ministerio de Relaciones Exteriores comunicó el viernes por la tarde, en Bonn, que el ministro, Willy Brandt, de acuerdo con el canciller, Kiesinger, aplazará probablemente hasta fin de año su viaje a España, como invitado de su colega español, señor Castiella.

El canciller y el ministro de Relaciones Exteriores acordaron la demora de la visita de Brandt a España, ya que el canciller, Kiesinger, se trasladará en mayo a España y a Portugal para mantener coloquios con altas personalidades políticas.

BRUSELAS

ENTREVISTA DE GARCIA DE SAEZ CON VARIAS AUTORIDADES BELGAS

EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE EMIGRACION VISITO A LOS TRABAJADORES ESPAÑOLES

BRUSELAS, 3. (Efe.)—El director general del Instituto Español de Emigración, señor García de Sáez, ha mantenido reuniones con los secretarios generales de la OCE y la OCDE, así como con los directores generales del Ministerio de Trabajo, de Previsión Social y de Empleo.

También ha inaugurado los centros españoles Altas Torres y Haz, en donde trabajan mineros españoles, y después ha sido recibido en la zona minera de Limburgo por los directores y gerentes de las empresas.

El señor García de Sáez, con sus acompañantes, ha bajado a una mina, donde ha hablado con los trabajadores españoles en sus mismos puestos de trabajo. Después ha asistido a una reunión con las personalidades y autoridades relacionadas con la emigración.

Ha mantenido reuniones con los asistentes sociales en Bélgica, así como con los capellanes de emigración. También ha visitado la Peña Española.

En todas estas visitas ha sido acompañado por el secretario general técnico del Instituto Español de Emigración, señor García Passigli, y por el agregado laboral a la Embajada de España, señor Navarro.

LONDRES: Antonio Castro

Los periódicos ya reconocen la tortuosa política inglesa sobre Gibraltar

EL COMENTARISTA DEL «EVENING NEWS» RECOGE LA ANGUSTIA DE LOS GIBALTAREÑOS, CUYOS INTERESES HAN SIDO ABANDONADOS POR GRAN BRETAÑA

UN LECTOR DE «THE ECONOMIST» AFIRMA: «POR FAVOR, NO CITEMOS TRATADOS QUE HEMOS VIOLADO CONSTANTEMENTE»

LONDRES, 3. (Del corresponsal de ARRIBA y Pyresa.) — Mientras que una Comisión gibraltareña intenta tener éxito, convencer a las autoridades de Londres para que conviertan la colonia en villa real, un lector del semanario «The Economist», David Irving, invita a sus paisanos a adoptar una postura más honorable con Madrid: «Por favor, no citemos tratados que hemos violado constantemente.»

CONSTITUCION

La Comisión gibraltareña viene a discutir las bases de la prometida nueva Constitución: el primer ministro se convertirá en lord mayor; los restantes ministros, en concejales (con lo que el turismo podrá adquirir más atractivo en virtud de los vistosos ropajes de una villa real), y, por último, los habitantes, en ciudadanos británicos de primera clase.

Pero todo esto es una quimera. Inglaterra aplica ahora a sus colonias la misma estrategia que llevó a las conversaciones de Madrid: diálogo de sordos.

Cuando el grupo de políticos gibraltareños regrese a la Roca —pronostican los observadores— habrá sobrados motivos para que muchos «halcones» se conviertan en «palomas», porque de nuevo queda en pie que la única razón británica para continuar en Gibraltar empieza y termina en las facilidades que allí posee para su Ejército.

BASES

El comentarista político del vespertino «Evening News» recoge hoy la angustia de los gibraltareños, cuyos intereses han sido abandonados literalmente por Inglaterra: «Un día, durante la II Guerra Mundial, hubo sobre la Roca 250 aviones enemigos. Pero los gibraltareños están más asustados hoy que entonces.»

Aunque la cifra de 250 parece excesiva, debemos apostillar aún otro extremo: el de las víctimas que esos bombardeos produjeron sobre un país neutral, obligado a padecer la servidumbre de una base extranjera en su territorio. Para ser honrados sería necesario recoger también aquí la sangre y el miedo padecidos por los españoles que vivieron esas jornadas.

El lector de «The Economist» insiste en la violación contra todo derecho cometida por sus paisanos al instalar la base en la Roca para apoyar desde allí la campaña sobre Oriente Medio: «Todo el apoyo aéreo al desembarco en el norte de África en 1942 se realizó desde Gibraltar.» Y concluye: «En 1943 el aeródromo de la Roca registró 50.000 movimientos de aviones militares, al año siguiente 30.000 y hoy es una base regular de la RAF.»

AMENAZAS

Abochorna recordar el descaro de esta usurpación británica: «No creo necesario que consulte o que informe usted a las autoridades españolas sobre lo que nos proponemos hacer en Gibraltar.» Escribe en 1941 Churchill al embajador británico en Madrid: «Construir y dedicar el aeródromo de la Roca a usos militares.»

La cita aparece hoy en «The Economist», que reconoce cómo Londres violó con plena conciencia el Tratado de Utrecht. Pero, además, con ello las autoridades británicas colgaban una amenaza permanente sobre millones de hogares españoles. De igual forma que el Churchill de los años cuarenta jugó su baza bélica del Mediterráneo desde el Peñón, los Eden de los años cincuenta o los Wilson de los sesenta pudieran o pueden caer bajo la fácil tentación de otra aventura militar, en la que por fuerza se verían envueltos pueblos neutrales.

El vespertino londinense antes citado reproduce unas palabras de Joshua Abraham Hassan: «Si Inglaterra en 1704 hubiera conquistado el territorio que rodea a la Roca no habría hoy problema de autodeterminación. Seríamos suficientemente numerosos para decidir nuestro futuro.» Un error. El invencible de Europa, el ejército de Napoleón, no pudo mantenerse en España más de cinco años; de igual modo, si Inglaterra en 1704 conquista la provincia de Cádiz, no hubiera sido preciso más de un año para arrojar al mar a su ejército. De Gaulle ha dicho que «es preciso ser muy buen socialista para creer en las virtudes del Ejército británico». Joshua Abraham Hassan olvida que, en 1704 y hoy, el único interés británico no es por los gibraltareños, sino por la Roca: un punto con defensa natural, una base de operaciones militares. El diálogo de sordos que mantiene ahora con sus colonias le refrescará la memoria.

OTROS DOS TRASPLANTES DE CORAZON

**FUERON REALIZADOS AYER EN TEJAS Y LONDRES
EL ENFERMO OPERADO EN CALIFORNIA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO**

LONDRES, 3. (Efe-Upl.)—Cirujanos británicos han comenzado hoy la primera operación de trasplante de corazón humano que se realiza en este país, ha dicho un portavoz del Hospital Nacional de Cardiología.

El citado portavoz dijo que la operación «estaba realizándose» y añadió que sería facilitado un parte más detallado «cuando se haya efectuado la operación».

Dijo el citado portavoz que los parientes del donante «han prometido solemnemente que el nombre del donante no será divulgado» y ha pedido a los periodistas que colaboren a fin de que se mantenga este deseo.

HOUSTON (Tejas). (Efe-Upl.)—Los cirujanos del hospital episcopaliano de San Lucas han efectuado un nuevo trasplante de corazón. En la operación se invirtieron tres horas.

El recipiendario ha sido identificado como Everett Claire Thomas, de cuarenta y siete años de edad, natural de Phoenix, a quien le venían fallando tres de las válvulas de su propia viscera y estaba a punto de ser intervenido para reponérselas, cuando los doctores encontraron oportunidad para proveerle de un nuevo corazón mediante trasplante.

El equipo clínico fue dirigido por el doctor Dentt C. Cooley. Le ayudaron en su tarea los doctores Robert Bloodwell y Gray Halman.

El corazón trasplantado procede de una mujer ingresada la tarde anterior a la operación con una herida de bala en la cabeza. El nombre de la donante no ha sido facilitado.

Según las primeras informaciones, el órgano trasplantado funciona satisfactoriamente.

Rizor, en buen estado

PALO ALTO (California), 3. (Efe-Reuter.)—Joseph Rizor, ceta-va persona en el mundo a quien se le ha efectuado una operación de trasplante de corazón, se ha mantenido despierto todo el día y ha respondido a los médicos con gestos y movimiento de sus manos.

Rizor, carpintero, de cuarenta años de edad, fue operado el jueves y se encuentra en buen estado, aunque todavía se le aplica oxígeno para facilitar su respiración.

Barnard, listo para su tercer injerto

CIUDAD DEL CABO. (Efe-Upl.) El doctor Christian Barnard y su equipo de cirujanos efectuarán, según se espera, su tercera operación de trasplante de corazón «en cualquier momento», según informa de fuente allegada al hospital Groote Schuur.

Las citadas fuentes añaden que uno de los candidatos voluntarios a recibir la viscera ajena, cuyo nombre no se ha facilitado, ha sido trasladado ya a la misma sala de operaciones en donde fueron intervenidos Louis Washkanski y el doctor Philip Blatberg. Agregan también que el desconocido paciente ha sido ya sometido a los correspondientes análisis de tejidos y sangre.

El equipo de cirujanos se encuentra «alerta» y se mantiene una estrecha observación para hallar un donante adecuado, añaden las fuentes mencionadas.

Barnard declaró recientemente que su próxima operación sería efectuada en mayo.

Sin embargo, tiene proyectado un viaje a los Estados Unidos pa-

el día 8 del mes en curso. También declaró que si se presentara un caso urgente, aplazaría su viaje para intervenir en su tercera operación.

Condecoración a Barnard

CIUDAD DEL CABO. (Efe-Reuter.)—El profesor Christian Barnard, cirujano especialista en afecciones de corazón, de nacionalidad sudafricana, fue condecorado ayer con la Medalla de la Ciudad del Cabo, en donde efectuó el primer trasplante mundial de corazón.

Cuatro enfermos con órganos de un muchacho

LOS ANGELES (California). (Efe-Reuter.)—Varios órganos de un muchacho de once años han sido trasplantados a cuatro enfermos que se hallaban al borde de

la muerte, pocas horas después de que el donante falleciera víctima de un accidente de automóvil, que le atropelló al cruzar una calle.

Daniel Sochor, natural de Loma Linda (California) falleció el jueves por la tarde. Antes de que anocheciera, sus riñones fueron trasplantados a dos hombres adultos. Su bazo fue también injertado en una persona que padecía una enfermedad de la sangre.

Ayer, los doctores injertaron trozos de su piel a una mujer que padece quemaduras graves.

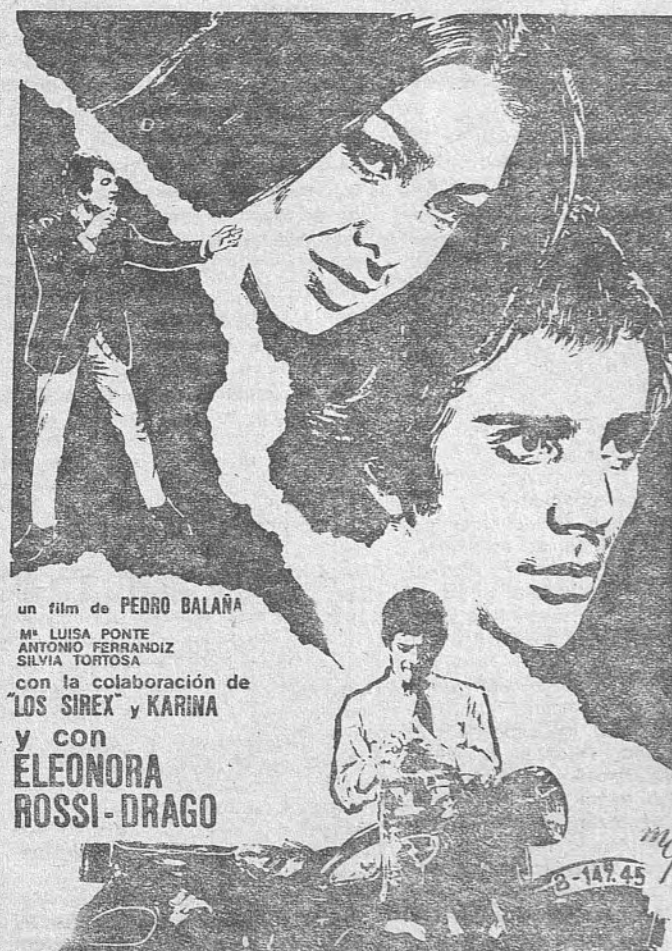
Los padres del donante, Stanley Sochor y esposa, dieron su permiso para esta donación múltiple inmediatamente después de enterarse que su hijo no podría sobrevivir al accidente.

Daniel quedó inconsciente al ser atropellado y con gravísimas lesiones cerebrales.

«EL ULTIMO SABADO»

TIENE VALOR DE TESTIMONIO
DE HOY Y DE AQUI, DE UNOS
HOMBRES Y DE UNAS CIRCUNSTANCIAS QUE NOS SON
CONOCIDOS

Profilmes presenta JULIAN MATEOS en
EL ULTIMO SABADO



UNA MISION DEL ESPAÑOL DE HOY

ENLAZAR LAS EXIGENCIAS DEL PASADO CON LOS LLAMAMIENTOS DEL FUTURO

LA OPINION PUBLICA MUNDIAL NOS APOYA EN LA REIVINDICACION DE GIBRALTAR

LA PERSISTENCIA DE LA COLONIA PONE EN JUEGO NUESTRA DEFENSA E INDEPENDENCIA
CONFERENCIA DE DON ALFONSO DE BORBON EN ZARAGOZA

ZARAGOZA, 3. (Pyresa.)—A última hora de la tarde, el príncipe don Alfonso de Borbón ha clausurado con una brillante conferencia en el Palacio de la Diputación Provincial el curso sobre «Problemas de la vida actual», que, bajo el patrocinio del Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento ha organizado la citada Corporación zaragozana, a través de su Institución «Fernando el Católico». El ilustre visitante desarrolló el tema «Gibraltar, visto por un español».

A su llegada al Palacio de la Diputación, acompañado por el Gobernador Civil, el príncipe don Alfonso de Borbón hizo una detenida visita a la Exposición de Artesanía Artística allí abierta por la Obra Sindical correspondiente, y para la que tuvo grandes elogios, siéndole ofrecido al término de la visita un valioso obsequio por el Delegado Provincial de Sindicatos, señor García y García.

Inmediatamente después, y en el salón de sesiones de la Diputación Provincial, que resultó insuficiente para albergar al numerosísimo público allí congregado, dió comienzo la solemne sesión de clausura del curso «Problemas de la vida

actual». Al aparecer el príncipe en el salón fue acogido con clamorosos aplausos, que duraron largo rato. Presidió el acto el teniente general Prado Castro, jefe de la tercera región aérea, y le acompañaban el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, señor González-Sama; Alcalde de la ciudad, señor Alierta Perela; Presidente de la Diputación, doctor Zubiri Vidal; el fiscal jefe de la Audiencia Territorial, señor Martín Ballester; el Subjefe Provincial del Movimiento, señor Molinero Sánchez; delegados provinciales de Hacienda, de Trabajo, de Sindicatos y de Información y Turismo, así como otras muchas autoridades y jerarquías zaragozanas y miembros de la Institución Provincial «Fernando el Católico».

Una vez constituida la presidencia, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, señor González-Sama, hizo un resumen del desarrollo del curso, así como de las ilustres personalidades que han desfilado a lo largo de él por la tribuna, para terminar con frases muy elogiosas para el príncipe don Alfonso de Borbón, quien acto seguido comenzó su conferencia.

Conferencia de Alfonso de Borbón

Comenzó diciendo: «El tema de Gibraltar nace de la entraña de la nación, está ligado al honor de nuestro pueblo, responde a los dictados de la justicia más rigurosa, se proyecta sobre las exigencias de la convivencia internacional, refiérese a un problema de derecho en el que las tesis de España son inviolables, reclama la reparación de un agravio histórico, promete un futuro fecundo en el orden de las colaboraciones exteriores y trata de que se cumpla la restitución a España de un trozo de suelo patrio.»

DOS FACETAS DEL PROBLEMA: EL PASADO Y EL FUTURO

El conferenciante citó textualmente el párrafo del discurso del Ministro español de Asuntos Exteriores ante las Cortes, en el que se refiere a la nueva situación creada por la presencia de la flota rusa en el Mediterráneo, y a continuación declaró que el problema de Gibraltar presentaba dos facetas claramente definidas: una que mira al pasado y constituye un propósito casi obsesivo para el pueblo español; otra de cara al futuro y que se desdobla en la liberación universal del colonialismo y la clara peligrosidad del Mediterráneo en el futuro.

Borbón manifestando que estas características dominantes de la posición española de tal forma, que ni en la propia sociedad británica se pueden abrigar dudas acerca de la justicia y de la verdad de España.

Después de citar pruebas documentales de que algunas veces los ingleses mismos reconocen la irrefutabilidad de las razones españolas, el conferenciante manifestó que corresponde a los españoles de hoy la misión de enlazar entre las exigen-

cias de un histórico pasado y los llamamientos del futuro, para lo que contamos con el apoyo de la opinión pública mundial, que hoy condena toda pervivencia de situaciones de fuerza.

INGLATERRA CEDERA EN LA DEVOLUCION

Después, don Alfonso expresó su creencia de que, aunque la Gran Bretaña intente seguir manteniendo la actual situación de Gibraltar, ella no dejará de someterse a la marcha irreversible de los acontecimientos «que ha de desembocar necesariamente, inexorablemente, en el retorno de esa roca española al seno materno de la patria». Reconoció también las indudables virtudes políticas que se encierran en la Gran Bretaña, razón que abona la esperanza depositada en su buen sentido para poner fin al actual error en las relaciones con España. También re-

afirmó que Inglaterra está más obligada que nadie a seguir la línea de conducta marcada por las Naciones Unidas, dado su papel de fundadora de las mismas.

El conferenciante expresó su confianza en que si a la juventud inglesa se la informa de las razones de la postura española y de los verdaderos orígenes históricos de la cuestión gibraltareña, aquella aceptaría las propuestas españolas, que calificó de salvaguardadoras de los intereses en pugna y prueba de la buena fe y realismo de la postura de nuestra patria.

ESPAÑA ANTE LOS GIBALTAREÑOS

Después de explicar las ventajas que también la Gran Bretaña obtendría de un arreglo de la cuestión gibraltareña y de la consecución de una fórmula que consolidase definitivamente la amistad entre los dos países, don Alfonso de Borbón dijo: «Los gibraltareños deben saber que España siempre se ha mostrado ecuaníme con los que se portan bien con ella; por otro lado, ellos, mejor que nadie, deben de saber la generosidad de esa tierra andaluza en la que ellos han nacido... Y si tantos extranjeros vienen a pasar temporadas y hasta a vivir en nuestra península, con entera satisfacción, a mayor razón la tendrán los gibraltareños, que tantos vínculos tienen con España.»

Don Alfonso de Borbón terminó su conferencia expresando su deseo de que por la vía del diálogo España y la Gran Bretaña pudiesen encontrar solución al problema y se lograra de esa forma incorporar Gibraltar a la integridad nacional.

Al término de su interesante y documentada conferencia, el príncipe don Alfonso de Borbón escuchó una prolongada ovación.

El ministro brasileño de Agricultura, en El Escorial

SAN LORENZO DEL ESCORIAL (Cifra.) — El ministro de Agricultura del Brasil, Ivom Azú, visitó ayer tarde, acompañado de su esposa, el Monasterio. En su visita fueron acompañados por la esposa del Ministro de Agricultura español, señor Díaz-Ambrona; el director general de Montes, don Francisco de Ortuño, y otras personalidades.

En la puerta principal del Monasterio fueron recibidos por el jefe de Personal del Patrimonio, don Eusebio Sáez, con quien recorrieron detenidamente las dependencias del Monasterio.

HA QUEDADO CONSTITUIDA LA PONENCIA ASESORA DEL CONTRAFUERO

DIO POSESION A SUS MIEMBROS EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DEL REINO

El Presidente del Consejo del Reino, don Antonio Iturmendi, ha dado posesión de sus cargos a los miembros de la Ponencia asesora que han de dictaminar el Recurso de Contrafuero, en acto celebrado a primera hora de la tarde de ayer, en una de las salas del Palacio de las Cortes, en presencia de los Consejeros del citado organismo de la Nación.

Después de ser leídas las comunicaciones de nombramiento por el Secretario del Consejo del Reino, don Pío Cabanillas Gallas, los miembros de la Ponencia asesora y sus suplentes juraron ante los Santos Evangelios fidelidad al Jefe del Estado y a las Leyes Fundamentales del Reino.

Concluido el juramento, el Presidente del Consejo del Reino, don Antonio Iturmendi, pronunció un breve discurso explicativo de la función que compete a dicha Ponencia asesora, llamada a dictaminar los Recursos de Contrafuero, y la declaró constituida.

«En virtud de la constitución de esta insigne Ponencia —dijo el señor Iturmendi—, el Consejo del Reino, pieza maestra del sistema institucional del Estado español, viene a completar los órganos precisos para ejercer la plenitud de funciones de su extensa competencia.»

Aludió seguidamente a que el Consejo del Reino estaba completo para cumplir las relevantes funciones especiales que, en orden a la sucesión de la Jefatura del Estado, comparte con las Cortes y el Gobierno, y las que asisten y asesoran al Jefe del Estado en todos aquellos actos y resoluciones trascendentales de su exclusiva competencia.

«Asimismo —prosiguió el señor Iturmendi—, el Consejo del Reino posee facultad participante en determinados aspectos de la misión moderadora que incumbe a la Jefatura del Estado y en lo que concierne a las propuestas de nombramiento o cese de las altas jerarquías de la Nación, respecto a las que también ha actuado el Consejo del Reino.»

Refiriéndose a las funciones de la Ponencia asesora, el Presidente del Consejo del Reino dijo que completa el círculo de garantías de la integridad de nuestro sistema político fundamental, con la finalidad de dictaminar los recursos que se entablen en impugnación de los actos legislativos, con la sola excepción de las leyes aprobadas por referéndum o de disposiciones generales del Gobierno, cuando en uno y otro caso vulneren los Principios del Movimiento Nacional o las demás Leyes Fundamentales.

Concluyó el señor Iturmendi diciendo que «el Recurso de Contra-

fuero es de carácter ciertamente político por su propia naturaleza, lo que no obsta a que la composición y actividad de la Ponencia asesora, a través de sus dictámenes, le imprima un hondo matiz jurídico y jurisdiccional, que tiene su más alta expresión en la Presidencia del Consejo del Reino, que a estos efectos asume el presidente del Tribunal Supremo de Justicia, y en las garantías de independencia y de todo orden que se ve rodeada la actuación de la Ponencia».

Contestó al señor Iturmendi el nuevo presidente titular de la Ponencia, don Ambrosio López Giménez, quien testimonió su agradecimiento propio y el de sus compañeros, así como rogó le fuese transmitida al Jefe del Estado su adhesión inquebrantable.

Carlos Pestana, en Madrid



Ha llegado a Madrid el ministro don Carlos Pestana, director del Instituto de Planificación de la República del Perú.

El señor Pestana durante su estancia en España celebrará una serie de sesiones de trabajo en la Comisaría del Plan de Desarrollo Económico y Social, y recorrerá diversas zonas del país para conocer las experiencias españolas en materia de desarrollo regional.

En la mañana de ayer se reunió con el comisario adjunto, don Vicente Mortes, a quien acompañaban los subcomisarios y el secretario general del Departamento, para establecer las líneas generales del programa a seguir durante su viaje por nuestro país y tener un primer cambio de impresiones que se aplican a la planificación en España y la organización de la propia Comisaría.

MUTUALIDAD LABORAL SIDEROMETALURGICA DE MADRID

Esta Mutualidad convoca concurso para el suministro del servicio de calefacción y de agua caliente de sus inmuebles.

El pliego de condiciones que ha de regir dicho concurso puede recogerse en estas oficinas, calle de Conde de Peñalver, núm. 14.

Las proposiciones deberán presentarse bajo sobre cerrado y lacrado, terminando el plazo de presentación el día 27 de mayo de 1968, a las veinte horas.

CDLXXIV ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DE TENERIFE

EL DIRECTOR GENERAL DE CULTURA POPULAR ASISTIRA A LAS REPRESENTACIONES DE LOS FESTIVALES DE ESPAÑA

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3 (Cifra).—Esta ciudad ha celebrado hoy brillantemente el 474 aniversario de su fundación por el primer adelantado de Canarias, don Alfonso Fernández de Lugo. Por ello, en la mañana de hoy salió de las Casas Consistoriales la procesión cívica de la Cruz de la Conquista y del pendón de la ciudad. En la comitiva formaban las primeras autoridades provinciales, civiles y militares, y representaciones eclesiásticas y de la vida académica. Rindió honores una compañía de Ingenieros de Cana-

rias, con escuadra, bandera, banda y música.

Posteriormente se celebró una solemne función religiosa en el templo matriz de Nuestra Señora de la Concepción, y una vez terminada ésta, el pendón de Castilla regresó al Ayuntamiento.

Con motivo de estas fiestas ha llegado a la isla, procedente de Madrid, el director general de Cultura Popular y Espectáculos, don Carlos Robles Piquer, quien asistirá a las manifestaciones de los Festivales de España, que se celebran actualmente.

LA PREOCUPACION POR LA INVESTIGACION LLEGA A LA INDUSTRIA

BALANCE DE NUESTRA INVERSION ANUAL EN ROYALTIES

REUNION DE UN COMITE DE ESTUDIO EN EL SINDICATO NACIONAL DE INDUSTRIAS QUIMICAS

Por primera vez se reunió ayer en el Sindicato de Industrias Químicas, bajo la presidencia del director general de Industrias Químicas, don Mario Alvarez Garcillán, una Comisión integrada por un grupo de empresarios caracterizados del Sindicato, el Presidente y el Secretario General del mismo, Alberto García Ortiz y Gonzalo Bilbao, y un representante de la Comisión asesora de Investigación Científica y Técnica, don Luis Arizmendi, con el propósito de iniciar unas reuniones de trabajo para estudiar la cuantía del pago por royalties del sector. Es la primera vez que se inicia en España un estudio de esta clase, y los reunidos consideraron importante saber exactamente la cuantía del gasto por royalties para centrar lo mejor posible cuál es el verdadero estado de la industria española con respecto a lo que despectivamente se ha venido llamado «colonización tecnológica del exterior». La reunión dio comienzo poco antes de las diez y media y terminó sobre las doce y media de la mañana. El número total de asistentes era de 32.

En sus intervenciones Alvarez Garcillán destacó la necesidad ineludible de buscar datos ciertos sobre estos pagos al exterior para centrar el problema. Consideró que tal vez sea excesiva la cifra que se viene barajando de 10.000 millones de pesetas, ya que en esta partida existe gran cantidad de pagos heterogéneos. El confusionismo consideró que era grande, así como que era necesario clarificar el ambiente, ya que, hoy por hoy, la compra de técnica al exterior es imprescindible para el desarrollo del país.

A continuación se dio lectura a los resultados de una encuesta realizada en 238 grandes empresas industriales españolas que realizan investigación o que se considera que lo hacen, con resultados verdaderamente interesantes.

Inmediatamente se produjo un debate, en el que se tocaron diversos aspectos relacionados con los royalties; entre ellos se hizo mención al tamaño del mercado español, estructura de las empresas y mentalidad del empresario español en la era tecnológica, crear un necesario clima de tecnificación del país, así como elegir aquellos sectores donde se debían centrar todos nuestros esfuerzos o los mayores en investigación científica, técnica y de desarrollo. No se olvidó tampoco la preocupación de la Administración por la formación profesional y el fomento de la investigación en la industria —incluidos en el II Plan de Desarrollo—. Se habló del problema de la necesaria actualización de la legislación sobre propiedad industrial y todo lo relacionado con el complejo mundo de las patentes y de las marcas. Se indicó además la existencia de seis Comisiones para determinar las prioridades en investigación de otros tantos sectores españoles.

En términos generales, la tónica de esta primera reunión, en la que se señalaron los caminos a seguir en las siguientes que se sucederán, fue de que había que realizar en España la investigación que se pudiera y comprar en el extranjero, durante un buen número de años, el resto. «Sabemos —dijo uno de los empresarios— que la balanza de pagos tecnológica es de signo negativo y lo será por muchos años; pero tenemos que prepararnos para que llegue el día en que sea de signo positivo.»

Cerró la reunión unas palabras del director general de Industrias Químicas, don Mario Alvarez Garcillán, quien manifestó, entre otras cosas, que consideraba que una de las necesidades más perentorias de la vida industrial española de hoy era la de lograr que las empresas tengan carácter dinámico y actual. Señaló cómo el Sindicato de Industrias Químicas debía realizar antes de unas próximas jornadas sobre Investigación, otras encaminadas al estudio de la empresa a fin de ir creando una conciencia sobre la necesidad de su estructuración, iniciada por las propias cabezas dirigentes. No se manifestó optimista sobre las posibilidades de una investigación española en el campo industrial, pero indicó que era un buen síntoma la inquietud del sector por estos problemas; a la que había que añadir en la presidencia del Consejo Superior de Investigaciones Científicas del profesor don Manuel Lora-Tamayo, tan preocupado por el desarrollo de la investigación, y a quien había que llevarle esta inquietud realista de los empresarios españoles, al menos —se corrigió— de determinados empresarios españoles.

EL NUEVO ACCESO A GALICIA POR CARRETERA, EN MARCHA

El Consejo de Ministros aprobó anoche las obras correspondientes a la primera fase

CORRESPONDEN AL TRAZADO ENTRE ASTORGA Y PONFERRADA. CON UN PRESUPUESTO DE POCO MAS DE MIL MILLONES DE PESETAS

EL TRAMO ENTRE ASTORGA Y LA RETUERTA, CON 26 KILOMETROS DE DESARROLLO, ESTA YA EN EJECUCION Y SERA CONCLUIDO EL AÑO PROXIMO

HAN SIDO RECOGIDAS LAS ASPIRACIONES FORMULADAS POR EL CONSEJO ECONOMICO SINDICAL INTERPROVINCIAL DEL NOROESTE

El Consejo de Ministros celebrado ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado, aprobó entre tareas importantes de carácter nacional, el nuevo acceso a Galicia por carretera. Las obras, como ya es sabido, se realizarán en dos fases, la primera de las cuales comprende el tramo entre Astorga y Ponferrada, cuyas condiciones de circulación, en el momento actual, deficientes a causa del paso del puerto del Manzanal y del trazado difícil por la cuenca alta del Sil. La segunda fase consistirá en el trayecto entre Ponferrada y Chantada principalmente. Las obras, aprobadas por el Consejo de Ministros, son las siguientes:

Astorga-La Retuerta. En ejecución, con un importe de 155,2 millones de pesetas. Su longitud es de 26 kilómetros y está prevista su terminación en 1969.

Consiste en un acondicionamiento de la carretera actual con ensanche y mejora del firme. Se construyen algunas variantes para mejorar el trazado del plan, siendo de 350 metros el radio mínimo de las curvas; se corrigen los cambios de rasante y la rampa máxima es de 5,55 por 100. En los tramos donde la pendiente longitudinal es más fuerte, se han dispuesto vías lentas para el tráfico pesado.

La sección transversal es de 12 metros de explanación, con 7 metros de calzada y dos arceles afirmados lateralmente de 2,550 metros cada uno, sección que se amplía con otra vía lenta de 3 metros en los tramos en que se proyecta.

El pavimento es de aglomerado asfáltico de 7,5 centímetros de espesor sobre una base de macadam o asfáltica, según los tramos.

Se construyen 65 obras de fábrica de las que unas son de nueva construcción y otras ampliación de las existentes.

La Retuerta-San Román. Aprobado por el Consejo de Ministros de ayer. El presupuesto es de 759,7 millones de pesetas. La longitud afectada es de 22 kilómetros.

La obra de este tramo consiste en la construcción de una nueva carretera, cuyas características son:

Plataforma de 12 metros de anchura, formada por una calzada de 7 metros y dos aceras laterales afirmados de 2,50 metros cada uno. Esta sección, en el primer tramo y debido a lo accidentado del terreno, se reduce limitando los arceles a una anchura de 1,50 metros. En tres tramos, con longitud total de 3,7 kilómetros, se disponen vías lentas de tres metros para el tráfico pesado. A excepción de dos curvas con radio de 200 metros, obligadas por la topografía del terreno, el radio mínimo adoptado es de 250 metros y la pendiente longitudinal máxima de 4,6 por 100.

El pavimento es de aglomerado asfáltico de 7,5 centímetros de espesor, sobre una base asfáltica de 14 centímetros, que descansa en la subbase granular y explanada mejorada.

Se proyectan importantes obras de fábrica, entre las que destacan 21 viaductos, cuatro pasos superiores sobre caminos existentes, un paso superior so-

bre el ferrocarril y un túnel. Merecen mención los pasos sobre los barrancos de La Retuerta y La Silva; paso sobre el ferrocarril en el kilómetro 216, el viaducto sobre el río Trémor; el túnel entre las divisorias del Trémor y Boeza de 1.080 metros de longitud, el enlace de Boeza; etc.

Se construirán, además, otras 64 pequeñas obras de fábrica, pontones, tajeas, alcantarillas, etc., y casi cuatro kilómetros de muros de contención.

San Román-Ponferrada. Las obras de este tramo, que también fueron a la aprobación del Consejo de Ministros del día de ayer tienen un presupuesto de 144,3 millones de pesetas y la longitud total del tramo es de 15,7 kilómetros.

Se trata del acondicionamiento de la carretera actual, con mejora y ensanche de su firme. Se construyen variantes para mejorar las curvas del actual trazado, cuyo radio mínimo queda de 250 metros. Se mejoran, asimismo, los cambios de rasante y la pendiente máxima proyectada es de 5,2 por 100 en un corto tramo, no superando el 5 por 100 en el resto. Se construyen vías lentas para el tráfico pesado en diversos puntos.

La sección transversal es de 12 metros de explanación, con 7 metros de calzada y los dos arceles laterales afirmados de 2,550 metros. Se amplía con una vía de 3 metros, cuando se proyecta el tercer carril para vehículos pesados.

El pavimento es, también, de aglomerado asfáltico, con 7,5 centímetros de espesor sobre la base de macadam.

Se proyectan dos pasos a distinto nivel sobre el ferrocarril de Palencia a La Coruña en San Román de Bemibre y San Miguel de Dueñas, con cuatro y once tramos de 256,8 metros de luz cada uno, respectivamente. Se incluyen, además, la construcción y ensanche de 32 pequeñas obras de fábrica.

El conjunto de las tres obras que constituyen la primera fase del nuevo acceso a Galicia comprenden, en resumen, una longitud de 63,7 kilómetros entre Astorga y Ponferrada. El presupuesto total es de 1.059,2 millones de pesetas, de los que 155,2 millones de pesetas, que corresponden al tramo Astorga-La Retuerta, están en ejecución las obras, y 904 millones de pesetas de los tramos La Retuerta-San Román y San Román-Ponferrada, aprobado por el Consejo de Ministros de ayer.

«BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO»

SE REGULA LA CONTRATACION DE SERVICIOS CON SOCIEDADES Y EMPRESAS CONSULTORAS

MADRID. (Pyresa.) — Ha quedado regulada la contratación de estudios y servicios técnicos con Sociedades y Empresas consultoras por los Departamentos ministeriales, tanto de carácter técnico como económico. Estos contratos podrán celebrarse con Sociedades y Empresas españolas o extranjeras, que, además de tener plena capacidad de obra, reúnan los requisitos de solvencia técnica o

científica indispensables para ser adjudicatarias de estos contratos, según admisión previa realizada por el Departamento ministerial competente, antes de la licitación.

El «Boletín Oficial del Estado» de ayer señala igualmente que la preparación del contrato se verificará en expediente, donde constará la necesidad que se trata de cubrir, el objeto sobre el que va a versar, las condiciones precisas a que hayan de sujetarse los estu-

dios y el presupuesto de gastos de la operación, de acuerdo siempre con los créditos presupuestarios de que disponga el Departamento.

Autorizado el proyecto de contrato por el órgano correspondiente, se procederá a la adjudicación, que será por concurso público entre las entidades que hayan sido previamente admitidas. La entidad que resulte adjudicataria deberá prestar la garantía que el pliego de cláusulas exige.

ORDENACION Y URBANIZACION DE LA AVENIDA MADRILEÑA DE LA PAZ

* * DE 1.ª PAG.

mos intentos de alteración del orden público sufridos por nuestra Patria.

Señaló que, por su parte, el Ministerio de Trabajo había significado elocuentes cifras sobre el favorable planteamiento de los niveles de empleo, señalando que los índices de paro siguen descendiendo, si los confrontamos con el obtenido en los últimos estudios estadísticos.

Indicó asimismo el Ministro de Información y Turismo el éxito obtenido por la promoción de TVE en las últimas participaciones internacionales, subrayando la Rosa de Oro conseguida por el film presentado en Montreux, con «Historias de la frivolidad». Indicó un acuerdo del Gobierno para felicitar a TVE sobre tal éxito.

El señor Fraga Iribarne hizo mención sobre el decreto de la Presidencia del Gobierno por el que se modifica el artículo 33 del Código de la Circulación, así como por el acuerdo del Ministerio de Justicia por el que se remite a las Cortes el proyecto de ley por el que se determinan normas especiales para la fusión de sociedades anónimas, en los casos en que se haya otorgado el régimen de acción concertada o concedido beneficios fiscales.

OBRAS PUBLICAS

Dijo después el señor Fraga Iribarne que el Consejo de Ministros, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, aprobó los oportunos expedientes para autorizar la iniciación de importantes obras en materia de carreteras y obras hidráulicas.

Se autorizó el comienzo de las obras de la primera fase del nuevo acceso a Galicia, que consiste fundamentalmente en la supresión del puerto de Manzanal (tramo La Retuerta-Ponferrada).

También se acordó iniciar las obras del tramo Casabermeja a Málaga, que unidas a las del puerto de Las Peñizas a Casabermeja, hoy en ejecución, completan las del nuevo acceso a Málaga. Comprenden los acuerdos del Consejo de Ministros importantes obras en los polos de desarrollo de Vigo, Valladolid, Zaragoza, Sevilla, Huelva y Burgos entre las que destaca la ronda de Su Emancipación, en Sevilla; la de circunvalación de Burgos; tramo Valdehierro a Puente de Santiago, en Zaragoza, y acondicionamiento de la carretera de Porriño a Tuy.

Por último, cabe destacar las obras de acondicionamiento de la carretera Madrid-Toledo y la importante obra hidráulica de regadío del canal de Castrejón, en la provincia de Toledo.

CONSTRUCCION NAVAL

Con relación al Ministerio de Industria, dijo que el Ministro del ramo informó al Consejo que el objetivo para el año en curso en construcción naval prevé entregas de buques por 500.000 toneladas de registro bruto, con aumento del 25 por 100 sobre 1967.

De dicho tonelaje, aproximadamente el 75 por 100 se destina a incrementar nuestra flota mercante, y las restantes 125.000 toneladas, por un valor del orden de 40 millones de dólares, se destinan a la exportación.

Esta previsión de aumento de

SE CREA LA EMBAJADA DE ESPAÑA EN CAMBERRA

LA MEDALLA DE ORO AL MERITO EN EL TRABAJO, A SANCHEZ CANTON E ITURBI

la flota nacional es compatible con el objetivo de tener en 1975 una Marina mercante con 5.000.000 de toneladas de registro bruto.

Asimismo indicó que el Consejo ha acordado autorizar el traslado de la azucarera de Monzón del Cinca (Huesca) a Jerez de la Frontera (Cádiz), y a fin de salvaguardar los intereses de los cultivadores ha dispuesto que la sociedad propietaria de la misma quede obligada a mantener el equipo de recepción de remolacha y el laboratorio para la determinación de la riqueza sacárica en Monzón del Cinca, durante cinco años, como mínimo; quedando asimismo obligada la empresa a contratar toda la remolacha que los agricultores ofrezcan por el plazo de diez años y en las condiciones actuales.

Del mismo modo, se mantendrán en Monzón del Cinca los servicios de fomento del cultivo y de suministro de semillas.

Por último —dijo—, en el caso de que el cultivo de la remolacha en la zona nueve, durante un trienio, alcanzase una media de producción anual de 200.000 toneladas de remolacha, con la riqueza sacárica media ponderada que el Ministerio de Agricultura determine, el Ministerio de Industria convocará un concurso para la instalación de una fábrica de azúcar, con capacidad para molinar 3.000 toneladas de remolacha en veinticuatro horas.

En el caso de que el cultivo de remolacha en la zona alcanzara los objetivos que se incluyen en el acuerdo —subrayó—, el Ministerio de Industria convocará un concurso para la instalación de una fábrica de azúcar.

El Ministro de Agricultura, y como información pública del anteproyecto de la ley de Caza, dijo el Ministro, dio cuenta de haber transcurrido el plazo y la prórroga que fue concedida para la información del anteproyecto de ley de Caza, durante cuyo término se habían reunido 322 artículos de Prensa, 347 informes de las diversas entidades y Corporaciones que fueron requeridas expresamente para tal finalidad y 2.563 escritos de particulares, de los que 2.237 eran copia unos de otros, por lo que el número de escritos originales procedentes de particulares ha sido propiamente de 326, de lo cual se deduce que el total de escritos de Prensa, informes de entidades y Corporaciones y escritos originales con sugerencias de particulares se eleva a la cifra de 995. Los informes y escritos contienen gran número de observaciones y propuestas de gran interés. La Comisión encargada de su estudio está realizando la debida clasificación y examen para proponer la redacción adecuada del anteproyecto, a la vista del resultado que ofrece la información pública y someterlo posteriormente a la deliberación del Gobierno.

PRODUCCION Y COMERCIO DEL LIBRO

Finalmente, el Ministro de Información y Turismo indicó que había presentado al Gobierno, en el Consejo de Ministros, un informe

sobre la producción y el comercio del libro, en el que evaluaba los resultados del I Plan de Desarrollo en lo que se refiere a la actividad editorial. El señor Fraga Iribarne presentó las conclusiones para el estudio de los problemas del libro español, haciendo historia desde 1967, fecha en la que se marca el continuado crecimiento editorial español, así como el rendimiento de la atención y ayuda que se le prestan.

Don Manuel Fraga Iribarne señaló que, en lo concerniente a la exportación, el peso había sido más de dieciocho millones y medio de kilogramos (un 5,11 por 100 más que en 1966), y en cuanto a precio, el resultado había formulizado cerca de dos mil seiscientos millones de pesetas (un 9,31 por 100 más que en 1966). Habló el señor Fraga Iribarne de que los exportadores habían sido 753 (8 por 100 más) y que los compradores totalizaban 4.800, en 125 países distintos. Hizo el Ministro relación exacta de la distribución y exportación de libros y prensa, así como la de los destinatarios, finalizando con unos datos estadísticos sobre las perspectivas de la exportación de publicaciones españolas, señalando que nuestra situación en el mercado hispanoamericano es firme, sobre la importación de publicaciones extranjeras en 1967, con cerca de 800 millones de pesetas, la relación entre exportaciones e importaciones, indicando que el saldo comercial es muy favorable a España y se aproxima a los 1.800 millones de pesetas en 1967 (sólo en lo que se refiere a los libros, ya que en lo concerniente a prensa es desfavorable, pues pagamos 1,7 pesetas por cada peseta que nos produce la exportación de periódicos y revistas), así como sobre los derechos de autor, señalando que en 1967 los pagos por estos derechos a otros países se aproximaron a los 173 millones de pesetas (con un incremento del 8,08 respecto a 1966), subrayando que en primer lugar, en cuanto a compras, se hallan los Estados Unidos, con un 20,3 por 100; seguidos de Francia (20 por 100), Uruguay (15,97 por 100), Inglaterra (13,25 por 100) e Italia (9,95 por 100). Indicó el señor Fraga Iribarne que los pagos totales por derechos de autor han representado en 1967 el 6,67 por 100 de la cifra total de las exportaciones españolas de publicaciones.

El señor Fraga Iribarne, sobre su informe referente a la producción y el comercio del libro español, presentado al Consejo de Ministros, señaló cuál había sido el consumo de papel editorial en 1967, significándolo en unas 70.000 toneladas, y que el número de libros editados fue de 11.000, habiendo aumentado en 5.000 respecto a 1968. Habló asimismo del promedio de tirada de cada título, de los libros que alcanzaron mayor venta, del incremento de titulaciones, de la difusión conseguida por el libro español, así como de los ediciones de bolsillo.

Finalizó con un comentario sobre las ferias del libro y con las siguientes conclusiones:

Primera. Las exportaciones de libros españoles continúan manteniendo una tasa anual de crecimiento muy importante, si bien esta tasa ha disminuido en forma considerable de 1966 a 1967.

Segunda. Las causas de este descenso obedecen fundamentalmente a las devaluaciones producidas en Argentina, Colombia y Perú.

Tercera. El crecimiento de nuestras ventas de libros en His-

REFERENCIA DEL CONSEJO

Referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado el día 3 de mayo de 1968, en el palacio de El Pardo, bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO.—Decreto por el que se regula el Servicio de Practicajes en Puertos y atracaderos particulares.

Decreto por el que se modifica el artículo 33 del Código de la Circulación.

Decreto por el que se modifican disposiciones del decreto 3803/1965, de 23 de diciembre, que aprobó el texto regulador del Sistema Tributario de la provincia de Sahara.

Decreto por el que se modifican disposiciones del decreto 3803/1965, de 23 de diciembre, que aprobó el texto regulador del Sistema Tributario de la provincia de Ifni.

Decreto para la ordenación y urbanización de la avenida de la Paz.

Decreto por el que se nombra vocal permanente de la Comisión Superior de Personal a don Rodrigo García-Conde y Huerta.

Expedientes de trámite.

ASUNTOS EXTERIORES. — Informe general sobre política exterior.

Decreto por el que se crea la Embajada de España en Cambera.

Concesión de beneplácito a varios jefes de Misión extranjera.

JUSTICIA.—Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de

panoamérica es muy inferior al de los libros norteamericanos.

Cuarta. La expansión de nuestras ventas en Hispanoamérica aconseja la concesión de condiciones especiales para la exportación de los libros españoles.

Quinta. Continúa el ritmo ascendente de las importaciones de publicaciones extranjeras en España, en gran medida determinado por la necesidad de suministrar libros y revistas a los turistas extranjeros.

Sexta. Se mantiene la expansión de las ventas de libros en el mercado interior, pese a las circunstancias desfavorables de los últimos meses en 1967. Es significativo y satisfactorio que el promedio de ejemplares por título supere los 9.000, con un incremento del 50 por 100 en los últimos diez años.

ley por el que se determinan normas especiales para la fusión de Sociedades Anónimas en los casos en que se haya otorgado el régimen de acción concertada o concedido beneficios fiscales.

Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley por el que se modifican los artículos 4.º de la ley sobre Régimen Jurídico de las Sociedades Anónimas y 3.º de la ley de Régimen Jurídico de las Sociedades de responsabilidad limitada.

Decreto por el que se nombra presidente de la Audiencia Territorial de Madrid a don Ginés Parra Jiménez.

Expedientes de indulto, libertad condicional y extradición.

EJERCITO.—Decreto por el que se nombra director general de Reclutamiento y Personal al general de división don Luis Chacón Alonso.

Decretos de personal.

Propuestas de libertad condicional a favor de reclusos del castillo de San Francisco del Risco (Las Palmas de Gran Canaria) y de las Prisiones Militares de Madrid.

Expedientes sobre asuntos propios del Departamento.

MARINA.—Decreto por el que se dispensa en determinadas condiciones las específicas que deben cumplir los capitanes de navíos y coroneles.

Decretos por los que se resuelven expedientes de la competencia del Departamento.

HACIENDA. — Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley por la que se reducen las plantillas de los Cuerpos de Ingenieros Geógrafos y de Topógrafos Ayudantes de Geografía y Catastro.

Decreto por el que se regula el régimen y cuantía de las retribuciones correspondientes a determinados funcionarios que ocupan plazas no escalafonadas.

Decreto por el que se nombra director general de lo Contencioso del Estado a don José María Tejera Victory.

Decretos por los que se nombran delegados de Hacienda a don Antonio Sistac Badía en Las Palmas de Gran Canaria, a don Lorenzo Castro Arteaga en Alava, a don José Argilés Arregui en Logroño, a don José Tomás Biosca en Zamora y a don Néstor Fernández Feijóo en Vigo.

Expedientes sobre asuntos propios del Departamento.

GOBERNACION.—Decreto aclaratorio del de reorganización del

* * PAG. SIGUIENTE

SALAMANCA

LA HOJA PARROQUIAL «EL ANGEL DEL HOGAR», SECUESTRADA

SALAMANCA, 3 (Pyresa). — Ha sido secuestrada, por la Delegación Provincial de Información y Turismo, la hoja de divulgación parroquial titulada "El ángel del hogar", correspondiente a la parroquia del pueblo salmantino de La Orbada. Dicha hoja correspondiente al domingo 5 de mayo. Tres de sus cuatro páginas son impresas por Ediciones Paulinas de Madrid, y una cuarta página queda para llenarla con informaciones de la parroquia correspondiente. En este próximo número, en la cuarta página aparecen contenidos que han sido estimados motivo de secuestro.

ACUERDOS DEL CONSEJO DE MINISTROS

✱ ✱ DE LA ANTERIOR
Ministerio de la Gobernación en lo concerniente a los servicios de farmacia e inspección de Bromatología.

Decreto por el que se convocan elecciones parciales para la designación de Procuradores en Cortes representativas de los Municipios de la provincia de Tarragona y de la Diputación Provincial de Valladolid.

Informes sobre asuntos del Departamento.

Expedientes por los que se autoriza a los Ayuntamientos de Arroyomolinos de la Vera (Cáceres), de Fortuna, (Murcia) y Brannosera (Palencia) para adoptar su escudo heráldico municipal.

Expediente por el que se aprueba la incorporación del Municipio de La Mellona al de Las Fraguas, Soria.

Expediente por el que se autoriza al Ayuntamiento de Bólgiga (Valencia) para adoptar su escudo heráldico municipal.

Expediente por el que se aprueba la función voluntaria de los Municipios de Arrancudiaga y Zollo (Vizcaya).

Expediente por el que se autoriza a la Caja Postal de Ahorros para la adquisición, por gestión directa, de un local en Barcelona para instalar los servicios propios de la entidad y de Correos y Telecomunicación, con cargo al presupuesto de dicho organismo autónomo.

OBRAS PUBLICAS. — Decreto sobre cesión al Ayuntamiento de Estellench de un tramo de la antigua carretera de Pollensa a Andratx.

Expedientes autorizando la ejecución de diversas obras hidráulicas y de carreteras, entre las que tienen singular importancia las siguientes: Acondicionamiento de los accesos a Galicia, en el tramo La Retuerta-San Román de Benbibre-Ponferrada (León); nueva carretera de acceso a Málaga, tramo Casabermeja-pantano del Agujero-Málaga; nuevo acceso a la zona portuaria de Sevilla desde la carretera nacional de Madrid a Cádiz; nuevo acceso a Sevilla por la Universidad Laboral; mejora y ensanche del firme de la ronda exterior de Sevilla por Su Eminencia; ensanche y mejora del firme de la carretera de Llerena a Útrera por Carmona (Sevilla); nueva carretera de enlace hacia Ayamonte, en el Polo de Promoción Industrial de Huelva; primer tramo de la nueva carretera eje del Polo de Promoción Industrial de Huelva; paso superior sobre el ferrocarril, en la calle 4 del Polo de Promoción de Burgos; acondicionamiento del tramo Valdehierro-Puente de Santiago en los accesos a Zaragoza; acondicionamiento, ensanche y mejora del firme en el tramo Porriño-Vigo, de la C. N. 120 (Pontevedra); paso a distintos niveles con ferrocarril en la C. N. 122 de Soria a Valladolid; ensanche y mejora del firme en la carretera de Madrid a Ciudad Real por Toledo, en el tramo límite de la provincia de Madrid-Toledo; tramo Senarta-Hospital de Benasque, de la nueva carretera de Barbastro a Francia por Benasque (Huesca); obras de los riegos derivados del canal de Castrejón (Toledo); obras de recrecimiento de la presa de El Vaquero (isla de Gran Canaria); y obras en las redes de distribución de agua y energía eléctrica en diversos nuevos pueblos del Plan Coordinado del Bajo Guadquivir (Sevilla).

EDUCACION Y CIENCIA. — Informe sobre situación en la Universidad.

Orden sobre prórroga del plazo de duración de la enseñanza libre

a determinados alumnos de centros de Enseñanza Técnica Superior.

Expedientes de trámite.

TRABAJO. — Decretos por los que se concede la Medalla en el Trabajo, en su categoría de Oro, a don Antonio Ayala Torres, a don Santiago Daurella de Rull, a don Julián Fernández Sotillo, a don José Iturbi a don José Pascual Elicegui, a don Francisco Javier Sánchez Cantón, a don Javier Sencar Carbera, a don Emilio de Usola y Barrenegoz.

Informe sobre situación del empleo.

Informe sobre asuntos varios del Departamento.

INDUSTRIA. — Decretos por los que se declara la urgente ocupación de terrenos a favor de dos Empresas en las provincias de Valencia y Asturias.

Decreto por el que se dispone el cese de don Santiago Udina Martorell como vocal del Consejo de Administración del Instituto Nacional de Industria en representación del Ministerio de Obras Públicas.

Decretos por los que se dispone el cese de don Juan Antonio Ollero de la Rosa como vocal del Consejo de Administración del Instituto Nacional de Industria en representación del Ministerio de Hacienda y se le nombra como representante del Ministerio de Obras Públicas.

Informe sobre la marcha de la construcción naval en el año 1968.

Informe sobre la visita a la central nuclear de Zorita.

Informe sobre la ratificación de las concesiones petrolíferas en Kuwait.

Informe sobre la inauguración de unos laboratorios farmacéuticos en Alcobendas (Madrid).

Acuerdo por el que se autoriza el traslado de una fábrica de azúcar en determinadas condiciones.

AGRICULTURA. — Decretos por los que se declara de utilidad pública la concentración parcelaria de las zonas de Manzanos (Alava), Fuente la Lancha (Córdoba), Abaigar, Erice de Iza y Olejua (Navarra), Becerril de Campos (Palencia), Camaljanos (Santander), Cañas de Polendos (Segovia), Tajaruerce (Soria) y La Mata (Toledo).

Informe sobre asuntos varios del Departamento.

SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO. — Informe sobre el XVII Pleno del Consejo Nacional de Educación Física y Deportes.

Informe sobre la IX Reunión de la Comisión Mixta Económica Hispano-Holandesa.

Informe sobre la reunión del Comité Ejecutivo de la Federación Internacional de Grandes Empresas de Distribución, así como a la de la Agrupación Intersindical de Grandes Almacenes.

Informe sobre reuniones sindicales en el Comité de Organismos Profesionales Agrícolas del Mercado Común.

Informe sobre la reunión de la Liga Internacional contra la competencia desleal, de los Constructores de Bienes de Equipo y del Consejo Económico Sindical de Cuenca.

Informe de las Asambleas de la Asociación de Profesores de Centros Oficiales de Formación Profesional Industrial y de la de Maestros de Taller.

Informe sobre el V Seminario Estudiantil Hispano-Alemán.

AIRE. — Informes sobre asuntos del Departamento.

Expedientes de personal.

Orden ministerial por la que se regulan en el territorio nacional los lanzamientos de ingenios espaciales de cualquier clase de carácter privada.

COMERCIO. — Decretos de modificaciones arancelarias.

Decretos de admisión temporal y reposición.

Informe sobre la situación del mercado de productos alimenticios.

Informe sobre comercio exterior.

Informe sobre movimiento de divisas.

Informe sobre el estado actual de los problemas de los Titulares Mercantiles.

INFORMACION Y TURISMO. — Decreto por el que se establece el plan de obras en la Dirección General de Promoción del Turismo en su primera fase, correspondiente al cuatrienio 1968-1971.

Informe sobre comercio del libro en 1967 y propuestas de la Comisión Interministerial para el estudio de los problemas del libro español.

Informe sobre visita de una Delegación de Turismo de la República Popular de Rumania.

Informe sobre recientes participaciones de TVE en Festivales Internacionales.

Informe sobre viaje a Almería.

VIVIENDA. — Decreto por el que se modifican los artículos 4.º y 5.º del decreto 344/1963, de 21 de febrero, sobre ejecución de obras para subsanar defectos de construcción en viviendas de protección estatal.

Resolución de recurso de reposición contra el decreto 1.186/66, de 21 de abril.

Expedientes de gasto y adjudicación directa de parcelas.

Informe sobre asuntos del Departamento.

MINISTRO SIN CARTERA. CO MISARIO DEL PLAN DE DESARROLLO. — Informe sobre la evolución del Plan de Desarrollo en el Campo de Gibraltar.

Resolución de expedientes acogidos a los beneficios del Plan de Jaén.

UNA CANCION INGLESA, GANADORA DEL FESTIVAL DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA, 3. (Cifra.) — La canción inglesa «Written on the wind» ha resultado triunfadora del V Festival Internacional de la Canción de Mallorca; se ha adjudicado la Caracola de Oro, donada por el Ministerio de Información y Turismo, y un premio en metálico de 40.000 pesetas. Los autores son Ivor Raimond y Mike Hawker; ha sido interpretada por el cantante inglés Bobby Nanna.

Las cuatro canciones siguientes, por orden de puntuación, han sido:

«M'Es ben igual», de los mallorquines Antonio Mus y Antonio Parera.

«Ets tu», del mallorquín Antonio Obrador.

«El puente», hispano-argentina, de J. Morell y R. Ceratto.

«La froide pluie», de Henry Sáenz y Pascual Ortega.

Estas cuatro canciones han sido premiadas con 15.000 pesetas cada una.

El trofeo Caracola de plata, del Fomento del Turismo de Mallorca, para la mejor letra que ensalce poéticamente el nombre de la isla, ha sido otorgado a la canción italiana «Romanza», de los italianos Nina Pallevicini y Umberto Bandi.

Finalmente, el trofeo Caracola de Bronce, del Instituto de Cultura Hispánica, para la mejor canción de un autor hispanoamericano o filipino, ha sido otorgada a «El puente», del argentino R. Ceratto, en colaboración con J. Morell.

REGLAMENTO DEL CONGRESO SINDICAL

FUNCIONES Y COMPETENCIA DEL ORGANO REPRESENTATIVO Y DELIBERANTE DE LOS SINDICATOS

SE REITERA QUE ESTARAN INTEGRADOS EN EL LOS CONSEJOS DE TRABAJADORES Y DE EMPRESARIOS

MADRID. (Pyresa). — Por una orden general de delegación aparecida en el «Boletín de la Organización Sindical» se aprueba el texto refundido del Reglamento del Congreso Sindical, comunica el servicio de Información sindical.

La refundición se hace por considerar necesario proceder a una ordenación y sistematización de las disposiciones que emanadas después del II Congreso influyen, en la composición y desarrollo del mismo como son la creación de los Consejos Sindicales Provinciales y los de trabajadores y de empresarios en las esferas provincial y nacional, y la del propio Comité Ejecutivo del Congreso.

El texto refundido reitera que el Congreso Sindical es el superior órgano representativo y deliberante de la Organización Sindical española, y en él estarán integrados los Consejos Nacionales de Trabajadores y de Empresarios. El Congreso funcionará en Pleno, en Comisión Permanente y en Comité Ejecutivo.

Composición del Congreso

Se señala en la refundición la composición del Congreso y el carácter de las reuniones, que podrán ser ordinarias o extraordinarias, así como las funciones y competencias del mismo. Entre las funciones están las de estudio y deliberación sobre los problemas económicos y sociales, tanto estructurales como coyunturales y la propuesta de los correspondientes planes de actuación sindical; el establecimiento de las directrices generales de acción sindical; la actuación de los Consejos de Trabajadores y de Empresarios, y la adopción de propuestas de inversión de los fondos sindicales y la aprobación de los presupuestos.

Se dispone también que corresponde al presidente del Congreso Sindical convocar las reuniones del mismo y dirigir sus deliberaciones, determinándose que las convocatorias para las reuniones ordinarias del Congreso, con el correspondiente orden del día, serán cursadas a los miembros del mismo con quince días, al menos, de antelación.

Constitución del Pleno

Para la constitución en Pleno del Congreso Sindical será necesaria la presencia de dos tercios de sus componentes, y el Pleno y las Comisiones de trabajo deberán discutir sobre puntos que figuren en el orden del día.

Por la orden se dispone que quedan derogados los Reglamentos del Congreso Sindical de 10 de enero de 1961 y 18 de enero de 1962, así como cuantas normas y disposiciones sindicales estaban en vigor sobre la materia, y se faculta al presidente para dictar las pertinentes normas de desarrollo y ejecución del nuevo Reglamento, así como para resolver cuantas cuestiones pudieran suscitarse sobre la interpretación del mismo.

PRIMERA CENA DE GALA DE LA PRENSA EXTRANJERA

SE CELEBRO EN MADRID, PRESIDIDA POR EL MINISTRO DE INFORMACION Y TURISMO

MADRID (Pyresa). — En el hotel Hilton, y con carácter de auténtico acontecimiento social, se celebró la primera cena de gala de la Prensa extranjera. Un nutrido grupo de personalidades del mundo diplomático, y de la Prensa española y extranjera, así como de la aristocracia española, se dieron cita a esta cena, que resultó un auténtico éxito de los organizadores.

Entre los asistentes se encontraban el Ministro de Información y Turismo, señor Fraga Iribarne, acompañado de su esposa; numerosos embajadores, entre los que recordamos el de Colombia, Africa del Sur, Dinamarca, Suecia, etc. El presidente del Club Internacional de Prensa, señor Aldo Trippini; el general norteamericano Lobailly, comandante en jefe de la base de Torrejón; el

señor Bunett-Anderson, agregado de Relaciones Públicas de la Embajada norteamericana en Madrid; el presidente de la Agrupación de Corresponsales Extranjeros en Madrid, señor Pierre Brissard; el eminente humorista irlandés M. Bell Gernlyn-Jones; la duquesa de Branza; la duquesa viuda de Medina Sidonia; princesa de Beila; don Francisco Enrique de Borbón y Borbón, futuro duque de Sevilla; princesa de Baviera; agregados de Prensa de casi la totalidad de las Embajadas acreditadas en nuestra ciudad, y un gran número de periodistas españoles y corresponsales extranjeros acompañados de sus esposas.

La velada, animadísima — a las cuatro de la mañana continuaba aún el baile — ha constituido un verdadero éxito de organización,

NO PUDO TERMINAR EL DEBATE SOBRE EL PROYECTO DE LEY DE JUNTAS DE PUERTOS

MADRID (Pyresa). — La Comisión de Obras Públicas de las Cortes Españolas que estudia el proyecto de ley de Juntas de Puertos y Estatuto de Autonomía ha aprobado en la sesión de la tarde desde el párrafo tercero del artículo 19 hasta el 33, inclusive.

Cuando se estaban discutiendo varias mociones presentadas por los Procuradores previas a las disposiciones finales, el presidente, señor Mendoza Jimeno, suspendió la sesión, ya que el número de Procuradores asistentes en la sala no alcanzaba el previsto en el reglamento.

La redacción de los artículos aprobados es la siguiente:

Art. 19. 3. La designación de los vocales del apartado d) se llevará a cabo entre representantes de los sectores económicos fundamentales afectados por el tráfico portuario y de los órganos de la administración directamente relacionados con el puerto. El número de representantes de los órganos de la administración no podrá exceder de la mitad del total de los vocales.

4. Los vocales del apartado d) serán designados por el medio que se determine en su estatuto de autonomía.

Art. 20. 1. Como órgano consultivo e informativo del Consejo de Administración existirá en cada puerto autónomo un Consejo

FUERON APROBADOS CATORCE NUEVOS ARTICULOS DE ESTE PROYECTO

asesor, integrado, de una parte, por las autoridades administrativas que de modo directo tengan competencia en las actividades relacionadas con el puerto, y de otra, por los representantes directamente interesados en las actividades portuarias.

2. El Consejo asesor será informado periódicamente sobre la marcha del puerto y el funcionamiento de sus servicios, así como de los planes de expansión y mejora. El Consejo de Administración, antes de realizar o proponer acerca de los asuntos de su competencia, podrá requerir el informe del Consejo asesor.

El Consejo asesor podrá remitir al Consejo de Administración cuantos informes y sugerencias estime convenientes en orden a la mejor explotación y desarrollo del puerto.

3. La designación de los miembros del Consejo asesor y su funcionamiento se regularán en el respectivo estatuto de autonomía. Los miembros del Consejo asesor en ningún caso podrán formar parte del Consejo de Administración.

usuarios por razón del servicio no comprendidos en el número anterior se formularán ante el delegado del Gobierno, cuyas resoluciones causarán estado en la vía administrativa y podrán impugnarse

ante la jurisdicción contencioso-administrativa.

3. La representación y defensa en juicio de los puertos autónomos estará a cargo del Cuerpo de Abogados del Estado.

CAPITULO IV

Relaciones de la Administración Pública con los puertos en régimen de estatuto de autonomía

Art. 24. En las relaciones de la Administración Pública con los puertos autónomos compete al Gobierno de la Nación.

a) La alta inspección y vigilancia de los puertos.

b) La confirmación, en su caso, del veto suspensivo del delegado del Gobierno.

c) La política de ordenación y coordinación de los transportes.

d) La adopción de medidas especiales en caso de emergencia.

e) Nombrar y separar al delegado del Gobierno, al presidente del Consejo de Administración.

f) Aprobar los planes financieros y los programas generales de obras.

g) Autorizar los empréstitos de los puertos.

h) Examinar y, en su caso, aprobar la Memoria, balance y cuentas de cada ejercicio.

i) Determinar la política de tarifas.

Art. 25. Compete al Ministro de Hacienda:

a) Elevar al Gobierno las propuestas que formulen los órganos rectores de los puertos autónomos en relación con los planes financieros, empréstitos y rendición de cuentas.

b) Vigilar el efectivo cumplimiento del plan financiero.

c) Ejercer sus competencias en cuanto a los bienes adscritos y respecto a la autorización de las propuestas a que se refiere el artículo 29 de esta ley.

Art. 26. Compete al Ministro de Obras Públicas:

a) La inmediata relación entre el Gobierno y los puertos autónomos.

b) La propuesta del nombramiento del delegado del Gobierno, del presidente del Consejo de Administración.

c) Informar preceptivamente los planes financieros, empréstitos, permuta de bienes y enajenación de los sobrantes.

d) Elevar al Gobierno, previo informe de la Organización Sindical y de los Ministerios de Hacienda y Comercio, la propuesta sobre política de tarifas.

e) Ejercer las facultades de expropiación forzosa que sean precisas para el cumplimiento de los fines de los puertos. El régimen interior de los bienes expropiados se acomodará a las disposiciones de la ley de Patrimonio del Estado en relación con los organismos autónomos.

f) Coordinar la actuación de todos los organismos portuarios dependientes del Departamento, dictando las normas técnicas para obras y servicios de los puertos.

g) Aprobar técnicamente los planes y proyectos a partir del límite mínimo que reglamentariamente se fije.

h) La inspección técnica de las obras y servicios.

i) Nombrar y reparar, oído el Consejo de Administración, al director y al secretario del puerto entre los funcionarios a que hace, respectivamente, referencia el artículo 14.

CAPITULO V

Régimen financiero de los puertos autónomos

Art. 28. 1. El régimen financiero de los puertos autónomos se ajustará a las disposiciones de la ley a/1966, de 28 de enero, con las peculiaridades que se determinen en el respectivo Estatuto de autonomía y a las normas contenidas en el presente capítulo.

2. Su actividad se acomodará a un plan económico y financiero, cuyo contenido y alcance se concretará en el Estatuto de autonomía, y que deberá estar coordinada con los planes económicos del Estado.

Art. 29. 1. Constituirá la hacienda de los puertos autónomos el conjunto de sus bienes y derechos.

2. El Estado adscribirá a los puertos autónomos los bienes necesarios para su funcionamiento.

3. Los puertos no adquirirán la propiedad de los bienes inmuebles que le sean adscritos por el Estado y habrán de utilizarlos bien sea en forma directa, bien para el cumplimiento de los fines determinados en la adscripción,

por percepción de sus rentas o frutos. Dichos bienes conservarán su naturaleza jurídica originaria.

4. Los bienes inmuebles de propiedad de los puertos, cuando dejen de ser necesarios para el cumplimiento directo de sus fines, se incorporarán al patrimonio del Estado.

5. No obstante, el Consejo de Administración podrá proponer al Ministerio de Hacienda la permuta de bienes sobrantes por otros necesarios para el servicio, así como su enajenación con el fin de aplicar su producto a la mejora de las instalaciones del puerto. Dichas propuestas se ajustarán a lo dispuesto en la ley de patrimonio del Estado.

6. Los recursos de los puertos autónomos serán los enumerados en el artículo trece.

Art. 30. Para la efectividad de los créditos procedentes de la explotación, los puertos autónomos podrán utilizar el procedimiento de apremio regulado por el Estatuto de Recaudación, previa la autorización dispuesta por éste.

Art. 31. 1.—La contabilidad de los puertos autónomos se ajustará a las reglas usuales en las empresas mercantiles y de manera que facilite la determinación analítica del coste de cada uno de sus servicios.

2.—La memoria, balance y cuentas del ejercicio se someterán por el Consejo de administración previamente a su aprobación al informe de especialistas ajenos al puerto, habilitados para la censura de cuentas.

Art. 32. 1.—El Consejo de administración formulará en relación con cada ejercicio económico una memoria, balance y cuentas de explotación y de ganancias, que serán sometidas al Gobierno, de acuerdo con lo previsto en la Ley de Patrimonio del Estado para las entidades con fines industriales y comerciales.

2.—Una vez aprobados por el Gobierno, estos documentos serán publicados y remitidos al Tribunal de Cuentas del reino.

CAPITULO VI

Personal de los puertos autónomos

Art. 33. 1.—El personal de los puertos autónomos, excepto al que se refiere el apartado i) del artículo 26 de esta Ley, será designado por el Consejo de administración y se regirá por los mismos principios que el de las empresas privadas, tanto en lo que concierne a su designación, cese y ejercicio, como a su seguridad social, y por tanto le será de aplicación el Ordenamiento Jurídico Laboral.

2.—La concesión de autonomía a un puerto se entenderá, sin menoscabo de los derechos adquiridos con anterioridad, por el personal del organismo portuario.

MINISTERIO DEL AIRE

JUNTA LIQUIDADORA DE MATERIAL

DELEGACION EN LA MAESTRANZA AEREA DE SEVILLA

SUBASTAS

Se celebrarán en esta Delegación los días 24 y 28 de mayo próximo comprenden aviones, motores, vehículos automóviles, chatarra varia elementos diversos.

Informes en esta Delegación y en el Ministerio del Aire, Sevilla, 24 de abril de 1968.—El Comandante Secretario.

BAILES, CANCIONES, LUZ Y COLOR EN "ES-CANDALO EN LA FAMILIA"

«Escándalo en la familia» es una película de clima diferente. Rodada en la Argentina, con Pili y Mili en los principales papeles, eficazmente asistidas por Nini Marshall y Angel Garasa, a las órdenes del director Julio Porter, que es a la vez autor del guión.

La televisión por dentro, un desfile de canciones, de ritmos, de juventud, que contagia el optimismo. Todo cuanto contribuye de buena fe a proporcionar una grata velada está puesto al servicio de «Escándalo en la familia». Un film sencillo, pero con garra, para su-



tar al espectador frente a un relato brillante de colorido

IMPOSICION DE CONDECORACIONES EN EL SINDICATO DEL COMBUSTIBLE

MADRID. (Pyresa.) — En el Sindicato Nacional del Combustible se efectuó la imposición de medallas de Santa Bárbara, concedidas por el Ministro Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos, a propuesta del citado Sindicato, a diversas personalidades en atención a sus méritos en favor de este sector industrial.

Presidió el acto y efectuó las imposiciones el titular del Sindicato, Víctor Arroyo, en compañía de los dirigentes sociales y económicos del mismo.

Los galardonados fueron los siguientes: en su Categoría de Oro, don Luis Gómez de Aranda, Secretario General Técnico de la Secretaría General del Movimiento, y don Joaquín Vega de Seoane, director de la Cámara Minera de Asturias y Asesor del Sindicato. En la Categoría de Plata, don Alfonso García Calleja, Director del Gabinete Técnico del mencionado Sindicato; don Pablo Navarro Benito, Secretario Asesor Ejecutivo de la Sección Social Central; don Luis Rodríguez Gayoso, Secretario Asesor de la Sección Económica; don Adriano Coronel Giménez, vocal nacional de la CAMPASA y Vicepresidente de la Junta Social Central, y don José Antonio Caballero Panos, Administrador Delegado del Sindicato. Por último, en la Categoría de Bronce, don Juan Fuertes Montalbán, del Servicio de Prensa del Sindicato, y don Julio Montero Moral, Jefe del Departamento Asistencial de Gestión del mismo organismo.

Agradecieron la distinción con sentidas palabras de reconocimiento y adhesión a la labor del Sindicato en favor de la minería española los señores Gómez de Aranda, Vega de Seoane, coronel Giménez y Navarro Benito, y cerró el acto el Presidente del Sindicato, elogiando la labor de cada galardonado en el ámbito del combustible.

AYUNTAMIENTO DE PALMA DE MALLORCA NEGOCIADO DE URBANISMO

A los efectos procedentes se hace público que el día 16 de mayo del corriente año, a las doce horas, tendrá lugar la apertura de los pliegos «REFERENCIAS» presentados optando al concurso-subasta para adjudicar las obras de instalación de alumbrado público de las calles Arturo Rízi, Francisco Manuel de los Herreros, Barceló y Comblis y plaza de García Orelli, de esta ciudad.

La presentación de pliegos, en la Secretaría General de este Excelentísimo Ayuntamiento, terminará a las trece horas del día 15 de mayo del actual año.

El tipo de licitación, en baja, es de 1.679.995,80 pesetas.

El depósito provisional a constituir para tomar parte en dicha licitación es de 33.599,31 pesetas, el cual habrá de hacerse en la forma prevista por el artículo 75 del Reglamento de Contratación de Corporaciones Locales.

El modelo de proposición figura al pie del anuncio inserto en el «B. O. del Estado» núm. 96, y de la Provincia núm. 15.835, de fechas 20 y 23 de abril del presente año, respectivamente.

Palma de Mallorca, a 25 de abril de 1968.—El Alcalde Acctal., Guillermo Sureda.

FUE APROBADO EL ARTICULO PRIMERO DEL PROYECTO DE LEY DEL FORPPA SE CREA ESTE ORGANISMO AUTONOMO EN EL MINISTERIO DE AGRICULTURA

Madrid. (Pyresa.)—Las ocho primeras intervenciones de la segunda sesión de trabajo de la Comisión que estudia el proyecto de ley del FORPPA, se limitaron a agradecer a la Ponencia el haber recogido las enmiendas por ellos encabezadas.

El señor Aparicio Bernal solicitó que el Consejo del FORPPA tuviese carácter más restringido con el fin de dotarlo de un sentido más ejecutivo. Solicitó además el cambio del nombre de Comité Financiero y de Gestión por el de Comité Ejecutivo.

El señor Rosón Pérez, aun cuando pedía en su enmienda que el FORPPA estuviese encuadrado dentro de la Presidencia del Gobierno, retiró su propuesta en vista de que sólo se le hacía depender en el texto de la Ponencia del Ministerio de Agricultura. No obstante solicitó que en el artículo 1.º se hagan constar las funciones y cometidos del FORPPA; además pidió que se estableciese un instinto que asuma toda la responsabilidad de la política agraria en su conjunto.

El señor Esponera recogió la pérdida de eficacia de algunos de los organismos creados para el impulso del campo. Manifestó que aunque el FORPPA no le llegue a convencer totalmente, reconoce que es la primera vez que se enfrenta con el problema de las producciones y de los precios agrarios. Aunque en esta ley no se pueden recoger la totalidad de los problemas que afectan a la agricultura, sin embargo será éste el primer paso para remediar estos males.

Servicio del Trigo

A continuación, el Procurador don Licinio de la Fuente, director del Servicio Nacional de Cereales, manifestó su seguridad de que el primer día en que se reúna la Comisión de Agricultura de las Cortes estaría en ella presente el propio Ministro, con el fin de presentar el proyecto en cuestión. Manifestó además que la política seguida por el Ministerio de Agricultura era la de producir lo que los españoles necesitamos, teniendo en cuenta nuestra creciente vocación ganadera. Si el Servicio Nacional del Trigo —añadió— ha podido ser eficaz, es porque ha sido un instrumento también eficaz por su disposición administrativa, haciendo posible que se pasase de una situación de escasez a la de abundancia.

Con respecto a la alusión de ayer de un Procurador de que España había vendido trigo por debajo de los precios internacionales, aclaró el señor de la Fuente que las ventas de este cereal se habían realizado a precios más altos de las efectuadas por otros países. Concretamente señaló que en las últimas ventas realizadas a Portugal, el precio por tonelada había sido de 61 dólares y medio. Expuso además el dato de que en las ventas de trigo realizadas por Francia a China, el precio ha sido de 49 dólares y medio la tonelada métrica.

ENCUADRE GENERAL

Seguidamente, don Licinio de la Fuente defendió el encuadramiento del FORPPA dentro del Ministerio de Agricultura. Si queremos —dijo— que el FORPPA tenga fuerza, hay que colocarlo donde están los problemas. Señaló además que a partir de la Ley Orgánica del Estado, la función principal de la Presidencia del Gobierno es la de ser responsable de la política general del país. Esta función ha sido recientemente puesta de manifiesto con el traslado del Instituto Nacional de Industria desde Presidencia al Ministerio de Industria.

Finalmente propuso la separación en diferentes apartados de los organismos o personas que regirán el FORPPA: por una parte, el presidente, el Consejo General y el Comité Ejecutivo, y por otra, las figuras menos importantes del administrador y del secretario generales.

A continuación intervino el Subsecretario del Ministerio de Co-

mercio, don Alfonso Osorio, quien señaló la coincidencia de ser Subsecretario de Comercio y Procurador en Cortes, representando a una provincia agrícola y ganadera. Para reforzar su argumentación, afirmó su preferencia por la última de las condiciones manifestadas, ya que además expuso su creencia de que no estaría ya en el Ministerio de Comercio cuando la ley del FORPPA sea puesta en vigor. Manifestó que estaba de acuerdo en que el FORPPA dependiese del Ministerio de Agricultura, pero señaló que debería tener además una vinculación técnica con el Ministerio de Comercio. Afirmó que la dependencia tan sólo al de Agricultura representaría una grandeza y una servidumbre; servidumbre —dijo—, pues tendría que dar también la cara en materia de precios y no sólo en la producción. Se trata, en definitiva, de señalar la dependencia administrativa del Ministerio de Agricultura, pero dando posibilidad de entrada al presidente del FORPPA en el Ministerio de Comercio por la vía de la dependencia técnica, con objeto también de evitar fricciones.

DEPENDENCIA

El Procurador señor Poveda Murcia se refirió a la intervención del antiguo Subsecretario de Agricultura, señor Martín Sanz, en la tarde de ayer, en la que este Procurador defendió la dependencia del FORPPA de la Presidencia del Gobierno. Si el FORPPA —dijo el señor Poveda Murcia— se lleva a la Presidencia del Gobierno, tendría más autoridad, pero menos eficacia. Dirigiéndose al Subsecretario de Comercio, presente en la sala, la instó a que preguntase a los agricultores y ganaderos de su provincia, Santander, cuál era su opinión sobre la intervención del Ministerio de Comercio en el mercado agrario.

El señor Navarro y González de Canales, Presidente del Sindicato del Olivo, se dirigió también al señor Martín Sanz, solicitándole que retirara su enmienda sobre la dependencia de la Presidencia del Gobierno. En el mismo sentido se manifestó el marqués de la Encomienda.

Sin embargo, el señor Perelló puso de manifiesto la especial colaboración que el Ministerio de Comercio ha de prestar al

FORPPA en la regulación de los precios.

El ex subsecretario del Ministerio de Hacienda, señor Valero Bermejo, solicitó, en cambio, del señor Martín Sanz que continuase en su postura en cuanto a la dependencia del FORPPA de la Presidencia del Gobierno. Reconoció a continuación que el FORPPA era un traje que de antemano quedaría pequeño, al igual que ha sucedido en otros muchos países. El problema —dijo— consiste en si con unos medios económicos limitados se puede potenciar al máximo los medios políticos y de autoridad, no ligando a la ley a un departamento determinado. Señaló finalmente las dificultades del cargo del presidente del FORPPA, que tendrá que utilizar continuamente los antedespachos de la mayoría de los Ministros que componen el Gobierno.

PROTECCION

Señala el señor Serrata Urquiza que lo importante para el campo es que la protección no sea confundida con la limosna. Hay que lograr que la agricultura se convierta en una actividad productiva regida por hombres libres. Se manifestó finalmente a favor de la dependencia del Ministerio de Agricultura del proyecto que ahora se discute.

El Subsecretario de Comercio, señor Osorio, manifestó creencia de que no se le había atendido bien. Defiendo —dijo— que el presidente del FORPPA tenga puertitas abiertas, de modo directo, en el Ministerio de Comercio. A la alusión de que había sido objeto de que preguntase a los agricultores de su provincia, manifestó que había hablado con sus representantes de Santander y que en una reunión había discutido con ellos el proyecto del FORPPA, y que éstos le habían manifestado su preocupación principal: la de no subirse los precios de los pienso.

SALVAR AL CAMPO

El señor Martín Sanz mostró la dificultad que representaba para él responder a todas las alusiones de que había sido objeto a lo largo de toda la tarde. Con relación a los precios a que ha sido vendido el excedente de trigo en el extranjero, manifestó que no bastaba con vender bien, ya que habían vendido a precio más bajo de lo que costó producirlo. Manifestó que su preocupación principal era saber si mediante el FORPPA se podrá hacer frente a todos los problemas con los que hoy se enfrenta la agricultura española. Hizo a continuación referencia a los antecedentes de la creación del Servicio Nacional del Trigo, y citó palabras del Jefe del Estado, quien manifestó: «Ganaré la batalla de la retaguardia, que es la batalla del trigo.» Añadió que, más que la vinculación a la Presidencia del Gobierno, lo que

pretendía era que se lograra eficacia. «Tenemos —dijo— que formar nuestras estructuras rebajando las ciento cincuenta horas que nos cuesta actualmente producir cada tonelada de trigo. Tenemos que salvar al campo de las hipotecas, de la usura y del predominio del extranjero.» Más adelante se interrogó: «Si el INI se hubiera montado desde un comienzo en el Ministerio de Industria, ¿hubiera aquél llegado a donde ha llegado? Posiblemente, de haber sucedido esto —dijo— ahora no tendríamos automóviles ni otras cosas. Yo propongo —dijo el señor Martín Sanz—, o suspender este punto de vinculación del FORPPA hasta que no se discute la totalidad del proyecto, o vincularlo a la Presidencia del Gobierno transitoriamente, hasta tanto no se produzcan las necesarias transformaciones. Posteriormente, se vincularía para lo sucesivo al Ministerio de Agricultura.» Finalmente afirmó que si de algún Ministerio deberá depender el FORPPA sería de Secretaría General o, más propiamente, de la Delegación Nacional de Sindicatos. «Pero yo sé que esto no lo entiende todo el mundo.»

PRODUCCIONES

Por su parte, el señor Lample Opere dijo textualmente que, si no se regulan las producciones, malamente se va a regular el comercio. «La producción —añadió— se regula en el campo y, por tanto, el FORPPA ha de estar vinculado al Ministerio de Agricultura. El FORPPA está ya adscrito a la Presidencia, ya que es la Presidencia quien lleva la política de todo el país.

Por la Ponencia, don José García Hernández defendió la vinculación del FORPPA al Ministerio de Agricultura, ya que a partir de 1957, con la ley de Administración del Estado, a la Presidencia del Gobierno se le asignó la misión coordinadora, consecuencia de ello es que sólo en los departamentos ministeriales deben existir organismos autónomos. Tampoco le parece conveniente ni oportuno que el mando sea dividido entre varios departamentos.

Votación

Tras examinar las intervenciones de los Procuradores que hasta entonces habían intervenido, dio lectura a una nueva redacción del artículo primero del proyecto, basado en la ofrecida por don Licinio de la Fuente. El Presidente de la Comisión Especial que estudia el proyecto de ley sobre creación del Fondo de Ordenación y Regulación de Productos Agrarios, señor Lamo de Espinosa, dijo que durante las dos últimas horas de la sesión de ayer tarde y las cinco que iban de la de hoy se había discutido con toda amplitud el primer artículo que ahora se sometía a la aprobación de los miembros de la Comisión. El artículo fue aprobado con los votos en contra de los señores Valero, Rojo y Ridruejo, con la siguiente redacción:

Artículo primero.—Como organismo autónomo de la Administración del Estado se crea en el Ministerio de Agricultura el Fondo de Ordenación y Regulación de las Producciones y Precios Agrarios, que se regirá por la presente ley y por las normas que regulan las entidades estatales autónomas y que podrá designarse con el anagrama de FORPPA.

Primero bis.—El FORPPA estará regido por el presidente, el Consejo general, el Comité ejecutivo y financiero, el administrador general y el secretario general.

Se levantó la sesión para reanudarla el próximo martes, a las cuatro y media de la tarde.

«POR CADA DOLAR QUE DEDICAMOS A LA INVESTIGACION, DEDICAMOS DIEZ AL DESARROLLO»

«AUN HEMOS DE INVERTIR CIEN MAS PARA LLEGAR A LA PRODUCCION»

«MONTAREMOS UNA EMPRESA DE INVESTIGACION EN ESPAÑA CUANDO EL VOLUMEN DE VENTAS ALCANCE EL PUNTO CRITICO»

DECLARACIONES DEL VICEPRESIDENTE DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA GENERAL ELECTRIC, DOCTOR BUECHE

Se encuentra en España un hombre que tiene bajo sus órdenes a prácticamente seis veces todos los investigadores existentes en España. El doctor Arthur M. Bueche, vicepresidente de Investigación y Desarrollo de la General Electric Company, «empresa multinacional —según la documentación que nos facilitan—, productora de equipos para la generación de energía eléctrica convencional y nuclear, electrodomésticos, equipos para la industria química, metalúrgica, de la construcción, aeronáutica y espacial; con más de 370.000 empleados en todo el mundo, posee, además, un equipo de 16.000 ingenieros y científicos dedicados a la investigación y desarrollo de nuevos productos en laboratorios que la empresa posee en Estados Unidos y otras partes del mundo»; cuarta empresa norteamericana por su volumen de negocio... En fin, el doctor Bueche se encuentra en Madrid. Tenemos casi a mano ese mundo fantasmagórico de la gran empresa norteamericana, realizado a escala casi sideral, medido con unidades europeas,

y que tanto da que hablar en las páginas de los periódicos todos los días.

La General Electric dedica 300 millones de dólares (el 4 por 100 de su volumen de ventas, evaluado en unos 7.000 millones de dólares, unos 490.000 millones de pesetas, es decir, bastante más de dos veces la totalidad del Presupuesto español de este año) para investigación, desarrollo e ingeniería. («En la que están incluidas —nos dice— todas las fases comprendidas desde el nacimiento de la idea hasta la iniciación de la etapa de producción.») Además de estos 300 millones de dólares que la empresa dedica de sus fondos a investigación, todos los años el Gobierno le financia investigaciones por un volumen de varios cientos de millones de dólares. El año pasado, según nos dice, fueron 400 millones de dólares. Es decir, esta macroempresa americana dedicó a investigación científica, técnica y de desarrollo 700 millones de dólares, de los que más del 50 por 100 del total procedían de fondos estatales.

Ayer celebró una entrevista con los periodistas españoles, el señor Bueche. El lujo americano de película del hotel Meliá era un adecuado marco. Le rodeaban numerosos dirigentes de las empresas filiales españolas de la General Electric y varios colaboradores que llegaron con él. A preguntas de los periodistas, habló de los trabajos de investigación en curso por su empresa, entre los cuales quiero destacar todo cuanto se hace para lograr la comodidad del ama de casa, que desde su mismo hogar puede pedir por televisión la compra y ver los productos que desea comprar, hasta los últimos trabajos para hacer económico el coche eléctrico. Se refirió también a los alimentos artificiales —especialidad a la que se dedica su empresa— y a multitud de resultados ya conseguidos en otros distintos campos. Sin embargo, por considerarlo de más interés para el momento tecnológico español, paso a referir una breve conversación que mantuvo con señor Bueche, una vez terminado el coloquio.

INDUSTRIAS CIENTIFICAS

—¿Qué serie de circunstancias tiene que darse para la industria científica de tipo norteamericano en un país en vías de desarrollo?

—Creo que se necesitan tres elementos, si uno de los cuales falla, no es posible obtener resultado alguno. El primero es la idea; el segundo, los recursos, tanto de capital como de mano de obra, y el tercero, el espíritu del empresario. Yo estoy convencido que ideas se producen en todos los países y la posibilidad de llegar a unas industrias altamente tecnificadas las tenemos en el Japón, donde hace bien pocos años existía un pequeño grupo de técnicos y científicos y un puñado de industriales y, pese a ello, hoy son una de las potencias industriales más importantes del mundo.

—¿En qué proporción podían considerarse todos los gastos implicados en la investigación de un



producto, hasta su puesta a punto para pasar a la producción?

GASTOS DE INVESTIGACION

—Por cada dólar que se gasta en investigación científica propiamente dicha, han de gastarse diez en ingeniería, y aún serían preciso cien dólares más para cubrir todas las etapas necesarias hasta llegar a la fabricación.

—¿Cuál es el motivo de su visita a España?

—He querido tener mejores relaciones con las empresas españolas asociadas a General Electric. Desde hace años vengo relacionándome con científicos e ingenieros españoles y durante mi visita a Madrid, hace apenas doce horas que llegué, he mantenido contactos con altos directivos de empresas españolas interesadas por la investigación. Queremos, en fin de cuentas, conocer cuáles son las necesidades de las mismas para tratar de ayudarlas y así como aprovechar aquellos trabajos que aquí se realizan en beneficio de las empresas que tenemos en otros países.

—¿Montará la General Electric, a través de sus asociadas españolas, un centro de investigación o de desarrollo?

—Es posible, pero hace falta esperar que el volumen de las

operaciones comerciales justifique la inversión. Sin embargo, ya se vienen realizando miles de investigaciones de tipo práctico en el campo de la ingeniería en empresas españolas asociadas a la nuestra que, como le indiqué antes, son utilizados en otros países, incluso en nuestras fábricas de Estados Unidos. De todas formas, cuando el volumen de operaciones alcance el punto crítico para establecer una empresa mixta para la investigación y el intercambio de conocimientos, es indudable que instalaremos o crearemos en España una empresa de este tipo.

CONSEJO

—¿Si usted tuviera que dar un consejo a España para que desarrollará su investigación, a fin de conseguir unos resultados industriales prácticos, qué le diría?

—No puedo contestar totalmente a esta pregunta que abarca muchas facetas. Ahora bien, yo creo que hace falta que España se analice cuidadosamente a fin de conocer aquellos de sus puntos fuertes y realizar, inmediatamente, una acción decidida en esos campos. Con nuevas ideas, tanto por parte de la dirección técnica como de la dirección de gestión estoy convencido que cualquier país que esté en vías de desarrollo alcanzará metas muy altas en pocos años. Podemos considerar nuevamente a Japón como un modelo. Este país dedica mucho dinero a royalties y pago de licencias, pero trabajando más y mejorando los sistemas de producción ha logrado llegar a competir con las propias empresas que le otorgaron u otorgan esas licencias. Ello ha dado origen a una activa vida comercial y le ha permitido contar con una base técnica de primera mano que ha sido la auténtica plataforma de lanzamiento para invertir en la investigación científica y de desarrollo, según sus necesidades se lo iban solicitando.

Octavio RONCERO

MAYO
10
VIERNES

SE ACERCA LA FECHA
DEL ACONTECIMIENTO
MUNDIAL DEL CIRCO
EN MADRID



INSTALADO EN LOS AMPLIOS TERRENOS DE
AVDA. GENERALISIMO
ESQUINA RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVEDE
(JUNTO A NUEVOS MINISTERIOS)
CON PARKING PRIVADO DENTRO DEL RECINTO

EL MAS FABULOSO ESPECTACULO QUE
MADRID HA PRESENCIADO HASTA HOY



500 ARTISTAS 300 ANIMALES 3 GRANDES
Y TECNICOS 300 DIVERSOS 3 PISTAS

EL DESAFIO DE LOS 3 TRAPECIOS VOLANTES!
LA GRAN PARADA DE LOS 15 ELEFANTES!
LOS CURIOSOS CHIMPANCES MUNDIALES!
LA COLOSAL TROUPE DE 15 MALABARISTAS!
LOS 60 CABALLOS SOBRE TRES PISTAS!
LAS GALOPADAS DE LOS INDIOS CHEYENES!
EL DESCUBRIMIENTO DE AMERICA!
EL FANTASTICO DESFILE DE WALT DISNEY!
LOS FEROCES LEONES DE PABLO NOEL!
LOS TIGRES REALES DE BENGALA!
LOS SALTADORES RUSOS AL COLUMPIO!
EL PARTIDO DE TENIS HUMORISTICO!

... Y UN SIN FIN DE AUTENTICAS NOVEDADES en el MAS FAMOSO CIRCO del MUNDO!

LOCALIDADES A LA VENTA CON 5 DIAS DE ANTICIPACION
PRECIOS DESDE 50 PTAS. NIÑOS, MEDIA ENTRADA
TAQUILLAS EN EL CIRCO Y EN CIBELES (paseo Calvo Sotelo). TELEFONO 233 50 37
TODAS LAS NOCHES, A LA SALIDA DEL CIRCO, FUNCIONARA UN EXTRAORDINARIO SERVICIO ESPECIAL DE AUTOBUSES

La función inaugural estará dedicada y patrocinada a la Asociación de la Prensa, con asistencia de autoridades, medios informativos y destacadas personalidades del arte
Las localidades para este día pueden adquirirse también en las oficinas de la Asociación, teléfono 222 64 50
EL SABADO 11 DE MAYO Y DOMINGO 12 HABRA 3 GRANDES FUNCIONES: A las 4 tarde, 7,15 y 10,45 noche

LA LEGISLACION ACTUAL, OBSTACULO PARA EL PROGRESO EN LOS TRASPLANTES

CONFERENCIA DEL DOCTOR GIL VERNET
EN BARCELONA

BARCELONA, 3 (Cifra).—«La actual legislación española constituye el más serio obstáculo al progreso en materia de trasplantes», ha declarado el doctor don José María Gil Vernet, profesor de la Facultad de Medicina de Barcelona y director de la Unidad de Trasplantes de Riñón que funciona en la misma.

El doctor Gil Vernet pronunció recientemente una conferencia en la Real Academia de Medicina de Murcia, que le nombró miembro correspondiente, sobre los avances logrados por su grupo de trasplante renal. Expuso cómo se ha resuelto el problema quirúrgico y señaló que el descubrimiento efectuado por su unidad de trasplantes de un nuevo signo de rechazo es de extraordinaria trascendencia para el diagnóstico y tratamiento de rechazo y que probablemente desentrañará el complicado mecanismo inmunitario que pone en marcha cualquier órgano trasplantado.

Formación de equipos

En su conferencia, el doctor Gil Vernet recordó, y ahora lo ha repetido en Barcelona, que en España mueren al año miles de enfermos jóvenes, y que éstos tienen derecho a que se les dé una oportunidad de sobrevivir mediante los trasplantes y que el Estado y la sociedad tienen el deber de proporcionárselo. Señala

que el Estado debe aportar sus recursos económicos y crear un centro para la formación de nuevos equipos, así como propulsar nuevas leyes. Ha destacado que la actual legislación constituye el más serio obstáculo al progreso científico y a la asistencia médica de estos enfermos, que podrían salvarse mediante trasplantes, con lo cual se está responsabilizando gravemente.

Se muestra partidario de la actual legislación francesa, por ser la más ágil y concreta en cuanto a la descripción de la muerte por signos neurológicos y por la autorización que concede al cirujano jefe de los centros reconocidos para realizar trasplantes y para extraer órganos en beneficio del bien común, aun sin el consentimiento de los familiares de las personas fallecidas.

Premios a libros

BARCELONA, 3 (Cifra). — Los premios del Día del Libro, otorgados por el sistema de que los lectores votan a los autores, los libreros a los editores y éstos a los libreros, han sido hoy entregados en los estudios de Radio Barcelona.

El premio "Ramón Llull", para el mejor autor en catalán, se entregó a Xavier Benguerel; el premio "Francisco de Quevedo", al mejor autor en castellano, a Fernando Díaz Plaja; el premio "Ausias March", para el mejor editor en catalán, a Ediciones 62, y el "Elzevir", para el mejor editor en castellano, a Seix y Barral. Por último, el premio "Juan de la Cuesta", al mejor librero, correspondió a la Casa del Libro.

Miguel DE SAN CRISTOBAL
Jefe Regional carlista de Navarra

MAÑANA, ACTOS EN MONTEJURRA

EN ESTELLA HABLARAN DON AUXILIO GOÑI
Y DON SANTIAGO CUELLO

MADRID. (Pyresa).—Con motivo de la marcha a Montejurra, la Junta Suprema de la Comunión Tradicionalista hizo público ayer tarde un comunicado en el que muestra su postura ante la actual coyuntura política durante una conferencia de Prensa.

Asistieron a la misma don Juan Palomjano, presidente de la Junta Suprema; don José de Zabala, secretario general de la Junta, y don Manuel Piorno, miembro de ella.

«El acto de Montejurra y de Estella es un paso más en nuestra proyección política. Por sus características de masas ofrece siempre una amplia tribuna política», ha declarado el presidente de la Junta Suprema.

Según se ha informado, este año hablarán en el acto de la plaza de los Fueros de Estella, don Auxilio Goñi, Procurador por el Tercio de representación familiar de Navarra, y don Santiago Cuello, abogado de Zaragoza. La princesa doña Irene y la infanta doña María Teresa, de la Casa de Borbón-Parma, asistirán a la peregrinación tradicionalista a Montejurra. Se espera que unos 100.000 carlistas de toda España asistan el próximo domingo a la concentración.

BARCELONA

Agua para la zona de influencia

Las cuatro comarcas que la componen solicitan participación en la traída de la del Ter

POR OTRA PARTE, EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS HA DADO A CONOCER OFICIOSAMENTE EL AVANCE DEL PLAN NACIONAL DE AGUAS, EN LO QUE ATAÑE A ESTA PROVINCIA

BARCELONA. (Crónica de nuestro corresponsal, Fernando Vázquez-Prada).—En la sesión plenaria que acaba de celebrar la Diputación Provincial se ha tratado, una vez más, de los problemas que plantea la necesidad de reforzar el abastecimiento de agua a la zona de influencia de Barcelona, haciendo especialmente hincapié en la solución consistente en derivar con el indicado objeto una parte del caudal procedente del Ter, desde el pantano de Sau.

En este sentido, han presentado una proposición cuatro diputados provinciales: don José Burrull, Alcalde de Sabadell, por los Municipios del Vallés Occidental; don Pedro Crespo, Alcalde de Mataró, por los de la comarca costera de La Maresma; don Matías de España Muntadas, Alcalde de Hospitalet, por los del Bajo Llobregat, y don Francisco Llobet Arnán, Alcalde de Granollers, por los del Vallés Oriental.

Solicitan metro cúbico y medio por segundo

La proposición de referencia, después de hacer historia de las vicisitudes que ha atravesado la ejecución del gran proyecto de nuevo abastecimiento de aguas a Barcelona con la traída de las del Ter, y del estado en que se encuentran las tramitaciones y planes relativos a las cuatro mencionadas comarcas, componentes de dicha zona de influencia, concreta sus peticiones como sigue:

Primero.—Que se decida por la Corporación Provincial la ejecución inmediata del acuerdo plenario de 31 de mayo de 1966, procediendo sin dilación a recabar oficialmente de la Junta Administrativa del Nuevo Abastecimiento de Aguas a Barcelona la realización de las obras correspondientes a la zona de influencia así como la entrega del caudal previsto de un metro cúbico y medio por segundo para las poblaciones que en el proyecto aprobado se indican y lo solicitaron en su día, e interesando del Ministerio de

Obras Públicas la concesión del citado caudal, de acuerdo con el decreto de 14 de noviembre de 1958.

Segundo.—Que para la efectividad de lo reseñado en el apartado anterior, se habiliten los créditos procedentes y se promueva, bajo los auspicios de la Diputación Provincial, la creación de los organismos adecuados en orden a la realización de dicho acuerdo, y en cumplimiento de los fines propuestos.

ANTE EL PLAN NACIONAL DE AGUAS

Apoyado por los demás diputados provinciales firmantes de la proposición, la defendió don Pedro Crespo, Alcalde de Mataró, la floreciente capital de La Maresma, ciudad en la que el problema del abastecimiento de aguas tiene un interés vitalísimo, dado el enorme incremento de su población, que se ha duplicado en pocos años y se acerca ya, a más

andar, a los 70.000 habitantes, contestándole el Presidente de la Corporación, don José María de Muller y de Abadal, quien, sin perjuicio de reconocer lo fundamentado de sus razones, formuló la observación de que el Ministerio de Obras Públicas ha dado a conocer oficiosamente a la Diputación el Plan Nacional de Aguas en la que concierne a la provincia de Barcelona, y hay que tener esto muy en cuenta, en primer lugar, para evitar alguna posible duplicidad de soluciones, y en segundo, para poder optar, según convenga en cada caso, bien por la «solución Ter» o por la que dicho Plan Nacional ofrezca.

Manifestó asimismo el Presidente de la Diputación que el Ministerio de Obras Públicas va a pedir información sobre las más urgentes necesidades de abastecimiento de aguas en esta provincia, a fin de procurar resolverlas, aun dentro del transcurso de este mismo año de 1968.

SON LAS DOS DE LA MADRUGADA: EL CUERPO DE UN HOMBRE ES HALLADO ASESINADO. SOLO TRES PERSONAS NO DORMIAN: EL POLICIA DE LA RONDA; UNA JOVEN Y UN FORASTERO EN LA ESTACION.

THE MIRISCH CORPORATION PRESENTA
SIDNEY POITIER ROD STEIGER
EN LA PRODUCCION NORMAN JEWISON
EN EL CALOR DE LA NOCHE
WALTER MIRISCH
TECHNICOLOR CON WARREN DATES-LEE GRANT GUION DE STIRLING SILLIPHANT PRODUCCION POR WALTER MIRISCH DIRIGIDA POR NORMAN JEWISON
MUSICA QUINCY JONES "EN EL CALOR DE LA NOCHE" CANTADA POR RAY CHARLES

GALARDONADA
CON

5

DE LOS MAS
IMPORTANTES
«OSCAR»



MEJOR PELICULA
MEJOR ACTOR
MEJOR MONTAJE
MEJOR SONIDO
MEJOR ESCENOGRAFIA

1968

NUEVOS CARGOS NACIONALES DE LA ACE

Parece que se harán públicos la próxima semana

MADRID (Pyresa).—Según algunas fuentes de información, están ya nombrados los nuevos cargos nacionales de la Acción Católica española, que al parecer se harán públicos dentro de la próxima semana. Ayer tarde se ha celebrado una reunión, en la que han participado los titulares nacionales dimitidos últimamente. Según parece, todos ellos recibieron previamente sendas cartas del cardenal arzobispo de Santiago de Compostela, doctor Quiroga Palacios, en las que les rogaba que reconsiderasen su decisión, ya que personalmente «no se resigna a quedarse sin los

mejores». Se cree que esta nueva situación obedece en gran parte a la visita del Nuncio, monseñor Luis Dadaglio, al cardenal Quiroga Palacios, al regreso de aquél procedente de Roma. Según parece, varios prelados han anunciado su decisión de reconocer como dirigentes católicos en sus respectivas diócesis a los dirigentes nacionales dimitidos si los nuevos nombrados no respondiesen como se teme a la línea deseada por el Concilio. La lista de nuevos nombres ha sido propuesta, según algunas informaciones, por monseñor Guerra Campos.

Ayuda de la Iglesia española

La Comisión Plenaria del Episcopado Español ha encargado a la Comisión para la distribución del clero, formada por las Comisiones Episcopales de Cooperación Diocesana con el Exterior, Misiones y Migración, el estudio de un plan conjunto para coordinar toda la ayuda que la Iglesia española presta o debe prestar a la Iglesia universal, según se informa en fuentes autorizadas a la agencia Cifra.

Este estudio incluirá una investigación sobre las posibilidades de ayuda de las diversas diócesis en cuanto al clero, de todas las organizaciones españolas y movimientos que miran hacia el exterior, las campañas nacionales, etc.

El Comité de estudio está presidido por don José María Egarras, vicesecretario del Episcopado Español, y está integrado por los secretarios de las tres Comisiones Episcopales mencionadas.

Libertad religiosa

La Comisión Evangélica se reunió en Barcelona el pasado día 30 a fin de examinar la ley sobre libertad religiosa a la luz de las normas complementarias de ejecución dadas por el Ministerio de Justicia el día 5 del último mes de abril.

Según un comunicado de dicha Comisión hecho público ayer, los reunidos «se muestran unánimes en reconocer las dificultades que plantea dicha ley, aunque reiteran su deseo y esperanza de que sean promulgadas nuevas disposiciones legales que aseguren plenamente la libertad religiosa».

En el mismo comunicado se afirma, igualmente, que las Iglesias Evangélicas, respetándose mutuamente en los diversos criterios de actuación, «se mantendrán fraternalmente unidas en las situaciones que puedan producirse y se proponen responder positivamente, mediante la Comisión de Defensa Evangélica, al ofrecimiento de diálogo hecho por la Comisión Interministerial de Libertad Religiosa».

En la reunión de la Comisión de Defensa Evangélica—forman parte de ella representantes de las siguientes Iglesias Evangélicas de España: Asambleas de Hermanos Asociados, Asambleas de Dios de España, Federación de Iglesias Evangélicas Independientes de España, Iglesia Evangélica Española, Iglesia Reformada Episcopal y Unión Evangélica Bautista Española—se expresó «la unidad espiritual de las Iglesias Evangélicas y el sentido de responsabilidad que entraña, en el respeto mutuo, nuestra voluntad de ser fieles a la vocación del Señor, de la Iglesia, en el cumplimiento de su misión entre los hombres, en todo tiempo y circunstancia».

El comunicado está firmado por don Juan Luis Rodrigo, presidente de la Comisión de Defensa Evangélica Ampliada, y don

José Cardona Gregori, secretario ejecutivo de la misma. (Cifra.)

Padre Ferrer

Un mensaje del padre Vicente Ferrer, S. J., en directo desde Bombay, fue ofrecido por la cadena SER en el programa «Ustedes son formidables».

El padre Ferrer fue recientemente invitado por el Gobierno indio a que abandonase el país.

En su mensaje, el padre Ferrer, tras expresar su agradecimiento a la emisora y al programa «por la oportunidad de dirigirme, de viva voz, a tan «formidables» amigos míos de España», subrayó que «las circunstancias que han desembocado en la orden del Gobierno de la India para que abandone el país, son muy complejas para explicarlas aquí», y añadió: «dicha orden se funda en acusaciones falsas, creyendo en las cuales el Gobierno, en conciencia, se vio obligado a actuar».

Manifestó luego su agradecimiento al pueblo de la India, que «sin distinción de razas, castas, credos o condición social, ha expresado públicamente su disconformidad ante una injusticia clara, hecha a un hombre cuyo único delito ha sido hacerse uno con los pobres campesinos, a quienes

ha dedicado sus esfuerzos y su vida toda, con la ayuda de España y otros países, dignos de admirar también, el sentido y la responsabilidad del Gobierno indio, con lo que demuestra que la India es la democracia más grande del mundo y atiende a los deseos de un pueblo, abiertamente manifestados. Conste que digo esto con toda sinceridad, con el deseo de que se juzgue al Gobierno con la misma justicia con que quiero ser juzgado».

Continuó el padre Ferrer su capítulo de agradecimiento a la primera ministra, señora Indira Gandhi, «por su amabilidad y comprensión cuando tuve el honor de ser recibido por ella; al ministro del Interior, que me dio dos meses de extensión hasta que se aclaran las cosas, y a los miembros del Parlamento y a sus partidarios políticos, por su sentido de pura justicia». «Creo y confío—añadió el padre Ferrer—en que la verdad prevalecerá y que podré continuar con mi trabajo al servicio de los campesinos y también en que este pueblo me aceptará como lo que soy, como uno más de ellos».

Finalizó animando a todos «para que continúen ayudándome a ayudar a nuestros hermanos de la India».

EL ARTE PORTUGUES Y EL ESPIRITU EUROPEO EN EL MUNDO

* Conferencia de don Fernando Guedes en el Conservatorio

«En los últimos cinco siglos, Portugal, por su situación geográfica y por sus descubrimientos, ha conseguido para Europa una gran aportación cultural de los pueblos extraeuropeos y ha dado a estos pueblos del exterior la cultura de Europa, ensanchando así los límites europeos», ha dicho el escritor y crítico de arte portugués don Fernando Guedes en la conferencia que pronunció ayer tarde en el salón del Conservatorio de Música sobre el tema: «El arte portugués y el espíritu europeo en el mundo», como una de las actos de las Jornadas Culturales Portuguesas en Madrid.

Comenzó el conferenciante haciendo una exposición de la historia de la pintura, que, aunque se inicia en el siglo XV, cuyas obras marcan ya el apogeo de la escuela portuguesa, no cabe duda que ya antes de este siglo Portugal tuvo ya pintores anteriores, aunque los documentos históricos sobre estos pintores, anteriores a Nuno Gonçalves, no aparecen, y así no se puede calcular el valor de sus obras. La desaparición de tal documentación se explica por las guerras desarrolladas en tierra portuguesa y, sobre todo, por el terremoto de 1755, que arrasó una gran parte de Lisboa, especialmente el Palacio Real de la Ribera, donde la tradición dice esta-

ba el tesoro artístico. Pero aun así, los investigadores han descubierto media docena o una docena de nombres de pintores anteriores a esta época.

Se refiere después a la presencia en Portugal de pintores florentinos en la corte de Don Juan I, mostrando en diapositivas las tablas de San Vicente, posiblemente de Nuno Gonçalves, a quien Francisco de Holanda, primero que a él se refiere, le llama una de las águilas de la pintura universal.

Alude a la presencia de un artista portugués en el siglo XV, a enorme distancia de los centros artísticos europeos de la época,

ONCE PROCESOS DE BEATIFICACION EN LA DIOCESIS DE SEVILLA

DESTACAN POR SU POPULARIDAD LOS DEL CARDENAL SPINOLA, DON MIGUEL DE MAÑANA Y SOR ANGELA DE LA CRUZ

SEVILLA, 3. (Crónica de la agencia Cifra, por Carlos Chao).—Once procesos de beatificación se están tramitando actualmente en la diócesis de Sevilla. De entre ellos sobresalen por su popularidad los del cardenal Spínola, don Miguel de Mañana y sor Angela de la Cruz.

El canónigo don José Sebastián y Bandarán, vicepostulador de estos tres procesos, ha dicho a Cifra que se hallan en avanzado estado, pero «en espera de milagros, ya que si bien los hicieron en vida, hay que esperar la demostración de que los hicieron «post mortem».

Sobre el cardenal Spínola ha dicho: «Murió el 19 de diciembre de 1907 y yace sepultado en la capilla del Cristo de los Dolores de la catedral de Sevilla. Yo lo traté muchísimo, y después de una cruenta operación pidió limosnas por las calles de Sevilla para mitigar con esas aportaciones los efectos de la tremenda sequía de 1905. Vivía con toda modestia y casi pobreza, hasta el punto de que siendo de familia muy rica—era marqués de Spínola—, tras su muerte se hubo de vender su biblioteca y objetos personales. Fue insigne fundador de la Comunidad de Esclavas Concepcionistas del Divino Corazón. Era abogado, estudió en la Universidad Hispalense y antes de entrar en religión ejerció su carrera en beneficio casi siempre de los pobres.»

Sor Angela de la Cruz

De sor Angela de la Cruz, el vicepostulador ha manifestado:

«Modestísima hija de familia, ejerció desde muy niña el oficio de aparadora de calzado, careciendo por completo de formación literaria. Pretendió entrar en religión en las Hermanas de la Caridad y en las Carmelitas Descalzas, pero a causa de su deficiente salud tuvo que renunciar. Dios la llamaba por otro camino, y quiso que fundara el Instituto de la Compañía de la Cruz. Tan duras eran las reglas de la nueva Fundación, que costó gran trabajo que fuera aprobada por la Santa Sede. Venerada en vida como santa, a pesar de su profunda humildad, fue exaltada en la hora de la muerte, acudiendo la ciudad toda, a pesar del tenso ambiente político que se pa-

decía, a venerar durante tres días sus mortales despojos. Está enterrada en la cripta de la Casa Madre.»

A la pregunta de Cifra sobre si conoció a sor Angela, el doctor Bandarán respondió:

«Sí, la conocí, y muchísimo. No quería estar junto a ella. Me daba miedo; parecía que veía en el fondo del alma.»

Don Miguel de Mañana

Don Miguel de Mañana y Vicentelo de Leca vivió en 1617 a 1679. Muchas veces se ha afirmado que Mañana y el Tenorio eran una misma persona. Don José Sebastián y Bandarán ha dicho sobre el particular:

«No tenían nada que ver. Don Miguel era bizarro, pendebrero, pero no era un asesino; tuvo una juventud alegre, pero no disipada. Era un mozo de buena familia, joven y con dinero... Lo que ocurrió es que Zorrilla y Dumas vinieron a Sevilla, y la literatura romántica del tiempo hizo el resto. Pero Mañana se casó a los veintidós años, quedó viudo muy joven y se retiró al desierto de Las Breñas. Después volvió a Sevilla, y en cierta ocasión dejó, pensativo, que su caballo le llevara por donde quisiera; el animal le llevó hasta el arrenal del Guadalquivir, donde entró en contacto con una Comunidad que se dedicaba a recoger y enterrar a los ahogados. Y entró en la Comunidad. En el hospital de la Caridad, fundado por él, está enterrado bajo el epítapho que él mismo compuso: «Aquí yacen los restos del peor hombre que ha habido en el mundo.»

Además de estos tres procesos, otros ocho se hallan actualmente en su fase de información diocesana, y muchos de ellos, igualmente en estado avanzado. Son los de la madre Teresa de Jesús, cofundadora de la Orden de Esclavas Concepcionistas del Divino Corazón, el sacerdote jesuita Francisco de Paula Tarín; sor Francisca Dorothea, fundadora del monasterio dominico de Santa María de los Reyes; reverendo Fernando de Contreras, sacerdote secular; el padre Esteban de Andoain, capuchino; fray Sebastián de Jesús Sillero, lego franciscano; sor Bárbara de Santo Domingo, religiosa dominica, y el padre Torres Padilla, canónigo de la santa iglesia catedral de Sevilla. (Cifra.)

MADRID

EL CONDUCTOR DE UNA MOTO MUERTO Y SU ACOMPAÑANTE HERIDO AL CAER POR UNA CUNETA EL VEHICULO

ta resultó muerto, y su acompañante con heridas de carácter menos grave, en accidente de circulación registrado durante la madrugada pasada en la carretera de Vicálvaro a Canillas.

A la altura del kilómetro 19, la motocicleta que guiaba Felipe Guzmán González, y en la que viajaba Antonio Fernández García, se salió de la calzada y cayó por el terraplén de la cuneta. Los dos ocupantes del vehículo resultaron heridos, y a poco de ingresar en la Residencia de La Paz el primero de ellos falleció.

Dos niños heridos de gravedad

Dos criaturas, de cuatro y siete años de edad, sufrieron heridas de carácter grave en dos accidentes ocurridos en la mañana de ayer.

Oscar Martínez Merino, de cuatro años, domiciliado en el Camino Viejo de Hortaleza, 1, fue arrollado por un turismo cuando atra-

vesaba la calzada. En grave estado fue internado en el Hospital Provincial.

El segundo accidente se produjo en la Ciudad Lineal, calle de María Lambillo, lugar en el que un tranvía alcanzó a la niña Margarita Gil Trinidad, de siete años, que vive en la calle mencionada. La niña sufrió amputación traumática de la mano izquierda.

Robo

Dieciséis mil pesetas que llevaba en el bolso le fueron sustraídas en el mercado de Barceló a doña Herminia Pareja Arnesto. La perjudicada denunció el robo ante la Policía.

FRANCIA: SEIS MINEROS ATRAPADOS POR LA EXPLOSION DEL GRISU

Otros tres pudieron ser trasladados a la superficie, con heridas leves

SAINT ETIENNE (Francia). (Efe-Reuter.)—Seis mineros de una mina de carbón han desaparecido a 850 metros de profundidad en una galería de la mina La Roche, de la «Molière Olliery», cerca de esta ciudad del centro de Francia, en la mañana de ayer, a raíz de una explosión de grisú.

Otros tres mineros fueron trasladados a la superficie de la galería con heridas leves. El accidente, que ocurrió a las 10,20 de ayer, cortó las comunicaciones entre la superficie y la galería subterránea. Los equipos de salvamento tratan de llegar al lugar del siniestro a través de otra galería.

«No podemos saber si los seis hombres se encuentran aún con vida», ha declarado un policía.

Asesinato en un cine colombiano

CARTAGENA (Colombia). (Efe.)—Una señora de cuarenta y dos años de edad fue asesinada a tiros, dentro de un teatro de esta ciudad, cuando asistía a la presentación de la película «La autopsia de un homicida».

La dama, que se encontraba en la sala con sus nueve hijos, no tenía enemigos, por lo que se cree que pudo tratarse de una equivocación o un accidente por parte de quien portaba el arma. Su muerte fue notada minutos después de la primera detonación por una de sus hijas, que, en principio, la creyó dormida.

Siete expedicionarios perdidos en la jungla peruana

TRUJILLO (Perú). (Efe.)—Perdidos en la maraña de la selva amazónica se encuentran un periodista, un alcalde y cinco expedicionarios más que se internaron en busca de una milenaria ciudad de piedra, cuyo nombre es Punguchiqui.

Los siete expedicionarios se encuentran en grave peligro y pueden morir de sed o ser víctimas de las víboras «soncarrancos», que abundan en esos lugares.

Atacó después de perder juveniles rivales

CLEVELAND. (Efe-Upi.)—Ocho personas, entre ellas un peatón de avanzada edad, resultaron heridas después de un tiroteo que provocó la noche del jueves un hombre que abrió fuego contra dos bandas juveniles que se aprestaban a

sostener una batalla provistos de cadenas y de porras.

La Policía dijo que Albert Napier, de cuarenta años de edad y padre de uno de los miembros de las bandas de jóvenes, disparó contra un grupo compuesto por jóvenes que se dirigían calle abajo para encontrarse con otra banda juvenil. En la calle se congregaron en ese momento hasta un centenar de jóvenes.

Napier pudo ser detenido después de una accidentada persecución en automóvil por toda la ciudad. La Policía dijo que aún no se le habían hecho denuncias oportunas.

También informó la Policía que una de las bandas estaba buscando la revancha a uno de sus miembros, que falleció el jueves después de haber sido apaleado en una taberna en la noche anterior.

La Policía dijo que los jóvenes iban provistos de palos de béisbol, porras, cadenas y llaves inglesas de reparación de automóviles.

Atacó des pués de perder la "partida"

PARIS. (Efe-Reuter.)—El obrero Alcene Snaoui, convencido de que había sido engañado en una partida de póquer después de perder 400 francos, ametralló al propietario del café, con el que había estado jugando. La víctima sufrió heridas en la cara y manos. Snaoui fue detenido.

EL INCENDIO EN NURIA, TOTALMENTE FORTUITO

INFORME DE UNA COMISION SINDICAL QUE ESTUDIO LAS CAUSAS DEL SINIESTRO

BARCELONA, 3 (Cifra).—Totalmente fortuitas fueron las causas del incendio ocurrido en la Residencia de la Obra Sindical de Educación y Descanso de Nuria, según informe de una Comisión sindical, desplazada a la misma, y quedando, por tanto, descartada toda posibilidad de acción premeditada, señala una nota hecha pública hoy por la Delegación Provincial de Sindicatos, que aprovecha la oportunidad para rendir público tributo de agradecimiento a las Fuerzas de la Guardia Civil, autoridades, vecinos de localidades próximas, dirigentes y personal de servicio de la Residencia, así como a los trabajadores que pasaban unos días de descanso en el centro sindical, "por su comportamiento verdaderamente heroico y ejemplar".

UN AUTOMOVIL ROBADO EN PARIS, APARECE EN MEJICO

PARIS, 2. (Efe.) — Un automóvil robado en Niza al francés Ernest Binder fue hallado por la Interpol en la ciudad de Méjico, según anunció esta tarde la Policía francesa.

El auto, un «Mercedes» sport, fue robado el pasado febrero, y se ignoran las circunstancias del periplo cumplido hasta Méjico.

El cruel egoísmo de aquella mujer había provocado un estallido de mortal violencia



ERA HERMOSA, LOCAMENTE ATRACTIVA... Y TAN PELIGROSA COMO UNA SERPIENTE
¡¡PROXIMO LUNES, ESTRENO!!

DOS AUTOBUSES COLOMBIANOS, CAIDOS A ABISMOS EN DOS DIAS

BOGOTA. (Efe.)—Cincuenta y una personas perdieron la vida en las últimas horas en dos accidentes de tránsito ocurridos en circunstancias similares: la caída de dos autobuses a profundos abismos. En el primer accidente perecieron 21 personas, totalmente carbonizadas, cuando un autobús del transporte intermunicipal cayó a un abismo cuando viajaba entre Girardot y Bogotá. El segundo ocurrió la noche del jueves y ocasionó la muerte de 30 personas al caer a un abismo de 400 metros en la carretera entre Cucuta y Pamplona.

El primer vehículo accidentado estaba ocupado por 29 personas, ocho de las cuales se encuentran fuera de peligro. Las restantes murieron horriblemente carbonizadas. Las exequias de las 21 víctimas se realizaron ayer en Bogotá.

Entretanto, en el accidente ocurrido cerca de Cucuta, el autobús transportaba a 33 personas, muriendo 30 de ellas y resultando milagrosamente ilesas las tres restantes.

Tres hombres carbonizados en un buque inglés

RABAU (Nueva Guinea). (Efe-Reuter.)—Tres hombres han perecido abrasados en el incendio registrado a bordo del buque inglés «Frisia», de 350 toneladas.

El siniestro se produjo a primera hora de ayer, cuando le «Frisia», dedicado a la navegación de cabotaje y matriculado en Port Moresby se hallaba anclado en el puerto Rabaul.

SALAMANCA: UNA FAMILIA CATALANA, VICTIMA DE ACCIDENTE DE CARRETERA

PERECIERON EL CONDUCTOR DEL VEHICULO, UNA HIJA Y SU MADRE POLITICA

SALAMANCA, 3. (Pyresa.)—En las proximidades de Calzada de Valdunciel, a catorce kilómetros de Salamanca, en la carretera de Villacastín a Vigo, un turismo en que viajaba una familia catalana residente en Béjar, chocó contra un árbol, pereciendo en el accidente tres personas: el conductor, don Jaime Capellas Prat; su hija,

Mercedes, de cinco años de edad, y doña Dolores Font Comas, de cincuenta y siete años, madre política del conductor. Resultó gravemente herida la esposa, doña Teresa Hermas Font, de veintiocho años, y con heridas leves su otra hija, Montserrat, de año y medio.

Málaga, viajaban José Navarro Pérez y su padre, Pedro Navarro Madrid.

Albacete: Dos graves accidentes de circulación

ALBACETE, 3. (Pyresa.)—Una persona muerta, dos heridos graves y uno leve ha sido el balance de un accidente de tráfico registrado en las proximidades de Almansa, en el kilómetro 310,970 de la carretera nacional Badajoz-Valencia.

En ese punto kilométrico y al salir de una curva el turismo de la matrícula AB-32690, conducido por Antonio Camilo Ortega Hernández, de cincuenta y dos años, vecino de Casas de Ves, colisionó con el camión matrícula VA-27601, conducido por Pedro Aguado Domingo, de cuarenta y dos años, vecino de Valladolid. A consecuencia del violento choque falleció instantáneamente una de las personas ocupantes del turismo, la señora doña María Zapata Muñoz, de cuarenta y seis años, casada, con domicilio en Casas de Ves, resultando heridas graves la esposa y una hija del conductor, doña Jesusa Hernández Torres, de cuarenta y ocho años, y Juana Ortega Hernández, de veintiseis años, respectivamente. Sufrió también heridas leves el conductor del turismo y resultó ileso el del camión.

En la avenida de acceso a la nueva estación del ferrocarril de esta capital, una moto, conducida por Francisco Cruz Pérez, de treinta años de edad, casado, camarero y con domicilio en Albacete, atropelló al matrimonio compuesto por Antonio Cánovas Olmos, de cincuenta y seis años, empleado de la Renfe, y Catalina Sortés Tortosa, de cuarenta y cinco años, que circulaban en dirección a la estación.

Resultó herido de pronóstico grave el matrimonio, siendo trasladado a la Residencia del Seguro de Enfermedad, donde también ingresó con diversas heridas el conductor de la moto.

Motorista arrollado por un camión

VALENCIA, 3. (Pyresa.)—El camión «Barreiros» V-112372, conducido por Ramón Juan Ribera, arrolló a la motocicleta V-140309, que conducía el vecino de Tabernes de Valldigna, Bautista Huguet Solanes, que resultó muerto en el acto a consecuencia del accidente. El suceso ocurrió en el kilómetro 211 de la carretera Almería-Valencia, en el término municipal de Tabernes de Valldigna.

Chocan dos turismos: un muerto y tres heridos

GRANADA, 3. (Cifra.)—Un muerto y tres heridos, uno de éstos grave, es el resultado de un violento choque entre dos turismos que tuvo lugar durante la pasada madrugada en la Gran Vía de esta ciudad.

Murió Antonio Villegas López—conductor del turismo matricu-

la M-522957—; con heridas graves resultó Angustia Román Contreras, y con heridas de pronóstico reservado, Pedro Navarro Madrid y José Navarro Pérez, éste último conductor del turismo matrícula MA-12514.

Motoristas de la Policía Municipal y miembros de la Policía Armada trasladaron a los accidentados al servicio de urgencia del Hospital Clínico de la Facultad de Medicina. Antonio Villegas López, sesenta y cinco años de edad, domiciliado en Granada, fue ingresado en la residencia sanatorial «Ruiz de Alda», donde falleció poco después. Viajaba en compañía de su esposa, doña Angustias Román Contreras, de sesenta y tres años, que sufre trauma craneoencefálico, conmoción cerebral y shock traumático, de pronóstico grave.

En el vehículo matrícula de

JUICIO SUMARISIMO CONTRA UNOS «QUINQUIS»

UNO CONDENADO A MUERTE Y DOS A SENDAS PENAS DE TREINTA AÑOS

HUESCA.—Se ha dictado sentencia en el juicio sumarísimo celebrado hoy en el cuartel del Regimiento de Infantería de Valladolid contra tres sujetos pertenecientes a una banda de «quinquis» que habían cometido diversos actos delictivos en varias masías.

Se condena a pena de muerte a José Seba Ginés y a dos penas de treinta años de prisión mayor a cada uno de los otros dos encartados, llamados Francisco Javier Alarcón Alarcón y Juan Flores Cortés, faltando únicamente la aprobación de las mismas por el Capitán General. (Mencheta.)

Un rayo infernal, capaz de destruir ciudades enteras, era el arma que el agente Burt Fargo debía rescatar de las manos de la más peligrosa organización de espionaje



DELPHY MAUREEN • TED CARTER • ALBERT DALBE • SILVIA SOLAR.

DIRECTOR FRANK G. CARROLL • MUSICA GIANNI FERRI • METEOR FILM (ROMA) LEDA FILM (MADRID) REALIZADA POR DIEGO ALCHIMEDE DISTRIBUIDA POR MUNDIAL FILM, S.A.

La astucia, el arrojo y la fuerza prodigiosa de un agente secreto tenían que salvar a la humanidad de la destrucción

¡¡PROXIMO LUNES, ESTRENO!!

ROBO SACRILEGO EN LA CATEDRAL BASILICA DE SANTIAGO, EN BILBAO

BILBAO, 3 (Cifra.)—Un robo sacrilego tuvo lugar en la madrugada de ayer en la catedral bilbaína de Santiago. Los ladrones se llevaron las bases y empuñaduras de dos cálices, según denuncia presentada por el párroco de dicho templo, reverendo don Epifanio Mezo.

Los ladrones penetraron, utilizando una piqueta, por la puerta de acceso a las antiguas oficinas de la parroquia y a la sacristía, que se hallaban cegadas por obras.

Se da la circunstancia de que en aquel lugar se hallaban más de doce cálices, pero los malhechores los respetaron y sólo se llevaron las bases y empuñaduras

de dos de ellos, quizá porque limitándose a esto creyeran que el robo dejaba de ser sacrilego.

Tampoco parece que los ladrones fueran precisamente unos «expertos», ya que eligieron cálices de plata—precisamente los que utilizan para la misa el párroco y el vicario de la diócesis—, de escaso valor, siendo así que junto a ellos había otros de mucho mayor mérito, en el aspecto artístico en particular.

También varios cepillos fueron forzados y vaciados de su contenido.

La autoridad correspondiente realiza las oportunas pesquisas para localizar a los autores de este robo sacrilego.

EL OJO DE LA AGUJA

DESCUBRIMIENTO

¡Eh, que paren las máquinas: Mario González Molina ("Madrid", 1 de mayo) ha descubierto a Juan de Bolonia!

Lo cual me parecería muy bien si, a continuación, no tratase de endosarme el hallazgo: "¿sabe Antonio Izquierdo quién era Juan de Bolonia?" —se pregunta incisivo... y, añade—: "¿sabe Antonio Izquierdo lo que suponen los Médicos y Florencia en la historia del Arte?"... "¿y Pedro de Tacca?"... Luego del interrogatorio y "para evitarme la molestia de consultar libros" echa sobre mi pobre cabeza la mismísima Enciclopedia Espasa. Gesto innecesario, toda vez que en el archivo de esta Casa existe un ejemplar de la voluminosa obra de consulta.

En el fondo, el sagaz hallazgo de Juan de Bolonia y de Pedro de Tacca con objeto de sorprenderme tampoco hubiera resultado imprescindible si mi colega leyese, con discreta atención, las anotaciones publicadas en esta misma columna los días 9, 16, 17 y 23 de abril, en las que no sólo se hacía insistente referencia a Juan de Bolonia y a Pedro de Tacca, sino que, además, se citaba a otro escultor: Juan Cristóbal, a cuyo cuidado estuvo la restauración del bronce de Felipe III. La estatua, como ustedes saben, fue derribada de su pedestal y destrozada en un exceso de entusiasmo del pueblo soberano —según explica Pedro de Répide en su obra "La Plaza Mayor", página 14— durante los años de la II República. Vistas las cosas con honesta objetividad, tengo la impresión de que igual le hubiera dado a Mario González Molina afanarse en el descubrimiento del sifón.

Las polémicas tienen eso de malo: que se acaba hablando de sifones. Tratemos de evitarlo. El airado discurso de Mario González Molina en el "Madrid" del miércoles está montado sobre un adjetivo que se utilizó, de paso, en uno de estos breves comentarios. Esto es: el discurso está "instalado" en la anécdota y no en la categoría. El fondo de la cuestión es otro: el destino de la Plaza Mayor. Pues bien, como no estoy acostumbrado al trucaje del digo por el Diego, elevo la conclusión provisional a definitiva y mantengo el adjetivo para la escultura. Como aquí cada cual tiene un autor que llevarse a la cuartilla, me quedo con don Juan Antonio Gaya Nuño. Gaya Nuño, cuya autoridad en materia de arte no es necesario ponderar, dice del bronce de Felipe III lo siguiente: "Es obra un tanto pesada, vulgar la figura del Rey y del panzudo caballo que contrasta con la obra gracilísima de Tacca, el Felipe IV" (Colección: "Guías Artísticas de España", "Madrid", página 19). Si a este juicio se añade el de Ramón Gómez de la Serna, no será preciso que entone el "mea culpa" por la utilización de un adjetivo. Ramón decía: "Su caballo siempre nos parece embarazado de un potranco de bronce que cualquier mañana solazará a Madrid con sus carreras. Tan hidrópico nos parece, que puede sostenerse el que haya sido fabricado en fábrica de caballos de cartón." De seguir así las cosas, un día de estos puede producirse el vaticinio con la entusiasta colaboración de Mario González Molina.

Pero volvamos a la Plaza Mayor, que es de lo que se trata. El articulista de "Madrid" sostiene la tesis de que la Plaza reunía mejores condiciones antes de la "reforma Soler" que después de la "reforma Soler", y afirma: "Yo sólo digo que había vida; que la Plaza Mayor era una auténtica plaza, donde se reunía el pueblo, los ancianos jubilados, que se sentaban alrededor de las dos fuentes; los niños que corrían a sus anchas en el único espacio abierto de una zona congestionada; los soldados, las mozas del servicio doméstico"...

Después de escuchar al hondísimo alegato, renuncio a toda actitud polémica. Se trataba de hablar en serio de un tema que hasta puede resultar apasionante. Pero en estas circunstancias, me reservo la posibilidad de elegir, para el diálogo y la confrontación de criterios, opiniones más severas y menos chuscas.

Antonio IZQUIERDO

MAÑANA, DÍA DE LA MADRE

Mañana, domingo, Día de la Madre, celebrará la Hermandad de la División Azul, como tradicionalmente viene haciéndolo, esta afectuosa conmemoración.

Los actos, que tendrán lugar en el salón de la Casa Sindical, pasco del Prado, 18 y 20, comenzarán con una misa rezada, a la que asistirán, junto a las madres de los que murieron en la División Azul luchando contra el co-

munismo, los antiguos combatientes de aquella gloriosa unidad y sus familias. Seguidamente, el Vicesecretario de la Hermandad, don José María Suasi de Blas, hará el ofrecimiento del homenaje, que vienen rindiendo todos los años, a las madres de los Caídos sus compañeros y camaradas de campaña. Tras la imposición, a aquellas que aún no la tengan, de la medalla conmemorativa

SE APRUEBAN LOS PROYECTOS PARCIALES PARA LA CONSTRUCCION DEL AUDITORIUM

LA COMISION MUNICIPAL DE GOBIERNO CELEBRA SESION BAJO LA PRESIDENCIA DEL PRIMER TENIENTE DE ALCALDE

Ayer celebró sesión la Comisión Municipal de Gobierno, bajo la presidencia del primer teniente de alcalde, don Jesús Suevos, y con un Orden del Día compuesto por setenta y ocho asuntos. Entre otros, se aprobaron los siguientes:

Proyecto de las obras de prolongación del colector de alcantarillado del Arroyo de Rejas, por importe de 8.600.000 pesetas, contratándose mediante concurso público.

—Un gasto total de pesetas 40.383.069,91 para satisfacer el importe de cuarenta certificaciones por obras y trabajos realizados por diferentes contratistas.

—Celebrar concurso público para contratar la adquisición y suministro de 2.400 pares de botas destinadas al personal del Cuerpo de Policía Municipal, por un importe aproximado de 988.000 pesetas, y adquirir 510 metros de mangaje de 70 milímetros para las dotaciones de los coches del Servicio contra Incendios, por importe de 132.600 pesetas.

—Proyecto y presupuesto adicionales al de ampliación del grupo escolar «Ruiz Jiménez», y adjudicar directamente las obras a don José Cano Soto, adjudicatario del proyecto primitivo; el im-

porte del presupuesto adicional asciende a 584.411,20 pesetas.

—Un gasto de 370.180 pesetas, importe de dos tercios de las ayudas posescolares de los ex alumnos de los Internados Municipales correspondientes a los trimestres segundo y tercero del curso 1967-68.

—Adjudicar a Hijos de Francisco Ruiz, S. L., las obras de instalación eléctrica en el cantón de Limpiezas de Carabanchel, en la cantidad de 46.956 pesetas.

Fuera del Orden del Día se aprobaron dos proyectos parciales para la construcción de un Auditorium en la Casa de Campo, por los presupuestos de contrata de: 28.066.714,56 para la construcción general, y de 14.674.388 pesetas para las instalaciones eléctricas, sumando éstos el aprobado por el Excelentísimo Ayuntamiento Pleno en 31 de enero de 1968, por el presupuesto, también de contrata, de 42.741.102,56 pesetas, que no altera en sus partidas, y al que sustituye, y que se convoca concurso público para su adjudicación.

Por último, se aprobó un gasto de 2.749.200 pesetas, importe de tres camiones-grúa, adquiridos para el servicio de la Empresa Municipal de Transportes.

CLAUSURA DE LA REUNION INTERNACIONAL DE AUTOMATISMO EN CARTOGRAFIA

SE HA VENIDO CELEBRANDO EN EL INSTITUTO GEOGRAFICO Y CATASTRAL

En el Instituto Geográfico y Catastral fue clausurada ayer la tercera reunión de la Comisión Internacional de Automatismo en Cartografía perteneciente a la Asociación Cartográfica Internacional, que agrupa a más de cuarenta países. El acto fue presidido por el director general del Instituto Geográfico y Catastral, don Vicente Puyal Gil, quien destacó la importancia que adquiere la cartografía, subrayando cómo los mapas no se utilizan ya sólo para fines militares o de navegación, sino que son imprescindibles para casi todas las necesidades humanas, siendo precisamente los sistemas automáticos los que permitirán producir mapas en mayor cantidad y de mayor precisión. A continuación de las palabras del director general pronunció una conferencia sobre los

progresos de la automatización en cartografía el jefe de División del Centro Cartográfico de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, señor Gordon Stine, y se proyectó una película sobre la materia, realizada en la Sorbona, ilustrada con comentarios del miembro español de la Comisión, don Rodolfo Núñez de las Cuevas.

La reunión de esta Comisión Internacional se ha venido celebrando desde el 29 de abril en los locales de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral. La misión de la Comisión tercera es estudiar el desarrollo de los sistemas automáticos en cartografía y controlar el impacto que la automatización produce en la representación cartográfica tradicional, así como en los sistemas de reproducción. Con motivo de las sesiones ahora clausuradas se han reunido en Madrid mister Emminizer, presidente de la Comisión y jefe del Servicio de Cartas Aeronáuticas del Coast and Geodetic Survey; el doctor Knorr, director del Instituto de Geodesia de Alemania; el brigadier general Baldock, jefe de Cartografía del Canadá; mister Stine, jefe de la División de Cartografía del Aeronautical Chart & Information Center de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, así como los ingenieros franceses señores Jeaglé, Roubertou y d'Aumont y el doctor ingeniero geógrafo español señor Núñez de las Cuevas.

ENTREVISTA

CONSTRUYE ESPAÑA SEIS BARCOS PARA LA CORPORACION PERUANA

«Inca Tupac-Yupanqui» es el nombre que lleva ya un nuevo buque salido de los astilleros españoles para Hispanoamérica, en este caso para el Perú. En los astilleros bilbaínos de Sestao tuvo lugar el acto de la botadura, con asistencia, entre otras personalidades, del embajador peruano en España, general don Nicolás E. Lindley, quien nos ofrece estos detalles informativos:

—El barco es—dice—un carguero de 13.200 toneladas, para la Corporación Peruana de Vapores, Empresa naval del Estado, y responde al actual plan del Gobierno de ir haciéndose de una buena flota mercante.

—¿Hay acaso encargados algunos buques más?

—Son seis los buques ahora encargados a España (el que acaba de botarse y cinco más); cada uno de ellos con iguales características.

—¿Se construyen en distintos astilleros?

—Sí. En este mes de mayo procederemos a la botadura del segundo de los buques, esta vez en Cádiz. En junio tendremos un acto igual, de nuevo en Bilbao, para una tercera unidad. Es muy posible que así, por mes, vayan sucediéndose los otros tres barcos.

—¿Dispone la flota mercante peruana actualmente de muchas unidades?

—Nuestro Gobierno tiene en marcha un programa de desarrollo de la Marina Mercante transoceánica, que hasta ahora apenas si disponía de cinco unidades de gran tonelaje y de seis de mediano.

—¿Y podemos decir, señor embajador, que es la primera vez que la España actual construye buques para el Perú?

—Así es. Son éstos los primeros buques, de todo tipo, encargados por el Perú a España.

—Con las grandes exportaciones mundiales del Perú en harina de pescado y en otros renglones en que hoy se ha diversificado su producción, creo que le urja, cada día más, tener sus propios barcos.

—No cabe duda que a eso vamos, y es un hecho muy halagüeño que España participe en estos planes peruanos.

—¿Cuentan ustedes también con buenos astilleros?

—El Servicio Industrial de la Marina del Perú los tiene, y ha hecho incluso petroleros; pero mayormente ha construido para las necesidades propias. Hoy se prepara para servir a la Corporación Peruana de Vapores.

—¿Han ordenado también buques a otros países?

—Hay encargos a otros países, pero nunca en mayor número de buques ni de mayor tonelaje que éstos de los astilleros españoles. Nos satisface el pedido que ahora nos sirve España.

Nívio LOPEZ PELLON

EL AYUNTAMIENTO HIZO EFECTIVAS 121.110 MULTAS POR VALOR DE 33.300.000 PESETAS

Solamente son el 40 por ciento de las que se imponen LAS INFRACCIONES MAS FRECUENTES SON POR TRAFICO, ABASTECIMIENTOS Y GAMBERRISMO

De las 121.110 multas que hizo efectivas el Ayuntamiento de Madrid, por un valor de 33.300.000 pesetas, en números redondos, 81.201 corresponden a tráfico y zona azul, por 15.859.910 pesetas; 15.173 por abastos y vigilancia de mercados, con una recaudación de 3.616.550 pesetas; 1.556 multas a las industrias y actividades industriales contrarias a la ordenanza, por 3.100.000 pesetas; 310 multas por urbanismos y obras por valor de dos millones de pesetas; 10.165 multas por gamberrismo, escándalo público y faltas a la moral, por 1.218.675 pesetas, y 1.745 multas de la Jefatura del Servicio de Limpiezas, por un valor de 323.965 pesetas. La revista de taxis también fue un capítulo importante en esta serie de infracciones, ya que la autoridad competente se vio obligada a imponer multas por un valor de 719.640 pesetas.

Objetivo de las multas

Todas estas multas son el resultado del 40 por 100 de las que se imponen, ya que el Ayuntamiento no acaba de ordenar estos extremos con la utilización de cerebros electrónicos, ni, según declaró el delegado de Hacienda del Municipio, señor Fontcuberta, es intención del Ayuntamiento enriquecerse con el producto de las multas, sino evitar que se infrinja la Ley.

De todo ello se deduce que la circulación rodada, infracciones por abastecimiento y el gamberrismo en toda la gama de sus manifestaciones —desde la ropa tendida en lugares públicos hasta la rotura de farolas o teléfonos públicos—, son las lacras más cualificadas que asolan nuestra ciudad. Pero no debemos culpar sólo al pueblo de Madrid por que sucedan estas cosas.

Las infracciones a la circulación es consecuencia del desorbitado crecimiento del parque automovilístico, que no ha sabido preverse o encauzarse para que las cosas discurrieran por mejores cauces. Se inventó la desdichada «grúa municipal», creyéndose que acarrearía por la fuerza vehículos al extrarradio, a los automovilistas les iba a entrar el miedo e iban a esconder el coche. Dios sabe dónde. Después de la grúa ha llegado una solución mejor, aunque con ella haya que someter a la ciudad a una tremenda y horrible cingla estética, cual es la de los pasos a distinto nivel, aparcamientos subterráneos y trazado de grandes vías de circunvalación. Pero esta es empresa que se debió acometer hace diez años y no ahora, con lo que el retraso, aunque se luche contra reloj, es aún muy notorio y todo hace pensar que estas medidas planificadoras que se inician ahora sean insuficientes ante la magnitud del problema. Necesitamos soluciones mejores que el Ayuntamiento no nos puede dar, y, por ende, quienes sufrimos las consecuencias somos los madrileños.

Por su parte, los abastecimientos también andan de cabeza por falta de previsión municipal. Nuestros mercados centrales no es más que consecuencia de la falta de una mente rectora que ordene y coordine, cortando la proliferación de tenderetes y tienduchas y propugnando la expansión y puesta a punto de grandes establecimientos alimenticios, higiénicos y concentrados, donde el ama de casa pueda encontrar lo necesario para llenar la cesta de la compra sin verse obligada a realizar su penoso peregrinar por las tiendas de alimentación.

El capítulo del gamberrismo es ya harina de otro costal, y en él concurren muchas circunstancias de nivel medio de vida, cultural, medio ambiente y otras razones que escapan del círculo municipal para orillar el nacional. La acción de nuestro Ayuntamiento en este

sentido debe ser directa y sin contemplaciones. El índice de delincuencia aumenta cada día más, y, mientras no surtan efecto los re-

medios puestos a largo plazo, la Policía es la que debe tomar cartas en el asunto y resolver de la manera más ejemplar. (Cifra.)

EXPOSICION EN LA HEMEROTECA MUNICIPAL SE INAUGURARA HOY CON MOTIVO DEL CINCUENTENARIO DEL CENTRO

En la Exposición que hoy se inaugura en la Hemeroteca Municipal, con motivo del cincuentenario de su fundación, se presentan al público los más valiosos fondos con que cuenta la citada Hemeroteca.

«A pesar del apoyo que hemos tenido por parte del Alcalde—ha manifestado su director, don Federico Carlos Sainz de Robles, a un redactor de la agencia Cifra—, hemos de lamentar la escasez de medios con que hemos contado para presentar esta Exposición. La Hemeroteca Municipal guarda en sus Archivos multitud de valiosos ejemplares que no nos ha sido posible mostrar al público en esta ocasión.» Con motivo del cincuentenario se procederá al descubrimiento, dentro de la Hemeroteca, de un bajorrelieve con las efigies de don Francisco Ruano Carriedo y don Ricardo Fuente Asencio, fundadores de la Hemeroteca, y se ha grabado una medalla conmemorativa del cincuentenario, obra del señor Ye-

bra, que es también el autor de los carteles anunciadores de la Exposición, de los que no se ha podido hacer una tirada masiva por falta de medios económicos.

La Exposición se encuentra en la planta primera de la Hemeroteca Municipal, y en ella se muestran ejemplares de la «Gaceta de Madrid» y otras publicaciones, como los primeros números de «El Diario de Barcelona», la publicación más antigua, y aún vigente, «Tertulia de aldea y miscelánea curiosa», de 1775; «Mercurio literario y política», de tiempos de Luis XV; «Lo Pontón, periódico más falso que Judas», de 1874, y ejemplares de «La Lidia», «La Iberia», «Eco del Comercio» y otras publicaciones de antiquísima edición e inapreciable valor que dan una visión general del desarrollo del periodismo en España hasta nuestros días, con la exposición de aparatos de microfilm y su técnica, que también se presentan en esta Exposición conmemorativa.

8 AL 23 DE MAYO: V SALON DE ELECTRIFICACION

SE CELEBRARA EN EL PALACIO DE EXPOSICIONES DE LA CAMARA DE COMERCIO

El costo de lo exhibido será de cuarenta millones de pesetas

MADRID. (Pyresa).—En unos cuarenta millones de pesetas se estima el valor de los electrodomésticos que se exhibirán en el V Salón de la Electrificación, que constará de noventa y siete stands. Se celebrará en el Palacio de Exposiciones de la Cámara de Comercio durante los días 8 al 23 de mayo, patrocinado por las Cámaras Oficiales de Industria y Comercio. Está orientado hacia el consumidor español y más concretamente hacia el ama de casa, para facilitar sus tareas en el hogar.

La Comisaría de Abastecimientos y Transportes participará con un stand, en el que, siguiendo su campaña de expansión del frío industrial, mostrará cómo se deben tratar los alimentos congelados para fomentar su consumo.

Grupos de especialistas asesorarán adecuadamente a comerciantes instaladores, amas de casa y visitantes en general respecto a los distintos problemas que plantea la electrificación de la vida doméstica.

El I Salón de la Electrificación se celebró en 1964 en el Palacio de Deportes. Acudieron cincuenta y seis expositores, que ocuparon una superficie de dos mil metros cuadrados y cien mil visitantes. El año pasado se montaron noventa y cuatro stands y expusieron sesenta y cinco firmas, que ocuparon tres mil cuatrocientos metros cuadrados. El número de visitantes alcanzó las trescientas mil personas, es decir, tres veces más.

AGENDA

Día 4 de mayo de 1968

SABADO

Es el día 125 del año, sexto de su 18 semana, que es la primera del mes. Faltan, pues, 241 días para que finalice 1968, y 27 para que entre junio.

TEMPERATURAS EXTREMAS DE AYER EN MADRID. Máxima: 20,2, a las 15,20. Mínima: 11,6, a las 5,45.

El sol sale a las 6,10 y se pone a las 20,13. La luna sale a las 10,56 y se pone a las 0,54.

SANTORAL: Santos Mónica, Silvano, Ciriaco y Silvana.

Taxis	254 26 00
Policía	0 91
SERVICIO DE URGENCIA	
Seguridad Social	209 18 40
Médico - Quirúrgico	261 61 00

CUPON PRO CIEGOS
Sorteo efectuado ayer
829

FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 12 A (NORTE)

Hasta las doce de la noche

Espoz y Mina, 9; Mesón de Paredes, 8; Mayor, 44; Segovia, 45; plaza Santo Domingo, 6; Ferraz, 15; pl. Almuñécar, 5 (por Valladolid, 47); Infantas, 9; Tesoro, 1; glorieta San Bernardo, 8; Campoamor, 7; Héroe del 10 de Agosto, 18; Goya, 12; Ayala, núm. 53; avda. Menéndez Pelayo, 45; Narváez, 7; Antonio Casero, 12; San Emilio, 50 trav. José Luis Arrese, 4 (B.º Elipa); avda. Daroca, 40 (esq. R. Patuel); Timoteo Domingo, 25 (ent. Alcalá, 340); Lago Costanza, 87 (ent. Alcalá, 316); Elisa Morla, 11 (B.º San Blas); pl. Herramienta, 4 (G. S. Blas, par. F.); Valderrobles prolongación (Canillejas); José Argones Gil, 70 (próximo Ascao); José del Hierro, 25 (col. S. Vicente); Beato Berriochoa, 7 (esq. Elfo, 61); Alcalá, 219; Padilla, 69; Claudio Coello, núm. 74; Maldonado, 26 (esq. Castelló); Juan Ramón Jiménez, 57 (P. Damián); Cartagena, 75; glorieta Ruiz de Alda, 3; María de Molina, 3 (próx. Castellana); Sil, 30 (col. del Viso); Clara del Rey, 62 (Prosperidad); Víctor de la Serna, 1 (polg. Sta. Marica); López de Hoyos, 211; Matapozuelos, 1 (C. Lineal); Urbaniz. Villa Rosa (pob. Canillas); avda. de San Luis, 80; Dracena, 13 (polig. Santa Marica); paseo de la Habana, 130; avda. del Generalísimo 35; avda. del Generalísimo, 144 (prolong.); Ángel Mujica, 1 (col. Virgen Begoña); Cañaveral, 24 (Tetuán); avda. Betanzos, núm. 58, 1.ª fase (B.º Pilar); Torre, núm. 1, n.º 3, 2.ª fase (B.º Pilar); Gral. Margallo, 4 (Tetuán); Villamil,

núm. 76; María Pedraza, 11; Bravo Murillo, 193 (Estrecho); Reina Victoria, 25; Raimundo Fernández Villaverde, 33; Ríos Rosas, 50; Ponzano, 9; Joaquín García Morato, 34; Feijoo, 12 (esq. Cardenal Cisneros, 69); Boix y Morer, 12; Isaac Peral, 38; Andrés Mellado, 15; Velayos, 10 (Ciudad Puerta Hierro).

Desde las doce de la noche hasta las 9,30 de la mañana

Infantas, 9; Tesoro, 1; Ferraz, 15; Segovia, 45; Mayor, 44; Goya, 12; Ayala, 53; avda. Menéndez Pelayo, 45; travesía José Luis Arrese, 4 (B.º Elipa); Timoteo Domingo, 25 (ent. Alcalá, 340); pl. Herramienta, 4 (G. S. Blas, par. F.); Valderrobles, prolong. (Canillejas); José Argones Gil, 70 (próx. Ascao); Beato Berriochoa, 7 (esq. Elfo, 61); Alcalá, 219; Antonio Casero, 12; Maldonado, 26 (esq. Castelló); Juan Ramón Jiménez, 57 (P. Damián); glorieta Ruiz de Alda, 3; Clara del Rey, 62 (Prosperidad); Víctor de la Serna, 1 (polig. Sta. Marica); Matapozuelos, 1 (C. Lineal); Dracena, 13 (polig. Sta. Marica); avenida del Generalísimo, 35; Ángel Mujica, 1 (Virgen de Begoña); Cañaveral, 24 (Tetuán); Villamil, 76; avda. Betanzos, 58, 1.ª fase (B.º Pilar); Bravo Murillo, 193 (Estrecho); Reina Victoria, 25; Ríos Rosas, 50; Joaquín García Morato, 34; Feijoo, 12 (esq. Cardenal Cisneros, 69); Velayos, 10 (Ciudad Puerta Hierro); Isaac Peral, núm. 38.

TURNO 12 A (SUR)

Hasta las doce de la noche

Espoz y Mina, 9; Mesón de Paredes, 8; Mayor, 44; Segovia, 45; plaza Santo Domingo, 6; Ferraz, 15; pl. Almuñécar, 5 (por Valladolid, 47); Infantas, 9; Tesoro, 1; glorieta San Bernardo, 8; Campoamor, 7; Héroe del 10 de Agosto, 18; Goya, 12; Ayala, núm. 53; avda. Menéndez Pelayo, 45; Narváez, 7; Antonio Casero, 12; San Emilio, 50 trav. José Luis Arrese, 4 (B.º Elipa); Lago Costanza, 87 (ent. Alcalá, 316); Elisa Morla, 11 (B.º San Blas); Herramienta, 4 (G. S. Blas, polig. F.); paseo Extremadura, 124; Cebreros, 12 (ent. calle Higuera); Ampelido, 62 (frente P.º Olivos, 18); Villagarcía, 15 (paseo Extremadura, núm. 260); Ciudad P. Aluche, Torre B, 1; Camino de la Laguna, 64 (C.º A. Blasco); B.º Puerto Chico-Camarena, 113; Vicenta Parra, 6 (esq. G. Ricardos, 12); avda. del Manzanares, núm. 48; Alcaudón, 72 (barrio Tercio); avda. Muñoz Grandes, 65 (C.º Bajo); Ayamonte, 2 (semiesquina a Castellanos); grpo. resd. Juan XXIII, bl. C (C.º Alto); Alejandro Morán, 9 (ent. Gral. Ricardos, 153); pl. de las Meninas, 7 (edif. Velázquez); Belmonte de Tajo, 30 (ent. Salaberry, núm. 17); Marina Usera, 3 (detrás iglesia B.º Zofio); autopista Andalu. (100 m. Pte. Princ.); paseo Sta. M.ª de la Cabeza, 105 (C.º Moscar); pl. J. Villarreal (det.igl. B.º María Ana); Batalla Brunete, 38; Mesón de Paredes, 85; Carlos Arniches, 32; Ave. María, 31; Atocha, 114; Cavanilles, 8; B.º Estrella (torre F. avda. Moratalaz); B.º Moratalaz, polig. G. avda.

Pavón; B.º Moratalaz, polig. 1, 145; avda. Ciudad de Barcelona, 99 (Pacífico); San Florencio, 5 (Pte. Vallecas); avda. de Albufera, 87 (Pte. Vallecas); Sierra Alcobierre, 4 (igl. Sto. Angel); avda. San Diego, 146 (Pte. Vallecas); Adrada de Haza, 17 (C.º Guadarrama); avda. Palomeras, núm. 124 Tor., 4. 2.ª fase.

Desde las doce de la noche hasta las 9,30 de la mañana

Infantas, 9; Tesoro, 1; Ferraz, 15; Segovia, 45; Mayor, 44; Goya, 12; Ayala, 53; avda. Menéndez Pelayo, 45; travesía José Luis Arrese, 4 (B.º Elipa); Herramienta, 4 (G. S. Blas, poligono F.); Antonio Casero, 12; Ave. María, 31; Carlos Arniches, 32; Ampelido, 62 (frente P.º Olivos, 18); Villaverde, km., 6,5; Villagarcía, 15 (paseo Extremadura, 260); barrio Puerto Chico-Camarena, 113; Vicenta Parra, 6 (esq. G. Ricardos, núm. 12); Alcaudón, 72 (barrio Tercio); avda. Muñoz Grandes, 65 (C.º Bajo); pl. de las Meninas, 7 (edif. Velázquez paseo Sta. María Cabeza, núm. 106 (col. Moscardó); Cebreros, núm. 12 (ent. calle Higuera); autopista Andalu. (100 m. Pte. Princ.); Batalla Brunete, 38; barrio Estrella (torre F. avda. Moratalaz); barrio Moratalaz, polig. 1, 145; avda. Ciudad de Barcelona, 99 (Pacífico); San Florencio, 5 (Pte. Vallecas); Sierra Alcobierre, 4 (igl. Sto. Angel); Adrada de Haza, 17 (C.º Guadarrama).

MUSICA - Por Enrique FRANCO

«HERNANI», EN EL FESTIVAL DE LA OPERA. ESTRENOS ESPAÑOLES DE JUAN LLINAS, OLAVIDE Y EDUARDO POLONIO

Una de las razones por las que la ópera romántica tuvo vitalidad fue la de su sentido actualista. El teatro o la novela del tiempo —o las «resurrecciones» del pasado predilectas de ese tiempo, como Calderón o Shakespeare— encontraron pentagramas vivos en los músicos del melodrama italiano. Hoy día afirmamos, muchas veces con razón, que en la ópera importa, casi exclusivamente, la música. El testimonio cercano de nuestras abuelas, interesadas en la anécdota de «El Trovador», «Hernani», «La Traviata» y hasta «Marina», abona lo contrario. Lo que sucede es que cuando la partitura no sobrepasa en mucho la capacidad de permanencia del «libro» nos hallamos ante obras de vida difícil, pues quedan tan lejanas de nosotros como los personajes que se mueven en la escena. Sólo un interés histórico y la indudable belleza de algunos pasajes nos compensan. Es el caso de «Hernani», de Víctor Hugo, puesto en música por Verdi pocos años después de que produjese la denominada «revolución» con motivo de su estreno en París.

Para casi todos era absoluta novedad «Hernani», pues, si no me equivoco, desde los tiempos del Real no se había representado en Madrid. Directores, «registras», escenarios y organización general de La Fenice de Venecia presentan el ciclo inaugurado con la ópera verdiana. Un reparto muy equilibrado en el que sobresalió la labor de barítono y bajo (Mario Petri y Rafael Arié), al lado del buen arte y medios adecuados de la Stella, y el tenor Angelo Mori encabezó el éxito de la noche, que tuvo otros dos destacados protagonistas: la Orquesta y el Coro de RTV. Española. Al frente de todo, un maestro de gran vitalidad, muy buena continuidad, recta orientación musical y gran riqueza expresiva: Carlo Franci. Bellos los escenarios y perfectamente entonada la «regie» de Aldo Masella. En suma: una noche interesante y un nivel seguro, con muchas calidades y aire —en todo— de habitual profesionalismo. El público aplaudió con complacencia cuando no con entusiasmo.

MUSICA JOVEN EN EL COLEGIO ALEMAN: LLINAS, POLONIO Y OLAVIDE

El ciclo de Juventudes Musicales-Instituto Alemán alcanza su sexto programa y arroja un saldo positivo en todos los órdenes: programación, organización, intérpretes y comentarios. Fueron éstos tan atinados y orientadores como son siempre los de Tomás Marco, alma y verbo del «taller» de Juventudes Musicales.

Salían a la luz dos nuevos nombres españoles: Juan Llinás y Eduardo Polonio, pertenecientes a la última promoción. El primero ofreció «Calendas breves», para flauta, clarinete, trompeta, trombón y piano. Denota soltura de procedimientos, atractivo sentido vital, falta de «sectarismo» y afán de claridad y concisión. Esto, es: una serie de virtudes que nos hacen olvidar que estamos —más o menos— ante un novel. Con matices diversos, en algo se conecta la obra de Polonio con la de Llinás. En Polonio, y en sus «Apólogos» para flauta, clarinete, trompeta y trombón, vive un agudo y sano sentido crítico por vías de franca ironía. Al mismo tiempo todo parece responder a ideas de mayor carga intelectual. Polonio ha estrenado otras obras, pero las ha retirado de la circulación, de manera que los «Apólogos» son, prácticamente, su «Opus 1». Obra con prehistoria de juicio autocrítico, está pensada y realizada con raro dominio y equilibrio entre propósitos y resultados. Era estreno absoluto «En siete límites», de Gonzalo Olavide, para flauta, clarinete, trompeta y cuarteto de arco. Un nuevo ejemplo de su inteligencia calculadora unida a una refinada sensibilidad estética y acústica. El triunfo de los tres españoles fue definitivo. Llinás y Polonio recogieron los aplausos personalmente.

La aportación alemana se redujo, en esta ocasión, a un «Diálogo», para clarinete y piano, de Werner Heider. Página moderadamente vanguardista resplandece en ella una buena escritura y un aprovechamiento grande de los recursos instrumentales. Curiosa creación la de «Visible Music 1», de Dieter Schnebel, con su repertorio teatral y caricaturesco, su talante improvisatorio y sus no escasas significaciones. Arturo Tamayo, que dirigió muy bien todo el programa, «caricaturizó» al tipo de director «divo» con la respuesta ingeniosa y pronta de Tomás Marco.

Todas las versiones estuvieron conseguidas y excelentemente preparadas, por lo que merecen cita cada uno de los solistas: Vicente Sempera, Adolfo Garcés, Juan Luque, Juan Tomé, Joaquín Parra, Elisa Agudiez, Tomás Marco, Miguel Amador, Ramón Perales, Jorge Dorrego y Joaquín Moya. Y, por supuesto, Arturo Tamayo, quien, según nuestras noticias, dirigirá pronto en Méjico la música de sus colegas.

PEDRO ESPINOSA Y LA MUSICA ACTUAL

El pianista Pedro Espinosa acaba de regresar de una nueva «tour» por Alemania y Holanda, en la que ha ofrecido versiones de nuestros autores actuales —«Presencias», de Agustín Acilu; «Feti-ches», de Tomás Marco— y de otros «tranjeros de tanta importancia como Ives en su monumental «Sonata». Aparte de grabar para diversas cadenas y emisoras y participar en la radio de Colonia como colaborador en una conferencia de Teodoro Adorno, Espinosa dio un interesante concierto en el Museo Real de Amsterdam, con motivo de celebrarse la Exposición Rauschenbehg. Otros dos recitales tuvieron lugar en Hilversum. Público y crítica elogian las calidades de nuestro compatriota.

APERTURA DEL CICLO DE CONFERENCIAS SOBRE LA PENA DE MUERTE EN EL «CLUB PUEBLO»

LA PRIMERA FUE PRONUNCIADA POR EL TEOLOGO P. LUIS VECILLA DE LAS HERAS

MADRID. (Pyresa.)—En el «Club Pueblo» se ha iniciado hoy un ciclo de conferencias bajo el lema «Juicio de la pena de muerte». La primera de estas charlas ha estado a cargo del teólogo reverendo padre Luis Vecilla de las Heras, que trató de «La Revelación rechaza la pena de muerte».

Dijo el conferenciante que una red de fortalezas bélicas y de signo contrario está extendida sobre el mundo actual. Frente a esta situación de hecho, las fuerzas doctrinales y libres de la Humanidad han comenzado a proclamar el principio absoluto de la «no violencia», condenando cualquier clase de coacción física y moral. La dogmática jurídica ha conquistado posiciones definitivas que, aun que sean vulneradas, no dejarán de ser fortalezas invulnerables. Tales son la condenación de la tortura y de la mutilación. La mayor violencia que se puede cometer contra el hombre es arrancarle la vida, el valor supremo.

¿Cuál es la decisión doctrinal del cristianismo sobre esta cuestión? El panorama de conjunto, visto con la ayuda de la imaginación, es el siguiente: En un tablado central, Juan XXIII, Martín Lutero King, Pablo VI y el conferenciante enarbolan una pancarta que dice: «La sanción capital del Estado es ilícita». Alrededor de este tabladillo hay una ancha plataforma formada por todas las escuelas clásicas de la teología y del Derecho Canónico, que vienen a decir exactamente lo mismo. Y limitando el recinto a una plataforma terminal formada por los Santos Padres y escritores eclesiásticos desde el siglo I al siglo XI, dice que el precepto de no matar es absoluto, que no es lícito matar al injusto agresor; el que tenga el poder de matar será arrojado de la Iglesia; que la Iglesia rechaza toda efusión de sangre y que la Iglesia defenderá al reo sancionado a pena capital. Confirmando la doctrina, la Iglesia intercederá por los reos capitales para que no sean ejecutados; la Iglesia acogerá en el asilo de sus templos a los delincuentes para salvarles la vida; y las sanciones de sangre serán sustituidas por las económicas.

La exposición de estos principios e instrucciones jurídicas son el núcleo central de la conferencia que ha desarrollado con gran brillantez el reverendo padre Vecilla de las Heras.

En conclusión, dice que, a su juicio, ningún juez podría soportar como portero de su casa o como bedel de su sala de audiencia a un manco, a un cojo o a un tuerto por su propia sentencia. Mas como los condenados a pena capital y ejecutados no resucitan, los jueces capitales no corren el riesgo de volverlos a ver o a convivir con ellos.

En resumen, la genuina doctrina de la Iglesia es la que nace y se desarrolla en la época patristica que, como se ha dicho, condena contundentemente la sanción capital.

Conferencia de don Manuel Madrid del Cacho

Ha pronunciado una conferencia en la Academia de Jurisprudencia y Legislación el académico correspondiente, miembro de la de Doctores de Madrid y presidente del

Grupo Nacional de Carpintería del Sindicato de la Madera, don Manuel Madrid del Cacho. Presidió con el titular de la Corporación, don José Castán Tobeñas, los señores marqués de Vivel y Bo farull.

La tesis general de la conferencia fue la de que destacando entre las funciones del dinero la de ser un medio legal de pago, y siendo cada vez más preponderante el empleo del dinero escriturario, todo lo cual constituye una clara manifestación jurídica, es de todo punto oportuno el tratamiento fundamentalmente jurídico, e incluso filosófico, para la política monetaria.

Señaló el conferenciante al final de su disertación que Suárez trataba el problema del tráfico exterior como una aplicación del «ius gentium», materia en la que los españoles, por secular tradición jurídico-internacional, han de dejar oír su voz.

HOY, AQUELARRE POETICO SOBRE GIBRALTAR

SE CELEBRARA A LAS ONCE DE LA NOCHE

Esta noche, a las once, en «La Ballena Alegre» (bajos del café Lión, Alcalá, 59), se celebrará un «aquejarre» poético, con el siguiente programa: apertura, por Alberto Alvarez Cienfuegos; «Algún punto sobre la «a» de Gibraltar», por don Rodolfo Gimeno; tribuna libre para los poetas, con tema obligado sobre Gibraltar; «Romance de una roca cautiva», por Roberto Reyes Morales, y entrega del premio, insignia de oro de España, con rubí en el lugar de la Roca, al poeta que, a juicio de los asistentes, lo merezca.

«Bromatología e Inspección de Mataderos»

El Ministerio de Educación y Ciencia, de conformidad con el informe elevado por el Tribunal formado para la provisión de la cátedra de «Bromatología e Inspección de Mataderos», de la Facultad de Veterinaria de la Universidad de Madrid, ha declarado desierto la oposición.

PROBLEMAS DE LA ENSEÑANZA DE LA MEDICINA EN ESPAÑA

LOS ESTUDIANTES DE ESTA ESPECIALIDAD HAN HECHO PUBLICO UN INFORME

VALLADOLID. — La Unión de Estudiantes de Medicina de España (UEME) ha editado un boletín en el que se insertan las conclusiones de su última reunión, con el análisis de los problemas que tienen planteados en su carrera y en el ejercicio de la profesión.

Analizaron la procedencia social de los estudiantes de Medicina de los que tan sólo el 7,4 por 100 proceden de la clase baja; siendo el 61 por 100 de la sociedad quien está pagando los estudios de la minoría universitaria privilegiada, según añaden en sus conclusiones.

Referente al catedrático, no dudan en apuntar que es «inoperante», ya «que la cátedra vitalicia implica insuficiencia pedagógica e incapacidad física». Y continúan: «Las rivalidades entre catedráticos impiden el normal funcionamiento de la enseñanza». Haciendo hincapié en este apartado sobre el claro distanciamiento entre catedráticos y alumnos, con una escasa relación entre los dos estamentos que redundan en perjuicio de la enseñanza.

Con respecto a la enseñanza, aclaran que hay un manifiesto desfase entre la teoría y la práctica, siendo éstas, mínimas e ineficaces, todo lo cual se agrava si tenemos en cuenta que estas enseñanzas son las que padecen más masificación de la Universidad española.

Exponen asimismo, que los horarios son ilógicos, que las «vacaciones resultan excesivas», y que el precio de los textos es desorbitado y por lo general carecen de una programación correcta de las asignaturas (repetición excesiva e incongruente de los temas).

Refiriéndose al ejercicio de la profesión, dicen que la «estructura socio-económica imperante impide la realización del «servicio al hombre» como motivación que pueda animar la conducta del profesional médico, el cual se ha convertido en una «máquina de recetas», conceptuándose como técnico del «cuerpo».

Por otra parte, hay que recono-

cer la orientación individualista del trabajo profesional, con las rivalidades y dificultades inherentes que representa para el trabajo en equipo, y una excesiva «burocratización» que inhibe la actuación eficiente del profesional médico, pues éste se encuentra en dependencia de los Ministerios de Trabajo, Gobernación, Educación y Ciencia, y falta de una planificación necesaria para el ejercicio eficaz de la Medicina a nivel social.

Los estudiantes de Medicina reunidos en Valladolid, aportaron algunas soluciones de las que extractamos:

— Mayor rendimiento de profesores y alumnos, desborda lo para ello a los Hospitales Clínicos adscritos a la Universidad, si no están bien dotados o son insuficientes, haciendo extensiva las enseñanzas prácticas a las Clínicas dependientes del Seguro Obligatorio de Enfermedad.

— Reglamentar el número de alumnos por profesor. Se señala la cifra de 25 alumnos por cada profesor adjunto.

— Existencia necesaria de un método de selección racional y lógico antes de comenzar la carrera para evitar un número de estudiantes superior a las necesidades del país.

— Existencia de posibilidades mayores para una formación integral del estudiante.

— El catedrático hará la exposición de la enseñanza, no basado en un programa rígido y que no cambió desde el primer año docente, sino que es necesario que explique con arreglo a las experiencias del ejercicio profesional y de los adelantos conseguidos en su especialidad.

Elija su Fin de Semana

En esta página ofrecemos una guía completa de las cercanías de Madrid, donde encontrará restaurantes y moteles. Los lugares más adecuados para su descanso.

1 SOMOSIERRA. — La Casita. C. N. Madrid-Irún, km 92,4. Tel. 2. Categoría 3.ª. Especialidad: judías con chito.

2 ROBREGORDO. — Viuda de Castro Balears, 9. Tel. 6. Categoría 3.ª. Especialidad: pollo al ajillo.

3 BUITRAGO. — Casa Pepe. C. N. Madrid-Irún, km 76. Tel. 5. Categoría 4.ª. Especialidad: truchas con jamón.

4 RASCAFRIA. — Casa Juanito. Avenida José Antonio, 23. Tel. 34. Categoría 3.ª. Especialidad: truchas a la navarra.

5 LOZOYUELA. — Abascal. C. N. Madrid-Irún, km. 67,6. Tel. 12. Categoría 4.ª. Especialidad: cocina vasca.

6 MIRAFLORES DE LA SIERRA. — España. Fragua, 3. Tel. 13. Categoría 4.ª. Especialidad: ternera de Castilla.

7 PUERTO DE NAVACERRADA. — Venta Arias. Categoría 2.ª. Especialidad: truchas a la navarra.

8 CERCEDILLA. — Frontón. Emilio Serrano, 3.

9 NAVACERRADA. — Sousa. Paseo de Un Español, 19. Tel. 44. Categoría 3.ª. Especialidad: lechazo a la segoviana.

10 MANZANARES EL REAL. — Charca Verde. Corazón de Jesús, 8. Teléfono 16. Categoría 3.ª. Especialidad: paella.

11 LA PEDRIZA. — Casa Julián. Categoría 3.ª. — El Tranco. Categoría 3.ª.

12 EL MOLAR. — Hermanos Mingo. Calvo Sotelo, 19. Tel. 1. Especialidad: cordero asado.

13 GUADARRAMA. — Piscina La Sirena. Carretera de La Coruña, 48. Especialidad: chuletas a la parrilla.

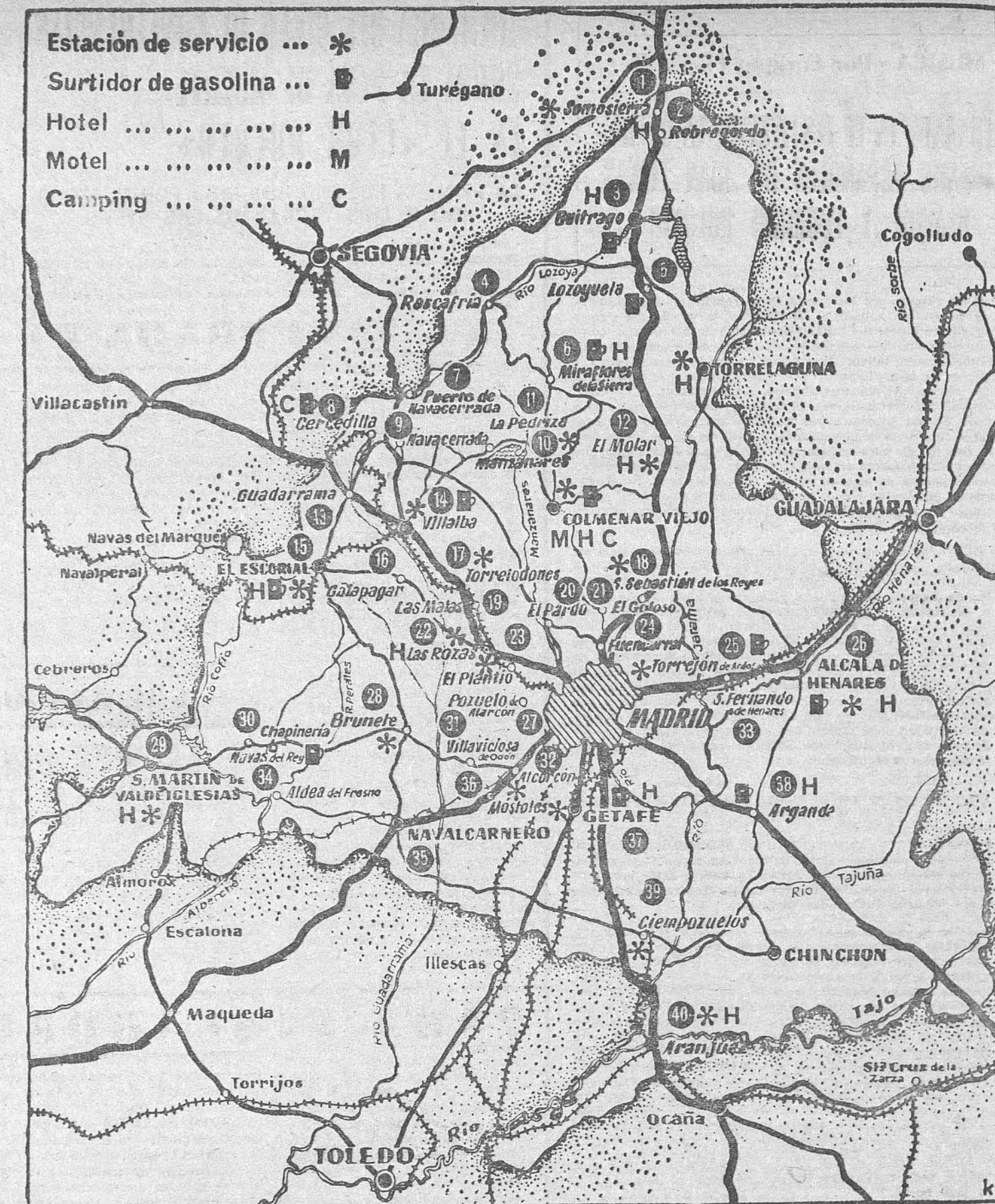
14 VILLALBA. — Hotel-Restaurante Constantino. Carretera de La Coruña, kilómetro 40 (entrada por la desviación del puente de Villalba). Teléfonos 1 y 462. Hotel de 3.ª categoría. Especialidades: paella, embutido de la casa, cochinillo y cordero asado. Terraza y comedores independientes. Aparcamiento propio.

15 SAN LORENZO DE EL ESCORIAL. — Mont-Blanc. Generalísimo, 4. Teléfono 2960126. Especialidades: solomillo cafiado, chops de ternera «vert-pre» y paella. Ambiente castellano. Aparcamiento fácil. — El Alamo. Carretera de Las Rozas kilómetro 38,100. Teléfono 2960010. Categoría tercera. Especialidades: cordero asado y cocina casera. Aparcamiento y terraza. — Hotel Reyes Católicos (junto a la Casita del Príncipe). Amplio menú. 100 pesetas. Extensa carta. Servicio en comedores y terrazas cubiertas.

16 GALAPAGAR. — Trinidad. Carretera de El Escorial, kilómetro 13. Especialidades: tortilla española y paella. Gran aparcamiento. Amplios jardines con iluminación nocturna. A 600 metros del puerto de Galapagar. Gran terraza y comedores interiores. Amplitud de espacios.

17 TORRELODONES. — Hostal-Restaurante-Bar Las Torres. Carretera de La Coruña kilómetro 28. Teléfono 218. Lujo. Aparcamiento. Terraza-restaurant con vistas a la Sierra. Abierto todo el año. ¡Fin de semana a 28 kilómetros de Madrid!

18 SAN SEBASTIAN DE LOS REYES. — Restaurante Aterpe-Alai. C. N. Madrid-Irún, kilómetro 25. Restaurante vasco-castellano. (Aire acondicionado.) Terraza. Inmenso aparcamiento bajo arbolada. Camping 1.ª categoría. ¡Y recuerde su «cita en el kilómetro 25»! — Restaurante Pamplona. C. N. Madrid-Irún, kilómetro 25. Especialidades: cocina selecta vasca, bacalao en todos los estilos y amplio servicio a la carta. Terraza y comedores interiores. Por las tardes servicio de té y merienda. — Restaurante Las Tres Chimeneas. Carretera Nacional Madrid-Irún, kilómetro 18. Teléfono 83. Especialidades: chuletas a la brasa, y en días laborales, paella. Grandes parrillas para asar.



dos. Amplios comedores y terrazas en un ambiente familiar. Extenso servicio a la carta. — Villa Sus. C. N. Madrid-Irún, kilómetro 21. Categoría 3.ª. Especialidad: paella.

19 LAS MATAS. — Bar-restaurant La Vasca. Carretera de La Coruña, kilómetro 25. Tel. 40. Especialidad: merluza a la vasca. Aparcamiento.

20 EL PARDO. — Casa Cruz. Avenida de la Guardia, 2. Tel. 2360154. Categoría 3.ª. Especialidad: conejo al ajillo y carnes. Servicio a la carta. Terraza y aparcamiento. — El Gamo. Avenida de la Guardia, 6. Teléfono para reserva de mesa: 2660153. Especialidad: la auténtica paella valenciana, guisada con leña, y conejo al ajillo. Aparcamiento gratuito.

21 EL GOLOSO. — Casa Virgilio. Carretera Colmenar Viejo, km. 15,6. Categoría 4.ª.

22 LAS ROZAS. — Casa Mariano. — C. N. La Coruña, km 17,8. Teléfono 3241. Categoría 3.ª. Especialidad: tortilla Casa Mariano.

23 EL PLANTIO. — El Latigazo. Zumaya, 2. Tel. 2077344. Categoría 3.ª. Especialidad: chuletas a la parrilla.

24 FUENCARRAL. — El Cruce. Bar-Restaurante. Gran terraza. Aparcamiento. Nuestra Señora de Valverde, 2 (kilómetro 9 carretera Irún). Tel. 2091001. Categoría 3.ª. Especialidades: conejo al ajillo, chuletas a la brasa y churrasco. El Barracón. C. N. Madrid-Irún, kiló-

metro 10,500 (por Fuencarral). Teléfono 2091041. Categoría 3.ª. Especialidades: chuletas a la brasa, solomillo a la parrilla, «lomo Barracón a la brasa», cordero asado, truchas escabechadas y perdices. Comedor interior. Aparcamiento.

25 TORREJON DE ARDOZ. — Celindas. Carretera de Barcelona kilómetro 21,600. Teléfono 469. Especialidades: pizza, escalopina y chuletas a la parrilla. Aparcamiento. Ambiente.

26 ALCALA DE HENARES. — La Hostería de Estudiante. Colegiata, 3. Teléfono 2931044. Cat. 1.ª. Especialidad: huevos con migas.

27 POZUELO DE ALARCON. — Casa Eugenio. Antonio Díaz 6. Tel. 73. Categoría 4.ª. Especialidad: cordero de Castilla.

28 BRUNETE. — Los Fortines (Casa Campa). En sus nuevos locales de la carretera de Madrid-Plasencia, kilómetro 17, les ofrece sus servicios de restaurante y pastelería. Grandes salones. Terraza y aparcamiento. Juegos para niños. Especialidad: conejo al ajillo.

29 SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS. — Mesón del Condestable. Queipo de Llano, 24 (centro ciudad). Teléfonos 56 y 114. Restaurante y habitaciones. Especialidades: cordero asado, truchas a la navarra y jamón asado. Garaje. Precios muy moderados en el mejor ambiente castellano.

30 NAVAS DEL REY. — Avenida. Avenida del Generalísimo, 42. Tel. 2. Especialidad: cordero asado.

31 VILLAVICIOSA DE ODON. — Frankfurt. Carretera de Extremadura, kilómetro 25. Categoría 3.ª.

32 ALCORCON. — Mesón El Garnacho. Carretera San Martín, km. 2. Teléfono 7778. Especialidad: chuletas a la parrilla.

33 SAN FERNANDO. — La Ponderosa. Restaurante. Carretera de Barcelona, kilómetro 17,300. Grandes jardines.

34 ALDEA DEL FRESNO. — El Refugio. Carretera de Ocaña. Categoría 4.ª.

35 NAVALCARNERO. — Restaurante Alcazar. Generalísimo, 1. Teléfono 11. Categoría 3.ª. Especialidades: cordero asado y un completo servicio a la carta. ¡Un lugar popular con los mejores precios!

36 MOSTOLES. — El Alcalde de Mostoles 1808. Carretera de Extremadura kilómetro 17. Teléfono 36. Categoría 1.ª. Restaurante con ambiente de época. Aire acondicionado. Especialidades: cordero asado en horno castellano, a la vista del cliente, «steak» a la pimienta, pescado del Cantábrico y los mejores mariscos. Amplios jardines y aparcamiento para 500 vehículos. — Restaurante Las Tinajas. Carretera Extremadura, kilómetro 22,800. Especialidad: filete relleno alemán. Jardines. Piscina. Bar-Restaurante típicamente decorado. Visite nuestras cuevas ambientadas con música. Un lugar delicioso y turístico.

tadas con música. Un lugar delicioso y turístico.

37 GETAFE. — El Camping. Carretera de Toledo, km 17,7. Categoría 3.ª.

38 ARGANDA DEL REY. — Jardín Camo de Postas. C. N. Madrid-Valencia, kilómetro 23. Categoría 3.ª.

39 CIEMPOZUELOS. — El Paraíso. Ventura Rodríguez, 4. Tel. 44. Categoría 4.ª. Especialidad: chuletas de cerdo.

40 ARANJUEZ. — La Mina. Príncipe, 21. Teléfono 2941011. Categoría 3.ª. La típica de Aranjuez. Platos especiales y precios excepcionales. Especialidades: faisán al Rea. Sitio y terraza especial comedores interiores. — Dígale. General Franco, 16. Teléfono 2941002. Categoría 4.ª. Cubierto, 80 pesetas, platos a elegir. Servicio rápido. Especialidades: cordero asado y cocina casera. Comidas de encargo.

* **PELAYOS DE LA PRESA.** — Parador El Oasis. Especialidades: chuletas a la brasa y sardinas asadas. Habitaciones, Jardines y terraza. Domingos y festivos, baile con orquesta. ¡Un lugar de descanso a 60 kilómetros de Madrid! — Mesón del Puerto. Carretera Madrid-Plasencia, kilómetro 61 (puente de San Juan). Especialidades: cordero al ajillo y chuletas a la parrilla. Comedores interiores. Gran terraza y aparcamiento. A 100 metros del primer embalse.

Elija su Fin de Semana

EL TIEMPO QUE HARA

(Información facilitada por el Centro de Análisis y Previsión de la Ciudad Universitaria.)

Previsión para la zona Centro, valedera para el fin de semana correspondiente a los días 4 y 5 de mayo.

Sábado.—Desde las primeras horas del día, la nubosidad será abundante con chubascos, que en numerosos puntos serán de carácter tormentoso. Las precipitaciones serán más intensas en el área de la sierra. Vientos flojos alternando con intervalos que serán racheados, de intensidad moderada o fuerte.

Domingo. — Disminución del régimen de chubascos, alternando con claros. Las laderas norte de la sierra continuarán siendo el área de más abundantes precipitaciones. Los vientos serán de componente oeste y se originará un descenso de temperatura.

DEPORTES DE INVIERNO
Todavía hay nieve en Navacerrada. Según nos informa la Federación Castellana de Esquí están cubiertas las partes altas de la Bola del Mundo con nieve suficiente y en buen estado, lo que permite la práctica del esquí. También hay nieve en los tubos.

HORARIO DE AUTOBUSES

MADRID-ALCALÁ DE HENARES. Alenza, 20. Tel. 233 37 11. Salidas de Madrid a las 8,00; 9,00; 10,00; 13,00; 14,00; 15,00; 19,00; 20,00; 21,00 y 22,00.

MADRID-ARANJUEZ. — Paseo de las Delicias, 18. Tel. 230 46 07. Salidas de Madrid a las 8,00; 9,00; 13,00; 17,00; 19,00 y 20,30 horas.

MADRID-ARENAS DE SAN PEDRO. — Mayor, 88. Tel. 248 31 19. Salidas de Madrid, días laborables, a las 8,30 y 13,00; festivos, a las 8,30.

MADRID-CERCEDILLA. — Martín de los Heros, 4. Tel. 247 70 25. Días laborables, salidas de Madrid a las 9,30; 13,30; 14,30; 18,00; 19,00; 20,30 y 21,00 horas. Días festivos, salidas de Madrid a las 9,30; 15,00; 20,30 y 23,00 horas.

MADRID-CUENCA. — Paseo de María Cristina, 26. Tel. 251 72 00. Salidas de Madrid, días laborables, a las 8,00 y a las 15,00 horas. Días festivos, a las 19,00 horas.

MADRID EL ESCORIAL VALLE DE LOS CAIDOS. — Martín de los Heros, 4. Tel. 223 07 10. Salidas de Madrid días laborables a las 9,30 y 20 horas. Días festivos a las 9,30; 20,15 y 23,15.

MADRID-EL PARDO. — Hilarión Eslava, 3. Tel. 243 64 34. Salidas de Madrid desde las 7,00 de la mañana cada media hora, hasta las 23,30 horas.

MADRID-LA GRANJA. — Emilio Carrere, 3. Tel. 223 40 29. Salidas de Madrid, los sábados, a las 7,45 y 18,00 horas. Domingos y festivos a las 7,30.

MADRID-MIRAFLORES DE LA SIERRA. — Raimundo Fernández Villaverde, 5. Tel. 233 52 27. Salidas de Madrid, laborables, a las 18,00 horas. Festivos a las 9,00 y 20,00 horas.

MADRID-TALAVERA DE LA REI

NA.—Cadarso. 15. Tel. 247 86 26. Salidas de Madrid, laborables, a las 7,30; 11,00; 13,30; 18,00 y 21,30 horas. Festivos, a las 7,30; 18,00 y 22,00 horas.

MADRID RASCAFRIA-EL PAULAR. — Alenza, 20. Tel. 233 37 11. Salidas de Madrid laborables, a las 17,00 horas. Festivos a las 8,30 horas.

MADRID-TOLEDO. — Drumen, 8. Teléfono 227 62 17. Salidas de Madrid, laborables, a las 12,00; 18,00; 20,00 y 21,00 horas. Festivos, a las 10,30; 12,00; 19,00; 20,00; 21,00 y 23,00 horas.

MADRID-TORRELAGUNA. — Alenza, 20. Tel. 233 37 11. Salidas de Madrid, laborables, a las 8,00 y 20,15 horas. Festivos, a las 8,00 y 21,30 horas.

RIO TAJO. — Por Aranjuez, con nivel muy bajo y aguas claras; los lugares más indicados son: "Calle Tilos", para el lucio y con pez vivo, y "Cacera de la Quimica", con gusano blanco. Por Toledo, nivel normal y aguas tomadas; la boga y el barbo se hallan metidos en las corrientes y pican muy mal. Lugares más indicados: "Barco Pasaje", "Madre del Cristo", "El Egido" y "Valdelobos", y como cebos, lombriz, gusano y camarón. Para los próximos días se esperan las mismas condiciones. Por Trillo va un poco crecido y con aguas claras. En las proximidades del pueblo y aguas abajo ha picado bien el barbo con lombriz. Lugares más indicados: "Tajonada" y "Fuente Vieja". Por Almaraz (Cáceres), nivel normal y aguas claras. Excelentes condiciones de pesca en la llamada "playa de Extremadura"; el pescador más destacado

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA N.º y DENOMINACION	TRAMO ENTRE LOCALIDADES	TIPO DE LIMITACION	CAUSAS		DESVIO
			NIEVES OTRAS CAUSAS	N O OC	
MADRID M. 133 R. de la CN. II al I.N.T.A.	p.k. 17,700	Cortada	0		señalizado.

LA TEMPORADA DE LA TRUCHA

Aguas algo crecidas y claras en la primera región (San Sebastián). Se pescó muy bien en los cotos, destacando una trucha de 2 kilogramos, capturada en el coto de Zudaire; varias de 1 kilogramo, en el Roncal; una de 3,850 kilogramos, en el de Santesteban; así como otra de 1,100 kilogramos en el mismo, y otra más de 1,200 kilogramos, en el de Valmaseda.

Siguen empleándose con éxito la cucharilla, la lombriz y la mosca, según días, horas y ríos.

No se prevén cambios notables para los próximos días.

Durante la semana se soltaron 25.000 jaramugos de trucha en el río Cadagua.

Los ríos de la tercera región (Burgos) se encuentran en buenas condiciones para pescar, con niveles normales, aguas claras y templadas de 8 a 13 grados.

Son recomendables para la pesca de la trucha el embalse de Villarreal de Alava, con pez vivo al lanzado, aunque las mayores piezas se cogen con pez vivo a fondo, como una trucha de 3 kilogramos capturada el domingo último.

En la provincia de Burgos, el coto de Pedruzo, con lombriz, cucharilla, al atardecer, y mosca oscura, y el coto de Nofuentes, con cucharilla plateada y mosca gris, donde se cogió una trucha de 3,5 kilogramos.

En la provincia de Soria y Logroño, los ríos están aún algo altos y tomados por haberse retrasado un poco el deshielo, pudiéndose recomendar en la primera de ellas, el río Abión y el coto de Muriel de la Fuente, con cucharilla, mosca gris y lombriz, y la cola del embalse de la Cuerda del Pozo y la desembocadura del Revinuesa, en el mismo, con lombriz.

En la provincia de Segovia, con aguas más frías, destaca el embalse de Revenga, con lombriz y casquillo.

Para el black-bass, el embalse de Las Vencias, con cucharilla.

En la quinta región (Sevilla), para la pesca de trucha, se recomiendan los cotos de Mogón y Puente Ortega (Jaén) y de Rivera del Huéznar (Sevilla). Para el black-bass, los cotos de Laminilla y Alcalá del Río (Sevilla) y los embalses de Meca (Huelva) y del Jándula (Jaén). El barbo abunda en toda la región.

Los cebos más indicados son: cucharillas claras para la trucha, pez artificial, fundamentalmente el llamado rapala, para el black-bass, rana pequeña y lombriz para el barbo, y pata cocida para la carpa.

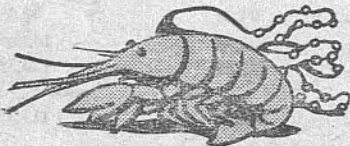
LOCALIDADES EN FIESTAS

ALMOROX (Toledo). — Dos mil ochocientos veinticinco habitantes. En las cercanías, puente romano. Alojamiento: fondas. Del 2 al 4 fiestas en honor del Patrono, Santísimo Cristo de la Piedad. Bajada procesional de la imagen desde su ermita hasta la iglesia parroquial, acompañado de la banda de música y entonándose canciones en distintos lugares del recorrido. Fuegos artificiales, dianas callejeras, bailes públicos y de sociedad.

COLMENAR DE OREJA (Ma-

drid). — Cinco mil seiscientos treinta y seis habitantes. Madrid, a 50 kilómetros. Merecen visitarse la iglesia parroquial, Museo Municipal Checa, Ojo de la Puente y la ermita del Santísimo Cristo del Humilladero. Alojamiento: fondas y posadas. Del 2 al 4 se celebran las fiestas del Santísimo Cristo del Humilladero. Fuegos artificiales. Bajada de los toros. **CASAVIEJA.** — De los días 4 al 6 se celebran sus tradicionales ferias. Tipismo y folklore. Famosa y típica «Ronda de Pastores».

PARA PESCADORES



ha conseguido 60 piezas, la mayor de 39 centímetros. Cebos más indicados: lombriz, patata y trigo cocido.

RIO JARAMA. — Por Talamanca, nivel alto y aguas tomadas. Hace unos días picaban las bogas en la junta del Caz. Lugares recomendables: "Las Peñas" y "Los Sitios", y como cebo, gusano blanco.

RIO HENARES. — Por Espinosa de Henares, crecido y con aguas turbias. Debido al frío reinante no se efectuaron capturas. En caso de mejorar las condiciones se podrá pescar en las tablas del

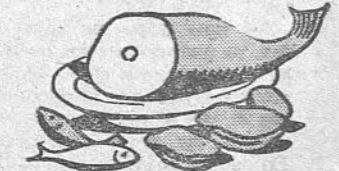
puente y en las dos presas, con lombriz.

RIO LOZOYA. — A su paso por Lozoya del Valle, crecido y con aguas claras; se realizan pocas capturas de trucha, debido al nivel que presenta este río. Lugares indicados, pozo Engaña y pozo Caballón, y como cebos, lombriz y gusarapa.

Los ríos de la provincia de Ciudad Real, altos de nivel y con aguas claras, así como las lagunas de Ruidera y los embalses. La captura más importante la realizó un aficionado de Madrid, quien consiguió tres lucios y un "black-bass", que pesó 2,5 Kg., capturados en el pantano de Gasset. Lugares más indicados: Puente Alarco, Alvaló y Las Resnas, y como cebos, cucharilla en el río y lombriz artificial y cucharilla en el citado pantano.

NOTICIARIO

La III Semana Internacional de la trucha se celebrará en León del 19 al 26 de mayo próximo. Todos aquellos pescadores que deseen participar en el concurso deportivo pueden formular sus peticiones de permisos antes del próximo día 11, para lo cual deberán enviar sus cartas a la novena región de Pesca



Continental o a la Delegación Provincial de Información y Turismo, en León.

COLABORACION: JESUS TORRE FRANCO

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Domingo 5, cinco y media tarde
Seis toros de «Churriana»

para

JOAQUIN BERNADO

AURELIO GARCIA

«HIGARES»

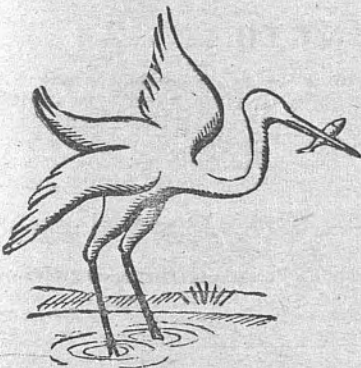
ADOLFO ROJAS

que confirmará la altern. iva

Sábado, de 10 a 1 y de 5 a 9

Domingo, de 10 a 4,30

Arriba 27



Sábado 4 mayo 1968

deportes deportes

Venta 1968 de artículos especiales deportivos

La Cabaña del Esquí

Preciados, 7

Madrid-13

FIRMEZA

La Bolsa ha cerrado la tanda semanal con una buena sesión, que ha motivado el afianzamiento general de los cambios, a excepción de algunas realizaciones, que no desluen nada los resultados finales.

El sector más descolante, por lo que de significativo tiene para próximas sesiones, ha sido el eléctrico, en donde las recuperaciones habidas marcan de nuevo la meta alcista de anteriores jornadas. Destacan en alza, como la principal, los nueve enteros de Hidrola, y en menor grado, los tres y medio de Fecsa pequeña y los dos de Fecsa grande, Iberduero y Unión Eléctrica; por las bajas de Viesgo y Cantábrico.

En cuanto a los valores del grupo bancario, hay que destacar la recuperación del Banco Exterior, que con una demanda firme y abundante lleva varios días sin poder operar por falta de papel, que al hacerlo hoy gana 25 enteros, quedando mucha demanda sin poderse atender; también hay otras alzas, aunque de menor cuantía. Pero por la subida anteriormente reseñada está la nueva baja de Banesto, esta vez con una pérdida de 15 enteros, pero con demanda al cierre, que hace prever se recupere en la próxima sesión. Otras bajas de menor cuantía se han producido en este sector, con lo que la tendencia era de una clara irregularidad, quedando al cierre más dinero que papel.

Lo más significativo en alza del resto del mercado se centra en el sector de alimentación, al ganar 29 enteros Ebro, quedando algo más debilitado en su posición al cierre, que puede ser aparezcan realizaciones en la apertura de la próxima semana. También hay que destacar la subida de diez enteros de Dragados, como también los 100 puntos que recupera Unión y Fénix. Hay muchas más alzas del orden de los cinco enteros para abajo, destacando Galerías Preciados, Aguila, Hidrocivil, Insular y Santa Bárbara como principales.

Y en baja tenemos poca cosa: sólo los cuatro enteros que pierde Inmobiliaria Metropolitana, Nueva Montaña Quijano, Energías e Industrias Aragonesas, Explosivos y Telefónica.

Son muy pocas las bajas habidas, ya que de un total de 101 valores contratados en el sector de renta variable han cedido posiciones 20, por 43 alzas y 33 repeticiones en sus cambios precedentes. En cuanto al índice general de cotización, ante las recuperaciones producidas se ha recuperado en un 0,40 por 100 después de las pérdidas de la anterior sesión. Hay que significar que los sectores eléctricos, alimentación, construcción y varias han llegado a obtener en la actual sesión el índice máximo del año, y todo por la recuperación de los valores más significativos y que más pesan a la hora de la cotización.

Comenzó la ampliación de Finanzauto, de una acción nueva por cada cinco antiguas. La acción, al descontar el derecho repite el cambio precedente, y el derecho sale cotizado a 15 pesetas, por lo que lo gana íntegramente.

TENDENCIAS AL CIERRE. — Dinero para Banesto, Castellano (a 890), Continental (a 1.297), Exterior, Fomento, Hispano, Mercantil, Popular, Santander, Fecsa, Fenosa, Unión Eléctrica, Aguila, Cristalería Española, Vallehermoso (sin derecho de suscripción, a 285), Hidrocivil, Urba-Metro (a 570), Pebsa, Fosforera, Petroliber, Petróleos, Fénix, E. del Zinc (a 75), Material y Construcciones y Telefónica. A. ESPADA BEJAR

BOLSA DE MADRID: COTIZACIONES

	Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia
FONDOS PUBLICOS			Eléctricas			Urbanizadoras			Seguros		
Renta fija:			Cantábrico			Uresa			Fénix		
Interior 4 %			Cataluña			U. Metropolitana			Hermes, A.		
Exterior 4 %			Chorro			Inversiones:			Siderometalúrgicas:		
Amort. 4 % enero 1950			Eléct. de Viesgo			Gral. de Inversiones			Altos Hornos		
Idem 4 % avbre 1951			Eléct. Rdas. Zaragoza			Insa			Aluminio Ibérico		
Idem 4 % junio 1953			Fecsa (de 5.000 ptas.)			Vamosa			Aux. Ferrocarriles		
Idem 4 % abril 1957			Fecsa (de 1.000 ptas.)			Mineras:			Babcock & Wilcox		
Céd. Inv. I/B 4,5 %			Fenosa			Rit			Esp. del Zinc		
Céd. Inv. I/C 4 %			Hidro Española			Duro-Felguera			Citroën Hispania		
Céd. Inv. T/D 4,5 %			Iberduero ord.			Los Guindos			Fasa-Renault		
Cedulas:			Leonesas			Pontrrada			Seat		
B. Hipotecario 4 %			Moncabril			Río Tinto			Finanzauto		
Idem. Id. A. 4,50 %			Saltos de Nansa			Monopolios:			Femsa		
Idem. Id. B			Saltos del Sil			Campsa			General Eléctrica		
Idem. Id. C			Sevilla de Electr.			Tabacalera			I. Santa Bárbara		
Cédulas 4 % exentas			U. E. Madrileña			Navegación y Pesca:			Material Constr.		
B. Cto. Local Interp			Catalana Gas B			Naval			Maquinista		
Lotes de 500			Alimentación:			Pebsa			Met. Santa Ana		
Idem. preferentes, 500			Cerv. El Aguila			Transatlántica, pref.			N. Montaña Quijano		
Entidades oficiales:			Azucarera Española			Trasmediterránea			Telefónica y Radio:		
Inst. Nac. Coloniz			Comercios:			Papeleras:			Marconi		
Reconst. Nacional			G. Preciados			Papelera Española			Telefónica		
Renfe			Crist. Esp. gr.			Papelera Reunidas			Textiles:		
ACCIONES			Crist. Esp. deq.			Químicas:			Petrola		
Bancos:			Construcción:			Cepa			Cros		
Aragón			Cemento Alca. deq.			Cros Unquinesa			Ind. Aragonesas		
Banesto			F. y Minera			Explosivos			Fosforera Española		
Banco Unión			Port. Valderriñas			Hidro. Nitro			Insular Nitrogeno		
Central			Hidrociivil			Químicas Canarias			Esp. Petróleos		
Exterior			Dragados			Resinera			Petroliber		
Fomento			Encinar Reyes			Transportes:			Aviaco		
Gral. Comercio			Vallehermoso			Aviaco			Metropolitano		
Granada			Inmobiliarias:			Banco Aragón			ULTIMA COTIZACION		
Hispano			Alcazar			Banco Hispano			De suscripción:		
Iberico			Asturiana			Banco Ibérico			Banco Aragón		
Oper. Juesada			Bam			Galerías Preciados			Banco Hispano		
Mercantil			Caja pequeña			Finanzauto			Banco Ibérico		
Popular			El Carner			Urba Metro			Galerías Preciados		
Rural			Hispana preferente			Industria y Comercio:			Metropolitano		
Truque			Mentis			Banco Aragón			Metropolitano		
			Metropolitano			Banco Hispano			Metropolitano		
			Urbis			Banco Ibérico			Metropolitano		
			Vacasa			Galerías Preciados			Metropolitano		

INDICE DE COTIZACION DE ACCIONES DE LA BOLSA DE MADRID

Base 31 de diciembre 1967 = 100

	Día 2	Día 3
Bancos	128,20	127,86
Eléctricas	104,20	105,70
Alimentación	113,08	116,30
Construcción	126,92	126,93
Inversión	110,81	103,85
Mineras	116,41	118,42
Monopolios	109,41	108,91
Siderometalúrgicas	99,36	99,55
Químicas y Textiles	108,66	108,86
Varias	137,53	139,52
General	114,92	115,32

CONTRATACION EN PES. LAS NOMINALES

	Día 2	Día 3
Fondos publicos	7.083.000	2.249.000
Obligaciones	6.619.000	12.022.500
Acciones	41.116.150	25.168.250
Total	54.823.150	39.439.750

MAÑANA SALDRA PARA ARGELIA EL MINISTRO DE INDUSTRIA

MADRID (Cifra). — El Ministro de Industria, don Gregorio Lopez Bravo, se desplazará a Argel el próximo día 5, invitado por el Ministro de Industria y Energía argelino, según informan fuentes competentes del departamento.

Durante esta visita oficial, que durará breves días, ambos Ministros celebrarán conversaciones sobre las relaciones entre los dos países en materia de cooperación industrial.

LA TELEFONICA, MEDALLA DE ORO DE LA FERIA DE MUESTRAS DE SEVILLA

SEVILLA, 3. (Pyresa). — La Dirección de la Feria de Muestras Iberoamericana, de Sevilla, ha concedido a la Compañía Telefónica Nacional de España la Medalla de Oro por la presentación de su stand.

El stand estaba concebido con gran sencillez y tenía un fin esencialmente informativo. Por él pasaron durante los dieciséis días que duró la Feria más de 200.000 visitantes.

BOLSA DE BARCELONA

	Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia
Banco Comec Trans	630,--	=	Fomento Ob. y Cons	400,--	=
Exterior de España	435,--	+ 15,--	Motor Ibérica	176,--	+ 1,--
Aguas de Barcelona	366,--	=	La Maquinista Ferri	32,--	=
Asfaltos Port. Aslana	273,--	=	Industrias Agrícolas	232,--	=
Ind. Const. Sanson	130,--	+ 2,--	Tabacos de Filipinas	130,--	=
Catalana Gas y Elec	157,--	=	Telefónica	196,--	+ 1,--
Cros S. A.	126,--	+ 1,--	U. E. Explosivos	169,--	+ 1,--
Electro. Meta. Ebro	133,--	=	Urbanizac. Transp.	246,--	+ 11,--
España Industrial	160,--	+ 3,--	La Seda Barcelona	440,--	+ 3,--
Española Arburios	370,--	+ 8,--	Pirelli	185,--	=
Exp. Elec. G. Lebon	120,--	=	M. Santa Ana	92,--	+ 0,50
Española Petróleos	376,--	+ 4,--	Iac	150,--	=
FECSA de 5.000 ptas	195,--	=	Siemens	105,--	+ 4,--
Ferrocarriles Cataluña	211,--	=			

BOLSA DE BILBAO

	Cambio	Diferencia		Cambio	Diferencia
Banco de Bilbao	985,--	+ 15,--	Altos Hornos	44,--	=
Vizcaya	988,--	=	Babcock & Wilcox	53,--	+ 2,75
Le. Kiois	31,--	=	Basconis	76,--	+ 2,--
Santander	185,--	=	Euskaduna	46,--	=
Vascongados	58,--	=	Echevarría	118,--	=
Ind. de Viesgo	164,--	+ 3,--	Papejers	91,--	+ 2,--
Hidroes. Española	236,--	+ 11,--	Resinera	139,--	+ 1,--
Iberduero	306,50	+ 6,50	Explosivos	169,--	+ 1,--
Minera ord.	61,--	=	Explosivos	52,--	+ 1,--
Maritime Nervión	190,--	=	Explosivos	130,--	=
Naviera Aznar	60,--	+ 1,--	Explosivos	74,--	+ 2,--
N. Vascongada	147,--	=	Telefónica	196,--	+ 1,--
Naviera Bilbaina	148,--	=	Santa Bárbara	35,--	+ 3,--
Gral. de Navegación	250,--	=	Montaña Quijano	102,--	=

EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE CIUDAD REAL ANUNCIO

En el «B. O. del Estado» núm. 99, de 24 de los corrientes, pág. 6064, se publica anuncio de subasta de obras de riego superficial asfáltico, previo bacheo, de cuatro Grupos de Caminos Vecinales, sumando los cuatro presupuestos de contrata 5.837.507,18 pesetas. Las proposiciones se presentarán en la Secretaría de la Corporación hasta las doce horas del día 4 de junio próximo, y en dicho periódico oficial figuran las circunstancias detalladas.

Lo que se hace público a los efectos del artículo 26, 2, del Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales.

Ciudad Real, 27 de abril de 1968.—El Presidente (firma ilegible).—El Secretario (firma ilegible).

TELEFONOS DE «ARRIBA»: 235 06 40 Y 235 22 40

UN DIA, UN TEMA

POR FIN...

«No es nada malo en economía —a diferencia de lo que ocurre en las obras de imaginación y en el teatro— que el nudo se desate prematuramente...»

(John K. Galbraith: «El nuevo Estado industrial».)

No por haberlo anticipado reiteradamente nos parece ocioso subrayar la confirmación de la mejoría de la situación industrial que nos brinda el informe sobre la coyuntura correspondiente al mes de marzo, emitido por el Ministerio de Industria. Durante meses, muchos meses ciertamente, con una monotonía desesperante, el Ministerio de Industria ha ido acusando signos desfavorables, con una sinceridad que honra a sus responsables. Como ocurre en esos inabarcables períodos de sequía, en los que cada mañana el cielo aparece aterradoramente azul y sin el más leve asomo de nube, así el panorama de nuestra situación industrial se nos ofrecía desgarradoramente debilitado, sin el menor síntoma de recuperación... Las palabras «debilitación de la demanda» penetraban en nuestro ánimo dejándonos una huella profunda de desaliento. Pero en los resultados de la encuesta correspondiente al mes de marzo, que acaba de hacer públicos el Ministerio de Industria, se adivinan otros matices. Por ejemplo, el más característico: el de la detención del debilitamiento progresivo de la cartera de pedidos del sector industrial. Ya ha habido por lo menos parón en la vertiginosa caída. Si es cierto que en los bienes de inversión la cartera de pedidos total continúa presentando niveles considerados por los empresarios como inferiores al normal se observa cierta mejoría. Mejoría que en el sector de la construcción se hace ostensible por un notable aumento de la contratación.

También hay que señalar que bajan los «stocks» de productos terminados y la mayor tendencia a la estabilidad de los precios. La producción se ha desahogado al conjuro primaveral, con firmes esperanzas de que movilice expansivamente los sectores de siderurgia y metalurgia, que eran víctimas de una triste atonía. Mejora, pues, la situación industrial, del mismo modo que mejora la situación de nuestra balanza comercial. ¿Podemos ya cantar victoria? Sería prematuro; pero no una insensatez. Hasta qué punto esta mejoría obedece a las medidas adoptadas hace casi medio año, es lo que importa en todo caso constatar. Porque toda política económica se mueve en un hábil y armónico juego entre la contracción y el impulso, del mismo modo que se mueven los reflejos y los músculos de un atleta. Conocer la hora exacta de las decisiones es, por tanto, sustancial. Por eso las decisiones siempre serán «políticas» y no exclusivamente económicas. Una política que no tenga en cuenta las realidades económicas nos conduciría a la catástrofe; una economía que no esté embridada por una superior visión política, un desatino. La cita de John K. Galbraith cobra así un valor de no desdeñable consideración. ¿Cuándo conviene desatar el nudo...? ¡Ah! Eso, saber el «cuándo conviene» es lo que presta al político una buena o mala calificación. «No es nada malo —dice Galbraith— que el nudo se desate prematuramente...» ¿Podría haberse desatado el «nudo» de la economía española un año, dos años antes? ¿Podría haberse retrasado...? Las respuestas pertenecen al mundo de las hipótesis y de las conjeturas. El político debe de cuidar con riguroso respeto el juego de las hipótesis y las conjeturas, porque en ese juego no entran simplemente sus propios intereses particulares, sino los comunes de todo un pueblo y de toda una nación. En este caso, por lo que apuntan los síntomas de marzo, parece que el «nudo» se ha desatado quizá no prematuramente, pero tampoco tardíamente. Sería curioso que a finales de este año —dentro de pocos meses, al fin y al cabo— coincidiéramos todos los comentaristas en cantar las excelencias de la precisión con que se ha operado en el desatamiento del nudo de nuestra economía... Si, sería muy curioso.

José Antonio REVILLA

OBRAS Y CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES, S. A.

(O. C. I. S. A.)

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

El Consejo de Administración de la Sociedad ha acordado convocar la Junta general ordinaria de accionistas para el día 10 de junio de 1968, a las doce de la mañana, en el domicilio social, calle de Arapiles, núm. 14, 2.º, con arreglo al siguiente

ORDEN DEL DIA

- 1.º Examen de la Memoria, Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 31 de diciembre de 1967, así como la gestión del Consejo durante el ejercicio.
- 2.º Propuesta de distribución de beneficios.
- 3.º Consejo de Administración.
- 4.º Nombramiento de accionistas Censores de Cuentas, titulares y suplentes, para el ejercicio de 1968.
- 5.º Ruegos y preguntas.
- 6.º Acta de la sesión.

Los señores accionistas que deseen asistir a la Junta deberán proveerse, con arreglo a lo dispuesto en los Estatutos, de la tarjeta de asistencia, que les será facilitada en las Oficinas de la Sociedad, previa presentación y depósito de las acciones o justificantes de haberlas depositado en un establecimiento bancario con cinco días de antelación a la fecha en que la Junta se celebre.

Madrid, 29 de abril 1968.—El Consejo de Administración.

ALZA DEL ORO EN LONDRES Y PARIS, Y BAJA EN ZURICH

TAMBIEN EN FRANCIA HAN AUMENTADO LAS RESERVAS DE ORO Y DIVISAS

LONDRES. (Efe-Reuter).—El oro en lingotes experimentó ayer en el mercado libre de Londres un alza de 15 centavos llegando a 39,60 dólares la onza.

Desde el día 4 de abril —cuatro días después de que Londres abriera por primera vez un mercado libre para este metal—, el precio del oro ha experimentado un incremento de 2,90 dólares la onza.

Este aumento equivale a una elevación de precio de 93.000 dólares o 39.000 libras esterlinas la tonelada.

En Zurich, el lingote se ha cotizado más caro que en Londres, con un promedio de 39,65 dólares la onza.

Alza en la Bolsa de París

PARIS. (Efe).—Una nueva alza en la cotización del oro se produjo ayer en el mercado libre de la Bolsa parisiense al establecerse la paridad del metal en 39,62 dólares la onza, contra los 39,39 del jueves.

Sin embargo, los cambios han sido menos numerosos que el jueves, alcanzando sólo un valor de 6.400.000 francos.

Y baja en Zurich

ZURICH. (Efe-Upi).—El precio

del oro bajó ayer en el mercado de Zurich al difundirse la noticia de que se había llegado al acuerdo de designar a París para sede de las conversaciones de paz sobre el Vietnam.

El precio del oro al cierre de las operaciones de ayer era de 39,37 dólares la onza, mientras que en la sesión de apertura el precio oscilaba entre 39,50 y 39,75 dólares la onza.

Francia: Aumento en las reservas de oro

PARIS. (Efe).—Las reservas públicas de oro y de divisas convertibles de Francia han aumentado en veinte millones de francos, en el transcurso del mes de abril, anuncia un comunicado del mi-

nisterio de Economía y Finanzas hecho público ayer.

Las reservas, que totalizan millones de francos 29.756, incluyen 29.540 millones de francos oro disponibles en el Banco de Francia, y 216 millones de francos correspondientes al fondo de estabilización de los cambios.

FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA

Estudio para incorporar a sus empleados al régimen especial de Seguridad Social

MADRID (Pyresa).—La Comisión Interministerial que ha de estudiar las condiciones en que podría efectuarse la incorporación de los empleados de los ferrocarriles de vía estrecha al régimen especial de la Seguridad Social a los trabajadores ferroviarios, ha iniciado sus reuniones bajo la presidencia del director general de Previsión señor Abella Martín.

En esta Comisión se hallan representados los Ministerios de Hacienda, Obras Públicas y la Organización Sindical.

TABACALERA, S. A.

Convoca a Junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará el día 29 del corriente mes de mayo, a las doce de la mañana, en el salón de actos del Instituto Nacional de Previsión, calle de Alcalá, núm. 56, de acuerdo con el orden del día que figura en la convocatoria publicada en el «Boletín Oficial del Estado» del día 1 del corriente.

Las tarjetas para asistir a la Junta podrán solicitarse en la Secretaría General de la Sociedad hasta el día 25 del actual, con sujeción a las normas que figuran en la citada convocatoria.

Madrid, 3 de mayo de 1968.—El Secretario General (firmado), Ursicino Alvarez Suárez.

Compañía Española de Petróleos, S. A.

MADRID

JUNTA GENERAL ORDINARIA

Conforme con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos sociales de la Compañía y disposiciones legales vigentes, se convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que tendrá lugar en Madrid, en el salón de actos del Banco Central —calle de Barquillo número 2, el día 29 del próximo mes de mayo, a las 17,30 horas, para:

- a) Aprobación de la Memoria, balance y cuentas de la Compañía correspondientes al ejercicio social trigésimo octavo, cerrado en 31 de diciembre de 1967, y de la propuesta de distribución de beneficios.
- b) Nombramiento de Censores de Cuentas.

Para asistir a la Junta, los señores accionistas deberán, conforme a lo dispuesto en el artículo 24 de los Estatutos, depositar sus acciones o los resguardos de depósitos en Bancos hasta el día 24 de mayo venidero, en las entidades bancarias siguientes:

En MADRID y BARCELONA:

BANCO CENTRAL
BANCO DE SANTANDER y
BANCO EXTERIOR DE ESPAÑA

De conformidad con lo prevenido en el artículo 27 de los Estatutos, durante el plazo de convocatoria se recibirán en la Oficina de Títulos de la Sociedad, establecida en la calle Padre Xifré, núm. 5, piso 1.º, los boletines de los depósitos constituidos, a cambio de los cuales se entregará a los señores accionistas la correspondiente tarjeta de asistencia. El plazo de admisión se cerrará el día 28 de mayo, a fin de poder confeccionar la lista definitiva de los señores asistentes a la Junta.

Para el supuesto de que la Junta general ordinaria no pudiera celebrarse en primera convocatoria por falta de «quorum», queda anunciada para el día 30 de mayo, a la misma hora y en el mismo lugar.

Madrid, 29 de abril de 1968.—El Presidente del Consejo de Administración.

BANCO RURAL Y MEDITERRANEO

DIVIDENDO ACTIVO

Debidamente autorizado por la Junta general de accionistas celebrada el 26 del corriente mes, el Consejo de Administración de este Banco ha dispuesto el reparto de un dividendo del 6 por 100, complementario del ejercicio de 1967, con impuestos a cargo del accionista, esto es, de 25,50 pesetas líquidas por acción, a las números 1 al 20.000 de la serie A y 20.001 al 440.000 de la serie B.

El citado dividendo se hará efectivo, a partir del día 6 del próximo mes de mayo, en cualquiera de las oficinas del Banco, contra entrega del cupón número 50 de las acciones de la serie A y estampillado de los correspondientes extractos de inscripción comprensivos de acciones serie B.

Madrid, 29 de abril de 1968.—El Presidente del Consejo de Administración, Roque Pro Alonso.

DOS PELICULAS ESPAÑOLAS MUY DIFERENTES Y UNA ITALIANA DE AVENTURAS

Por Luis GOMEZ-MESA

Título: «El arte de vivir».—Producción: Eco Films y Fabra Films, Madrid, 1965.—Director: Julio Diamante y Elemento y guión: Julio Diamante y Lina Sáez. Decorados: Pablo Gago.—Fotografía: Luis Enrique Torán.—Música: Adolfo Waitzmann.—Montaje: Pedro del Rey.—Cines de estreno: Gayarre, Pompeya y Mola.

Julio Diamante quiere ser fiel a estos tiempos. Siente que es su deber. Constituye el cine para él no un medio, sino también un fin. Observador penetrante de la realidad, mira sus principales aspectos con ironía, pero sin crueldad. En el retrato —exacto, preciso— que hace del protagonista Luis, de esta película, se cumple esa actitud, conjuntamente ética y estética. Joven ambicioso, y muy noble deseo, Luis es un inconformista. Está contra la organización social vigente. Ve demasiado claramente sus falsedades, sus engaños, las que se tienen que emplear «para situarse». Aprendido «el arte de vivir», triunfa, pero no por sus méritos como anhelaba, sino a costa de sacrificar su único amor verdadero. Hay en el título «El arte de vivir» una ironía, pero aplicada con una intención compasiva de pena y lástima, a Luis, que en el fondo de su conciencia y de su corazón no podrá perdonarse nunca la traición a sus sentimientos.

Ese tono triste, amargo, de renunciar sin lucha a ser uno mismo, del comportamiento de Luis y de Ana, la víctima de tan cobarde conducta, define a la película, perteneciente al estilo realista. Diamante ha sabido reflejar su veracidad al efectuarla en calles, paseos y ambientes diversos de Madrid.

El mejor trabajo interpretativo es, sin duda, el de Elena María Tejeiro. Luigi Gualini incorpora al protagonista. Juan Luis Galiardo, María Carmen Abreu, Lola Gaos —siempre certera en sus papeles, por distintos que sean—, José María Prada, Montserrat Julió, Francisco Valladares y Anastasio Alemán entendieron muy bien sus personajes.

Tienen unas breves intervenciones —lo anotamos como curiosidad anecdótica— Antonio Buero Vallejo —en el papel del padre del alumno expulsado del Colegio—, Manuel Summers —en el tipo nervioso— y el propio Julio Diamante, que sigue el ejemplo de Alfred Hitchcock de aparecer en las películas que dirige, como hace también entre nosotros, algunas veces, José Luis Sáenz de Heredia.

Título: «No desearás la mujer de tu prójimo».—Producción: Pedro Masó y C. B. Films (Madrid), 1968. Director: Pedro Lazaga. — Guión: Pedro Masó y Rafael J. Salvia.—Decorados: Antonio Simont.—Ambientación: Carlos Viudes. Fotografía: Juan Marín.—Música: Antón García Abril. — Montaje: Alfonso Santacana.—Procedimiento color: «Eastmancolor». — Cines de estreno: Carlos III, Consulado, Princesa, Regio y Roxy «A».

Cinco matrimonios, unos muy bien avenidos —se quieren muchísimo y congeniaron— y otros también, pero menos. Ellos, los maridos, por eso de que atrae y gusta más lo de fuera que lo que se tiene en casa, se olvidan de la fidelidad conyugal, y algunos como son muy presumidos, creen lo que no es. Y ellas, muy listas, establecen una alianza, sana y santa, puesto que se trata de asegurarse la tranquilidad de sus hogares.

Los casos y las cosas que suceden no son nada nuevas. Conocemos a los personajes cuando termina un año y empieza otro. ¿Será éste igual que el anterior? Los que se hacen esta pregunta no es por motivos importantes, sino porque sienten el picazón de una aventurilla. Todos son amigos, unos más que otros. Entre la fanfarria masculina, mal disimulada, y la intuición femenina siempre alerta para actuar o no —según convenga— se mueve y desenvuelven los ocurrentes y graciosos lances.

Como no hay ningún propósito trascendente, sino sólo ese de divertir, sería ton-



«No desearás la mujer de tu prójimo»

to ver y juzgar la película desde perspectivas profundas.

En la misma línea, de idénticas singularidades que «Novios 68» —más cuidada la comicidad—, es una película de clarísimo amplio éxito de público. Está realizada con gran esmero. Muy ágil el ritmo dado por Pedro Lazaga a las incidencias, que rozan lo escabroso, pero que se salvan en eficaces requiebros o quites en los momentos peligrosos.

Y un cuadro interpretativo, muy ciertamente elegido. Ellas —guapisimas, muy modernas— son: Sonia Bruno, Iran Eory, Paula Martel, Mary Francis y Diana Lorys. Y ellos, muy en sus papeles, son: Arturo Fernández, Juanjo Menéndez, Juan Luis Galiardo, Antonio Ferrandis y José María Mompín.

Título español: «El aventurero».—**Título original:** «L'avventuriero».—Producción: Arco Film (Alfredo Bini), Roma, 1967. — Director: Terence Young.—Argumento: la novela «The Rover», de Joseph Conrad. — Adaptación y guión: Joe Elsinger y Luciano Vincenzoni.—Fotografía: Leonida Barboni. — Música: Ennio Morricone y Bruno Nicolai.—Montaje: Giancarlo Capelli. — Procedimiento color: «Eastmancolor». — Cines

de estreno: Bilbao, Palacio de la Prensa, Progreso y Velázquez.

Las novelas de mucha acción, de aventuras, son más fáciles de plasmar en el cine que las de índole introspectiva. Y aún así, muy pocas veces las imágenes filmicas superan a lo que el lector recrea y ve en mente. El poder subyugante del cine queda limitado en estos casos. Cuando se elige para hacer una película, una novela que transcurre al aire libre con la Naturaleza como escenografía verdadera, se cuenta ya con la nota favorable de la belleza real de sus paisajes. Ese es el atractivo principal de esta película: que sucede casi por entero —menos unos pocos interiores— en unos hermosos panoramas de la costa y en el mar.

Es interesante la historia de ese marino Peyrol, que logra burlar a la Flota inglesa y al propio comisario de Policía de Tolón —la trama ocurre en 1817— y que niega saber dónde está el oro tan codiciado por todos. Carácter vigoroso, cerrado y encerrado en sí mismo, tiene reacciones inesperadas. Mueve y conmueve el relato un soplo romántico en la actitud de Peyrol ante esa extraña joven Arlette y un aire de misterio en esa mansión que eligió Peyrol como alojamiento provisional. Admirado Peyrol por su destreza, que reconocen hasta sus enemigos los ingleses, se le encomienda una peligrosa misión, decisiva para salvar a la Flota francesa, cercada por la británica.

Radica la calidad de la película en la fuente inspiradora —una de las más definidoras novelas de Joseph Conrad— y en su fascinante escenografía cierta, muy bien captada por Leonida Barboni en su diestra y artista labor fotográfica. Muy experta la tarea directiva de Terence Young, especialista en el género de aventuras, como lo demostró en las primeras películas de James Bond y lo reafirma en ésta, de unas vicisitudes de tono vibrante y valiente simbolizado en el protagonista.

Anthony Quinn incorpora a Peyrol en un trabajo similar al de su éxito: «Viento en las velas».

Figuras descolantes del reparto son: Rosanna Schiaffino, Rita Hayworth y Richard Johnson.

Completan el cuadro interpretativo Ivo Garrini, Luciano Rossi, Mino Doro, Giulio Marchetti, Paolo Bossalino, Anthony Dawson, Franco Giornelli, Gianni Di Benedetto, Rita Klein, Franco Fantasia y Mirko Valentín.

SON LAS DOS DE LA MADRUGADA...



Son las dos de la madrugada de un día cualquiera de un verano sofocante. En una pequeña ciudad sureña es hallado el cadáver de un hombre asesinado. A esa hora sólo tres personas no dormían: el policía de la ronda, una jovenzuela ligera de ropas y un forastero en la estación.

De este modo principia «En el calor de la noche» y su sensacional relato. A las dos de la madrugada, cuando casi todo puede suceder y apenas nada se puede demostrar, porque tienen un crimen en sus manos y no saben cómo resolverlo; es más, ni saben por dónde deben empezar.

Con un rigor y una lógica intachables se desarrolla la historia; se van aunando las piezas que permitirán dar con la clave. Sin medios, sin laboratorios, sin ficheros, de la nada, como aquel que dice, alguien dotado de una inteligencia poderosa logra lo imposi-

ble: hallar al asesino y averiguar cuáles fueron las motivaciones que le llevaron al crimen.

Esto es «En el calor de la noche», el film que penetra en lo más íntimo del espectador, cautivándolo y atenzándolo.

Votada por las críticas de Nueva York y por la Asociación de la Prensa Extranjera acreditada en Hollywood como la mejor película del año. Y en ambas votaciones, Rod Steiger elegido el «mejor actor del año» por su trabajo en dicho film. Propuesta para los «Oscar» de la Academia. Aclamada por el público americano y ahora por el europeo. Esto es «En el calor de la noche», la séptima cinta del director Norman Jewison, protagonizada por Sidney Poitier, Rod Steiger, Warren Oates y Lee Grant. Una producción Walter Mirisch para United Artists en technicolor, presentada por C. B. Films.

LUNES, ESTRENO

PILI Y MILI..., PERO AHORA TAMBIEN NINI MARSHALL Y ANGEL GARASA METIDOS EN UN LIO DE FAMILIA DIVERTIDISIMO SIN COMPLICACIONES... SIN COMPLEJOS... UNA PELICULA REALIZADA CON UN SOLO PROPOSITO... HACERLE PASAR DOS HORAS AGRADABLES



PILI Y MILI • NINI MARSHALL • ANGEL GARASA



ESCANDALO EN LA FAMILIA

EASTMANCOLOR DIRECTOR: JULIO PORTER
CO-PRODUCCION: BENITO PERROJO (MADRID) - G.S.L. - S.R.L. (BUENOS AIRES)

NOTICIARIO
FUTBOLISTICO

- ✕ Helenio Herrera puede ser entrenador del Atlético de Madrid en un plazo de muy pocos días, de horas incluso. Restan algunos contactos para llegar al acuerdo, supeditado en principio, quizá, por las próximas elecciones presidenciales del Club madrileño; la diferencia económica actual es mínima, y apenas llega al medio millón de pesetas.
- ✕ El jugador español Enrique Mateos, que milita en las filas del Cleveland, de la Liga de Estados Unidos, ha sido sancionado con una multa de 25 dólares por juego violento en el partido disputado contra el Oakland.
- ✕ Por dos tantos a uno ha vencido el Estudiantes, de La Plata, al campeón brasileño, Palmeiras, en partido de la serie final de la Copa Libertadores de América, jugado en el estadio de Estudiantes ante más de cincuenta mil espectadores.
- ✕ El partido vuelta entre el Estudiantes, de La Plata, y el Palmeiras, para la final de la Copa Libertadores de América, se jugará el martes próximo, por la noche, en el Estadio Pacaembu, de San Pablo (Brasil).

LA SELECCION ESPAÑOLA DE FUTBOL,
CONCENTRADA EN LA BERZOSA

Balmanya decidirá el domingo el equipo que jugará contra Inglaterra

«Se pudo perder y se pudo ganar, pero la verdad es que se empató tras un partido en el que ninguno de los dos bandos mostró superioridad sobre el otro», ha manifestado el seleccionador nacional de fútbol, Domingo Balmanya, cuando se le pidió una opinión sobre el encuentro Suecia-España, en La Berzosa, lugar de concentración, donde los seleccionados para el partido del miércoles próximo, contra Inglaterra, de vuelta, correspondiente a los cuartos de final de la Eurocopa, respirarán oxígeno que les proporcionará las energías que necesitarán para tal compromiso, sin duda, uno de los más importantes que ha registrado en los últimos tiempos el fútbol nacional.

—¿Cuántos jugadores ha traído con usted, Balmanya?

—De los que estuvieron en Malmö, sólo Bustillo ha quedado en Madrid, desde donde marchará a incorporarse a su equipo, el Zaragoza. Los catorce restantes, además de los seis madrildistas, quedarán concentrados aquí. Son, pues, veinte en total.

—¿Dónde se encuentran los jugadores?

—Están en sus habitaciones descansando. El viaje ha sido largo y

mostraban señales de cansancio al llegar. Les he pedido que reposen hasta las ocho. Espero de un momento a otro —eran las siete cuando esto decía— a los jugadores madrildistas que estuvieron ausentes del último partido por su gerencia de su entrenador Miguel Muñoz.

—Los aficionados que vieron el partido de ayer por la pequeña pantalla pudieron comprobar mayor empuje en la selección durante la segunda parte. ¿Se debió a la entrada de Bustillo?

—No lo creo. Lo que ocurre es que tras un primer tiempo de nervios, en la continuación se arreglaron las cosas. Hubo más orden, y con éste llegó el juego. Pero estoy convencido de que ello habría ocurrido también de no haberse producido cambios.

—¿Contento del rendimiento?

—Sí; se ha luchado. Esto es muy importante. Cuando se lucha, hay un tanto por ciento muy elevado en obtener algo positivo.

—¿Plan de preparación?

—El sábado nos trasladaremos a la Ciudad Deportiva para entrenar. El domingo y el lunes, también bajaremos a Madrid. De poder ser, estos dos días entrenaremos en el Bernabéu. Si todavía

no está en condiciones, las sesiones se efectuarán en la Ciudad Deportiva. El martes trabajaremos en La Berzosa.

—¿Cuándo anunciará el equipo?

—Probablemente el domingo, después del entreno.

—¿Qué sistema empleará al anunciar la alineación? ¿El 3-2-5, el 4-2-4 o el 4-3-3?

—Es pronto para saberlo. Cuando anuncie la alineación se comprobará el sistema seguido.

—Todo no va a ser preguntarle. Ahora le voy a dar una información de última hora sobre la selección inglesa. En ella no figurará Nobby Stiles, que se ha resento de una lesión de rodilla. Pero ahora es imprescindible la pregunta: ¿qué le parece la ausencia de este jugador?

—En principio, me gusta.

—¿Sólo en principio?

—La verdad es que me gusta en principio y al final.

—¿Es jugador clave Stiles en la selección inglesa?

—Stiles es un gran jugador. Mejor diría, un jugador enredoso.

Cuando llegamos a este punto, van apareciendo jugadores. Unos marchan al salón de televisión, otros a jugar una partida de naipes y los menos a la barra, donde toman una bebida refrescante.

Los madrildistas saludan a su llegada a Balmanya y a los internacionales que actuaron en Malmö.

—Me encuentro estupendamente. El médico me ha recomendado reposo, pero la pierna no me duele en absoluto —manifestó Zoco cuando se le pregunta por su estado.

—Me he olvidado ya de los últimos golpes —explica Pirri.

El fútbol, español vela sus armas. Hoy comenzará a trabajar. La prueba que les espera es dura. Pero si la suerte no les es esquiva, todos confían en salvar el escollo. ¡Eliminar a los campeones mundiales! Nada más ni nada menos.

DOCUMENTAL

BALONCESTO

El Vulcano, de Vigo, se enfrentará mañana domingo, en Gijón, al Sabadell en encuentro para el ascenso a la División de Honor. El entrenador vigués cuenta con toda la plantilla excepto con Alejandro.

BOXEO

El campeón mundial de los pesos ligeros, el portorriqueño Carlos Ortiz, pondrá en juego su título frente al dominicano Theo Cruz, el día 8 de junio próximo en la capital de la República dominicana. El anuncio del combate se hizo en el curso de una conferencia de Prensa que dieron conjuntamente ayer ambos.

«Pronto pelearé con Ellis por el título mundial», dijo el campeón argentino de los pesos pesados, Oscar «Ringo» Bonavena. «Dundee, representante de Ellis, me ha prometido una pelea con su pupilo por el título mundial de los pesados, si consigo vencer a Jerry Quarry o Floyd Patterson, con los que estoy en tratos para concertar un combate.»

CICLISMO

La carrera en cuesta contra reloj subida al Mont Faraón, se disputará mañana domingo sobre un recorrido de 26,500 kilómetros; desde Hyeres hasta la cumbre del Mont Faraón, con participación de 27 corredores, entre ellos Anquetil, Pinguet, Bracke, etc. El record actual de la prueba pertenece al francés Lucien Aimar, que cubrió la distancia en la edición del pasado año en el tiempo de 46-15.

PELOTA

El Ayuntamiento de Bilbao ha comunicado al Club Deportivo que debe suspender los programas nocturnos de partidos. Al parecer, los vecinos del Frontón se quejan de que los ruidos por la noche les impiden dormir.

EL CAMPEONATO MUNDIAL DE HOCKEY SOBRE
PATINES TERMINA HOY EN OPORTO
LA COMPETICION SE CERRARA CON EL ENCUENTRO
PORTUGAL-ESPAÑA, DECISIVO PARA EL TITULO

OPORTO. (Aifil.)—El encuentro entre estas dos selecciones, de muy parejas características técnicas, fue decidido en favor de la española por los méritos que individualmente exhibieron Sabater, en una extraordinaria labor organizadora; el portero Santi García, con intervenciones decisivas en momentos cruciales y el defensa Juan Vila, convertido, cuando hizo falta, en un temperamental, velocísimo y eficaz rematador.

Sin duda alguna, el primer período marcó el nivel superior de juego del equipo español, que, en los cinco minutos iniciales del encuentro, sometió al buen portero Fontana a una serie de bien dirigidos remates.

A los diez minutos, un tiro de Vilallonga fue detenido por Fon-

RESULTADOS

Japón, 1; Nueva Zelanda, 5.
Alemania, 3; Estados Unidos, 4.
Argentina, 1; Suiza, 0.
Portugal, 8; Holanda, 0.
España, 3; Italia, 1.
Alemania, 10; Nueva Zelanda, 3.

tana cuando éste estaba en el suelo; el propio Vilallonga ejecutó el penalty y consiguió el gol que abrió el marcador. Cinco minutos más tarde, el árbitro sancionó con falta directa al equipo español; lanzó el castigo Baraldi, y se lució García con una parada extraordinaria. La réplica española no se hace esperar, y una pe-

netración de Vila, con remate final, vale el segundo gol. Minutos antes del intermedio, Carbonell, sol, delante de Fontana, pierde una gran ocasión para aumentar el tanteo. El segundo tiempo comienza con fuerte presión italiana, bien neutralizada por el guardameta español. Un remate de Vila se estrella en la madera, y a los doce minutos, el propio Vila resuelve una jugada de Sabater y marca el tercero. A partir de este momento se produce un cambio en cada equipo. Los italianos sustituyen a Mora por Baraldi, y en el cuadro español, Edo ocupa el lugar de Vila por unos momentos. Baja el ritmo de juego de la selección española, y son los italianos los que marcan la pauta de un ataque insistente. A los diecisiete minutos, un disparo de Prinz, desde su propia pista, bota delante de García, valiendo el único gol italiano.

Un minuto después se sanciona a España con penalty, entendiéndose al público que la bola había traspasado la línea de gol y se produjo una bronca —fenomenal. Ejecuta el tiro Prinz, y García para muy bien. En los últimos minutos, el equipo español se hace dueño de la situación.

A las órdenes del colegiado suizo Theiler, cuya actuación no pasa de regular, los equipos formaron así:

España: García, Vilallonga, Vila, Sabater, Carbonell (Edo).
Italia: Fontana, Baraldi, Prinz, Battistella, Moncalieri (Mora).

CLUB ATLETICO DE MADRID
CUESTACION A BENEFICIO DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA CONTRA EL CANCER

Este Club colaborará en la cuestión del próximo día 14 de mayo, desde su mesa instalada en el PALACIO DE LA MUSICA (Avda. de José Antonio, 35) y ruega a cuantas señoritas deseen postular para tan humanitarios fines, se pasen por las Oficinas de esta Secretaría, calle del Barquillo, núm. 22; a la mayor brevedad, por las mañanas, de 11 a 1, o por las tardes (excepto sábados), de 7 a 9, para tomar nota de su ofrecimiento.

TODAS LAS SEÑORITAS POSTULANTES SERAN OBSERVADAS CON DOS LOCALIDADES PARA EL PROXIMO PARTIDO DE CAMPEONATO DE COPA contra el REAL VALLADOLID, que se celebrará el domingo día 19 de mayo.

COMENZARON EN TOLEDO LOS
CAMPEONATOS NACIONALES
DEPORTIVOS MILITARESEN LA COMPETICION ESTAN REPRESENTADAS
LAS NUEVE REGIONES MILITARES DE LA
PENINSULA

TOLEDO, 3. (Pyresa.)—En la Escuela Central de Educación Física de Toledo han sido inaugurados en la tarde de ayer los Campeonatos Deportivos Nacionales Militares 1968.

En la tribuna central de la pista de atletismo se encontraba el general don Ricardo Villalba Rubio, a quien acompañaban el coronel director del Centro, coronel jefe del XIV Tercio de la Guardia Civil y jefes y oficiales.

Se inició la ceremonia inaugural con un desfile en el que participaron las nueve regiones militares de la Península, las Capitanías Generales de Baleares y Canarias y las Comandancias Generales de Ceuta y Melilla.

Al frente de cada formación marchaba el banderín. Formados en el centro de la pista, se procedió a la presentación de los equipos, y acto seguido se izó la bandera española a los acordes del himno nacional.

Tras el juramento prestado a estos Campeonatos, el general Villalba, en nombre del Ministro del Ejército, los declaró inaugurados. Finalizó el acto con el desfile de los participantes.

Intervienen en las pruebas a desarrollar —tiro de pistola, tiro de CETME, concursos de patrullas y patrullas de tiro— unos 60 oficiales, 70 suboficiales y 200 soldados.

ESPAÑA Y HOLANDA IGUALADOS A UNA VICTORIA EN LA COPA DAVIS

SANTANA VENCIO A HAJER Y GISBERT PERDIO ANTE OKKERS EN LA PRIMERA JORNADA DE INDIVIDUALES

SANTANA Y ARILLA FORMARÁN HOY LA PAREJA ESPAÑOLA EN EL PARTIDO DE DOBLES

VALENCIA, 3. (Del enviado especial de Pyresa, Luis de Diego).—Sol a raudales y un poquitín de viento durante el partido Santana-Hajer. Hajer, profesor de cultura física, veintiséis años de edad, se parece a Newcombe, el Tarzán australiano, en casi todo menos en la calidad teística. Santana está, o lo parece, más delgado que cuando le vi en Puerta de Hierro, hace quince días. Se asemeja a Santana sólo a ratos cuando el partido, que no le ha robado el sueño la noche pasada, se le pone, si no difícil, si un poco incómodo. Hajer —que me perdona— no tiene clase para medirse a nuestro profesor. Santana le ha hecho correr en todos sentidos, estar en todas partes y en ninguna, como si se tratara del holandés errante.

Partido conservador, de reserva de energías por parte de Manolo. Partido de derroche de su fornido contrincante, que en un momento, cuando las cosas le rodaron bien en el segundo set, cuando llegó a tener 5-2 a su favor, sonrió a la princesa Irene de su país, como quien dice: «Se hace lo que se puede.» El cansancio, producto del «tratamiento» a que se vio sometido, en particular desde ese instante —Santana le rebasó hasta poner el tanteador en 6-5—, se le tradujo si no en un calambre o un tirón muscular, que al finalizar el tercer set le restó facultades. El resultado, 6-4, 9-7, 6-3, favorable a Santana, debe considerarlo Hajer como estupendo para él, porque muchos con más campanillas que las suyas no consiguieron tantos juegos a favor. Santana, más fresco que una lechuga, ha conseguido su propósito de sumar el primer punto para España «sin detrimento de su original pureza», que diría el padre Astete.

No me valen algunas opiniones oídas en el Valencia Club de Tenis acerca de baja forma de «super-Manolo». Lo que ha pasado es que ha hecho lo justo, con la mira puesta en el doble de mañana y en su confrontación con Okkers. En mi opinión, lo que tenía que hacer.

Amenaza de lluvia que se quedó en las nubes en el segundo encuentro individual Gisbert-Okkers. Muy bonito partido. Lástima que usted no lo haya podido ver por televisión. Okkers tiene veintitrés años,

pelo rizado y corto, cara de niño rebelde y movimientos rápidos y nerviosos, para los que le sirven a maravilla sus flacas piernas. Okkers, además, sabe jugar al tenis y se halla en plena forma, lo que equivale, como es sabido, a encontrarse en estado de gracia deportiva. Gisbert, que anoche fue mi compañero de dominó en el hotel, con suerte favorable para nuestros «colores», me pareció hoy más alto, más musculado que de costumbre, que no es poco decir, y más dueño de sus nervios, que es decir muchísimo. Ha jugado dentro de su línea irregular ilusoides y desconcertante, con aciertos y errores —más aciertos que errores— e incluso con períodos brillantísimos, como aquel del primer set en que de 2-0 en contra pasó a 4-2 a favor, con acciones fáciles, potentes y espectaculares. Pero Okkers es mucho tenista para él. Okkers no renuncia a nada, no se entrega nunca y es rápido como un pollo de perdiz y seguro como un cerebro electrónico. El resultado, no sin el «suspense» de todos los partidos de Gisbert, ha sido: 5-7, 3-6, 5-7.

Ha habido tantos frenéticos, han sacado los dos jugadores espléndidamente, hasta el punto de que siendo los dos de los que se guardan una bola en el bolsillo han actuado la mayor parte del tiempo con el bolsillo lleno. Okkers ha mostrado, además, un «smash» perfecto —sólo ha fallado dos en todo el encuentro—, una volea de la mejor calidad y acaso cierta debilidad en el revés, del que Gisbert ha intentado sacar fruto cuando la ocasión le parecía favorable. Me ha parecido ver que Gisbert subía a la red en muchas ocasiones sin haber forzado sus lanzamientos lo suficiente: esto, con Okkers al otro lado, vale como para perder tantos.

Mañana, para el doble, está más o menos previsto Santana-Arilla, por el lado español, y Okkers-Hajer, por el holandés. Si la lesión de éste es, como pienso, momentánea; pasado mañana el profesor Santana y Okkers pueden darnos un partido memorable. Magnífico el esfuerzo del Valencia Club de T., premiado con la asistencia de tres mil espectadores. Estupendo el público, que sabe ver tenis. Y correcto el juez-árbitro.

El encuentro Suecia-Rhodesia, aplazado por incidentes de una manifestación

BAASTAD (Suecia) (Alfil).—Violentos incidentes promovidos por un numeroso grupo de manifestantes media hora antes de la anunciada para el comienzo de la eliminatoria de la Copa Davis entre Suecia y Rhodesia de tenis ha obligado a los organizadores a aplazar el encuentro.

Durante toda la mañana acudieron a Baastad por distintos medios de locomoción grupos de jóvenes, en su mayoría estudiantes de la cercana Universidad de Lund, quienes habían organizado una manifestación para protestar contra la presencia de los representantes de Rhodesia.

La Policía había tomado medidas para mantener el orden, y sus efectivos ascendían a unos cien hombres.

Los disturbios comenzaron cuando un joven se negó a que le registraran la cartera. Un grupo de

unos doscientos se lanzó sobre las puertas de entrada al recinto, y algunos de los manifestantes, provistos de barras, las forzaron. Ya dentro lanzaron sobre las pistas bolsas de plástico llenas de aceite, huevos, botellas, piedras y otros objetos, al tiempo que lanzaban gritos de «¡Smith, asesino!», «¡Alto el fascismo!» y «¡Abajo Rhodesia!».

Incapaz de mantener a raya a los manifestantes, la Policía tuvo que pedir refuerzos. Después de la llegada de éstos y de la intervención de los bomberos con mangueras pudieron ser expulsados los revoltosos de las pistas y del recinto.

En las peleas resultaron heridas varias personas, de ellas dos policías y un bombero.

A instancias de Hans Fjerner, jefe de la Policía local, los organizadores de la eliminatoria anunciaron por el altavoz la suspensión de los partidos.

Inglaterra e Italia ya están clasificadas

INGLATERRA, 3; FRANCIA, 0

BOURNEMOUTH (Inglaterra). (Alfil).—Inglaterra se ha clasificado para la siguiente ronda de la Copa Davis.

Después de llevar ventaja de dos victorias a cero sobre Francia, los ingleses Bobby Wilson y Mark Cox batieron a los franceses Patrice Beust y Daniel Contet, por 1-6, 6-2, 3-6, 6-4 y 7-5, en el partido de dobles.

Con la ventaja inglesa por 3-0, los dos restantes encuentros de individuales que restan por jugarse serán de puro trámite.

ITALIA, 3; HUNGRÍA, 0

CAGLIARI (Italia). (Alfil).—Italia se ha clasificado para la siguiente ronda de la Copa Davis, después del partido de dobles jugado ayer tarde contra Hungría, en el que Nicola Pietrangeli y Martín Mulligan, ven-

cieron a la pareja húngara formada por Istvan Guljas y Andras Szekszay, en cuatro sets, por 7-5, 9-7, 2-6 y 11-9.

Italia lleva tres victorias por ninguna de los húngaros.

SURAFRICA, 2; AUSTRIA, 0

LINZ (Austria). (Alfil).—Sudáfrica aventaja a Austria por 2-0, tras jugarse los dos primeros partidos de individuales de su eliminatoria de la Copa Davis, de tenis.

Ray Moore (Sudáfrica) derrotó a Detlef Herdy (Austria), por 6-1, 6-2 y 6-4.

Bob Hewitt (Sudáfrica) a Diete Schultheiss (Austria), por 6-1, 6-1 y 6-3.

BULGARIA, 2; TURQUÍA, 0

SOFIA (Bulgaria), 3. (Alfil).—Bulgaria aventaja a Turquía por 2-0, al término del primer día de

su eliminatoria de la Copa Davis, de tenis.

Los resultados registrados en los dos partidos de individuales disputados fueron:

Yachmarov (Bulgaria) vence a Aydin (Turquía), por 6-2, 6-3 y 6-1.

Velev (Bulgaria), a Gursoy (Turquía), por 6-0, 6-0 y 6-2.

GRECIA, 1; UNION SOVIÉTICA, 0

TBILISI (Unión Soviética), 3. (Alfil).—Grecia lleva ventaja, de 1-0, sobre la Unión Soviética, en su eliminatoria de la Copa Davis.

En el primer encuentro individual, el griego Kalegeropoulos derrotó al soviético Lejus, por 8-10, 6-4, 6-4 y 6-1.

El segundo partido, entre el soviético Alexandre Metreveli y el griego Parikles Gabrilidis, fue suspendido por la lluvia, cuando Metreveli llevaba ventaja de 6-2 y 1-0.

MAÑANA COMIENZAN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE RUGBY

Mañana dan comienzo, a una sola vuelta, los Campeonatos de España de rugby en primera y segunda categorías. No tuvieron suerte en el sorteo los conjuntos castellanos ni catalanes, pues les ha tocado enfrentarse entre sí en esta jornada inicial, que por ser a una sola vuelta, significa la eliminación del que pierda.

El campeón de Castilla y el subcampeón —C. A. U. de Madrid y C. M. Cisneros, respectivamente— jugarán a las doce y media en la Ciudad Universitaria.

A las once se enfrentarán el Canoe Natación Club y la Asociación Gimnástica Macarena, campeón de Sevilla.

En Barcelona, para el Campeonato de primera categoría, jugarán en esta primera jornada el campeón y el subcampeón de Cataluña: el Barcelona C. F. y la Unión Deportiva Samboyana. Como en Madrid, uno de los dos equipos más fuertes quedará en la cuneta tras la jornada primera.

Los que han tenido más suerte

en este nefasto sorteo han sido los del Atlético de San Sebastián, que, tras haber tenido el Campeonato regional más tranquilo, pues son el único equipo de primera de la región, les ha tocado contra el Cornellá, tercer clasificado del Campeonato de Cataluña, que no será gran enemigo para ellos, pues forman un conjunto muy potente, que muy bien pudiera dar la sorpresa en este Campeonato que mañana se inicia.

En segunda categoría, el campeón de Castilla, el C. A. U. «B», recibe en la Universitaria, a las nueve de la mañana, al Anoeta, campeón de San Sebastián, y el subcampeón central, el Olímpico 64, se desplaza a Sevilla, donde competirá con el campeón andaluz, el Club Náutico Victoria.

En esta División, en Barcelona se enfrentarán Maquinista y Unión Deportiva Samboyana «B», y en Gijón, el Real Gijón y Educación y Descanso de Valencia.

RIVADULLA

APRETADO CALENDARIO DE ACTIVIDADES PARA LA NATACION ESPAÑOLA

EN EL PROGRAMA, QUE COMENZO EL PRIMERO DE MAYO, FIGURAN VARIOS ENCUENTROS INTERNACIONALES

La Federación Española de Natación hizo público el calendario para 1968 (a partir de 1 de mayo). Es el siguiente:

2-3 mayo.—Barcelona (España-Italia de waterpolo, equipos A y B).

3-8 junio.—Milán (Torneo de clasificación olímpica de waterpolo).

22-23 junio.—Bratislava (Gran Premio Eslovaquia de natación masculina).

28-29 junio.—Roma (Trofeo «Siete Colinas», de natación masculina).

3-4 julio.—Barcelona (Campeonatos España natación sincronizada).

5-6 julio.—Worthing (Gran Bretaña-España de waterpolo juniors).

6-7 julio.—Reus (España-Francia de natación sincronizada).

10-11 julio.—Barcelona (Criterium femenino 1.ª y 2.ª categorías).

13-14 julio.—Luxemburgo (Luxemburgo-España de natación juvenil masculina y femenina).

13-14 julio.—Ypres (Bélgica-España de natación femenina).

14 julio.—París (Francia-España de waterpolo, equipo A).

13-14 julio.—Figueras y Granollers (España-A-Suiza A de waterpolo).

17 julio.—Toda España (Trofeo Ugarte).

19-20 julio.—Barcelona (Criterium masculino 1.ª categoría).

20-21 julio.—Málaga (España-Italia de natación femenina).

20-21 julio.—Madrid (Criteriums masculinos 2.ª y 3.ª categorías).

21 julio.—Barcelona (España-Francia de waterpolo juniors).

25 julio.—Madrid (pruebas de la selección natación masculina, eventual).

27-28 julio.—Madrid (Torneo «Seis Naciones», natación masculina y femenina).

28 julio.—Sabadell (España-A-Suiza A-Francia B, de saltos masculinos).

26-28 julio.—Lujua (primera fase Campeonatos España de waterpolo).

3-4 agosto.—Pori (Finlandia-España-Italia de natación masculina).

3-4 agosto.—(Italia-España natación masculina, equipos B).

3-4 agosto.—Bolzano (competición internacional abierta de saltos).

6-9 agosto.—Lisboa (Juegos de la FISEC).

9-11 agosto.—Ceuta (segunda fase Campeonatos de España de waterpolo).

11 agosto.—Toda España (Día de la Natación).

17-18 agosto.—Salamanca (Criterium interregional de Federaciones B).

30 agosto.—Zaragoza (Campeonatos España infantiles y juveniles).

7-10 septiembre.—Valencia (Campeonatos de España de natación y saltos).

15-17 septiembre.—Ceuta (tercera fase Campeonatos España waterpolo).

20-22 septiembre.—Coria del Río (fase final Campeonatos España waterpolo).

15-22 septiembre.—Toda España (Trofeo «Méjico»).

17-26 octubre.—Méjico (Juegos Olímpicos).

ESTADIO ANTONIO BORRACHERO

(CIUDAD LINEAL)

Mañana domingo, a las ONCE Y MEDIA HORAS

PARTIDO DE TERCERA DIVISION DE LIGA GRUPO XIV

ASKAR DE ALCAZAR C. D. A. D. PLUS ULTRA

Venta de localidades y entradas.—La Central (Victoria, 3); Local Social de la Agrupación (Modesto Lafuente, 41); Bar «Convair» (Hermanos García Noblejas, 5, junto a la Cruz de los Caídos); Casa «Moliner» (Arturo Soria, 132); Cafetería «Revolución» (Virgen de la Fuentisla, 5), y Bar «Colás» (carretera de Canillas, 17).

LA VUELTA LLEGA HOY A MADRID

ERRANDONEA CONSIGUIÓ EN ALCAZAR LA SEGUNDA VICTORIA ESPAÑOLA

RUDI ALTIG RECUPERO EL MAILLOT DE LIDER

ALCAZAR DE SAN JUAN, 3 (Del enviado especial de Pyresa, Porriño).—¡Qué poco dura la alegría en la casa del pobre! Lo sospechábamos, aunque suponíamos que a Piñera le duraría el maillot amarillo un poco más; por ejemplo, hasta Madrid. Pero no ha podido ser. La etapa ha sido demoledora: ha provocado medio vuelco en la clasificación general y ha roto la carrera, ya que los corredores llegaron a Alcazar de San Juan en tres grupos. Sin embargo, a mí me ha parecido más dura la del jueves, Benidorm-Almansa, y en esto José María Errandonea, formidable vencedor en Alcazar, opina conmigo.

Creo haber escrito anteriormente algo relativo a la etapa manchega. Creo haber dicho que en la primera, Benidorm-Almansa, todo era subir, y que había que tener en cuenta su dureza y el calor. Creo haber escrito asimismo que en la de Almansa-Alcazar de San Juan el ventarrón podía jugar una mala pasada a quienes ignorasen la técnica de «los abanicos», a quienes marcharan rodando en cola y no estuvieran alerta a los demarrajados de los hombres de cabeza del grupo.

Esto último es lo que ha ocurrido. Ha habido cortes y una escapada grande, en la que, ciertamente, han estado los mejores, pero en la que, en cambio, fallaban algunos corredores con clase probada, a quienes el sprint de la meta volante de La Roda cogió «comiendo polvorones» en cola del pelotón.

Estos corredores, que merecen una reprimenda por parte de sus directores, son Perurena, Gabica, López Rodríguez, Ocaña, Aurelio González, Santamarina, Lasa, Guerra y otros corredores extranjeros... todos ellos excelentes ciclistas y «routiers». Sobre todo de lado español, no comprendemos el despiste de Gabica, Perurena, López Rodríguez y, sobre todo, de la fría actitud de Gabica, un hombre que podía ganar la Vuelta y que ha perdido más de 11 minutos por desconocimiento táctico total de la etapa y por no reaccionar con la fuerza necesaria inmediatamente después de producirse el corte.

En cambio, al parecer, según me ha dicho Machain, sus corredores Perurena y López Rodríguez no marchan bien, les faltan fuerzas, se han prodigado un poco en las últimas carreras nacionales y ahora se resienten de aquellos esfuerzos. Pero Gabica, en cambio, no ha hecho ningún esfuerzo importante. Pudo haber respondido eficazmente a las primeras de cambio. Pero oscuramente situado en cola, la batalla le cogió desprevenido.

Otro corredor que, como en la Vuelta a Andalucía, ha pagado las consecuencias del viento, es Luis Ocaña. Si en la ronda andaluza perdió el maillot de líder y la victoria absoluta, en la etapa del viento manchego ha tenido que ceder más de 20 minutos. Lo mismo que Aurelio González, otro buen corredor ahora en baja forma. En fin, también Lasa, nuestro quinto hombre en el Mundial de Heerlen, ha llegado muy atrás en el grupo de Gabica y Perurena, donde, repito, figuraron importantes ases del pedal internacionales, entre ellos, el italiano De Pra —sexto en la general—, el belga Van der Kerckhove —séptimo—, el también italiano Guerra —undécimo—, etc.

Pero, en cambio, victoria española: Errandonea. El lector habrá adivinado que, además de los citados, también Martín Piñera, el líder falso de Almansa, ha

sido otro de los grandes derrotados. En efecto, el maillot amarillo quedó cortado en el segundo grupo, en el de Gabica, mientras que en el primero —ya dije que éste se produjo en el kilómetro 111— se destacaban los siguientes corredores:

Janssen, Schlock, Ducasse y Vidament, del equipo francés que dirige De Maur.

Planckaert y Weckx, del equipo belga que dirige Van Vaerenbergh. Aimar, Haast, Lemeteyer, Graczyk y Wright, del grupo francés que orienta Geminiani.

Altig, Ferretti, Gimondi y Peffgen, de la «escuadra» italiana de Pezzi.

Spruyt, Soave, Adorni y Denti, de la también «escuadra» italiana de Vigna.

Sáez, Canel y Castellón, del equipo de Ferraz.

Errandonea I, Vélez, Momeñe y Otaño, del grupo deportivo de Pedro Machain.

Pérez Francés, Echeverría, Gómez Moral y Gandarias, del equipo del seleccionador nacional, Dalmaic Langarica.

Y Fernando Manzanque, del equipo de San Emeterio.

Treinta y un hombres en cabeza, que en los 115 kilómetros de escapada fueron poniendo tiempo y tierra por medio respecto al segundo grupo, y que llegó intacto a Alcazar de San Juan, donde en un sprint ante José María Errandonea batió con holgura al británico Wright —especialista en llegadas—, al italiano Adorni, al alemán Altig, al montañés Pérez Francés, al holandés Janssen, al valenciano Sáez...

Segunda victoria española, y gran victoria esta vez, porque Errandonea y Pérez Francés habían de luchar nada menos que contra los auténticos «lobos» de la especialidad: contra Wright, Janssen, Altig, Peffgen...

A todos ellos dejó diseminados, sueltos en el sprint, el campeón de España de persecución, ya que, sobre todo Janssen y Altig, no pudieron incluso asomarse a la máquina de Errandonea para remontarle. Ha sido una brillante victoria porque hay que, sobre todo, calibrarla en su justa medida y categoría. Saber cómo y contra quiénes se consiguió. Triunfo que demuestra que nuestros «sprinters», que han dosificado energías, pueden ahora imponer su ley en llegadas donde encuentran a los «rodadores - sprinters» cansados. Pues si en un sprint masivo nuestros velocistas apenas tienen algo que hacer contra Altig, Janssen, Wright, en llegadas de menor número de corredores pueden y deben jugar su suerte con éxito. Ayer, y aprovechando la ligérsima pendiente final, Errandonea distanció pronto a los «lobos», siendo Wright el único extranjero que le resistió algo hasta el final.

Con Errandonea entraron en el mismo tiempo sus compañeros de equipo Momeñe, Vélez y Otaño;

Ha sido demoledora por el viento. No ha hecho calor, pero sí mucho viento, que ha provocado cortes en el pelotón precisamente a partir de la meta volante instalada a los 111 kilómetros de carrera, en La Roda. Más de 40 corredores perdieron rueda con los primeros hombres del grupo. Cortados de momento, quedarían desde entonces descolgados para ir perdiendo minutos, que en la meta de llegada se traducen en once y pico de diferencia entre el primero y el segundo grupo.

éste, el veterano y capitán del equipo, en comienzo de recuperación. Asimismo, otros españoles: Pérez Francés, Sáez, Gómez Moral, Echeverría, Fernando Manzanque, Gandarias, Canel y Castellón. Total, 12 españoles de los 31 de la escapada grande. Los restantes, extranjeros. Esta escapada, que comenzó en La Roda, provincia de Albacete, ya en plena Mancha, y que se fue haciendo mayor a través de la ruta de Cervantes, la tierra del vino, ha permitido a Rudi Altig reconquistar el maillot amarillo; es por ello que el alemán y sus compañeros de escuadra trabajaron casi todos; también Janssen y los suyos, aunque el holandés haya perdido el maillot verde, que pasa a poder del inglés Wright. Para éstos y para otros, la gran etapa de La Mancha ha sido un buen balance. La verdad es que, salvo raras excepciones, en cabeza, con todas las probabilidades de victoria, han sido los mejores.

Porque ya he dicho que otros corredores—Gabica, por ejemplo—han perdido, en cambio, toda opción. Para éstos, la «etapa del vino» y de los molinos de viento ha sido fatal.

El segundo pelotón ha perdido concretamente 11 minutos y 20 segundos, y el último grupo, —el de Ocaña y Aurelio González—, 24 minutos.

Ya llegados fuera de control, Ibáñez, Esteban Martín, Mesa, Isasi y Delocht.

LA ETAPA DE HOY

ALCAZAR DE SAN JUAN-MADRID

Altitud	Kms. recorridos	Itinerario y localidades	Horario
PROVINCIA DE CIUDAD REAL			
640	0	Alcazar de San Juan	14,00
	9	PROVINCIA DE TOLEDO	14,13
	12	Villafranca	14,20
	22	Camuñas	14,33
690	30	Madridejos	14,45
	56	Temblesque	15,24
	67	Laguardía	15,40
	79	Dos Barrios	15,56
730	88	Ocaña (control de avituallamiento) ...	16,11
	100	PROVINCIA DE MADRID	16,30
492	103	Aranjuez (meta volante)	16,35
472	119	Villaconejos	16,58
	127	Se toma la C. C. 300 dirección Arganda. Subida en ocho kilómetros	17,11
783	137	Cruce de Morata. Se toma la C. N. 302 dirección Madrid	17,26
	153	Vaciamadrid	17,50
619	173	Madrid, Avenida de la Albufera, avenida de Barcelona, avenida Menéndez Pelayo, Puerta de Granada y circuito del parque del Retiro. (Meta.)	18,20

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA ETAPA ALMANSA-ALCAZAR DE SAN JUAN

1. Errandonea, Fagor, 5-52 20. con 40 segundos de bonificación.
2. Wright, Bic, 5-52-40. Con 20 segundos de bonificación.
3. Adorni, Faema, 5-53 00.
4. Altig, Salvarani, idem.
5. Pérez Francés, Kas, idem.
6. Janssens, Pelfort, idem.
7. Sáez, Ferrys, idem.
8. Peffgen, Salvarani, idem.
9. Schleck, Pelfrot, idem.
10. Lemeteyer, Bic, idem.
11. Soave, Faema, idem.
12. Gimondi, Salvarani, idem.
13. Denti, Faema, idem.
14. Momeñe, Fagor, idem.
15. García Moral, Kas, idem.
16. Ferretti, Salvarani, idem.
17. Echevarría, Kas, idem.
18. Manzanque, Karpy, dem.
19. Haast, Bic, idem.
20. Otaño, Fagor, idem.
21. Planckaert, Goldor, idem.
22. Aimar, Bic, idem.
23. Spruyt, Faema, idem.
24. Gandaria, Kas, idem.
25. Ducasse, Pelfort, idem.

CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA ETAPA DE AYER

1. Altig, Salvarani, 35-29-57.
2. Wright, Bic, 35-30-02.
3. Janssens, Pelfort, 35-30-36.
4. Momeñe, Fagor, 35-30-43.
5. Errandonea, Fagor, 35-30-46.
6. Aimar, Bic, 35-31-21.
7. Peffgen, Salvarani, 35-31-31.
8. Gimondi, Salvarani, 35-31-32.
9. Denti, Faema, 35-31-34.
10. Vidament, Pelfort, 35-31-35.
11. Echevarría, Kas, 35-31-36.
12. Vélez, Fagor, 35-31-39.
13. G. Moral, Kas, 35-31-41.
14. Wacks, Goldor, 35-31-42.
15. Pérez Francés, Kas, 35-31-45.
16. Adorni, Faema, 35-31-47.
17. Ducasse, Pelfort, 35-31-48.
18. Lemeteyer, Bic, 35-31-49.
19. Manzanque, Karpy, 35-31-54.
20. Schleck, Pelfort, 35-31-55.
21. Castelló, Ferrys, 35-31-56.
22. Spruyt, Faema, 35-32-03.
23. Ferretti, Salvarani, 35-32-03.

24. Soave, Faema, 35-32-17.
25. Haast, Bic, 35-32-39.

GENERAL METAS VOLANTES

1. Uribe Zubia, 14.
2. Echeverría, 8.
3. Isasi, 8.
4. Goyeneche, 5.

GENERAL POR PUNTOS

1. Wright, 96,5.
2. Janssens, 88.
3. Altig, 87,5.
4. Sáez, 56.
5. De Vlaemint, 55.

GENERAL POR EQUIPOS

1. Salvarani, 106-33-00.
2. Fagor, 106-33-08.
3. Bic, 106-33-12.
4. Pelfort, 106-33-59.
5. Kas, 106-35-02.
6. Faema, 106-35-24.
7. Ferrys, 106-42-48.
8. Goldor, 106-49-39.
9. Karpy, 106-54-28. (Mencheta.)

MOMEÑE CONTINUA ENTRE LOS MEJORES

ALCAZAR DE SAN JUAN, 3. (Del enviado especial de Pyresa, J. J. Navarro).—Momeñe ha sido uno de los privilegiados que se han metido en el grupo de cabeza.

—¿Cómo fue eso?

—Pues fue un corte que me cogió bien colocado.

—¿Difícil el posterior despegue del grupo general?

—Bueno; todos tirábamos porque nos interesaba. Fue duro por el aire, pero se hicieron muy bien los relevos.

—También. Hemos trabajado todos para conseguir una buena deferencia. Además, a ellos les interesaba porque detrás quedaban hombres muy importantes.

A la vista está el éxito de la empresa: la Vuelta ha terminado o, al menos, se ha puesto muy difícil para hombres como Gabica, Perurena y López Rodríguez, que contaban en principio.

SANTAMARINA

Un hombre que se quedó atrás pese a sus esfuerzos: Santamarina.

—El corte nos sorprendió a muchos, y como el primer grupo era fuerte, porque en él había unos treinta hombres, no se pudo hacer nada. Yo intenté salir, pero Van der Kerckhove me cortó, y Graczyk hizo lo mismo con Gabica.

Peró tú intentaste salir otra vez.

—Sí, pero el viento me perjudicó.

MARTIN PIÑERA

El líder entró agitado. Había defendido su efímero «maillot» amarillo hasta el final, pese a saberlo ya perdido. No tiene ganas de hablar y en su rostro se conjugan la desilusión y el cansancio. Al fin, conseguimos unas palabras.

—Teníamos viento de costado, y así el corte causó más efecto.

—¿Cómo fue que te cogió detrás?

—Unas veces se va delante y otras detrás. No se puede ir siempre en cabeza; yo marché bien casi siempre, pero esa vez estaba más lejos.

MONTREUX, 3. (De nuestro enviado especial.) — La jornada de ayer, de la que sólo dejó constancia de los hechos acaecidos hasta la media tarde, en que terminaban los servicios del teleno, continuó hasta algo más allá de la media noche. Fue la del 2 de mayo un día triunfal para España. No se produjo la unanimidad absoluta, pese a la afirmación de los periódicos suizos en general, aunque sí una aplastante mayoría. Nadie me lo ha referido oficialmente, porque los miembros del Jurado guardan el secreto cual si fuera de confesión, pero es lógico suponer que ni Inglaterra, ni Francia, ni quizá dos más del bloque, cuyos nombres prefiero no mencionar, dieron su voto a España; mas no por esto ha dejado de ser un triunfo rotundo de lo español. Francia se había volcado con su programa «Becaude & Cie». Aberthy había realizado con entusiasmo, pero el pie forzado de Be-

LOS VOTOS CONTRARIOS

caud le infirió una tediosa monotonía escasamente televisual. (Por cierto, que debo aprovechar la alusión a este programa, que alcanzó al fin la Rosa de Bronce, con manifiesto desdén de Becaude y de Alberty, para decir que aquel «Spain, no», estampado sobre una naranja en gran plano con letras contundentes, no tenía ni pizca de intención ofensiva, sino más bien todo lo contrario. Los propios representantes franceses, en vista de los desfavorables comentarios que suscitó el «Spain, no» explicaron que el «no» era positivo, porque la letra de la canción, venía sentando afirmaciones poco gratas, por lo que las dos palabritas constituían en realidad un pipopo. Nadie, al parecer, había entendido la letra y se pro-

dujo el equívoco. La explicación puede significar, al menos, un deseo de rectificar y desvanecer el mal efecto, lo que no está mal o es menos mal.) De la misma monotonía adolecieron los programas de Inglaterra, con Charlie Drake; ni Norteamérica, con Red Skelton, que se quedó sin premio, pese a estar presentado nada menos que por el vicepresidente USA.

¿Ustedes pueden siquiera imaginarse a nuestro Carrero Blanco presentando «Historias de la frivolidad»? Pensar que la aportación de tan alto personaje como mister Humphry pudiera influir en las decisiones de ambos Jurados que otorgaron las Rosas y el Premio de la Prensa, es algo más que ingenuo.

Contra todo lo discreto y conveniente, no faltaron en la se-

sión de clausura, quienes manifestaron discrepancias con el hecho de que un mismo programa reuniera dos premios. La mesa presidencial contestó mesuradamente, pero con firmeza, que eran dos Jurados absolutamente independientes el uno del otro, que así era la convocatoria que admitía la posibilidad, y que el caso tiene numerosos precedentes en esta clase de festivales, tanto en España como en otros países.

Para la gala de la entrega, que se celebró en el Gran Casino, llegó Narciso Ibáñez Serrador con el tiempo justo para recoger el doble laurel. Su presencia en el estrado fue acogida con clamorosas ovaciones y un verdadero bombardeo de flores, disparadas «contra» él desde muy

distintos puntos del amplio salón. «Chicho» dijo gracias, muchas gracias, y se volvió a su mesa, a la mesa española reservada al efecto, en la que tuvo la satisfacción y el honor de encontrarse.

Mi camarada Val Jarrín, redactor de «Solidaridad Nacional» y enviado especial de TVE de Barcelona, concertó con un camarada suizo la realización de un reportaje, que se cerró con una expresiva entrevista con Narciso y Arturo Kap, que de no haber llegado a tiempo, quizá se vería esta noche en España en la segunda edición de «Telediario».

Y fin de Montreux, aunque desde Madrid continúe con algunos comentarios en torno al festival. Para mañana me propongo referirme al programa «Rudi Carrell Show», que tan honda y agradable impresión produjo en los congresistas, y tan poca suerte ha tenido.

TELEVISION

PROGRAMAS PARA HOY

TELEVISION ESCOLAR

- 10,45 CARTA DE AJUSTE.
11,00 NATURALEZA Y VIDA SOCIAL.
12,00 Cierre.

SOBRE MESA

- 1,45 CARTA DE AJUSTE: Recital de canciones por Joan Baez.
2,00 Presentación y avances.
2,02 PANORAMA DE ACTUALIDAD.
Junto a las secciones habituales incluye El teatro, por Enrique Llovet, y VAMOS A LA MESA, por Maruja Callaved.
3,00 TELEDIARIO. Primera edición.
3,30 ESPAÑA AL DIA.
Información de las regiones de Castilla la Vieja y León.
3,40 FIN DE SEMANA.
1,20 EDICION ESPECIAL.
1,30 SESION DE TARDE presenta «Aliko y el destino».
Una muchacha bonita y alegre, que carece de familia y no puede conservar ningún empleo precisamente a causa de su belleza, decide marcharse a Australia.
Director: Dinos Dinopoulos.
Interpretes: Aliko Voyoulaki y Aleko Alexanraki.

JUVENIL

- 6,00 TENEMOS LA PALABRA.
Espacio dirigido a los jóvenes y adolescentes acerca de alguna de las preocupaciones de la juventud actual.
6,30 TODOS SOMOS JOVENES.
Espacio de entretenimiento y ocupación útil del tiempo.
6,55 HABLA CONTIGO JESUS URTEAGA.
Formación de la conciencia

juvenil en torno de problemas religiosos y morales, tanto en su vertiente personal como social.
7,00 CESTA Y PUNTOS.
Entretenimiento y divulgación cultural para una amplia masa de espectadores no sólo juvenil.

Colegios Inmaculado Corazón de María (de Las Palmas) y San Jose (de Santander).
Guión: Enrique Domínguez Millán.
Presentador: Daniel Vindel.
Realizador: Miguel Angel Román.

7,45 AMIGOS DEL ESPACIO.
Guiónista: Sebastián Estradé.
Dirección y realización: José Castanyer.

8,15 EMBRUJADA presenta «La mecedora».
Darrin quiere regalar una mecedora a Samantha y pretende darle una sorpresa. Pero Endora cree que se trata de infidelidades a su hija.
Director: Richard Keenon.
Interpretes: Elizabeth Montgomery, Dick York y Agnes Moorehead.

8,45 AVENTURAS DE MU-MU.

NOCHE

- 9,00 TELECRONICA.
9,29 Avances.
9,30 TELEDIARIO. Segunda edición.
9,59 Avances.
10,00 PROGRAMA MUSICAL.
10,30 HOCKEY SOBRE PATINES.
Retransmisión en directo, a través de la red de Eurovisión, de los Campeonatos del Mundo que se celebran en Oporto.
Comentarista: Juan José Castillo.
11,30 LOS INVASORES presenta «El inocente».

El doctor Vincent, ayudado esta vez por un capitán de aviación, busca a un pescador que ha visto a «Los invasores» y, asustado, se ha escondido. El pescador posee un disco de metal de los usados por «Los invasores». Director: Sutton Rolley.
Interpretes: Roy Thinnes, Patricia Smith y Michael Ponnie.

- 0,30 TELEDIARIO.
0,45 EL ALMA SE SERENA.
«¿Quién es Hamlet?», por Luis de Castresana.
0,54 El programa de mañana. Meditación.
0,55 Cierre.

SEGUNDA CADENA

- 7,40 CARTA DE AJUSTE: Frank Pourcel y su gran orquesta.
8,10 Presentación y avances.
8,12 EN BUSCA DE... «La mayor velocidad».
La fabricación en los Estados Unidos del avión supersónico de transporte previsto para 1974. Proyecto cuyo coste se cifra en 4.000 millones de dólares, en competencia con el proyecto franco-británico, mucho más avanzado del «Concorde».

- 9,15 CRONICA 2: «Valencia».
Programa informativo.
9,30 TELEDIARIO.
9,50 Avances.
9,55 ESTUDIO EN NEGRO.
Hoy: Nathan Davis.
Guión: José María Gastón.
Dirección: José Carlos Garrido.

- 10,25 CINE CLUB. PRIMER CINE DE CINE ESPAÑOL.
«Sierra maldita», de Antonio del Amo.
Un drama basado en las costumbres tradicionales y también las supersticiones de un pequeño pueblo serrano.
12,10 Cierre.

RADIO

PENINSULAR

7,00: Apertura.—7,05: Almanaque sonoro.—7,12: Pórtico musical.—7,31: Invitación al concierto: Obertura de «La Cenicienta», de Rossini; «Fantasía impromptu», de Chopin; «Córdoba», de Albéniz, y «Jota navarra», de Sarasate.—8,00: Faro de Madrid (anticipo previsión del tiempo).—8,33: Ruta matinal (Elsa del Campo).—8,31: Palabras para una melodía.—8,36: Cantantes preferidos (María Luisa Díaz).—9,00: Faro de Madrid.—9,03: La música en el mundo (Peyrou).—9,31: Canciones de España.—10,03: Los famosos (por Santiago Vázquez).—11,03: Destino, ellas.—11,30: La incubadora (primera parte) (V. de la Banda).—12,03: Faro de Madrid y Angelus.—12,05: Nueva frontera.—13,50: Tiempo y ritmo (de Mantilla).—14,00: Minutos deportivos (Ors).—15,01: Vuelo 605 (Angel Alvarez).—15,31: Desfile de orquestas (Pedro L. de Guevara).—16,00: Faro de Madrid.—16,03: Concierto en familia (Carra).—«Sinfonía española», de Lalo; «Rapsodia en mi bemol», de Brahms; «Polkas», Strauss.—16,31: Escaparate de éxitos.—17,01: Música en la tarde.—17,30: La música que usted prefiere (Tena).—18,31: Musical expreso.—19,00: Club de baile (Corral).—20,01: La incubadora (segunda parte).—20,30: Sólo melodías.—20,40: Hípica.—21,00: Faro de Madrid.—21,03: La música y su noticia (Tena).—21,30: Música y nuestro tiempo (Ladrón de Guevara).—22,19: Ritmo.—22,30: Dimensión 45 (Uribarri).—23,00: Cuatro esquinas de la canción (Molero).—23,31: Pequeño club (Carra). La ópera: Selección de fragmentos de óperas famosas.—24,00: Música en la medianoche (Palacios).—24,45: Acento de Iberoamérica (Olga Merino).—1,15: Orquestas en la noche.—2,00: Cierre.

CENTRO

7,00: Apertura y lectura.—7,05: Primer programa.—8,05: Show matinal.—9,05: Radio enlace.—9,30: Es fiesta en España.—10,00: Ecos de la Prensa.—10,10: Ritmo joven.—10,25: Nace un disco.—10,30: A dos pasos de Madrid.—11,05: Kilómetro 20.—11,30: Siete días.—12,05: Sábado musical.—12,45: Mirando a América.—13,05: Balcón del espectáculo.—13,10: Un programa sencillo.—13,53: Tiempo nuevo.—13,55: Nace un disco.—14,05: Selección musical.—14,30: Diario hablado de Radio Nacional.—15,05: Antena deportiva.—15,20: Sobremesa.—16,05: Silbando y por la calle.—17,05: Promoción 68.—18,15: Españoleando.—19,05: Festival de Hispanoamérica.—19,30: Calidoscopio.—19,45: Patio andaluz.—20,05: Concierto en las ondas.—21,10: Información Vuelta Ciclista.—21,30: Madrid 68.—22,00: Diario hablado de Radio Nacional.—22,15: Antena deportiva.—22,25: Nace un disco.—22,30: Musical 70.—23,05: Disco Centro.—24,03: Hora 25.—24,53: Actualidad sindical.—24,58: Lectura de programas y cierre.

JUVENTUD

9,00: Apertura y presentación.—9,03 a 11,00: Éxitos-68: canción ligera y española.—11,05: Buenos días, Alcalde, por

R. Pujol.—11,10 a 12,00: Éxitos-68, por Hilario López Millán.—12,08: Cita en la mañana.—12,35: Música y canciones de España.—13,05: Radio-revista, por Charo Vime.—14,00: Luz roja, ¡Atención, conductor!, por Rafael Pujol.—14,05: Selección musical.—14,30: Diario hablado de Radio Nacional de España.—15,00: Panorama deportivo, por Angel López Peña.—15,05: Show del disco, por Ramón Machado.—15,30: Musical Hilario, por Hilario López Millán.—15,45: Panorama cinematográfico, por Luis Butrón.—16,05 a 18,00: Éxitos-68: canción ligera y española.—18,05: Los grandes temas del mundo del sonido, por Rafael Beltrán.—19,05: Club de oyentes. Discos dedicados.—19,30: El Rosario en familia, por el reverendo padre don Luis García.—20,05: Cuentos y canciones infantiles.—20,15: La zarzuela (selección).—20,30: Ecos de Hispanoamérica.—21,05: Semilla hispánica.—21,30: Panorama teatral, por Serafín Adame.—21,40: Panorama juvenil, por Julio Paniagua.—21,45: Panorama deportivo, por Angel López Peña.—22,00: Diario hablado de Radio Nacional.—22,30: Éxitos-68, por Hilario López Millán.—23,55: Semblanza de medianoche, por Julio Paniagua.—23,58: Lectura de programas.—24,00: Despedida y cierre.

MADRID

6,30: Bachillerato radiofónico.—7,15: Buenos días con música.—8,00: Matinal SER.—10,00: Gran Vía (un programa para las amas de casa presentado por Juan de Toro).—12,00: Voces que triunfan.—12,30: Mediodía cadena SER.—13,00: La hora 13 y 14, por Tomás Martín Blanco.—14,30: Noticiero de Radio Nacional de España.—14,45: Actualidad cinematográfica.—14,52: Conjuntos de Europa.—15,00: Sábado deportivo.—15,30: Manolito Díaz.—16,00: Mil músicas.—18,00: Ritmo joven, por Miguel de los Santos.—18,30: Vuelta Ciclista a España. Ritmo joven.—19,45: Temas del mundo.—20,00: Carrera de éxitos.—21,00: Mundorama (desde París, por Alberto Oliveras).—21,30: Precisamente hoy, por José María Ifrigo.—22,00: Noticiero de Radio Nacional de España.—22,15: Siguiendo los deportes, por Quiñones.—22,22: Melodías de la noche.—22,30: Radiosábado, con: 222 Cadena SER, por Tomás Martín Blanco. El Gran Pototo, por Juan de Toro. Entre Madrid y Londres, por José María Ifrigo.—24,00: El musiquero.—24,30: Medianoche.—1,00: Edición de madrugada.—1,15 a 7,00: Madrugada en Radio Madrid, por Joaquín Prat.

PROGRAMAS EN F. M.

9,00: Lectura de programas y Bachillerato radiofónico.—9,45: Antes de comenzar.—10,00: Los 40 principales.—14,30: Noticiero de Radio Nacional de España.—14,45: Vuelan las melodías.—15,15: Los 40 principales.—21,30: MS-FM-RM.—22,00: Noticiero de Radio Nacional de España.—22,15: Preludio para la noche.—22,30: Concierto en alta fidelidad: «Concierto de Aranjuez», de Rodrigo. «Suite Escita», de Prokofiev.—23,30: Nocturno.—1,00: Cierre de la emisora.

GACETILLAS

«CARA DE PLATA», de VALLE-INCLAN, TEATRO BEATRIZ

Todos los días. Compañía titular teatro Moratin, de Barcelona. «CARA DE PLATA». Comedia bárbara, de Valle-Inclán. Magistral interpretación, impresionante espectáculo escénico. (Dirección: José María Loperena.)

«COMPANIA TEATRO 68»: «MANANA TE LO DIRE»

«Quizá no sea un espectáculo fácil, pero da al teatro una auténtica densidad.» (Dirección: José Osuna.) Teatro María Guerrero.

«EL RUFIAN CASTRUCHO», TEATRO ESPAÑOL

la comedia más audaz y divertida de Lope de Vega. Clamoroso éxito. Magnífico reparto. (Dirección: Miguel Narros.)

«KWAIDAN», EN EL CLUB DE CINE «FESTIVALES DE ESPAÑA»

Próximo lunes, 7 tarde, Auditorio Ministerio Información y Turismo. Largometraje japonés, Masaki Kobayashi. «KWAIDAN». Premio Especial Jurado Festival de Cannes. Abonos: Secretaría del Club, calle Capitán Haya. Ministerio Información y Turismo. Teléfono 2227960, ext. 2259.

MUSICA

ORQUESTA NACIONAL. TEATRO REAL. FRÜHBECK DE BURGOS, KLEIN

«Fidelio», «Octava», Beethoven; «Primer concierto piano», Brahms (Klein); «Danzas fantásticas», Turina. Hoy, 7,15 tarde, y mañana, 11,30 mañana. Localidades, taquillas (calle Carlos III).

PRESENTACION DEL TEATRO DE LA FENICE, DE VENECIA. TEATRO DE LA ZARZUELA

En el V Festival de la Opera. Extraordinario acontecimiento artístico. Hoy, sábado, 9,30 noche, segunda y última representación de «HERNANI», de Verdi. Primeras figuras internacionales. (Localidades, taquilla.) (Decorado y vestuario originales.)

TEATROS

ALCAZAR — (2212252.) 7 y 11: Compañía de revistas Zori-Santos, con Manolo Codeso, en Trabaja, pero seguro (de Manuel Baz y maestro García Morcillo). (Localidades con cinco días.)

ARLEQUIN — (2475131.) (San Bernardo, 7, semiesquina a Gran Vía.) 7 y 11: Compañía Amelia de la Torre-Enrique Diosdado, en Primavera en la plaza de París (de Víctor Ruiz Iriarte). Colaboración: Gabriel Llopart.

ARNICHES — (Cedaceros, 7.) (Teléfono 2224991.) 7 y 11: Pastor Serrador, con Tina Sainz: En El Escorial, cariño mío (de Alfonso Paso), con Francisco Marsó y la colaboración de Encarna Paso. (Gran éxito!)

BEATRIZ — (Nacional de Cámara y Ensayo.) (Compañía titular teatro Moratin, de Barcelona.) 7 tarde y 10,45 noche: Cara de Plata (de Valle-Inclán). (Dirección: José María Loperena.) (Mayores dieciocho años.)

BELLAS ARTES — (2324437.) (Director: José Tamayo.) 7 y 11: José María Rodero, Lola Cardona y Jesús Puente, en El tragaluz (de Buero Vallejo), con Amparo Martí y Paco Pierrá. (Dirección escénica: José Osuna.)

CALDERON — (Compañía de revistas Manuel Paso.) 7, 10,45: Revista de gran espectáculo: Una viuda de estreno, con Esperanza Roy, Antonio Casal, Andrés Pajares, Pepita Ródenas, Luis Barbero y el «Ballet» Las Fabulosas Bluebell Girls.

CLUB — (2220417.) 7, 11: Compañía José Rubio, con Ana María Vidal, Carmen Carbonell, Antonio Vico, en la comedia más divertida del año: Enseñar a un sinvergüenza (de Alfonso Paso). (Venta anticipada.)

COMEDIA — Compañía Titular, 7,15 y 11: La amante, el mayor

éxito de Joaquín Calvo Sotelo, con María Asquerino, José María Mompín, Manuel Alexandre y la colaboración de Aurora Redondo. Dirección: Víctor Andrés Catena.

COMEDIA — (Teléfono 2214931.) Viernes 10 de mayo, único y exclusivo día de actuación. Tarde, 7,30; noche, 11. Recital de Atahualpa Yupanqui: El paisaje, el hombre y su canción. Extraordinario acontecimiento. (Localidades, a la venta.)

COMICO — (2227289.) 7, 11: Milagros Leal, en su genial creación: La Celestina (versión Alejandro Casona). (Un auténtico éxito popular! Tres años en cartel!)

ESLAVA — (2311964.) 7 y 11 (Compañía Paco Martínez Soria): Nueva versión de El abuelo Curro. (Éxito cómico!) (Mayores catorce años.)

ESPAÑOL — 7 tarde y 10,45 noche: El rufián Castrucho (de Lope de Vega). (Dirección: Miguel Narros.) Representaciones: Diaria, 7 tarde. Sábados, domingos, festivos y vísperas festivos, 7 y 10,45 noche.

FUENCARRAL — (2231204.) 7, 11: Carlos Larrañaga, María Luisa Merlo: El proceso de Mary Dugan, con Enrique Guitart y Ricardo Merino. Colaboración: María Fernanda Ladrón de Guevara. (Dirección: Narciso Ibáñez-Menta.) (Triunfalmente, hacia las doscientas representaciones!)

INFANTA ISABEL — (2214778.) 7 y 11. Gran éxito: Esta monja (de Alfonso Paso), con Irene Gutiérrez Caba, Angel Picazo y la colaboración de Conchita Núñez. («Esta monja hizo reír muchísimo la noche del estreno y hará reír todavía mucho más». Lorenzo López Sancho, «ABC».) (103 y 104 representaciones.)

LARA — (2211631.) 7 y 11: Una comedia dirigida e interpretada por Alberto Closas: Flor de cactus, con Julia Gutiérrez Caba, María José Goyanes, Venancio Muro, Vicente Ros y Manuel Collado. (702 representaciones.) (Últimas semanas.)

LATINA — (Revistas Coisada.) 7 y 11: Los cómicos de Madrid, Lina Morgan y Juanito Navarro, en el éxito cómico La rompeplatos, con Io-Apoloni, Tito Medrano, Manana Algorta y el «ballet» inelén «Euro-Girls».

LOPE DE VEGA — 7 tarde, 11 noche: Compañía Marujita Díaz, en el éxito mundial: Caridad de noche. (Montaje y coreografía: Ricardo Ferrante.) (Últimas semanas.)

MARAVILLAS — (Hacia las 300 representaciones!) Quinto mes de éxito. 7 y 11: Florinda Chico, en «Cómo está el servicio» (de Alfonso Paso), con Rafaela Aparicio, Luis Sánchez Polack «Tío» y Mary Begón.

MARIA GUERRERO — (Compañía Teatro 68.) (Dirección: José Osuna.) 7 y 10,45: Mañana te lo diré (de James Saunders: adaptación: Claudio de la Torre). Por Sancho Gracia Julián, Verónica Luján, Fernando Delgado, Manuel Díaz González.

MARQUINA — (Prim, 11.) (Teléfono 2313467.) 7 y 11: Hoy, más que nunca triunfa: Historia de una escalera (de Antonio Buero Vallejo), con Cándida Losada, Victoria Rodríguez, Francisco Valladares, Nuria Carrisi. (Director: José Osuna.)

MARTIN — 7 y 11: Nueva compañía Diana Darvey, Pedro Peña, Mary Francia, en «Moisés, cómo te ves! Colaboración: Paquito de Osca. (Gran éxito!)

REINA VICTORIA — 7, 10,45: Nuria Espert, Adolfo Marsillach, en La respetuosa y A puerta cerrada (de Sartre; versión Alfonso Sastre). Gemma Cuervo, Fernando Guillén. (Dirección: Marsillach.) (Se ruega puntualidad.)

VALLE INCLAN — (2411389.) 7, 11: El empleo (de Tono), con José Sazatornil («Saza»), Olga Peró y toda la gran compañía. (Dirección: «Saza».) (Mayores catorce años.)

TEATRO DE LA ZARZUELA — V FESTIVAL DE LA OPERA, DE MADRID. Hoy, sábado, 21,30 horas (quinta de abono), presentación del Teatro de la Fenice, de Venecia: Hernani, de

Verdi. Intérpretes: Antonietta Stella (soprano), Angelo Mori (tenor), Mario Preti (baritono), Raffaele Arie (bajo). «Ballet» de Eva Borg. Orquesta Sinfónica y Coros Radio Televisión Española. (Director de orquesta: Carlo Franci. Director de escena: Aldo Massella.) (Localidades, en taquilla.) (Rigurosa puntualidad.) (Se ruega «smoking» o traje oscuro.) Próximo jueves, día 9, representación del Teatro de la Fenice, de Venecia: Don Pasquale, de Donizetti. (Información: Festivales de España.) (Se ruega «smoking» o traje oscuro.)

CIRCO

CIRCO AMERICANO — (El mayor espectáculo del mundo!) Próximo viernes 10 mayo: Inauguración, en la avenida del Generalísimo esquina Raimundo Fernández Villaverde, junto a los Nuevos Ministerios

CIRCO ATLAS — (Instalado en la plaza de Castilla, frente al monumento a Calvo Sotelo.) (Teléfono 2705566.) Hoy, sábado, 4: Gran gala infantil. Fabulosos sorteos de juguetes y premios para todos los niños. ¡Una fiesta inolvidable para todos los niños! Hoy, funciones 7 tarde y 10,45 noche: Las maravillas del mundo animal. ¡25 atracciones internacionales de circo ecuestre y fieras! Tigres, leones, elefantes, caballos, mulas indómitas, caballos ponies, perritos, trapecios volantes, alambristas, saltadores de balanza, ciclistas, cómicos cascadores, equilibristas, contorsionistas, barristas, payasos, malabaristas, equilibristas pulseros, trapecistas, domadores de la más completa gama de animales domésticos y salvajes. Y los mejores payasos: Hermanos Tonetti. (Medios de comunicación: Metro autobuses, tranvías y microbuses.)

CIRCO PRICE — (Tel. 2314607.) (Plaza del Rey, 3. Metro Banco España.) ¡Éxito! Grandes variedades. Rafael Farina, «el Rey Gitano», en Alegría Gitana, con Morucha, la revelación flamenca; María Alejandra, la folklorista de México; Krik-Krak, ¡los reyes del humor!; «el gitano japonés», María Dolores, Estrella Paredes. «Ballet» Lolo de Cádiz. Trío Garcés y otras muchas figuras. Funciones: 6,45 tarde y 10,45 noche.

CIRCO RUSO (RUSS CIRCUS) — (Instalado en la Glorieta Elíptica, entre final de calle Marcelo Usera y avenida Oporto.) Hoy, sábado, presentación del mayor espectáculo de todos los tiempos. Las más famosas atracciones rusas. ¡Cosacos del Cáucaso! ¡Danzas clásicas rusas de los famosos «ballets» de Moscú!

TEATROS NACIONALES hoy

ZARZUELA Jovellanos, 4. Teléfono 221 40 41
V FESTIVAL DE LA OPERA
HOY SÁBADO, 9,30 NOCHE

«HERNANI» de VERDI
Con la colaboración especial del
TEATRO DE LA FENICE DE VENECIA

ESPAÑOL Plaza Santa Ana, 1. Teléfono 221 22 47
7 tarde, 10,45 noche
«EL RUFIAN CASTRUCHO» de LOPE DE VEGA
Dirección: MIGUEL NARROS

MARIA GUERRERO Tamayo y Bata, 4. Teléfono 221 76 91
Director: JOSE LUIS ALONSO
7 tarde y 10,45 noche

«COMPANIA TEATRO 68» Dirección: JOSE OSUNA
PRESENTA

«MANANA TE LO DIRE» de JAMES SAUNDERS
Adaptación: CLAUDIO DE LA TORRE

BEATRIZ Chulio Cuello, 47. Teléfono 225 31 08
7 tarde, 10,45 noche
Cia. Titular Teatro Moratin, Barcelona

«CARA DE PLATA» Comedia bárbara de VALLE INCLAN
Dirección: JOSE M. LOPERENA

¡Dimitri, el temerario domador ruso, con sus tigres y leones en una misma jaula! Con la actuación especial de la mejor trape-cista del mundo: Miss Mara, la artista española ganadora del «Oscar Internacional del Circo», y otras muchas atracciones de fama mundial. Hoy, sábado, presentación en funciones 7 tarde y 10,45 noche.

CINES

ALBENIZ-CINERAMA — 7 y 10,45: Fortaleza de Paz, Complementos en cinerama y Con la muerte en la espalda (Vivi Bach, Deniele Vargas, Rosalba Nery). (Presentada en cinerama. Eastmancolor.) (Mayores catorce años.) Domingos y festivos: Matinal, 11; infantil, 4,15.

ALCALA-PALACE — Comando secreto. ALVI — La senda del crimen. AMAYA — Los profesionales. APOLO — Ella y el miedo y Made in Italy.

ARGUELLES CINEMA — El más «chico». 4,30, 7, 10,45: Una tumba al amanecer (Charlton Heston, Maximilian Schell).

ASTUR — El misterio de los narcisos amarillos y Cuarenta grados a la sombra.

AVENIDA — (2217571.) 4,30, 7, 10,45: Demasiados secretos para un hombre solo (James Coburn) (Color, panavisión.) (Dieciocho años.)

AZUL — Como matar a la propia esposa y Qué hiciste en la guerra, papá? BAHIA — Un dólar de fuego y Senso.

BARCELO — 4,30, 7, 10,45: Venganza (Anne Heywood, Peter van Eyck).

RECERRA — El jinete de la noche y Los caballeros del rey Arturo. BECQUER — Ella y el miedo y Made in Italy.

B. ARTES — Tarzán y su compañera. BENAVENTE — 10: Se acabó la fiesta (Eddie Constantine). Cita en París (Color.) (Ann Margret).

BENLLIURE — 4,30, 7, 10,45: Venganza (Anne Heywood, Peter van Eyck).

BILBAO — El aventurero.

BRISTOL — Mi canción es para ti y Tarzán y su compañera. BULEVAR — Senso.

CALIFORNIA — Homicidio y El cardenal.

CALLAO — 4, 7, 10,45: ¿Quién teme a Virginia Woolf? (E. Taylor, R. Burton).

CANCELLER — La senda del crimen. CANDILEJAS — Consigna: Tánger 67 y Golfus de Roma.

CAPITOL — 4,30, 7, 10,45: Una tumba al amanecer (Charlton Heston, Maximilian Schell).

CARLOS III — La muerte llama a la puerta.

CARLTON — Ya eres un gran chico. CARTAGO — (2577023.) Continua desde las 6: Luna de miel en familia y De espaldas a Scotland Yard.

CARRETAS — 10 mañana: Un amor en el confín del mundo. Dos semanas en otra ciudad.

ERVANTES — Un verano con Mónica y La condessa de Hong-Kong.

J. LINEAL — Un millón en la basura y Sor Ye-yé.

OMFRA — Secuestro en la ciudad y Rififi a la americana.

OLISEVM — 7, 10,30: Sola en la oscuridad (Audrey Hepburn, Alan Arkin). (Technicolor.) (Gran Premio al mejor film de «suspense».)

DOS DE MAYO — 4,30: El misterio de los narcisos amarillos. Cuarenta grados a la sombra.

FALLA — (Colegiata, 9.) 5: Ya eres un gran chico.

FUNDADORES — (Fundadores, 9. Final Goya.) (Teléfono 2451495.) Continua, 4: Comando, Genoveva de Brabante. (Toleradas.)

IDEAL — 5: De espaldas a Scotland Yard (Van Heflin). (Color.) (Mayores catorce años.) (Pases: 5, 7, 9, 11.)

IMPERIAL — 10 mañana: Complementos y Merlín el encantador. (Tolerado.)

MADRID — Por primera vez en Madrid, dos películas de riguroso estreno en un solo programa. Continua, 10 mañana (Butaca desde 12 pesetas): Llegan los bribones (Anna Magnani), Reto a los asesinos (Richard Harrison). (Widescope - Eastmancolor.)

MAGALLANES — 4: Secuestro en la ciudad y Rififi a la americana. (Tolerado.)

MONACO — (Teléfono 2157499.) 4: El rey del juego y De espaldas a Scotland Yard. (Dieciocho años.)

MONTECARLO — 4,30: El misterio de los narcisos amarillos y Cuarenta grados a la sombra (J. L. López Vázquez, Gracita Morales).

MONUMENTAL - KINOPANORAMA — 4,30, 7, 10,45: Natacha. (Una profunda historia de amor.) (Kinopanorama - Sovcolor la pantalla más grande.)

MUNOZ SECA — (2315141.) 10: Los piratas de Malasia y Rififi a la americana. (Tolerado.)

PALACIO DE LA MUSICA — 4,30, 7, 10,45: Digan lo que digan (Raphael). (Tolerada.) (70 milímetros.)

PAZ — TODD-AO. 7 y 10,15: La mitad de 6 peniques (Half A Sixpence) (Tommy Steele, Julie Foster). (70 milímetros Technicolor.) (Tolerada.) (Venta anticipada.)

PRINCIPE PIO — 4: Camino de Santa Fe y De espaldas a Scotland Yard. (Catorce años.)

PROYECCIONES - CINERAMA — 6,45, 10,15: Doce del patíbulo (Lee Marvin, Ernest Borgnine). (Metrocolor.) Domingos y festivos: 11 mañana (función especial). (Últimos días.)

REX — (2471237.) Continua, 11 mañana a 6 tarde; numerada, 7 tarde. Continua, 9,30 noche a 1: Historias de terror.

RIALTO — 7 y 10,45: Django (Franco Nero). (Eastmancolor.)

ROMA — (2593863.) 4,30: Mientras haya salud, Dominique. (Toleradas.)

SAN CARLOS — 4,30: Ella y el miedo y Made in Italy. (Color.) (Dieciocho años.)

SOL — 10 mañana: Pan, amor y... celos y El encapuchado. (Catorce años.)

UNIVERSAL CINEMA — Continua 6: Tierra de alimañas. (Color, cinemascopio.) (Tolerada.)

VOZ — (Alcalá, 184.) (2458299.) Continua desde las 5: Senso (Alida Valli). (Color.)

SALAS ESPECIALES

CINE GALILEO — (Galileo, 100, esquina Cea Bermúdez.) Continua, 5; numerada, 10,30: Jules et Jim (de François Truffaut). (Últimos días.)

CINE-TEATRO GOYA — (Sala especial.) 4,30, 7 y 10,30: Marat-Sade (de Peter Weiss). (Versión original titulada.)

INFANTAS — Continua, 11 mañana; numerada, 10,45-noche: Rondó (Stevy Zigon, Milena Dravic). (Director: Zvonimir Berkovic.) (Mayores dieciocho años.) (Versión original, con subtítulos español.) Cortometraje: Fiesta con toro.

CINES DE ARTE Y ENSAYO

ALEXANDRA — Continua, 11 a 6; numeradas, 7, 10,30: Sedotta e abbandonata (Seducida y abandonada). (Últimos días.)

PALACE — Continua, 4,30; numerada, 10,45: Four in the morning (Cuatro de la madrugada). (Versión original inglesa, subtítulos español.) (Gran Premio Internacional Arte y Ensayo, 1965.)

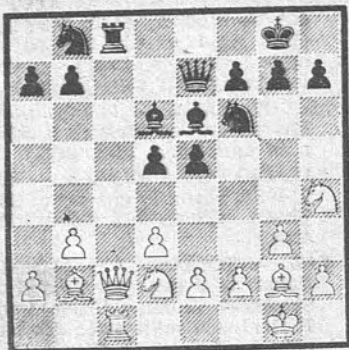
ROSALES — Continua, 4,30; numerada, 10,45: Breve encuentro (Brief Encounter) (De David Lean), con Celia Johnson, Trevor Howard. (Versión original inglesa, con subtítulos en español.) Cortometraje yugoslavo: Piccolo.

VARIOS

CIRCUITO DEL JARAMA — Domingo 12 de mayo, a las 12 de la mañana: ¡Gran acontecimiento! Por primera vez en España, una prueba puntuable para el Campeonato del Mundo. Gran Premio de España, Fórmula 1. Trofeo «Seat» Con la misma localidad usted podrá presenciar la gran prueba Fórmula 3, del sábado día 11.

FRONTON RECOLETOS — 5,30: Aldareguia-Sarasola II; Ramondegui-Erro, Urtasun-Begónés VI; Uriarte-Azurmendí, Irigoyen-Salsamendi III; Ciganda-Azcárate II-Ayerbe. Noche, 10,45: Carlos-Larrinaga; Olasolo-Guadino, Begónés VII-Alsúa; Dúo-Solozábal-Landa.

PROBLEMA DE AJEDREZ



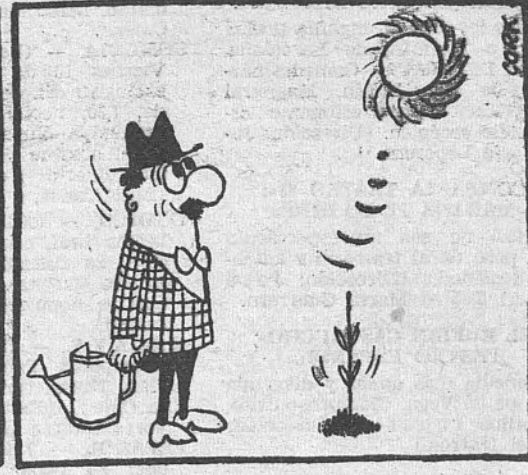
BLANCAS JUEGAN Y GANAN

Una desagradable sorpresa sufrieron las negras, tras alcanzar esta posición, en la partida Tuschen-Loose (Dortmund, 1928), ya que su plan de liquidar la presión blanca no sólo resultó infructuosa, sino que les condujo a una fulminante derrota después de tres precisas jugadas, que le dejaron en situación insostenible. ¿Cuáles son?

TIEMPO PARA LA SOLUCION

Dos minutos para el jugador de primera categoría; ocho, para el

S-3P



de segunda, y doce, para el de tercera.

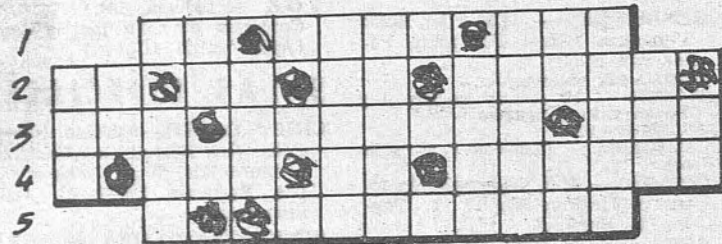
SOLUCION DEL NUM. 312

1. GxP!, DxC (si 1. ..., CxC; 2. A4AD recuperaría la pieza con neta ventaja, y si 1. ..., CxA?, 2. C7R+, ganaría la dama); 2. A4AD!! y las negras abandonaron, puesto que, a 2. ..., DxA; seguiría 3. D8D+, con mate.

TORAN

TRASTEJO DE LETRAS

A B C D E F G H I J K L M N O



3-M 1-C 4-M 5-A 2-E 3-J

Constelación boreal.

4-O 5-K 2-H

Político y hacendista español (1801-1882).

5-L 2-K 4-E 2-A

Mamífero cérvido.

5-G 5-H 1-F 3-F 2-N 4-N 5-C

Bestia de carga.

4-K 3-H 2-J 4-D 3-G

Ciudad de Francia.

1-I 1-G 2-L 3-C

Masa de vapor de agua.

3-E 1-H 5-F 1-K 4-L

Parte interior y superior de un edificio.

3-A 1-L 2-D 3-K 5-M 4-G 1-D

Arquitecto francés, autor de la catedral de Nîmes (1807-1875).

1-M 3-B 2-B

Lugar de la provincia de Lérida.

5-I 3-I 4-H

Números romanos.

5-J 3-N 3-O

Título de dignidad en algunos países

5-J 2-M

Virtud teologal.

4-C 2-G

Nombre de letra.

SOLUCION AL TRASTEJO DE LETRAS

«Muy sentida es la muerte cuando el padre queda vivo.»—SENECA.

Por K.B.ZAS

CRUCIGRAMA

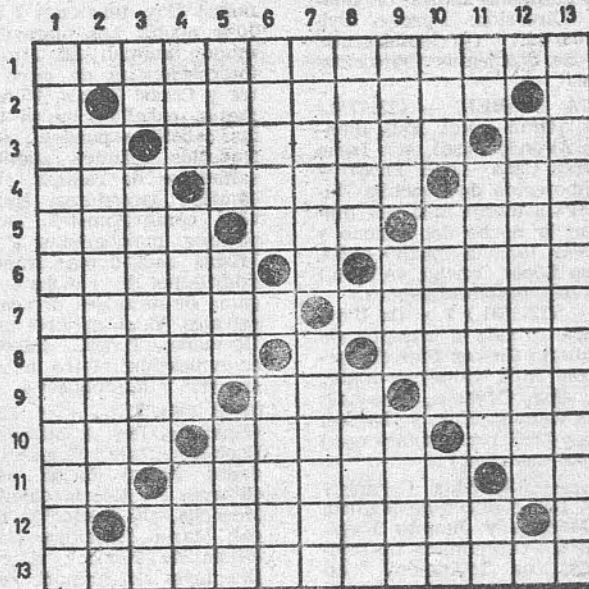
SOLUCION AL CRUCIGRAMA

Horizontales

1: ESTREMECEDORA
2: S EUMENIDOS L
3: CA SOLERAS SU
4: AMA DORAD SEC
5: MAPA SOT NAMI
6: ORATE S MITIN
7: TARAJE RALUNA
8: ENTRE N SORAM
9: ATEA AER SARI
10: ROS ATSEC RIE
11: AS AMANTES ON
12: L PRECIOSAS T
13: OCEANOGRAFICO

Verticales

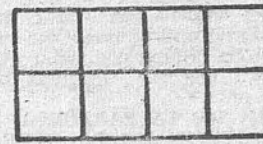
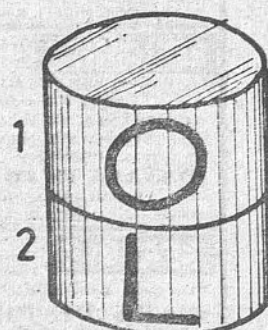
1: ESCAMOTEARALO
2: S AMARANTOS C
3: TE APARTES PE
4: RUS ATARA ARA
5: EMOD EJE AMEN
6: MELOS E ATACO
7: ENEROS NESNIG
8: CIRAT R RETOR
9: EDAD MAS CESA
10: DOS NILOS SAF
11: OS SATURAR SI
12: R SEMINARIO C
13: ALUCINAMIENTO



HORIZONTALES.—1: Variedades de ópalos.—2: Número romano. Taparle. Número romano. 3: Al revés, nombre de letra. Lanza rumores. Al revés y repetido, familiar.—4: Signo aritmético. Cortó la madera. Al revés, provecho.—5: Al revés, cierto indio. Pueblo de la provincia de Burgos. Al revés, fango.—6: Al revés, conozcan. Número romano. Al revés, magnetiza.—7: Relativo a los ojos. Al revés, sentido de las Sagradas Escrituras.—8: Arrojan. Símbolo químico. Al revés, italiano.—9: Letra griega, plural. Artículo. Al revés, manifiéstala.—10: Nivel. Al revés, término de una carrera, plural. Adverbio.—11: Al revés, siglas reales. Al revés, golpear. Al revés, nota musical.—12: Número romano. Al revés, Donosuras. Punto cardinal.—13: Luciérnagas.

VERTICALES.—1: Procedimiento para obtener algunos metales en estado de pureza extraordinaria.—2: Número romano. Comisiones. Número romano.—3: Al revés, forma del pronombre. Formas pus. Posesivo.—4: Gran masa de agua salada. Tejidos. Prelado español, juez de Compro-miso de Calpe.—5: Al revés, conoció. Santo. Al revés, ciudad de Italia, plural.—6: Alimentos. Símbolo químico. Al revés, relativo al campo.—7: Al revés, aureola. Lámina o medalla grande con una igamen.—8: Gran escritor y periodista español conocido por «Figaro». Vocal. Al revés, vienes al mundo.—9: Doy crédito. Al revés, fenómeno atmosférico. Enfermo.—10: Doncella india que se enamoró de Buda. Al revés, cierto perro. Al revés, reconstituyente.—11: Iniusión. Al revés, loado. Placa en los automóviles de Ghana.—12: Vocal. Fragante. Punto cardinal.—13: Sencilleces.

PERSONAJE OCULTO



Las letras que figuran en el cilindro, aunque dispersas, corresponden a las palabras que se definen. De estas palabras, por su situación, quedan ocultas algunas de sus letras. Son estas letras, las que faltan, las que deben llevarse a la cuadrícula para, debidamente ordenadas, formar con ellas el nombre del personaje: músico y compositor español (1868-1916) que murió en el torpedeamiento del Sussex.

1: Semilla pequeña de las mieses.
2: Costados del cuerpo del animal.

SOLUCION AL PERSONAJE OCULTO

1: VICTORIA.
2: MUELANLO.

Personaje:

VICTOR MANUEL