



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos *

Año II. — 11 Diciembre de 1898. — Núm. 85

* Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

Las mejores fabricadas en España

Refuerzos interiores en los tubos

Verdaderos pneumáticos Dunlop

Solidez

Legítima é inmejorable cadena Perry

Silla de la gran fábrica inglesa Brooks

Garantidas de todo defecto de construcción

Ligereza

A PLAZOS

y grandes rebajas al contado

Lámparas á gas acetileno

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Gran surtido de accesorios y piezas de recambio

Representación de la acreditada marca «COLUMBIA HARTFORD»

Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

Primera fábrica de neumáticos en España

Liquidación de los ciclos "COSMOPOLIS" con grandes rebajas de precios

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

Fábrica de Armas de todas clases

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. - Barcelona

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

De semana en semana

Consumatum est. Ya está hecho.

Todo ha concluído; sólo nos queda el recuerdo de las que fueron nuestras colonias; y si allá en 1492 nos llegaban los galeones cargados con el oro que los descubridores del Nuevo Mundo mandaban á la Península; en 1898 los mismos que, á no ser por aquel puñado de valientes españoles, aún irían vestidos de plumas, nos mandan barcos y más barcos abarrotados de descendientes de aquellos que vuelven á la madre patria habiendo dejado su sangre, y muchos su vida, entre los espesos breñales de la tierra que en mal hora fué descubierta por Colón.

Y, como si no fuera bastante á la rapacidad de los modernos romanos posesionarse de nuestras grandes y pequeñas Antillas, han alargado las uñas y ya son dueños de Filipinas y alguna de las Carolinas, sin que en Europa haya habido una sola nación que haya protestado al ver de la manera inicua que se nos despojaba, sin más razón que la del más fuerte.

Sean estas líneas el último tributo rendido á las desdichas de la patria, sufridas por causas que todos sabemos.

* * *

En estos días ha llegado á Barcelona el célebre sportman Mr. Melville, que, según saben nuestros lectores, trata de dar la vuelta al mundo á pie.

Este no pertenece á la *clase* que tanto hemos conocido de los que viajan sin dinero.

Mr. Melville, por el contrario, es riquísimo y sólo por una apuesta, en la que se atraviesan 50,000 duros por su parte y 150,000 por la contraria, realizará ese *paseito* de 11,000 leguas.

Los términos de la apuesta es que en las ciudades puede gastar cuanto quiera y sólo en los trayectos por países deshabitados, ó en los que no hubiese hoteles ó fondas, el intrépido viajero podrá solicitar el auxilio particular, concretándose á sus medios propios.

El valor de lo apostado será cedido por el ganador á los asilos benéficos de San Francisco de California, población donde se verificó la apuesta.

* * *

Se aproxima el día en que se ha de correr la prueba de 100 kilómetros, organizada por el Comité Regional de esta región, y á no dudar que por el interés que para su realización se toma dicho Comité ha de ser una fiesta que ha de levantar el espíritu de nuestros compañeros de pedal.

El Jefe-Cónsul Sr. Rouvier ha estado á visitar la carretera donde se han de verificar las pruebas y viene bastante satisfecho de su visita. Veremos si á los esfuerzos de los representantes de la Unión responden los individuos de los diferentes Clubs para que el acto revista toda la importancia que merece.

Fuerza es que Barcelona vuelva á colocarse á la altura en que estaba no hace mucho tiempo dentro del

ciclismo, y que desaparezca la apatía en que parece sumida la afición de algún tiempo á esta parte.

* * *

Dentro de algunos días se hará una expedición, de la que formarán parte dos actores muy conocidos y queridos de nuestro público, del que están haciendo las delicias en uno de los teatros hoy más concurridos.

Inútil me parece decir que me refiero á Ruíz de Arana y Riquelme, que pertenecen á nuestra *hermandad*, y que piensan influir para que se animen algunos de los artistas que también pedalean y que asistan á la expedición.

Si efectivamente no ocurre contratiempo alguno, y se realizada el pensamiento, creo que será un buen día para los que acudan á dicha excursión.

B. ÁLVAREZ



Las Ordenanzas Municipales

Capital interés para los ciclistas ofrece el examen de las ordenanzas municipales en lo que se refieren á las bicicletas, por cuanto sobre éstas se establece en aquéllas un exorbitante impuesto; sin embargo, si alguna que otra vez se ha levantado en son de protesta sobre este asunto, se ha perdido ahogado por la indiferencia general de los ciclistas.

Y no obstante este gravamen, despreciado algunos años atrás por ser insignificante su producto, ha llegado á adquirir tal importancia, que se ha tomado actualmente como base de ingresos en los presupuestos municipales.

No seremos nosotros los que pretendamos demostrar que debiera suprimirse dicho impuesto; muy lejos está de nuestra mente la pretensión de que no pese sobre el ciclismo una gabela que todos los vehículos satisfacen, pues perfectamente comprendemos que como ciclistas nos toca aportar nuestra parte, para que como tales se nos proteja y haga respetar por los agentes de la autoridad, aparte de ciertas pequeñas ventajas que no dudamos alcanzar con el tiempo, como son: paseos exclusivos para ciclistas, vías velocipédicas en las grandes avenidas y otras mil reformas que se imponen lenta, pero progresivamente.

Pero una vez sentado el principio de que los ciclistas deben pagar, ¿cuál debe ser la importancia de la cuota? Aquí está la cuestión.

Creemos que la bicicleta, que no desgasta las calles, no molesta á los transeuntes ni impide la circulación, debe pagar una cantidad mucho menor que todos los demás vehículos que obstruyen las calles, destruyen los empedrados, ensordecen á su paso y no tienen ninguna de las ventajas del moderno caballo de acero. Creemos, además, que cuanto más pequeña fuese dicha cuota, más produciría en conjunto, pues en este caso no duda-

mos que todos los ciclistas acudirían á ponerse en regla para disfrutar de las ventajas que el hacerlo proporciona, mientras que tratándose de una suma exageradamente crecida, son muy pocos los que la pagan, procurando los más, al creer injusto tal impuesto, hallar un medio de burlarlo, y la prueba de que lo encuentran se manifiesta en que habiéndose recaudado durante el año económico 1897-98 unas 12 ó 13,000 pesetas por el impuesto ciclista pagando 5 y 15 pesetas cada bicicleta según fuese de alquiler ó de uso particular, en el presente año en que se ha aumentado la cuota á 15 y 25 pesetas respectivamente ha sucedido que sólo se ha logrado de recaudación algo más de 3,000 pesetas.

Varias veces se ha tratado de arreglar este estado de cosas, y al efecto se han celebrado varias entrevistas con el Sr. Alcalde; pero aunque siempre *la comisión ha salido muy complacida*, no se han tocado nunca resultados prácticos.

Ahora bien; ¿cuál sería el modo de arreglar este asunto satisfaciendo las aspiraciones de los ciclistas de una parte, y de otra obteniendo al mismo tiempo una buena recaudación?

Para esto no hay más que observar lo que se efectúa en los países que en administración y ciclismo pueden servirnos de ejemplo, á la vez tener en cuenta lo ocurrido en España con las distintas contribuciones y diversos modos de recaudarlas, y veremos que cuanto más baja ha sido la cuota más fácil ha resultado la recaudación y más ha rendido en totalidad, por la circunstancia de ser muchos menos los que han dejado de satisfacer el impuesto.

Por todas estas razones creemos que la cuota de *cinco pesetas por bicicleta* sería la más equitativa y al mismo tiempo de resultados prácticos, pues así indudablemente se obligarían á sí mismos todos los ciclistas á satisfacerla.

También queremos llamar la atención de quien corresponda, sobre lo que se refiere al importe que se obliga á pagar por la placa del número de la contribución, que habiendo empezado por una peseta, llega hoy día á exigirse 6'50 pesetas por ella, sin dejar de ser por eso de mal gusto y poco visible por los colores y composición, que no tiene por cierto nada de artística ni cosa que se le parezca.

Además obligase á los ciclistas á llevar la placa en sitio visible, lo que es una imposición que no pesa sobre los coches de lujo, á pesar de tener éstos tan diferente volumen de una bicicleta, á la que afea y desfigura en la mayor parte de los casos la exhibición de aquella fealdad.

En resumen: rebájese el impuesto y los ciclistas acudirán por sí solos á efectuar el pago, obteniéndose entonces buenos resultados, mientras que haciéndolo como hoy se hace se buscan y se encuentran mil medios de no abonar tan crecida contribución, ésta se hace odiosa y al fin y á la postre sale perjudicado el Ayuntamiento, gastando en agentes é investigadores mucho más de lo que se recauda por el impuesto.

J. J. EUCONAS

Conforme dijimos en el número anterior, el domingo pasado verificóse la excursión de la Sociedad de Velocipedistas á Arenys de Mar.

Siguiendo la organización que dicha sociedad ha dado á sus excursiones, salieron los que formaron la presente en grupos, algunos por la carretera y otros en el tren hasta salvar los primeros kilómetros, que se encuentran en no muy buen estado.

Reunidos todos en Mataró en la fonda de Montserrat, salióse á las diez, formando un compacto grupo, en dirección á Arenys de Mar.

Una vez allí visitaron la conocida «Granja Paraíso», que D. Salvador Castelló tiene instalada en dicha ciudad, haciendo los visitantes justos elogios de la organización que en ella se observa y de los magníficos ejemplares de aves de todas clases, así como de las incubadoras artificiales, aparatos de alimentación y otros.

Acabada la visita, los excursionistas fueron galantemente obsequiados por el Sr. Castelló con vermouth, pastas y cigarros, saliendo altamente complacidos de los obsequios de que fueron objeto durante el breve rato que allí permanecieron.

Después sirvióse la comida en el Restaurant del Siglo, reinando la animación proverbial entre ciclistas.

Fuera de algunas pequeñas caídas sin importancia, sólo hubo que lamentar un accidente acaecido al señor Llusá, que formaba parte de dicha excursión. Dicho señor, al despedirse, soltó el manillar para saludar á los cumplidos ciclistas de Arenys, y en aquel preciso momento encontró un bache que, dando una sacudida á la máquina, hizo perder el equilibrio, yéndose al suelo con tan mala fortuna que dió de cara en tierra, aplastándosele entre los labios una boquilla con la que estaba fumando y clavándosele los trozos en la cara y produciéndole varias heridas que afortunadamente no revisten gravedad.

Los excursionistas quedaron altamente complacidos de la excursión, haciendo justos elogios del compañerismo de los ciclistas de Arenys, quienes, con D. Antonio Roger á la cabeza, proporcionaron una ocasión de estrechar los lazos de amistad entre la «Sociedad de Velocipedistas» y los ciclistas de dicha población.

Parece que la próxima excursión tendrá lugar el día 18 del corriente en la misma carretera en que se correrán las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.».

Sería de desear que así fuera, pues siempre contribuiría á dar animación á dichas pruebas, que son una de las pocas manifestaciones del ciclismo en los actuales tiempos de decaimiento.

* * *

Los *cracks* de Breyer de que hablamos en uno de los últimos números están ya en España.

Por los motivos que expusimos, ha sido imposible dar unas carreras en esta ciudad, perdiendo así la ocasión de admirar á tales corredores, los cuales desde Girona pasan á Murcia, donde darán hoy unas carreras en las cuales, para los ciclistas españoles, habrá una Nacional, una de 150 pesetas en primer premio y una Provincial con medallas, dando así ocasión para que puedan concurrir los corredores españoles. La prueba

de la tarde será la Internacional, con un primer premio de 500 pesetas.

Es de esperar que nuestros compatriotas aprovecharán los días que faltan para entrenarse convenientemente y dejar así bien sentado el pabellón español.

Se ha disuelto la sociedad «Ciclismo Oscense» que hace cerca de dos años fundóse en Huesca. En esta población hay un decaimiento tan grande en el ciclismo, que no se ve circular una sola bicicleta por las calles; así es que la desaparición de dicha sociedad apenas si ha sido notada por los elementos cíclicos de dicha población.

Adelante y van... mil.

Se ha organizado por los ciclistas de Cartagena una carrera en carretera, que debe celebrarse hoy en el trayecto de los Borreros á la Palma y regreso. Total 20 kilómetros.

El máximo de tiempo que podrá durar será el de 45 minutos, pudiendo emplearse entrenadores para dicha carrera.

Se ha fundado una sociedad velocipédica en Felanitx (Mallorca) con el nombre de «Círculo Ciclista».

Para comodidad de los señores ciclistas que deseen asistir á presenciar las pruebas de 100 kilómetros organizadas por la «U. V. E.», y deseen utilizar el camino de hierro, publicamos el itinerario siguiente, para la ida y regreso.

Línea de San Juan de las Abadesas.—Estación del Norte

		Regreso	
Barcelona sale mañana á las 6'37 ida y tarde		llega 6'39	
Para el k. 13	llega á Moncada	7'03	Sale 6'13
Id. 18	id. Mollet	7'18	Id. 5'53
Id. 23	id. Paret	7'28	Id. 5'43
Id. 28	id. Granollers	7'45	Id. 5'26
Id. 33	id. Las Franquesas	7'51	Id. 5'18
Id. 38-43	id. La Garriga	8'09	Id. 5'02
Id. 43-48	id. Ayguafreda	8'33	Id. 4'37
Id. 53	id. Centellas	8'47	Id. 4'24
Id. 58-58	id. Baleñá	9'01	Id. 4'09

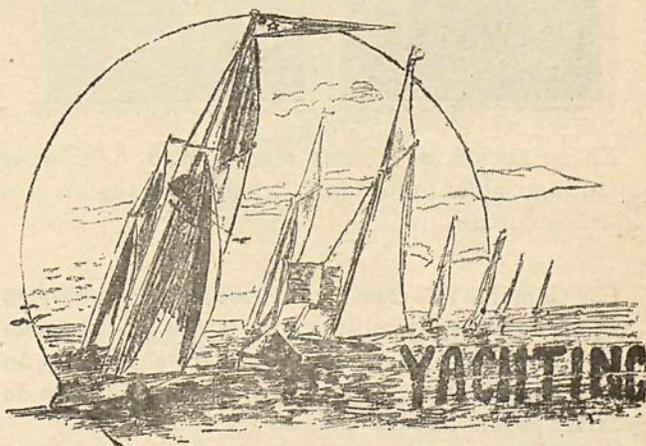
Según informes fidedignos, la carretera de Barcelona á Ribas se halla en perfecto estado entre los km. 63 (Malla) al 38 (La Garriga); buena desde éste al km. 28 (Granollers); regular hasta el km. 16 y deplorable los tres últimos kilómetros, á pesar de que es de creer que para el día 18 estará toda eila en perfecto estado gracias á las gestiones practicadas por los organizadores que han visitado con este objeto á los señores ingeniero jefe de la provincia é ingeniero encargado de la referida carretera.

Han sido nombrados Jueces fijos en los kilómetros 48 y 58 respectivamente los Sres. Angel Mercader, vice-cónsul de la «U. V. E.» en Vendrell y D. Manuel Muns tesorero del Comité Regional, en sustitución de los Sres. D. Antonio Leal y D. José M.^a Ibáñez, que han manifestado no poder asistir á su puesto el día fijado para las pruebas. En sustitución del Sr. Muns, nombrado juez volante entre los km. 23 á 33, lo ha sido nuestro simpático y distinguido amigo D. Federico Casanovas, de la «Peña Ciclista».

Será muy conveniente que el Comité Regional se preocupe de facilitar el paso de las rieras de Granollers, Parets y Mollet, que llevan bastante cantidad de agua, y al efecto aconsejamos la colocación de tablones.

Pocas veces se ha visto tan concurrida por ciclistas la carretera de esta capital á Francia, por la costa, pues eran más de 200 los que circularon por ella el domingo pasado, con motivo de las brillantes excursiones organizadas por la «Sociedad de Velocipedistas» á Arenys, «Cyclist's Club» á Caldetas y «El Pedal» á Argentoná, además de los socios de los diferentes clubs de las poblaciones de tránsito y buen número de ciclistas independientes que en dicho día salieron á solazarse por dicha carretera.

El jueves próximo pasado fueron varios los ciclistas de Sabadell que salieron á la carretera de Ribas á entrenarse para la próxima prueba de 100 km. dando lugar á esperar que se verificarán con ocasión de las repetidas pruebas buenas velocidades, siendo de lamentar que los *stayers*, en condiciones, de esta capital muestren tan poco entusiasmo por obtener el título de routier en carretera, sin embargo de poseerlo contados ciclistas y ser muy solicitado en cuantos países existe el sport ciclista.



Anunciada la visita del ilustre marino D. Víctor Concas para el miércoles 7, reunióse ese día en el «Real Yacht Club» una buena peña de socios deseosa de tributar cariñoso recibimiento al dignísimo ex-comandante del «Infanta María Teresa».

A las cuatro de la tarde, acompañados por D. Enrique Vilalta, Presidente del «Real Yacht Club», llega-

ron en una canoa de lujo á un costado del *house-boat*, el Sr. Concas y el Sr. Ricart.

Previos los saludos consiguientes y algunas presentaciones, pasaron los amables huéspedes á visitar las dependencias y los diversos locales que posee la floreciente sociedad para comodidad y recreo de sus socios, mereciendo la buena disposición de todo y el orden reinante frases encomiásticas y plácemes sinceros.

Mientras estaban en la *Terrasse* maniobró por delante del Club el *racer* de D. Alfredo Maristany «Atlant II», que había aparejado al efecto, y cuyas líneas correctas y gallarda arboladura admiraron, siendo unánimes las felicitaciones al propietario Sr. Maristany y al constructor Sr. Burell, allí presentes.

Abajo, en la Tribuna, se apuraron algunas copas de champagne y se habló largamente de yachting y de la necesidad de fomentar por todos los medios esta rama tan útil del sport.

Cerca de las siete terminó tan agradable reunión quedando visitador y visitados sumamente complacidos.

9 de Diciembre, 1898.

L.



Sport Filatélico

Como anuncié en uno de los anteriores números, los *yanquis*, que sueñan descubrimientos, riquezas y conquistas, emitieron la serie de sellos de Trans-Mississippi con motivo de la Exposición de Omaha, publicando en este número el grabado que representa los cuatro primeros.



En su afición de ofrecer maravillosos dibujos se pintan insaciables innovadores y hasta salvajes en esos pequeños cuadros.

* *

Las Cámaras francesas han presentado un proyecto al Gobierno pidiendo rebaja en las tarifas de franqueo:

Hasta 15 grms. 10 c.; de 15 á 50 grms. 15 c.; de 50 á 100 grms. 20. Desde 100 grms. en adelante el peso de las cartas pagará 5 c. por cada 50 grms. ó fracción.

Las tarjetas postales sólo costarán 5 céntimos.

Los impresos de peso hasta 15 grms. 2 1/2 c.; de 15 grms. á 50 grms. 5 c.; y en adelante 5 c. por cada 50 grms.

El Estado calcula una pérdida de 12 millones; pero que el aumento de circulación la beneficiará en pocos años, aceptando, por lo tanto, el proyecto.

*

Esa reforma sí que no la imitará el Gobierno español, porque entonces vería la pérdida únicamente, y no se fija en los sellos de 4 y 10 pesetas con taladro, que hace 20 años vienen pasando repetidas veces, y con su importe pudieron construirse buenos buques.

* *

El Gobierno de Finlandia, que como en todos los países ve un ingreso positivo con las emisiones de sellos, ha puesto en subasta todas las existencias que tenía de los retirados de la circulación, concediendo el lote al mejor postor.

* *

Por medio de la fotografía, el Comité alemán para el reconocimiento de los sellos ha descubierto unos que habiendo sido lavados se había hecho desaparecer la marca de correos y se ofrecían como sellos nuevos por tener un valor muy superior.

* *

Nuestro colega de Barcelona la *Revista Universal Ilustración Filatélica* acaba de incluir en su texto, entre otras secciones, la Numismática.

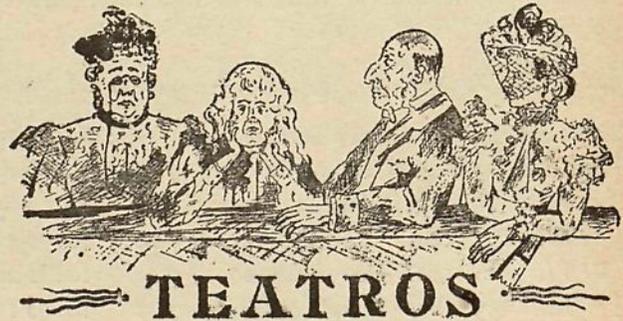
Falta hacía en España un periódico que tomara las impresiones directas de los muchos y valiosos elementos con que cuenta la ciencia de coleccionar la moneda.

* *

Según leo en las revistas extranjeras, van elevando el precio los sellos de colonias españolas á medida que aumentan las demandas.

Particularmente los sellos de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, emisión del 98 y emisión penúltima con habilitados, van á ser la pesadilla de los *amateurs*.

DR. NOIR AINSA



GRANVÍA

El señor Joaquín

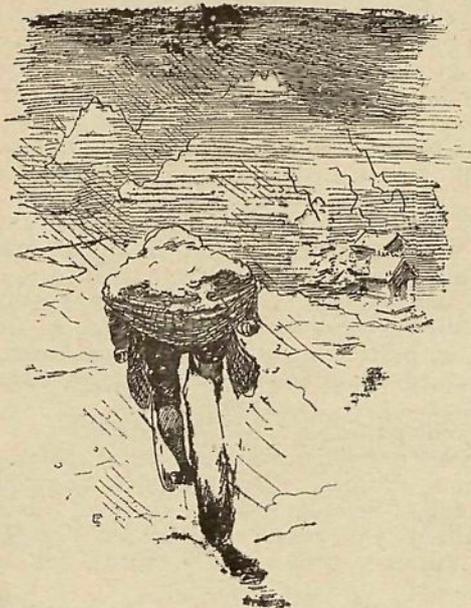
Libro de Julián Romea, música de M. Fernández Caballero

Con verdadera ansiedad se esperaba en Barcelona el estreno de la comedia lírica *El señor Joaquín*, que con tanto éxito se ha representado en Madrid y provincias.

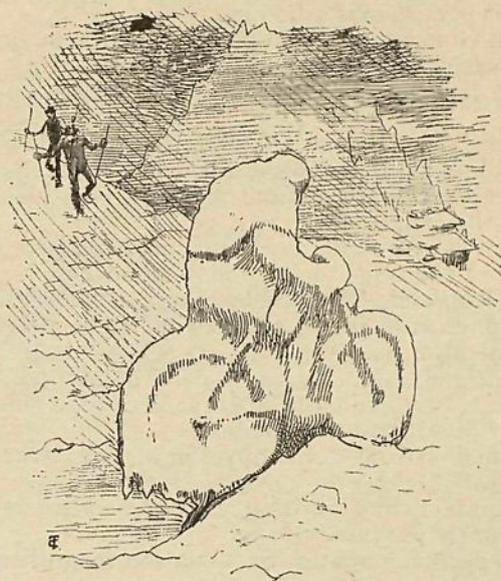
En el número anterior ya dijimos que la obra era de nuestro agrado, y dejamos á la discreción de los actores y al criterio del público el voto favorable que indudablemente había de merecer.

Y el que gustara no dejaba de revestir sus puntos y ribetes de dificultad, porque *El señor Joaquín* hace sentir y pensar, y hoy aún los mismos que hablan de regenerar el Teatro prefieren recrear la vista en las desnudeces de las mujeres, á impresionarse escuchando un parlamento que llegue al corazón; de aquí nuestros temores, y, á decir verdad, el éxito no ha sido general pero bástele á Romea con que haya aplaudido la parte más sana, aunque más pequeña.

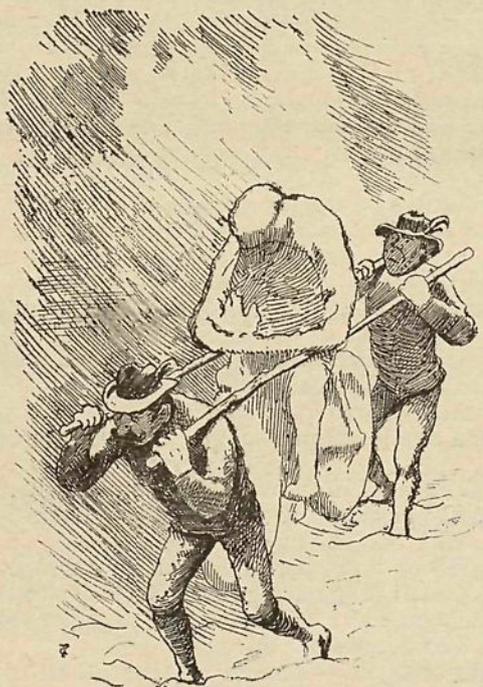
LA BICICLETA Y LA NIEVE (cuento ciclista)



Pedaleando cabizbajo y solo va en bicicleta á descubrir el polo.



Tras un esfuerzo gigantesco y breve se queda hecho estatua entre la nieve.



Y suerte tuvo con tan gran fracaso de que así le sacaran del mal paso.



Para que luego ante amorosa lumbre gustara del calor la dulcedumbre.

El señor Joaquín es una obra escrita con mucho sentido común. Los personajes están arrancados del natural y transportados á la escena para lucimiento de actores y deleite de espectadores. Todos hablan con arreglo á su condición social. La trama es bonita, y aunque el desarrollo es algo convencional, es necesario transigir porque al cabo y al fin la brevedad de exposición ha de alterar forzosamente la realidad.

En nuestro sentir el cuadro más deficiente es el segundo, en el que se desarrollan los llamados lugares externos, que por serlo entibian bastante el interés.

La partitura no es cosa superior ni de mucho, y sólo dos ó tres números son notables. Entre ellos recordamos un duo de tiple y tenor cómico y una alborada.

En cuanto á la ejecución nos complacemos en decir que fué magistral.

Esperanza Pastor se ha revelado una artistaza. Da un relieve grandioso á su difícil papel, al que seguramente no creía el autor que pudiera sacársele tanto partido.

¡Me río yo de muchas artistas de verso que se pasan el tiempo en ponerse moños! ¡Ya podrían aprender de esta tiple de género chico! Cantando estuvo muy bien. Como siempre.

También Filomena García es de las artistas que adelantan en su carrera. Encargada de un papel casi secundario ha hecho que el público se fijara en su trabajo, y si bien no ha escuchado ovaciones, porque su

parte no se presta, en cambio ha merecido la aprobación unánime.

D. Pedro Ruíz de Arana interpretó á la perfección el protagonista, cuya parte dijo con verdadero arte, siendo de admirar el matiz que supo imprimir á las frases en los pasajes más salientes.

Antonio González ha dado una nueva prueba de su fina observación, presentando un acabado tipo de *Chisco* que le vale una ovación al presentarse en escena.

Asimismo es aplaudido en el transcurso de la obra por la vis cómica que despliega, que con ser mucha no desvirtúa el carácter de *Chisco*, cuidando muy bien de que no resulte exagerado.

También es aplaudido en el duo con *Trini* (señorita Pastor), que tienen que repetir todas las noches.

El Sr. Riquelme provoca la hilaridad del público en su insignificante papel, que por cierto se presta á poco lucimiento.

El Sr. Sigler está bien en su parte de Manuel, logrando que el personaje que desempeña se haga simpático á pesar de sus pasiones ilícitas.

Los demás artistas contribuyeron al buen éxito de la obra.

La empresa no ha omitido gastos en la presentación de *El señor Joaquín*.

Las dos decoraciones del Sr. Chía son magníficas y hablan muy alto en favor de su autor.

En fin, la comedia lírica de Romea ha obtenido el éxito que merecía. Las compañías que quieran representarla en Barcelona tropezarán siempre con el recuerdo de la Pastor, la García, Ruíz de Arana y González, que han hecho verdaderas creaciones.

Reciban nuestro aplauso, tan insignificante como espontáneo.

*

Por enfermedad del distinguido actor Sr. R. de Arana, se encargó de los papeles de Triquitraque y General en *La Buena Sombra* y *La Revista*, respectivamente, el simpático Pepe Mariner, quien quedó como bueno, siendo objeto de grandes ovaciones.

Bravo, Mariner. Es lo que yo digo: V. es el ungüento blanco.

BONIBETTO



Frontón Condal

Sábado, 3 de Diciembre.—Yurrita y Bachiller eran rojos, y Escoriaza y Mendizábal, azules.

Grandes momios se dieron por los rojos, que perdieron por 9 tantos. Bien jugaron los azules, cuyas mutuas alcanzaron en taquilla la friolera de 13'25 pesetas por duro.

Segundo partido á 25 tantos.—Zuazúa y Usandizaga, rojos, contra Mendizábal y Jáuregui, azules.

Partido muy competido, siendo la última igualada en el penúltimo tanto. Perdieron el último los rojos, y cobraron los boletos azules á 10'55.

Noche.—Gogorza y Navas, rojos, contra Ali é Ibaceta, azules.

Poco menos que de calle se llevaron los últimos á los primeros, que quedaron en 38.

Las mutuas azules cobraron á 10'05 por 5.

Domingo, 4.—Sultán y Salazar, rojos, contra Zuazúa y Vergara, azules, éstos sacando del 7 y aquéllos del 7 y medio.

Empezaron dominando el partido los rojos, y aunque la ventaja máxima no fué nunca más que de 4 tantos, sin más igualada que á 25 fueron encarnadas las cuatro primeras decenas. Igualaron los azules en el mismísimo 40, y desde éste al 43 se sucedieron las igualadas, logrando luego dos seguidos los azules, ganando uno los rojos y siguiendo á este otros tres de color de cielo, que hicieron ver las estrellas peor que si les hubiesen pisado un callo á los apostantes colorados. Logró este bando otros 2 tantos poniéndose en 46 por 48 azules, mas estos se apuntaron los dos últimos y se llevaron el partido, que resultó magnífico y muy bien jugado, por más que en la última decena estuvieron los que perdieron sobradamente desgraciados. Los dos zagüeros, en particular, jugaron horrores ambos.

La cátedra muy firme por los azules, cuyas mutuas se pagaron á 7'80 pesetas por duro.

Segundo partido á 25.—Chapasta mayor y Mendizábal, rojos, contra Escoriaza é Ibaceta, azules.

Bien se arrancaron los primeros, poniéndose en 8 por 3 azules. Se asegura Ibaceta en tanto se descompone Chapasta, y después de igualar á 9 cogen la delantera los azules y ganan por 6 tantos, cobrando á 10 por 5.

Lunes, 5.—Mendizábal é Ibaceta, rojos, contra Chapasta mayor y Jáuregui, azules.

Dominaron todo el partido los rojos, llegando á ponerse en la última decena á 44 por 37. Muerto ya el interés del partido y resignados los apostantes azules á darle el último adiós á su dinero, mandó Ibaceta una pelota á la red superior del ble, y cogiendo Chapasta la pelota se arrancó con unos saques que podríamos llamar de precisión, volviendo locos á Ibaceta y Mendizábal, que no lograban restar aquellos proyectiles tan hábilmente colocados.

Y sucedió que se igualaron en el mismísimo 44 produciéndose un pánico horroroso en la cátedra, que dos minutos antes había dado 20 á 2 por los rojos. Iguales, por segunda vez en todo el partido, á 45, cogió otra vez el saque Chapasta y se apuntó 3 seguidos poniéndose á 49, y ganando el último tanto los azules cuando los rojos tenían 46.

El partido debe calificarse de bueno á pesar del desastre rojo final, pues ambos bandos jugaron bien y con loable esfuerzo para ganar, siendo el supremo de Chapasta con los saques lo que triunfó por encima de todos.

Pagáronse las mutuas rojas á 8'60 la pieza.

Segundo partido á 25.—Lizundia y Bachiller, rojos, contra Ali y Navas, azules.

Partido de calle, por estar mal Ali y aun poco resistente Navas, Lizundia regular y Bachiller bien.

Quedaron en 11 los azules y se pagaron los boletos rojos á 8'60 pesetas por duro.

Martes, 6.—Yurrita y Mendizábal, rojos, contra Ali y Vergara, azules.

La cátedra por los rojos, que después de llevar 5 puntos de ventaja al principio (13 por 8 azules) se igualaron del 16 al 19, tomando la delantera los celestes.

Estando á un tanto de diferencia en la cuarta decena, (33 rojos por 34 azules) se descompuso Yurrita y se fueron á la meta tan aprisa los celestes, que cuando se apuntaron el 50 no tenían más que 35 los encarnados.

La pareja ganadora jugó bien. De los rojos Mendizábal pifero desde el principio y Yurrita hacia el final. Los boletos azules cobraron á 11'20.

Segundo partido á 25.—Sultán y Jáuregui contra Escoriaza y Bachiller, rojos y azules respectivamente, sacando los primeros del 7 y los últimos del 7 y medio.

Partido muy regularcillo, dominado por los azules, que lo ganaron por 4 tantos. Sultán y Jáuregui bien. Escoriaza y Bachiller mejor. Las mutuas azules á 8'30.

Miércoles, 7.—Escoriaza y Bachiller, rojos, contra Chapasta mayor y Mendizábal mayor, azules.

Salió el dinero en taquilla 20 á 11'68 por los rojos, y al empezar se apuntaron éstos 5 por 2 azules. Púsose Bachiller entonces infernal como en sus peores días, y ganaron 9 seguiditos sus contrarios, cambiándose de tal modo la cátedra, que no parecía sino que jugasen el dinero á *cartas vistas*. Siempre debajo los rojos, Escoriaza jugó bien hasta la última decena, procurando y logrando acortar distancias, que siendo la máxima de 9 tantos (17 por 8 rojos) fué de 2 en la tercera decena (24 por 22) y de uno en la última (41 por 40); mas no vino la igualada perdiendo los tantos precisos Bachiller de un modo sobrado lamentable y pifiando al final desastrosamente Escoriaza, resultando una última decena vergonzosa y que se prestaría á muy sabrosos comentarios sobre pelotaris, público y todo lo que huele á frontones. Mas como no hemos de ser nosotros pretendientes á *regeneradores* de esta pobre España pelotarística que convierte en vicio la afición al brillante deporte vasco, con decir que quedaron los rojos en 41 y que se cobraron 12'70 pesetas por cada mutua celeste, estamos al cabo de la calle, y aquí paz y después momio.

Segundo partido á 25.—Mendizábal menor y Navas, rojos, contra Lizundia é Ibaceta, azules.

En taquilla el dinero por los rojos y en apuestas libres contrario, dándose 20 á 12 por los azules á tanto igual.

Llevaron la razón los *catedráticos* de las *libres*, pues ganaron los azules por 3 tantos, dándose la casualidad de que con éste, de los 13 últimos partidos jugados han resultado 12 ganados por el bando azul.

Lizundia y Navas bien. Ibaceta de bien á superior. Mendizábal inseguro. Los boletos azules á 10'30.

Jueves, 8.—El cartel del extraordinario de hoy lo llenaban Yurrita y Pasieguito en letras rojas y Sultán y Salazar en azules.

Mas recibió un pelotazo Sultán en el codo derecho poco después de empezado el partido, y tuvo que suspenderse marcando el tanteador 4 rojos por 3 azules, haciéndose el consiguiente prorrato y anunciándose la sustitución de Sultán por Escoriaza, en las mismas condiciones anteriores.

Comenzó el nuevo partido, y después de estar iguales en el primer tanto consiguieron seguidos otros 6 los azules, y pronto se vió la superioridad de esta pareja sobre los rojos, principalmente motivada por el potente y magnífico juego de Salazar, que hoy acabó de probar que es uno de los mejores zagueros de España, por no decir el primero.

Descartado casi siempre Yurrita por la colocación de la pelota de Salazar, el público apostante en rojo hizo varias demostraciones de desagrado contra aquel delantero, demostraciones que no probaron sino lo poco inteligente que es en pelotarismo y lo mucho apasionado que por el duro á ganar anda el público de nuestro frontón, al cual por otra parte se la dan con queso otras muchas veces sin que lo sepa ver, ó á lo menos sin que sepa protestar con oportunidad. Allá ellos.

Quedaron en 33 los rojos y se pagó cada mutua azul á 10 pesetas por duro.

Segundo partido á 25.—Ali y Bachiller, rojos, contra Lizundia y Mendizábal, azules.

Resultó muy competido, porque después de haber tomado 7 puntos de ventaja los azules (13 por 6 rojos), se igualaron á 18, tomaron 2 de delantera los encarnados, volvieron á igualarse á 22, se pusieron á 24 los celestes, repitióse la igualada en el penúltimo tanto, y después de bien disputado el último, al fin rematólo Lizundia á la izquierda estando Ali á la derecha y Bachiller en el rebote.

Este partido, aunque con algún pero, puede calificarse de bueno. Las mutuas azules á 10'05. Continúa la racha del color celeste.

Viernes, 9.—Mendizábal y Navas, rojos, contra Lizundia y Bachiller, azules.

En taquilla el dinero por los rojos y en apuestas libres por los azules 28 á 14. Fué roja la primera decena

por 4 tantos y siguió la cátedra siendo azul. Iguales á 11 toman dos tantos de delantera los azules y se da por ellos 20 á 8. Y tuvieron razón los *catedráticos*, pues los rojos quedáronse en 35.

Mendizábal sin hacer cosa de provecho. Navas y Lizundia bien. Bachiller hecho un viceversa, siendo su brillante juego de hoy la mejor condenación del insípido que desarrolló ayer y del atrozmente malo de anteayer. Las mutuas azules á 10'60.

Segundo partido á 25.—Yurrita é Ibaceta, rojos, contra Ali y Vergara, azules.

De calle anduvo el juego, quedando los azules en 13 tantos. Los boletos rojos cobraron á 8'75.

P. LOTA



En gran parte de la tirada de nuestro último número se deslizó una errata de cajas por error de concepto, que cambia por completo el buen sentido de la oración.

En la página 9, primera columna, en el primer suelto de *Notas del día*, líneas antepenúltima y penúltima del mismo, aparece la frase *hacia la sociedad*, siendo así que escribimos y debe decir *hasta la saciedad*, lo cual *que* es un concepto muy diferente.

Como al hallar la errata y corregirla había ya algunos centenares de ejemplares tirados, consideramos oportuna la advertencia, aunque creemos no la necesitan nuestros lectores, que á buen seguro con su ilustración habrán ya subsanado la referida falta en aquellos ejemplares que la hayan tenido.

* * *

Han estado recientemente en Barcelona: el distinguido ciclista reusense D. Eduardo Navás, redactor de nuestro colega la *Revista de Sport*; el delegado del «Touring Club» de Francia en Barcelona D. Esteban Cot y de paso para Port-Bou el Jefe Cónsul volante de la «U. V. E.» con residencia en Irún D. Luís Fabrellas y Saper de Ibarrola.

* * *

Se ha adherido á la «U. V. E.», haciendo una rebaja del 15 por 100 á sus socios, la conocida «Fonda de Ros», propiedad del ciclista de Granollers D. José Pagés, quien accedió á la solicitud del infatigable vicecónsul de la Federación en la misma D. Juan Barangé, preparándose en dicho establecimiento un esmerado servicio para el día 18 de los corrientes, con motivo de las pruebas de 100 km. anunciadas.

* * *

Hemos tenido el gusto de ver el original del perfil longitudinal de la carretera de Barcelona á Ribas—donde deben verificarse las repetidas pruebas de 100 kilómetros—debido al infatigable ciclista D. Joaquín Bordons, á quien muy de veras felicitamos por su perfecto trabajo, merecedor de todos los plácemes, si se considera no sólo la bondad del mismo sino también estar hecho siempre sin estipendio alguno á pesar de los desembolsos y molestias que su preparación le ocasiona.

Merecen también nuestras felicitaciones los organizadores de las referidas pruebas, que á mediar buen

tiempo, prometen resultar dignas de la 6.ª Región, la más importante de la «U. V. E.»

* * *

Durante el mes de Noviembre que acaba de finir se han jugado en el Frontón Condal de esta ciudad 66 partidos, habiéndose suspendido uno, estando iguales en 37 tantos ambos bandos, por haber recibido un pelotazo uno de los jugadores.

De tos 65 restantes se han jugado 34 á 50 tantos, 27 á 25, 3 á 30 y 1 á 35, siendo ganados, en conjunto, 39 por los rojos y 26 por los azules, y pagándose las mutuas de todos ellos en taquilla 34 veces por el bando que estaba descargado y 31 por el cargado en dinero, siendo el término medio 950 pesetas por duro, que resulta al dinero igualado.

Además se han jugado durante el mismo mes 55 quinielas, de ellas 7 por parejas y las 48 restantes individuales.

Jugaron los 65 partidos anteriormente mencionados 25 pelotaris, clasificados en 15 delanteros y 10 zagueros, jugando, ganando y perdiendo cada uno de ellos los que á continuación se expresan:

DELANTEROS

Melchor.	jugó 8; ganó 6; perdió 2.
Yurrita.	» 3; » 3; » 0.
Zuazúa.	» 4; » 3; » 1.
Irigoyen.	» 7; » 2; » 5.
Escoriaza.	» 10; » 7; » 3.
Sultán.	» 13; » 6; » 7.
Chapasta mayor.	» 11; » 6; » 5.
Chapasta menor.	» 2; » 0; » 2.
Gogorza.	» 8; » 1; » 7.
Macala.	» 16; » 7; » 9.
Mendizábal (Ignacio).	» 17; » 10; » 7.
Elícegui.	» 12; » 7; » 5.
Sarasúa.	» 12; » 5; » 7.
Ali.	» 4; » 1; » 3.
Lizundia.	» 3; » 1; » 2.

ZAGUEROS

Salazar.	jugó 5; ganó 3; perdió 2.
Chiquito de Vergara.	» 11; » 4; » 7.
Abadiano.	» 8; » 5; » 3.
Eguibar.	» 1; » 0; » 1.
Bachiller.	» 22; » 13; » 9.
Berrondo.	» 7; » 1; » 6.
Jáuregui.	» 21; » 12; » 9.
Jbaceta.	» 20; » 9; » 11.
Mendizábal (Fernando).	» 16; » 8; » 8.
Usandizaga.	» 18; » 9; » 9.

* * *

Dentro de poco tiempo va á establecerse un servicio de automóviles entre Castro Urdiales y Santurce, hallándose actualmente muy adelantados los trabajos para este objeto.

* * *

En breve contraerá matrimonio con una bellísima señorita de Tarrasa el antiguo ciclista D. Juan Durán, quien ha trasladado su residencia á Manresa á fin de atender á sus negocios.

Deseámosle toda clase de prosperidades.

* * *

CANTARES

Desde mañana, alma mía,
riño con el profesor;
que prefiero á sus lecciones
las lecciones de tu amor.

En cada letra del libro
tu bendito nombre leo,
y es el color de tus ojos
el color de mi manteo.

Mi guitarra madrileña
te tengo que regalar.
¡Ella te dira en sus notas
lo que me has hecho llorar!

V. SERRANO CLAVERO

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media de la tarde, entre los notables pelotaris

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

ROJOS

CONTRA

AZULES

F. Aramburuzabala (Escoriaza)
Narciso Salazar.

Jesús Yurrita.
José Luis García (Ch.º Vergara)

Escoriaza y Salazar

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros, con 10 pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

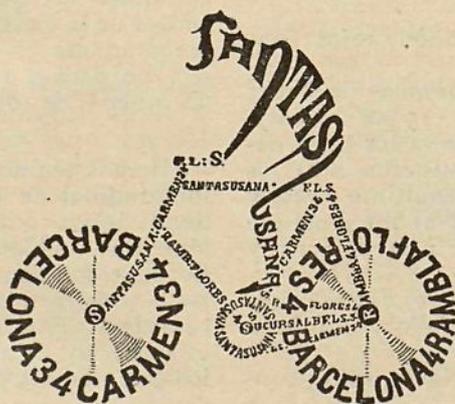
Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



SANTASUSANA

Máquinas para coser para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

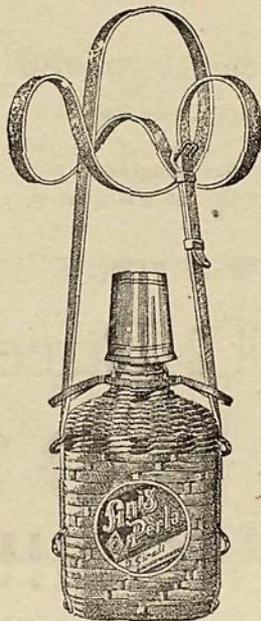
Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

* **Garrafitas ciclistas** *

PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO A TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Illunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América



CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA
BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TALLER

DE

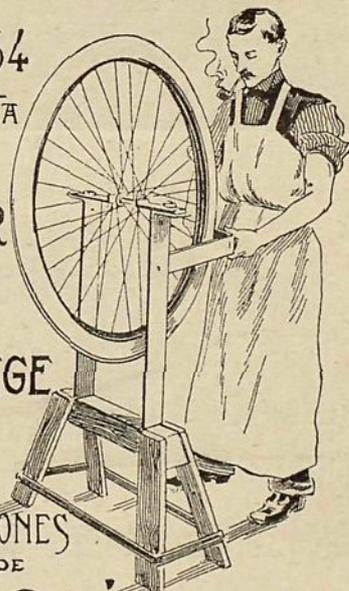
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la **Camisería Kneipp, J. SANTIVERI**

Calle del Call, 20 - BARCELONA

OCASIÓN: { Cinturones con cartera y relojera, desde 3'50 ptas.
Zapatos ciclistas, á 7'50 pesetas
Jersey especial para ciclistas, desde 4 pesetas

Ayuntamiento de Madrid

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

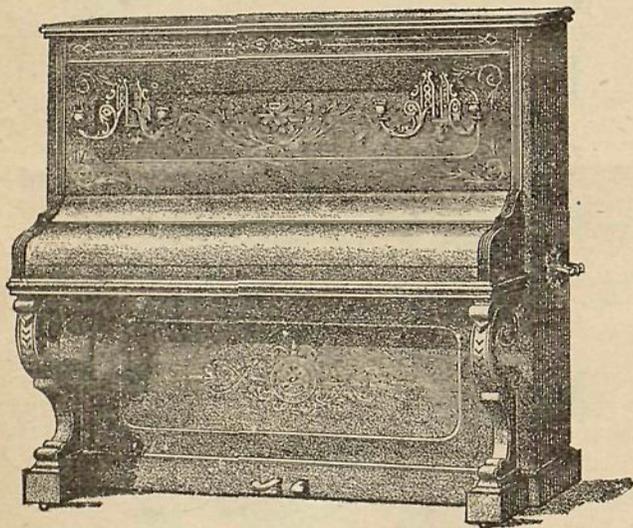
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, aristonos, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SEVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor *Joaquín del Piélagó* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.