



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos

Año II. — 18 Diciembre de 1898. — Núm. 86

Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admi-
ten sellos de correo de todas clases

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

Las mejores fabricadas en España

Refuerzos interiores en los tubos

Verdaderos neumáticos Dunlop

Solidez

Legítima é inmejorable cadena Perry

Silla de la gran fábrica inglesa Brooks

Garantidas de todo defecto de construcción

ligereza

A PLAZOS

y grandes rebajas al contado

Lámparas á gas acetileno

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Gran surtido de accesorios y piezas de recambio

Representación de la reputada marca **Columbia Hartford**

Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

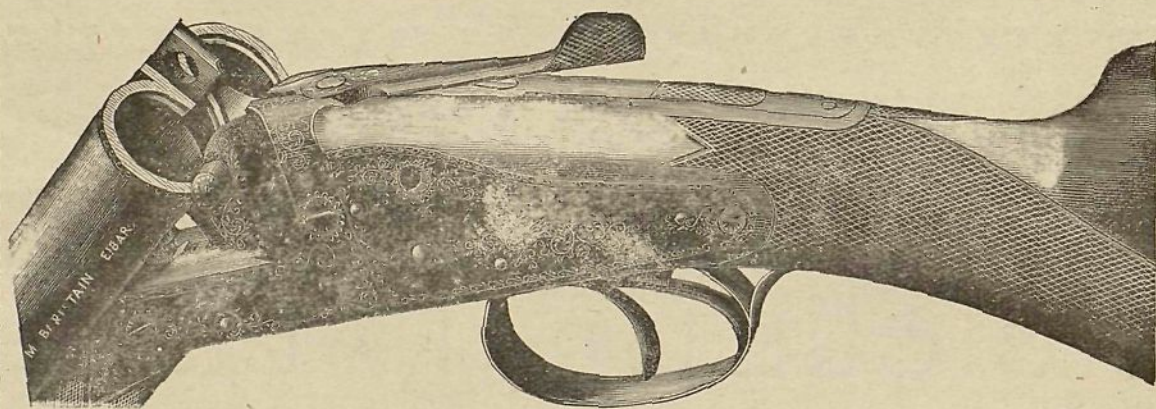
Primera fábrica de neumáticos en España

Liquidación de los ciclos "COSMOPOLIS" con grandes rebajas de precios

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

Fábrica de Armas de todas clases

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. ~ Barcelona

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc. — — —

MARQUESSINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Ya me causaba á mí extrañeza, cuando lo leí en los periódicos de Madrid, que hubiese un señor que se dedicara á dar la *consabida vueltecita* al mundo, y que al tratar de hacer este record llevase dinero.

Si bien es verdad que Mr. Melville viaja en esas condiciones, en cambio un compatriota suyo *sigue la escondida senda*, etc.

Pero queriendo no ser menos que aquel célebre capitán á quien en Vitoria quitaron la máscara, no se contenta con dedicarse al sport en una de sus manifestaciones, sino que á más de cultivar el del *sable*, también dedica sus ratos de ocio, ó mejor dicho de *descanso*, á la prestidigitación en alta escala, pero ejerciendo el arte en hoteles y restaurants.

Mr. Pomponie, que así creo se llama este aprovechado *sportman*, llega á una fonda, come, bebe y toma cuanto necesita, y después dice: Ahora verán ustedes como desaparezco sin que ni Dios me vea; y efectivamente así sucede, y esta es la manera que ha tenido de despedirse en Lérida, última población que ha visitado.

Con que, ojo con ese *caballero*.

* * *

Hasta ahora se habían descubierto falsificaciones de billetes del Banco de España; pero aun no habíamos llegado al caso de hacer uso de los auténticos, cortándolos de los talonarios y llevándoselos, para ponerlos en circulación.

Se conoce que los que han llevado á efecto esta *operación financiera*, son gentes que miran por el bien del país.

Como á diario no se lee en la prensa otra cosa sino que no hay un cuarto, ni quien tenga una peseta, ellos habrán dicho: pues nada, á poner más dinero en circulación.

Según parece, á los billetes sustraídos les falta una firma del secretario del Banco, pero eso no creo que sea inconveniente, pues al que le vayan á dar uno de esos billetes de seguro que no se fijará si lleva ó no la tal firmita.

¿Quién se para en esa bicoca? La cuestión es que por el pronto esos 7,500 duros andarán por esos mundos de Dios, y quien sabe en qué manos habrán ido ya á parar.

Por lo pronto el Banco ha circulado órdenes para que sean admitidos, con objeto de evitar las consecuencias y disgustos que pudieran traer si, como es de esperar, están ya puestos en circulación.

Es lo menos que podía hacer aquel establecimiento dado lo exiguo de la cantidad, tratándose del primer establecimiento de crédito de nuestra nación.

* * *

En verdad oprime el corazón el pasear por el muelle de esta ciudad en uno de estos días en que llegan repatriados de Cuba á esta pobre tierra de España.

Cuando se piensa en que hace menos de cuatro años salían de nuestro puerto expediciones juveniles llenas de salud y vida, rebosando alegría y entusiasmo, y hoy vuelve un manojo de enfermos, casi viejos, minados unos por la tisis, otros estropeados por el plomo y el hierro enemigos y todos con la tristeza en el alma y la hiel en el corazón, destinados muchos de ellos, que tenían que ser el sostén de sus ancianos padres, á serles una pesada carga hasta que se abra la tumba que haya de guardar los molidos huesos del defensor de la patria, héroe anónimo de los campos de batalla y del hogar y del taller, cuando se piensa en todo esto y en la situación general en que va á quedar España á consecuencia de su detestable política colonial y de las guerras que por ella ha tenido que sostener, no se puede por menos de encontrar muy lógica la exclamación de uno de esos repatriados, que en el momento de desembarcar, alzando la cabeza y mirando á la estatua de Colón sobre su elevado pedestal, le dijo con amargura á la efigie del gran descubridor:

—¡Cuánto bien hubieras hecho á España si nunca hubieses nacido!

* * *

El Boletín oficial de la «U. V. E.» acompaña á su número correspondiente á este mes, un plano de la carretera donde hoy se han de verificar las pruebas de 100 kilómetros.

Es un acabado trabajo del Sr. Bordons, dedicado á los individuos de la región 6.^a y en el que están con todos sus detalles los accidentes de dicha carretera, así como las alturas sobre el nivel del mar, sitios de peligro, y marcados los puntos donde los socios de la «Unión» que tomen parte en dichas pruebas, han de ir con precaución.

Tanto el perfil longitudinal como el plano de detalles, hacen honor á su autor, y dan una idea bien precisa de la competencia del Sr. Bordons para esta clase de trabajos.

Felicito por el citado estudio á dicho amigo y al jefe-cónsul Sr. Rouvier que por fin ha logrado, á pesar de lo decaída que está la opinión, organizar estas pruebas que de seguro han de proporcionar un buen día á todos los que nos interesamos por el ciclismo y por los progresos de la «U. V. E.» que quisiéramos ver al nivel de otras sociedades similares del extranjero.

* * *

Para terminar; sepan ustedes que está para llegar á ésta, una numerosa excursión de ciclistas que hace cerca de cuatro meses salieron de Italia, desde donde se dirigieron á Egipto, habiendo recorrido Alejandría, Cairo, los Santos Lugares, y, hace dos semanas, se embarcaron con rumbo á Marsella, debiendo visitar, de España, Barcelona, Valencia y Andalucía, donde se detendrán con objeto de asistir á la feria de Sevilla.

La excursión consta de treinta y cuatro individuos, estando representado en buen número el bello sexo, pues vienen nada menos que catorce ciclistas pette-

necientes á la más hermosa mitad del género humano.

Ya tendré á mis lectores al corriente, para que al llegar á ésta sean recibidos y obsequiados como se merecen.

B. ÁLVAREZ



Buena nueva

Un hecho de trascendencia para el ciclismo local tenemos hoy la satisfacción de poder comunicar á nuestros lectores.

Sabido es que el Velódromo de la Bonanova, á pesar de su antigüedad y de la importancia de Barcelona, acaba de desaparecer á los embates de la indiferencia que en las actuales circunstancias ha sido la sensible nota dominante del ciclismo español. Mas como en este pícaro mundo todo pasa, así sea adverso ó favorable lo que de momento nos rodea, no puede faltar que á la indiferencia pasada suceda un período de movimiento, del mismo modo que tras crudo invierno viene fecunda primavera y tras tormentosa noche sucede apacible día.

Ello es que cual si la muerte del Velódromo de la Bonanova trajese en sí germen de nueva vida determinando nada más que la transformación de la materia, como pasa constantemente en el inmenso laboratorio de la naturaleza, á los responsos por el que fué se mezclan ya cánticos de aleluya por el que ha de ser, pues á no sobrevenir contratiempos que no son de esperar, dentro del próximo año 1899 abrirá sus puertas al público el nuevo Velódromo de Barcelona con un acontecimiento ciclista verdaderamente extraordinario.

A este efecto se ha constituido en esta ciudad una sociedad para la construcción de dicho Velódromo, se han comprado ya los terrenos necesarios y en breve van á empezar las obras de su emplazamiento. No podemos ser más explícitos por hoy, pero podemos adelantar á nuestros lectores que el citado Velódromo ocupará un sitio relativamente céntrico de la derecha del Ensanche de esta ciudad, y por consiguiente no tendrá el inconveniente grandísimo del anterior de tenerse que efectuar poco menos que una excursión para asistir á unas carreras.

Es tanto más de aplaudir esta idea y de felicitar por ella á sus iniciadores, porque el nuevo Velódromo no tan sólo cumplirá su misión de reportar grandes beneficios al ciclismo en general y al comercio velocipédico en particular, hoy en tan lamentable decadencia, sino que vendrá á llenar un gran vacío en esta ciudad, poniendo á la populosa, industrial y activa Barcelona á la altura que le corresponde como primera capital ciclista de España.

J. J. EUCONAS

Para las pruebas de 100 kilómetros que el día de hoy deben correrse en la carretera de Barcelona á Ribas, oportunamente anunciadas, se hallan incritos los Sres. Cot, Mosellas, Guillén, Genny, Canadell, Planas, Gómez, Salillas, Baleta, Martínez, Sanromá, Bonney, Gironés, Antonietti, Cruzate, Sebastián y otros cuyos nombres sentimos no recordar, lo cual es la mejor garantía de la importancia que tendrá dicha prueba, que por otra parte nos consta está organizada á la perfección, habiéndose previsto hasta los más mínimos detalles, como son el haberse repartido á los *contrôles* banderolas verdes y encarnadas á los que ocupen los puntos peligrosos.

* * *

Parece que el ciclismo catalán despierta del marasmo en que se hallaba gracias á los loables esfuerzos de las distinguidas é importantes «S. de V.» y «C. C.», á las cuales ayudó poderosamente la «U. V. E.» organizando pruebas de 100 kilómetros, que seguramente resultarán lucidísimas, no sólo por el interés que en ello han tomado sus organizadores, sino también por la cooperación que á la Federación han prestado las sociedades velocipédicas de esta ciudad organizando excursiones al sitio donde se correrán las pruebas y el concurso de cuantas autoridades y personas han sido visitadas con objeto de solicitárselo.

* * *

En el local de la elegante «Sociedad de Velocipedistas» se verificó el viernes, día 16, una numerosísima reunión convocada por el Comité Regional y Cuerpo Consular de la «U. V. E.», organizadores de las pruebas de 100 kilómetros, á cuya reunión asistieron la plana mayor del ciclismo barcelonés más todo el personal nombrado para intervenir en las referidas pruebas.

* * *

Con motivos de las pruebas de 100 kilómetros que deben hoy verificarse, reinaba anoche extraordinaria animación en los centros ciclistas de esta capital, y muy particularmente en aquellos en que algunos afiliados á la «U. V. E.» se preparaban para tomar parte en las indicadas carreras.

Como el tiempo se presenta favorable, es casi seguro que el día de hoy será memorable en los fastos del ciclismo catalán, aun en medio de la general indiferencia que actualmente lo malbarata todo.

Y á propósito de ciclismo catalán: ¿No les parece á nuestros lectores que es una lástima que la «Unión Velocipédica Catalana» no dé algunas más señales de vida que las que hasta ahora se trae manifestadas?

* * *

Se observa gran movimiento velocipédico en la isla de Mallorca, la principal de las Baleares, de donde muy á menudo nos llegan noticias de excursiones, construc-

ción de Velódromos, carreras, etc., etc. Una de las poblaciones en que ha tomado incremento nuestro sport es Felanitx, en cuya ciudad se cuentan cada día nuevos adeptos al pedal, habiéndose constituido ya una sociedad velocipédica y tal vez no estando lejos la construcción de un velódromo.

Bien por los ciclistas de la gran Balear.

* *

Según informes fidedignos, el día de las pruebas se hallarán frecuentadísimos todos los pueblos por que atraviesa la carretera de Barcelona á Ribas, pues á ellas concurrirá cuanto de *smart* encierra el ciclismo catalán.

* *

Unión Velocipédica Española

COMITÉ CENTRAL

Madrid 7 Diciembre 1898

Sr. D. Claudio Rialp.—Barcelona.

Mi querido amigo: He leído en BARCELONA SPORT de 27 de Noviembre pasado la carta que dirige V. al Director de la *Revista de Sport* de Reus.

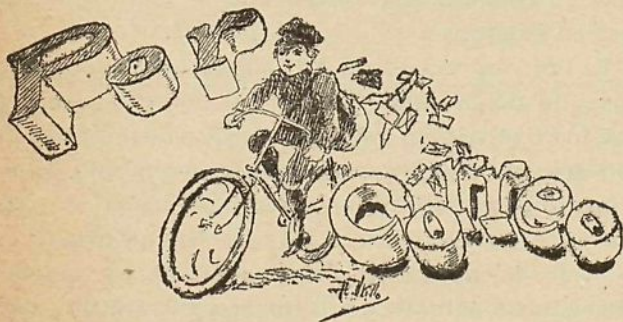
No necesito decirle cuanto lamento que se haya V. molestado en contestar á semejante periódico, que no debía de tolerarse su publicación por la cultura y lealtad de los habitantes de esa Región catalana.

Si reincide no se digne contestarle. A semejantes calumnias la mejor respuesta es el desprecio.

Ante este Comité, ante todos los socios de la «Unión» y ante los ciclistas catalanes seguirá V. siempre siendo nuestro caballeroso, probo y digno ex-jefe Cónsul de Cataluña, á quien esta sociedad le debe mucho y á quien no ha recompensado sus nobles cualidades, su entusiasmo y honradez en la manera que se debiera.

En nombre de este Comité aprovecho la circunstancia que me ha proporcionado la conducta de la *Revista de Sport* de Reus para hacerle presente una vez más la estimación y cariño que aquí todos le tenemos y para enviarle su más acendrado testimonio de consideración este su afectísimo amigo Q. B. S. M.

El Presidente del Comité Central
JOSÉ BARUNAT



Palma de Mallorca 12 Diciembre de 1898

Señor Director: Después de muchos días sin poder asomar el neumático á la calle á causa de las continuas

lluvias que tenían convertidas nuestras carreteras en lodazales, por fin el rutilante Febo (como diría cualquier trasnochado vate), se dignó dejarse ver, permitiéndonos salir de nuestro forzoso encierro.

La distinguida primera tiple del Teatro Circo Balear, Pepita Alcacer, recibe cada día nuevas demostraciones de aprecio por parte de los socios del «Veloz Sport,» de que es socia honoraria.

Después de la noche de su beneficio, que seguramente formará época en la vida de la simpática artista, ocupará de seguro un lugar entre sus gratos recuerdos el del banquete que la ofrecieron los socios del «Veloz» en Can Penaso, (distante 15 km. de Palma) á donde llegó Pepita montada en bicicleta, demostrando tener una resistencia y destreza raras en su sexo.

Asistieron al banquete unos cuarenta socios, reinando entre todos ellos la mayor alegría.

*

El domingo 4 del que rige colocóse la primera piedra del nuevo velódromo que debe construirse por cuenta de la sociedad «Veloz Sport Balear».

En Felanitx acaba de fundarse una sociedad ciclista que de seguro contribuirá á que el sport, muy decaído en aquella ciudad, renazca de nuevo.

Sin más por hoy, señor Director; prometiéndole ser más largo en mi futura me reitero su más atento S. S.
Q. B. S. M.

PIPOLÍN

* *

Fiesta ciclista

Tarragona 15 de Diciembre de 1898.

Pídole mil perdones, mi querido director, por mi tardanza en remitir notas de la fiesta organizada por el campeón de la 6.^a región, D. Enrique Rovira, pues esperaba incluirle algunas fotografías para publicarlas en BARCELONA-SPORT.

La fiesta se verificó en la magnífica casa solariega que la familia Rovira posee en la Poble de Montornés, á donde acudieron los routiers Sres. Iborra y Baldrich y los incansables compañeros de pedal Sres. doctor Mallafré, Norregaard, Ripoll, Sans, Rovira (E.), Quintana, Busquer y el que escribe, el cual llevaba á su cargo el maletín sanitario, como socio de la «Cruz Roja», vistiendo, por lo tanto, los distintivos del cuerpo auxiliar ciclista de la benéfica asociación.

Después de saludar á las autoridades, sentámonos á bien servida mesa, instalada en el salón principal, destacándose en el centro de la misma hermosos ramos de flores.

La comida fué servida con esmero, mereciendo unánimes aplausos algunos platos confeccionados por el simpático ciclista Sr. Quintana.

Al descorcharse el legítimo Champagne, á propuesta de todos, tuve que iniciar los brindis. Continuaron en el uso de la palabra los Sres. Busquer, Norregaard, doctor Mallafré, Iborra, Ripoll, Sans y Quintana.

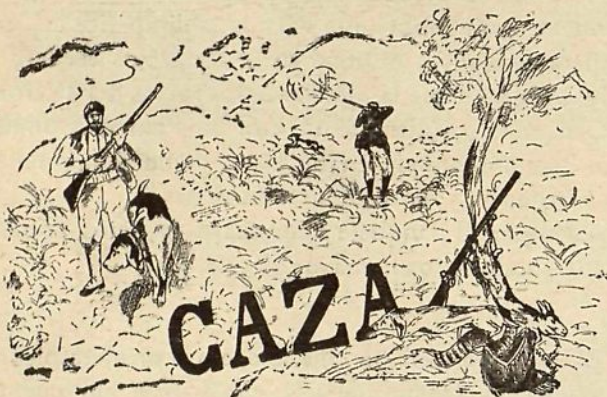
El Sr. Rovira dió las gracias, y después de saborear

el rico moka y habanos, se sacaron varias fotografías: una frente á la iglesia parroquial, en cuyo centro se destacaba el digno cura párroco, otra en la estación del ferrocarril y varias del jardín de casa Rovira.

A las cuatro empezamos el regreso á Tarragona, pasando por Clará, Torredembarra y Altafulla.

De aquella fiesta guardamos grato recuerdo.

MANILLAR Y TIMÓN



A bordo del vapor correo «Menorquín,» de la Isleña Marítima, salió el pasado 6 de Diciembre para Mahón nuestro distinguido y querido amigo el *sportsman* don Peregrín Guillermo de Moncada, Director del Material del «Real Yacht Club» y vice-cónsul en Barcelona de la «Unión Velocipédica Española,» quien marchó á la pequeña balear con idea de pasar al lado de sus cariñosos padres las próximas fiestas.

Permanecerá nuestro simpático amigo poco tiempo en su magnífica casa de Mahón, yendo después de algunos días de reposo á sus ricas y extensas posesiones del interior de la Isla donde deben verificarse, como cada año, las concurridas cacerías que se organizan bajo su inteligente dirección.

Según se nos asegura, en su vedado de Bini-denfá se reunirán para una batida á becasas, perdices y conejos escopetas tan acreditadas como las de los Sres. Mercadal, Rodríguez, Moncada, Giral, Sintas, Olives y otros, quienes dada la caza abundante, se prometen no desperdiciar un solo cartucho.

El resto del tiempo lo pasará el señor de Moncada acompañado de buenos amigos *sportsmen* entre una y otra de sus inmensas propiedades, y ya en Son Triay ya en Son Pedro recibirán hospitalidad espléndida y solícita.

Ni las excursiones en yacht ni las en bicicleta se olvidarán en estas *journées sportives* sabida la afición que por uno y otro sport siente nuestro buen amigo.

¡Merry Christmas Day!

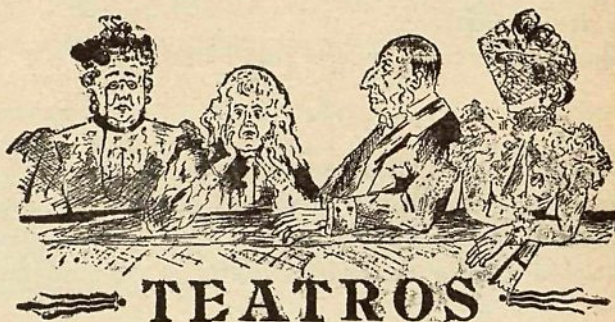
* * *

Con el título de *Páginas de caza* está publicando el conocido escritor y jefe del ejército que firma con el pseudónimo de Evero una serie de cuadernos muy curiosos é interesantes para todos los aficionados al sport cinegético.

El segundo cuaderno, inserta dos artículos sobre el sabueso y sobre la caza de alondras y becacas.

Estos cuadernos perfectamente impresos con profusión de grabados intercalados en el texto, formarán un elegante tomo en cuarto, de cuyo libro nos ocuparemos en extenso en tiempo oportuno.

L.



Durante la pasada semana se ha representado distintas veces en el teatro Principal, la comedia *Lo marqués de Santa Llucia*, original del aplaudido autor D. Alberto de Sicilia Llanas.

La obra ha sido escuchada con gusto, valiendo aplausos al autor y á los actores.

Ayer debió celebrarse el beneficio del primer actor y director señor Salvat.

La distinguida dama joven Clotilde Domus anuncia el suyo para el próximo martes día 20. El programa es escogido, y aunque así no fuera, había de verse sumamente concurrido el teatro Principal dadas las simpatías con que cuenta tan aplaudida artista.

* * *

El Maestro de armas se titula el melodrama recientemente estrenado en el teatro de Novedades.

La obra en sí no logra despertar gran interés ni produce grandes emociones. La acción se desarrolla con bastante lentitud, llegando al final muy friamente. El Sr. Cepillo la ha presentado con mucho lujo.

Las decoraciones, de los Sres. Moragas y Alarma, son preciosas.

* * *

Se ha estrenado en Eldorado *La Chiquita de Nájera*, debida al Sr. Jaksón Veyán.

¡Por mí que no se la paguen!

*

La Chavala se titula la última producción de López Silva y Fernández Shaw, música del Mtro. Chapí, estrenada en este teatro.

El libro no desmerece en nada de las otras producciones de dichos autores, antes al contrario la supera, si se tiene en cuenta que han sabido condensar en un solo acto, un drama con visos de romanticismo. El argumento es sentido, bonito y desarrollado con la maestría que es característica en los Sres. Silva y Shaw.

Todos los tipos están bien observados y se mueven y hablan con naturalidad. La música del maestro Chapí tiene páginas preciosas dignas de su autor. Las decoraciones del señor Urgellés son bonitas. La ejecución algo deficiente.

* * *

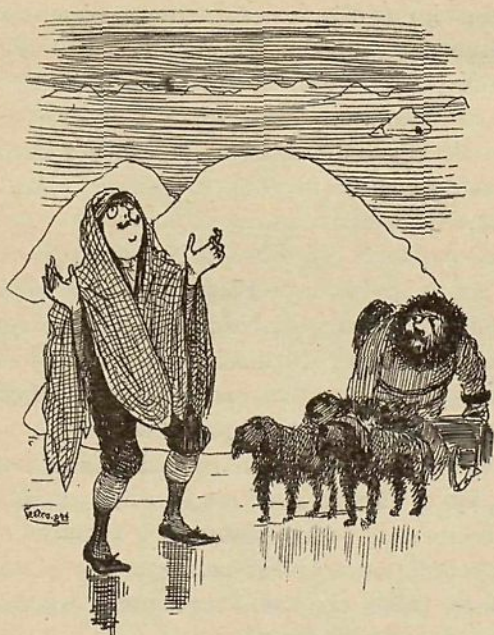
PARA SALIR DEL HIELO (cuento ciclista)



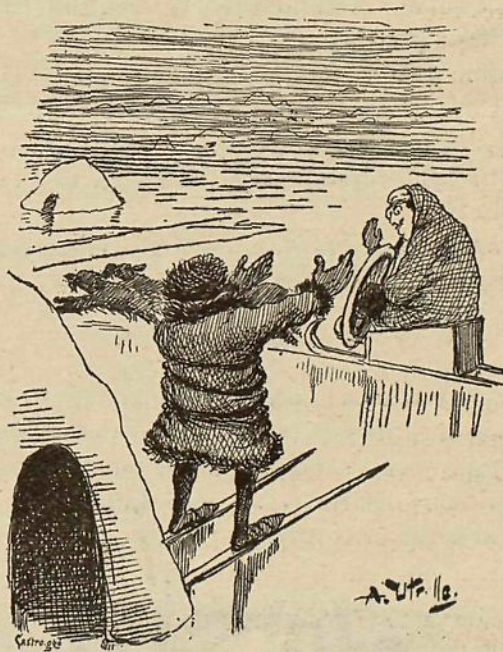
Contra el ambiente glacial pide auxilio á un esquimal.



El esquimal, complaciente, va á servirle diligente.



Para aliviar sus pesares saca sus perros polares.



Y en nuevo sport conducido la excursión ha concluído.

El verano pasado escribió el Mtro. Arrieta con destino al teatro Granvía, una zarzuela del género grande, titulada *El Grumete*, cuyo estreno tuvo lugar en la noche del último miércoles.

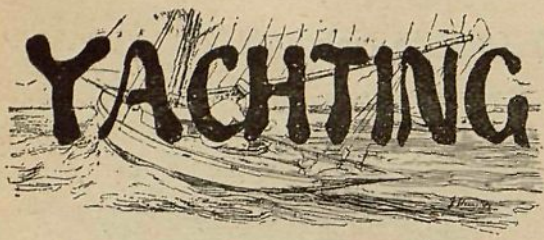
Sentiríamos equivocarnos, pero en nuestro pobre criterio creemos que los autores han hecho mal en dar á su obra cierto corte anticuado que no *entra* ni puede *entrar* en nuestro público, y esta es tal vez la causa de que la nueva producción del Mtro. Arrieta no haya obtenido el éxito que era de esperar. De todos modos es

digno de aplauso el propósito que tiene la empresa de no cejar en su afán de darnos á conocer obras nuevas.

Acaban de recordarme que hace muchos años que se estrenó *El Grumete*. Y ahora pregunto yo: ¿con qué objeto se ha puesto en escena, no revistiendo, como no reviste, ninguna novedad? ¡Como no sea para mortificar á los artistas y aburrir al público!...

BONIBETTO

* * *



Una croisière anglo-alemana

La lucha entre un yacht alemán y otro inglés, que fué propuesta por el Sr. Cecil Quentsch, el vencedor de la Copa de Heligoland, vista la fácil victoria del rácer Comodoro y que se aceptó con tanto entusiasmo durante el banquete de la regata de Kiel-Travemunder, no ha sido aún reglamentada.

Después de la primera suscripción del emperador Guillermo aumentó ésta hasta 43,000 marcos, debiendo llegar á 70 ó 80.000.

Para la croisière que nos ocupa se pensó construir un yacht-tipo; pero en la actualidad lúchase con la falta de dinero, pues para el barco precisa la suma forzosa de 120.000 marcos.

Aun no se sabe ciertamente el constructor del yacht alemán cuyo desplazamiento será de 60 ton. Sin embargo, hase nombrado un comité alemán formado de los señores capitanes Arenhold (Kiel), Zietgens (Hamburgo) y Ulrico (Berlín).

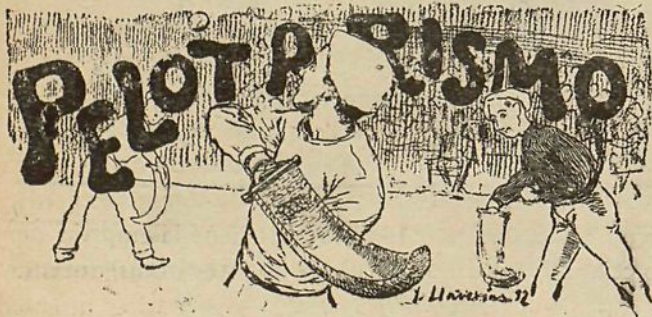
La decisión de la victoria será hecha como se verifica para la Copa de América, esto es, en cinco pruebas de las cuales en tres se debe ganar.

Estas pruebas tendrán lugar el 12, 13, 15, 16 y 18 de Junio en Kiel.

Tan pronto se nombre el comité inglés se establecerán los reglamentos y detalles de tan interesante regata.

* * *

En nuestro puerto y junto á la escollera del E. fondeó y amarró sus cabos en la mañana del viernes 16, el soberbio steam-yacht francés de 2.300 toneladas «Almah», procedente del Havre, su port d'attache, y perteneciente al barón de Rostchild.



Frontón Condal

Sábado, 10 Diciembre.—Chapasta y Mendizábal, rojos, contra Escoriaza é Ibaceta, azules.

Regular partido. Ganaron azules por 9 tantos, pagándose sus boletos á 8'95 pesetas por duro.

Segundo partido á 25.—Ali y Jáuregui, rojos, contra Lizundia y Bachiller, azules.

También los azules se llevaron el partido, quedando los rojos en 18 tantos.

Las mutuas ganadoras á 11'45.

Domingo, 11.—En rojo contendían Escoriaza y Salazar, y eran azules Yurrita y el de Vergara.

Seguramente la cátedra creería que tendría que continuar la racha del color azul de estos días, pues daba 20 á 12 por este color antes de empezar el juego, ó sabría ya que las pelotas para jugar este partido serían exageradamente muertas y, por lo tanto, contrarias al juego de Salazar y por ende favorecedoras del bando azul.

Y efectivamente. Después de igualarse á 1 y 2 se apuntaron 5 tantos los azules y obtuvieron la primera decena con 4 de ventaja. Iguales á 11, 12, 13 y 14, vuelven á coger la delantera los celestes y se apuntan 20 por 15, 30 por 26, 40 por 33 y 50 por 41 rojos.

El partido, sin ser malo ni mucho menos, pecó de insípido dado el valer de las dos parejas que lo formaban. Verdad que contribuyeron no poco á ello las *patatas cocidas* que hacían de pelota, pero también contribuyó otro poco cierta desidia de Salazar, que por lo visto no se vió con ánimos de intentar la *condimentación* de las susodichas *patatas* con la *sabrosísima salsa* de su brillante juego de colocación. Escoriaza bien hasta cerca del final, en que se descompuso algo. La pareja azul acertada y trabajadora, pudiendo meterse y dominar mucho Yurrita en el *patateo*.

Los boletos ganadores á 8'20 pesetas por duro.

Segundo partido á 25.—Ali y Blenner, rojos, contra Lizundia é Ibaceta, azules.

Ali estuvo hecho un moro de paz en su guerra á los azules, por lo cual aunque Blenner resistió bien como ya en él es proverbial, el partido anduvo de calle, quedando en 15 los rojos. Lizundia estuvo bien, y respecto á Ibaceta hay que hacer constar que estuvo hecho un *filómeno* lo mismo en fuerza que en seguridad.

La *reprise* de Blenner fué recibida con mucho agrado por todo el público que sabe apreciar en Rufino su nunca desmentida buena voluntad y siempre irreprochable proceder en un juego en que tantos peros y distinguos suele hallar casi continuamente el espectador.

Las mutuas azules á 9'05.

Lunes, 12.—Mendizábal y Pasiego chico, rojos, contra Lizundia y Jáuregui, azules.

Fueron por delante los rojos hasta llevar 10 tantos de ventaja en la tercera decena, pareciendo indudable que iban á perder los azules, dándose ya el dinero 20 á 2. Mas los rezagados apretaron y poquito á poco recobraron el terreno perdido igualando á 47. Pánico en la cátedra. Iguales también en los tantos 48 y 49, por fin los azules ganan el último por perder un rebote Pasiego.

Los boletos celestes á 8 pesetas uno. El partido sólo resultó interesante en su última decena.

Segundo partido á 25.—Chapasta y Mendizábal, rojos, contra Sultán y Blenner, azules.

Partido de emociones. Por delante al principio los rojos, fueron luego alcanzados por los azules, que á su vez se adelantaron de 4 tantos (12 por 16). Vueltos á igualar á 18, los rojos se ponen en 23 por 20; mas otra vez en este tanto les alcanzan los azules, y después de repetirse la igualada en el penúltimo tanto, una pelota de Mendizábal que levanta y castiga da en el escás superior del ble, y el estridente sonido de la chapa anuncia el fin del partido consiguiendo el 25 los azules, cuya racha en favor de este color continúa.

El partido algo más que regular, debiéndose sin duda á la inquebrantable constancia de Blenner, esa difícil victoria del bando azul.

Las mutuas ganadoras á 10 pesetas por 5.

Martes, 13.—Repetición del partido del domingo, siendo hoy Yurrita y Chiquito de Vergara rojos, y Escoriaza y Salazar azules, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Por lo visto es la *cátedra* tan inteligente en pelotarismo como yo emperador de la China. Porque miren ustedes que lo de dar 20 á 12 por los rojos antes de empezarse el partido, es un colmo de ignorancia en el valer de los azules, que podían muy bien ganar aun repitiéndose las *patatas* del domingo, y que debían ganar indefectiblemente (salvo rarezas sobrado comunes en frontones) por poco que los proyectiles del juego no resultasen *tubérculos cocidos*. Y sucedió que aunque las pelotas no eran vivas ni mucho menos, tampoco eran *tan tan taran tan* muertas como el domingo, y como esto favoreciese un poco á Salazar para desarrollar su juego de colocación y él se favoreciese otro poco no estando lo desidioso y apático del domingo, pues de estos dos pocos salió un mucho á su favor que le hizo llevar el partido de calle para su bando, á pesar del buen juego del de Vergara en seguridad y resistencia y de entrar tanto cuanto pudo y prodigar mucho Yurrita su potente brazo mandando á rebote. La *cátedra*, loca y ciega por los rojos, en la única pequeña ventaja que éstos llevaron al empezarse el partido (4 por 1 azules), dió 20 á 9. Iguales á 4 se daba 20 á 11 y aun mayor momio; y poniéndose seguidamente 8 azules por 4 rojos se continuaba dando 20 á 15 por los rojos con una confianza digna de mejor inteligencia. Por fin estando los azules en 17 por 12 rojos y viendo que aquéllos dominaban constantemente, con alguna timidez se cambió la *cátedra* y ofreció dinero azul á la par, que luego, naturalmente, fué convirtiéndose en respetable momio á medida que avanzó el partido, apuntándose sin más igualada todas las decenas los azules en esta forma: 10 por 7, 20 por 15, 30 por 20, 40 por 29 y 50 por 37. Las mutuas azules cobraron á 10'30.

El partido fué bueno aunque desigual. Esta despedida de Salazar dejará gratos recuerdos entre los aficionados al deporte vasco, y esperamos que cuando vuelva Narciso no tendrá tan hostil esa *cátedra* que sólo acierta en dar momios inverosímiles cuando en la cancha resulta algún pelotari no llenando cumplidamente su deber.

Segundo partido.—Los Hermanos Mendizábal, en rojo, lucharon contra Lizundia é Ibaceta, azules.

Con variadas alternativas resultó interesante este partido, en que todos jugaron muy bien, aunque hacia el final decayeron los azules, por lo cual ganaron los rojos por 4 tantos, que se apuntaron de corrido. Las mutuas ganadoras á 8'35.

Miércoles, 14.—Rojos Sultán y Pasiego chico, contra azules Gogorza y Blenner, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Partido de calle quedando los rojos en 34. Las mutuas azules á 9'75.

Segundo partido.—Chapasta y Navas, rojos, contra Lizundia y Mendizábal, azules.

Otro de calle. Quedaron en 14 los rojos y se pagó por los azules á 10'40 pesetas por duro en mutuas.

Jueves, 15.—Escoriaza y Pasieguito, rojos, contra Yurrita y Blenner, azules.

Flojo Pasieguito y jugando Blenner con aquella buena pasión que tanto le caracteriza, se llevaron los azules el partido de calle, dejando en 33 á los rojos.

Las mutuas ganadoras á 10'10 la pieza.

Segundo partido.—Gogorza y Pasiego chico, rojos, contra Irigoyen y Jáuregui, azules.

Gogorza regular; inseguro Pasiego. Bien la pareja azul, que ganó por 5 tantos, cobrando sus boletos á 8'65 la pieza.

Viernes, 16.—Lucharon esta tarde los rojos Hermanos Mendizábal, contra los azules Chapasta y Navas.

Como Navas parece no estar aun bien de la muñeca, no es extraño que esté flojo; mas si añadimos á esta circunstancia que hoy Chapasta ha estado atrozmente inseguro y que para descansar á Navas se metía á pelota forzada aumentando la inseguridad, se tendrá idea de lo mal que pudo resultar el juego; y si á esos males añadimos la consideración de constituir los Mendizábal una pareja de fuerza á la que favorecen no poco las pelotas muertas contra pelotaris como Navas y sacadores como Chapasta, pues, por todas estas razones, como dicen los leguleyos, ya no hay que extrañar que el partido resultara idem por el eje, no pudiendo alcanzar la pareja azul ni la mitad de los tantos, pues que se quedó en 21 al apuntarse los rojos el medio centenar.

Cobraron los ganadores á 7'90 pesetas por cada mutua, y para compensar en algo del desastre á los perdiditosos se jugó un

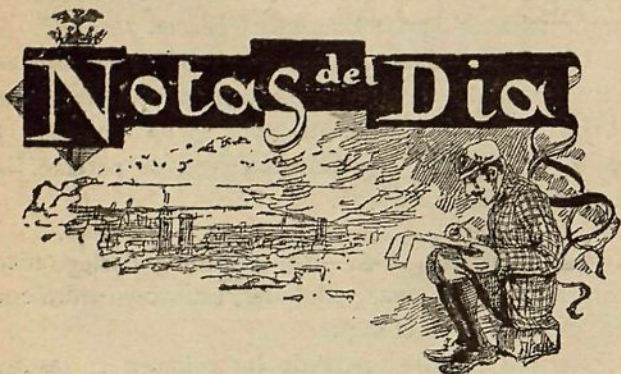
Segundo partido á 35 tantos.—Entre rojos: Lizundia é Ibaceta, contra azules: Sultán y Jáuregui.

Bien jugado y algo competido resultó este partido, pues si bien lo dominaron los azules, hubo algunas igualadas que dieron su miajita de interés al juego.

Hacia el final se desbocaron los azules y ganaron por 8 tantos.

Los *redolins* celestes cobraron á 9'65 pesetas por duro.

P. LOTA



Cuando en el último número de *España Artística* esperábamos la correspondiente respuesta á nuestro anterior escrito, hemos visto que la sección de *El Velo* Sport ha desaparecido del citado periódico.

Si nuestros disparos le han inutilizado para seguir publicándose, no hay más que recordarle á *El Velo* Sport aquello de *Quien mal anda...*

Y seguidamente entonar un piadoso *pa*z á los muertos.

Víctima de una enfermedad del corazón falleció el viernes último en esta ciudad, el conocido comerciante y representante de la casa «Clément» en Cataluña don Luís Maurel.

El Sr. Maurel, por su laboriosidad y honradez había logrado alcanzar la confianza de la importante casa que representaba, y que había sido muy solicitada, por otros muchos, antes de tenerla nuestro amigo.

Damos el más sentido pésame á la familia del finado, deseándole la necesaria resignación para conllevar tan sensible desgracia.

De paso para Murcia estuvieron hace algunos días en esta ciudad los corredores que con Mr. Breyer están haciendo una *tournee* por varios países.

Para la noche del 22 de los corrientes se está organizando en la sociedad «Cyclist's Club» una velada que promete verse brillantemente concurrida.

RASGUEOS

I

A mi amor se lo llevaban
camino del cementerio;
el olvido lo mató
acompañado del tiempo.

II

Para explicar nuestra vida
hay bastante con dos versos;
Nos quisimos cuando niños;
Nos queremos cuando viejos.

III

Porque te ves elevada
no me desprecies, tontuela.
¡Con ser tan alto el ciprés
toma la savia de tierra...!

MORENO

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Romualdo Zuazúa.

Manuel Gómez (Pasiéguito).

CONTRA

AZULES

Jesús Yurrita.

Rufino Blenner.

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Yurrita y Blenner

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros, con 10 pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

Grande ganga ó á mitad de precio

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

PISTA MODELO

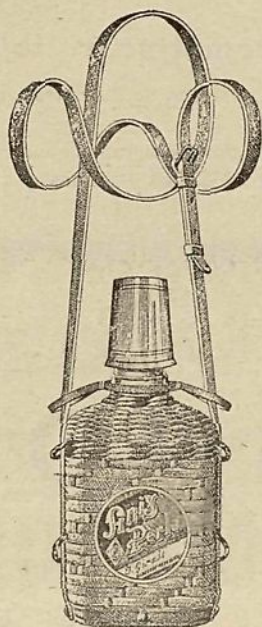
GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

* Garrafitas ciclistas * PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO A TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Illunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

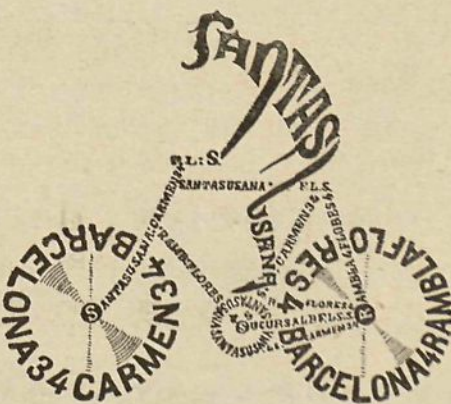
Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TAILLER

DE

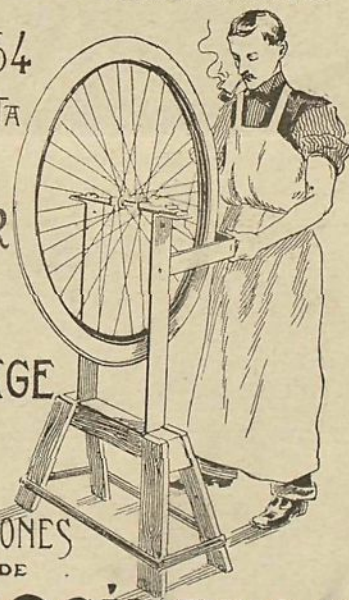
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

Ayuntamiento de Madrid

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

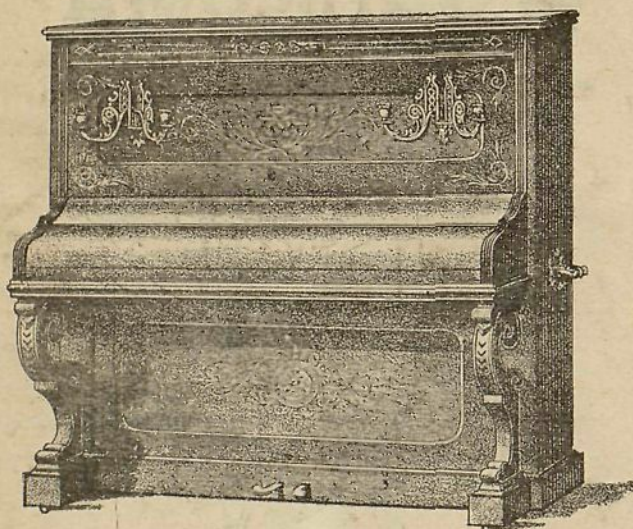
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler ★ Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.