



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos * Año II.—25 Diciembre de 1898.— Núm. 87 * Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico. No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

Las mejores fabricadas en España

Refuerzos interiores en los tubos

Verdaderos pneumáticos Dunlop

Solidez

Legítima é inmejorable cadena Perry

Silla de la gran fábrica inglesa Brooks

Garantidas de todo defecto de construcción

Ligereza

A PLAZOS

y grandes rebajas al contado

Lámparas á gas acetileno

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Gran surtido de accesorios y piezas de recambio

Representación de la reputada marca **Columbia Hartfordd**

Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

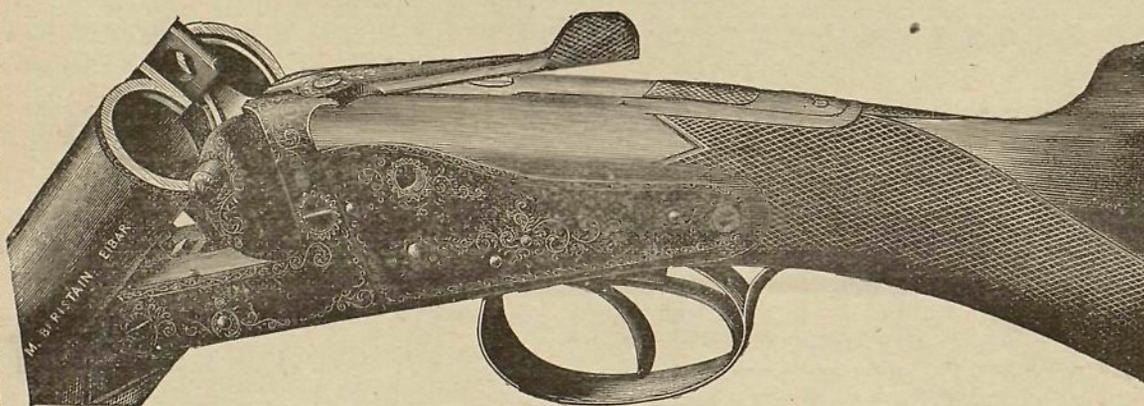
Primera fábrica de neumáticos en España

Liquidación de los ciclos "COSMOPOLIS" con grandes rebajas de precios

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

Fábrica de Armas de todas clases

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



SOLIDEZ

PRECISION

Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. ~ Barcelona

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc. - - - -

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Ya está para terminar el año 98; año para nosotros de desdichas, desastres y vergüenzas.

Séale la tierra ligera, y quiera Dios que el que le sigue, nos trate algo mejor que su antecesor.

Durante su reinado, España no ha hecho más que sufrir quebrantos y disgustos, que han terminado de la manera desastrosa que todos sabemos.

Al comenzar el año nuevo, justo sería que todos pudiéramos algo de nuestra parte, para ver el medio de remediar en lo posible el cúmulo de calamidades que ha sufrido nuestra patria en estos últimos meses, y buscar en derroteros no conocidos, la manera de que se regenerase este país, digno de mejor suerte.

De todos modos peor que lo que estamos, creo que ya no es posible que lleguemos á estar.

Es decir peor, sí que podemos llegar á estar, si continúan con la sartén del poder los que hoy nos tienen *fritos*, y que amenazan no dejar los *chismes* de la cocina política, hasta que se les caigan de las manos, de viejas.

Bien venido sea el nuevo año si ha de traernos algunas alegrías como justa compensación al sinnúmero de disgustos que nos ha dado su antecesor.

* * *

Como en estos días sólo se preocupa la gente del consabido pavo, deseo á mis lectores que las Pascuas sean para ellos lo mejor posibles y que logren toda clase de felicidades.

El pavo y el premio mayor; he aquí lo que ha de salvar la situación de muchos, que para poder comprar un número del dichoso sorteo, son capaces de vender hasta la camisa.

Ese es el carácter español, todo fiarlo á la suerte, dar el último duro por una de las suertes tan codiciadas, y al otro día no poder comer.

¿Pero qué importa? No hay español, que de tal se precie y tenga un duro, (cosa difícil en estos tiempos) que deje pasar sin jugar el sorteo de Pascua.

¿Con qué cara se presentaría uno en el café y contestaría á los amigos cuando le interrogasen, sobre lo que interesaba en el dichoso sorteo?

Nada, lo dicho, á jugar, y aunque nos quedemos sin camisa.

Yo sé de alguno que, no teniendo dinero, ha empeñado la capa para poder jugar tres duros en un décimo.

Claro que ahora anda por esas calles á cuerpo gentil y chupándose los dedos de *gusto*, pero lo que él dice:

«Dentro de pocos días podré gastar abrigo de pieles, y entonces me desquitaré, pues pienso llevarlo puesto hasta para dormir.»

Y todo es así.

Porque eso sí, no hay uno solo de los que juega á la de Navidad que no crea que va á ser el agraciado.

Después vienen los desengaños, y entonces son los desencantos.

A estas horas cuantas ilusiones perdidas, y cuantas capas y otras prendas en ignominiosa cautividad por la maldita lotería.

Pero así es el mundo y de este modo hemos de vivir, porque ese es nuestro carácter.

Aquí donde nadie se ha preocupado de la pérdida

de nuestra escuadra y de nuestras colonias, no falta quien deje un solo momento de hablar de si el premio mayor ha caído en nuestra ciudad, y pase dos ó tres días sin dormir, hasta saber los detalles de la suerte y de la forma que se ha repartido el billete, y si los agraciados son gentes más ó menos necesitadas ó, en fin, si el afortunado ha sido algún capitalista.

Yo por mi parte, todo esto me tiene sin cuidado, pues no juego ni un solo real en el tal sorteo; así es que me importa un comino que caiga aquí ó en Pekín.

¡Ah! se me olvidaba decirles á ustedes, que si no he jugado no ha sido por virtud, sino por no tener de qué.

B. ÁLVAREZ



Pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.»

Con motivo de la celebración de dichas pruebas, el domingo pasado presentaba animadísimo aspecto la estación del Norte á la salida del tren de las 6'37, pues con objeto de salvar los primeros kilómetros de la carretera, que se hallan en muy mal estado, reunióse en dicha estación, á pesar de la hora matinal de la salida del tren y de la carrera, lo más distinguido del ciclismo barcelonés, junto con la plana mayor de la «U. V. E.» en esta región.

A causa de la gran aglomeración de bicicletas, retrasó el tren la salida 10 minutos.

Desde estas columnas damos las gracias en nombre de todos los ciclistas al señor jefe de dicha estación y al Sr. Muns, tesorero del Comité de la «U. V. E.» en esta región, al primero por las grandes facilidades que dió á todos los ciclistas, mandando colocar vagones reservados, furgones para las bicicletas y otras facilidades que agradecemos, y al Sr. Muns por sus cuidados como director de la expedición, cuidando del buen orden y colocación de las bicicletas y de la recepción y entrega á cada uno de su respectiva máquina, sin que hubiese que lamentar el más pequeño incidente ni la menor avería.

Llegado el tren á Moncada, desembarcaron la mayor parte de ciclistas, dirigiéndose acto continuo al punto de salida y empezando los detalles preliminares de la salida por el Jurado, compuesto de D. Buenaventura Pollés, D. Eugenio Vert-Rouvier y D. Guillermo Tarín, de Tarragona, en representación de D. Anselmo Guasch, auxiliados considerablemente por el vicepresidente D. Claudio de Rialp, D. Manuel Durán y Ventosa y D. José Sánchez en representación del señor presidente del «Ciclist Club», D. Rafael Martínez.

Llamados los socios inscritos, presentáronse los siguientes:

- N.º 1. D. Esteban Cot.
2. » Ramón Mosellas.
3. » Narciso Guillén.
4. » José Canadell.
6. » Rafael Griera.

7. D. José Salillas.
8. » Francisco Balet.
9. » Ricardo Gómez.
10. » Rafael Martínez.
11. » Antonio Sanromá.
13. » Jacinto Gironés.
14. » Ernesto Antonietti.
15. » Francisco Cruzate.

Dejaron de presentarse D. A. Genny y D. Luis Bonnefoys, que tenían los núms. 5 y 12 respectivamente.

Puestos los corredores en tres filas, á las 7'53 (meridiano de Madrid) sonó el pistoletazo dado por el Sr. Pollés, saliendo en compacto grupo dichos señores con una temperatura digna de la estación.

Todo el servicio de contróles estuvo organizado inmejorablemente, pues al paso de los corredores todos los jueces, tanto fijos como volantes, estuvieron en sus puestos provistos de banderolas para indicar ya sitios de peligro como pasos á nivel, rieras, bajadas, etc., ó bien campo libre para marchar con toda confianza. Un voto de gracias por su excelente comportamiento, pues aun los pocos que no pudieron asistir personalmente mandaron sustitutos que cumplieron á la perfección su cometido.

Siguiendo los corredores el itinerario, retiróse Cruzate en Mollet, á causa de la rotura del pedal derecho de la máquina, Antonietti en La Garriga por indisposición, Balet en Figueró por habersele roto el pedal izquierdo, y sucesivamente Guillén, Canadell, Griera, Salillas, Gómez y Martínez, llegando al viraje del kilómetro 63 los siguientes: 1.º, Sanromá, á las 10'23; 2.º, Cot, á las 10'46; 3.º, Gironés, á las 10'52; y 4.º, Mosellas, á las 10'53.

Después de descansar breves momentos sirviéronseles huevos, vinos y otros alimentos, gracias á la previsión y compañerismo de los Sres. Noguier y Salazar que á sus costas organizaron dicho servicio, así como un completo botiquín para salvar cualquier accidente.

A los 4 ó 5 minutos emprendieron los corredores la vuelta, retirándose durante el trayecto el Sr. Gironés y llegando á la meta por el orden siguiente:

1.º, Sanromá, á las 12'36, haciendo por consiguiente el trayecto en 4 h. 42 m. y siendo el único ganador del título de *routier* de 1.ª clase; 2.º, Cot, á la 1'10, ó sea en 5 h. 17 m.; y 3.º, Mosellas, á la 1'47, ó sea en 5 h. 54 m. Estos dos ganaron título de *routier* de 2.ª clase. A las tres de la tarde retiróse el Jurado, dando por terminada la carrera.

Merece sinceros plácemes la conducta del Excmo. señor gobernador D. Ramón Larroca, que mandó oficios á todos los alcaldes del tránsito recomendándoles el buen orden y vigilancia el día de la carrera, así como su secretario particular, D. Emilio Larroca, por sus trabajos en pro del ciclismo.

Digna de ejemplo es la conducta del Vice-cónsul en Granollers, Sr. Barangé, mandando colocar cuatro palancas para facilitar el paso por la riera de Granollers. Nuestra sincera enhorabuena.

Nos encargan manifestemos su agradecimiento por las muchas atenciones de que fueron objeto los señores Noguier, Salazar, Muns y Puntas, á cuya disposición puso D. Joaquín Argenté, sobrestante de carreteras, todos los peones camineros de su mando.

En Vich fueron muy obsequiados, especialmente

por el Sr. Bertrán, primer teniente de caballería en dicha población, y por los ciclistas todos de dicha ciudad, que hicieron todo lo posible para complacer á dichos señores durante el tiempo que allí permanecieron.

A su paso adheriéronse á la «U. V. E.» los señores Valls, Fábregas, Girbal, Sans y Garriga.

Asimismo quedaron muy complacidos del Sr. Paytubi y los ciclistas de Granollers y La Garriga, que les obsequiaron á su paso.

En resumen, dicha carrera si en corredores no estuvo muy concurrida, en cambio ha dado un gran paso como propaganda del ciclismo, pues el domingo demostró perfectamente que este sport va entrando en nuestras costumbres, como lo prueba la gran corrección de los vecinos en general de todos los pueblos al paso de los corredores y las grandes muestras de deferencia de que fueron objeto todos los Jueces, que en general fueron muy obsequiados y atendidos por los ciclistas de las poblaciones que atravesaron.

Nuestra felicitación al Sr. Presidente de este Comité, Sr. Pollés y á los Sres. Cónsules y Vice-cónsules por la iniciativa y brillante organización de dichas pruebas, que han venido á demostrar el ancho campo que tiene abierto y lo que puede dar de sí la «U. V. E.» primera federación de nuestra patria y única en condiciones de poder organizar esas magníficas manifestaciones que son la verdadera expresión del valer del ciclismo catalán.

J. J. EUCONAS

He aquí el resultado de las carreras que se han celebraron en Murcia por los scracks de Breyer.

1.ª carrera. *Match* de 2,000 metros entre el señor Mendizábal, corredor de Cartagena y el único español que se presentó, y M. Breyer, el organizador, ganando éste por algo más de media rueda.

2.ª carrera. *Internacional*, 3,000 metros.—Corrióse en una sola prueba, llegando á la meta como sigue: 1.º Tomaselli; 2.º Banker y 3.º Grogna.

Como en Toulouse, el campeón del mundo fué baido por el de Italia, aunque la primera vez achacóse á la humedad de la pista por efecto de la lluvia, cuya circunstancia no concurría esta segunda vez.

Corrióse por último un *handicap* de 2,000 metros, siendo Banker scratch y dando á Tomaselli 25 metros, á Grogna 50, y á Coquelle 80. Esta carrera fué la más interesante de la tarde, pues fué verdaderamente reñida, terminando con la llegada entre fuertes aplausos, de Banker que tomó la revancha de la anterior carrera, á pesar de la distancia que se había dado á su competidor Tomaselli.

En resumen, las carreras resultaron interesantes, saliendo muy satisfecho el público que llenaba el local, y Breyer también de los resultados prácticos de la sesión.

Los ciclistas de Breyer fueron obsequiados por los de Murcia con una excursión y un banquete, saliendo altamente complacidos de dicha ciudad hacia Argelia, donde están actualmente.

* * *

Con motivo de la celebración de las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.» el domingo pasado vióse sumamente concurrida la carretera que de esta ciudad va á Vich, no cesando durante el día la circulación conti-

na de bicicletas y la animación en la mayor parte de fondas y posadas de dicho lugar.

* * *

Ha sido nombrado Vicecónsul de la U. V. E. en Vich, el antiguo y distinguido ciclista de dicha población D. Enrique Blanch.

Asimismo lo ha sido nombrado en Tarrasa D. Luís Ballester, administrador de correos y entusiasta ciclista de dicha localidad, en sustitución de D. Juan Durán, que cesa, por traslado á Manresa.

Nuestra sincera felicitación.

* * *

Según anunciamos á nuestros lectores, el día 9 salieron de Madrid los Sres. Rasson y De Raime, que se proponen establecer el record Madrid-París en motociclo.

El sábado pasaron por Burgos, siguiendo por Vitoria, San Sebastián, Burdeos y Poitiers, desde donde llegaron probablemente á París aunque de ello no tenemos aun noticias. En el número próximo anunciaremos á nuestros lectores el resultado de dicho viaje.

* * *

Las carreras de seis días

Oportunamente dimos á nuestros lectores la noticia de las carreras de seis días que debían verificarse en Nueva York, y también al dar la noticia expusimos nuestra opinión en un todo contraria á esas extravagancias, propias sólo de los yanquis en su afán de dejar atrás á sus congéneres los ingleses en materia de excentricidades y reclamos.

Y hoy, que ya se han efectuado esas carreras, entendemos que es nuestro deber demostrar lo fundado de nuestra opinión sobre ellas, no haciendo una reseña de las mismas al objeto de poner sus *glorias* de manifiesto, sino analizando, escrutando lo que son y lo que significan, con lo cual ha de quedar plenamente probado que un espectáculo en que se obliga al hombre á prodigarse 144 horas seguidas en un ejercicio que requiere tanto desgaste de fuerzas como unas carreras de bicicletas, ni es sport propiamente dicho, ni es ejercicio regenerador ni nada que se le parezca y ni tan siquiera un espectáculo digno de gentes civilizadas.

Veamos, sino, lo que pasó en esa tan traída y llevada carrera de los seis días.

Dióse la salida al entrar en la madrugada del lunes 5 del corriente á 35 corredores, y no hay para qué decir que todos eran de los más fuertes y resistentes que en el mundo se conocen, pues todo eso se requiere por el solo hecho de presentarse á tomar parte en aquella lucha. Pues bien; antes de las 24 horas de carreras habían tenido que retirarse once corredores, rendidos por la fatiga; al día siguiente se retiró otro y dos días después se habían retirado ya la mayor parte, llegando sólo 13 á la meta de los 35 que tomaron la salida, resultando, pues, retirados cerca de dos terceras partes de los corredores.

De los que llegaron á pedalear durante seis días seguidos, cubriendo el que más 3,229 kilómetros y el que menos 1,876, no hay para qué decir en qué estado bajaron, ó, mejor dicho, *fueron bajados* de sus respecti-

vas máquinas: jadeantes, medio muertos, hechos unos autómatas para darle al pedal y muchos de ellos exánimes y casi sin ver y sin sentir. Waller, que llegó 2.º, cayó tres veces de la máquina, quedándose momentáneamente dormido sobre la pista y produciéndose varias heridas. Eso será tan yanqui como se quiera, pero tiene más de repulsivo y hasta repugnante que de recreativo y civilizador. Si en España, por ejemplo, se anunciara un partido de pelota á 4 ó á 5,000 tantos, en el que se necesitarían aproximadamente unos seis días para jugarlo sin interrupción, es seguro que opinaría todo el mundo, y opinaría bien, que esa era una barbaridad que ni probaría el arte de los pelotaris, ni la civilización ni el buen gusto del público que asistiese, ni el humanitarismo de la empresa que lo organizara, ni el acierto de las autoridades que lo tolerasen. Es más; si se intentasen unas carreras de caballos de un par de días seguidos, se vería poner el grito en el cielo á todos los buenos aficionados al sport hípico, y se diría, con mucha razón, que eso no debía tolerarse, y á buen seguro que las asociaciones protectoras de animales, cumpliendo con su deber de velar por el mejoramiento de las razas de los irracionales, gestionarían para que no se llevaran á cabo esas atrocidades por lo que habrían de castigarse en ellas las pobres bestias. Mas se trata de *la pobre bestia humana*, y eso ya es diferente: con ella se pueden dar espectáculos en que para recreo de espectadores los actores tengan que quedar medio muertos ó idiotas, pudiendo contraer locuras ó enfermedades incurables como consecuencia natural de un esfuerzo que de todo lo natural se ha salido para dar paso á lo bárbaro y á lo excéntrico.

Y no se nos venga diciendo que también en nuestras corridas de toros mueren toreros, porque el espectáculo no es comparable: el torero, por lo regular, sale casi siempre sano y salvo de su lucha con la fiera, porque para eso está el arte en el toreo, en tanto que en unas carreras de seis días el arte desaparece bien pronto y queda sólo la resistencia material, la bestialidad, la fuerza, nada de lo cual ennoblece por sí sólo la personalidad humana si no va acompañado de otras condiciones morales ó intelectuales, y además el lastimoso estado en que concluye un ciclista sus 144 horas de pedalear es obligado, es forzoso, no tiene manera de evitarlo el que lo sufre, y por lo tanto no puede compararse nunca al caso fortuito de pasarle un siniestro á un torero, á un jokey ó á un ciclista que corra en carreras regulares.

Quedamos, pues, en que las carreras de los seis días realizadas en el Velódromo de la plaza Maddisson de Nueva York no han sido cosa de ciclismo ni de sport propiamente dicho, sino un espectáculo bárbaro y antivilizatorio que aprovecha una empresa particular explotando las aficiones excéntricas de los yanquis, como lo prueba la payasada de haberse casado en la misma pista, ante el numeroso público que pagó á grandes precios sus localidades, el vencedor de estas carreras, poco antes de concluir las y cuando llevaba ya la suficiente ventaja para dedicar unos minutos á esa *entrenación* matrimonial sin peligro de perder el primer puesto en la titánica lucha.

El ciclismo, como todos los sports, para cumplir su misión bienhechora, debe *fortalecer* y *recrear* al que le practica y nunca *enervar* ni *hacer sufrir* como en las

carreras de que se trata. Por eso son siempre los principales cultivadores del sport, son los verdaderos sportsmen, los aficionados, los *amadores* que podríamos decir españolizando la palabra amateurs, porque ellos huyen del espectáculo, de la exhibición y buscan en los puros goces de un tranquilo sport el recreo, la satisfacción que vivifica el alma, y el sano y moderado ejercicio que fortalece el cuerpo.

Este es el verdadero ciclismo bienhechor, y si por extensión y manifestación de arte aceptamos las carreras en pista constituyendo un espectáculo, no nos entusiasmemos con carreras en que el rey de la creación se pone á un nivel deplorable por obligársele á un esfuerzo que no se consentiría á ningún sér irracional.

COMUNICADO

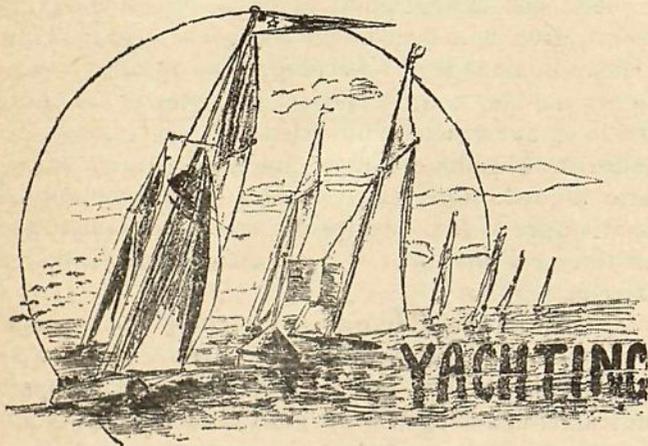
VELOZ-SPORT-BALEAR.—Palma de Mallorca

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Ruégole la inserción del siguiente comunicado en las columnas de su periódico, con lo que le quedará agradecida la Junta Directiva del «VeloZ Sport Balear» y en su representación y acuerdo el socio de la misma su affmo. s. s. q. b. s. m., *Rafael Juan*.

Como contestación á las destempladas reseñas que sobre asuntos que afectan á esta Sociedad viene publicando un día y otro D. José Vives Verger (Pedal y Manubrio), ya en su semanario *Palma Ciclista* como en el diario *La Correspondencia*, sólo debemos manifestar que, *hoy cumple tres meses y quince días que fué expulsado del «VeloZ Sport Balear» en Junta General y por mayoría absoluta de votos D. José Vives Verger (Pedal y Manubrio).*

Palma á 15 Diciembre de 1898.—Por acuerdo de la Junta Directiva.—El Secretario del «V. S. B», *Rafael Juan*.



Noticias náuticas

El 3 y media tonelada «América» que pertenecía al Sr. Guardiola, del «Real Club de Regatas», ha pasado á ser propiedad de un yachtsman del «Real Yacht Club» y en su palo lucirá en adelante el pabellón de esta distinguida colectividad.

Al «América» se le harán algunas reparaciones tanto en su casco como en el velamen, todas ellas encami-

nadas á mejorar sus condiciones de marcha y presencia.

* * *

En los astilleros de J. Burell y C.^a, de la calle de Vila y Vilá, se le da la última mano á un steam-yacht de 20 toneladas encargo del opulento yachtsman de Montpellier Mr. E. Laurens.

La forma del yacht es en todo parecida á un torpedero pequeño y como ellos muy ligero y rápido. Las máquinas están encargadas á Inglaterra, siendo su combustible el petróleo, y se espera su llegada para montarlas.

Se llamará este yacht, que podemos decir tipo, «Liska» y su primer viaje será remontando el Nilo en la próxima excursión que por aquel río harán su propietario y amigos.

Tan pronto se sepa la fecha de su botadura al agua la comunicaremos á nuestros lectores agregando entonces otros detalles á los presentes, sobre tan importante obra de arquitectura naval.

Plácemes sinceros á la casa constructora y en especial á nuestro querido amigo D. José Burell, autor de los planos y director de las obras del steam-yacht de Mr. Laurens.

* * *

La suscripción abierta en la secretaría del «Real Yacht Club» ha engrosado estos días con nuevas cantidades y las sumas recaudadas permitirán ofrecer importantes premios en las 12 regatas anuales que dicha sociedad se propone celebrar todos los meses del próximo año.

El Comité de Regatas entregó hace unos días el programa completamente terminado y que dice así:

COMITÉ DE REGATAS

Programa de las 12 regatas preparatorias mensuales organizadas por el Comité de Regatas del «Real Yacht Club», la primera de las cuales se efectuará el domingo 8 de Enero de 1899.

Primera serie.—Para yachts de 3 ó más toneladas:

- 1.^{er} premio 5 medallas doradas.
- 2.^o » 5 » plata.
- 3.^{er} » 5 » bronce.

Segunda serie.—Para yachts de menos de 3 toneladas:

- 1.^{er} premio 4 medallas doradas.
- 2.^o » 4 » plata.
- 3.^{er} » 4 » bronce.
- 4.^o » un gallardete.

Premios de honor, para cada serie.—Un objeto de arte, al yacht que obtenga primero y primeros premios.

Para los días de regatas se están organizando una Suite de Conciertos por reputados profesores.

* * *

Con el auxilio de una de las gruas del muelle de Barcelona fué, el 21, izada á tierra la balandra de don José E. de Olano «Nadedja», que sufrirá en astillero importantes reparaciones y será transformada en yacht de vapor.

L.

23 Diciembre, 1898.



CELEBRANDO LA NAVIDAD



Sport Filatélico

No sé porqué tenía yo tanta pereza en dar á conocer, á los apreciables lectores de BARCELONA-SPORT, estos sellos yanquis. Simpatía por los sellos y sus autores, no sería: más bien creo que era presentimiento, de que esta serie de que les he hablado diferentes veces, había de ser apoteosis del programa que los ladrones de la isla de los conquistadores, digo, los conquistadores de la Isla de los Ladrones se habían propuesto hace tiempo, y no me equivoqué.

Las cartas que nos vienen de Puerto Rico llevan ya estos sellos para el franqueo: vean ustedes el de 10 cen-

tavos, que representa un robo en despoblado, cuyos atracadores son hijos del Tío Sam; el de 50 centavos, es alegórico á los naturales de Cuba, Puerto Rico y Filipinas que después de haber perdido en la contienda—que ahora empieza entre ellos—la familia y los bienes, han de ir huyendo de los dominadores buscando refugio en el desierto; en el sello de un dollar, cuyo dibujo representa una ganadería huyendo, es, en mi concepto, el porvenir de la raza negra que escapa á la matanza de



sus libertadores del Norte, y por último, el de 2 dollars se refiere á la dominación comercial contra los ingleses, que es lo que sus parientes querían demostrar en el mundo, después de las conferencias.

Yo supongo, que los dibujos de estos ocho sellitos son aplicables á las demás colonias, incluso la de Sandwich, que fué la que les sirvió de ensayo para esas grandes conquistas á la moderna, en las que en vez de incendiar los barcos para evitar la retirada, como Hernán Cortés, hicieron volar el «Maine» para tener un pretexto de la contienda que venían preparando hacia muchos años.

* * *

También la república de San Marino se permite el lujo de hacer una nueva emisión de sellos para 1899, de 2 y 5 centavos, según me comunica el Sr. Pecker, desde dicha ciudad.

* * *

Las demás novedades, que son muchas, para el próximo año, las iré dando á conocer á los aficionados de esta crónica ó sección filatélica en los siguientes números.

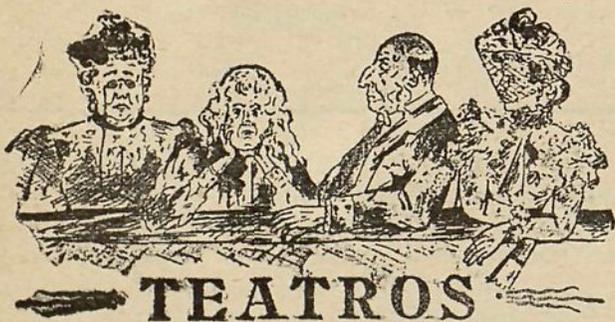
Igualmente para el conocimiento completo del precio que han alcanzado algunos sellos de España, sus variedades y clases, empezaré por orden de emisiones á clasificar las notas que en esta revista se irán publicando.

Creo que es el mejor medio de corresponder á las consultas que sobre los sellos de España me vienen haciendo los simpáticos suscriptores de BARCELONA SPORT y que no dudo quedarán complacidos.

* * *

Otro sí: Los sellos emitidos en las colonias perdidas, para el año 1898, han caído en poder de... los bandidos, y así como costaban á razón de 6 duros la serie de 20, ya se cotizan á la mitad; pues con su sistema comercial tratan de realizarlos pronto para hacer otros más bonitos. Aconsejo á los coleccionistas españoles que no los compren, pues ya los han imitado para que no se acaben, y más adelante irán á 25 centavos la serie, incluso el de 2 pesos.

DR. NOIR AINSA



El amigo de las mujeres, comedia de Dumas estrenada en el Principal con motivo del beneficio del Sr. Salvat, no mereció el favor del público.

La traducción es algo defectuosa.

*

La Srta. Domus celebró su beneficio el pasado martes, ante distinguida concurrencia que la aplaudió en todas las obras que componían el programa.

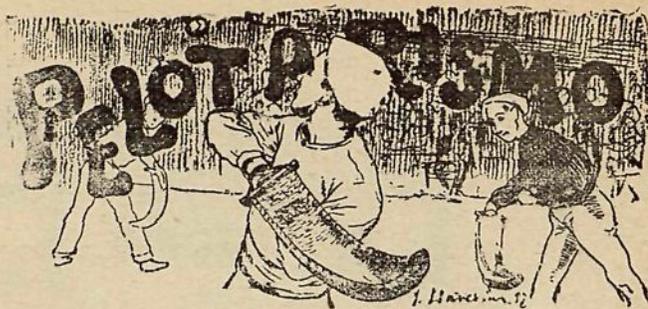
Fué obsequiada por sus amigos y admiradores, con objetos artísticos y flores.

* * *

En Granvía se ha representado el sainete de Javier de Burgos, *El baile de Luis Alonso*.

La ejecución en conjunto ha sido bastante deficiente.

BONIBETTO



Frontón Condal

Sábado, 17 Diciembre.—Sultán y Pasiego chico, rojos, contra Irigoyen é Ibaceta, azules.

Los últimos se llevaron el partido, dejando á los rojos en 37 tantos. La pareja ganadora bien y algo insegura la perdidosa. Cobraron los boletos azules á 7'25 pesetas por duro.

Segundo partido á 25 tantos.—Mendizábal y Blenner, rojos, contra Escoriaza y Jáuregui, azules.

Con un juego atroz hacia rebote Mendizábal y enganchando todos los remates de Escoriaza, contribuyó mucho al resultado del partido, aparte la seguridad de Blenner, que siempre está *como de costumbre*, triunfaron del potente látigo de Jáuregui. Así que los azules sólo tenían el 15 en el tanteador cuando los rojos llegaban á la meta, cobrando el papel ganador á 12'50 por 5.

Domingo, 18.—Eran los rojos Yurrita y Blenner, y formaban el bando azul Zuazúa y Pasieguito.

La relativa flojedad en que actualmente se halla este último, prevista ya sin duda al hacerse esta combinación lo mismo que al formular nosotros el pronóstico de este partido, hizo que el bando azul se viese casi constantemente dominado por los rojos, como natural consecuencia de poderse meter mucho Yurrita desde los primeros y los medios cuadros, pues si bien al principio fueron encima los azules (8 por 4 rojos) después de igualarse á 8, 9 y 10 tomaron seguidamente 5 tantos de delantera los rojos, volvieron á igualarse en los tantos 26, 29, 31, 32, 33, 34 y 25, pero yendo siempre por delante el bando rojo, que al fin ganó por 7 tantos.

Yurrita trabajó mucho y bien, disputándose algunos bonitos tantos en el dentro con Zuazúa, que estuvo más desgraciado que mal en el peloteo y remató muy bien varias pelotas, aunque con la suciedad de encestar y mirar donde estaba el contrario antes de tirar el remate. De Blenner cuanto se diga es poco respecto á su seguridad y á su buen deseo de cubrir cancha y estar en todas partes. Aún no estando sus méritos artísticos á la altura de otros muchos, creemos que el público ha de ver con mucho gusto á Blenner en el cartel, porque en él más que en ningún otro resulta siempre que *querer es poder*, y hoy quiso y pudo contender con zagueros de la notable talla artística de Manolo.

El partido resultó regular en méritos, notable en bondad y pasador en interés. La cátedra por los que ganaron, aunque alguna vez en exagerada proporción. Las mutuas rojas á 8'40.

Segundo partido.—Gogorza é Ibaceta, rojos, contra Hermanos Mendizábal, azules.

Inseguro Ibaceta desde el principio, la fraternal pareja se despachó á su gusto poniéndose en 15 por 7 rojos. Arrancóse Gogorza entonces, y entre cuatro ó cinco saques muy buenos que se apuntó y peloteando des-

esperadamente como un endemoniado, no tan sólo logró igualar en el mismísimo 15, sino que, ayudado por su compañero que también se creció al ver la arrancada del delantero rojo, se puso el tanteador á 21 rojos por 16 azules, con gran asombro de la cátedra, que ya había dado 20 á 2 por unos y ahora daba la misma proporción por otros.

Mas en este partido debían sucederse muchas peripecias, y hé aquí que á su vez atraparon los azules á sus contrarios en el mismo 21, y otra vez la cátedra anduvo de cabeza no sabiendo con quién quedarse ni cómo cubrirse de los anteriores exagerados momios.

Se adelantaron entonces 2 puntos los rojos; mas volvieron á ser alcanzados en el 23, é igualados también en el penúltimo tanto, la emoción llega á su periodo álgido haciéndose múltiples augurios sobre el final del partido y operándose no poco cuando menos para cubrirse los que habían tomado ó dado los últimos momios.

Y se disputa el tanto de gracia. Saca *Pimpiña* procurando ganar terreno; resta Ibaceta á media pared y sin castigar gran cosa, con lo cual entra Fernando en los cuadros medios, levanta y castiga y alarga á rebote. Maltrecho Ibaceta devuelve algunas pelotas con gran dificultad, teniendo forzosamente que entregar, resultando el tanto dominado del todo por los azules. Viene por fin una pelota de Ibaceta que muchos creen no llegaría á buena, y ya se levantan algunos azules para ir á cobrar; mas la pelota dió unos centímetros arriba del escás inferior, siendo buena por lo tanto; con el efecto que lleva da un bote más corto que el que era de esperar, se atolondra Ignacio, que ya estaba sobrado nervioso, y aunque corre como un gato para recoger el proyectil en el cuadro 2 y medio, no llega más que á tiempo para alcanzarlo con la punta al ir á dar el segundo bote y caerle á sus pies. Con lo cual se quedan los apostantes azules como viendo visiones y los rojos brincando de puro gozo del espectáculo de metempsicosis operado en su papel, que de poco menos que de estraza ha pasado á ser moneda contante y sonante, en la proporción de 9'65 por 5 en mutuas, aparte los que lograron el ciento por diez en momios.

Este partido debe calificarse de bueno, y muchos se darían con tales circunstancias que obligarían á ofrecerse con más circunspección el dinero si en la cancha todos los pelotaris sacasen siempre todas sus energías para cumplir con su deber y agradar al público.

Lunes, 19.—Rojos, Escoriaza y Navas. Azules, Gogorza y Pasiego chico.

Bien jugó hoy Navas, pareciendo no resentirse ya de la muñeca, y como por otra parte Pasiego no estuviere muy seguro, no fué de extrañar que los rojos se llevaran el partido de calle, dejando en 33 á sus contrarios. Gogorza y Escoriaza bien. Las rojas á 10'40.

Segundo partido á 30.—Rojos Lizundia y Jáuregui. Azules Irigoyen y Mendizábal.

Muy competido anduvo este partido, que ganaron los rojos tan sólo por 2 tantos.

Irigoyen y la pareja roja bien. Mendizábal no tanto. Las mutuas ganadoras á 11'30.

Martes, 20.—En color rojo jugaban Sultán y Mendizábal y en azul Irigoyen y Blenner.

Gran cargada en mutuas y en libres por los azules, aunque hoy más justificada que otras muchas veces.

Los dos primeros tantos fueron rojos, siendo ésta la única ventaja que llegó á obtener este bando. Iguales á 2 y 3, se apuntaron los azules la primera decena por 5 rojos. Iguales á 13 y 15, fueron también azules las otras decenas en esta proporción: 20 por 16, 30 por 24, 40 por 32 y 50 por 37 rojos.

La pareja roja resistió muy bien hasta medio partido; después se descorazonó y fué llevada de calle. Irigoyen bien. Blenner, con decir que estuvo *como de costumbre*, está dicho que cumplió cuanto le fué dable, como cumple siempre. Nosotros apostaríamos *veinte á uno* á que, si todos los pelotaris tuviesen la voluntad de Blenner, antes de tres meses el Condal sería pequeño para contener el público que acudiría, la empresa se bañaría en agua de rosas y los pelotaris doblarían sus sueldos. Las mutuas azules á 7'55 por duro.

Segundo partido á 25.—Lizundia y Navas, rojos, contra Ali y Pasiego chico, azules.

Estando Navas bien como estuvo, durillo tenía que resultar el partido para los azules. Mas tan seguro y fuerte estuvo Pasiego, que á no ser porque Ali hace unos días que está muy desgraciadito, hubieran sudado los rojos la gota gorda para ganar, y aun quien sabe si lo hubieran conseguido. Lizundia bien.

Llegaron á 20 los azules y se pagaron las mutuas rojas á 8'30 pesetas por duro.

Miércoles, 21.—En rojo contendieron Lizundia y Pasiego chico, siendo azules Ali y Jáuregui.

A buen tren se llevaron el partido los rojos, quedando en 38 los azules. Se pagó por cada boleto ganador 8'85 pesetas.

Segundo partido á 25.—Yurrita y Navas, rojos, contra los hermanos Mendizábal, azules.

Partido interesante con variadas alternativas, que al fin ganaron los rojos gracias á unos buenos saques de Yurrita que Fernando no pudo restar.

En 21 quedaron los azules, y pagóse el papel ganador á 8'40 pesetas por duro.

Jueves, 22.—Zuazúa y Pasieguito, rojos, saque del 7, contra Yurrita y Blenner, azules, saque 7 y medio.

La repetida del domingo con medio cuadro de ventaja para los que en tal día perdieron tampoco hoy dió resultado, pues mientras Manolo no esté más fuerte Yurrita se puede meter mucho y con su potente juego se trae casi siempre dominado el tanto, máxime con pelotas tan muertas como las de hoy. Zuazúa estuvo también flojo y además poco afortunado y por fin de fiesta desidioso. Blenner ya se sabe: *como de costumbre*, si bien hoy su constancia no llegó á ponerse á prueba, porque casi se bastó solo Yurrita para llevarse el partido, jugando mucho y bien.

Las decenas todas azules por este orden: 10 por 6, 20 por 12, 30 por 18, 40 por 25 y 50 por 34 rojos.

Las mutuas celestes á 8'75 pesetas por duro.

Segundo partido á 30 tantos.—Hermanos Mendizábal, rojos, contra Gogorza y Jáuregui, azules.

Mal día para la fraternal pareja, pues si Ignacio estuvo mal Fernando estuvo peor. Los azules bien.

Tan sólo alcanzaron los hermanos 14 tantos, y se pagaron los boletos rojos á 10'60 por 5.

Viernes, 23.—Rojos Irigoyen y Navas, contra azules Gogorza y Pasiego chico.

Muy regularcillo resultó el partido, que ganaron los rojos por 6 tantos, pagándose sus boletos á 8'20.

Segundo partido.—Ali y Chiquito de Vergara, rojos, contra Lizundia y Pasieguito, azules.

Partido de calle, pues los rojos sólo pudieron alcanzar 14 tantos. El de Vergara, que acaba de salir de una enfermedad, estuvo flojo, aunque algo seguro, y Ali muy pifiero. Lizundia bien y Pasieguito ya jugó con más fuerza, por lo que suponemos no ha de tardar á volver á estar en juego y hacerse aplaudir con justicia.

Los boletos azules se reintegraron á 9'65.

P. LOTA

Notas del día

Ha reaparecido en *España Artística* la sección de *El Velo*, que por lo visto pasa á ser intermitente.

Lo que no parece es su opinión respecto á aquello de haberse cometido un delito de estafa por quien se haya apropiado el dinero de las suscripciones y anuncios de marras que debíamos ingresar nosotros. Lo que pensará *El Velo*: ¿para qué mentar la sogá en casa del ahorcado? Así que, siguiendo su sistema de cuquería, asiente á la opinión de *Palma Ciclista* de que es de lamentar que los periódicos ciclistas pierdan el tiempo en hablar de cosas que no interesan á sus lectores. ¡Ya

lo creo que es de lamentar... para los señores de *El Velo*! Como que de *no haberse perdido* ese tiempo nadie hubiera sabido sus *buenas mañan* en buscar fusiones y saberse quedar con el santo y la limosna!

Y como *El Velo* se queda tan fresco y da por terminado el asunto sin replicar después de probarle que alguien que él debe conocer se halla comprendido en el caso 5.º del art. 548 del vigente Código Penal, damos también por terminado el asunto por nuestra parte en el terreno periodístico.

Con las naturales reservas, si lo creemos conveniente, de llevarlo donde enseñan que nadie tiene el derecho de apropiarse lo que no es suyo en perjuicio de otro.

* * *

Ha quedado establecida en la calle Aribau la sucursal de la fábrica de bicicletas «Crescent Cycle & C.»

D. Guillermo Green, nombrado director de dicha Sucursal, va á emprender próximamente un viaje de propaganda á diversas regiones de España, á fin de dar á conocer dicha marca.

* * *

Ha fallecido en Vigo D. Eugenio Domínguez, antiguo ciclista, presidente del Comité Regional de la 3.ª Región de la «U. V. E.», presidente del Círculo Ciclista y de la Cruz Roja en dicha ciudad, donde gozaba de generales simpatías. D. E. P.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Jesús Yurrita.
Rufino Blenner.

CONTRA

AZULES

Dámaso Bilbao (Sultán).
José Luís García (Ch.º Vergara)

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Yurrita y Blenner

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros, con 10 pelotas nuevas de Ibarra. — PRECIOS POR CARTELES

Partido extraordinario para mañana lunes, á las 3 y media
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Miguel Irigoyen.
Manuel Gómez (Pasieguito).

CONTRA

AZULES

Juan Bautista Gogorza.
Rufino Blenner.

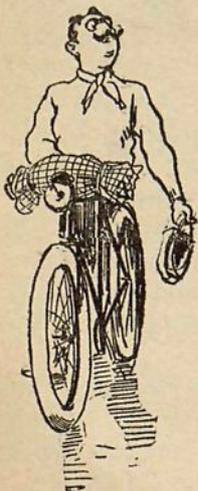
PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Irigoyen y Pasieguito

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, sacando ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros, con 10 pelotas nuevas de Ibarra. — PRECIOS POR CARTELES



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

Grande ganga ó á mitad de precio

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

PISTA MODELO

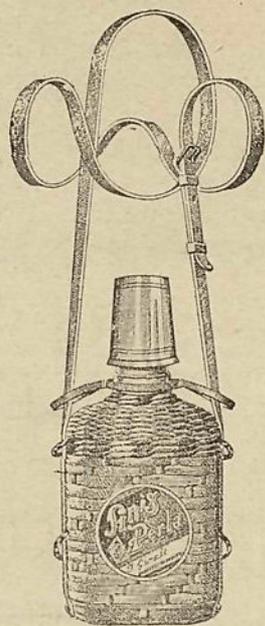
GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

* **Garrafitas ciclistas** *
PARA EXCURSIONES

ROM LADY, ESTIMULANTE Y TÓNICO



NECESARIO A TODO EXCURSIONISTA

* De venta en los colmados y cafés *

Gran fábrica de licores de J. GIRALT

BADALONA - Barcelona

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Llunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

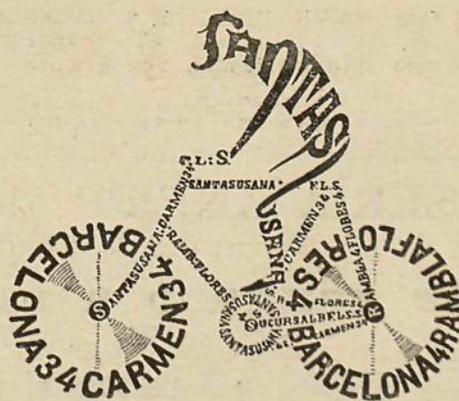
MINERVA, VIGUERON, MEGRET

desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILLER

DE

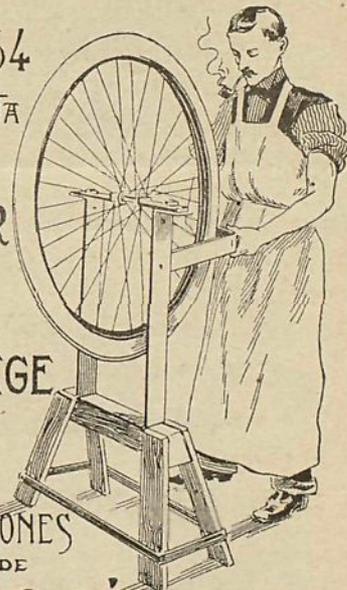
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

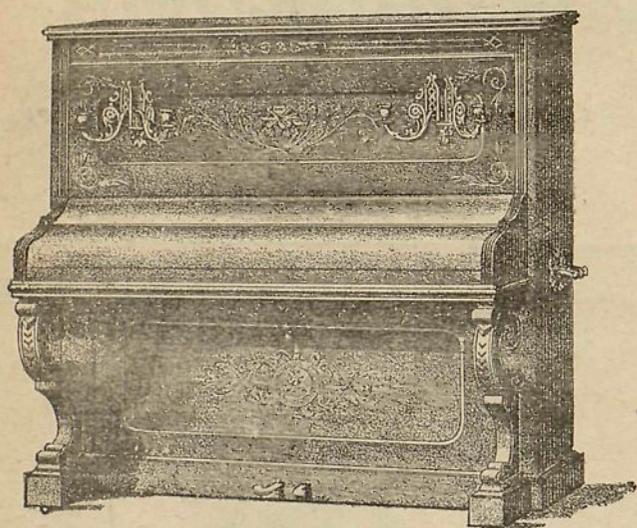
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS

ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor *Joaquín del Piélagó* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, **Sres. Ripol y C.ª**, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.