



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos

* Año III.—r.º de Enero de 1899. — Núm. 88

* Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración

Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona

Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chafalán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

Las mejores fabricadas en España

Refuerzos interiores en los tubos

Verdaderos neumáticos Dunlop

Solidez

Legítima é inmejorable cadena Perry

Silla de la gran fábrica inglesa Brooks

Garantidas de todo defecto de construcción

Ligereza

A PLAZOS

y grandes rebajas al contado

Lámparas á gas acetileno

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Gran surtido de accesorios y piezas de recambio

Representación de la reputada marca **Columbia Hartford**

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

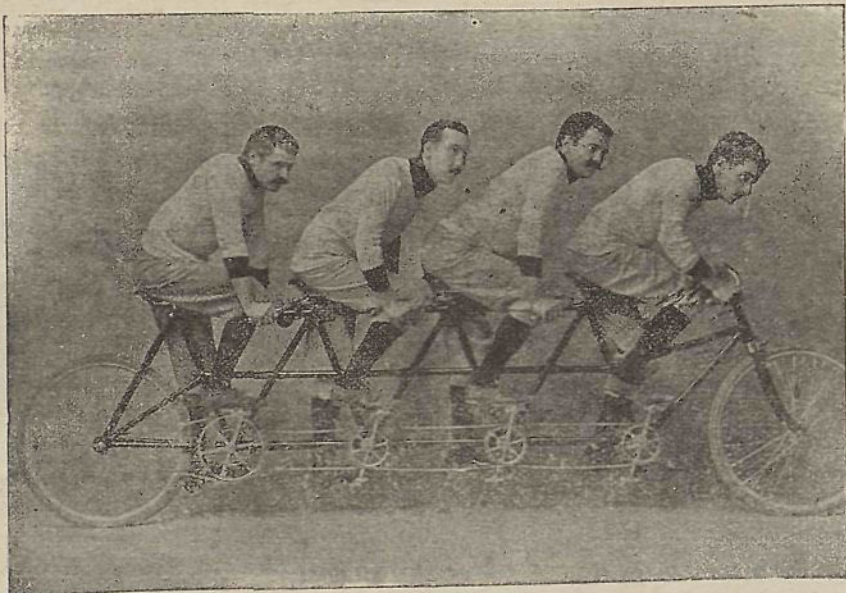
Grande ganga ó á mitad de precio

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

BICICLETAS marca «RAYO» — BICICLETAS marca «DIAMANT»

SURTIDO COMPLETO
DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
dirigido por un inteligente MECÁNICO

— M. BERISTAIN —

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12, BARCELONA

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comedidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

De semana en semana

Al entrar en 1899 puede decirse que el sport no ha despertado aun del letargo en que se vió sumido por consecuencia de la guerra con los Estados Unidos, y que á pesar de haber ya terminado su cometido la comisión que en París ha arreglado eso de la paz con el contrato leonino que todos sabemos gracias á las imposiciones de nuestros *antiguos amigos* los yanquis, á pesar de todo eso el sport no se encuentra en general muy animado al entrar en el año que hoy empieza, gracias en parte á lo crudo de la estación.

Esperemos, pues, que sobrevenga la primavera, y con ella creemos ha de animarse todo lo que á movimiento y recreo se refiere.

* * *

Hoy debe ser arriada en la Habana la noble bandera española para ser sustituida por la enseña que ha de recordar la perfidia de una nación que fingiéndose amiga nuestra no hizo con nosotros más que atisbar el momento oportuno y preparar el terreno para ejercitar el derecho de conquista sentando los principios del derecho internacional en la salvaje teoría de la fuerza.

Al recordar esa cruenta página de la historia que nos lega tan triste enseñanza, dedicamos un piadoso recuerdo á tantos miles de españoles como sacrificaron su vida en holocausto de la patria.

* * *

Esta semana hemos tenido acontecimiento extraordinario, como quien dice función gratis para todo el mundo. Nos referimos al eclipse de luna del 27. No sabemos si también nuestro satélite se habrá eclipsado en otras naciones, pero casi estoy por decir que este eclipse nos tocaba solito á los españoles.

Por lo que parece que en España todo se va eclipsando.

* * *

Y vaya de acontecimientos.

Hoy *Memento* hace tabla rasa en nuestro circo tau-rino de su *celebridad* torera.

Es de suponer que despuntando el chico en tantas artes, dejará la de los cuernos por no exponerse á que por mor de los toros nos tuviésemos algún día de vernos privados del placer de saborear sus escritos en la prensa ó sus gracias en el escenario.

Bien pensado, pues, el eclipse del toreo.

Mande los cuernos al ídem y tire *pa artista* de boca y pluma, que milagro será que no haga para ir tirando...

Aunque sea de un vehículo.

* * *

¡Y qué buena ha sido la semana en teatros, la muy condenada!

Escándalo en el Liceo y en los demás puntos *rifada* completa del público con las funciones de *inocentes*, que efectivamente han resultado una *inocentada* de mal género y peor gusto.

Se ve que ahora priva el género *chico*, en el cual precisamente están dándose la mano los *grandes* camellos y los *mayores* desparpajos por parte de empresas, autores, actores y hasta público inclusive, que se traga

inconcebibles esperpentos con la más lamentable *inocencia* del mundo.

¿Será por nuestras aficiones al género *chico* que de tal modo nos vamos *achicando* en todo?

* * *

Concluyamos.

La reputada tipografía *L'Avenç*, en la que se imprime nuestro periódico, ha trasladado sus talleres durante los últimos ocho días, pasándose á la misma calle, Ronda de la Universidad, n.º 20, cerca la Rambla de Cataluña.

Los que necesiten, pues, dirigirse á la imprenta de nuestro periódico, recuerden el cambio de dirección para los efectos consiguientes, que diríamos si manifestáramos la importante nueva á alguna autoridad.

SPORTFILO



Año Nuevo

Al entrar en el nuevo año que hoy empieza, cúmplenos ante todo el deseo de darle la bienvenida, ya que por apartarnos del que acaba de finir, que tantos desastres nos llevó, parece que debemos conjurar la mala sombra que en nuestra patria sentó sus reales durante los últimos doce meses transcurridos.

Nunca mejor que ahora podemos desear los españoles que año nuevo sea portador de vida nueva.

Nosotros mismos para nuestra publicación así lo deseamos, pues el año pasado... en contratiempos, no es de los que inducen á cantarle alabanzas por ningún concepto, por más que en periodismo sea sobrado usual sacarle aleluyas á la boca teniendo responsos en el pecho.

El balance de BARCELONA-SPORT durante 1898 acusa considerable déficit, aunque más moral que material. Reformado el periódico, poniéndolo á regular altura al entrar el año y hecha la fusión con EL CAMPEÓN á fines de Febrero, BARCELONA-SPORT recobraba nueva vida y todo hacía creer que iba á buen tren á abrirse paso saliendo de la reducida esfera de los aficionados al sport ciclista para invadir el terreno, no ya de todos los sports que entre nosotros se cultivan sino interesando al público en general, para lograr cuyo objetivo teníamos en cartera una serie de reformas que paulatinamente íbamos á desarrollar, cuando la maldita guerra con los Estados Unidos vino á crear una especie de sopor en el ciclismo, elemento principal de nuestra publicación, y este sopor nos trajo una situación asaz difícil para nuestro periódico á la par que asfixiaba á todos los demás de su índole que del público vivían. Y por si este contratiempo fuese poco, al tener que desaparecer *El Veloç Sport* de Madrid intentó agarrarse á nuestra publicación, en la que le dimos franca y leal acogida pasando porque pareciese que nosotros fuésemos absorbidos por ellos, siendo así que ellos eran los que se tenían que venir á nosotros por inevitable muerte de su publica-

ción, y... ya saben nuestros lectores lo que pasó: fué aquella malhadada fusión con *El Veloz*, otro contratiempo para nosotros que nos trajo no pequeño perjuicio material en sobrado azarosas circunstancias, y que sólo una constancia como la que, hipócrita modestia aparte, nos envanecemos de tener, pudo contrarrestar salvando la publicación de nuestro periódico de la tempestad que arrolló á todos los profesionales que del sólo favor del público vivían.

Y dentro de una esfera de forzosa modestia hemos podido conllevar la situación hasta el presente, dejando por fin atrás el luctuoso año que ayer dejó de existir.

Y como detrás la tempestad debe venir la bonanza y después de un período de calma es lo regular que sobrevenga otro de movimiento, BARCELONA-SPORT se prepara para remontar el vuelo al entrar en 1899, y tiene gran satisfacción en poderlo participar á sus lectores después de haber podido salir victoriosa de la tremenda crisis de 1898.

Para nuestros proyectos de elevar la publicación de BARCELONA-SPORT á una altura digna de la capital de Cataluña contamos con la buena voluntad y decidida protección de distinguidos sportsmen, y con ellos y con los nuevos elementos de vida que pensamos aportar á nuestra obra, hemos de conseguir, Dios mediante, colocar nuestro periódico entre los primeros de su clase, no ya de España, que eso lo conseguimos tiempo ha, sino de los del extranjero.

Como aun nos faltan algunos cabos que atar, y á nosotros nos gusta mucho más obrar que prometer, no podemos por hoy decir más á nuestros lectores. Básteles con lo apuntado, y tengan por seguro que tal vez mucho más pronto de lo que puedan presumir tendremos sumo placer en darles una buena sucesión de agradables sorpresas.

Interín les deseamos un buen principio, mejor transcurso é inmejorable fin del año que hoy empieza, con todas las prosperidades apetecibles para sus personas y felicidades para ellos y sus familias.

Habiéndose afirmado por un periódico ciclista no ser verdad el derribo del Velódromo de esta ciudad, mientras que al contrario se halla perfectamente en disposición de poder correr en él, debemos confirmar lo dicho en uno de los últimos números, eso es, que en el Velódromo de la Bonanova es imposible correr por hallarse el cemento de la pista levantado en muchos sitios y llena aquélla de hoyos, además de no haber ya cabina de corredores ni baranda de la pista. Si á esto añadimos que la «Sociedad del Fomento del Sport Velocipédico» está procediendo á su liquidación, y por consiguiente al derribo completo de la misma, quedará perfectamente demostrado que estábamos en lo cierto al hacer las anteriores afirmaciones.

Conste, pues.

Parece que se está trabajando activamente para poder llevar á la práctica la idea de la construcción de un nuevo Velódromo en esta ciudad.

Este estará emplazado en el cruce de la Riera de Horta con el tranvía que va al mismo pueblo, estando por consiguiente detrás de la iglesia en construcción de la Sagrada Familia.

Si se tiene en cuenta que dentro poco tiempo pasará por dicha Riera de Horta un tranvía eléctrico de las concesiones dadas hace pocos días, tendremos, á más de un sitio relativamente cerca, dos tranvías para trasladar el público desde el centro de nuestra ciudad hasta dicho sitio, en muy pocos minutos, los días de carreras. Además hay una carretera y un buen camino para poder trasladarse los ciclistas con facilidad en menos de 20 minutos desde la Plaza de Cataluña.

Si á esto añadimos que se trata de un barrio relativamente poblado, cuya población aumentará naturalmente al funcionar el Velódromo, tendremos éste en condiciones muy buenas para tener vida larga y dar buenos resultados.

Trátase de dar á la nueva pista 333'33 metros, ó sea tercio de kilómetro, ó bien 500, ó sea medio kilómetro.

Creemos que á ser posible sería preferible la segunda medida, no sólo para facilitar la cabida de público en una carrera y la facilidad de maniobrar los corredores, sino porque siendo la pista proporcionada en todo podrían suprimirse en gran parte las series en las carreras, que no sirven más que para cansar los corredores, y darían lugar para que en una Internacional ó Nacional pudiesen medir sus fuerzas muchos corredores juntos, proporcionando así al público el espectáculo de la verdadera lucha entre muchos corredores y no de dos ó tres á lo sumo, que es lo que resulta con el sistema de hacer muchas series en una carrera.

Apuntamos las anteriores ideas con el solo objeto de indicar el camino que pueda ser más conveniente para el ciclismo en general.

* *

Un capítulo del "Pickwick"

La crítica es el arte de ejercitar y aplicar el juicio á los diferentes asuntos que se ofrecen á nuestro examen según reglas que dimanen del objeto puesto en cuestión. El espíritu crítico consiste en el estudio de las obras, ya sean científicas, literarias ó artísticas, para poner de relieve sus buenas cualidades como modelos que deben seguirse ó sus faltas como escollos que deben evitarse. En uno y otro caso la crítica desempeña una misión educadora, porque su fin completo no se refiere solamente al juicio que señala faltas en la obra ya hecha, sino que de las indicaciones de tales faltas se deben inferir enseñanzas que adviertan el modo de corregir las imperfecciones censuradas, substituyéndolas con cualidades positivas.

Estas conclusiones, que son de González Serrano, son bastante claras y suficientemente autorizadas para que sean admitidas sin oposición de ninguna clase, y nosotros en todos los trabajos que hemos dado á la estampa ocupándonos de velocipedismo hemos procurado ajustarnos siempre á tan sanos preceptos.

Por este motivo todos los que crean que nuestras censuras y apreciaciones respecto á los actos del Club y de la *Revista* de Reus obedecen á un resentimiento de carácter personal, están completamente equivocados: no sentimos por aquellos mal aconsejados compañeros la menor malquerencia, ni siquiera después de haberlos dirigido toda suerte de frases gordas. Lo que perseguimos es que con referencia al ciclismo se escriba

con verdadero espíritu de crítica, que la censura, cuando haya lugar, se dirija á las obras y no á los hombres, y que aquellos que sienten por el ciclismo un entusiasmo de buena ley, al leer nuestros periódicos puedan formar un juicio acertado respecto á sus verdaderos intereses y á sus caminos más favorables.

Los redactores de la *Revista de Sport* no han querido seguirnos por estos derroteros, sin duda por no estar conformes con el parecer de González Serrano ó tal vez por ser motivada la opinión que atribuye la oposición de aquella publicación á la «U. V. E.» al hecho de haber sido denegada la pretensión de un actual redactor de la *Revista* á una plaza en la Secretaría de la «Unión» con un sueldo de treinta duros al mes. Si esto último es cierto, como creemos, se pondría de manifiesto de qué modo los asuntos particulares tienen influencia en las cuestiones más impersonales y lo necesario que es concretar las discusiones de la prensa á las ideas que afectan únicamente á la colectividad.

Carlos Dickens, en su delicioso «Pickwick», hace una crítica muy sabrosa de las polémicas periodísticas tal como lo practican los redactores de la *Revista de Sport*, poniendo en escena y retratando con mucho amor á dos personajes que figuran ser uno el director del *Independiente* y el otro el de la *Gaceta de Eatanswille*.

Para nuestro propósito nos servirá, más que todo lo que podríamos argüir, la publicación de un retazo de aquella famosa novela, por cuyo motivo traducimos una parte del capítulo veintiocho del tomo segundo, para esparcimiento de nuestros lectores y enseñanza de los amantes de la literatura eatanswilleña.

Dice así:

«Al mismo instante, á fin de llamar la atención del caballero, Sam se vió sobrecogido por un exceso de tos muy incómoda. Aquél se estremeció con el ruido, levantó la cabeza y los anteojos y descubrió los rasgos profundos y pensativos de Mr. Pott, el editor de la *Gaceta de Eatanswille*.

»—¿Qué tal van los negocios en Eatanswille?—preguntó Mr. Pickwick.—¿El *Independiente* existe todavía?

»—El *Independiente*, caballero,—replicó Pott,—arrastra aún su miserable y lánguida vida, aborrecido y despreciado por el corto número que conocen su vergonzosa y despreciable existencia, sofocado por las basuras que él mismo esparce tan profusamente, cegado por las exhalaciones de su propio fango, el obscuro diario, sin tener conciencia de su estado degradado, se hunde rápidamente bajo el cenagal engañoso que parece ofrecerle un punto de apoyo sólido entre las clases más bajas de la sociedad, pero que elevándose por grados por encima de su detestada cabeza lo tragará pronto para siempre.

»Habiendo despachado con vehemencia este manifiesto, tomado de su último artículo político, el editor se detuvo para tomar aliento.

»—Creo que no sería mala idea que fuésemos á fumar un cigarro cerca del fuego,—dijo Mr. Pickwick.—¿Qué os parece, Mr. Pott?

»Este dió fácilmente su asentimiento y los cuatro viajeros se dirigieron inmediatamente á la cocina.

»Un extranjero se encontraba allí leyendo. Levantó los ojos y se estremeció. Mister Pott retrocedió un paso.

»—¿Qué sucede?—interrogó Pickwick.

»—Este reptil,—replicó Pott.

»—¿Qué reptil?—exclamó Pickwick, mirando á su alrededor temeroso de pisar una babosa gigantesca ó una araña hidrópica.

»—Este reptil,—murmuró Pott, tomando á Mr. Pickwick por el brazo y mostrándole el extranjero, este reptil, Slurk, de *El Independiente*.

»—Tal vez convendría retirarnos,—objetó Pickwick.

»—Nunca, caballero, nunca,—replicó Pott; y tomando asiento en el otro extremo de la chimenea retiró un periódico de un paquete que consigo traía y empezó á leer enfrente del enemigo.

»Mr. Pott, naturalmente, leía el *Independiente* y Mr. Slurk leía la *Gaceta* y cada gentleman expresaba su desprecio por las composiciones del otro por medio de amargas y sarcásticas risotadas. En seguida pasaron á manifestaciones más abiertas, tales como ¡absurdo! ¡miserable! ¡atrocidad! ¡locura! ¡pillada! ¡lodo! ¡basura! y otras notas críticas de una naturaleza semejante.

»M. M. Bob Sawyer y Ben Allen habían observado estos síntomas de rivalidad con un placer íntimo que parecía aumentarles el gusto del cigarro, del cual tiraban vigorosas bocanadas. Cuando el fuego graneado de observaciones empezó á calmar, el malicioso Bob se dirigió á Slurk con mucha cortesía y le dijo:

»—¿Quiere V. permitirme la lectura de ese periódico cuando V. haya terminado?

»—Poca cosa encontraréis que merezca leerse entre esas despreciables fanfarronadas,—replicó Slurk lanzando á su rival una mirada satánica.

»—Ya os daré esto al momento,—dijo Pott mostrando su rostro pálido de rabia y con una voz que la misma causa hacía temblona.—Usted podrá divertirse con la ignorancia de este escribidor. Los galimatías y la infamia de este miserable causan asco.

»Mr. Slurk puso á reírse estrepitosamente, y doblando el papel para poder empezar la lectura de otra columna, declaró que á pesar de todo no podía dejar de reírse de las barbaridades de aquel imbécil.

»—¡Qué ignorancia supina!—exclamó Pott pasando del rojo al carmesí.

»Slurk entregó su periódico á Bob Sawyer, diciéndole:

»—Si tenéis valor para recorrer este amasijo de perjurios, de traiciones, de maldades, de bajezas, de falsedades, de hipocresías, tendréis seguramente el de reiros del estilo poco gramatical de este paleta ignorante.

»—¡Qué es lo que decís, caballero!—gritó Pott temblando de furor.

»—Sí, caballero,—replicó Slurk.—Y aun añadiré estilo de suprema bestialidad.

»Mr. Pott nada replicó; pero habiendo plegado cuidadosamente su *Independiente*, lo arrojó al suelo, lo aplastó con su bota, escupió encima con gran ceremonia y lo arrojó al fuego.

»De ese modo,—dijo apartando su silla,—de ese modo trataría á la serpiente que ha vomitado este veneno, si afortunadamente para él no me viera retenido por las leyes de mi patria.

»—¡Tratadle, pues, así!—gritó Slurk levantándose.—¡Tratadle, pues, así!»

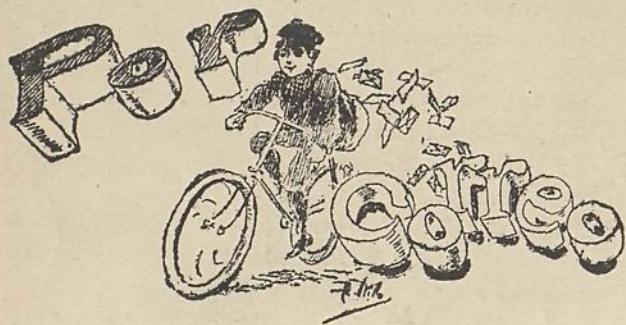
Luego los contendientes se arrojaron á la cabeza algunos trastos poco distinguidos que hallaron á mano, pero no por ello llegaron á las manos.

Cuando los espectadores de la comedia se cansaron de la función amenazaron á ambos directores con meterles dentro de un saco, bien liado, para que pudieran destrozarse con mayor comodidad, ante cuya intimación cesaron las hostilidades, no sin haberse antes concertado un desafío á muerte para el día siguiente... que naturalmente no llegó á realizarse.

Dickens no nos dice si la polémica entre los dos editores de Eatansville continuó aun mucho tiempo, pero suponemos que se prolongaría indefinidamente, porque los tipos que retrató son de todos los tiempos y de todos los países y á nuestros lectores no les sería difícil encontrar cuando menos sus equivalentes por poco cuidado que se dieran en buscarlos no muy lejos de nosotros.

LUCIO LAPRIDA

(De colaboración,)



Palma de Mallorca 27 Diciembre de 1898

Señor Director: Está próximo á publicarse en ésta un nuevo periódico ciclista que según se dice será órgano oficial de la cada día creciente sociedad «Velo Sport Balear.»

Cada día está dando nuevas pruebas el ciclismo mallorquín de su mucha preponderancia, pues la afición al manejo de la máquina, en lugar de decaer como sucede en casi todas las provincias de España, va aumentando de día en día y como prueba fehaciente de ello, no hay más que mirar que en una isla como ésta hay dos periódicos profesionales, cuatro velódromos de carreras y uno en construcción, varios velódromos de enseñanza y cuatro sociedades ciclistas, á cual más numerosa y animada.

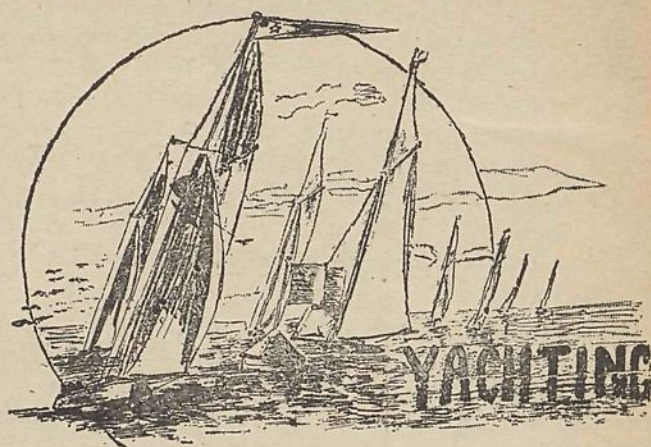
Además en la temporada sportiva pasada ha sido la provincia de España donde se han verificado más carreras con corredores profesionales, así es que no es aventurado el suponer que Mallorca figura hoy á la cabeza del ciclismo español.

*

Al cuarto premio de la Lotería de Navidad, que se despachó en Palma, han tenido participación cinco ó seis compañeros de pedal, entre ellos los dos secretarios de los dos clubs de esta ciudad.

Con este motivo anúnciase alguna excursión con objeto de festejarlo.

PIPOLÍN



Notas náuticas

EL BARÓN FERDINAND JAMES DE ROTSCCHILD

En su soberbio castillo de Waddesdou, cerca de Londres, ha muerto hace pocos días el barón Ferdinand James de Rotschild, socio de la importante casa de banca de su nombre de la capital del Reino Unido.

Nació en París el año 1839 y era hijo segundo del barón Anselmo de Francfurt.

Pertenecía al Parlamento inglés. En 1865 casó con su prima Evelina, hija de lord Rotschild, de la que quedó viudo al año siguiente de su matrimonio, fundando en memoria de ésta el «Evelina-Hopital» para mujeres y niños.

Gran amigo del Príncipe de Gales, en su obsequio dió, á principios del 1898, animadas cacerías en su castillo de Waddesdou, en cuya mansión el príncipe sufrió, al bajar unas escaleras, la desagradable caída que le imposibilitó tantos meses.

El barón Fernando no sentía fuerte pasión por el sport hípico; en cambio agradábale en extremo la cacería y el yachting, al que tenía verdadera devoción.

Comodoro del «Royal Temple Yacht Club» estuvo encargado de ordenar con el Comité de la «Union des Yachts Français» los detalles preparatorios de la gran regata internacional para la «Copa de Francia» en que lucharon «Esterel» de Mr. Menier y «Gloria» de Mr. Harrisson Lambert y que ganó el racer inglés.

Su magnífico steam-yacht «Rona» de 1,023 toneladas lo esperaba en Marsella, á donde había llegado ya, desde su port d'attache Cowes, para una larga croisière por el Mediterráneo, sorprendiéndole la muerte justamente el día en que por la via Calais-París pensaba trasladarse á aquel puerto.

¡D. E. P. el ilustre yachtsman!

L.

29 Diciembre 1898.



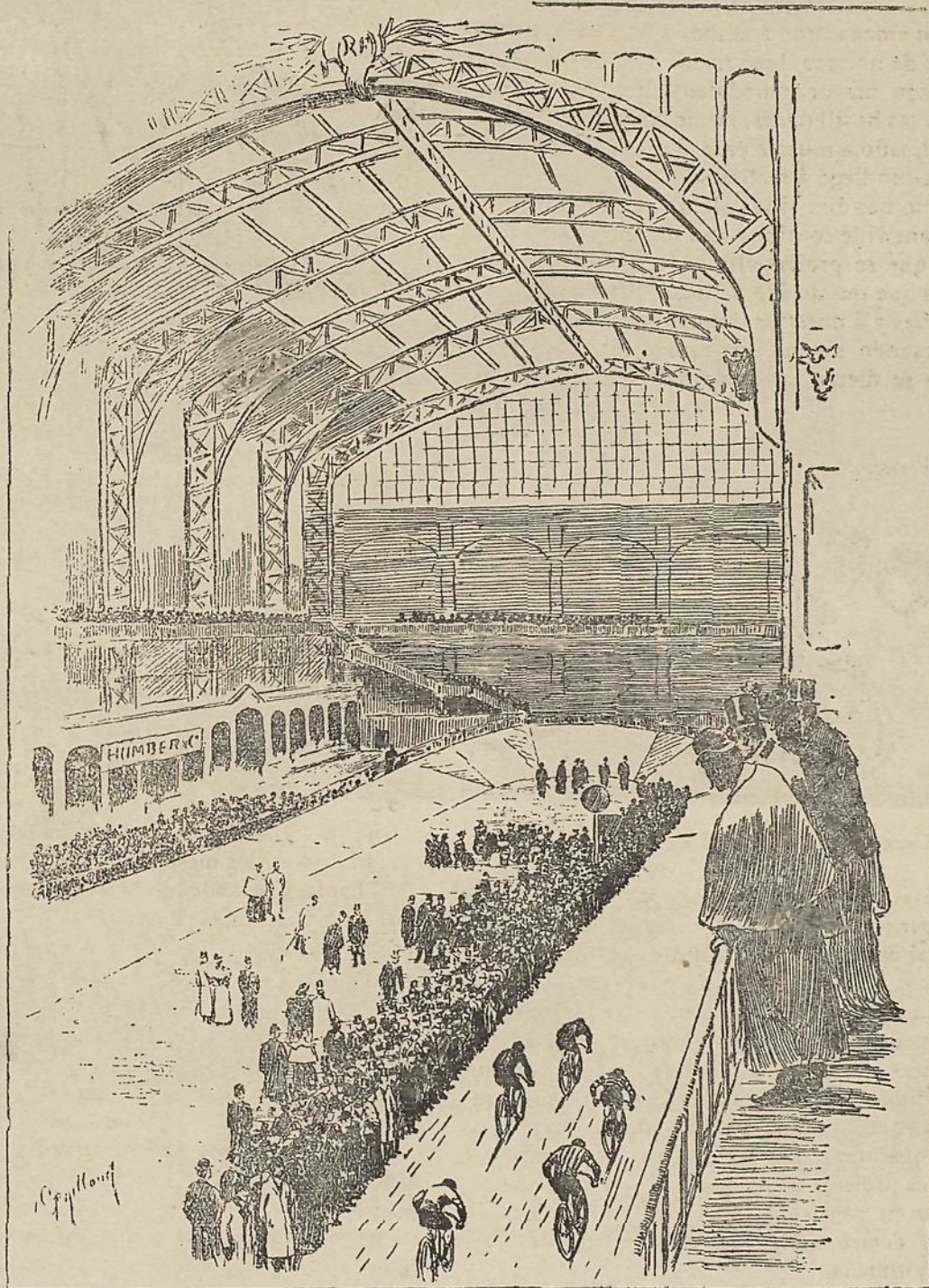
—Pero... Oye tú. ¿Es verdá que Memento se la corta?

—Pero hijo. ¿No ha de ser? Que; ¿estás en el limbo?

—¿Qué plaza es esa?

Ayuntamiento de Madrid

RECUERDOS DE PARIS



El Velódromo de Invierno

—Si no es plaza, hijo mío, veo que estás navegando en los mares de inorancia supina. El limbo es un sitio donde no se pué ver á Dios.

—Oye... Me estás resultando un Castelar. ¡Pues no tienes tu poca ilustración cerebral, que digamos! Al mejor día te vemos de académico.

—No desbarres. No quiero pasar por un Sagasta, ni cosa por el estilo, pero no soy un *lipendi* que no sepa expresarse ante la gente con toda la ortografía que exigen las reglas sociales; de forma que si tomas á broma lo de mi ilustración, no ties más que anunciar un *metin* de esos y verás si sé ó no hablar en públco.

—Pero si yo no me burlo, lo que tiene es que trato de administrarte justicia. Además, ¿en qué masa encefálica cabe que te pidiera informes, si no te juzgara apto para desarrollar los elementos noticieriles adquiridos en el roce con la gente que escribe en papeles de preiódicos?

—Es verdá. Y *pa* que veas: lo del Memento, me lo ha dicho el revistero de BARCELONA-SPORT que va ir esta tarde á la plaza y mandará sacar fotografías del triste acto de la cortadura.

—Pues en cuanto salga el periódico, me vas á ver comprando números *pa* hacer relicarios.

—Como que lo merece, será un buen número *pa* la afición.

—Y *pa* los admiradores del picador, literato, actor y bailarina.

—Adios que se acerca la hora y no quiero perder ripio. A las tres empieza y ya es tarde.

—Oye, ya me encargaré yo de guardarte el periódico, no sea que te duermas y te quedes exento de su posesión.

—Bueno, pues. Hasta el domingo.

A. H.



Frontón Condal

Sábado, 24 Diciembre.—Los rojos Sultán é Ibaceta quedaron en 44 tantos, pagándose las mutuas azules á 8'15 pesetas por duro, estando formado el bando ganador por Zuazúa y Jáuregui.

Segundo partido á 25 tantos.—Ganaron los rojos Ali y Mendizábal, quedando Lizundia y Navas, azules, en 22. Los boletos rojos á 11 pesetas.

Domingo, 25.—Rojos Yurrita y Blenner; Sultán y el de Vergara azules, con medio cuadro de ventaja en el saque.

Hasta la mitad del partido hubo buena competencia en el juego; luego se creció el bando rojo y quedaron en 37 los azules.

Yurrita y Blenner bien. Sultán algo inseguro y el de Vergara flojillo, consecuencia de lo cual pudo entrar mucho el delantero rojo y llevarse el partido con buena diferencia en el tanteador. La cátedra acertada dando grandes momios y el papel de mutuas ganador á 8'15 la pieza.

Segundo partido á 30.—Gogorza y Jáuregui contra Irigoyen é Ibaceta, éstos azules y aquéllos rojos.

Salieron por delante los encarnados, llegando á obtener 7 puntos de delantera (17 por 10 azules). Iguales en los penúltimos tantos, se produjo el interés natural en estos casos, aunque dando siempre la cátedra exageradísimos momios por los rojos á pesar de haber salido en taquilla el dinero por los azules, y efectivamente aquéllos se apuntaron el último tanto por pifiar Ibaceta una pelota clarísima.

El partido más igual que bueno. Las aleluyas rojas á 9'90 pesetas por duro.

Lunes, 26.—Irigoyen y Chiquito Vergara, rojos, contra Gogorza y Blenner, azules, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Muy competido y notable en sus dos terceras partes, no sabiendo la cátedra con quien quedarse hasta que

los rojos se apuntaron 5 tantos seguidos después de estar igualados á 34, llegando luego á ponerse en 48 por 40 azules. Alguna distancia recuperaron éstos, más ya no pudieron otra vez igualar, muriendo en los 46. El partido resultó bueno.

Irigoyen y el de Vergara bien, aunque éste aun está algo flojo. Gogorza desigual. Blenner como en él ya es sabido.

Las mutuas rojas se pagaron á 8'10.

Segundo partido á 25.—Lizundia y Jáuregui, rojos, saque del 7, se lo llevaron, dejando en 21 tantos á los azules Hermanos Mendizábal, saque del 7 y medio.

La cátedra equivocada y las mutuas rojas á 10'90.

Martes, 27.—Zuazúa y Mendizábal mayor, rojos, contra Sultán y Jáuregui, azules.

Bien la pareja roja y mal la otra no hay para qué decir hacia donde se inclinó el partido. Quedaron en 35 los azules y el papel encarnado cobró á 9'40 la pieza.

Segundo partido á 30.—Mendizábal menor y Navas, rojos, contra Chapasta y Pasiego chico, azules.

Aquí, *para variar*, estuvieron mal los azules y bien los otros, quedando en 19 los chapuceros y cobrando las mutuas rojas á 9'05 por 5.

Miércoles, 28.—Chapasta y Jáuregui, rojos, contra Mendizábal y Bachiller, azules.

De 5 tantos fueron por delante los azules. A medio partido había habido cambio y se llegaron á adelantar de una docenita los rojos, cantándose por ellos la plata 20 á 1. Recuperaron los celestes el terreno perdido, y después de igualar á 46 se llevaron el partido por 2 tantos. *Tableau* final con gran escarmiento de bolsillos de catedráticos bobalicones.

De los pelotaris Chapasta pasador en saques y malito en el peloteo. Jáuregui bien entrando pelota franca á aire y cohibido cuando Bachiller le colocaba el proyectil obligándole á bote, rebotes ó pasadas. *Pimpiña* trabajador. Bachiller intermitente, desarrollando tan sólo su magnífico juego hacia el final, tal vez celebrando el día de Inocentes poniéndole *la llufa* á la cátedra.

Las mutuas azules á 9'05.

Segundo partido á 25.—Irigoyen y Navas, rojos, saque del 7, contra Lizundia y Mendizábal, azules, saque del 7 y medio.

Pues señor, se conoce que estamos en día de Inocentes, porque darle medio cuadro de ventaja á Irigoyen contra Lizundia, con los respectivos zagueros que se traían y después de estar algo bien Navas, es una inocentada. Así debió entenderlo el zagueros azul, y... continuó la inocente broma pifiando más que bendiciones echa un obispo. En fin, que después de igualarse á 10, quedaron en 14 los azules al apuntarse el último los de color de sangre.

La *degollación* se pagó á 8'30 por barba.

Jueves, 29.—Ocuparon el cartel Yurrita é Ibaceta en tinta roja y Sultán y Chiquito de Vergara en azul.

Empezó el partido tomando gran ventaja los rojos; fué transcurriendo... tomando más ventaja los mismos, y acabó... *asimismamente*, pues no pasaron los azules de 30 tantos.

Vergara flojo, Dámaso inseguro,
resultaron metidos en apuro,
del que sólo salieron con paciencia...
y veinte tantos de la diferencia.

Las mutuas rojas á 10 por 5.

Segundo partido á 35.—Gogorza y Mendizábal, rojos, contra Lizundia y Bachiller, azules.

Llegaron á 27 los rojos, y se pagaron á 9'35 las mutuas azules. El partido pasador.

Viernes, 30.—Chapasta y Navas, rojos, contra Lizundia y Bachiller, azules.

La cátedra atrocemente por los azules, al extremo de dar por ellos 20 á 12, yendo delante los rojos de un par de tantos hasta medio partido. ¿Dónde tiene la mullera esa cátedra?

Y sucedió que siempre, siempre dominaron los rojos, desde la primera decena que adquirieron con 4 puntos de ventaja á la última que se apuntaron cuando los azules tenían 40 tantos.

Chapasta hoy jugó algo mejor que días atrás, aunque no aún del modo que se puede esperar de él así que se ponga bien. Navas, que ya resiste bastante mejor, con su habitual seguridad y como gato viejo que es de la pelota, contrarrestó con notable inteligencia el juego de colocación de Bachiller, que no estuvo tan feliz como otros días, por la sencilla razón de que su juego no cogía casi nunca desprevenido al contrario. Lizundia bien, aun siendo el factor menos importante de este partido, que en conjunto puede llamársele regularcillo con vistas á bueno.

Las mutuas rojas á 11 pesetas cada una.

Segundo partido á 25.—Eran rojos Irigoyen y Blenner, contra los azules Zuazúa y Jáuregui.

Al empezar el partido parecía que todos los pelotaris estaban *duermes*, pues Zuazúa remataba á dos paredes en las piernas del público, hacía dejadas que podía recoger el zaguero y otros excesos por el estilo, en tanto Irigoyen y Jáuregui pifiaban que era un gusto, y hasta el mismísimo Blenner espantaba las moscas á la pelota con la cesta en dos ó tres ocasiones.

Con motivo de estos desastres *dominó* el mal juego de Zuazúa y los rojos fueron por delante, llegando á obtener cinco tantos de ventaja (18 por 13), dándose entonces 20 á 2. Mas si Blenner se aseguró é Irigoyen se puso bien, Jáuregui atizó con una seguridad pasmosa, no perdiendo ni los rebotes, que son su pesadilla, y tras un *peloteo interesante* lograron la igualdad á 23, en medio de gran expectación, aunque siguiendo el dinero prodigándose á favor de los rojos, que con relativa facilidad ganaron el otro tanto, con lo cual volvieron los *sabios* á dar grandes momios por ellos.

Y sucedió que perdieron el siguiente los rojos, y ya iguales á 24 la emoción subió de punto.

Saca Zuazúa mansamente, y se disputa con ardor el tanto de gracia, en el cual Jáuregui salva pelotas difícilísimas con más suerte que maestría, aunque se ve obligado á entregar. Remata bien Irigoyen al fin, y cuando se daba el tanto por rojo llega Zuazúa y casi á segundo bote levanta la pelota y alarga, siendo esto lo mejor que hizo en todo el partido, y por cierto muy á tiempo; corre Blenner atrás, y poco menos que cayéndose entra una pasada, que no tan sólo manda á buena,

sino que alarga descartando al delantero y obligando á Jáuregui á entrar á bote. Vuelven á dominar el tanto los rojos mientras continúan sacando la lengua los apostantes azules, y cuando parece que Jáuregui ya no puede realizar más milagros mandando al ble pelotas imposibles, una traidora pifia hace perder el tanto á Irigoyen precisamente cuando entrando con coraje en los primeros cuadros se disponía á hacer polvo la pelota.

Diéronse al diablo los rojos, que después de mucho padecer se creían ya con la tajada en la boca, y si no se pusieron á bailar los azules fué porque ya muy machuchos casi todos los concurrentes al Frontón, á la danza de las piernas prefieren el bailoteo del bolsillo al son de la plata adquirida con grandes momios.

Las mutuas gananciosas á 10'60.

P. LORA



Hemos recibido la *Revista de Sport* de Reus correspondiente al mes de Noviembre último, y aunque no en el terreno que á nosotros nos gustaría, hemos de confesar sin embargo que se ha puesto en otro mucho más conveniente que en su número anterior, motivando más lo que dice á Lucio Laprida y, si bien implícitamente, reconociendo nuestra imparcialidad en el asunto en cuestión.

Un paso más le deseamos al querido colega en no apasionarse sobradamente, y verá como sale mucho mejor de las polémicas que hasta ahora.

* * *

Próximamente llegará á España el antiguo poseedor del record de veinticuatro horas en carretera, D. Enrique Marzo, procedente de la Habana.

* * *

Han llegado á Orán los corredores que componen la *tournee* de Breyer, los cuales se proponen dar varias carreras en dicha ciudad.

* * *

D. Antonio Sanromá, vencedor en las últimas pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.», montaba una máquina ligera de carretera de 11 kilogramos de peso, construída en su mismo taller de esta ciudad.

Hemos tenido ocasión de probarla, y nos ha sorprendido su ligereza, atendido el excesivo desarrollo de siete metros, si bien está compensado por unas manivelas de diez y ocho centímetros de largo que le facilitaron en gran manera la subida de las fuertes pendientes que hay en la carretera de Vich, que, como recor-

darán nuestros lectores, fué donde se verificaron dichas pruebas.

Ya lo saben, pues, los aficionados á llevar un gran desarrollo: no hay más que poner unas manivelas largas y podrán subir cómodamente todas las cuestas.

* *

Continúa la racha de *dulces cogidas* de toreros de cartel.

Y digo *dulces* porque no se dejan cojer en las astas del toro sino en las redes del matrimonio.

El simpático *Bombita* va á contraer matrimonio en breve. Que aproveche, y eterna luna de miel les deseamos á los novios.

* *

El veterano matados de toros *Chicorro* celebrará en Valencia su corrida de despedida el próximo mes de Marzo.

Salud *pa contalo* muchos años después.

* *

En el frontón Euskalduna de Bilbao debe jugarse hoy un notable partido á beneficio del colegio de ciegos y sordo-mudos de Deusto.

* *

Según leemos en un periódico de Madrid, en Abril próximo van á publicarse en esta ciudad siete ú ocho periódicos exclusivamente taurinos.

Me parece que esos son muchos cuernos.

Y que entre tantos quien se publicará de seguro será *El Tío Paco...*

Por aquello de la rebaja.

* *

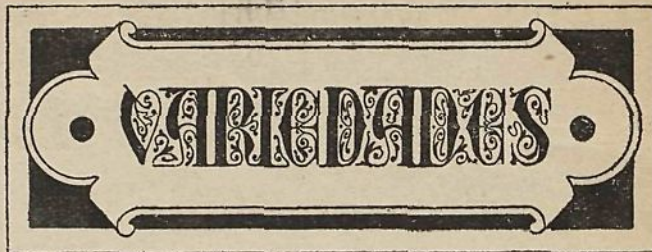
Jacquelin ha regalado á la Casa de Socorro fundada por el Louring-Club de París, la máquina sobre la cual ha ganado los grandes premios de Turín y de Moscou.

La bicicleta, que ha sido expuesta en el Salón-Ciclo, será rifada por el propio donante, al precio de un franco cada billete.

* *

Trátase por varios distinguidos ciclistas de esta ciudad de organizar una excursión magna á París con motivo de la Exposición Universal que en 1900 tendrá lugar en la capital de la vecina república.

Por hoy no podemos ser más explícitos.



La Cantaora

I

Con la guitarra en los brazos
se arrebuja en el pañuelo,
tose fuerte, da un *jipío*,
mira á los bajos y al techo,
suspira, toma una copa
que le ofrece un compañero,
y dibujan gesto horrible,
sus labios que piden besos;
se limpia ¡pero en qué formal!
con la punta del pañuelo,
¡de aquel pañuelo riquísimo
en que se ven arabescos
y flores y pajarillos
y un hermosísimo fleco,
igual que la cabellera
de los ángeles del cielo!
Templa después la guitarra
y este cantar echa al viento:

*Mi persona es cual la nave
que no tiene rumbo cierto.
¡Con carga de desengaños,
pesares y sufrimientos!*

y repite las estrofas
y la dicen: «—¡Cuerpo bueno!
—¡Olé tu zangre!—¡Vidita!
—¡Eres mi gloria y mi cielo!...»

II

En la silla, la guitarra
deja, cual si fuera el lecho,
y se marcha del tablado
en que acupó *digno* puesto.
Después en un *reservado*
la veréis luciendo el cuerpo
y adoptando unas posturas
que causan asco ó desprecio,
á cambio de unas cañitas
que le paga un *estafermo*.

¡Y este es el tipo acabado
que gusta á los extranjeros!

J. ENRIQUE DOTRES

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Romualdo Zuazúa.

Rufino Blenner.

CONTRA

AZULES

Jesús Yurrita.

Ángel Ibaceta.

PRONÓSTICO
DE

Barcelona Sport

Yurrita é Ibaceta

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros.
PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid

Pneumáticos "Ramón Quadreny"

Depósito: Calle Cortes, 216, Barcelona

Fábrica de artículos de goma para bicicletas. Cámaras, cubre-cámaras, llantas, válvulas, tiras protectoras, etc., etc.

Primera fábrica de neumáticos en España

Liquidación de los ciclos "COSMOPOLIS" con grandes rebajas de precios

Variado surtido de accesorios. ★ Se hacen reparaciones en toda clase de bicicletas

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Llunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET

desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis

Ayuntamiento de Madrid

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TALLER

DE

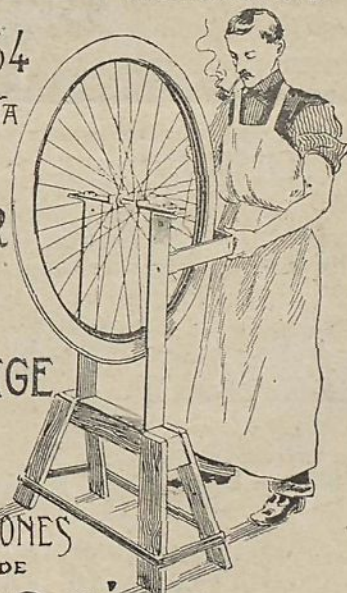
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



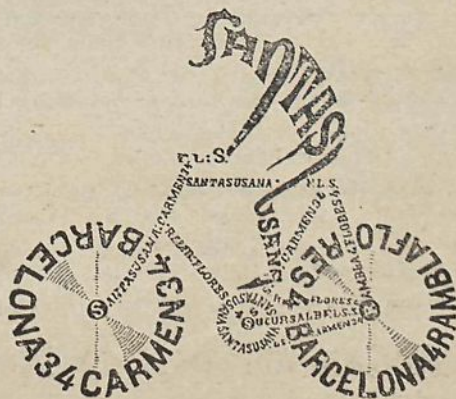
SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34



Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS

ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SEVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.