



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos

\*

Año III. — 15 de Enero de 1899. — Núm. 90

\*

Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.

No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.  
España y Portugal, semestre. . . 4 »  
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS

ADELANTADOS

Administración

Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona

Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

## NUESTRAS ARTISTAS



MARÍA BARRIENTOS

PRIMERA TIPLA DE ÓPERA

Ayuntamiento de Madrid





# CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

**CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI**

Calle del Call, 20, BARCELONA

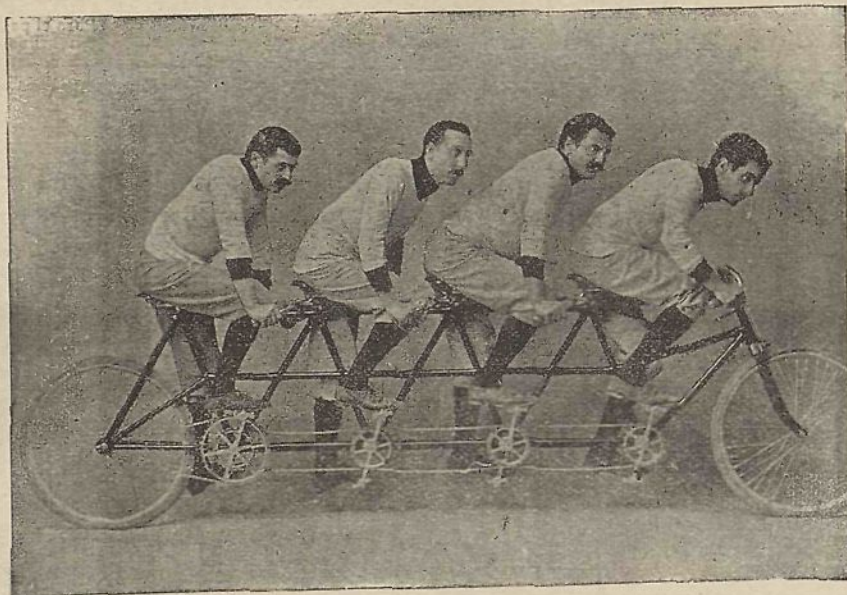
**Grande ganga ó á mitad de precio**

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista  
á 3 pesetas el par

~~~~~● Los Jerseys se venden á precio de fábrica ●~~~~~

BICICLETAS marca «RAYO» — BICICLETAS marca «DIAMANT»

SURTIDO COMPLETO  
DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO  
para la reparación de Armas y Bicicletas  
dirigido por un inteligente MECÁNICO

~~~~~ M. BERISTAIN ~~~~~

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12, BARCELONA

## Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

### LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

**ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS**

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant — Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refre-cos, etc., etc. —

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid



## De semana en semana

Parece que va á ser el sport de moda, el *clou* de la temporada, eso de desbordarse algunas *amazonas* en el ejercicio del boxeo de que hablábamos la semana última. Sólo que ahora se corrige y aumenta el procedimiento, según un sucedido de estos días, pues si antes algunas bravías de la clase *bella* respecto á sexo se contentaban con zurrarse ó arañarse ó morderse entre ellas, hoy las han dado en asaltar al sexo fuerte, ya que en el que fué pueblo vecino de San Gervasio tres hembras de *mistó*, parientas ellas, propinaron una buena paliza en toda regla á un representante del sexo feo, que ha declarado que tuvo el valor cívico de no defenderse... por temor á que se lo comieran vivo si tal hacía.

Estas *garridas señoras* sin duda se proponen demostrar que está muy bien aplicado á España aquello de ser el país de los vice-versas.

\* \* \*

Ya el afortunado barbero de Manresa poseedor de ocho décimos del *gordo* de Navidad cobró los consabidos 480,000 duros, deducido el uno por ciento, naturalmente.

Y en seguida se han notado en la ciudad del Cardener los gérmenes de prosperidad que ha llevado allí esa suma ganada en la lotería, apareciendo entre los felices manresanos... una cáfila de elegantes timadores y tomadores y algún atracador, ávidos todos de ejercer su *industria* con los agraciados por la suerte, proponiéndoles *negocios* de aquellos que por poco dinero le hacen á uno millonario nominal durante el tiempo que media de recoger á mirar el casi tradicional cartucho de perdigones.

Afortunadamente parece que esta vez las autoridades se han dado cuenta de las *felicidades* que aguardaban á los manresanos, y aunque no se ha podido evitar que los timadores se *inaugurasen* con un bonachón de industrial que ni tan siquiera sacó nada de la lotería, han tenido los *ilustres huéspedes* que marcharse más que de prisa de Manresa por la atendible consideración de no poder realizar sus operaciones sin ir á parar á buen recaudo antes de ultimarlas.

Lo celebramos.

\* \* \*

«En todas partes cuecen habas», dice el refrán, y no porque en nuestra casa vayan á calderadas hemos de privarnos del placer de mirar las del vecino, cuando menos por aquello de «Mal de muchos...» y podamos mejor consolarnos.

Verdad es que en España andamos que no nos entendemos gran cosa en eso de la administración de la cosa pública, y que es cosa de volverse loco el querer ahondar en el asunto. Pero miren Vdes. que nuestros vecinos los franceses, con todo su grande amor á la *patrie* y sus *libres y modernas* instituciones nos están dando cada espectáculo que tiembla el misterio, y ahora con el asunto Dreyfus parece que va á convertirse la vecina república poco menos que en un inmenso manicomio.

¿Tan difícil es averiguar la culpabilidad de un hombre ó las falsificaciones cometidas para condenar el

injustamente, que tenga que apasionarse con insana locura toda una nación por un asunto que no debiera traspasar los límites de un orden muy secundario?

Lo único cierto es que la revisión del proceso Dreyfus está ocasionando agitación inmensa en toda la Francia, que á la sombra de este asunto se agitan pasiones insensatas y encontrados intereses, y como al salirse las cosas de su cauce natural nadie puede prever hasta dónde pueden llegar, milagro será que este asunto no les traiga días de prueba á nuestros vecinos, cuyos actuales peligros en el exterior no son bastantes por lo visto á darles la cordura que necesitarían para evitar contingencias que pueden darles muy mucho que sentir.

\* \* \*

Se ha presentado á las autoridades de Belgrado un hombre llamado Alesea Bukovia solicitando con gran insistencia que se le hiciese el favor de ejecutarlo públicamente, por serle irresistible la vida.

Claro que las autoridades no accedieron á tan exigente petición. De ella se puede decir que si todos los que lo pasamos mal nos fuésemos á la autoridad con tales exigencias, menuda y poco ingrata tarea les había caído que hacer á los empleados públicos, que todos tendrían que pasar á ser *cumplidores de últimas voluntades*.

Creyóse loco al principio á tan original pedigüeño; mas luego supose que pedía *aquello* acosado por el hambre, y ya se creyó que no estaba demente.

Por mi parte, disiento de ese parecer, y continúo creyendo en la locura del fúnebre solicitante.

Dejando aparte que para matar el hambre es más lógico querer comer que querer morir, opino que cuando hay hambre de pan hay también sed de justicia. Y si todos los que padecemos eso en este pícaro mundo quisiésemos imitar al de Belgrado, habríamos dado en la locura del egoismo.

Y apenas iban á encontrarse cuerdos y filántropos para querer vivir en *espantosa soledad*.

SPORTFILO



## El nuevo Velódromo

Deseosos de poder dar á nuestros lectores noticias exactas sobre el nuevo Velódromo que trata de construirse en esta ciudad, uno de estos últimos días nos trasladamos al punto donde debe ser emplazado, al objeto de reunir todos los datos posibles sobre el mismo y trasladarlos á estas columnas.

Acompañados de personas que podían ilustrarnos en el asunto en cuestión, nos trasladamos al Clot con el tranvía de vapor que parte de la calle de Trafalgar, y después de coger en el apeadero de la Sagrera el ramal que se dirige á Horta, antes de haber recorrido la mitad de este último trayecto, nos apeamos al lado



mismo de los terrenos en que está ya emplazada la construcción del referido Velódromo.

Es aquella parte de los alrededores de Barcelona, enclavada en el antiguo término de San Martín de Provensals por el lado de Horta, ó sea hacia el Norte, de lo más pintoresco y menos poblado de los suburbios de la capital. Al pié mismo de la montaña, se halla el terreno á buena altura sobre el mar, sin que se haya tenido que subir ninguna cuesta pronunciada, descubriéndose desde el punto que ha de ocupar el Velódromo un panorama magnífico.

Actualmente se están abriendo calles y urbanizando todos aquellos terrenos desde la carretera de Horta y el tranvía de la Sagrera hasta la montaña, algunas de cuyas calles, anchas y largas y con plantaciones de árboles, van en línea recta desde el Clot á lo que serán puertas del Velódromo, cuya superficie ocupa cerca de un millón de palmos cuadrados, teniendo por límites por el Este y Norte la carretera de Horta y la montaña, y por el Sud y Oeste las calles de Dos Rius y del del Siglo XX, que lindan también por el lado contrario del Velódromo con la conocida *Torre dels Pardals*, que se levanta á muy poca distancia (unos 50 metros) de lo que serán murallas del nuevo establecimiento.

Aunque, como hemos dicho, están actualmente aquellos puntos muy poco poblados, por el hecho de que ya están urbanizándose y que por allí se pueden hoy hallar terrenos á precios baratos que subirán su valor á medida que aumente la población, ha de ser aliciente á buscarlos hoy para industrias que necesiten instalarse en anchos locales, para construcciones de recreo y para viviendas baratas, á lo que tiene de contribuir muy mucho un tranvía, concedido ya, que, partiendo de la plaza de Urquinaona de nuestra ciudad, tiene de dirigirse á Horta por las calles de Lauria, Granvía, Diputación y carretera de dicho pueblo, pasando, por consiguiente, junto á las paredes del Velódromo.

Este tranvía, cuya concesión ya se ha prorrogado dos ó tres veces, es de capital importancia para llevar animación y vida á aquellos pintorescos puntos, y los interesados en ello harían muy bien en procurar que no sufra nueva prórroga la inauguración de dicha vía, obligando á la empresa concesionaria á abrirla en el tiempo hoy marcado al tráfico público ó á que caduque la concesión y hagan otros lo que la actual empresa no sabe hacer.

Además de la inauguración de este tranvía, para dar vida al Velódromo en proyecto y llevar la animación á sus alrededores, precisa la mejora de la carretera de Horta, ensanchándola y construyendo en ella fajas velocipédicas que acortarían la distancia y facilitarían en gran manera el poderse trasladar en máquina al nuevo centro ciclista.

Si se dan todas estas facilidades, es decir, si se pueden utilizar dos empresas de tranvías para trasladarse á aquellos sitios, más una buena carretera con vías velocipédicas, y además teniendo á cosa de un kilómetro el apeadero de Horta del ferrocarril del Norte, no dudamos que podrá tener vida el nuevo Velódromo y que no se tardará en verse levantar numerosos edificios por aquellos sitios tan recomendables por lo sanos, agresivos y pintorescos.

Hemos recibido el «Boletín de la Unión Velocipédica Española» correspondiente al mes de Diciembre.

En su primer artículo, que titula *Año Nuevo*, se duele, como es natural, de lo malo que ha sido el 1898 para el desarrollo del sport velocipédico, dedicando á tan triste nota el siguiente sentido párrafo:

«Menos en ciertas regiones, la afición, el ejercicio higiénico y vigorizador de la bicicleta ha sido casi nulo, las excursiones pocas en número, el entusiasmo ha decaído notablemente. No podía suceder otra cosa. La guerra, expresión brutal de la barbarie, de la maldad, de un estado antijurídico, no produce sino dolores, empobrecimiento, aniquilamiento de todo lo que representa progreso, cultura y trabajo, y como á todos nos han tocado los efectos de la últimamente sostenida, no hay que extrañarnos que en donde antes existía animación hoy reine la tristeza; que en donde hubo entusiasmo hoy no haya sino abatimiento».

Mas después de esta cantilena al año que fué, también el *Boletín* de la «Unión», como nosotros, opina que el año que ha empezado puede levantar el ciclismo de su actual postración, á cuyo efecto escribe el siguiente párrafo:

«Firmada ya la paz, una vez que renazca la tranquilidad, que las heridas se hayan cicatrizado, el velocipedismo recobrará sus antiguos bríos y celebrará con alegría sus acostumbrados concursos».

Para que así sea no hemos de perdonar medio, procurando por nuestra parte contribuir á ello tanto cuanto nos sea posible.

\*

También el citado *Boletín* publica varios itinerarios de carreteras para excursiones, una circular para renovación de cuotas de los socios en 1899, un recuerdo necrológico al presidente que fué de la 3.<sup>a</sup> región D. Eugenio Domínguez, y la continuación de los socios nuevamente ingresados en la «U. V. E.», constando la lista últimamente publicada de 407 nombres, de los que corresponden 204 á la 6.<sup>a</sup> región, lo que prueba que donde ha quedado en más auge el movimiento ciclista de España es en Cataluña y las Baleares.

\* \* \*

Han llegado á París los Sres. Rasson y De Raime, que, como anunciamos á nuestros lectores, salieron de Madrid en motociclo en dirección á dicha capital, habiendo empleado en dicho viaje más tiempo del que tenían proyectado á causa de las carreteras que encontraron engravadas en una gran extensión, además de grandes tempestades que sufrieron á la entrada de Francia, que retrasaron atrozmente su marcha, no sólo por el natural estado del suelo, sino por el mucho tiempo que perdieron durante varios días para sacar el barro que impedía el movimiento de las ruedas.

Aparte de esto, no tuvieron que sufrir más accidente que el ocurrido al Sr. De Raime á causa de un choque con un guarda-barreras durante la noche, por llevar los faroles apagados, sufriendo dicho señor una herida en un dedo que les hizo perder mucho tiempo á entrambos.

Afortunadamente llegaron á París sanos y salvos, habiendo regresado en ferrocarril.

\* \* \*

Según noticias fidedignas, en la primavera próxima



es establecerá un servicio de automóviles entre esta ciudad y el Cementerio Nuevo, en sustitución de los ómnibus actuales.

Lo celebramos.

\* \* \*

A principios del próximo mes tendrá lugar el traslado de la sociedad «Peña Ciclista» al local que ocupa el «Círculo Equestre», con cuya sociedad se ha fusionado, pasando á ocupar el local de la «Peña» la conocida sociedad «El Pedal».

En el Círculo citado se construirá una pequeña pista para uso de los socios ciclistas.

\* \* \*

Hoy debe llevarse á efecto una carrera-estafeta entre Vigo y Oporto, organizada por el «Centro Ciclista» de la primera ciudad y el «Real Veloz Club» de la segunda.

Los corredores españoles saldrán de Vigo dirigiéndose á la frontera de Portugal, calculándose que llegarán á Valençá á poco más de las 8 y media de esta mañana. Allí harán entrega de la estafeta á los corredores portugueses, que calculan podrán entrar en Oporto á la una y media de la tarde aproximadamente.

El trayecto á recorrer es de 148 kilómetros y el tiempo señalado para el recorrido 6 horas.

\* \* \*

Los ciclistas ingleses Greenfell, Guncry, George y Algrelou han salido de Valencia hacia Alicante en bicicleta, continuando la excursión que desde Inglaterra emprendieron para visitar, caballeros en sus máquinas, varios puntos de Europa.

\* \* \*

Trátase de reconstituir en Bilbao el «Club Ciclista», que, como recordarán nuestros lectores, disolvióse hace algún tiempo en dicha ciudad.

Gracias á la ayuda de varios antiguos ciclistas de dicha población, es probable que pronto sea un hecho tan grata noticia.

\* \* \*

Se ha instalado el «Sport Club» de Mataró en un magnífico local de la Rambla de dicha ciudad. Actualmente cuenta con muchos socios, que todos los días aumentan con los aficionados que constantemente aprenden el manejo de la *bécane*.

\* \* \*

### Extranjero

En el velódromo del Prado, de Marsella, se verificarán unas importantes carreras de velocípedos el próximo domingo 22 del corriente.

\* \* \*

Para el próximo Gran Premio de París que ha de correrse este año, ha votado el Municipio de la capital de Francia la cantidad de 10,000 francos, y el Consejo General del Sena 2,000.

Con estos alicientes y esa protección al ciclismo no es de extrañar que allí las carreras velocipédicas obtengan un éxito que aquí desconocemos.

\* \* \*

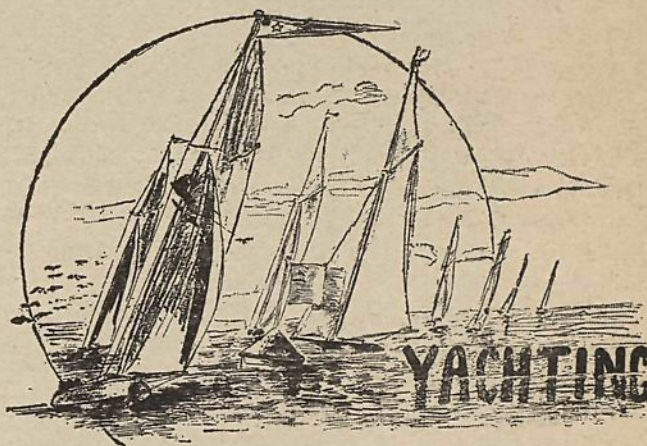
Según las estadísticas oficiales de la vecina república, en Francia sube el número de ciclistas á 534,000.

\* \* \*

Según leemos en un colega, se ha verificado en París un match entre un ciclista y un tranvía á vapor que de dicha capital va á Grignoncourt (11 kilómetros), llegando primero el ciclista á pesar de haber tenido que luchar con los obstáculos naturales en las calles de las grandes poblaciones.

\* \* \*

Se ha corrido el gran premio de Orán, habiendo sido ganado por Tomaselli, que llegó delante del campeón del mundo Banker, el cual ha sido ya varias veces batido por el primero en el transcurso de poco tiempo.



### Notas náuticas

Con la muerte del barón Ferdinand de Rothschild su s. y. *Rona*, que había llegado á Marsella, retornará á Cowes por Gibraltar. Así que llegue será vendido en pública subasta y de la suma que produzca su venta se entregarán 2,000 libras esterlinas á la «National Lifeboat Institution» y el resto distribuido equitativamente entre las siguientes casas de beneficencia inglesas: Shipwrecked Mariners' Society, Royal Alfred Benevolent Institution, Home for Friendless and Aged Seamen, Dreadnought Hospital for the Sick of all Nations, Merchant Seaman's Orphan Asylum, Sailors' Orphan Girl's Homes, Southampton Seaman's Orphanage for Boys, Merchant Seaman's Orphanage Asylum y el Sailor's Home de Southampton.

\* \* \*

El emperador de Alemania el 14 del pasado mes recibió en su castillo de Postdam á su consejero íntimo el profesor Busley, teniendo con él una conferencia sobre la nueva medida de los yachts de regatas. Terminada la entrevista el emperador se expresó en términos lisonjeros para el profesor y se mostró complacido por el acuerdo tenido sobre la forma única de medir los yachts de regatas de todos los *yachtsmen* del Báltico, la cual fórmula es casi similar á la inglesa.

Guillermo II aprobó la diferencia de la fórmula nueva alemana con la inglesa especialmente para la medida de los yachts cruceros. Finalmente manifestó la esperanza de que dentro de tres años los alemanes, escandinavos y americanos se habrán puesto de acuerdo con los ingleses para una fórmula internacional.

\* \* \*



El *challenger* para la *América Cup Shamrock*, de la propiedad de Sir Thomas Lipton, lo mandará el capitán Archie Hogarth.

\* \* \*

Los miembros de la «Société Nautique» de Marsella, á semejanza de sus compañeros de Cannes, han adquirido un *club-house* flotante. Este mide 35 metros de largo por 10 de ancho y contiene, entre otras habitaciones, un salón principal, un *smoking-room*, librería, sala de juntas, comedor y un amplio *deck-terrazza*.

\* \* \*

Según parece, el campeón americano que defenderá la copa de América y que construye Herreshoffs, será hecho en bronce Tobin, que tan buenos resultados dió en el *skooner Vigilant*.

\* \* \*

El «Real Yacht Club Italiano» que tiene su domicilio en Génova ha publicado el programa de las regatas internacionales que se verificarán en aquel puerto.

Las regatas se celebrarán en Abril el 12, 13, 15 y 16. Además de los premios en metálico, que son muy importantes, se disputarán los concurrentes las copas del rey y de la reina de Italia, del Duque de Aosta y del Duque de los Abruzzos.

Las inscripciones se reciben en el «Regio Yacht Club Italiano» en Génova y en el «Club Nautique de Nice», que están abiertos á todos los miembros de cualquier Yacht Club conocido.

Los propietarios de los yachts que quieran tomar parte en las regatas deberán enviar el modelo de su gallardete en todo el mes de Marzo.

Todos los yachts precisan el plano de sus velas y los metros de éstas. La fórmula de arqueo es la de la «Unión des Yachts Français».

\* \* \*

Las regatas particulares que organiza el Comité de Regatas del «Real Yacht Club» de esta ciudad tendrán lugar el domingo 22 del presente mes y en ellas tomarán parte todas las embarcaciones de tan importante sociedad náutica.

Según se nos dice concurrirán á presenciarlas á la casa-club buen número de distinguidas familias de esta capital.

L.



*Liceo*.—Actívanse los ensayos de la ópera de Wagner *La Walkyria*, bajo la entendida dirección del maestro Mertens, anunciándose ya para la próxima semana su primera representación.

\* \* \*

*Romea*.—El Sr. Fola ha calificado de estudio social su obra dramática *Aritmética*, que se estrenó con éxito el martes de la semana pasada.

No dudamos que al darle tal calificativo querría apartarse de moldes ya conocidos, y si hemos de hablar con justicia, en ella se observan, no sólo tendencias de sobras conocidas, sino reminiscencias de otras obras del mismo género.

La versificación es fluída y vigorosa.

Se distinguieron en la ejecución las Sras. Mena y Palá.

Creemos que la obra durará en los carteles.

\* \* \*

*Novedades*.—Un éxito franco ha alcanzado la última obra del popularísimo *Melitón González*, que lleva por título *El filósofo de Cuenca*.

Es una comedia escrita sin pretensiones que ha lo grado el objeto que apetecía el simpático Parellada, esto es, que el público ría desde que se levanta hasta que baja la cortina.

Yo digo que se ha lucido  
el simpático González,  
y la obrita durará  
porque de veras lo vale.

\* \* \*

*Granvía*.—El martes último se estrenó en este teatro la zarzuela titulada *Maniobras militares*, letra de D. Federico Urrecha y música de los maestros señores Rubio y Estellés.

La obra peca de insulsa, tiene muchas situaciones iguales entre sí y algunas esceuas recuerdan las ya conocidas de *Campanero y sacristán*.

La música tampoco es sobrado inspirada, y aunque los artistas hicieron cuanto les fué dable en pro de la obrita, no lograron su objeto.

No hay que incomodarse,  
mi querido Urrecha,  
y á ver si prepara  
usted otra pieza.

\*

Mi misión ha terminado  
al reseñar este estreno.  
Señores, hasta la otra  
soy de ustedes,

BONIBETTO

## María Barrientos

Este es el nombre de una aplaudida tiple de ópera á quien hemos admirado en distintas ocasiones en el corto tiempo que se dedica al Teatro.

Desde el día de su debut María Barrientos ha ido de éxito en éxito, y así seguirá indudablemente, porque no es una artista que ha aprendido un número de óperas gracias á los esfuerzos del maestro, sino que tiene vastos conocimientos musicales que la permiten imponerse de su parte á la primera lectura.

En nuestra Escuela Municipal de Música cursó y terminó brillantemente los estudios de solfeo, piano



## ENTRE CICLISTAS



Exposición, examen y prueba de bicicletas.

canto y composición, así como los del violín, que, sin embargo, no cultivó luego con la asiduidad que el piano y sobre todo el canto.

Dió á conocer sus grandes cualidades con entera competencia, penetrada de la clase y el valor de la música que cantaba, así como de todos los recursos para la emisión de la voz al modo y en la forma que quería. Artista ilustrada además de inspirada, bien pronto echaron de ver los inteligentes que no sólo poseía una voz hermosísima, extensa y suficientemente voluminosa atendida su edad, sino una perfecta escuela de canto, excelente tonalidad y elegante portamento, dando á cada nota su propio valor y luciendo su ingenio al par de su agilidad portentosa en las difíciles fermatas, que si permiten al artista libertades de vocalización, exigenle, en cambio, homogeneidad entre el corte de las mismas y el carácter de la partitura, de modo que enriquezcan la armonía del conjunto.

No es, pues, de extrañar que á la Srta. Barrientos se la proclamara, al aparecer en las tablas, artista de grandes alientos, destinada á un brillante porvenir. Sus admiradores del primer día bien pronto vieron confirmadas halagüeñas esperanzas con el brillante resultado de la campaña que poco después—en el verano último—emprendió la diva en el teatro Lírico, donde cantó *La Sonámbula*, *Lucía*, *Rigoletto*, *Dinorah*, *Il Barbiere*, *I Puritani* y alguna otra ópera, con aplauso general del público y de la crítica, contándose por llenos las representaciones en el vasto coliseo, extendiendo y consolidando de tal manera su reputación, que la noche dedicada á su beneficio fué noche de gloria para la simpática cantante, no sólo por el inmenso concurso

que la aplaudió, sino por la calidad de los espectadores, muchos de los cuales quisieron testimoniarla su admiración ofreciéndola valiosos regalos.

Hoy el nombre de María Barrientos es uno de los mejores alicientes de un cartel, como lo prueban las frecuentes proposiciones que recibe de empresas españolas y extranjeras, entre ellas la del Gran Teatro del Liceo, donde precisamente en estos días está dando algunas funciones que la proporcionan otros tantos éxitos.

Se reserva bastante, y en ello muestra ser discreta; que sobrados años le quedan para entregarse por entero á las fatigas del teatro, no por gloriosas menos aniquiladoras.

Amantes del esplendor artístico de nuestra tierra, consignamos con satisfacción que María Barrientos es una de sus legítimas glorias.



Frontón Condal

Sábado, 7 de Enero.—Chapasta y Jáuregui,



ojos, de tal modo se llevaron de calle el partido, que los azules Hermanos Mendizábal sólo tenían 29 tantos al llegar aquéllos al medio centenar. Las mutuas rojas á 10'75 pesetas por duro.

*Segundo partido á 40 tantos.*—Por el desastre anterior jugaron éste á 40 tantos Lizundia y Navas, rojos, contra Gogorza y Pasiego chico, azules.

Muy competido y bien jugado resultó este partido, que ganaron los rojos por 3 tantos, pagándose las mutuas de su color á 9 pesetas cada una.

**Domingo, 8.**—Irigoyen y Pasieguito, rojos, contra Gogorza y Chiquito de Vergara, azules.

Buena combinación resultó la de esta tarde, jugándose un partido superior, en el que hubo la friolera de 22 igualadas, sin que pudiese ningún bando alcanzar importante ventaja sobre el otro. Hacia los últimos tantos decayó un poco Pasieguito, apretó el de Vergara, prodigóse mucho y trabajó bien Gogorza, y los azules se llevaron el partido, dejando á los rojos en 46 tantos.

La cátedra acertada. Las mutuas ganadoras á 7'75.

*Segundo partido á 50.*—Sultán y Blenner, rojos, contra Zuazúa é Ibaceta, azules, éstos dando á aquéllos medio cuadro en el saque.

Sultán estuvo mal, *por cuyo motivo* lleváronse el partido los azules con notable diferencia. Los otros tres jugadores de regulares á bien.

Quedaron los rojos en 19 tantos, y cobraron los azules por cada papeleta 9'25 pesetas.

**Lunes, 9.**—Sultán y Pasiego chico, rojos, saque del 7, contra Mendizábal y Bachiller, azules, saque del 7 y medio.

Hoy Sultán ha estado muy bien: seguro, fuerte y trabajador. *Lo que va de ayer á hoy.* Bachiller en cambio ha estado mal, sobre todo en los últimos tantos que parecía jugar á la gana-pierde. Pasiego bien y Men, dizábal regular.

Este partido tuvo de todo, como cajón de sastre. Decidida la cátedra en gran escala por los azules, éstos tomaron media docena de tantos de delantera, y por ellos se dió 20 á 2. Lograron pronto igualar los rojos y aún tomaron parecida ventaja á sus contrarios, y la cátedra se cambió bruscamente viendo el desastroso juego de Bachiller y dió notable momio por aquéllos. Parecía que volvían á igualarse al entrar en la última decena, mas entonces el mal juego de Bachiller pasó á ser peor, y quedaron los azules en 43 tantos.

Este partido dejó muy descontento y poco convenido al público y con frases gordas en la boca de los que perdieron. No hay para qué decir que á los que cobraron sus mutuas á 13'75 pesetas por duro ó ganaron momios de ciento por diez, *la cosa* les supo á gloria. *Cada cual habla de la feria según le va en ella.*

*Segundo partido á 30.*—Zuazúa y Mendizábal, rojos, contra Chapasta y Jáuregui, azules.

Con buenos saques y no mal peloteo púsose Chapasta, casi solo, á 7 por 2 rojos. La cátedra, que había estado por éstos en tanto el dinero en taquilla había salido por los azules, tuvo que cambiarse. Iguales á 7, volvieron los rojos á recuperar el favor de la cátedra; mas volvió Chapasta á sacar como él sabe y se apuntó

5 tantos seguidos y se pusieron los azules en 19 por 12 rojos, en cuyas alturas se dió 20 á 4 por los que iban delante, como es natural.

Y sucedió que concluyeron las agallas los azules como de golpe y porrazo, no apuntándose ningún otro saque ni entrando gran cosa Chapasta en tanto Jáuregui se inseguraba teniendo que acudir á todas partes, y Zuazúa se crecía y Mendizábal atizaba con regular seguridad, *por todo lo cual*, que dicen los legistas, se igualaron á 21, tomaron la delantera los rojos, y quedaron en 24 puntos algo oscuros los azules.

Las *alehuyas* rojas á 10'25 pesetas la pieza.

**Martes, 10.**—Yurrita y Blenner, rojos, contra Lizundia, Bachiller y Mendizábal mayor, azules.

Como casi siempre que juega pareja contra trinidad, ésta se supo entender menos que aquélla, y el ambo triunfó del terno con relativa facilidad y no despreciable ventaja, puesto que los azules, dominados siempre, sólo llegaron á 40 tantos. Verdad que los tres hicieron poca cosa de provecho, en tanto Yurrita y Blenner trabajaban con gran acierto y buena voluntad; mas así hubo de ser para que el resultado no fuese muy otro.

La cátedra y la taquilla atrocemente por la pareja, estando, pues, todos acertados los *catedráticos* más ó menos *sabiondos* de nuestro Frontón. Las mutuas rojas á 7'40.

*Segundo partido á 30.*—Irigoyen y Navas, rojos, contra Chapasta y Pasiego chico, azules.

La cátedra por los rojos, y de buenas á primeras casi solito Chapasta se ganó 7 tantos de entrada. Como Navas estuviese flojo y no muy seguro, ya no hubo igualadas posibles, ganando los azules por 5 tantos, cobrando el papel de este color á 10'35 pesetas por duro.

**Miércoles, 11.**—Chapasta y Jáuregui, rojos, contra Irigoyen é Ibaceta, azules.

Como nada de provecho hicieron los primeros, el partido anduvo de calle por los últimos, resultando bastante malo y sin ninguna clase de interés.

Quedaron los rojos en 33 tantos y se pagaron á 8'45 los boletos azules.

*Segundo partido á 35.*—Escoriaza y Blenner, rojos, saque del 7 y medio, contra Mendizábal y Vergara, azules, saque del 7.

Muy competido y bien jugado anduvo el partido, no viéndose en él más anomalía que el dar la cátedra unos momios inconcebibles por los rojos, ni más ni menos que si estuviese segura del resultado del partido. Porque miren Vdes. que eso de dar 20 á 4 con dos ó tres tantos de diferencia faltando aún muchos para llegar á la meta y en un partido que anda casi siempre igual, y á tanto igual dar 20 á 10 y más aún, es... *enseñar la oreja.*

Después de la última igualada á 27, se apuntaron 4 seguidos los rojos á consecuencia de cierta descomposición del de Vergara. Apretó *Pimpiña* largando un *tremendo juego contra Blenner, recuperando 3 de los 4 tantos perdidos*, y se daba 20 á 7 y aun algún 20 á 6 estando en 31 por 32 rojos. Continuó apretando Mendizábal y estando flojo é inseguro José Luís, apuntándose el 35 los rojos al tener 33 los azules, dándose an-



tes del último tanto, á uno de diferencia, 20 á 3. Apaga y vámonos.

Las mutuas rojas cobraron á 9'15.

El partido debe calificarse de bueno. Blenner jugó horrores, resistiendo con pasmosa seguridad el terrible juego de extensión que le largó Mendizábal, que estuvo en este partido á la altura de Rufino. Escoriaza, que hoy volvía á jugar por vez primera, estuvo algo inseguro, aunque jugó con inteligencia. El de Vergara bien hasta cerca el final, aunque dominado en fuerza por Blenner.

Las mutuas rojas á 9'15 por 5.

**Jueves, 12.**—Zuazúa y Pasieguito, rojos, contra los chiquitos de Escoriaza y de Vergara, azules.

Poca cosa de bueno resultó este partido por estar mal la pareja azul, pues Escoriaza aún no se ha puesto en juego y el de Vergara continuó flojo y sin aquella seguridad que tantas veces le distingue. La pareja roja, no estando más que regular, después de la primera decena cogió en firme la delantera y dejó en 42 tantos á sus contrarios.

La cátedra otra vez dió momios incomprensibles. Tanto así, que á 5 ó 6 tantos de diferencia ya no pudo operarse en apuestas libres, por haberse ya antes tirado el dinero por los rojos. Vimos un 6 á 20 azul que nos dijo su poseedor lo había hecho estando iguales á 3, y que no pudo cubrir en todo el partido á pesar de llevar alguna pequeña ventaja los azules en la primera decena. Decididamente esos catedráticos, de puro torpes ó egoistas, están reventando su negocio... y dando motivo á no poca escama con su sabiduría.

Las mutuas rojas á 8'30.

**Segundo partido á 40.**—Gogorza y Pasiego chico, rojos, contra Lizundia y Mendizábal, azules.

El dinero en taquilla por los rojos y la cátedra con alguna inclinación á los azules, aunque distando mucho de ofrecer el dinero tan disparatadamente (!) como en alguno de los partidos anteriores, puesto que á tanto igual ó con uno de diferencia se ofrecía el dinero á la par.

Empezó el partido jugando bien los cuatro, y mientras Mendizábal estuvo seguro y fuerte anduvo la cosa muy igual. Mas después de estar iguales á 22, cogieron buena ventaja los rojos, apuntándose el 30 por 24 y el 40 por 35 azules.

El partido bueno en su primera mitad y sin interés el resto. La pareja roja bien. Las mutuas de su color á 8'30.

**Viernes, 13.**—Gogorza y Navas, rojos, saque del 7, contra Lizundia y Pasiego chico, azules, saque del 7 y medio.

Bien se llevó el partido y dominaron los azules buen rato, llegando á obtener 5 tantos de ventaja en la cuarta decena, dándose en este estado del juego 20 á 2. Y sucedió que Navas tuvo un buen arranque, Gogorza se derramó con éxito, y después de igualarse al entrar en la última decena los rojos ganaron el partido por 7 tantos. Conflicto económico en la cátedra y gran alegrón de momistas.

Las mutuas ganadoras á 8 pesetas una.

**Segundo partido á 30.**—Hermanos Mendizábal, rojos, contra Escoriaza y Bachiller, azules.

La cátedra por los rojos, con buena base teórica á mi modo de ver. Pero Bachiller estuvo inseguro y flojo, á pesar de lo cual andaba muy igual el partido. Mas después de igualados á 26 el tanteador quedóse exánime para los azules, apuntándose corriditos los rojos los 4 restantes.

Escoriaza algo más seguro que días atrás. Bachiller mal. De los hermanos Pimpiña bien y el mayor algo inseguro. Si Ignacio se lanzase á probar los remates siempre que entra con pelota servida, lo cual obtiene fácilmente gracias á su buen brazo alargando, nos parece sería pronto un buen delantero para ocupar dignamente el cartel. Pruébelo sino, ensáyese en los remates no desperdiciando las entregadas, y le auguramos que crecerá pronto en categoría.

Las mutuas rojas á 11'75.

P. LOTA



Elías Barrenechea, el pelotari zaguero de la pareja que forman los Hermanos Marquineses, tan conocidos de nuestro público, tuvo que retirarse de la cancha del frontón Euskalduna de Bilbao y suspenderse el partido que jugaba por haberse producido una lesión en la clavícula izquierda.

También en el propio frontón recibió un tremendo pelotazo en la cabeza el joven pelotari Odriozola, á consecuencia del cual está enfermo de suma gravedad.

Deseámosles á ambos pronto y completo restablecimiento.

\* \* \*

Según nos dice el telégrafo desde la República Argentina, el maestro Pini ha sido víctima de un *asalto*, con el cual seguramente no contaba á pesar de haberlos sufrido á centenares y de todas clases.

Es el caso que hallándose en Buenos Aires á punto de embarcarse para regresar á Europa, cometióse un robo en sus equipajes, llevándosele los ladrones dinero y alhajas por valor de unos veinte mil francos, sin dejar ni rastro de su paso por las maletas del afamado maestro.

Esto sí que es tirar á fondo.

\* \* \*

Ha empezado á publicarse en Zaragoza una revista mensual que lleva por título *El Record*, dedicando sus columnas mucho más á arte y literatura que á sport, en contra de lo que su título podía hacer creer.

\* \* \*

De regreso de su reciente excursión á Marsella,



Niza y Montecarlo, nuestro estimado amigo Eugenio Vert Rouvier ha vuelto á encargarse del Jefe-Consulado de la «U. V. E.» en esta región.

\* \*

Se halla enfermo, aunque afortunadamente no de gravedad, nuestro estimado amigo D. Isidoro de Salazar, Cónsul de la «U. V. E.» en ésta.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

\* \*

En un asalto de armas efectuado en Oldemburgo (Austria) entre los tenientes Szaboky y Murvay, la punta de la espada del primero atravesó la careta del segundo, y penetrándole por un ojo, le produjo una profunda herida, con tan mala suerte, que llegando la lesión al cerebro causó la muerte casi instantánea á Murvay.

El desconuelo del teniente Szaboky fué imponderable, por cuanto el difunto era amigo íntimo del inconsciente matador.

\* \*

En Junta general celebrada por el «Veloz Club de Sanlúcar de Barrameda» se nombró nueva Junta, constituyéndola los señores siguientes:

Presidente, D. Manuel Mendicuti.

Vicepresidente, D. José L. Núñez.

Tesorero, D. Ildefonso Ambrosi.

Contador, D. Angel del Río.

Secretario, D. José Arespacochaga.

Acordóse también nombrar Presidente honorario de dicha sociedad al Presidente efectivo anterior.

\* \*

Víctima de terrible dolencia, que en pocos momentos le arrebató la vida, falleció el 6 del corriente nuestro muy querido amigo D. Cándido Calvo y Ginestá, dejando á sus ancianos padres en el mayor desconuelo y á sus amigos lamentando tan irreparable pérdida.

Su entierro que se verificó el 7 fué muy concurrido, siendo prueba patente de las sinceras simpatías de que disfrutaba el finado.

Reciba su familia el testimonio de nuestro más sentido pésame.



## CANTARES

I

Un girón del mismo cielo  
se juntó con un querube,  
Dios los bendijo, y nacieron  
esos ojitos azules.

II

Son cristales de colores  
los cantos de mi vihuela,  
que para brillar precisan  
que me ilumines, morena.

III

Las estrellas en el cielo  
preguntaron al Señor,  
por qué han de brillar de día  
tus ojitos y ellas no.

MORENO

\* \*

## RASCUEOS

I

Comparo á la de una imagen  
la cara de mi morena,  
con sus ojitos de cielo  
espejo de su inocencia...

II

Me pasa con tu cariño  
lo que con el cuerpo al alma;  
no esperes que yo te olvide  
si antes tú no me olvidaras...

III

Me entregó como recuerdo  
un pañolito, mi nena,  
y con él tapé la cara  
de mi madre, cuando muerta...

MORENO

# GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media  
de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Juan Bautista Gogorza.

Rufino Blenner.

CONTRA

AZULES

Miguel Irigoyen.

Manuel Gómez (Pasieguito).

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Irigoyen y Pasieguito

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y  $\frac{1}{2}$  cuadros, con diez pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid



## Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

# BICICLETAS RALEIGH

VENTA A PLAZOS y con grandes rebajas al contado

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Lámparas á gas acetileno

Representación de la acreditada marca **Columbia Hartford**

## PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores

Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

## CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

# BARCELONESA

Se presta sobre alhajas  
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

**M. Llunas de Belmaña**

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

## SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

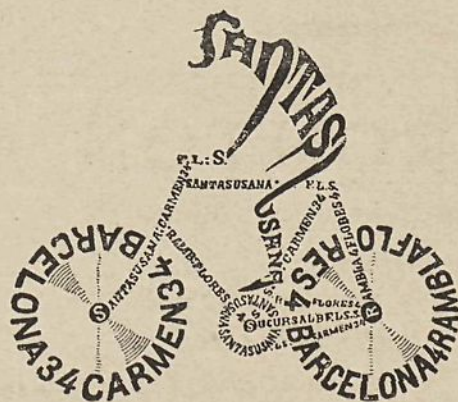
MINERVA, VIGUERON, MEGRET

desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



## A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILER

DE

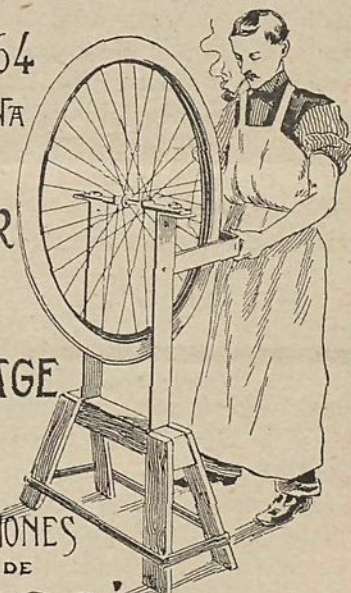
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

## VELOCIPEDOS



## SANTASUSANA

Máquinas para coser  
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta  
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS \* DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34



# Reproducciones Artísticas

## J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

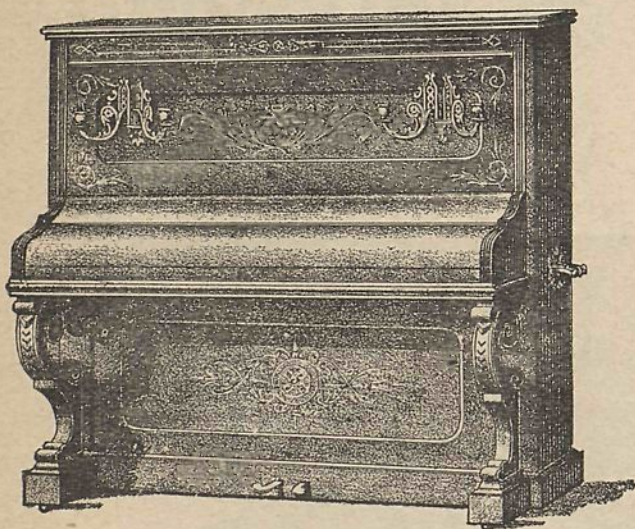
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heligrabado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



## PIANOS ARMONIUMS

Alquiler ★ Venta á plazos

## Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.  
Acordeones, arístones, cajas de música  
y toda clase de instrumentos á manubrio

## Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

**LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ:** Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**LÍNEA DE FILIPINAS:** Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES:** Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**LÍNEA DE FERNANDO POO:** Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

**SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.-** El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor **Rabat**, capitán Ibarra, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

**SERVICIO DE TÁNGER:** El vapor **Joaquín del Piélagos** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.