

SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos * Año III. — 29 de Enero de 1899. — Núm. 92 * Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador
y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo
reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvia) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admi-
ten sellos de correo de todas clases

CAMPEONES



EL NOTABLE EX-CAMPEÓN ALEMÁN AUGUSTO LEHR, RECIENTEMENTE RETIRADO DEL CICLISMO

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

Grande ganga ó á mitad de precio

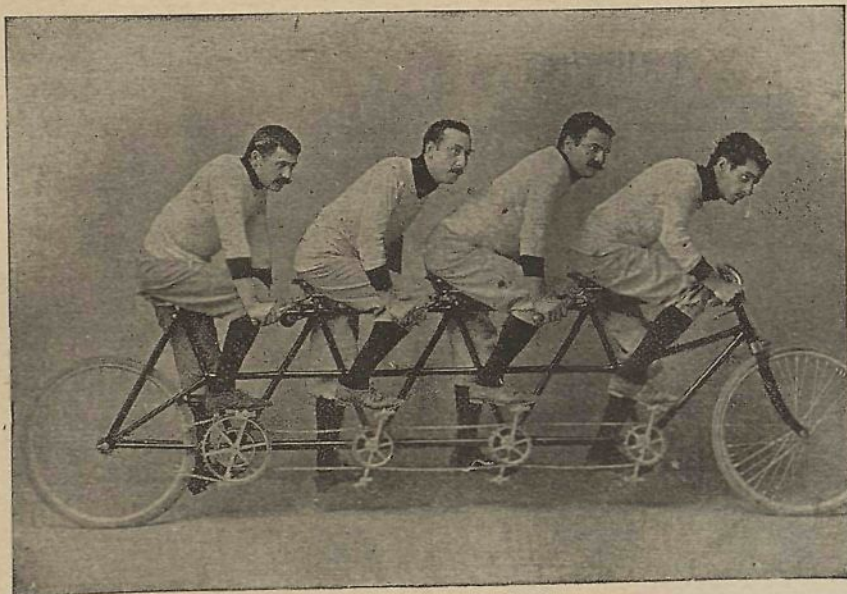
20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

BICICLETAS marca «RAYO» — BICICLETAS marca «DIAMANT»

SURTIDO COMPLETO

DE ACCESORIOS



TALLER PROPIO
para la reparación de Armas y Bicicletas
dirigido por un inteligente MECÁNICO

M. BERISTAIN

RAMBLA DE LAS FLORES, NÚMERO 12, BARCELONA

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Lo más *notable* que en materia de sport se ha dado estos últimos días ha sido la terrrrrrible lucha que en Madrid realizaron dos leones contra un toro.

No sé si será un signo intuitivo para eso de la regeneración lo de que al pueblo de la capital de las que fueron Españas le dé por gustar de las peleas de fieras, tomando al asalto los billetes para tales espectáculos.

Bien que por esta vez las aficiones *gladiatoriles* del pueblo de Madrid se quedaron en mantillas, porque á las fieras les dió la gana de no divertir á los humanos, y trocándose los papeles en lo de practicar el raciocinio, sucedió que los irracionales le tuvieron para no destrozarse en tanto que los racionales iban á gozar en las emociones de una lucha brutal y repugnante.

Fracasado el atracón de emociones que se quería proporcionar un público que para ello pagó su entrada, claro que hubo zambra y hasta patriotismo y todo para desfogar ante el ejemplo de cordura de dos leones que no quieren embestir á un toro, y de un toro que en un momento se hace más amigo de los leones que no pudieron muchas veces serlo personajes que militaron largos años en un mismo partido.

Como la cordura de esas *fieras* la hubiesen tenido todos nuestros gobernantes poco tiempo ha, á buen seguro que no hubiéramos tenido la guerra con los yanquis que tan carita nos va saliendo.

* * *

Ahora sí que parece que va de veras lo del desarme general, pues ya se da el caso de que hasta empiezan á sonar nombres de poblaciones para celebrar la célebre conferencia en que ha de quedar acordado el desarme... para dentro de unos cuantos siglos.

Buena prueba es de que las naciones civilizadas van á proclamar la necesidad de prescindir de la barbarie de la guerra, el que Inglaterra acaba de dar órdenes para efectuar nuevas construcciones navales de combate, entre ellas 4 nuevos acorazados de 15.000 toneladas cada uno, que Francia se está armando hasta los dientes, que Alemania antes y después de lo de Samoa procura aumentar sus *argumentos* para adquirir colonias ó para lograr expansiones territoriales á costa de sus vecinos, y que la misma Rusia, con todo y ser la que propone el desarme, concentra su marina de guerra en el Mar Negro como preparándose á forzar los Dardanelos, aumenta sus fuerzas militares de mar y tierra y establece nuevas líneas de combate cerca de sus fronteras, sin duda para hacer más factible el proyectado desarme.

Yo creo que en la conferencia que se reunirá para la próxima primavera á fin de ponerle el *visto* á eso del desarme, no habrá más que un voto á su favor.

Pues para eso creo que se ha tenido la atención de invitar al Papa León XIII á la citada conferencia, y éste va á ser el único que de buena fe vote el desarme de sus ejércitos, por la sencilla razón de que no los tiene.

* * *

Parte de la prensa francesa, en sus simpatías por España, aconseja á nuestros gobernantes que para empezar á andar por el camino de la pretendida regeneración lo mejor que pueden hacer es introducir econo-

mía en el presupuesto, y como primera medida enca-minada á obtener este resultado indican la supresión de todas las embajadas españolas, sustituyéndolas por legaciones que podrían desempeñar *gratis et amore* personas ácaudaladas que no necesitaren de un sueldo del Estado para vivir y en cambio les fuera grato desempeñar estos destinos de honor y de confianza.

¡Ay, hermanos, y cuán equivocados andáis con las cosas de España! Aquí la política jamás ha servido para que las clases acomodadas la sirvieran, sino para que unos cuantos saltamontes se acomodaran con ella, pasando plaza de estúpido el político de buena fe que no ha medrado á su sombra y de hombre de talento el que ha sabido *regenerarse, restaurarse ó redondearse* él solito *sacrificándose* por la patria.

Y como *genio y figura hasta la sepultura*, estamos seguros que lo de la pretendida regeneración, si Dios no se apiada de nosotros, empezará aumentando los gastos y reclamando mayores ingresos y siguiendo con el sistema inveterado de *trampa adelante* que va siendo el pan suyo de cada día de los actuales partidos políticos; y lo que *fuere sonará*, que para aguardarlo tranquilamente tenemos más pachorra que filosofía moruna se echa al cuerpo un musulmán pensando con el fatalismo mahometano de que todo lo malo que le pasa ya *estaba escrito*.

* * *

Entretanto los ingleses, que no pierden ripio para buscar donde meter las uñas, andan muy solícitos por los alrededores de nuestras plazas fuertes sacando planos, sondeando radas y bahías, y maniobrando en todas direcciones ora se emboban ante las Canarias contemplando la feracidad de aquel suelo, ora se extasían á la vista de las Baleares, tan bien situadas para dominar el Mediterráneo, y todo hace creer que si los españoles continuamos no dando pié con bola en lo de administrarnos y regirnos, ellos serán los primeros, como buenos amigos al estilo yanqui, que nos van á proponer alguna *protección* de aquellas cuya generosidad se demuestra por la boca de los cañones.

Y entretanto nosotros seguiremos pensando en nuestra regeneración, ó en la *mona* de Pascua, que para el caso es igual.

SPORTFILO



Maestranza de Ciclistas

Ha empezado ya á funcionar en esta ciudad una nueva institución ciclista con el título que encabeza las presentes líneas.

El objeto primordial de la naciente agrupación es elevar, dignificar y favorecer el velocipedismo, procurando «la ilustración y el mejoramiento artístico y moral de las costumbres ciclistas, reuniendo un número escogido de aficionados que sirvan de ejemplo y modelo á los demás, y creando un instituto cuyo ingreso se

tenga como una recompensa honorífica destinada á los ciclistas *amateurs* que hayan hecho servicios al ciclismo». (Art. 2.º de sus Estatutos).

La «Maestranza de Ciclistas» reúne ya bajo su enseña un buen número de distinguidas personalidades entre los conspicuos y corifeos de nuestro deporte favorito, en toda España, y, como su misión es seleccionar, tiene señalado un número máximo de socios, que no podrá exceder de 175 afiliados que, divididos en tres categorías, podrán en cada grado, como máximo, figurar 125 Maestranteros, 35 Comendadores y 15 Grandes Oficiales.

Para ingresar en esta «Maestranza» se requiere: Ser español, católico y mayor de 23 años; practicar el ciclismo desde una fecha que no sea menor de 5 años; disponer de una renta, sueldo ó asignación anual que no sea inferior á cinco mil pesetas ó poseer algún título facultativo ó académico; y justificar por medio de documentos ó datos de dominio público haber prestado buenos servicios al ciclismo.

La sociedad se rige por una Cámara y un Tribunal, compuesta la primera por un Síndico de cada Coro en que se agrupan de seis á diez socios, y componiéndose el Tribunal de un Presidente, un Secretario, un Tesorero, un Auditor y un Fiscal, que asumirán el poder ejecutivo dentro de la colectividad.

La «Maestranza de Ciclistas» tiene insignia y uniforme propios. Está formada la primera por cuatro triángulos unidos por un cuadrado y contenidos dentro de un círculo. Compónese el uniforme: casaca faldón corto paño verde manzana, con solapas blancas y charreteras, insignia, galones y botones de plata; chaleco blanco; fagón de seda con fleco, de color verde manzana para los Maestranteros, naranja para los Comendadores y cereza para los Grandes Oficiales; sombrero negro apuntado; pantalón corto de paño negro; y medias de seda negras. Para ciertos actos oficiales de calle puede sustituirse el pantalón corto por otro largo, y para las excursiones en máquina puede sustituirse el sombrero apuntado por una gorra rusa de copa blanca con tira de paño verde manzana, visera curvada negra y galones é insignia de plata.

Al constituirse la sociedad hace poco, se adoptaron unas adiciones á los arts. 5, 17 y 33 de los Estatutos, por las cuales se acepta en la «Maestranza» el ingreso de extranjeros con dos años de residencia en España, se autoriza á los Síndicos nombrados por los Coros que se formen fuera de Barcelona para delegar su representación ante la Cámara en otros Maestranteros que puedan asistir personalmente á las sesiones, y se indica que los socios de la «Maestranza» podrán usar diariamente, colocándola en el ojal de la principal prenda de vestir, una roseta con los colores verde y blanco y la insignia en plata, de la sociedad.

Tal es, á grandes rasgos descrito, el objetivo de la nueva asociación que nos ocupa, y el régimen y organización que se ha dado para realizarlo.

Como es seguro que los individuos que forman tan distinguida sociedad han de tener no escaso valimiento en todas partes y en todas las esferas de la humana actividad, es lógico suponer que podrá la «Maestranza» conseguir grandes beneficios en pro del velocipedismo español, que no deja de estar muy necesitado del apoyo de valiosos elementos para que pueda llegar á la altura

á que en tantas otras naciones ha llegado, siquiera éstas no hayan tenido que pasar, durante su engrandecimiento ciclista, por las duras pruebas y las tremendas contrariedades que últimamente ha sufrido nuestra pobre España.

Que los éxitos de la «Maestranza de Ciclistas» respondan á las esperanzas que su constitución hace concebir es lo que desea BARCELONA SPORT, ofreciendo sus columnas, en lo poco que pueda y valga, para todo lo que se relacione con los propósitos de la naciente especial agrupación.

En honor al campeón portorriqueño D. Francisco Baixet, que se halla actualmente en Barcelona, la sociedad «El Pedal» verificó el domingo último una gira á Santa Coloma, en la cual tomaron parte unos diez individuos de la mencionada corporación.

Los ciclistas salieron del Club á las 9 de la mañana, regresando á las 12.

Como de costumbre, la gira resultó en extremo animada, quedando el Sr. Baixet altamente satisfecho de las atenciones de que fué objeto.

Dicho señor es uno de los ciclistas de la pequeña Antilla que más premios puede presentar ganados en las fiestas velocipédicas celebradas en distintos puntos de aquella isla.

* * *

La carrera-estafeta que tenía de efectuarse entre Oporto y Vigo este mes y de la que oportunamente dimos cuenta á nuestros lectores, ha tenido que suspenderse... por el mal estado de las carreteras.

Aun no sabemos cuando se realizará esta suspendida estafeta, pero lo suponemos, si es que se aguarda para efectuarla á que estén en buen estado los caminos de España y de Portugal: por allá á unos cuantos días después del fin del mundo.

* * *

Sin ninguna clase de duda que la corporación más importante de sport en España es la «Unión Velocipédica Española», que tiene repartido cerca del número 6000 entre sus socios, con bajas y todo.

Y en Inglaterra existen, entre muchas, dos federaciones de sport, que la una, el «Touring-Club», cuenta con unos 55.000 socios y más de medio millón de francos en caja, y la «Unión Nacional Ciclista» excede aun en importancia al citado club, pues reúne en su seno la mitad más de socios y en sus cajas conserva unas 30.000 libras esterlinas.

* * *

Hemos tenido el gusto de tener entre nosotros durante algunos días á nuestro amigo y Cónsul de la «U. V. E.» en Tarragona D. William Tarin, que regresó á dicha ciudad esta misma semana.

* * *

El domingo pasado reunióse la Junta general ordinaria de la «Sociedad de Velocipedistas» de esta ciudad con objeto de proceder á la renovación de su Junta Directiva, resultando elegidos los Sres. siguientes: Presidente, D. Joaquín Bordons; Vicepresidente, D. Mario Sol; Secretario, D. Francisco Jordana; Vicesecre-

tario, D. José Estrada; Tesorero, D. José Vidal; Capitán de excursiones, D. Luís Tuñí y Vocales, los Sres. don Modesto Poudallés, D. José Almirall, D. Augusto Menruit y D. José M.^a Planas.

Acordóse también modificar los Estatutos en sentido de que las señoras puedan formar parte de la sociedad.

* * *

Ha sido nombrado delegado del Touring Club de Francia, en esta ciudad, D. José Vidal Negre.

* * *

Se halla bastante mejorado de su enfermedad nuestro querido amigo D. Isidoro Salazar.

* * *

Han llegado á esta ciudad, de regreso del viaje á París, de que dimos cuenta á nuestros lectores, los señores Rasson y De Raime, de Madrid.

Próximamente saldrán en dirección á Palma de Mallorca continuando el viaje de propaganda que están verificando.

* * *

El domingo pasado vióse el Parque muy concurrido por ciclistas; tuvimos el gusto de saludar allí á los Sres. Rouvier, Raime, Rasson, Abadal, Tarín y otros que examinaron varios motociclos, preludio del movimiento motociclista que dentro de poco se observará probablemente en esta ciudad.

* * *

Por el Jefe-Consulado de esta región de la «U. V. E.» se están llevando á cabo los trabajos preparatorios para la celebración de unas pruebas de 100 kilómetros en carretera que probablemente se verificarán dentro del próximo mes de Marzo.

Nuestro estimado amigo D. Eugenio Rouvier verifica excursiones casi todos los domingos con objeto de conocer el actual estado de las carreteras para escoger el trayecto mas apropiado. Parece que estas pruebas se verificarán en una carretera de la costa que probablemente será la de Mataró, donde cuenta muchos afiliados la «U. V. E.»

* * *

Ha llegado á esta ciudad el campeón de Puerto Rico D. Francisco Baixet.

Extranjero

Copiamos del último número de nuestro apreciado colega de Buenos Aires *Sud-América Ciclista*:

EN EL BELVEDERE

El sábado pasado con ocasión de la inauguración de la luz eléctrica, tuvieron lugar algunas carreras con buen éxito.

Gustaron mucho las innovaciones introducidas por la dirección de la Empresa y en particular la carrera de 30 km.

Damos ahora los resultados:

Premio Palermo: amateurs 2.^a categoría 1000 metros.

Primera serie: 1 P. Bretón, 2 Mascheroni, tiempo 1'40¹¹/₃. N. P. Leo, Steel, Meylan. Mascheroni después

de haber hecho casi dos vueltas de embalaje [y que podía llegar primero como quería, se deja batir por un neumático por Bretón.

Segunda serie: 1 Torra, 2 Butti-Mario, N. P. Bocaccio, Mefistofele, López, Savary, tiempo 1'36¹¹/₃. Carrera muy desordenada, Torra, que se encuentra en forma espléndida, gana por 10 metros.

Muy bien el simpático Mario-Butti que va mejorando de día en día.

Final: 1 Torra, 2 P. Bretón, tiempo 1'42²²/₃. N. P. Mascheroni y Butti y M.

Como en su serie, Torra gana como quiere; linda lucha entre Mascheroni y Bretón que llegan casi juntos.

Premio Belgrano: amateurs 1.^a categoría. Quiniela á 4 puntos.

En esta carrera cada vuelta vale un punto para el corredor que pasa primero al punto de llegada de cada vuelta. El vencedor fué Darioli, que hizo 4 puntos y segundo Verdier con 1 punto. N. P. Charley, Torra, Savary, P. Bretón.

Premio de la Prensa Argentina: profesionales metros 1000.

1.^a serie: 1 Angelo, 1'33²¹/₃. N. P. Barreyre.

Angelo llega por 15 metros sin que Barreyre le haga resistencia.

2.^a serie: 1 Zunino, tiempo 1'59²²/₃. N. P. Bugallo, Colautti. Linda carrera; Zunino toma la cabeza á la campana y á pesar de los esfuerzos de Bugallo llega 1.^o

3.^a serie: 1 Vigorelli, tiempo 1'38. N. P. Sintich.

El tren de la carrera es hecho por Vigorelli, que después de un lindo embalaje llega primero por 3 máquinas.

La final se corrió el domingo.

Premio de La Navidad profesional: km. 30 con entrenadores.

1 Barreyre, 2 Cervera, 3 Radé.

Carrera muy interesante, Barreyre, toma la cabeza seguido por Cervera y Radé pegándose al tandem Listar-Bugallo que bate un paso muy fuerte.

Al 5 km. Barreyre bien entrenado del tandem Zunino-Vigorelli despeja los otros de ¹/₂ vuelta, pero Radé antes y poco después Cervera bien entrenados por Cazalís-Sintich y Listar-Bugallo lo alcanzan, aplaudidos del público y al 9^o km. están otra vez todos juntos detrás del tandem Goffre-Vicini.

Poco antes del km. Cervera pierde terreno, pero bien entrenado por Cazalís-Sintich, después de una caza de 2 km. otra vez se pega á los otros.

Al 12 km. hace el tren la tripleta Momo-Monfort, pero 3 vueltas después viene el tandem Vigorelli-Zunino que entrena á un paso muy fuerte.

Cervera al 18 km. ensaya á despegar los otros, pero Barreyre y Radé se pegan atrás y la carrera sigue á un paso regular con la tripleta Listar, Bugallo, Goffre.

Al 21 km. Montigaud-Vicini ensayan de hacer aventajar á Barreyre, pero Radé y Cervera resisten.

Al 25 km. Cervera toma la cabeza y fuerza los entrenadores con un embalaje magnífico pero inútilmente.

La carrera sigue así hasta al fin; á la campana Cervera sale en embalaje seguido de Barreyre y Radé y sólo á la raya es batido por un neumático.

Los dos corredores son muy felicitados y aplaudidos.

LAS CARRERAS DEL DÍA 25 P. P.

Favorecidas por un espléndido día se realizaron en el Velódromo Belvedere muy lindas carreras.

Los resultados fueron los siguientes:

Primera carrera para amateurs de 2.^a categoría, 4800 metros: Primero, A. Torra, segundo, M. Butti. No placé, Savary, Mefistófele, Leo, Steel, Meylan.

Segunda carrera, final del premio «Prensa Argentina», 2000 metros: 1 Jacquier, 2 Vigorelli, tiempo 3'44³/₅, última vuelta 18".

Tercera carrera, premio Zimmermann, para profesionales por series y final de 2000 metros: 1 Vigorelli, 2 Cervera, tiempo 3'3⁴/₅, última vuelta 17⁴/₅".

Cuarta carrera para amateurs de 1.^a categoría, 5000 metros, con entrenador: 1 Darioli, 2 Verdier. No placé, Torra, tiempo 7'9³/₅, última vuelta 19".

Quinta carrera, para profesionales en tandem 5000 metros: 1 Bugallo-Listar, 2 Casalís-Sintich. El equipo Vigorelli-Sintich tuvo que abandonar la pista á la séptima vuelta, por la rotura de un neumático. Tiempo 7'43²/₅, última vuelta 19".

Sexta carrera. Consolación, para profesionales Primeres, au poteau. 1 Bugallo, 2 Colautti. Las 13 vueltas fueron ganadas por Bugallo (6) y Listar (7), tiempo 5'58", última vuelta 19⁴/₅".

* *

El afamado ex-campeón de Alemania Augusto Lehr, cuyo retrato publicamos en este número, acaba de retirarse de su larga carrera ciclista, y con los ahorros reunidos por medio de sus triunfos velocipédicos ha abierto un buen hotel en su ciudad natal de Siegen, donde se ha retirado á gozar tranquilamente el fruto de su esfuerzo.

* *

En la capital de Alemania existen en la actualidad unas 120 fábricas de ciclos, más de 170 almacenes dedicados á la venta de máquinas y accesorios ciclistas y 36 centros velocipédicos.

En un depósito de bicicletas de fabricación española se discutía un día de esta semana sobre tales datos, y de oírlo varias máquinas se vinieron al suelo ellas solas.

Las pobrecitas se desmayaron por miedo á sufrir comparaciones.

* *

Está pendiente de prueba un match de desafío entre los equipos Mulder Slester, holandés, y Fontana-Müller, italiano.

El proyectado match ha de ser de 24 horas y se realizará dentro de poco en algún velódromo de Bélgica, probablemente en Bruselas.

* *

En Schærbeck (Bélgica) ha empezado á funcionar un cuerpo de policía compuesto de dos sargentos y doce agentes.

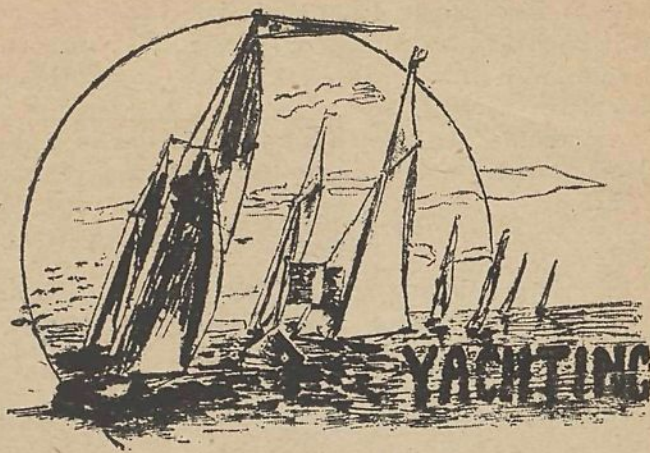
Claro que eso no tiene nada de particular, pero lo tendrá al saberse que ese cuerpo va montado en bicicletas para cumplir su misión.

¡Qué espectáculo si en España se diera la máquina á nuestra policía!

Como subiría... ¡la importación del árnica!!

* *

Para el domingo 23 de Julio próximo ha acordado la «Sociedad Náutica de Bayona» celebrar sus grandes regatas internacionales.



Notas náuticas

La goleta *Fleur de Lys*, de Mr. Lord Day, que partió recientemente de Niza para atravesar el Atlántico, llegó el 25 de Diciembre á Gibraltar.

Según una carta á «Le Yacht» de Mr. Gaston Fournier, uno de los invitados de Mr. Lord Day, y que ha sido escrita en la bahía de Algeciras, la travesía de Niza á Gibraltar se efectuó en 6 días menos algunas horas.

El yacht encontró muy mal tiempo delante de Camarat, siéndoles preciso ponerse á la capa durante tres noches consecutivas y tirar aceite al agua para evitar en algo el horrible balanceo. El tiempo entre Baleares y Palos mejoró algo; pero debido á una fuerte borrasca N. E. logró *Fleur de Lys* llegar á Gibraltar, donde permaneció algunos días para reparar ligeras averías.

*

Se confirmó, al decir de los periódicos profesionales, que el campeón inglés para la «América Cup», *Shamrock*, será definitivamente construido en los astilleros Thornycroft en el Támesis. La elección de este astillero es motivada por su competencia particular en los trabajos de composiciones metálicas especiales que entrarán en la confección del casco de *Shamrock*. Resulta, como se ha notado en Inglaterra, que este yacht, propiedad de un irlandés, cuyos planos son de un escocés, será construido por un inglés, y de esta suerte el campeón que opondrán á los americanos será por excelencia un producto del Reino Unido.

Dícese que Sir Thomas Lipton tiene la intención de hacer apresurar la construcción de *Shamrock* á fin de que pueda tomar parte en las regatas del Támesis y de la costa y aun en las de la Clyde, después de las cuales hará la travesía del Atlántico. En todas estas regatas preparatorias tendrá por contrincante al yacht *Walkirie III*, que será armado expresamente para servir de punto de comparación.

*

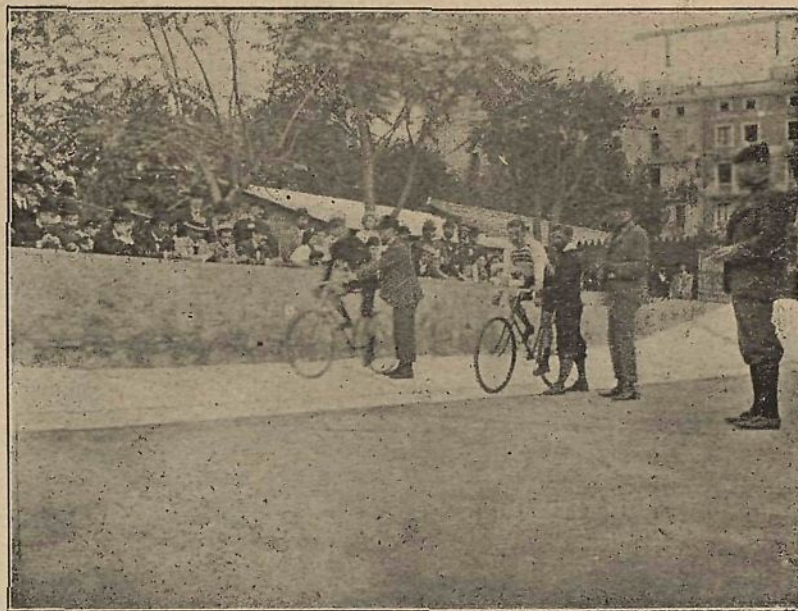
El yacht *Satanita* se está armando, dice el «Field», para ir al Mediterráneo con ocasión de las próximas regatas; pero hasta el presente no tiene concurrentes en las grandes clases, pues presúmese que sus rivales del año pasado, *Ailsa* y *Bona*, no tomarán parte en ellas, así como *Britannia* tampoco.

Sería muy interesante ver correr á *Satanita*, *Ailsa* y *Britannia*, que en la actualidad llevan aparejo de yawls.

*

El yacht de 1 tonelada que la «Société Nautique de Marseille» mandó construir para defender la Copa

CARRERAS EN PISTA



TOMANDO LA SALIDA DE UN MATCH INTERESANTE

de Cannes, que conserva, ha sido terminado y fué botado al agua la semana pasada.

*

Están armándose para el Mediterráneo: en Cowes el st. y. *Thistle*, que irá á Marsella á recoger á la Emperatriz Eugenia; en Gosport el st. y. *Angela*, 169 ton., de Mr. J. Whitaker; la goleta *Livonia*, de 273 ton., de Mr. Hornesby.

El sl. y. *Kethailes*, de 467 ton., de Mr. W. Johnson, partió para Gibraltar.

El 20 ton. de regatas *Elfred* que pertenecía á M. Gretlon y que hizo el año pasado una magnífica saison de regatas, ha sido comprado por Lord Wolverton. Será enviado á Marsella por la vía de los canales.

*

Las regatas particurares organizadas por el Comité de Regatas del «Real Yacht Club» se verificaron el domingo 22 con poca asistencia y sin accidente digno de mención.

Los yachts salieron á las 2 en punto, como estaba fijado, habiendo entrado primero á su boya de amarre el *Atlant II* y segundo *Conqueridor II*. Los demás llegaron, á causa de la persistente calma, después de la puesta del sol y muy entrada la noche.

Esperamos que las próximas regatas se harán con un triángulo más pequeño, con lo cual la concurrencia será mayor y saldrá más satisfecha.

L.

COSITAS

No tiene igual, francamente,
el banderillero *Melo*,
cita en corto y hábilmente,
se va hácia el toro de frente...
Y las coloca... en el suelo.

*

A un chiquillo que tenía
Lucía un beso le dió.
¡Ah! cuál fuera mi alegría
si el chico aquel de Lucía
por suerte lo fuere yo.

M. ESCALANTE GÓMEZ.



Por fin se estrenó en nuestro Gran Teatro el drama lírico de Wagner «La Walkyria» que fué el éxito mayor que se ha alcanzado en el Liceo de algunos años á esta parte.

Una sola audición de tan brillante partitura no es suficiente para que nos atrevamos á juzgarla detenidamente, y por lo mismo nos reservamos este trabajo para la próxima semana, ante el temor de incurrir en equivocaciones hijas de la primera impresión.

* *

La nieta de su abuelo lleva por título un juguete cómico lírico de Caamaño, música de Rubio y Estellés, cuyo estreno se verificó en Granvía el miércoles pasado.

A mí no me gustó, y creo que á mucha parte del público le pasó lo mismo.

Y no fué de mi agrado porque no gusto de oír en el teatro frases groseras en extremo, y mucho menos si de ellas está esmaltado casi todo el diálogo y éste carece de gracia.

En la obra de Caamaño he visto un fondo gastado y un desarrollo insulso. Verdad es que no todos lo

que escriben saben sacar partido de cuatro figuras, pero no deja de serlo, que yo no he puesto trabas al autor, para que echara mano de un regimiento, si lo creía oportuno.

El argumento consiste en un anciano que por reveses de fortuna vive de la limosna y de lo poco que produce la venta de periódicos á que su nieta Luisa se dedica en las horas que le dejan libres sus estudios.

El anciano ha criado á la niña con ayuda de un biberón, en el que depositaba diez céntimos de leche cuando podía, pues no siempre la limosna recogida alcanzaba á cubrir esta necesidad.

En la actualidad Luisa cuenta apenas unos catorce años, y el roce con sus compañeros los vendedores de periódicos ha podido más que la asistencia á la escuela y la educación que pudiera darle su abuelo, así es que habla y se conduce como una verdadera golfa.

La situación de esta familia es, como se ve, apuradísima, y serían despedidos del cuartucho que ocupan á no ser la intervención de un amigo que les facilita el dinero necesario y ofrece á la niña vestirla como una señorita.

Con estos antecedentes ¿será creíble que una niña avezada á las privaciones, que insulta al protector por creer que ella se corta á su presencia, tenga luego el refinamiento de pensar en corresponder á tan agradable visita cantando un tango, y no la domine el deseo natural de adquirir los atavíos ofrecidos, tanto más cuando el visitante la invita á ello?

Yo creo que no. Se trataba de justificar un número de música. Hubo el número, pero no la justificación, y yo llego á creer que el refinamiento este de que me ocupa, desdibuja el tipo de la niña, que á pesar de que, como he dicho, no me gusta, lo juzgo bien observado, prescindiendo de esto que á mi entender es una mancha.

Y aquello de que el abuelo y su amigo bailen al terminar el número, será un efecto teatral, pero és de esos efectos que han pasado, porque forzosamente tenían que pasar.

No tengo el ejemplar á la vista, y lo siento, porque la música, á mi ver, no es una gran cosa, pero puede muy bien servir de disculpa á los maestros la carencia de situaciones.

Y conste aquí para que todo esté en su lugar, que en el mal concepto que me merece *La nieta de su abuelo* no ha contribuido para nada la ejecución, que ha sido buena, distinguiéndose mucho la simpática tiple Esperanza Pastor, que ha estudiado su parte con gran cariño y acierto.

BONIBETTO



Frontón Condal

Sábado, 21 Enero.—Ali, Jáuregui y Pasiego.

chico, rojos con saque del 7, contra Yurrita y Mendizábal mayor, azules, saque del 7 y medio.

Y volvió á repetirse lo que es tan común en partidos de ambo contra terno: los tres no supieron entenderse en tanto en los dos no puede haber equivocación para entrar uno ú otro á la pelota, y por ahí ganaron los azules, pues Yurrita se salía tranquilamente á los cuadros 9 y 10 sin que sus contrarios intentasen nada en el dentro.

El partido, con todo, resultó algo reñido, llegando los rojos á 44.

Pagáronse los boletos azules á 7'10 tan sólo, lo que muestra la confianza del público en las parejas.

Segundo partido á 30 tantos.—Jugáronlo cuatro delanteros, siendo rojos Lizundia y Escoriaza, saque del 7 y medio, contra Gogorza y Mendizábal menor, azules, saque del 8.

Los últimos se llevaron de calle á los primeros, dejándoles en 15 tantos.

El partido no tuvo interés. Las mutuas azules á 8'20 pesetas por duro.

Domingo, 22.—Gogorza y Chiquito de Vergara, rojos, contra Chapasta y Blenner, azules.

Después de estar iguales á 3 lograron los azules tomar la delantera, que se acentuó de tal modo después de la primera decena, que se apuntaron 20 por 12 y 25 por 15 rojos. Hasta aquí había jugado mucho y bien Chapasta, se había prodigado horrorosamente Blenner, y habían estado un poquitillo inseguros ambos rojos. Y cambió la decoración. Se aseguraron Gogorza y el de Vergara; Blenner de puro cansado no pudo resistir como antes y perdió varias pelotas, Chapasta entró menos y mostróse menos codicioso, y como un relámpago cortaron las distancias los rojos, recuperando los diez tantos atrasados dentro de cuatro de los azules, lo que significa que les alcanzaron en el 29. Iguales también á 30 tomaron una pequeña ventaja los azules, volvieron á igualarse á 35, y después de apuntarse la cuarta decena por 37 rojos, llegaron los azules á la meta dejando en 42 á sus contrarios.

El partido, sin ser malo ni mucho menos, no puede calificarse de superior por las repetidas rachas de uno ó de otro bando, que dominaban sin gran esfuerzo, por lo que le faltó aquel interés de no poderse entrever qué resultado final obtendría, pues hoy, después de creerse que ya podía darse el partido por azul al estar diez tantos encima este bando, poco antes de igualarse ya de tal modo se previó que iba á ser rojo, que á tanto igual en la tercera decena daba la cátedra 20 á 10 y tomaba á cualquier precio la oferta de dinero azul, llegándose á dar seguidamente 20 á 5 azules con dos tantos de diferencia, poco después de haberse dado igual momio por los rojos.

De los pelotarís bien ambos rojos después de medio partido. Chapasta bien en la primera mitad. Blenner mejor al principio y no pudiendo después con el mucho y variado juego que le hacía la pareja roja.

A intervalos hubo aplausos merecidos para todos.

Las mutuas rojas cobraron en taquilla á 7'95.

Segundo partido á 30.—Lizundia y Mendizábal, rojos, contra Ali y Bachiller, azules.

Partido interesante, aunque algo dominado por los azules gracias al inteligente juego de Bachiller.

Los rojos no lograron igualar más que á 11, y segui-

damente ponerse en 13 para verse en este mismo punto alcanzados y quedarse á la zaga del tanteador, volviendo á estar á uno de diferencia poco antes de concluirse el partido, que sólo por 3 tantos ganaron los azules.

Los boletos ganadores á 8'85.

Lunes, 23.—Chapasta y Pasiego chico, rojos, contra Ali y Bachiller, azules, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

El dinero por los azules, que efectivamente, aunque de muy poco, fueron dominando en el transcurso del juego. Mas por algo dicen los franaesos que *rira bien qui rira le dernier*, pues igualando los rojos á 47 se apuntaron los 3 últimos tantos seguiditos, y *al freir fué el reir*, quedando fritos los apostantes á cambio de reir á gusto, por ser los últimos, los rojos, cuyas *aleluyas* cobraron en taquilla 10'35 pesetas cada una.

Segundo partido á 30.—Escoriaza y Jáuregui, rojos, saque del 7 y medio, contra los Hermanos Mendizábal, azules, saque del 7.

A pesar de la opinión de la cátedra tan bien se sacudió las moscas la pareja roja, que llegaron á la meta cuando Ignacio y Fernando tenían 25 tantos á su favor.

Los boletos rojos se reintegraron á 10'55.

Martes, 24.—Mendizábal y Pasieguito, rojos, contra los chiquitos de Escoriaza y de Vergara, azules.

Buen día para Pasieguito, que jugó recordándonos sus mejores tiempos. Muy bien secundado por *Pimpiña* atacaron al de Vergara, que hizo lo que pudo y acabó por perder por 6 tantos.

Las mutuas rojas á 11'35 pesetas.

Segundo partido á 30.—Gogorza y Navas, rojos, contra Lizundia y Pasiego chico, azules.

¡Malito como pocos resultó este condenado! Flojo Félix y algo loquillo Juan, los azules se despacharon á su gusto dejando en 14 á los rojos y cobrando el papel ganador á 11'30. ¡Buena racha para los momistas!

Miércoles, 25.—Ali y Bachiller, rojos, contra Lizundia y Mendizábal, azules.

¡Paso á los rojos, señores, que se desbocan! Vaya unas agallas que hoy se trajo esa pareja! Ali fuerte como un moro y sin resultar piciero como otras veces, cargó el muerto á Mendizábal, á quien para *refrescar* le colocaba luego Bachiller la pelota de aquel modo que puede cuando quiere y que tantas veces vuelve locos á sus contrarios. Por todo lo cual se quedaron en 30 los azules y se abonó por cada mutua roja 7'65 pesetas.

Segundo partido á 30.—Escoriaza y Pasiego chico, saque del 7, rojos, contra Chapasta y Jáuregui, saque del 7 y medio, azules.

Este partido resultó de tormento para los apostantes, pues anduvo siempre atrozmente competido aunque con tendencia á adelantarse los azules, si bien no conseguían más que uno ó dos tantos de ventaja.

Iguals á 29 ganaron los rojos el de gracia y cobraron las mutuas de su color á 10'60 pesetas una.

Jueves, 26.—Irigoyen y Blenner, rojos, contra Gogorza y Vergara, azules.

La cátedra y la taquilla se decidieron por los azules y no tuvieron por que arrepentirse de ello, pues casi siempre anduvieron dominando y acabaron por llevarse el partido por 7 tantos.

El de Vergara tuvo un magnífico día, y á su notable juego se debe principalmente la victoria de su bando.

Blenner como de costumbre, que quiere decir bien, pero dominado.

Las mutuas azules á 8'35 pesetas por duro.

Segundo partido á 30.—Mendizábal y Navas, rojos, contra Lizundia y Pasiego chico, azules.

En 21 tantos se quedaron los últimos, cobrando los boletos rojos á 11'30 la pieza.

Viernes, 27.—Lizundia y Bachiller, rojos, contra Ali y Mendizábal, azules.

Buen partido, que ganaron los azules, quedando en 44 los rojos.

El papel ganador á 11'90.

P. LOTA



Con motivo de la fiesta onomástica de nuestros distinguidos amigos los Sres. de Rosés, el miércoles 25 se verificó en el precioso chalet de su propiedad, que ocupan en la calle de Rosellón, una agradabilísima fiesta de familia. Los allí reunidos tuvieron el gusto de oír complacidos una porción de piezas musicales ejecutadas brillantemente al piano y violín por las Sritas. hermanas Rigalt, habiendo éstas recibido de la selecta concurrencia los plácemes más sinceros.

Al final del concierto fueron los presentes obsequiados por los Sres. de Rosés con un espléndido *launch*.

Varios jóvenes de la aristocracia de Bilbao han concertado un interesante partido de pelota con profesionales vizcaínos del deporte vasco.

Ese sí que va á ser partido sin tongos.

Un gran asalto de armas proyecta celebrar el Casino de Murcia, para lo cual cuenta con reputados maestros de la localidad y busca otros de forasteros para dar más interés á las nobles luchas del sport esgrimístico.

Un donativo de 450 pesetas ha hecho la empresa del frontón Euskalduna de Bilbao al Colegio de Ciegos y Sordo-mudos de Vizcaya.

Es de admirar muy mucho la generosidad de esas empresas de espectáculos de sport, tanto más cuanto en estos calamitosos tiempos no son excesivos ni mucho menos los rendimientos que se obtienen en estos negocios.

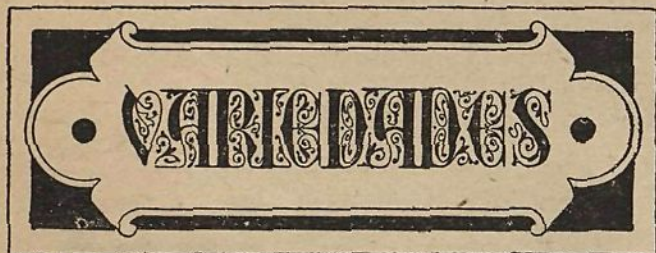
Ha fallecido en Palma de Mallorca D. Luís Vives Vergés, hermano del Director de nuestro colega *Palma Ciclista* y conocido corredor de aquella región.

D. E. P.

Un match muy original ha tenido lugar en Tunez, compitiendo la bicicleta con un corredor á pié limpio.

Nada menos que 30 horas emplearon en probar sus fuerzas los respectivos matcnistas, haciendo el ciclista 550 kilómetros y el pedestre cerca de 200.

No se ha averiguado todavía si el andarín ese desciende de la familia del Judío Errante.



Aventura ciclista

Pues señor... y parece que va de cuento.

Érase un inglés muy *english*, que si no se llamaba Robinson le faltaba muy poco, pues atendía al nombre de Roberston.

Este señor vivía en Africa para dar pábulo á sus aficiones *touristas* y *sportmaniáticas*, y según cuenta en la *British Central Africa Gazette*, salía muy amenudo á excursionar en bicicleta por aquellos africanos caminos, aunque el muy endino se calla maliciosamente por qué clase de carreteras.

Y sucedióle que un día yendo desde Gala á Namazi, llegó hasta Blantyre caballero en su máquina, alcanzándole la noche, para mayor comodidad, por aquellos andurriales selváticos. Y sin duda para amenizar la excursión haciéndola interesante en grado superlativo y muy digna de un inglés, he ahí que le sale al encuentro á nuestro hombre un soberbio león, tal vez queriendo aprender á pedalear, con cuya visita á nuestro *english* le debió de dar rampa á las pantorrillas, y eso que en aquel histórico momento no le daba al pedal, sino que filosóficamente conducía la máquina á mano, lo que llamándole la atención al rey del desierto, se puso á curiosear la bicicleta, ni más ni menos que los chicos de una aldea.

Nuestro hombre entonces no las tuvo todas consigo, según él mismo cuenta, y probó á montar, cayéndose por dos veces sin conseguirlo, de puro miedo á las probables caricias de su visitante; mas como á la tercera va la vencida, por fin consiguió el indispensable equilibrio y embolsó derramándose á lo menos con una velocidad de veinte sustos per segundo.

Sorprendido entonces el felino de la poca atención

del *huesped de su casa*, que aun siendo inglés así se le despedía á la francesa, embolsó también detrás de la máquina con mucha gracia, lo cual maldita la que le hizo al ciclista de verse actor en un match tan original, que resultaba asaz interesante para un inglés con aquella condición guerrera de *vencer ó morir*. Como embalaría entonces el hombre en aquella *pista de león* no ha y para qué decirlo; sólo falta contar de la extraña aventura que al llegar á un arroyo y ver el ciclista que no era cosa de detenerse, probó á saltar con máquina y todo, — así lo cuenta él mismo, — y que resultándole bien el salto, aunque con detrimento de la rueda trasera de la bicicleta, al llegar su *acompañante* al arroyo, fué que ya se diera por satisfecho de haber visto á un hombre en máquina imitándole á él en eso de los saltos, fué que en aquel momento *no sintiese* apetito por haber ya almorzado, ó fué por cualquier otra causa menos de prever que las antedichas, ello fué que el león *se despistó*, y volviendo melenas tomó por un atajo para regresar al punto de salida del fantástico match contado por ese señor inglés, que sin duda ha creído á sus semejantes muy capaces de tragarse ese interesante relato sin meterse en averiguaciones sobre si aquella terrible fiera era un león ó una liebre.

Nosotros creemos sencillamente que era un *canard*, animal que casi constantemente acompaña á muchos excéntricos en sus interesantísimas aventuras y archifenomenales excursiones.

* *

CAÑITAS

I

Lo mismo te pasa á tí
que al bordón de mi guitarra,
que he de ponerlo *tirante*
para que dé notas claras.

II

Dijo en la gloria San Pedro
cuando se murió mi madre.
¡Dentro de poco, hermanitos,
habrá en el cielo otra imagen!

III

Soñé que al sér más constante
le otorgaba un premio Dios,
y aún que parecra mentira
ni una mujer lo ganó...

IV

Quién fuera, gitana mía,
maceta de tu ventana,
ya que si amenaza el tiempo
la retiras á tu sala...

J. ENRIQUE DOTRES.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Juan Bautista Gogorza.

Manuel Gómez (Pasieguito)

CONTRA

AZULES

Miguel Irigoyen.

José Luis García (Ch.º Vergara)

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Irigoyen y Vergara

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$, cuadros, con diez pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

VENTA A PLAZOS y con grandes rebajas al contado

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Lámparas á gas acetileno

Representación de la acreditada marca **Columbia Hartford**

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza - - - - - Pista de Corredores

Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

*Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos*

DESPACHO PARTICULAR

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Llunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET

desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis

Ayuntamiento de Madrid

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TALLER

DE

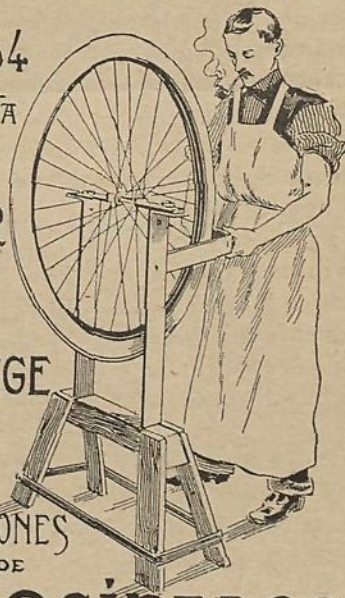
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



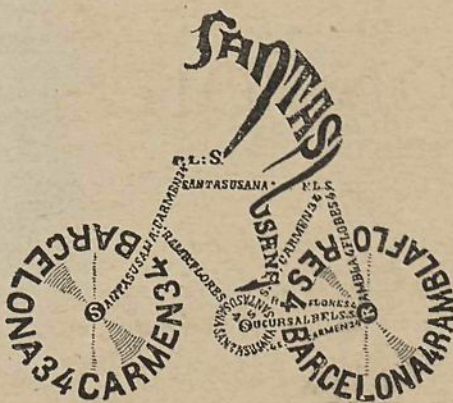
SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34



Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

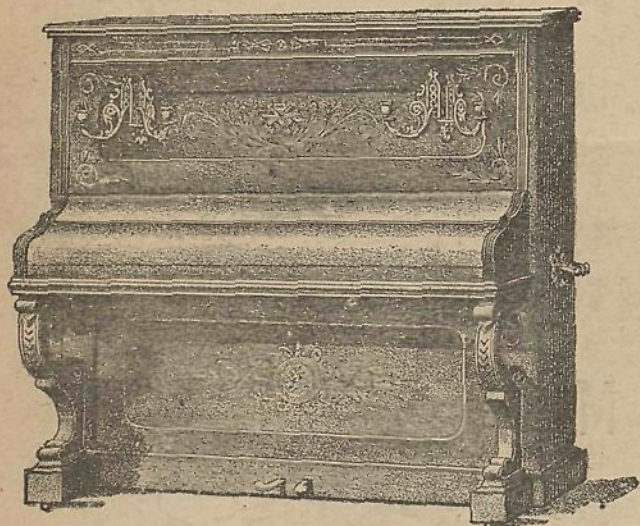
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2- Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor Rabat, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor Joaquín del Piélagos sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.