

Se regalar



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos * Año III. — 12 de Febrero de 1899. — Núm. 94 * Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

PAGOS ADELANTADOS

Administración
Borrell, 140 (junto Granvía) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

NOTAS DE CARNAVAL



EL SPORT DE ACTUALIDAD

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

Grande ganga ó á mitad de precio

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

Fábrica de armas de todas clases

ESPECIALIDA EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



SOLIDEZ

PRECIO

Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. ~ Barcelona

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

De semana en semana

Por fin ha vuelto la prensa á su situación normal y á la legalidad común con el levantamiento de la suspensión de las garantías constitucionales que hace tiempo pesaba sobre España.

Claro que por la índole de nuestro periódico poco nos importa á nosotros el estado anormal de la prensa con la previa censura, puesto que las cuestiones de sport, únicas que nos afectan, quedan descontadas siempre de toda prevención para darlas á luz; mas aun así celebramos el reestablecimiento de la normalidad, más como síntoma probable de poner fin á la serie de desgracias nacionales últimamente acaecidas, que por las medidas coercitivas á que estaba sujeta la prensa.

No es muy grande que digamos la animación del Carnaval, pero si algo de esa poca animación nos choca es precisamente porque aun resta humor para tanta.

Después de los desastres sufridos y de las hecatombes casi indiferentemente presenciadas, el entregarse á las locuras carnalescas no puede ser más que una resultante natural de nuestra decadencia.

Y por esto debemos alegrarnos tanto más cuanto menos se vea animado y bullicioso el presente Carnaval.

Como ya sabrán nuestros lectores, con el tratado de paz entre España y la Unión americana no lucirá la paz en las que fueron colonias españolas, pues poco antes de ratificarse el consiguiente tratado en el Senado yanqui se abría de nuevo la guerra en Filipinas, esta vez entre los que fueron comunes enemigos de los españoles.

Los yanquis dieron armas, dinero y alientos á los tagalos incitándoles á la insurrección, y tan bien lo aprendieron los aleccionados... que ahora continúan la empezada obra contra España acabándola contra sus propios maestros.

La audacia del ataque á Manila y tomar los tagalos la ofensiva contra los yanquis, cosa que jamás pudieron efectuar con los españoles antes de darles la mano los americanos, habrá ya demostrado á éstos los peligros de lanzarse á ser conquistadores al abrigo de supuestos sentimientos humanitarios, y les habrá también demostrado la verdad del refrán que dice que á la siembra de vientos toca siempre cosecha de tempestades.

Estamos aún en los quehaceres de preparar las reformas que pensamos introducir en nuestra publicación.

Si nuestros cálculos y buenos deseos no fallan, sólo es cuestión de un par de semanas, Dios mediante.

Entretanto, continuamos *al paio* hasta mejores días.

SPORFILO.



Carnaval ciclista

Continuando los trabajos para la organización de algunos festejos para estos días, que con este mismo título anunciamos la semana pasada y aunque con la incoherencia propia de un propósito en proyecto, pero sin objeto acordado, tenemos la satisfacción de participar á nuestros lectores que se han llevado á buen tér-

mino dichos propósitos, aunque tal vez adolezcan de falta de organización, efecto natural de unas fiestas que tienen relativa importancia y que han debido organizarse en un tiempo excesivamente limitado á fin de poder darles la indispensable publicidad.

He aquí las diferentes fiestas que se celebrarán en esta ciudad:

Hoy domingo día 12, primer día de Carnaval, tendrán lugar en el Parque, á las nueve de la mañana, grandes carreras de bicicletas.

La primera será de dos kilómetros para *amateurs*, concediéndose tres premios, consistentes en medallas conmemorativas acuñadas expresamente para esta fiesta.

A continuación tendrá lugar una carrera de cinco kilómetros para los profesionales exclusivamente, para la cual se darán también tres medallas.

Acto seguido tendrá lugar en el mismo Parque un concurso de bicicletas adornadas y máscaras ciclistas, en el cual se concederán diez premios, consistentes en objetos de arte y diferentes medallas cedidos por varios comerciantes de bicicletas de esta ciudad.

Una vez acordados los premios tendrá lugar el desfile de todos los que hayan tomado parte en el concurso por el Paseo de Gracia, después del cual se dará por terminada la fiesta.

La matrícula para las carreras será libre, admitiéndose hasta media hora antes de darse la salida.

Al día siguiente, ó sea el lunes de Carnaval, á las diez de la noche, tendrá lugar un gran baile ciclista en el magnífico local de la sociedad «Ateneo del Ensanche», para cuyo baile se ha contratado una reputada orquesta, dirigida por el primer violinista del Liceo D. Federico Ferrer, y de la cual forman parte varios profesores del mismo teatro.

Las entradas serán á tres pesetas, con dos invitaciones de señora cada una, expendiéndose en las principales casas de bicicletas, Clubs, talleres, El Ingenio y los «IV Gats».

Para este baile se suplica el traje ciclista á todos los compañeros, dada la idea de la celebración de dicho baile, ó bien el de media etiqueta.

Reina gran entusiasmo por dichas fiestas, habiendo ya visto gran número de bicicletas adornadas al entrar en prensa este número, que hacen suponer ha de resultar una fiesta en extremo lucida.

A última hora se habían despachado gran número de entradas para el baile, lo que permite esperar que resulte muy concurrido y digno del ciclismo de esta ciudad, tan adormecido estos últimos tiempos.

Esperamos así será, felicitando de antemano á los organizadores por el éxito indudable que resultará á pesar de haberse organizado en tan pocos días.

J. J. EUCONAS

El lunes pasado reunióse el Comité de esta región de la «U. V. E.». Asistieron á la Junta los señores Pollés, Noguera, Muns, Tos, Sol, excusando los demás su asistencia.

Como de costumbre por ausencia del señor Gili, actuó de secretario el señor Tos. Dióse cuenta del estado de Caja por el señor Tesorero, siendo aprobado sin discusión.

Acordóse acto seguido nombrar dos comisiones, una para gestionar de la Empresa del nuevo Velódromo de esta ciudad, la adhesión á la «U. V. E.»; y otra para que estudie las bases de tributación de las bicicletas en diferentes países, y en todas las ciudades de España, para deducir el impuesto que haya dado mejores resultados y gestionar del Ayuntamiento de esta ciudad su adopción ó en su caso el arriendo de dicho impuesto al Comité que se encargaría de hacerlo efectivo.

Concedióse un voto de confianza al señor Tos que próximamente saldrá para Madrid, con objeto de solucionar varios asuntos de interés para la federación.

Tratáronse finalmente varios asuntos sin importancia, y levantóse la sesión.

Ayuntamiento de Madrid

Creemos inútil ponderar la importancia de los acuerdos tomados que han de resultar en beneficio de todos los ciclistas de esta región, dando así la Unión fe de vida y extendiendo su acción protectora á todos los ciclistas en general.

Al entrar en máquina estas cuartillas nos participan que el señor Gili, secretario del Comité, ha presentado la dimisión de su cargo, que ha sido aceptada. Es probable que sea nombrado para este cargo el señor Cardenal, que en las elecciones obtuvo el segundo lugar.

SOCIEDAD DE VELOCIPEDISTAS DE BARCELONA

EXCURSIÓN Á TARRASA PARA EL 19 DE FEBRERO DE 1889

La excursión proyectada para el actual mes de Febrero se verificará, á la ciudad de Tarrasa, bajo las condiciones siguientes:

1.^a Los excursionistas se reunirán en grupos de seis como máximo y por acuerdo entre ellos mismos para formar grupo.

2.^a La salida la efectuará cada grupo en la forma y hora que crea conveniente, para encontrarse en Rubí á las diez de la mañana del citado día 19.

3.^a Reunidos en Rubí, en la *Fonda del Sabateret*, se saldrá á dicha hora en comitiva y al paso moderado que marcará el Capitán, para llegar á Tarrasa, *Café Catalá*, donde será servido á los excursionistas el *vermouth*.

4.^a A las doce en punto se servirá la comida y café en el restaurant Peninsular.

5.^a A las dos y media de la tarde se dará por terminada la reunión y cada cual podrá organizar el regreso en la forma que estime oportuna.

6.^a Los gastos de la excursión, ó sea *vermouth*, comida y café, importarán **Ptas. 5**.

7.^a Los que deseen tomar parte deberán inscribirse en la lista fijada desde hoy en los locales de la Sociedad, entregando el mencionado importe.

8.^a El día 17 de Febrero finirá el plazo de admisión de inscripciones y reintegro á los que, ya inscriptos, por cualquier causa ó motivo no pudieran asistir á la excursión.

9.^a No tendrá opción á reintegro alguno el que el día fijado no haya retirado la inscripción, exceptuándose el caso de que por fuerza mayor tuviera que suspenderse la excursión.

Barcelona 7 Febrero de 1889.—Por la Comisión organizadora.—El Capitán de excursiones, *Luis Tuñí*.

Las sociedades ciclistas Velo-Excursionista y de Velocipedistas, de Madrid, parece que en definitiva van á fusionarse.

Si ello ha de redundar en beneficio de nuestro deporte y ha de lograr reanimarlo en la villa y corte, lo celebramos.

Trátase de celebrar en esta ciudad un banquete íntimo para obsequiar á nuestro compañero D. Miguel Echegaray, que actualmente se halla en Barcelona con motivo del estreno de la zarzuela de gran éxito *Gigantes y Cabezudos*, de cuya letra es autor.

Hemos tenido el gusto de recibir el primer número de *La Bicicleta*, revista quincenal de sport que, bajo la dirección del compañero de pedal Ignacio Seguí, acaba de ver la luz pública en Palma de Mallorca.

El primer número de *La Bicicleta* consta de 16 páginas en 8.^o prolongado, y está muy bien presentado, honrando su publicación al ciclismo balear.

Nuestra enhorabuena al colega, deseándole larga vida y muchas prosperidades.

Para la excursión á Tarrasa que el próximo domingo verificará la «Sociedad de Velocipedistas», de la que damos cuenta en otro número, están ya inscriptos 38 excursionistas.

¡Bien por la decana de nuestras asociaciones ciclistas!

Se ha constituido la Junta de la empresa del nuevo Velódromo de esta ciudad, en la forma siguiente:

Presidente, D. Alfredo Maristany.

Gerente, D. José Masgrau.

Vocales, D. Francisco Mascaró, D. Pedro Borrás, D. Pedro Vintro y D. Lorenzo Mari.

El nuevo Velódromo se llamará *Gran Velódromo Barcelonés*.

Aumentan considerablemente todos los días en esta ciudad, los coches de lujo con cauchouc en las ruedas, siendo ya importante el número de los que circulan por nuestras calles, ya con gomas llenas ó con neumáticos completos. Nuestro público, siempre á caza de algo nuevo y práctico, no vacila en adoptar dicho adelanto que aumenta grandemente la comodidad en la circulación, pues no sólo quita completamente el ruido, tan molesto siempre, sino también la trepidación inaguantable en ciertos empedrados, aumentando al mismo tiempo la ligereza y finura de la marcha.

Nuestro querido amigo D. Isidoro de Salazar, apenas mejorado de su reciente enfermedad, ha tenido la desgracia de perder á su señora hermana D.^a Teresa, que falleció en esta ciudad el día 3 del corriente, dejando en gran desconsuelo á su atribulada familia.

Nos asociamos de veras á su dolor, deseándole la resignación necesaria para soportar semejante desgracia.

El Club Velocipédico ha celebrado Junta general ordinaria con objeto de proceder á la renovación de su Junta Directiva, que ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Alfredo Maristany.

Vicepresidente, D. Hermenegildo Prats.

Secretario, D. Juan Viñas.

Vicesecretario, D. Antonio Pastor.

Tesorero, D. Andrés Verdereau.

Capitán de excursiones, D. José Robreño.

Subcapitán, D. Salvador Bruguera.

También la sociedad «El Pedal», ha renovado su Junta Directiva, que actualmente la componen los señores siguientes:

Presidente, D. Roberto M.^a Grañén.

Vicepresidente, D. Francisco de A. Ferrer.

Tesorero, D. Joaquín Marsillach.

Vocales, D. Juan Cortinas y D. A. Sarriols.

Capitán de excursiones, D. Juan Cortinas.

Subcapitán, D. José Gili.



Notas náuticas extranjeras

El conde H. des Moustiers-Merinville ha cedido su goleta *Hussard*, de 121 toneladas, al barón de Brandois.

El yawl de 27 toneladas *Fieramosca*, perteneciente al barón de Tristán Gallotti, lo compró Mr. Ph. de Vilmorín.

Fué construído este yacht en los astilleros Oneto en Sanpierrez, cerca de Génova.

Aunque cambiando de pabellón, el *Fieramosca* quedará provisionalmente en Nápoles, donde se encuentra actualmente.

Mr. J. Orr-Ewing, el capitán que con su 36 piés *Koorongah* ganó tantos premios la última *saïson*, hace construir en casa Summers etc. Payne un racer de la clase de 65 piés que forran en los momentos presentes.

Según los últimos periódicos llegados, Mr. A. E. Orr-Ewing ha encargado á otro astillero de Southampton un 36 piés que llevará el nombre de *Endrick* en recuerdo del 3 toneladas que hizo correr el año pasado en las regatas del Mediterráneo.

Permanecen amarrados en Niza, en el muelle Norte, al costado del *Valiant*, que está completamente repintado y que entra en armamento, el st. y. *Varuna*, *Arcturus*, *Morning-Star* y la magnífica *Ariadne*, la goleta mayor á flote. *Laranda*, de vuelta de San Remo el 24, termina, junto á los anteriores barcos, el alineamiento.

Asteroid, la goleta que Mr. Howard acaba de adquirir en Inglaterra, ha tocado el 23 pasado en Salins d'Hyres. Su propietario marchó á Niza directamente por la vía férrea. La goleta irá á encontrarle.

El st. y. *Namouna* llegará un día de estos á Beaulieu, donde se le tiene preparado fondeadero junto á la ensenada de Peira Fourmiga.

El «Club Nautique» de Niza dará el 20 de Febrero próximo, con ocasión de las regatas de la Copa, una gran comida y un concierto en la *Jetée-Promenade*.

Defender, el antiguo yacht campeón americano, ha sido vuelto á tirar al agua desde los astilleros Herreshoff el 14 de Enero.

Sábase que este yacht será armado expresamente para permitir al nuevo campeón que construye Herreshoff medirse con él en *matches* particulares y como preparación á las regatas por la Copa de América.

Sobre tan importante asunto leemos en *New York Herald* algunos detalles nuevos sobre la construcción del futuro campeón americano y cuya inserción nos parece interesante y oportuna.

Las planchas de bronce de su quilla no serán tan espesas como las que unian las cuadernas y la quilla de plomo del *Defender*. Los pesos así economizados serán repartidos por las cuadernas. Espérase ganar también sobre los pesos de la coda y el codaste, que igualmente se construirán en bronce fundido.

Tendrá menos superficie mojada el nuevo yacht que el antiguo racer; cerca de 300 piés cuadrados de más.

En *Defender* la superficie mojada es de 2,700 piés cuadrados.

La quilla será 1 m. 50 más corta que la del anterior campeón; pero la línea de flotación más larga. El puente deberá ser más estrecho en el nuevo que en el viejo, lo que hará ganar peso en los altos. Sin embargo, la relación entre el peso del lastre y el desplazamiento será la misma que para *Defender*, con el casco más sólido. En suma, Herreshoff tiende á crear un *Defender* mejorado, construyendo un barco de más potencia por cada ángulo de banda diferente y dándole varengas un poco más planas que las del antiguo campeón.

Con mayor velamen y con una gran línea de flota-

ción, el nuevo yacht tendrá menos superficie flotante que arrastrar.

Teóricamente, todas estas mejoras conducirán á lograr mayor velocidad y producir un barco más fuerte bajo sus velas y capaz de llevar más tela. Es muy probable también que podrá ganar algunos segundos en cada virada sobre el *Defender* y evolucionar con mayor rapidez.

Su velamen se aproximará á 1,100 metros cuadrados, sin contar las velas suplementarias.

Regatas anunciadas para este año

FEBRERO

Del 9 al 15.—Marsella. «Société Nautique». 19 y 20.—Toulon. «Société Nautique». 25, 26, 27 y 28.—Cannes. «Union des Yachtsmen» y «Société des Regates Cannoises».

MARZO

Del 1.º al 11.—Cannes. «Union des Yachtsmen» y «Société de Regates Cannoises». Del 22 al 28.—Niza. «Club Nautique».

ABRIL

Del 1.º al 6.—Niza. «Club Nautique» y «Club de la Voile» reunidas. 12, 13, 15 y 16.—Génova. «R. Y. C. Italiano».



Palma de Mallorca 7 de Febrero de 1899.

Señor Director: El tiempo y los bailes de máscaras han retraído algo á los ciclistas de sus excursiones dominicales. Eso no obstante, se verifican algunas, aunque á poca distancia, deteniéndose casi todas en los infinitos ventorros que á pocos kilómetros de esta ciudad existen.

Del «Círculo Ciclista» es de donde han salido más numerosas excursiones estos pasados días, debido sin duda á que la generalidad de sus socios son de más edad, y por consiguiente menos aficionados á rendir culto á Terpsícore.

El primero del presente mes apareció en esta ciudad un nuevo defensor del ciclismo en forma de periódico quincenal.

Tiene por título *La Bicicleta*, y la firma de su Director-propietario, mi querido amigo Ignacio Seguí, nos hace augurar un buen éxito á dicha publicación.

Las obras del «Velódromo del Veloz Sport Balear» continúan adelantando, habiéndose terminado ya el muro de contención lindante con la Riera.

El pasado domingo verificóse un match entre dos distinguidos ciclistas de esta ciudad.

El match que debía llevarse á efecto entre los señores Lete y Vidal ha fracasado á consecuencia de haber tenido que guardar cama el Sr. Vidal.

Estos pasados días han visitado nuestra isla los señores Rasson y Raime, representantes de las casas Clément y Dunlop respectivamente.

El Sr. Rasson llevaba un precioso automóvil que ha llamado notablemente la atención en esta ciudad, á pesar de que Palma es seguramente la primera población de España en que se vió un automóvil, según afirmó el Sr. Rasson al ver un triciclo «Dion et Bouton» propiedad de D. Vicente Juan, que hace ya algunos años lo llevó de París.

*

He tenido ocasión de ver el distintivo de la nueva sociedad «Club Ciclista Felanigense».

Dicho distintivo representa una rueda en el interior parte del cuadro delantero de la bicicleta y el manillar juntamente con las letras C. C. V.

PIPOLÍN

Frontón Condal

Sábado, 4 de Febrero.—Irigoyen y Blenner, rojos, contra Chapasta y Bachiller, azules.

Partido desigual en resultados, aunque no pareciese tal en considerandos, pues la cátedra y la taquilla se pronunciaron por los rojos, que efectivamente... quedaron en 24 puntos al llegar los azules al medio centenar.

Cobraron las mutuas celestes á 11'85 pesetas por 5.

Segundo partido á 40 tantos.—Ali y Pasiego chico contra Lizundia y Mendizábal, sacando los rojos del 7 y los azules del 7 y medio.

Buen partido, ganado en buena lid por Ali y Pasiego, cobrando las mutuas rojas á 8'40.

Domingo, 5.—Gogorza y Pasieguito, rojos, contra Escoriaza y Vergara, azules.

Buen día para la pareja roja, que dominó el juego y ganó por 14 puntos de ventaja, valiendo el papel de su color 8'20 por 5.

Segundo partido á 40.—Ali y Blenner, saque del 7 y medio, contra Lizundia y Bachiller, del 7, rojos y azules respectivamente.

Ganaron los azules por 10 tantos, pagándose los boletos de su color á 8'40.

Lunes, 6.—Lizundia y Mendizábal, rojos, contra Ali y Pasiego, azules.

Partido muy regularcillo, ganado por los rojos por 5 tantos. El papel encarnado á 11'35.

Segundo partido á 40.—Irigoyen y Bachiller, rojos y saque del 7, contra Sultán é Ibaceta, azules, saque del 7 y medio.

Bachiller, que corta el bacalao ha unos días, puso verde á Ibaceta y á su compañero. Irigoyen tampoco fué manco, y ganaron los rojos por 13 tantos, y sus mutuas á razón de 8'55 por 5.

Martes, 7.—Yurrita y Navas, rojos, contra Chapasta y Vergara, azules.

Gracias al potente juego de Yurrita, los rojos fueron por delante. Iguales á 34, la cátedra, que había dado grandes momios, andaba de *escamatis*, tanto más cuanto menos se podía ver claro el horizonte del partido, que resultó bueno, y que por 3 tantos solamente pudieron llevarse al fin los favoritos.

Las mutuas rojas á 7'85 pesetas por duro.

Segundo partido á 40.—Irigoyen y Blenner, saque del 7 y medio, rojos, contra Hermanos Mendizábal, azules, saque del 7.

Partido interesante y muy bien jugado, que por 4 tantos ganaron los rojos, cobrando sus mutuas á 7'90.

Miércoles, 8.—Sultán é Ibaceta, rojos, contra Mendizábal y Blenner, azules.

Los azules se llevaron el partido con sobrada desigualdad, ya que los rojos sólo alcanzaron 32 tantos.

Segundo partido á 40.—Lizundia y Bachiller, rojos, contra Irigoyen y Pasiego chico, azules.

Partido bonito, que por 3 tantos ganaron los azules, pagándose sus boletos á 8'90.

Jueves, 9.—Extraordinario con Yurrita y Mendizábal, rojos, contra Escoriaza y Pasieguito, azules.

Magnífico partido fué el de esta tarde, jugado muy bien por ambas parejas y resultando muy competido.

Ganaron por 6 tantos los azules, cobrando las mutuas de este color á 8'25 por 5.

Segundo partido á 40.—Rojos: Lizundia y Navas, saque del 7; azules: Ali é Ibaceta, saque del 7 y medio. Quedaron en 26 los azules. Cobraron los rojos 8'20.

Viernes, 10.—Irigoyen y Blenner, rojos, contra Sultán y Pasiego chico, azules.

Ganaron los rojos, pagándose sus boletos á 7'90.

Segundo partido á 40.—Mendizábal y Navas, saque del 7, rojos, contra Ali y Bachiller, azules, del 7 y 1/2.

Quedaron en 33 los azules, y se pagaron las mutuas rojas á 9'35.

Notas del día

El joven amateur D. M. Solé se halla en Livorno (residencia del notable tirador Cav. Eugenio Pini), á cuya plaza ha ido en representación de la «Asociación Catalana de Gimnástica», con el objeto de gestionar la contrata de un profesor de primer orden.

El Sr. Solé ha querido probar en Italia su disposición para la esgrima, habiendo tomado parte en algunos asaltos con profesores italianos, en los cuales ha dejado muy bien sentado el pabellón de los aficionados españoles.

Próximamente saldrá para Milán, y de no encontrar un profesor que corresponda á la importancia de la A. C. de G., pasará á París.

*

El día 4 del corriente celebró la citada sociedad un baile de máscaras que resultó lucidísimo y del que con seguridad conservarán grato recuerdo todos los concurrentes.

* *

Hoy debe jugarse en Bilbao un partido de desafío entre Tacolo y Machín, contra Giocoechea y Guipucha, atravesándose buenas cantidades entre los aficionados.

* *

Dicen de París que el notable ciclista de aquella capital Mr. Tenatzy ha establecido un nuevo record que ya hay que rascar para batirlo, á ser ciertos los datos que se dan.

Según ellos, ha efectuado Tenatzy en 44 segundos un kilómetro en carretera montado en un automóvil eléctrico, lo que significa correr con una velocidad de 80'91 kilómetros por hora.

Como en nuestras carreteras se atreviese á tal velocidad, de seguro que no sería él quien lo contase.

* *

Un norte-americano, el Seeretario del club ciclista de Chicago, llamado Howe, ha corrido durante el año 1898 la friolera de 33.081 kilometros, cuya cifra representa un promedio de más de 90 kilómetros por día.

Con seguridad que á ese yanquí no le echa pelo blanco la bicicleta.

* *

El maestro Mr. Félix Lyon, ha inaugurado una sala de armas en Cartagena, según vemos en algún periódico de la Corte.

* *

En San Francisco de California se ha fundado una sociedad para la construcción de bicicletas acuáticas, contando con 250.000 dollars para emplear en ejemplares de un novísimo modelo.

* *

Dicen de Inglaterra que existe en la ciudad de Dumow del Reino Unido una señora que cuenta 93 años de edad y no ha dejado aún el saludable ejercicio del pedal.

Según se asegura, acaba de comprar una nueva bicicleta y con ella hace frecuentes paseos dentro de sus posesiones.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

PRONÓSTICO
DE

Barcelona Sport

ROJOS
F. Aramburuzabala (Escoriaza)
Manuel Gómez (Pasieguito)

CONTRA

AZULES
Jesús Yurrita.
Rufino Blenner.

Yurrita y Blenner

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros, con diez pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

VENTA A PLAZOS y con grandes rebajas al contado

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Lámparas á gas acetileno

Representación de la acreditada marca **Columbia Hartford**

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Llunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

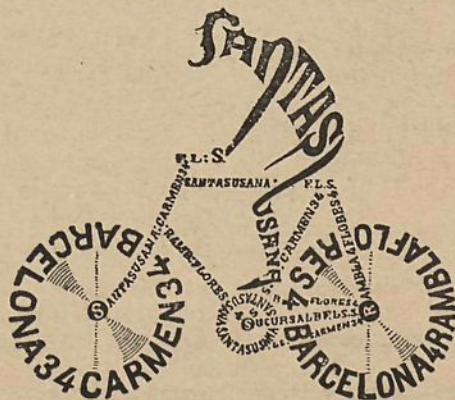
Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis



A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TAILER

DE

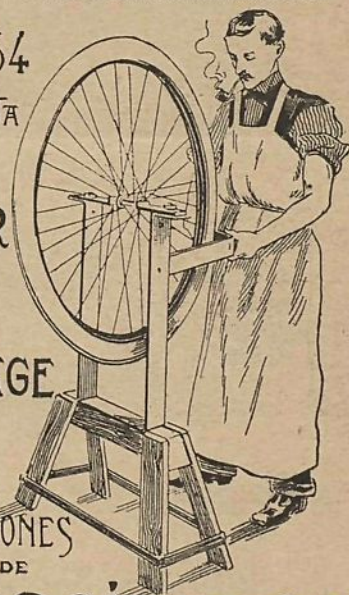
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

Ayuntamiento de Madrid

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2 - Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibargaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor *Joaquín del Piélagos* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, **Sres. Ripol y C.ª**, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.