



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 16 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número suelto 15 cénts.

REDACCIÓN: CORTES, 217 | Año I ❖ 24 Enero de 1897 ❖ Núm. 1 | La correspondencia al Director - - - - -
- - - - - No se devuelven los originales

Cada seis números, publicaremos un extraordinario, con 24 páginas y doble número de grabados y texto, que recibirán los señores suscriptores sin alteración de precio en la suscripción

Las suscripciones para fuera de Barcelona se pagan por adelantado y no se servirá ninguna suscripción á la que - - - no acompañe su importe en sellos ó libranzas - - -

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; N.º suelto, 0'15; Atrasado, 0'25
Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar, 12



D. MARIANO ALSINA

PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE LA U. V. E. Y TESORERO DE LA «PEÑA CICLISTA»

Ayuntamiento de Madrid

Gracias á Dios, ya se sabe el paradero del *generalísimo* de las huestes *Katipunanas*, que había desaparecido de entre los suyos, sin que se supiera dónde había ido á parar. Un periódico parisién nos ha dado la grata noticia, participándonos el ingreso en la colección Zoológica del jardín de París de un ejemplar bastante raro de la especie de los *Macacos*.

Esta noticia ha dado lugar á que estos días sea muy visitada la susodicha colección por todos los elementos separatistas que habitan en la capital de la vecina República.

La mayor parte de los visitantes iban guiados por un interés *noble y santo*, pues tenían miedo que el periódico que dió la noticia se hubiese equivocado, y en vez de un ejemplar de la especie de los cuadrumanos, hubieran traído al que aspiraba á ser rey de todas aquellas islas, cuyo nombre termina en *anga* y empieza con *P*.

En vista del extraordinario éxito obtenido en los periódicos extranjeros por los *infundios* y *bolas* con que tan á menudo nos obsequia la prensa de los Estados-Unidos, con objeto de no desmentir su carácter especulativo, se ha formado un sindicato en Nueva-York para la explotación de noticias por medio de una agencia telegráfica, que tendrá sucursales en todas las naciones de Europa. Esta agencia, que se titulará «The Aghency of Cameli Infundis Limited», tendrá al corriente á sus abonados de todas las noticias sensacionales que la Junta filibustera de Nueva-York piense publicar, comunicándolas con diez días de anticipación. Además regalará á los mismos, cada año, un cerdo procedente de los cebaderos de la casa, con objeto de dar á conocer el género.

La gerencia en Europa de esta sociedad estará á cargo del comité filibustero que en París preside el doctor Betances, y á él pueden dirigirse todos los periódicos que quieran disfrutar de las *ventajas* y *beneficios* que dicha agencia ofrece.

Y vaya para terminar. Según he sabido, un día de estos ingresará en la *Academia de Ciencias Naturales* uno de los más ilustrados *spormant* de Barcelona sumamente conocido en los círculos por sus *aficiones* á la literatura, y que ha preferido esta distinción á la de un título nobiliario que le ha sido ofrecido y que él no ha aceptado en la duda de los emblemas que había de ostentar en su escudo, pues mientras algunos amigos le aconsejaban que lo más natural sería un Diccionario como muestra de lo *mucho* que domina el lenguaje, otros eran de opinión que debía poner grandes cuarteles con prados inmensos y *numerosos rebaños*, en significación de sus propiedades.

GEDEONCITO.

L. HARRIS Y C.^a

SELLOS PARA COLECCIONES

Especialidad en España y sus colonias. Compra de buenos albums y partidas sueltas españoles y extranjeros, sea cualquiera su importancia.

22, Caballero de Gracia, 22 - MADRID

La pesca en bicicleta

—Mia Segismunda, lo juro, en cuanto que aprendas eso y en seguida que tu montes y le des al pedaleo no te se pone delante ni el tranvía ni el *sudo-espreso*. Porque con esas caderas y con tu fuerza de remos vas á dejar muy atrás á la *Ojitos* y la *Pelos*.

—Pero no seas lila, Chato. Como *quies* que con mi peso me monte yo en ese *chisme*, pá que me estropee el cuerpo. No ves tú que si me caigo y me causo un desperfecto en el físico ú lo otro, no podré ganarme luego pá que tu lleves un duro pa gastar, en el chaleco. —Pues mia lo que yo te digo Segismunda, es que lo quiero porque hoy toa la aristocracia, en vez de coche, á paseo va montá en la bicicleta; y una persona de mérito, y que tiene circunstancias como eres tú, por ejemplo, es más fácil que así pueda tropezar con algún memo que *suervenga* á los gastos que ambos á dos nos hacemos. Y que á más lo de *montar* no es que sea para tí nuevo porque tu has montado mucho... Ya sabes que me refiero á cuando estabas de *artista*, y tu la Concha y la *Pelo* en aquella pantomima en que salía el desierto, entrabais paseando en lo alto de un camello... —Bueno, pero...

—Escucha y calla.

Te digo que el bicicleo...

—Pero no seas animal.

Tu suponte que lo aprendo,

¿qué es lo que voy á ganar?

Casi ná.

—¿Na? Bueno, bueno.

Pues en cuantico que tu te vayas por Recoletos ó te entres en el Retiro, darás el golpe.

—Lo creo.

Y sobre tó si me caigo.

—No seas necia. Por supuesto que te has de hacer una ropa apropiá para el *efecto*, en que enseñes bien los bajos y cuando pase un ciclero le suertas una mirá de esas que encienden el pelo, y después...

—Ya, vamos, sí,

no digas más, te comprendo.

—Pues entonces al avío:

—Está bien, pero te advierto que si me estropeo algo, que no te me vengas luego diciendo que por mi causa llevas vacío el chaleco y no *pués* gastar un duro ni echarlas de caballero.

ZERAVAL.

El *macht* Lozano-Campos

En la España ciclista ha despertado gran expectación el desafío de los dos célebres corredores Lozano y Campos, que, según es sabido, ya está acordado en principio y que se ha de llevar á efecto en la próxima primavera.

Según ya saben nuestros lectores, este *macht* sólo puede verificarse en una de las dos poblaciones siguientes: ó Bilbao ó Barcelona, siendo grandes los esfuerzos que la capital de Vizcaya hace para lograr que se verifique en su pista, no perdonando medio los clubs de aquella población para lograrlo.

Pues bien: Barcelona á su vez debe y está en la obligación, aquí donde tanto desarrollo va adquiriendo el

Yachting

LO QUE HA SIDO, LO QUE ES Y LO QUE DEBE SER EN ESPAÑA

Es casi completamente desconocido para los españoles este *Sport*, pues es muy raro encontrar en las extensas costas españolas un *yacht* que reúna verdaderas condiciones, y que pueda competir con los innumerables con que cuenta la afición en otros países.

Hoy día, que absorbe la atención de los *spormant* de Europa entera este *Sport*; pues el *Yachting* ha llegado á una altura que hasta personajes de tanta significación é importancia como el emperador de Alemania y el heredero del trono de Inglaterra, no se desdennan de empuñar la caña del timón en sus *yachts* y conducirlos



D. FEDERICO CASANOVAS

NOTABLE AFICIONADO, QUE EN UNIÓN DEL SR. MARQUÉS ESTABLECIÓ EL «RECORD» BARCELONA-TURIN

El Sr. Casanovas está en nuestro grabado con la máquina con que hizo el «record»

ciclismo, de no perder la ocasión de hacer de modo que el *macht* tenga lugar en esta.

Yo creo que todos, absolutamente todos, tanto los que por dedicarse al negocio de máquinas, como los verdaderos aficionados, deben poner cuanto esté de su parte para lograrlo. A este fin creo que todos los clubs de Barcelona deberían nombrar una comisión que se pusiera de acuerdo con los representantes de casas, que hoy son muchas en Barcelona, y ver cómo contribuirían para el arreglo de la pista de nuestro Velódromo, y al mismo tiempo, una vez puestos de acuerdo, recabar por parte de la empresa del Velódromo que se comprometiera por su parte á hacer algo.

Al mismo tiempo, para prestar mayor aliciente á la fiesta, organizar alguna carrera entre los diferentes clubs.

A ver si perderemos esta ocasión que se presenta de dar un verdadero impulso á la afición.

CATITUS.

á la victoria, como en otro tiempo sus antepasados conducían sus ejércitos en los campos de batalla; hoy afortunadamente estas luchas, en vez de dar por resultado la destrucción y la ruina, son fuentes de riqueza y progreso para aquellas naciones que tienen la suerte de fomentar este *Sport*, pues á la par que dan vida á infinidad de astilleros particulares de construcción, son causa del bienestar del gran número de obreros en ellos empleados, y de infinidad de marinos que prestan sus servicios en los *yachts*.

Inglaterra es, de todas las naciones, la que ocupa el primer lugar, pues sus *yachts* se cuentan por millares, y su tonelaje por millones.

Los Estados-Unidos, Francia, Alemania y las demás naciones, no perdonan esfuerzo para ponerse al nivel de aquella, pues el desarrollo del *Yachting* es una prueba del poderío naval de las naciones, con el cual va hermanado.

Hoy que España recuerda que es nación marítima y hace titánicos esfuerzos para llegar á tener una escuadra digna del nombre histórico que tiene; nosotros que venimos á llenar la deficiencia que con respecto á este *Sport* se notaba en la prensa, no perdonaremos medio

¡LAS RAZAS! ¡AH, LAS RAZAS!



1



2



3



4



5



6

El vizconde de Chorro-fuerte, uno de nuestros más distinguidos *Sportmant* y que según dice, cuenta entre sus antepasados *cinco* que asistieron con los cruzados á la toma de la ciudad Santa; *dos* que formaron parte de las huestes de D. Pelayo; y *tres* que entraron con los reyes Católicos en Granada. Es socio de 6,969 clubs de Sport, nacionales y extranjeros, y Presidente honorario del *Inutilment Club*.

Ayuntamiento de Madrid

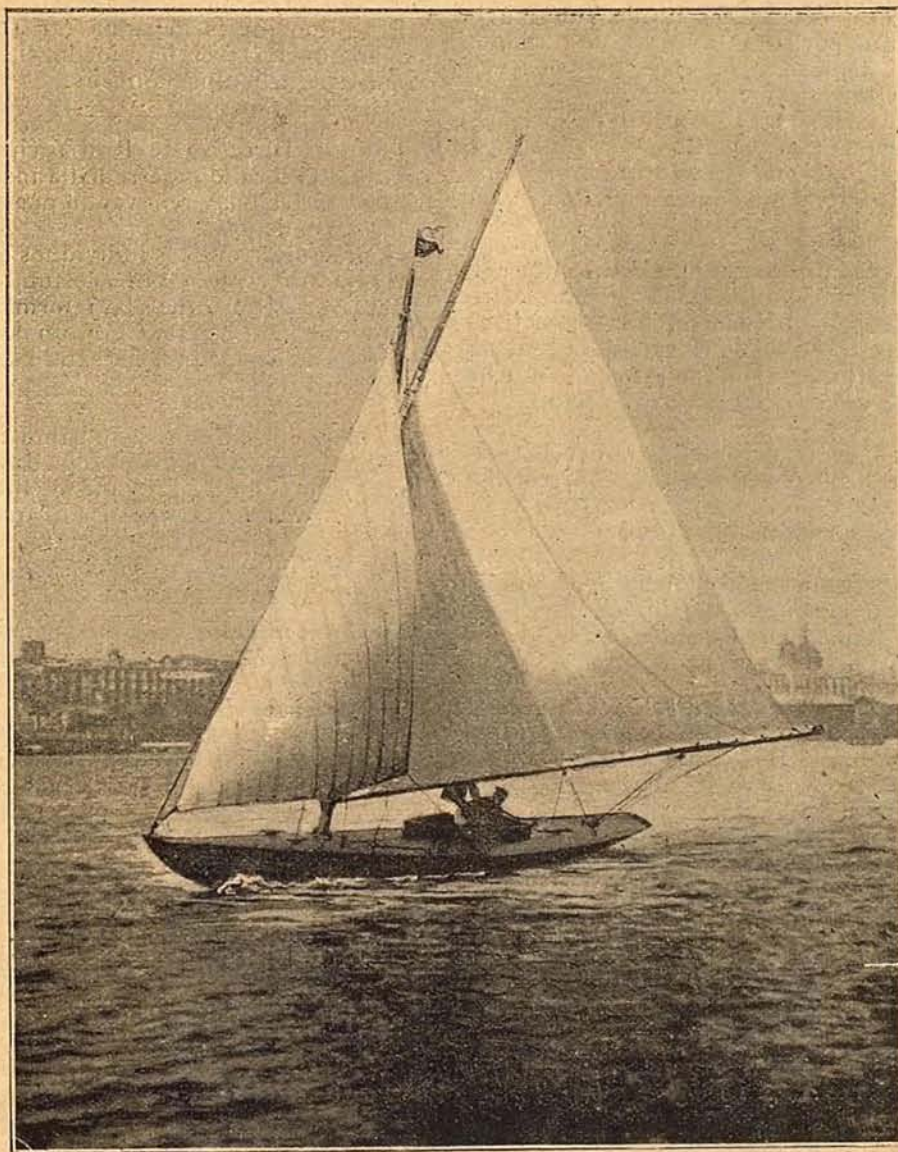
ni sacrificio para dar á conocer los progresos que en él haga nuestra patria, y creemos haber cumplido con un deber, si logramos que adquiera el desarrollo y esplendor que tiene en las otras naciones.

A su debido tiempo daremos á conocer los principales *racers* y *cruicings*, así como sus armadores y constructores, teniendo á nuestros lectores al corriente de

que haya pretericiones, puesto que nosotros á todas debemos la misma consideración.

De todo un poco

La reaparición del célebre corredor Fournier, que desde el año pasado, que terminó su servicio militar,



El yacht *Niobe*, cuyo grabado va en esta página, pertenece á uno de los distinguidos *jachmens* del Real Yacht Club, y su construcción fué hecha con arreglo á los planos y dirección de D. José Burell, en los talleres de la casa Burell y C.^a

Fué terminado á fines del 96, y tanto por su trazado, como por su sistema de construcción, puede decirse que es la última palabra de la arquitectura naval moderna.

De 1 y $\frac{1}{2}$ toneladas, 21. Y. F. tipo *boult-keel*, su construcción es verdaderamente elegante, siendo su casco de cedro barnizado á doble forro. Su aparejo y velamen, parte en seda (*lug-sail*), procede de los talleres de la misma casa.

En las próximas regatas del Mediterráneo en el que *Niobe* tomará parte, probará la bondad de su construcción, con lo que honrará á la par que al Real Yacht Club el nombre del señor Burell y el crédito de la casa constructora.

regatas, cruceros, fiestas marítimas, tanto nacionales como extranjeras, y cuanto al mundo del *Yachting* pueda interesar.

SIMBAD.

En el número próximo comenzaremos á publicar la lista de todas las sociedades deportivas de Barcelona, con la dirección del domicilio y personas que forman las juntas directivas.

Suplicamos por lo tanto á dichas sociedades, que á mayor brevedad nos remitan estos datos, para evitar

había estado alejado de la pista, ha causado profundo entusiasmo entre sus compatriotas, al saberse que este corredor acaba de ganar la carrera de 100 *vestas* (106 y medio kilómetros), batiendo á corredores como Ducon, Boulay y otros.

La victoria del antiguo corredor ha sido acogida por el público con verdadero frenesí, siendo aclamado por el numeroso público que presenció la victoria de Fournier.

Tendremos al corriente á nuestros lectores de todo lo referente á la nueva campaña, que con tan buenos auspicios ha comenzado este corredor.

El día 18 de este mes empezó en Londres la carrera de tres días, en la pista del Royal-Aquarium, y en la que se había de correr á razón de tres horas y media por día.

Esta carrera será la última que se correrá sobre esta pista, que va á desaparecer la semana próxima.

El resultado del primer día fué: Farral y Andersson, 99,500 kilómetros, llevando cerca de 15 kilómetros de ventaja á Taylor.

El 29 se correrá la importante carrera de auto-móviles, Marsella-Niza, que por ser una carrera de reclamo, para las casas que se dedican á esta clase de construcciones, promete ser muy interesante; pues claro está que todas las fábricas mandarán lo mejor de sus máquinas, á tomar parte en esta lucha.

El resultado, trataremos que llegue á nuestros lectores con todos los detalles é incidentes que á no dudar han de ocurrir.

El teatro francés cada día presenta nuevas obras, en las que entra como factor importante el ciclismo. Últimamente se ha estrenado en el Odeón una pieza titulada *Le ciclismo passa avant*, de A. Germain, la cual alcanzó un éxito extraordinario; lo que prueba lo mucho que el ciclismo gana cada día en la vecina nación.

El célebre equipo de tripleta Jallús-Bonet hermanos, ha lanzado un reto á todos los equipos del mundo.

¡Veremos si hay quien recoja el guante!

El próximo campeonato de Foat-ball, de Francia, que se jugará muy pronto, será muy interesante, pues están inscritos para tomar parte en él los mejores equipos de esta clase de sport de la vecina república.

El gran *Slayer* Ton-Linton, que según se sabe había ido á América contratado para varias carreras en aquel país, se ha embarcado el día 10 para Europa, no habiendo llevado á efecto muchas de sus contratas. La noticia de esta vuelta inesperada, ha causado profunda sensación en el mundo del ciclismo, pues nadie creía que Ton volviera sin haber llevado á efecto el *macht* pendiente con Michael.

Sin embargo, Ton-Linton no ha perdido la esperan-

za de medir sus fuerzas con el *pequeño prodigio*, y á este efecto ha rogado á el *Sporting-Life*, de Londres, que interrogue á Michael, á fin de realizar el *macht* cuando Michael llegue á Londres.

El domingo próximo se jugará un *macht* internacional en los terrenos de la Valois-Perret.

Los equipos competidores serán uno del Rassing-Club, de Francia, y un equipo escogido entre los mejores de los clubs londonenses.

El equipo inglés llegará á París el domingo por la mañana, y una vez terminado el *macht*, saldrá para Londres aquella misma noche.

La junta Directiva de Real Yacht Club ha acordado reformar el local donde se halla instalado, dándole el *confort* apetecible y renovando por completo sus salones y dependencias.

Como quiera que los individuos que forman la nueva junta directiva, están acostumbrados á hacer bien las cosas, es seguro que á las reformas presidirá un buen gusto, que hará de este Club, un centro de *Yachting*, á la altura de los mejores del extranjero, y digno de Barcelona.

El jueves próximo pasado bajó limpio de fondos, del varadero, el Yacht *Niletis*, propiedad del Presidente del Real Yacht Club D. Enrique Vilalta.

El Sr. Vilalta, prepara su embarcación para la próxima temporada, en la que verificará algunas expediciones que tiene en proyecto.

Desde el número próximo, comenzaremos á publicar artículos, sobre los diferentes Sports de esta sección.

Siendo el *Rowing*, uno de los que por espacio de algún tiempo estuvo más en boga en nuestra capital, merced á los esfuerzos que para fomentarlo hicieron los clubs de Barcelona, especialmente el Real Club, de Regatas. Empezaremos dicha serie de artículos, con uno dedicado á este Sport.

En estos artículos se darán cuantas noticias y datos puedan interesar á los que se dedican á este higiénico Sport.



TOMÁS MONCLÚS

Pasaje Mercader, 14 - Barcelona (España)

Dirección telegráfica: MONCLÚS - Barcelona



Compra-venta de toda clase de sellos de correos y colecciones importantes

Catálogo con grabados de España y Colonias en pasta

con los precios de venta de esta casa. Precio: 1'25 pesetas; certificado: 1'50

Se desean corresponsales en todas las provincias

NOTA. Toda carta exigiendo contestación, debe venir acompañada de un sello para su respuesta, siendo insuficientemente franqueada será devuelta rigurosamente.

Ayuntamiento de Madrid



Columbia Hartford



Han llegado los últimos modelos del Salon de 1897

Enseñanza y alquiler de Bicicletas y Taller de reparaciones

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, 82

J. BURELL Y COMPAÑÍA

CONSTRUCTORES

ESPECIALIDAD EN YACHTS, LANCHAS DE VAPOR, REMOLCADORES, CANOAS, CANOTS, ETC., ETC.

LANCHAS DE SALVAMENTO

TALLER DE VELAMEN

ÚNICO EN ESPAÑA PARA YACHTS, TIENDAS PARA EL CAMPO, BAÑO, CAZA, ETC.

LONAS INGLESAS Y DEL PAÍS

BARCELONA

Vila y Vilá, 117

Velocípedos de las mejores fábricas para alquilar

de

Villalbi y Segarra

Taller de reparaciones á precios reducidos

Enseñanza completa por 15 pesetas

Paseo de Colón, 73 - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



BICICLETAS superiores

Desde 55 hasta 130 duros

Nadie compre sin ver las célebres Bicicletas

“DURKOPP”

Venta de máquinas de las mejores marcas extranjeras

ESCUDER H^{nos} - S. Fernando, 54 - Barceloneta

Rambla Estudios, 9 - Barcelona



BICICLETAS

Alquiler y reparaciones

MALLORCA, 315

Entre el Paseo Gracia y Rambla Cataluña



Ayuntamiento de Madrid

PÉREZ Y GARRETA

GRAN SASTRERÍA

EL LEÓN ESPAÑOL

Rambla de Santa Mónica, 8

Trajes ciclistas á medida, corte especial, desde 7 duros



Fábrica de Cerveza ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

Comas y Compañía

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ Viladomat, 43 - BARCELONA



VELOZ SPORT

Enseñanza completa de Bicicleta

ALQUILER

Granvía, chaflán calle de Muntaner

Ayuntamiento de Madrid

FÁBRICA DE SOMBREROS
DE

JUAN LLUCH

7, Plaza Santa Ana, 7

Confección de sombreros y especialidad en la medida
Es la casa que fabrica las mejores y más elegantes gorras para Ciclistas
Sucursal, Conde del Asalto, núm. 4



Martorell y Soler

Paseo de Colón, 13 y 15

Gran depósito de efectos navales y provisiones
----- para buques -----

TELÉFONO 1335



CASA ESPECIAL

Sellos antiguos de correos para colecciones

RAMÓN SENDRA

SERRA, 16

Compra toda clase de sellos y colecciones pagando
precios elevados. No efectuar ninguna operación
sin visitar esta casa. Vende 250 sellos diferentes,
á ptas. 2'50; 500, á ptas. 6, y 1000, á ptas. 25



CICLOS

Jourdain y Compañía

GRAN DEPÓSITO DE BICICLETAS

PRECIOS ECONÓMICOS

Fernando, 57 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

217, Cortes, 217

TRAYS

217, Cortes, 217

ALQUILER DE BICICLETAS

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Phebus * Gladiator * New-York

CLUB CICLISTA

Consejo de Ciento, chaflán Casanovas

MAGNÍFICA PISTA

Bicicletas nuevas destinadas á alquiler. Enseñanza completa

PRECIOS MÓDICOS

Excursiones todos los Domingos

NEUMÁTICOS * * * * *

Quintana y Quadreny

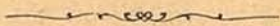
* * * * * **BARCELONA**





VELÓDROMO

Condal Cycle

Trafalgar, 12 y 24 - Barcelona



Se inaugurará próximamente




Academia Ciclista Nicolau



Enseñanza y alquiler de Bicicletas
Gran pista reformada para entrenamiento

ABIERTA DÍA Y NOCHE



Rambla Cataluña, 134, entre Mallorca y Provenza



LYON D'OR

Gran Restaurant Café

Especialidad en licores de todas las marcas extranjeras

Servicio á la carta y cubiertos desde 5 pesetas

Rambla del Centro, junto al Teatro Principal

Barcelona Sport

Periódico ilustrado. - Se publicará cuatro veces al mes y constará de 16 páginas con grabados

DIRECTOR: BALDOMERO ALVAREZ

REDACCIÓN: CALLE DE LAS CORTES, NÚMERO 217

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

BARCELONA		PROVINCIAS	
Un mes . . .	0'75	Un año . . .	6'50
Tres meses . . .	2	Número suelto . . .	0'15
Seis meses . . .	3'50	Atrasado . . .	0'25
		Tres meses . . .	2'50
		Seis meses . . .	4'50
		Un año . . .	8
		Extranjero y Ul-	
		tramar . . .	12

RAMÓN SENDRA

Plaza del Teatro, número 2

al lado del Hotel Falcón

Compra y venta de sellos para colecciones

Única casa en Barcelona que puede servir toda clase de pedidos, desde los sellos más usuales hasta los de mayor precio.

TIPOGRAFÍA LA ACADÉMICA

de

Serra H^{nos} y Russell

Ronda Universidad, 6; Teléfono 861

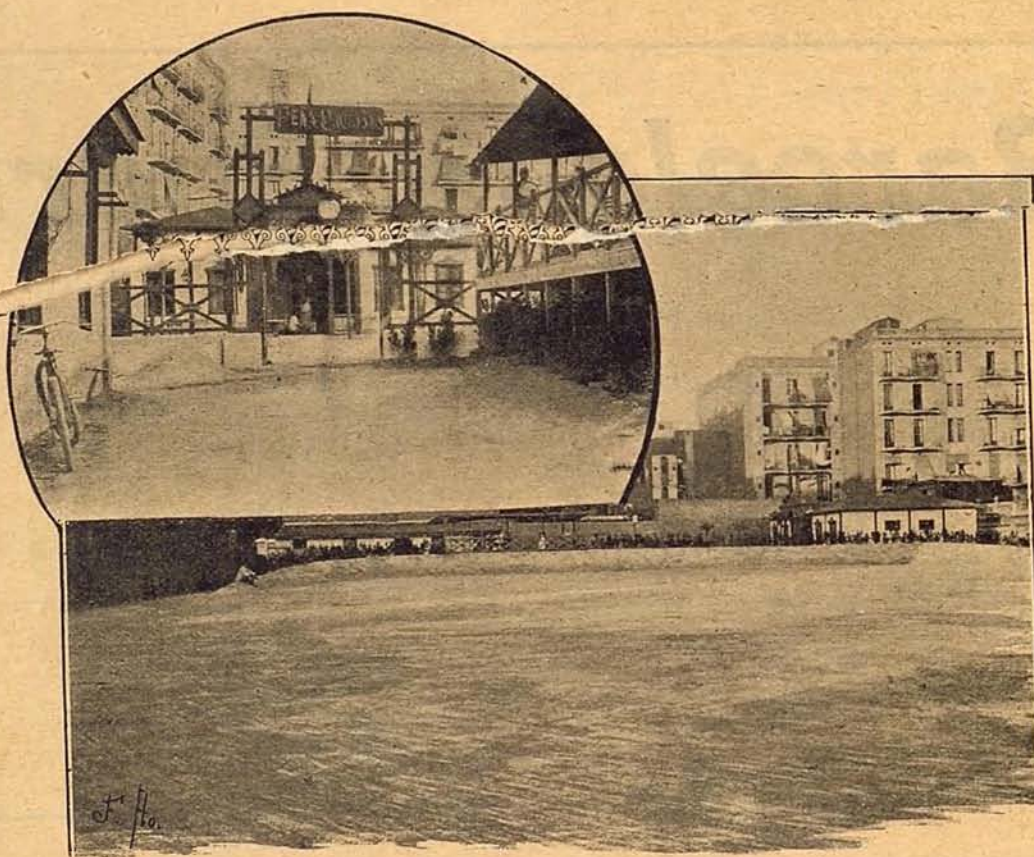
Trabajos comerciales, Periódicos, Folletos, Revistas, etc.

Edén-Cycle

P. Agar

Consejo de Ciento, 236

Es el mejor Velódromo de Barcelona y que reúne mejores condiciones de España



VENTA DE LAS BICICLETAS

Humber
Clément
Rudge
Union Française

Columbia
Cleveland
Michaux
Smiths

No comprais Bicicletas antes de visitar este establecimiento

Tipografía La Académica de Serra H^{os} y Russell, Ronda Universidad, 6; Teléfono 861 — Barcelona