

BARCELONA-SPORT

Crónica madrileña

Introito. — Un recuerdo. — El alcalde ciclista. — El gran match. — Calendarios congresiles. — Una mejora. — En la Alhambra.

Ya era hora de que en la segunda capital de España, en la rica metrópoli catalana, en la hoy ciclista Barcelona, apareciera un órgano continuador de las inolvidables y meritísimas campañas de *El Ciclista*, de Claudio de Rialp, y de *La Velocipedia*, de Francisco Moragas.

Los *sportmen* madrileños, conocedores de las iniciativas catalanas, se extrañaban de que no surgiera un campeón, campeón de papel, pero fructífero mantenedor de la bandera del sport en Cataluña, donde hoy parece haberse despertado con el suficiente brío para que la 6.ª Región de la Unión Velocipédica Española sea ya la segunda región sportiva de España, y Barcelona, además de la segunda capital política, lo sea también del ciclismo y, en general, del sport español.

Indudablemente, no se debe pasar en silencio la fructuosa campaña velocipédica de *Barcelona Cómica*, que tanto ha contribuido á la exaltación del ciclismo en Cataluña. Pero, repito, aquí todos los buenos *sportmen* echábamos de menos un órgano genuino y exclusivo que, hoy que Barcelona es más cíclica que en los tiempos de *El Ciclista* y *La Velocipedia*, había de encontrar muy decidido el apoyo de los aficionados que actualmente forman legión en esa hermosa metrópoli industrial de España.

Con esta ocasión, pues, hago mi debut de *chroniqueur* ó croniquero de esta corte, saludando entusiasta á esa nueva publicación, con tanta ansiedad esperada, y á los compañeros de pedal, de remo, de patín, de florete y demás elementos de sport que desde ahora cuentan con un órgano del que todos ellos serían, sin duda, los primeros en sentir la nostalgia y que, sin género alguna de duda, se han de disponer todos á ayudar.

Sería injusto, antes de entrar concretamente en materia, ya en mis funciones de cronista, dejar de mencionar una meritoria tentativa hecha en el otoño pasado por el editor barcelonés Sr. Salvi, para que Barcelona no careciera de lo que hoy tiene ya felizmente. Por que *El Sport* murió antes de aparecer el segundo número, es cosa que no hay porque averiguar. La publicación estaba bien hecha, bien ilustrada y bien editada. Sin embargo fracasó.

Aquí esperamos todos que los barceloneses no dejarán que muera BARCELONA SPORT, sino que pondrán su mayor empeño en que su nacimiento se haya efectuado con los augurios de la mayor prosperidad. *Amén.*

Pocas son las actualidades que registrar en el sport madrileño en plena temporada de invierno.

El ciclismo, que es, como siempre, el que ofrece más enjundia al revistero, se ha encontrado últimamente bloqueado por las heladas; de manera que la vida velocipédica hay que buscarla dentro de los clubs y en el orden de los proyectos y expectativas que ofrece para la temporada próxima.

Tres son las cosas que absorben la atención de los ciclistas:

En primer lugar la benevolencia del actual alcalde hacia los ciclistas, benevolencia que parece va á convertirse en algo práctico. El Sr. Sánchez Toca muéstrase decidido á hacer caso á las 36,000 y pico de firmas que en una exposición le presentaron los ciclistas madrileños, solicitando la construcción de *fajas ó vías velocipédicas* en las principales calles de esta Corte, que hicieran franqueables para el neumático los imposibles adoquinados de Madrid.

El expediente sigue satisfactorio curso y, como no hay decidido nada definitivo, oportunamente me ocuparé de ello.

Otra cosa que tiene intrigados á los velocipedistas, es el match entre los dos mejores *sprinters* españoles, Julián Lozano, el campeón actual, y Luís del Campo, el ex campeón de años atrás. Las 1,000 pesetas de apuesta están por parte y parte depositadas en la U. V. E.; las entrevistas de sus representantes para ultimar todos los detalles de tan interesante encuentro, se efectúan con actividad; todo hace prever una lucha reñidísima y palpitante. Pero no será hasta Mayo; probablemente el 23.

Habíase dicho que tal vez este match se efectuaría en el Velódromo de Barcelona. Pero hay aquí mucho empeño en que se celebre en esta Corte, y casi puede asegurarse que aquí se celebrará.

La tercera cosa que es asunto actual de los ciclistas, está más lejano aún que el match Lozano-Campo. Trátase del próximo Congreso de la U. V. E. que tantas emociones y peripecias promete este año, por existir una parte no despreciable de unionistas que tienen declarada la guerra al actual Comité Central. Lo que el Congreso del año pasado fué de pacífico y armónico, parece lo tendrá este año de reñido y apasionado; dando mayor importancia á sus sesiones el hecho de haber aumentado extraordinariamente el número de los actuales afiliados á la primera federación de ciclistas españoles.

En honor de la verdad, justo es consignar que los detractores del actual Comité han extremado sus ataques, exponiendo para ello muy pocos fundamentos. Yo los creo más bien hijos de nobles impacencias por el logro pronto de los fines de la Unión, por más que

está demostrado que la Unión española ha hecho en su primer año mucho más de lo que hicieron las Uniones francesa y aun la inglesa en sus respectivos comienzos.

★ ★

No se si me he extendido demasiado en este mi primera crónica; pues no sé el sitio que se me tiene asignado en estas páginas.

No obstante, no debo terminar sin tomar nota de una mejora que contribuirá poderosamente para el mayor desarrollo del ciclismo madrileño.

de patines, habrá academia velocipédica, estableciéndose, para uno y otro sport, días de moda.

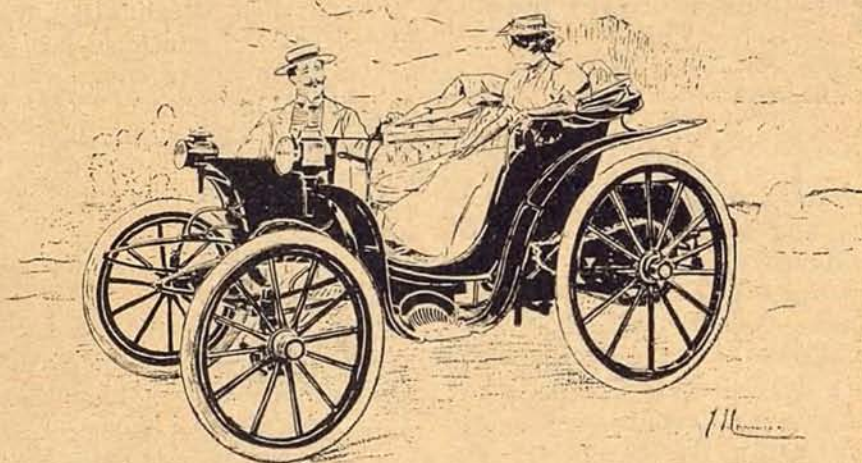
Será un centro que vendrá á «llenar un vacío», como se dice en prosa estereotipada.

HUB.

Madrid, 27 Enero de 1897.

El Automovilismo

No respondería á lo que significa nuestro periódico si no cupiera en él, todo cuanto en el *sport* significa algo ó con él tenga alguna relación, y á este fin abrimos



Damos á nuestros lectores uno de los más modernos tipos de coches, tipo automóvil, de los señores Audibert & Lavirotte, por ser al mismo tiempo que de un mecanismo perfeccionado, de una elegancia poco común. Puede alcanzar una velocidad de 30 kilómetros por hora, pudiendo vencer pendientes hasta de un 12 por ciento.

El petróleo empleado como motor es la esencia á 700 grados, que se encuentra fácilmente, teniendo depósitos para un recorrido de 250 kilómetros. La conducción y dirección es facilísima y dos potentes frenos permiten parar instantáneamente.

Es ya cosa acordada el inmediato comienzo de las obras del nuevo paseo del Hipódromo á la Puerta de Hierro; hermosa vía que evitará á los ciclistas el atravesar las inatravesables calles de esta Corte y pondrá en comunicación cómoda y directa los dos sitios predilectos de los ciclistas: el camino del Pardo y la Castellana. Lo que es hoy la *pejiguera hache*: la entrada en Madrid por las cuestas de San Vicente y de Bailén, será la delicia ídem dando la vuelta por la Castellana y Recoletos.

Sin embargo, la obra no estará terminada hasta dentro de..... dos años, lo más pronto.

Digamos con el fabulista:

*En dos años de plazo que tenemos,
el rey, el hierro ó yo ¿no moriremos?*

★ ★

Como noticia de última hora, me dicen que en la Alhambra, actualmente *Teatro Moderno*, se abrirá próximamente un skating, en el que, además de sesiones

nna crónica semanal al Automovilismo, que, dado el poco tiempo de su conocida existencia, se ha abierto un paso grandísimo, conquistando un sitio preferente en el mundo sportivo.

De lo que ha sido millares de cálculos, de pruebas, de desengaños, de luchas entre ingenieros y mecánicos de todas las naciones, especialmente franceses, ingleses, alemanes y norteamericanos, hoy se empiezan á tocar los resultados prácticos, como se demuestra en los concursos que muy á menudo se verifican en nuestra vecina nación.

Lo que será mañana, á nuestro entender, pues poco menos que relegar todo otro método de traslación, esto aparte de la revolución que ha de producir en el mundo mecánico, dadas las soluciones que con motivo del poco peso de los motores, su poco espacio y considerable fuerza que desarrolla, han de facilitar considerablemente problemas tan arduos como son los de la navegación marítima y aérea.

El «Cercle de la Voile», de París, está organizando

NAUMAN CYCLOS

Accesorios de todas clases para bicicletas ♦ ULTIMAS NOVEDADES DEL AÑO
La casa mejor surtida y que vende más barato

♦ VELTEN, PUIG Y C.ª — Pelayo, 12 — Barcelona ♦

No comprar bicicletas sin ver antes los verdaderos modelos del 97. Pronto llegarán los de la gran fábrica

COLUMBIA HARTFORD

Accesorios

El más antiguo Taller de reparaciones. Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

Jaime Farigola - Rambla de Cataluña, 82

J. BURELL Y COMPAÑÍA

CONSTRUCTORES

ESPECIALIDAD EN YACHTS, LANCHAS DE VAPOR, REMOLCADORES, CANOAS, CANOTS, ETC., ETC.

LANCHAS DE SALVAMENTO

TALLER DE VELAMEN

ÚNICO EN ESPAÑA PARA YACHTS, TIENDAS PARA EL CAMPO, BAÑO, CAZA, ETC.

LONAS INGLESA Y DEL PAÍS

BARCELONA

Vila y Vilá, 117

Velocípedos de las mejores fábricas para alquilar

de

Villalbi y Segarra

Taller de reparaciones a precios reducidos

Enseñanza completa por 15 pesetas

Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona

un concurso de vapores movidos por dichos motores, del cual daremos cuenta á nuestros lectores, pues no dudamos ha de ser fructuoso en resultados para los *sportmen*.

Un nuevo «sport»

No sé si todos nuestros *sportmen* están al corriente de una moda que nació en los Estados-Unidos, y acariada en Inglaterra, creemos que ha de imponerse. Consiste en crear poblaciones de verano; es decir, hasta aquí veíamos que las familias pudientes formaban colonias veraniegas en otras poblaciones; hoy estas familias poseen unas bien construídas y elegantes tiendas de campaña, que son verdaderos chalets de facilísimo transporte, con las cuales después de escoger un pintoresco y cómodo sitio, ya sea á la orilla del mar, ó río, ya en el monte, ó bosque, reúnen varias de estas familias, y formando calles y plazas, como por encantamiento aparece una población que con la misma facilidad desaparece para levantarse de igual modo en otro sitio.

Inútil es decir que en estas poblaciones errantes es donde van dándose cita la escuadrilla de los *yachtmen*, los *ciclistas*, los *rovingemen*, etc., etc., combinándose fiestas de todas índoles y continuamente.

Que el Automóvil ha de tener gran utilidad para esta clase de *sport*, es inútil decirlo.

cita, como si éstas fueran aguas neutrales, aportando cada cual cuanto de más perfecto y elegante puede construirse. Si á todo esto ponemos el marco de esta tierra privilegiada, rincón del mundo en que todo es tranquilidad y donde la naturaleza con mano pródiga ha colocado cuanto de seductor puede ella crear, hace que la temporada del Mediterráneo sea esperada con impaciencia.

Tratar de describir nosotros, simples cronistas del *yachting*, la famosa *côte d'azur*, cuando las más bien cortadas plumas lo han intentado, y al lado de la realidad resulta pálido cuanto han dicho, sería vano empeño; así es, que fieles á nuestra tarea, pasaremos á señalar los principales *yachts* que al presente dirigen su rumbo para surcar estas aguas y en empeñada lid adquirir la victoria.

Entre los *racers* ocupan lugar preferente los grandes *cutters* «*Britannia*», perteneciente á S. A. el príncipe de Gales; «*Ailsa*», propiedad de M. Barclay Walker; «*Guimili*», de S. A. el gran duque de Macklembourg; «*Griselle*», á M. el baron Tanneguy de Wogan, y algunos otros cuyos nombres al presente no recordamos.

La serie de los 20 ts. será seguramente la más interesante, pues ella reunirá varios *yachts* que harán su debut: «*Malgré-Tout*», construído en Burdeos para MM. de Laire y Bouriat, que hace la travesía de los canales por medio de una balsa ingeniosamente ideada; «*Luciole III*», perteneciente al conocido *yachtmen* M. Luis Viton, acaba de ser botado en el Havre y está haciendo sus ensayos antes de ser desarmado para su transporte; «*Samphire*», perteneciente al coronel Paget, ha salido de Southampton con dirección á Marsella, donde ya se hallan los ya conocidos 20 ts. «*Belle*», «*Aranella*» y tantos otros.

Han salido igualmente con rumbo á Marsella «*Asphodel*», de 10 ts., construído por Sibbik, para M. Lambert, «*Siris*», igualmente de Sibbick, perteneciente al coronel Paget; uno de 5 ts. y dos de 1 ts. están igualmente en camino, á la par que algunos otros cuyos nombres no son conocidos.

Yachting

Las regatas del Mediterráneo

La creciente importancia que cada año adquiere la *Saison du Méditerranée*, en Cannes, Mónaco, Niza, etcétera, etc., hace de ellas el acontecimiento del día en el mundo del *yachting*, y en todas partes los *yachtmen* activan el armamento de sus *yachts* para llegar á tiempo á concurrir ó presenciar esta interesante lucha en que los *sportmen* del mundo entero se han dado



TOMÁS MONCLÚS



Pasaje Mercader, 14 - Barcelona (España)

Dirección telegráfica: MONCLÚS - Barcelona

Compra-venta de toda clase de sellos de correos y colecciones importantes

Catálogo con grabados de España y Colonias en pasta
con los precios de venta de esta casa. Precio: 1'25 pesetas; certificado: 1'50

Se desean corresponsales en todas las provincias

NOTA. Toda carta exigiendo contestación, debe venir acompañada de un sello para su respuesta, siendo insuficientemente franqueada será devuelta rigurosamente.

Ayuntamiento de Madrid

PÉREZ Y GARRETA

GRAN SASTRERÍA

EL LEÓN ESPAÑOL

Rambla de Santa Mónica, 8

Trajes ciclistas á medida, corte especial, desde 7 duros

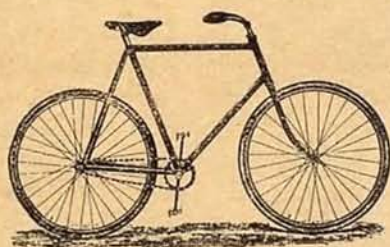
BALLESTER Y BORDALBA en Cta.

BARCELONA

Plaza Universidad, 4 bis

MADRID

Carrera San Jerónimo, 53



DAYTON

La marca que por su rigidez, elegancia en la construcción y perfeccionamiento se ha impuesto á todas las mejores marcas inglesas y francesas

Venta de las mejores máquinas Americanas é Inglesas

CYCLIST'S GARDEN - Enseñanza y alquiler

La mejor pista de Barcelona

Gran Taller de reparaciones

CALLES UNIVERSIDAD Y VALENCIA

VELOZ SPORT

Enseñanza completa de Bicicleta

ALQUILER

Granvía, chaflán calle de Muntaner

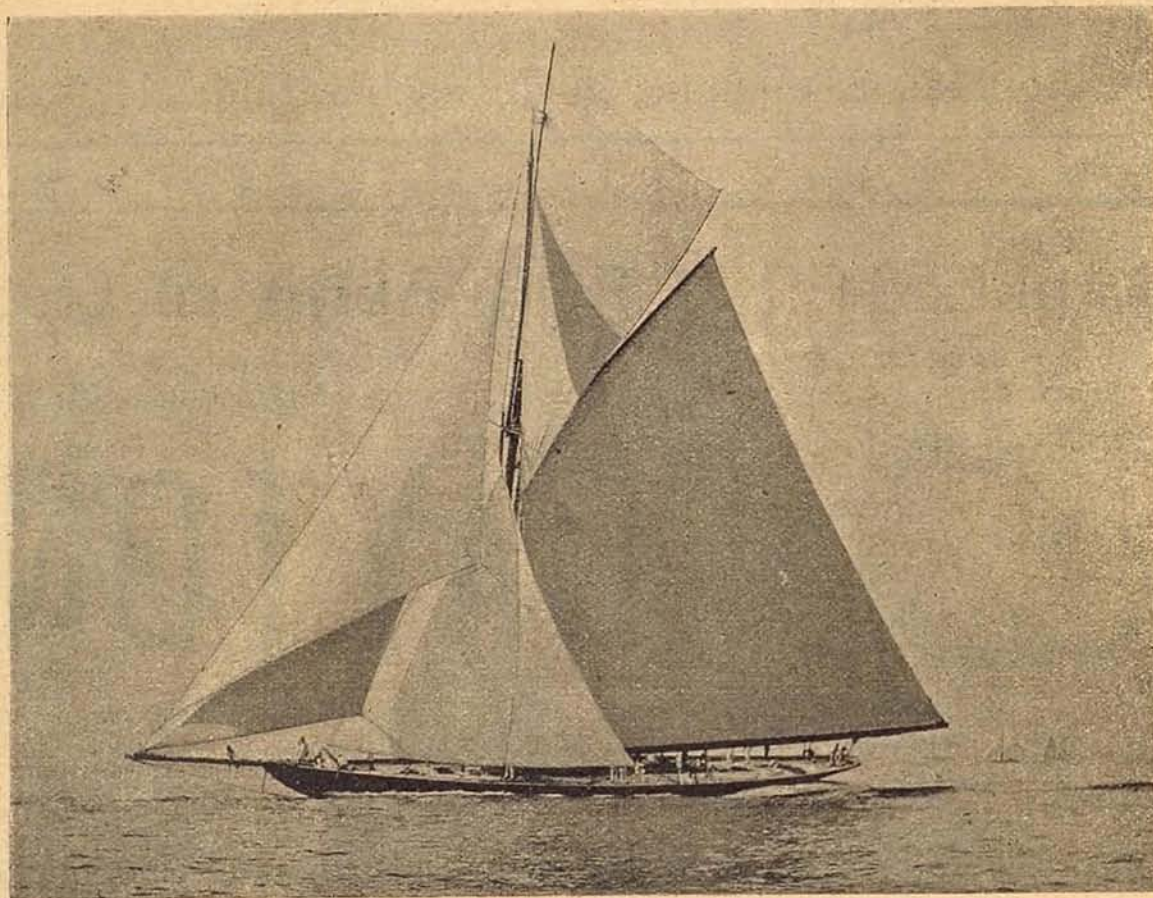
Ayuntamiento de Madrid

Espéranse tres pequeños *yachts* construidos por M. Guedon, de Burdeos; «Blent», «Ratoune» y «Ivonne».

Interminable sería la lista de los *yachts* que se han dado cita en el Mediterráneo; así es, que durante el curso de las regatas, que nos hacemos un deber de ir siguiendo, tendremos ocasión de entrar en detalles y señalar á nuestros lectores lo más interesante de las mismas.

rowing, idea que ha sido favorablemente acogida en dicha sociedad, cuya importancia se acrecienta de día en día y que no perdona esfuerzo para el fomento de los *sports* náuticos, pues á ella débese igualmente la reciente instalación en el puerto de Marsella, de un varadero especial, á la disposición de todos los *yachtmen*.

Es de esperar que con el espíritu eminentemente práctico con que esta sociedad organiza sus insta-



El grabado que ofrecemos á nuestros lectores en esta página, es una fiel reproducción del yacht BRITANNIA propiedad de S. A. el Príncipe de Gales.

No podemos dejar de llamar la atención del Real Yacht-Club de esta, acerca la importancia que este año revisten las próximas regatas, y esperamos que la Junta directiva fijará la fecha de sus regatas internacionales en época que haga posible la presencia de los numerosos *yachts* que frecuentan nuestras aguas al regresar á sus respectivos puertos, con lo cual no dudamos serían sumamente concurridas, proporcionando un agradable espectáculo á los numerosos aficionados que este *sport* cuenta en Barcelona.

SIMBAD.

Rowing

Poca cosa de nuevo podemos al presente decir de este interesante *sport*, que tanto favor ha alcanzado entre nosotros, por no ser esta estación la más á propósito para su práctica; debemos no obstante señalar, pues creemos que esta noticia puede interesar á nuestros lectores, el acuerdo tomado por la «Société Nautique», de Marsella, de instalar una sección especial de

laciones, harán de esta sección un modelo en su género.

Deseamos ardientemente prosperidades á los *rowig-mans* de Marsella, á los cuales aguardamos en Barcelona para cuando el Real-Club de Regatas organice las internacionales que cada año acostumbra á celebrar, pues no dudamos serán temibles adversarios para nuestros aficionados, cuyas regatas no estaban estos últimos años, á la altura á que nos tenían acostumbrados, por rehuir los *equippes* franceses la lucha en el mar, con embarcaciones especialmente construidas para los ríos, cosa que no pasará con los *sportmens* marseleses, que sin duda construirán *joles* y *autrigers* á propósito para ser navegables en nuestros puertos.

No podemos menos de felicitar á la «Société Nautique» por su acuerdo, que es de esperar será imitado por los Clubs de Cannes, Mónaco, Menton, Cette, etc., y en época no lejana, el *Rowing* se dará la mano con el *Yachting*, y contribuirá al éxito de las regatas del Mediterráneo.

LA BICICLETA Y SUS VENTAJAS

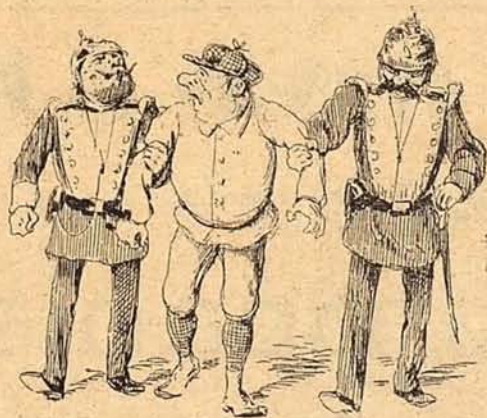
COMO MEDIO TERAPÉUTICO EN EL TRATAMIENTO DE CIERTAS CHIFLADURAS



Don Serapio Mantequilla, se dedica por prescripción facultativa al Sport ciclista, habiendo observado, con satisfacción, que en sólo un mes que hace que monta, ha ganado en esbeltez más de un cincuenta por ciento.



Pero llevado de su afición al bello sexo se dedica á correr como un desesperado por calles y plazas de la capital, con objeto de lucir sus habilidades y ver si logra hacer alguna conquista, pero lo único que consigue es causar mil atropellos...



que dan lugar á que sea conducido por dos guardias municipales al cuartelillo más inmediato.



Donde pasa la noche, reflexionando acerca de los peligros que trae consigo el exceso de la afición á las cosas mundanas.

LA BARCELONESA * Caja de préstamos

SANTA MARGARITA, 3, entresuelo (esquina Unión).

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

Frontón

A pesar de que no pensábamos ocuparnos más que ligeramente del sport vasco, pues dado el grado de degeneración en que ha caído, no quisiéramos que se creyera por algunos, que al hablar de las anomalías que se observan en casi todas las combinaciones de los partidos que hoy se juegan en el Frontón Condal, nos guiaba alguna mira interesada y que no fuera digna de los altos fines, en que se inspira BARCELONA SPORT, en todos los asuntos que trata. Sin embargo, hemos recibido varias cartas, en las que se nos llama la atención y se nos dice que, cómo es que siendo nuestra publicación puramente deportiva, no hacemos la más mínima mención del juego de pelota.

Vamos á contestar á los que nos preguntan.

No habíamos nombrado en nuestro primer número, ni por incidencia, el pelotarismo, porque éstamos convencidos que de hacerlo, tendríamos necesidad de decir muchas cosas, que como verdades que son, habían de amargar á algunos y proporcionarnos polémicas, de las que nuestra publicación quiere prescindir por completo.

No quiere decir esto que tengamos miedo á nada ni á nadie, pues dispuestos estamos á contestar á todo el que nos pregunte y responder á cada cual en la forma en que él haga la pregunta.

Pero por otra parte, ¿qué podríamos decir, después de lo ocurrido en el partido de hace dos domingos por la tarde?

Creemos que todos los comentarios huelgan, al presenciarse que un espectador más atrevido, ó más irreflexivo quizás, que los demás, se lanza á la cancha y trata de agredir á un pelotari al terminarse el partido, y sale conducido entre guardias, en tanto que la mayoría del público protestaba de su detención y comentaba en voz bastante alta, el por qué de la causa que había dado lugar á que cometiese aquella falta.

No se crea que queremos con esto justificar la conducta del espectador; muy lejos de nuestro ánimo semejante idea, pero sí queremos llamar la atención de la autoridad para que tome cartas en el asunto, pues lo que el domingo fué un hecho aislado, puede ser otro día una explosión general del público y dar lugar á un verdadero conflicto de orden público, como ya casi se dió el caso en el otro frontón.

Porque vamos á ver. ¿No es muy extraño y se presta á serias reflexiones lo que vamos á exponer? Se juega, por ejemplo, un partido con la siguiente combinación: Portal y Oláiz y Tacolo y Guruceaga (cito éstos por ser los primeros que he recordado) y sale el momio por los segundos; y supongamos (por más que el otro día perdieron) que ganan el partido; pues bien: á los ocho días, ó quizás antes, se repite la misma combinación, y entonces el momio se coloca en el lado contrario sin causa que lo justifique, puesto que bajo la hipótesis que dejamos sentada, la cátedra acertó.

¿Es que acaso los que actúan de catedráticos consultan cada día de partido un *oráculo* y éste marca *variaciones*, con arreglo á los *cambios de luna* de los jugadores?

Porque de no ser así, no tiene razón de ser esta inconstancia y esta falta de gratitud para aquellos que les hicieron ganar.

Basta por hoy; repetimos que el Sr. Gobernador, que en tan altos espíritus de justicia se viene inspirando, debe prestar, aunque no sea más que de cuando en cuando, alguna atención á este asunto, que puede, como digo más arriba, dar lugar á un conflicto; pues hoy que no existen corredores (que sería lo más justo), el que juega una cantidad, no le queda más remedio, aunque *vea lo que vea*, que hacer lo del negro de la zarzuela:

*Aguanta cachete y calla
si te dan otro será peor.*

TONGUITO.



Fábrica de Cerveza * * * * *

Comas y Compañía

* * * * * Viladomat, 43 - BARCELONA



Ayuntamiento de Madrid

Una reunión

En el local de la Peña Ciclista se reunieron los representantes de U. V. E. en ésta, Sres. Rialp, Casanovas, Alsina, Soria, Santa Cruz y algún otro, con objeto de ponerse de acuerdo respecto á la cuestión del Velódromo de ésta.

Entre los reunidos se propusieron varios proyectos, siendo el que más partidarios encontró, el que tenía por base que los clubs de Barcelona, reunidos, se hicieran cargo del citado Velódromo, y que por cuenta de ellos se explotara, corriendo á su cargo todos los gastos necesarios para ponerlo en situación de prestar servicio. Los clubs organizarán carreras y fiestas, y al mismo tiempo utilizarán para anuncios toda la cerca.

Los productos, tanto de los anuncios como de las fiestas que se organicen, servirían para amortizar el capital que se emplee en las reformas del local, y poner el Velódromo al nivel de las mejores pistas, con objeto de que en la temporada próxima se puedan ya dar algunas carreras, á cuyo efecto, se comisionó á un ingeniero para que hiciera y presentara, en la reunión que tendrá lugar esta semana, un presupuesto de los gastos que ocasionarán las obras que sean necesarias.

Los reunidos acordaron que cuando se conozca la cantidad á que asciende el presupuesto, citaran á una reunión á todos los clubs, por medio de representación, y le expondrán el pensamiento, y pedirán su conformidad y apoyo.

Creemos que es una idea que tendrá aceptación por todos los interesados en el fomento del ciclismo.

De todo un poco

Se ha encargado de la dirección artística de nuestro semanario el conocido dibujante D. J. Haverías. También desde el número próximo nos favorecerá con sus trabajos nuestro distinguido amigo y reputado escritor D. V. Suárez Casañ.

Damos comienzo á la publicación de la lista de Juntas directivas de los Centros ciclistas de ésta, por la «Sociedad de Velocipedistas», por ser la más antigua Barcelona.

He aquí los nombres de los señores que componen la Junta actual:

Presidente.—D. Antonio Baixeras.

Vicepresidente.—D. Luís Formiguera.

Secretario.—D. Manuel Urrutia.

Vicesecretario.—D. Mario Sol.

Tesorero.—D. José M.^a Planas.

Vocales.—D. Juan Nogués, D. José Almirall, don Francisco Vallés, D. Joaquín Bordons.

Se ha pedido permiso al Gobierno civil de esta provincia para la apertura de un circo gallístico en la Granvía. Según tenemos noticias, la sociedad que ha tomado á su cargo el nuevo local, trata de dar gran impulso á este sport, que en Barcelona se ha tratado varias veces de aclimatar y nunca ha durado, á pesar de contar con un buen número de aficionados y existir algunos que poseen buenas galleras.

Como quiera que no sabemos en la forma que la

217, Cortes, 217 **TRAYS** 217, Cortes, 217

ALQUILER DE BICICLETAS

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Phebus * Gladiator * New-York

CLUB CICLISTA

Consejo de Ciento, chaflán Casanovas

MAGNÍFICA PISTA

Bicicletas nuevas destinadas á alquiler. Enseñanza completa

PRECIOS MÓDICOS

Excursiones todos los Domingos

Ayuntamiento de Madrid

nueva sociedad trata de establecerse, por esto no somos hoy más extensos, pero procuraremos enterarnos, y tendremos al corriente á nuestros lectores de este sport, que en otras provincias tiene tantos partidarios, y especialmente en Andalucía.

La «Sociedad Velocipédica», que muy pronto tendrá terminado su nuevo domicilio, piensa inaugurarle de una manera digna, y á este efecto tiene en proyecto varias fiestas que seguramente proporcionarán un agradable rato á sus socios, y al mismo tiempo llamarán la atención de todos los que á ellas concurran.

En Hellín (Albacete) se ha constituido una sociedad ciclista titulada «La lata», la que ha dado comienzo á su vida sportiva organizando una expedición á la que asistieron, á más de los socios del nuevo club, casi todos los aficionados con que cuenta el ciclismo en Hellín, que no son pocos.

Se almorzó perfectamente, y al regreso hubo una pequeña fiesta en el local que la sociedad ocupa.

En vista de lo que ha mejorado la temperatura, son varios los aficionados de Barcelona, que pertenecen á la «U. V. E.», que han comenzado á hacer preparativos para tomar parte en las pruebas de 100 k. sobre carretera, organizadas por el Comité regional, y que prometen estar muy animadas, pues son muchos los aficionados de Barcelona que piensan tomar parte en ellas.

Hemos sabido que en dichas pruebas se darán á conocer como corredores de resistencia, algunos socios de los clubs de esta, que hasta el presente no habían tomado parte en ninguna carrera.

Hemos recibido la visita de nuestros apreciables colegas de sport *El Velo Sport*, de Madrid, *El Pedal*,

L. HARRIS Y C.^a

SELLOS PARA COLECCIONES

Especialidad en España y sus colonias. Compra de buenos álbums y partidas sueltas españoles y extranjeros, sea cualquiera su importancia.

22, Caballero de Gracia, 22 - MADRID

de Huesca, y el diario *La Correspondencia de Alicante*.

Damos las gracias por el cambio y reiteramos el saludo á los compañeros.

Parece que ya está acordado que el match Lozano-Campos se celebre en Madrid, á cuyo efecto se verificarán las obras necesarias en uno de los velódromos de la Corte, con objeto de que reúna las condiciones exigidas por los corredores.

Mucho sentimos que no se verifique esta lucha en Barcelona, por la excepcional importancia que para el desarrollo de la afición, en nuestra ciudad, hubiera tenido la presencia, no sólo de los dos corredores, si que también el sinnúmero de aficionados de todas las regiones, que á no dudar, han de acudir á aplaudir al vencedor.

En los talleres de los Sres. J. Burell y C.^a, hemos tenido ocasión de admirar el magnífico yacht que para D. A. Maristany, tesorero del «Real-Yacht-Club», están dichos señores construyendo, según los planos de don J. Burell. Mide esta embarcación 14'50 metros de eslora total, debiendo ser su tonelaje de regata el de 5 toneladas.

Por lo bien trabajado y lujoso de su construcción, es de esperar que este yacht será uno de los mejores de la flotilla del «Real-Yacht-Club». Como seguramente tendremos ocasión de volver á hablar de esta interesante construcción, nos reservamos el dar mayores detalles hasta su terminación, que creemos no ha de tardar, por cuanto tenemos entendido debe tomar parte en las próximas regatas de Niza y Cannes.

Leemos en un periódico inglés, que el yacht *Ailsa*, perteneciente á Mr. Barclay Walker, á consecuencia del ataque de que, según dicen sus tripulantes, fueron víctimas al pasar por las islas Columbretes (Valencia), de regreso de las regatas de Niza, han hecho provisión de carabinas de repetición, revólvers, etc.

No podemos por menos, al leer esta noticia, que calificarla de *canard*, por tratarse de unos lugares que no pertenecen al Riff, sino á España, que es y será una nación civilizada, á pesar de cuanto se invente en contra.

La casa «Steam Turbine Company», de Inglaterra, está verificando ensayos de una turbina aplicada como propulsor para los buques, y al presente se obtienen resultados inesperados, por cuanto con un casco de 40 toneladas se han alcanzado velocidades de 29 1/2 millas, velocidad jamás alcanzada en un buque de tan escaso porte.

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ SANTASUSANA ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

Bicicletas, clases Inmejorables

SANTASUSANA vende las bicicletas más sólidas, de gran precisión y muy elegantes
ORO, CONCHA, BAMBÚ ♦♦ PRECIOS SIN COMPETENCIA

Santasusana, Carmen, 34 - Barcelona

Establecimiento de máquinas para coser, superiores

Máquinas para bordar, Máquinas para hacer media, Máquinas para escribir
BAÑOS, DUCHAS, RELOJES

Ayuntamiento de Madrid

FÁBRICA DE SOMBREROS
DE
JUAN LLUCH

7, Plaza Santa Ana, 7

Confección de sombreros y especialidad en la medida
Es la casa que fabrica las mejores y más elegantes gorras para Ciclistas
Sucursal, Conde del Asalto, núm. 4

Martorell y Soler

Paseo de Colón, 13 y 15

Gran depósito de efectos navales y comestibles
----- para buques -----

TELÉFONO 1335

CASA ESPECIAL

Sellos antiguos de correos para colecciones

RAMÓN SENDRA

SERRA, 16

Compra toda clase de sellos y colecciones pagando
precios elevados. No efectuar ninguna operación
sin visitar esta casa. Vende 250 sellos diferentes,
á ptas. 2'50; 500, á ptas. 6, y 1000, á ptas. 25

CICLOS

Jourdain y Compañía

GRAN DEPÓSITO DE BICICLETAS

PRECIOS ECONÓMICOS

Fernando, 57 - BARCELONA

NEUMÁTICOS * * * * *

Quintana y Quadreny

* * * * * **BARCELONA**

En la Redacción de este periódico se compran, venden y cambian sellos para colecciones

Polo

Sabemos que por varios aficionados al sport del *Polo* se trata, si el tiempo continúa favoreciendo como hasta aquí, de organizar una fiesta, aunque de carácter verdaderamente íntimo, á la que asistirán aquellas personas que sean invitadas, siendo casi seguro que ésta no será más que el comienzo de las que la sociedad, que con tan distinguidos miembros cuenta en Barcelona, organizará.

Continúan todos los domingos en el Hipódromo las reuniones de la sociedad de *Polo* en Barcelona, la que cada día cuenta con nuevos adeptos, todos pertenecientes á la más distinguida sociedad. El pasado martes tuvimos el gusto de presenciar algunos que se corrieron, observando que hay verdaderos aficionados que corren el Polo con maestría, y á la vez las jacas que

montan son verdaderos modelos de destreza y finura, pues no sólo obedecen á la boca, sino que se puede observar que la más ligera indicación de piernas sirve para guiarlas.

Creemos que el día que este sport sea bien conocido en Barcelona, ha de ser uno de los que más adeptos reuna.

Correspondencia

Sr. D. M. Ricol; Barbastro: Recibida su carta y queda suscripto. Gracias por lo demás de la suya.

Sr. D. P.; Huesca: Recibido su artículo, ya le contestaremos.

Sr. D. J. L.; Zaragoza: Recibido, queda suscripto.

Sr. D. B. G.; Madrid: Queda hecha la suscripción.

Sr. D. P. Rovira; Málaga: No le podemos contestar, nos enteraremos.

Sr. D. F. Odriozola; Orleans (Francia): Recibida su carta, ya le contestaremos, le mandamos el número.



VELÓDROMO Condal Cycle

Trafalgar, 12 y 24 - Barcelona

Se inaugurará próximamente



SPORT CICLISTA

Casanovas, 7, (al lado de la Serpentina)

ALQUILER Y ENSEÑANZA COMPLETA

Gran taller de reparaciones de todas clases, con puntualidad

LYON D'OR

Gran Restaurant Café

Especialidad en licores de todas las marcas extranjeras

Servicio á la carta. Almuerzos á 4 pesetas. Comidas á 5

Rambla del Centro, junto al Teatro Principal

Academia ciclista Nicolau

Enseñanza y alquiler de Bicicletas

Gran pista reformada para entrenamiento

ABIERTA DÍA Y NOCHE

Rambla de Cataluña, 134; entre Mallorca y Provenza

BICICLETAS superiores

Desde 55 hasta 130 duros

Nadie compre sin ver las célebres Bicycletas

“DURKOPP”

Venta de máquinas de las mejores marcas extranjeras

ESCUDEH H^{nos} - S. Fernando, 54 - Barceloneta

Rambla Estudios, 9 - Barcelona

BICICLETAS

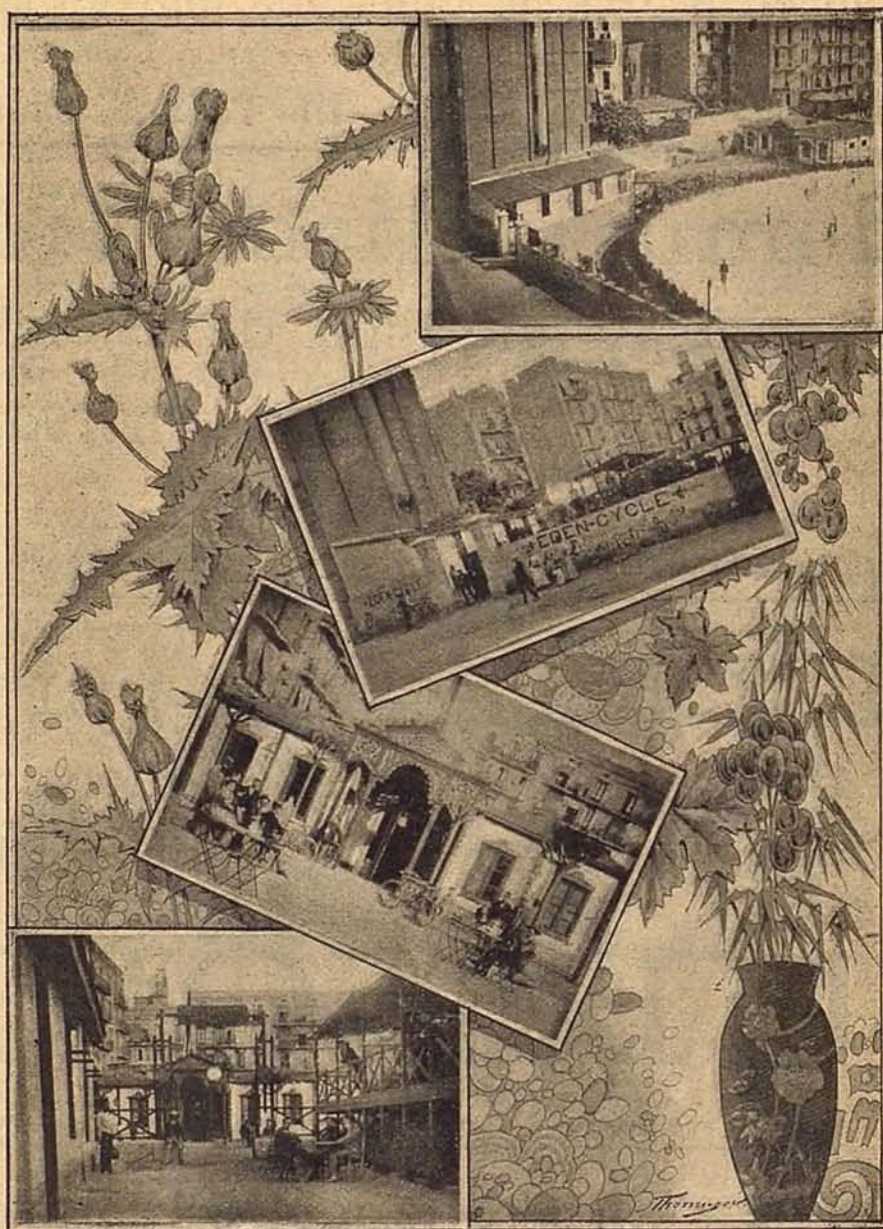
Alquiler y reparaciones

MALLORCA, 315

Entre el Paseo Gracia y Rambla Cataluña

EDÉN CYCLE. * P. AGAR

Consejo de Ciento, 236



Es el mejor Velódromo de Barcelona y que reúne mejores condiciones de España

VENTA DE LAS BICICLETAS

Humber
Clément
Rudge
Union Française

Columbia
Cleveland
Michaux
Smiths

No comprais Bicicletas antes de visitar este establecimiento