

# **BARCELONA-SPORT**

## Crónica madrileña

Primavera y Carnaval. — En la «S. V. M.» — Una reforma imposible. — El nuevo Velódromo. — El match ciclo-hípico.

Con la entrada franca y decidida del buen tiempo, el ciclismo madrileño ha recobrado casi toda la animación de la temporada clásica.

La carretera del Pardo, la Meca obligada de los ciclistas de esta Corte, véase constantemente surcada por centenares de neumáticos.

Los ventorros próximos al Manzanares y las ventas de todos los pueblos vecinos, véanse visitadas por los velocipedistas, unos en animados grupos, otros en íntimas parejas, devolviendo la vida á los merenderos, que están de luto durante el invierno.

El Retiro está desde hace días en su período más brillante, y los ciclistas de uno y otro sexo recorren todas las mañanas las preciosas avenidas y veredas de aquel hermoso parque.

Con motivo del Carnaval, que aquí como en todas partes está en decadencia, recorren las calles, especialmente por los paseos de la Castellana y Recoletos, algunos velocipedistas disfrazados, unos en traje de mamarracho, otros con disfraces caprichosos. Ha llamado mucho la atención un tandem equipado por dos elegantes clowns de raso amarillo y negro.

En los bailes nótese asimismo la presencia de más caras ciclistas. Esta noche, que se celebra en el Real el del Círculo de Bellas Artes, el mejor del año, no faltarán tampoco bonitas velocipedistas luciendo, además de su garbo, la ligereza de sus pies, más rápidos, naturalmente, que los de las no ciclistas.

..

En los clubs la vida continúa siendo de proyectos y de planes.

La «Sociedad de Velocipedistas», que preside este año el Sr. Marqués de Beniel, se ha reunido y acordado dar también este año la carrera Madrid-Toledo-Madrid, que tanto éxito tuvo el año pasado. Uno de estos días se reunirá la Comisión de Carreras para acordar el programa y publicar todos los detalles.

A propósito de esta sociedad, ha causado gran extrañeza entre los ciclistas de Madrid el proyecto que se atribuye á algunos individuos de la misma de modificar el clásico traje del corredor en pista. Y, no sólo esto, sino el de pedir á la «U. V. E.» que reforme dicho traje y adopte uno más decoroso (?) para las carreras que se corren con el reglamento de la «Unión».

Ínútil es decir que el ridículo proyecto no prosperará. No sólo por la oposición del Comité Central de la Unión y de gran número de socios de la propia

«S. V. M.», sino porque no está en manos de la «U. V. E.» el traje adoptado por los reglamentos internacionales de carreras.

¡A España, que siempre suele distinguirse por «sus cosas», sólo le faltaba que diésemos otro motivo para que los extranjeros nos tomasen el pelo!

..

La noticia más importante de la semana, es que han empezado ya las obras del nuevo velódromo de la Plaza de Toros.

Ignórase aún el nombre que llevará la nueva pista, que será la mejor y mayor de España y una de las mejores de Europa, por no decir del mundo. El estar próxima á la Plaza de Toros, en el sitio llamado Fuente del Berro y enclavada en el Nuevo Parque, hará que la denominación de este velódromo se escoja de entre dichos tres nombres.

La pista tendrá 500 metros, como la del Sena, en París; sino que en vez de ser oval, como ésta, será en *cerf volant*, como algunas pistas americanas. Este sistema es sabido que aumenta grandemente la línea de embalaje.

La anchura será de 9 metros en su parte más ancha, y en las curvas 7 metros. El suelo será de cemento. Las cabinas de los corredores comunicarán por túnel con el centro de la pista. Habrá dos grandes tribunas, entre las cuales se colocarán las localidades de tercera.

En el interior de la pista habrá un gran lago para patinar en invierno, y además una pequeña pista de aprendizaje, que comunicará también por túnel con el exterior.

El camino que conduce al nuevo velódromo es la calle de O'Donnell, junto al Retiro, una calle amplia y plana que termina con buena carretera hasta las mismas puertas del velódromo. Los coches podrán entrar en él hasta la misma pista, pasando por hermosas avenidas de árboles que adornan el hermoso y grandioso Nuevo Parque, que es propiedad de los conocidos empresarios señores Fritz y Colau.

El constructor y director del nuevo velódromo será don Manuel del Campo, el actual director y propietario del *Veloz Sport*.

Por dicho motivo dejará la dirección del periódico, pues por un sentimiento de delicadeza no encuentra correcto dirigir ni influir en el periódico de más autoridad dentro del ciclismo, y que tendrá que ocuparse á cada momento del nuevo velódromo, como de los demás asuntos ciclistas de España.

El *Veloz Sport* pasará á ser empresa de dos conocidos periodistas ciclistas. Pero no hay nada decidido aún.

..



No detallo el *match* ciclo-hípico que se ha celebrado entre el señor Estruch, en bicicleta, y el señor Grané, á caballo, porque su resultado lo habrán adelantado ya los periódicos diarios.

Dicho resultado estaba ya previsto. En 8 kilómetros un caballo siempre vencerá á un ciclista; á menos de tratarse de un penco, propio sólo para las plazas de toros.

Las condiciones primitivas del *match* eran que el trayecto sería el doble, esto es, ida y vuelta de la Puerta de Hierro al Pardo, trayecto aun exageradamente corto para luchar con probabilidades de éxito el ciclista.

Aun con la distancia de 8 kilómetros, el caballo sólo venció por 1 minuto y 5 segundos.

HUB.

### El segundo Congreso de la «U. V. E.»

Justo es, pues, que BARCELONA SPORT dedique lugar preferente en sus columnas á todo lo que, más ó menos directamente, está relacionado con el ciclismo, que procure, aunque dentro de su esfera modesta, tratar algo acerca de asunto de tanta monta, como ha de ser para la *hermandad*, el próximo Congreso de la «U. V. E.»

Poco será lo que tengamos que decir, dada nuestra escasa competencia, pero téngase presente que sólo un espíritu de completo cariño por la sociedad que debe ser la representación genuina del ciclismo en nuestra patria, es la que nos hace mezclar en este asunto, en el cual órganos más caracterizados y escritores más idóneos han terciado exponiendo sus pareceres.

A nuestro entender, y conformes en un todo con la opinión de nuestros colegas *La Correspondencia*, de Alicante, y *El Pedal*, de Huesca, creemos que en el próximo Congreso se ha de procurar por todos los elementos *sanos* con que cuenta la «U. V. E.» desterrar por completo toda cuestión de carácter personal, y obligar á que sólo se discutan y traten cuestiones verdaderamente de interés general para el ciclismo en

todas las regiones, ampliando las facultades que hoy tienen los comités regionales, y al mismo tiempo nombrar unas comisiones, bien del mismo cuerpo consular, bien de individuos de reconocida idoneidad en las diferentes provincias que se pongan en contacto con las Corporaciones provinciales y Ayuntamientos para ver de lograr, de una manera ó de otra, el mejoramiento de caminos y vías. Al mismo tiempo tratar de estimular el espíritu ciclista y ver si los clubs se comprometían, aunque fuera por una modesta cantidad, á subvenir á los gastos que en las diferentes regiones pudiera traer las mejoras de que antes me ocupo.

Al tratar esta cuestión, como de capital interés para la afición, no se crea que me incline á ella el total abandono en que se encuentra esta región, y especialmente nuestra provincia, pues creo que, poco más ó menos, en el mismo ó peor estado se han de encontrar otras muchas, pues verdaderamente es escandaloso que en tanto que el ciclismo adquiere un desarrollo extraordinario, la «U. V. E.», base fundamental (que debía ser) de la afición y defensora de los intereses generales, sólo sirva para que unos cuantos *caballeros* hagan de la afición un instrumento para su medro personal y para el logro de fines más ó menos *rectos*.

Para terminar, trátese que el Congreso tenga un resultado práctico para todos, y que no sirva de exhibición para *algunos señores* que quieran hacer sus ensayos de oratoria, sólo para que la prensa profesional estampe sus nombres y nos haga saber que D. Fulanito y Menganito son chicos de fácil elocuencia y que pueden aspirar á *padres* de la patria, aunque sean de los del *si* y el *no*.

B. A. CATITUS.

### Los automóviles

#### en la carrera Marseille-Nice-Montecarlo

Difícil sería describir el entusiasmo que ha reinado en la Castellana al momento de dar la señal de partida á los automóviles y motociclos, especialmente el equipo

NO COMPRAR BICICLETAS SIN VER ANTES LOS VERDADEROS MODELOS DEL 97.

Pronto llegarán los de la gran fabrica

## ◆ COLUMBIA HARTFORD ◆

Accesorios

El más antiguo Taller de reparaciones. Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

**JAIME FARIGOLA - Rambla de Cataluña, 82**

VELOCÍPEDOS DE LAS MEJORES FÁBRICAS PARA ALQUILAR

de **Villalbi y Segarra**

Taller de reparaciones á precios reducidos. — Enseñanza completa por 15 pesetas.

Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



de M. Chasseloup-Lunbat, en su break de vapor, modelo del 1896, de Dion et Boutton, que llevaba el número 73, y al de André Michelin.

Los coches y triciclos reunidos alrededor del obelisco que adorna dicha plaza ascendían á 37, y con un orden verdaderamente admirable partieron á la señal del Jurado. Saliendo primero los 28 automóviles, y luego los 9 motociclos.

La salida fué al cronómetro.

La falta de espacio no nos permite seguir las peripecias del viaje, cuyo recorrido era de 233 kilómetros, contentándonos con enumerar los vencedores en primer lugar.

El conde de Chasseloup-Laubat ganó el primer premio con su break á vapor, sistema Dion-Boutton, de 18 caballos de fuerza y 2,300 kilos; la velocidad media que empleó fué 31 kilómetros. El 2.º M. A. Lemaître, coche Peugeot, 6 caballos, 650 kilos y 29 kilómetros. 3.º Barón de Zuylen, carruaje Panhard-Levassor, 8 caballos, 1,300 kilos, 28 kilómetros.

El gran número de concurrentes al Certamen, y que han obtenido premio y menciones honoríficas, nos impide, por no disponer de espacio, publicar todos los nombres de ellos; sólo haremos notar que las casas, cuyos automóviles han alcanzado mayor número de distinciones, han sido las Dion-Boutton, primer premio, y después la Peugeot.

AUTO.



Las regatas que la «Société Nautique» de Marsella tenía anunciadas para los días 20 y 21 de Febrero, han tenido brillante éxito, y adjuntamos el resultado de las mismas para que nuestros lectores puedan juzgar por sí propios.

El sábado 20 amaneció con una espesa bruma, cosa bastante rara en Marsella, siendo el viento de escasa intensidad al comenzar las regatas, aunque durante el curso de las mismas y principalmente hacia su fin, aumentó considerablemente.

*Britania* ganó el primer premio de la gran serie sobre *Ailsa*, segundo; esta victoria del yacht del príncipe de Gales llamó mucho la atención por cuanto, dadas las condiciones del tiempo, era creencia general la superioridad de *Ailsa*. Los partidarios de esta embarcación atribuyen su derrota á una avería que dicho yacht sufrió en su escandalosa.

Las series de 5 á 10 y 3 á 5 dieron otra vez la victoria á los yachts ingleses, ganando los premios *Asphodel*, *Fern* y *Serena*. Las pequeñas series dieron por resultado *Albatros*, *Tollonis* y *Cigale*.

El domingo 21 tuvo lugar la segunda de las regatas anunciadas, reinando un tiempo espléndido con viento fresco del N. O., que quizás fué demasiado duro para las pequeñas series. La escollera donde se hallaba el Jurado y los invitados era completamente intransitable, dado el inmenso número de elegantes damas, autoridades, socios é invitados que con su presencia animaban esta fiesta, demostrando lo arraigado que este sport se halla en Marsella. En el Jurado vimos algunos fotógrafos, que seguramente se aprovecharían del espléndido panorama para sacar bonitas vistas.

*Britania*, en la gran serie derrotó por segunda vez á *Ailsa*, á pesar de una bien entendida maniobra de éste, que obligó á su rival á pasar la boya de salida por segunda vez.

La serie de 10 á 20 ts. presentaba mayor interés, si bien era de sentir la ausencia de *Lucide III*, por contar además del yacht inglés *Samphire*, los francese *Malgré-Tout*, recientemente construido en Burdeos, y *Epifanie*. Ganó el primer premio *Samphire*, siendo segundo *Malgré-Tout*.

*Asphodel* en los 10 ts. ganó fácilmente la regata sobre *Alyelle*. Los 5 ts. dieron igualmente por resultado la victoria de *Fern* primero, y *Serena* segundo.

*Leda*, perteneciente al Sr. Zefirapello, créese que se

## Amigó y Juyol Sociedad en Comandita Club Ciclista

Casanovas, chaflán Consejo de Ciento - Barcelona

Únicos representantes en Barcelona é Islas Baleares de la mejor marca francesa

Marca que da mejor resultado "MICHAUX" Elegante y Sólida

Magnífica pista ♦ Enseñanza y alquiler á precios módicos ♦ Excursiones todos los domingos

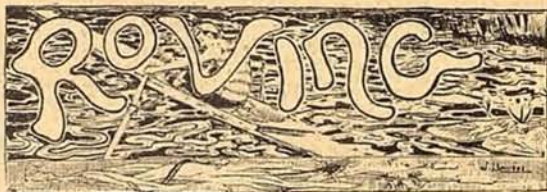
217, Cortes, 217 **TRAYS** 217, Cortes, 217

ALQUILER DE BICICLETAS DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Phebus \* Gladiator \* New-York  
Ayuntamiento de Madrid



ha mostrado con inferioridad, á consecuencia de algunas modificaciones que en su casco y aparejo se le han hecho. Los 3 ts. fueron para la construcción francesa motivo de una brillante victoria de *Ivenette* sobre *Ficis*, construido este mismo año en Inglaterra por uno de los constructores de más nombradía. *Sagitta* tuvo avería. Los 2 ts. nada nuevo ofrecían, siendo esta regata de escaso interés. Ganaron los premios *Cigale*, *Albatros* y *Francœur*.



Entre los varios asuntos que deben ser tratados en el próximo Congreso que para la revisión del Código de



EL CICLISMO Y EL ARTE

De la pequeña serie de menos de 1 ts. no se puede juzgar, pues lo fuerte del viento, relativamente á estas diminutas embarcaciones, obligó á *Paulett* y *Flyng-Scrid*, que eran los favoritos, á abandonar la regata, siendo *Cook-taill*, *Joliette* y *Ratonne* los que ganaron respectivamente los 1.º, 2.º y 3.º premios.

En resumen: una brillante fiesta que terminó en un espléndido banquete con que los «Yacutsmen Marseilleses» obsequiaron á las autoridades y extranjeros que con su apoyo y presencia han contribuido al buen éxito de este festival marítimo.

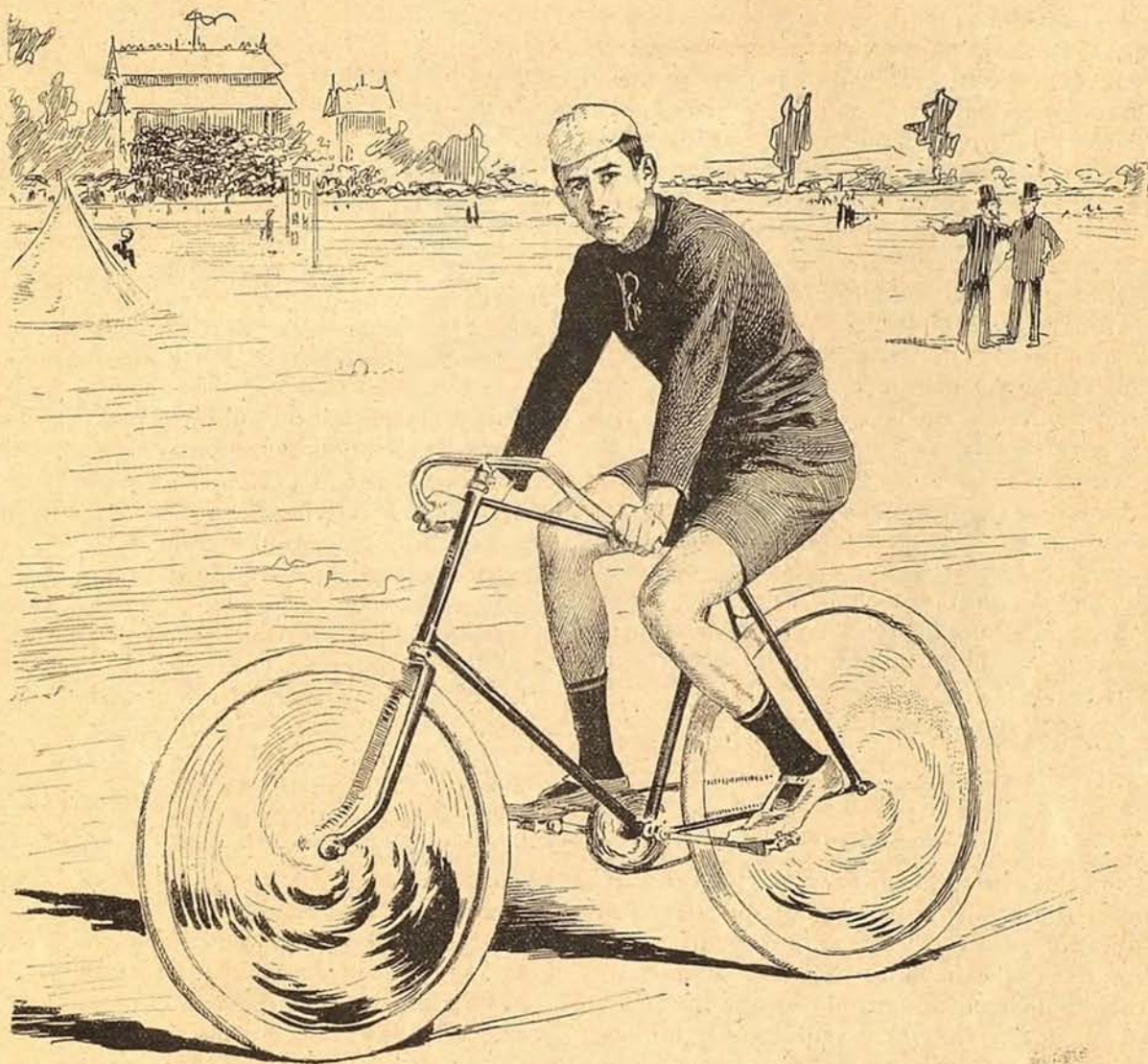
regatas debe celebrarse en París, creemos debe llamar la atención de nuestros remeros una proposición presentada por la Federación del Mediterráneo, en la que se pide se establezca una clase de remeros regionales. Creemos que la razón asiste á dicha proposición si se considera bien su objeto, que es crear entre *juniors* y *seniors* una clase intermedia, pues no resulta justo que el aficionado que gana tres premios en regatas regionales, en las cuales generalmente concurren pocas sociedades, sea considerado *senior* lo mismo que aquel que los alcance en regatas internacionales, donde tiene que



luchar contra la *élite* de los remeros de Francia y del extranjero; á esto puede añadirse que estos premios (y en este caso se hallan los de España) son muchas veces ganados en *joles franchises* y en mar.

La creación de esta clase de remeros regionales, si bien presenta algunos inconvenientes, creemos sería justa, y si á esta clasificación se reservase un lugar para los que debutan en este *sport*, creemos se lograría dar mayor facilidad á los que principian á dedicarse á él. A nues-

La empresa dará los jueves unas riñas, designándose días de moda, y sabemos que muy pronto vendrán de Andalucía y Madrid aficionados, con objeto de que los gallos que traerán riñan con los de Barcelona. A este efecto la empresa dará toda clase de facilidades para prestar mayor animación y colocar el nuevo círculo á la altura de los mejores de su clase.



MANRESA EN LAS PRIMERAS CARRERAS QUE TOMÓ PARTE

tras Sociedades náuticas toca esta palpitante cuestión, y veríamos con gusto tomasen parte activa en resoluciones que, como ésta, afectan á la vitalidad del Rowing.

#### Circo Gallístico

Cada día se ven más animadas las riñas en el nuevo centro establecido en la Gran vía (frente al Nuevo Retiro), pudiendo decirse que no han sido vanos los esfuerzos del dueño Sr. Rovira, puesto que en el poco tiempo que lleva abierto este círculo de *sport*, todas las riñas han estado á la altura de las que se organizan en poblaciones donde ya está aclimatado.

#### El Festival Ciclista

No somos partidarios de la improvisación en cierta clase de fiestas, sobre todo cuando el éxito ha de depender de una agrupación más ó menos numerosa, pues no es posible con el tiempo limitado organizar de una manera seria todos los detalles, para que resulten.

Esto precisamente ha pasado con la fiesta del martes, que ha adolecido de falta de tiempo para que en ella hubiesen tomado parte muchos que no lo han hecho por falta material de aquél. Sin embargo, se ha probado que el elemento ciclista, en Barcelona, puede ir



muy lejos en estos festivales, siempre que la organización se haga bajo la base de prepararlo todo y ponerse de acuerdo los clubs y entidades ciclistas.

A pesar de todo, puede decirse que no se han defraudado las esperanzas del numeroso público que en el Paseo de Gracia esperaba el paso de los ciclistas, los que á las doce salieron del Tívoli, viéndose en primer lugar una locomotora (cuadrupleta Escuder, equipada por los cuatro hermanos), que llamaba la atención; después un delfín (tandem Clément del «Condal Cicle Lemmel», equipado por Manresa y Trays); un oso blanco (tandem del «Veloz Sport», equipado por Corral y Masip), á los que escoltaban en bicicletas los señores Brun y Riera, de pieles rojas; otro tandem equipado por los señores Calisaldo y Urcola, del «Ciclist Club», vestidos con gran propiedad, de tagalos. Además vimos un dependiente de los señores Velten y Puig, vestido de rana, que lo parecía de verdad (tan bien estaba); señor Corróns, de rana y la bicicleta caballito de agua; Pasarán, de bebé; Borda, de arlequín; Baixas, de bebé; Terrat Milá, de coronel de askaris; Jaumandreu, de insecto; Arnó de Coldshmits, bicicleta figurando una estrella, que hacía gran efecto al marchar; Roch, de capricho, y otros muchos que no es posible recordar.

Ha llamado la atención una señorita que llevaba la bicicleta vestida de flores y en el manillar un nido con varios pájaros entre camelias y rosas, la bicicleta era, según oímos, de casa de los señores Villalvi y Segarra.

Han acudido á la fiesta gran número de ciclistas en traje de calle, por haberles sido imposible, dada la escasez de tiempo, prepararse de una manera digna.

De todos modos puede darse un pláceme á los organizadores y á todos los que más ó menos directamente han contribuido á la fiesta.

En otro lugar publicamos los nombres de los premiados.

### Frontón

Poco voy á decir respecto al Frontón, pero creo que los lectores comprenderán el alcance que tienen las cortas líneas que dedicaré á este asunto.

La empresa sigue impertérrita en su conducta de abusar del público, no cumpliendo lo que anuncia en las pizarras, de cerrarse las taquillas cinco minutos antes de comenzar el partido. En el del domingo no fué á las 3 y 38 minutos, sino que se cerraron á las 3 y 42, á pesar de las protestas que un numeroso público que rodeaba las ventanillas, dejó escuchar al ver que el reloj marcaba la hora debida y aquéllas no se cerraban.

Jugaron Irún chiquito y Americano, rojos, contra Zabarte y Oláiz, azules, llevando los primeros 2,722

duros por 1,727 los segundos, y como *estaba escrito*, según los *oráculos*, ganaron los primeros, á pesar de los esfuerzos de Zabarte, que hizo cuanto pudo y supo para vencer, pero todo se estrelló contra la *desgracia* de Oláiz, que perdió pelotas imposibles.

Para terminar: como una prueba de lo que vengo diciendo acerca de *ciertas cosas* del Frontón, puede juzgarse á que extremo llegarían éstos abusos, que otro nombre merecerían, que en la semana pasada el intendente se vió obligado á despedir en plena cancha á dos pelotaris.

¿Eh, qué tal? ¿Lo harían á las claras?

TONGUITO.

Nuestro corresponsal en Almansa (Albacete), nos comunica varias noticias respecto al incremento y desarrollo que cada día toma el ciclismo en aquella población. Según nos dice, existe un club que cuenta con 114 socios; de los cuales 80 tienen máquinas de propiedad, lo que hace que las excursiones sean muy frecuentes, organizándose fiestas y visitas á pueblos inmediatos.

He aquí lo que nos dice últimamente:

Señor Director: hace algunos días se organizó en ésta una expedición á la villa Confrentes, donde se organizaron unas carreras que fueron muy animadas, y por la noche se representó el grandioso drama *D. Juan Tenorio*, distinguiéndose en su ejecución todos los aficionados que tomaron parte en ella, que fueron además de los ciclistas de Almansa los de Confrentes, señores Pardo (Enrique y Fernando) y Alarcón.

Las bellas señoritas de Pardo y Martínez desempeñaron á la perfección sus respectivos papeles, y Adelina Pardo (D.<sup>a</sup> Inés), fué ovacionada por su maestría en el desempeño de tan difícil parte de función. Fué á beneficio de los pobres de la localidad, dando un buen resultado para los mismos, pues á las ocho no quedaba localidad alguna.

Como conmemoración del viaje á Confrentes el señor Laliga ha escrito un juguete cómico-cíclico, que se titula: *San Antón y los ciclistas*.

Para terminar: la expedición á Confrentes ha dejado gratos recuerdos, tanto en los visitantes como en los visitados, pues si los primeros trataron de hacer cuanto pudieron para dar animación á las fiestas que se organizaron, en cambio los segundos no perdonaron medio alguno y obsequiaron á sus huéspedes de un modo propio de personas tan distinguidas y amables como lo son el alcalde, Sr. Pardo; el juez, Sr. Fernando, y particularmente la familia de D. Julián Pardo, que se multiplicaban, logrando con sus muchas atenciones

# Fábrica de Cerveza

# Comas y Compañía

Viladomat, 43 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid



que no supiéramos qué hacer para demostrar nuestro agradecimiento.

La reina de todas estas fiestas fué la simpática Adelina Pardo, que á su exquisita amabilidad reúne su simpática y distinguida belleza que cautiva á cuantos tienen la dicha de tratarla.

Los expedicionarios, que lo fueron los Sres. Vizcaino, Rodríguez, González, Saliga, Quiles y un humilde servidor, á la llegada á ésta se retrataron en grupos, de los cuales ya mandaré alguno á ese periódico.

El Presidente del Club de ésta, Sr. Rey, ha sufrido un grave ataque que puso en peligro su vida, pero que afortunadamente ya está fuera de peligro. Para el día que su restablecimiento sea completo dará un banquete en una finca de su propiedad, que dista 14 kilómetros de ésta.

Suyo,

PÉREZ

### De todo un poco

Nuestro querido colega *La Correspondencia de Alicante*, en sus notas de *sport* publicó el programa de las carreras organizadas por la Comisión *sportiva* del «Club Ciclista Alicantino», para el pasado domingo, y que se habían de verificar en el Velódromo «El Rayo» de aquella localidad.

He aquí el programa:

1.º PREPARATORIA.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.º Medalla de plata. 2.º Medalla de bronce. Adelardo Fuentes (negro blanco), Miguel Javaloyes (blanco), Pedro Pinedo (blanco y negro), Manuel Javaloyes (gris y azul), José Minguilló (negro y encarnado).

2.º PROVINCIAL.—2,500 metros (diez vueltas). Dos premios: 1.º 25 pesetas. 2.º 20 pesetas. Lorenzo Antoino (verde y negro), Tomás Tato (negro), Narciso Verdú (negro).

3.º REGIONAL.—3,000 metros (doce vueltas). Dos premios: 1.º 75 pesetas. 2.º 50 pesetas. Lorenzo Antoino (verde y negro), Henry Guanin (blanco y azul), Tomás Tato (negro), Ricardo Peris (amarillo), Eduardo Baquero (violeta), Tomás Penalva (encarnado y amarillo).

4.º ALICANTINA.—2,000 metros (ocho vueltas). Dos premios: 1.º Medalla de oro. 2.º Medalla de plata. Isidoro Bernacer (azul), Henry Guenin (blanco y azul), Narciso Verdú (negro), Vicente López (marrón), Adelardo Fuentes (negro y blanco).

5.º NACIONAL DE TANDEMS.—50,000 metros (veinte vueltas). Dos premios: 1.º 75 pesetas. 2.º 50 pe-

setas. Equipos: T. Tato y J. Tato (negro). Baquero, Peris (violeta).

6.º CONSOLACIÓN.—1,500 metros (seis vueltas). Dos premios: 1.º 30 pesetas. 2.º 20 pesetas.

Ha llegado á Madrid, después de su brillante campaña en Cuba, como corresponsal de nuestro colega de la Corte *El Imparcial*, don Domingo Blanco. El señor Blanco fué de los primeros que en la prensa diaria introdujo las notas de *sport* ciclistas, y como tal ha formado parte de la redacción del *Veloz Sport*.

Damos la bienvenida á nuestro amigo.

Según nos dicen de Barbastro, está completamente restablecido de la enfermedad que le ha tenido postrado en cama bastantes días, nuestro querido amigo, el decano de los ciclistas, don Manuel Ricol.

Felicitemos á nuestro amigo y deseamos que con su restablecimiento se realice el proyecto de la expedición de que hablábamos en nuestro número anterior.

Hemos dejado de recibir la visita de nuestro querido colega de Lisboa *O Velo Sport*.

Creemos que esta falta sea, como siempre, cuestión de correos.

Se está procediendo al decorado y á amueblar el magnífico *chalet* que la «Sociedad de Velocipedistas» ha construido en la calle de Valencia. Nada falta en la nueva instalación de esta sociedad, y todo es espacioso y bien acondicionado, desde el salón de recepciones hasta los cuartos de duchas.

Puede decirse que la sociedad velocipedista cuenta con un local que puede competir, por las comodidades que reúne y el *confort* que se respira, con los mejores clubs del extranjero.

## L. HARRIS Y C.<sup>a</sup>

SELLOS PARA COLECCIONES

Especialidad en España y sus colonias. Compra de buenos álbums y partidas sueltas españoles y extranjeros, sea cualquiera su importancia.

22, Caballero de Gracia, 22 - MADRID

## NAUMAN CYCLOS

Accesorios de todas clases para bicicletas ♦ ULTIMAS NOVEDADES DEL AÑO

La casa mejor surtida y que vende más barato

♦ VELTEN, PUIG Y C.<sup>a</sup> — Pelayo, 12 — Barcelona ♦

Ayuntamiento de Madrid



La inauguración será, probablemente, á mediados de mes, y, según se nos dice, ésta será solemnizada con un banquete, al que serán invitadas todas las sociedades de Barcelona, con objeto de estrechar más los lazos de unión entre todos los elementos del ciclismo.

Nuestro querido amigo don Tomás S. de Lamadrid ha sufrido la inmensa desgracia de perder á su señor padre, que ha fallecido en Cuba, donde residía.

Damos á nuestro amigo el más sincero pésame, y nos hacemos partícipes del dolor que le aflige, haciéndolo extensivo á su distinguida familia.

Se han suspendido las obras del nuevo velódromo de San Sebastián. Según noticias, parece que se hará cargo de la terminación del citado velódromo una distinguida sociedad ciclista de la capital donostiarra.

El Comité regional de la «U. V. E.» nos dice que los señores unionistas que deseen tomar parte en las pruebas de 100 kilómetros sobre carretera, que se verificarán el día 7, deberán comunicarlo al señor Jefe cónsul, don Claudio de Rialp, para su inscripción.

La nota saliente del pasado Carnaval ha sido la cabalgata infantil, en la que se han lucido ricos trajes y algunos carros alegóricos bien presentados. Como remate digno, tuvimos el gusto de ver un carro con alegorías del *sport* ciclista, que la casa Santasusana ha presentado con un lujo digno de ella.

El señor Santasusana, que no perdona medio de hacer conocer los productos de su casa, puso especial cuidado que en el carro sobresalieran las bicicletas marca Anker de Hencstenberg Co., que dicho señor vende. Además, todo el pedestal y basamento de la alegoría iba rodeado de máquinas de coser y accesorios de los que vende la citada casa.

Felicitemos al señor Santasusana por su buena idea.

El *match* celebrado el jueves pasado en Madrid entre el ciclista señor Estruch y la jaca del señor Grané, terminó entre las protestas de todos los aficionados verdaderos al ciclismo, por las malas condiciones en que se llevó á cabo por parte de nuestro compañero de pedal, que fué vencido.

La jaca hizo el recorrido (8 kilómetros) en 12 minutos y 5 segundos y el ciclista en 13 minutos y 10 segundos.

He aquí lo que nuestro querido colega *El Velo* *Sport* dice acerca del *match*:

#### «OBSERVACIONES

¿Para qué hemos de hacerlas por cuenta propia, si se oían allí, sobre el terreno mismo de la lucha, y todas

coincidían en su fondo sin grandes variaciones tampoco en la forma? *match* como el de ayer no debe aceptarlo jamás, y menos proponerlo, quien se precie de saber manejar el ciclo.

No dirigimos censuras á nadie; nos parece que las deficiencias en la organización del *match* verificado, merecemos purgarlas todos, no solamente los que en la lucha intervinieron, sino quien se molestó en presenciársela, sabiendo de antemano que en las condiciones concertadas era imposible la lucha para el ciclista.

Buena prueba de ello es que á todos cuantos preguntamos su parecer, todos apostaban por el caballo, sin verlo siquiera: como que la victoria todavía chocó que sólo fuera de 1 m. 5 s., dado el estado de la carretera, invadida por caballos de todas castas, clases y condiciones, estorbando la lucha con ventaja para el jinete, que por cierto iba rodeado de gran número de entrenadores hípicas, que con sus jacos producían espantosa polvareda, capaz de cegar á cuantos incautos creyeron presenciar lucha reñida é interesante.

Damos la enhorabuena por la ganancia de la apuesta, ó sea el práctico resultado del *match* al señor Grané, pero insistimos que en otras condiciones, la gloria se hubiera disputado más.»

Han dado comienzo las obras de reforma del «Real Yacht-Club.» Según los acuerdos tomados, estas reformas se harán extensivas á todo el local en que se halla instalado el citado club, y la Junta directiva tiene el proyecto, que, una vez terminadas, se organice una fiesta náutica para celebrar la nueva instalación, y al mismo tiempo, en la próxima temporada, dar gran impulso á este *sport*.

En la general fueron reelegidos por unanimidad los señores que formaban la anterior Junta, que son los siguientes: Presidente, D. Enrique Vilalta; Vice, don Mariano Alsina; Vice 2.º, D. Ricardo Ramos; Secretario, D. Julio de las Cuevas; Vice, D. Luis Durán; Tesorero, D. Alfredo Maristany; Director del material, D. Pelegrin de Moncada; Vocal-contador, Emilio Batlle; Bibliotecario, D. Alfonso Bonay; Vocales, D. José Zaneta; D. José Garriga.

En el número próximo daremos cuenta de los señores que forman la Junta consultiva y el Jurado permanente de regatas.

En el actual mes de Marzo se celebrarán en Orense una carrera de velocidad y un *match*, entre dos conocidos aficionados de aquella población.

El campeón de España, Julián Lozano, se encuentra en París, donde según nos dicen, se prepara para el *match* con Luis del Campo.

El actual campeón hará su preparación entrenado por uno de los mejores equipos de los volódromos de

## La Barcelonesa \* Caja de préstamos

SANTA MARGARITA, 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid



París, pues según parece da gran importancia al desafío pendiente, en el que, según él, se trata de su honor ciclista, no queriendo perdonar medio alguno para quedar vencedor.

Hemos visto un nuevo farol para bicicleta, y que también podrá ser aplicado á automóviles, el que se alimenta con gas acetileno, y del que tiene privilegio el Sr. Bosque, que es el inventor.

El nuevo aparato tendrá luz desde 6 á 20 horas, según la intensidad que el ciclista quiera dar á la luz.

También fué premiada la señorita que llevaba la bicicleta adornada de flores y pájaros.

Muchas han sido las quejas que, tanto el público como los ciclistas dirigían contra las autoridades, por no haber cuidado que la vía estuviera expedita, obligando á los carruajes y carros, que inundaban tanto el centro del paseo, como los laterales, á que caminasen en fila, y no interponiéndose al paso y cruzando por donde sus conductores querían, sin cuidarse para nada de los agentes y municipales, que, demasiado tarde querían poner orden.



UN DESCANSO

Según decimos, el farol se alimenta con carburo de calcio, pudiéndose llevar en viaje, cargar para unas 30 horas, sin que exceda el peso de un kilo. La carga (que se puede llevar en el bolsillo) sólo se ha de cuidar que no se moje, á cuyo efecto se llevará en una caja de lata cualquiera.

La materia de que se trata es inexplorable, pues no es el acetileno líquido.

Creemos que dados los resultados del nuevo farol, que tiene una potencia luminica igual á 25 bujías, el día que sea conocido, tendrá gran éxito entre los ciclistas.

**Monedas antiguas:** Compra, venta, cambio. Pasaje de Mercader, n.º 4. — Barcelona.

Los premios del Certamen ciclista fueron adjudicados por el Jurado, en dos series de á seis, ganando el primero de honor el equipo Manresa Trays; el de 75 pesetas, los Sres. Escuder; el segundo, los Sres. Corral y Masip; y otros varios, los Sres. Velten y Puig, Corrons, etc., etc.

## A los suscriptores de fuera

Se suplica á los Sres. suscriptores de fuera de Barcelona que al recibir este número se sirvan remitir el importe de la suscripción, pues, para el mejor orden de nuestra administración, daremos por no suscriptos á los que antes de salir el número extraordinario del día 19 no hubiesen remitido dicho importe. Los clubs y sociedades que reciben nuestro número, les suplicamos remitan el importe.

El número extraordinario constará de 24 páginas con doble número de grabados y texto.

# Bicicletas Anker

Las mejores de cuantas se conocen

Elegancia, Solidez, y Baratura

**Santasusana,** Carmen, 34  
Ayuntamiento de Madrid



# VELÓDROMO CONDAL CYCLE

Trafalgar, 12 y 24 - Barcelona

SE INAUGURARÁ PRÓXIMAMENTE

\*\*\*\*\*

**Martorell y Soler**

Paseo de Colón, 13 y 15

Gran depósito de efectos navales y comestibles

----- para buques -----

TELÉFONO 1335

\*\*\*\*\*

CASA ESPECIAL

Sellos antiguos de correos para colecciones

**RAMÓN SENDRA**

SERRA, 16

Compra toda clase de sellos y colecciones pagando precios elevados. No efectuar ninguna operación sin visitar esta casa. Vende 250 sellos diferentes, á ptas. 2'50; 500, á ptas. 6, y 1000, á ptas. 25

# BICICLETAS

Alquiler y reparaciones

315 - MALLORCA - 315

Entre Paseo de Gracia y Rambla de Cataluña

SPORT CICLISTA

Casanovas, 7, (al lado de la Serpentina)

ALQUILER Y ENSEÑANZA COMPLETA

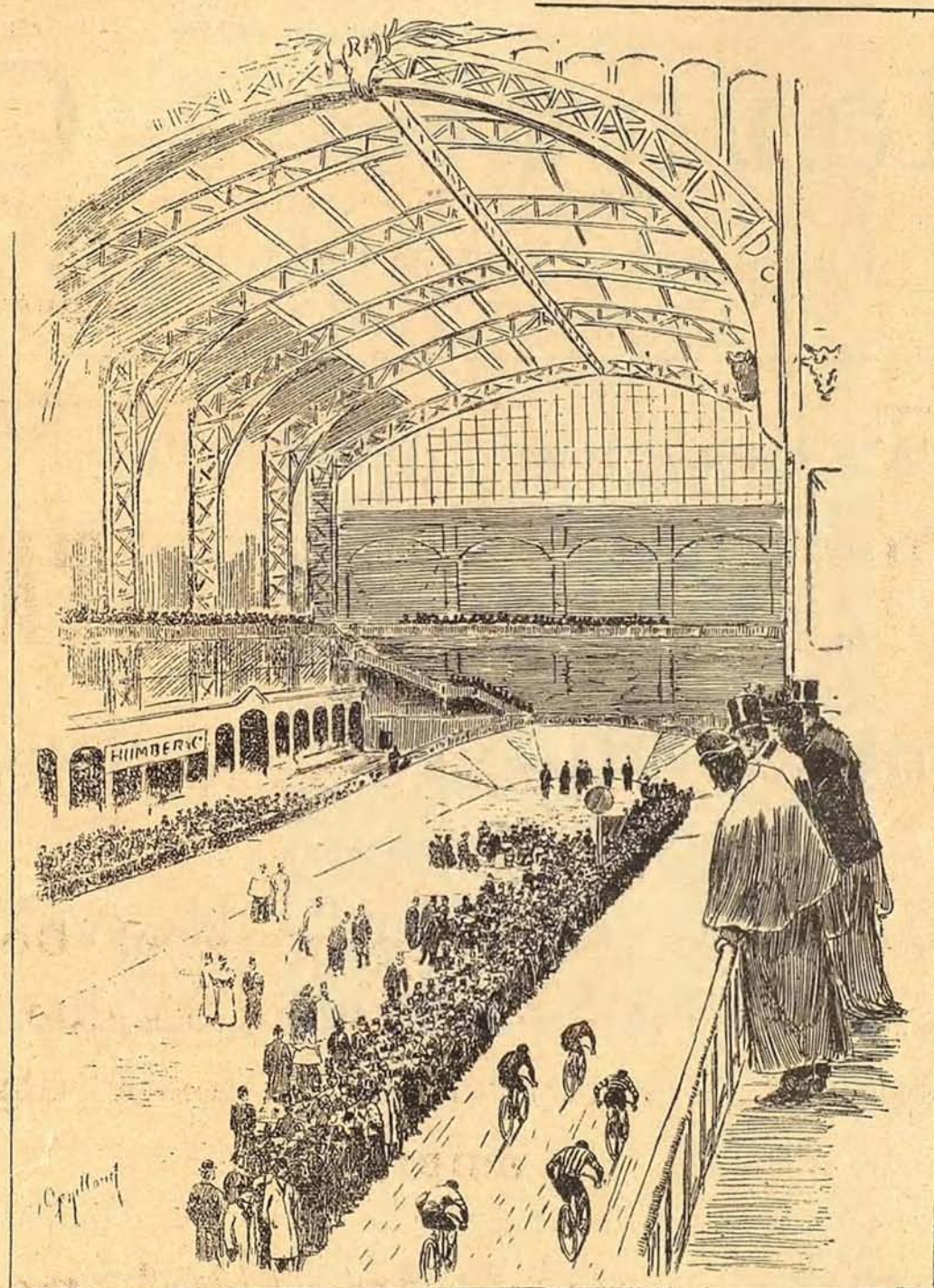
Gran taller de reparaciones de todas clases, con puntualidad

Ayuntamiento de Madrid





PERIÓDICO ILUSTRADO



EL VELÓDROMO DE INVIERNO DE PARÍS

Ayuntamiento de Madrid





# GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

## Marqués & C.<sup>a</sup>

Vergara, 1 - BARCELONA

---



---

VENTA A PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de  
primeras marcas, a los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber \* Rudge \* Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator \* Phebus \* New-York  
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construida especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.<sup>a</sup> - Vergara, 1; Barcelona  
Ayuntamiento de Madrid