



## Interesante

Nuestro primer número extraordinario aparecerá el Sábado 20 del actual en vez del jueves, como tenemos por costumbre, á fin de dar lugar á su confección, que por ser de 24 páginas é ir profusamente ilustrado con magníficos foto-grabados consumirá más tiempo del ordinario.

Este número costará 20 céntimos en toda España.

## Instantánea

Yo soy de los españoles que nunca hablan mal de España, de los que creen que en todas partes cuecen habas, y que todo eso de la mayor cultura de los países extranjeros es, en parte, exageración de los que han viajado mucho para darse tono á costa de la pobre patria.

Pero tengo un amigo que piensa completamente lo contrario, y dice que sostener que nos hallamos á la altura de las principales naciones civilizadas, es patriotismo cursi ó ignorancia de los que nunca han salido del cascarón.

Sobre este tema tenemos las grandes peloterías.

Hace pocos días le encontré en la Rambla, y agarrándose á mi brazo me dijo:

—Vamos á reñir un rato. Sé que has estado tres ó cuatro semanas en París y aunque es muy poco para hacerse cargo de aquello, es lo suficiente para que hayas observado muchas diferencias respecto á España.

Iba á contestarle cuando nos salió al paso un hombre con muletas, mostrando una pierna desnuda, de aspecto repugnante, y con una estudiada cantinela, con la misma entonación con que un chico de la escuela repite un trozo de doctrina, nos pidió una caridad siguiéndonos con insistencia más de veinte pasos, interponiéndose en nuestro camino y exhibiendo siempre su pierna anquilosada.

Nos atajó en seguida el paso una mujer con un niño en brazos y otro mayorcito de la mano y, casi al mismo tiempo, una infeliz criatura sin piernas que se arrastraba por el suelo.

Más adelante nos rodeó una nube de chiquillos descalzos, sucios y harapientos. Unos nos seguían delante corriendo y enredándose entre nuestras piernas, otros venían detrás lloriqueando, y algunos se atrevían á tirarnos de la americana.

á  
Venían riendo y saltando y en cuanto llegaban á nuestro lado, cambiaban de repente el gesto y la voz y decían:

—¡No tengo padre ni madre!... ¡Mi madre está enferma y mi padre sin trabajo!... ¡Señorito, que no he comido en todo el día!...

Y en cuanto se alejaban, con limosna ó sin ella, vuelta á reír y á saltar y á hacer gestos picarescos y burlescos, cuando no desvergonzados, y á formar corro para jugar al caliche ó á la carteta.

—¿Has visto algo semejante en París?—me preguntó mi amigo.—¿Comprendes ahora por qué llaman á España patria de mendigos? ¿Comprendes la impresión que ha de hacer esto á los extranjeros? Y si te paras á estudiar la mendicidad, te convences en seguida de que es un modo de vivir nacional, un oficio lucrativo que fomenta la vagancia y el vicio. Hace ocho meses que estoy en Barcelona y conozco á casi todos los mendigos y sé de memoria la historia que cuenta cada uno. Todas las noches me asalta una mujer que desde hace tres meses salió ayer del Hospital. Conozco un pobrecito niño ciego que mantiene á sus padres, que han hallado en el infeliz un filón que explotan con criminal descaro. Su madre, una mujer gorda y rolliza, le sigue á distancia y le achucha y le pellizca cuando el desventurado se cansa de cantar ó pedir. Le he encontrado de madrugada y también pasada la media noche. Un país en donde esto sucede ¿puede alardear de virtudes cristianas como lo hacemos nosotros? ¿Es de un país culto ofrecer este espectáculo repugnante de miseria? ¿No hay en España establecimientos benéficos para los verdaderamente necesitados, ni leyes contra la vagancia?

No contesté á mi amigo porque todo lo que me preguntaba era largo de discutir, y para evitar nuevos encuentros con mendigos, cosa que me mortificaba, hice que subiéramos á un tranvía.

Era un ripert ó jardinera ó como se llamen esos carricoches que van sin vía.

A poco de subir nosotros, quiso apearse una señora y mandó parar. El conductor tocó el timbre y aquí fueron de oír las maldiciones, los juramentos, las blasfemias del cochero antes de detener los caballos.

—¡Maldita sea la!... ¡La muy tal!... ¿No podía bajar cuando he parado antes?... ¿Qué quiere que la llevemos hasta el piso?... ¿Por qué no toma un coche la marquesa y la dejará en su casa?...

Todo esto con frases tan escandalosas, tan sacrílegas, tan asquerosísimas, que me hicieron asomar los colores al rostro.

Esto se repitió veinte veces durante el trayecto que recorrimos.

Nos apeamos y mi amigo me dijo:

Ayuntamiento de Madrid



—¿Has oído blasfemar así ni una sola vez siquiera durante tu estancia en París? ¿Y no ya en una taberna, sino en plena vía pública, delante de señoras respetables y señoritas y á un hombre que está desempeñando un servicio público? ¿Has oído, ni siquiera hablar, á los cocheros de los ómnibus y tranvías de París? ¿Es esto para que un extranjero nos dé la nota de país culto? En Francia no haría falta la autoridad para reprimir estos abusos. Y esto que has observado es sólo un botón.

—Sí,—dije, por decir algo; —pero eso no es general. En los tranvías de Gracia, por ejemplo, ya es otra cosa...

Mi amigo sonrió de un modo que me hizo mucho daño y replicó:

—Sí; los tranvías de Gracia pertenecen á una compañía extranjera.

Interrumpimos nuestra conversación porque vimos un gran tumulto y nos acercamos á ver lo que era.

Un carretero que iba contra dirección había sido amonestado por un guardia municipal para que retrocediera. El hombre se opuso alegando mil razones; el guardia insistió en el cumplimiento de su deber; el carretero se insolentó y empezó á hablar pestes del gobierno y de los agentes de la autoridad, se paró gente, se formó un motín y acabaron por silbar al municipal.

—En París,—me dijo mi amigo,—basta que un guardia levante la mano, en la Avenida de la Opera, por ejemplo, para que cientos de vehículos de todas clases se paren en seco como sujetos por un freno automático. Nadie protesta, nadie se queja, nadie cree que aquello sea un atropello. ¿Qué pensará un extranjero que vea esto, del principio de autoridad? ¿Qué pensará de un pueblo que desconoce el ejercicio de sus derechos lo mismo que el de sus deberes? Si este es un país culto, para buscar uno que no lo sea habrá que ir al Riff. Cuando nos creemos cultos ¿con qué país nos comparamos?

No pude sufrir más, y me despedí de mi amigo bruscamente.

El se quedó mirándome partir entre burlón y pesoso y murmuró:

—¡Eso sí! ¡Altivos, orgullosos, quijotes, incorregibles! ¡Eso somos los españoles!

V. SUÁREZ CASAÑ.

### Las pruebas

#### de 100 kilómetros sobre carretera de la «U. V. E.» en Barcelona

Según saben nuestros lectores, el trayecto escogido por la Comisión *sportiva*, era entre la capital y Cubellas, tomando como punto de partida el kilómetro 2, ó sea el punto conocido por Riera-blanca. A las seis y quince minutos, el señor Alsina, por no encontrarse los otros jueces, dió la señal de salida, y comenzó la prueba, que por los resultados obtenidos, podrá decirse que habrá sido de las más brillantes que la «U. V. E.» habrá organizado.

Todos los corredores que han tomado parte en ella pueden estar satisfechos; el que vence las dificultades de que estaba sembrado el recorrido es, sin disputa, *routier*, y puede ir á todos lados; y mucho más si cumple su cometido en el período de tiempo que lo han verificado la mayor parte de los corredores.

Hacer un trayecto como el de ida teniendo que subir aquellas empinadas cuestas de las Costas de Garraf, en 1 hora 45 minutos, como lo hizo el equipo de tandem Calisalvo-Urcola, es, puede decirse, el esfuerzo mayor que se podía esperar, máxime teniendo presente que dicho equipo sólo era conocido por ser puramente aficionados, y no tener fama ni renombre de corredores. Hoy Calisalvo-Urcola puede decir que llegan allá donde vaya el mejor equipo español y aun muchos del extranjero, que con seguridad si conociesen el recorrido se admirarían de lo hecho por éstos.

Pero voy á entrar de nuevo en materia, pues insensiblemente me aparto, llevado del entusiasmo, del objeto principal de este artículo.

Como ya decimos, iban en primer término el equipo citado, y algo más despegado el Sr. Mariño, siguiendo por orden de llegada al sitio de virada (Cubellas), Soria Santa Cruz, Broglia, Cots, Frolinch, Leboueff,

NO COMPRAR BICICLETAS SIN VER ANTES LOS VERDADEROS MODELOS DEL 97.

Pronto llegarán los de la gran fábrica

## ◆ COLUMBIA HARTFORD ◆

Accesorios

El más antiguo Taller de reparaciones. Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

**JAIME FARIGOLA - Rambla de Cataluña, 82**

VELOCÍPEDOS DE LAS MEJORES FÁBRICAS PARA ALQUILAR

de **Villalbi y Segarra**

Taller de reparaciones á precios reducidos. — Enseñanza completa por 15 pesetas.

**Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona**

Ayuntamiento de Madrid



Armengol, Gili y Esplugas, este último sin número ni papeleta, porque, según hemos sabido, salió mucho más tarde sin que el juez de salida le diera la papeleta, por no haberse presentado á la hora que los demás corredores.

El arribo á la estación de virada lo hicieron en la forma que dejamos dicha, y á las horas siguientes: tandem Calisalvo-Urcola, 8'10; Mariño, 8'28; Soria Santa Cruz, 8'38; Broglia, 8'39; Cots, 8'46; Frölich, 8'47; Leboeuff, 8'48; Armengol, 8'49; Gili, 8'54, y Esplugas, 9'2.

Al llegar al punto de virada, los jueces señores Pollés, Vice-Presidente de la «U. V. E.», Noguer y Urrutia, proporcionaban á los corredores cuanto deseaban, á cuyo efecto tenían preparado confortantes y nutritivos caldos, á más de algunos específicos y vinos generosos. Además, al corredor que lo solicitó, se le proporcionó linimento para friegas, del que también estaban provistos; pudiendo decirse, en una palabra, que nada de lo que puede ser necesario en tales casos, faltaba allí.

El tiempo invertido en el total de la prueba, es el siguiente:

Calisalvo-Urcola. . . . .	3 horas 54 minutos
Mariño . . . . .	4 » 59 »
Broglia . . . . .	5 » 17 »
Soria Santa Cruz . . . . .	5 » 23 »
Frölich . . . . .	5 » 24 »
Leboeuff . . . . .	5 » 45 »
Cots . . . . .	5 » 45 »
Gili . . . . .	5 » 51 »

El Sr. Armengol no terminó la carrera por encontrarse indispuerto al llegar á Villanueva, donde fué auxiliado por el Vice-cónsul de la «U.» en aquella villa, Sr. Ferrer.

Los individuos que han contribuido con todas sus fuerzas al mejor resultado de las pruebas, y que no han titubeado en aceptar los cargos para que fueron nombrados, sin pensar las molestias que éstos les habían de proporcionar, han sido: señores Alsina, Presidente del «Comité Regional de la U. V. E.»; Rial, Jefe-cónsul, y Baixeras, como jueces de salida, estos dos últimos, indisposiciones repentinas les impidieron acudir á la hora

marcada al punto designado. Jueces de marcha: señores Borda, Tesorero de la «U. V. E.»; Tos (Vicecónsul), y Planas Torruella, Durán y Ventosa, Verderau, Gelabert (Contador de la «U. V. E.»), Tuñi, Sol, Colubi y nuestro director. Jueces volantes: Trays (P.), Jordana, Anfruns, Román, Xaubet, Vallés, Molinas, Ponsá, Valentí, Comte, Almirall, Quevedo, Pons y Pujals, á más de los arriba citados que estaban en Cubellas.

Una vez terminado su cometido, la mayor parte de los señores nombrados, tanto los jueces de marcha como los volantes que se encontraban á la mitad del trayecto, se reunieron en el restaurant de la estación de Villanueva, donde comieron en unión de algunos compañeros de la localidad, pasando después, por iniciativa del señor Vicecónsul y del señor Llopis, al «Círculo Obrero», donde fueron obsequiados.

Durante la comida se presentó el señor Alcalde de Villanueva y el Secretario del Ayuntamiento, expresando al señor Pollés y demás asistentes, su sentimiento por no haber podido hacer cuanto ellos deseaban para mejor obsequiarlos, pero que con motivo de efectuarse las operaciones de quintas, no habían podido disponer de un sólo momento que dedicarles.

Nosotros, en nombre de la «U. V. E.», y de todos los aficionados, damos las gracias á todas las autoridades de los pueblos del recorrido, pues gracias al interés que han demostrado, no ha habido que lamentar accidente alguno; y al mismo tiempo es preciso hacer constar que á la entrada de los pueblos donde se agolpaba gran número de curiosos, éstos, al ver venir á los corredores procuraban ir advirtiéndolo para que no encontrasen obstáculo alguno, y en Villanueva se prestaron auxilios á alguno que los necesitó. Todo esto dando muestra de una cultura nada común, que pone de relieve la diferencia entre estos pueblos y otros donde el paso de nuestros compañeros es casi tan peligroso como la toma de una trinchera.

Para terminar, recomendamos á la «U. V. E.», y á su representación en ésta, que procure hacer algo por los peones camineros del trayecto, pues fueron varios los que encontramos que desde muy de mañana iban

## Amigó y Juyol Sociedad en Comandita Club Ciclista

Casanovas, chaflán Consejo de Ciento - Barcelona

Únicos representantes en Barcelona é Islas Baleares de la mejor marca francesa

Marca que da mejor resultado "MICHAUX" Elegante y Sólida

Magnífica pista ♦ Enseñanza y alquiler á precios módicos ♦ Excursiones todos los domingos

217, Cortes, 217 **TRAYS** 217, Cortes, 217

ALQUILER DE BICICLETAS DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Phebus \* Gladiator \* New-York

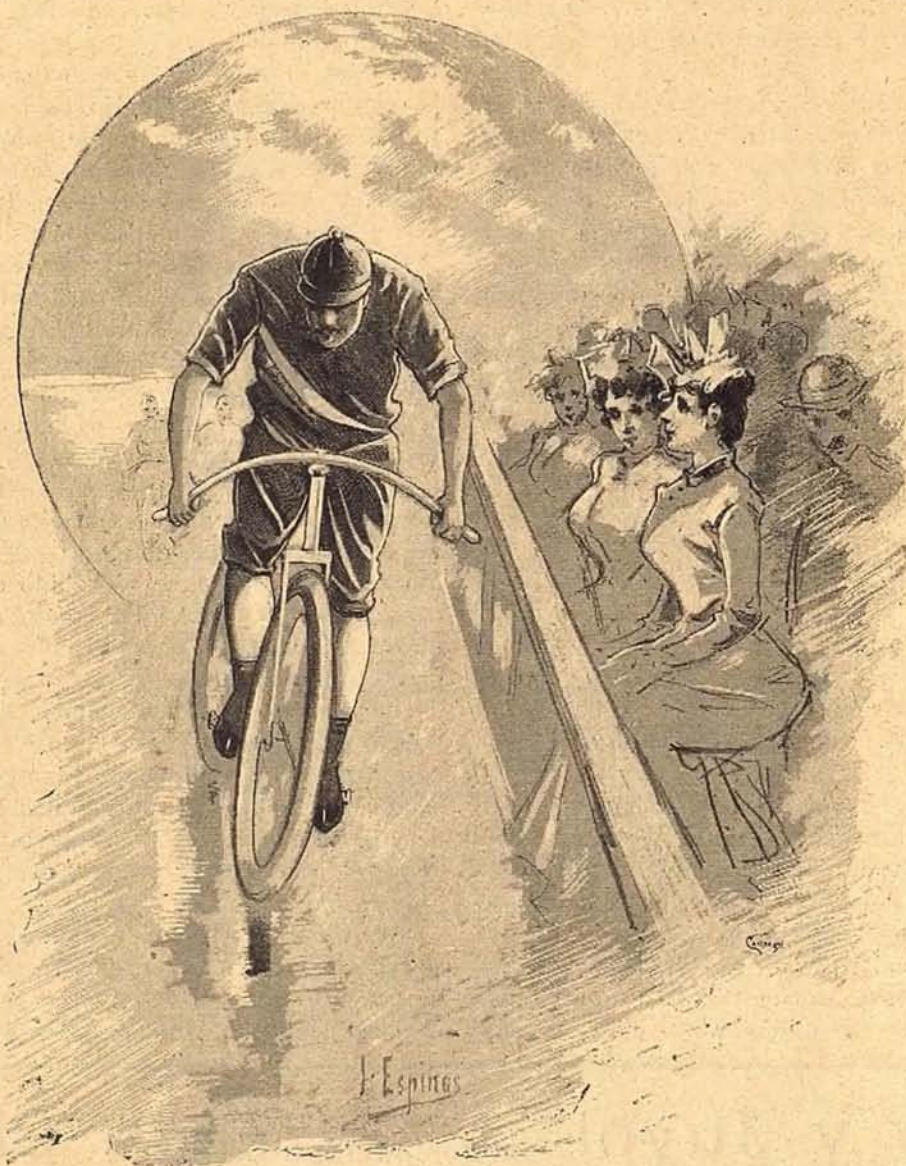
Ayuntamiento de Madrid



retirando todas las piedras de las fajas-cunetas, con objeto de que los corredores no pudiesen sufrir accidente alguno. Nosotros, por nuestra parte, sentimos no saber los nombres de estos modestos empleados, para estamparlos en nuestras columnas.

desta y comprensible, hasta para aquellos ciclistas ó cicleros que, como hay muchos, crecen y se desarrollan por yuxtaposición ó á expensas de juegos térreos.

Sencilla es la forma de tomar la ducha, y fácil el administrarla en local destinado al efecto. Se coloca el que la va á recibir en posición de «cubito supina late-



A LA LLEGADA.—El último embalaje

### La digestión del ciclista en excursiones

(Continuación)

Hecha la división que creemos más lógica y razonada que comprende los tres grupos antedichos, entraremos en materia examinando el primero de ellos, ó sea las «medidas terapéuticas», encaminadas á proporcionar y conservar energías que todo *sport* requiere. Hemos señalado como una de las primeras medidas en este grupo comprendidas las duchas, pues sabido es que la hidroterapia hace milagros, y por experiencia propia y opinión de higienistas eminentes recomendamos, de modo muy eficaz, la observancia rigurosa y estricta, á todo el que al *sport* se dedica de este tratamiento, bajo reglas que son de sentido común, á pesar de lo que nos permitiremos darlas aquí en forma mo-

ral»; una vez así se gradúa por el administrante la presión del agua por medio de una llave, y una vez adquirida la suficiente para que á más de impresión, por su fuerza obre sobre la epidermis como estimulantes, se dirige el chorro al occipucio y se le hace á éste recorrer toda la columna vertebral; desde el extremo de ésta se vuelve al punto de partida y desde allí se dirige simultáneamente por el torso de ambas extremidades torácicas en la misma forma, y haciendo un cuarto de giro se repite la operación por el pecho.

Las extremidades abdominales se recorren en toda su longitud por ambas caras, pero haciendo menos persistente sobre ellas la ducha. Tras toda ducha, á fin de reaccionar activando la circulación de la sangre, es medida recomendable, y hoy seguida por la inmensa mayoría, el propinarse un masaje más ó menos per-



sistente, según la constitución, temperamento y costumbre del que lo recibe.

Como su nombre indica, consiste el masaje en una maceración de las masas carnosas del cuerpo, y puede éste propinarse sencillamente con la mano, ó con ayuda de aparatos *ad hoc*, que son las «paletas de maceración» y las «bolas y palillos de fricción y masaje».

y nos limitaremos tan sólo á manifestar algunas de las propiedades por las que siendo medios tan altamente higiénicos, son por sí recomendables en grado sumo.

La ducha, limpiando la piel de residuos procedentes de secreciones y adhesión de materias volátiles que están en suspensión en la atmósfera y que obturan los poros, dificultando la transpiración cutánea, facilita



FANTOUX corrió el campeonato de resistencia del año 92  
240 K. Barcelona-Reus y regreso.

Al comenzar á usar este tratamiento, basta que el masaje consista en una fricción dada con las palmas y pulpejos de las manos, el que paulatinamente debe ir creciendo en energía por medio de golpes y pellizcos, y después, si necesario es, hacer uso de los ya citados instrumentos, hasta llegar al grado máximo de energía del masaje.

Muchas veces después de las duchas y masajes se acostumbra á propinarse unas fricciones con un linimento cualquiera, pero esto será para nosotros objeto de estudio más detenido, que en lugar correspondiente haremos, pues generalmente este tratamiento completo no es usado más que por corredores de profesión, quienes la inmensa mayoría de las veces que hacen uso de los linimentos, lo hacen sin que proceda la ducha, y empleando como masaje las fricciones mismas dadas con la citada substancia.

Los beneficios que las duchas y masajes reportan en todo *sport*, y en especial el ciclista, huelga reseñarlos,

ésta, que es uno de los mejores medios para conservar una buena salud, necesaria para hacer una fácil y provechosa digestión, base de estas líneas, y necesaria para el mantenimiento del vigor en todo *sport*.

Por el masaje reacciona y se activa la circulación sanguíneo-cutánea, adquiriendo á la par elasticidad los músculos todos del cuerpo, haciendo desaparecer los entumecimientos, dolores, calambres y contracciones, que en todo ejercicio violento se experimentan. Aun cuando no lo parezca, en gran manera influye en la digestión todo esto. Irémoslo viendo y reseñando casos prácticos en el curso de este artículo.

PEPE ENGRANE.

(Se continuará.)





## REGATAS INTERNACIONALES DE TOLON.—RESEÑA

Las regatas de los días 27 y 28 de Febrero, constituyen un éxito más para la «Société Nautique» de Tolon, cuya vitalidad se aumenta incesantemente. A pesar de que los premios ofrecidos por dicha Sociedad no alcanzan á la importancia de los de otras poblaciones donde el yachting cuenta con más adeptos, esto no ha sido óbice para que todos los yachts inscritos para la campaña del Mediterráneo, animaran con su presencia la preciosa rada de Tolon.

Estas han sido favorecidas por un tiempo espléndido. El sábado se estableció una hermosa brisa del O., que se mantuvo durante toda la regata, permitiendo terminar brevemente su recorrido á los yachts que en ella tomaron parte.

En los 20 ts. *Samphire*, perteneciente al coronel Paget, ha verificado una hermosa regata ganando el primer premio sobre *Malgre-Tout*, que daba una fuerte banda á pesar de que la brisa no era dura. Llegó tercero *Luciole III*, mas el tercer premio fué ganado por *Stephanie* á causa de la compensación. *Luciole III* debutaba en esta regata; así es que no debe extrañar la derrota del yacht del Sr. Viton, pues el no conocer todavía la tripulación el yacht y el no tener todavía el velamen en verdadera forma, influyen muchísimo en el éxito de una regata, mas el efecto producido por este debut, es de que no serán las brisas el tiempo más conveniente para dicho yacht.

La serie de 3 á 10 ts. no contaba más que cuatro concurrentes, pues *Saint-Marcial* no se presentó y *Algette*, después de su derrota de Marsella ha regresado á Cette, y es creencia general que este yacht ha renunciado á la lucha con un rival que le es á todas luces superior. *Fern* ganó el primer premio, demostrando, como en Marsella, gran superioridad; fueron adjudicados los segundos y terceros premios á *Asphodel* y *Serena* respectivamente. *Leda*, á quien sólo convienen fuertes brisas á consecuencia de su reducido aparejo, abandonó.

La serie de menos de 3 ts. contaba 17 concurrentes. Los premios han sido ganados por *Sagitta* 1.º, *Flying-Scud* 2.º é *Ivonette* 3.º.

Una serie especial reunió seis pequeños guairos de la localidad, que han hecho una interesante regata.

Las regatas del siguiente día, domingo, hansido igualmente favorecidas por el tiempo, pues si bien á la salida sólo había ligera brisa del E., que apenas permitía gobernar, ésta ha ido aumentando en intensidad durante la regata.

*Britannia* y *Ailsa* corrían por primera vez en Tolon; así es que los numerosos espectadores que llenaban las tribunas seguían con interés la lucha de los dos célebres racers. *Ailsa*, que llevaba una buena delantera, perdió la regata á consecuencia de una hábil maniobra del capitán Carter, que manda la *Britannia*, el cual, prolongando una bordada logró pasar á su rival, manteniendo la ventaja adquirida, llegando primero y ganando, en consecuencia, el premio.

*Malgre-Tout* ha tomado su revancha ganando á *Samphire* segundo y *Luciole* tercero. *Stéphanie* parece que no se halla en suficientes condiciones para sostener la lucha con sus rivales, todos más modernos.

*Asphodel* corrió sólo en la serie de los 10 ts., mas hizo una regata brillantísima, pues logró hacer el recorrido en menos tiempo real que los de 20 ts.

En los 5 ts. *Fern* parece invencible, pues ganó fácilmente el primer premio. *Serena* segundo y *Leda* tercero.

En la serie de las 3 tous *Sagitta* ha demostrado una vez más sus buenas cualidades, ganando á *Toquade* de 8 minutos, *Juonennette* pasó la meta 5 minutos después que *Toquade*, ganando, por lo tanto, el tercer premio.

En los 2 Tonelados resultó la regata de un interés particular, ocasionado por la continua lucha de los dos preciosos bulb-keels *Rieuse* y *Tollonis* que llegaron con un segundo de intervalo, siendo adjudicado el primer premio á *Tollonis*, *Rieuse* 2.º y *Albatros* 3.º.

No menos interesante fué la de los 1 tous, que contaba con 7 concurrentes, siendo adjudicados los premios como sigue: *Ratoune* 1.º, *Cocktoil* 2.º y *Joliette* 3.º.

Un banquete en el «Gran Hotel», ofrecido por la «Société Nautique», reunió, juntamente con los distinguidos «yachtsmen» lo más selecto de la sociedad «Toulonnaise».

La distribución de premios tuvo lugar el domingo por la noche en el gran salón de la «Mairie», bajo la presidencia del Alcalde de Tolon. Los vencedores recibieron una entusiasta ovación, dándose cita para las próximas regatas de Hyères, que á la salida del presente número habrán tenido lugar y que en el próximo daremos detallada cuenta.

## Academia de billar

Los partidos jugados en la Academia de billar desde el día 1.º del mes actual, y los profesores que en ellos han tomado parte son los siguientes:

Fábrica de Cerveza ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

Comas y Compañía

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ Viladomat, 43 - BARCELONA  
Ayuntamiento de Madrid



## 1.º Marzo. — Tarde

Libre á 100.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
Cuadro 150.— Cure y Marvá (60).— » Marvá.  
3 bandas 8.— Cure y Vázquez (1).— » Vázquez.

## Noche

Cuadro 50.— Vázquez y Ortiz.— Ganó Ortiz.  
Cuadro 150.— Cure y Crozatier (60).— Ganó Crozatier.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá (1).— Ganó Marvá.

## 2 Marzo. — Tarde

Libre á 100.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
Cuadro 150.— Cure y Crozatier (60).— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá (1).— Ganó Marvá.

## Noche

Cuadro 50.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
3 bandas 15.— Cure y Marvá (2).— » Cure.  
3 » 8.— Marvá y Vázquez.— » Marvá.

## 3 Marzo. — Tarde

Cuadro 50.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
» 120.— Crozatier y Marvá.— » Marvá.  
3 bandas 8.— Cure y Vázquez (1).— » Vázquez.

## Noche

Cuadro 50.— Ortiz y Alfonso.— Ganó Ortiz.  
» 150.— Cure y Crozatier (60).— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá (1).— Ganó Cure.

## 4 Marzo. — Tarde

Cuadro 50.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
» 120.— Crozatier y Marvá.— » Crozatier.  
3 bandas.— Marvá y Vázquez.— Ganó Vázquez.

## Noche

Cuadro 50.— Ortiz y Alfonso.— Ganó Ortiz.  
» 150.— Cure y Crozatier; éste llevaba 60 de ventaja.— Ganó Cure.  
3 bandas.— Cure y Vázquez; éste 1 de ventaja.— Ganó Cure.

## 5 Marzo. — Tarde

Cuadro 50.— Ortiz y Alfonso.— Ganó Alfonso.  
» 150.— Cure y Marvá; éste lleva de ventaja 60.— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá; éste 1 de ventaja.— Ganó Marvá.

## Noche

Carambola libre, 75.— Vázquez y Alfonso.— Ganó Vázquez.  
Cuadro 120.— Crozatier y Marvá.— Ganó Marvá.  
3 bandas 8.— Cure y Vázquez; éste 1 de ventaja.— Ganó Cure.

## 6 Marzo. — Tarde

Cuadro 50.— Ortiz y Alfonso.— Ganó Ortiz.  
» 150.— Cure y Marvá; éste 60 de ventaja.— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Vázquez; éste 1 de ventaja.— Ganó Cure.

## Noche

Cuadro 50.— Vázquez y Ortiz.— Ganó Vázquez.  
» 150.— Cure y Crozatier; éste 6 de ventaja.— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá; éste 1 de ventaja.— Ganó Cure.

## 7 Marzo. — Tarde

Cuadro 50.— Vázquez y Ortiz.— Ganó Ortiz.  
» 150.— Cure y Marvá; éste 60 de ventaja.— Ganó Marvá.  
3 bandas 8.— Cure y Vázquez; éste 1 de ventaja.— Ganó Vázquez.

## Noche

Cuadro 50.— Ortiz y Alfonso.— Ganó Ortiz.  
» 150.— Cure y Crozatier; éste 60 de ventaja.— Ganó Cure.  
3 bandas 8.— Cure y Marvá; éste 1 de ventaja.— Ganó Marvá.

El resultado total de los partidos jugados, según la anterior estadística, ha sido de 42, en los cuales el profesor señor Cure ha jugado 23 dando siempre ventaja á su contrario, y ha ganado 13.

El señor Crozatier, ha jugado 9 y ha ganado 2; el señor Marvá, jugó 16 y ganó 9; el señor Vázquez, jugó 17 y ganó 11; el señor Ortiz, jugó 8 y ganó 6; el señor Alfonso, jugó 11 y ganó 1.

Nada se puede decir respecto á los partidos de *Coin*, pues sabido es que el éxito, en esta clase de juego, depende de la mayor ó menor disposición y estado de ánimo del jugador, y así se comprende que haya días en que todos los profesores, en la primera tirada logran colocar la bola dentro del *Coin*, y en cambio otros días no les bastan tres y á veces cuatro tiradas.

En el número próximo publicaremos los retratos de todos los profesores y algunos datos biográficos de los mismos.

No debe extrañar que nada digamos del nuevo profesor, que recientemente ha ingresado en la Academia del Sr. Bofill, pues aun no ha tomado parte en ningún partido, y sólo ha jugado partidos de *Coin*, logrando que al segundo día de jugar ya el público le demuestre su confianza y le aplauda.

PASABOLA

## Cineo Gallístico

El miércoles se verificaron en este Centro las riñas anunciadas, á las que asistió una numerosa concurrencia, siendo de notar que entre los asistentes había muchas personas conocidas en los mejores Círculos de la capital. La asistencia de cierto público al local que el Sr. Rovira ha instalado con bastante buen gusto, y que á más reúne otras muchas condiciones, es una señal de que lo que otros no han logrado, dicho señor no tardará en alcanzar, que es el aclimatar en Barcelo-

## NAUMAN CYCLOS

Accesorios de todas clases para bicicletas \* ULTIMAS NOVEDADES DEL AÑO

La casa mejor surtida y que vende más barato

♦ VELTEN, PUIG Y C.<sup>a</sup> — Pelayo, 12 — Barcelona ♦

Ayuntamiento de Madrid



na la afición á este *sport* que tantos partidarios tiene en otras provincias.

Las peleas del miércoles, por regla general, fueron todas buenas, luchando gallos de varios particulares y algunos de la empresa.

La 1.<sup>a</sup>, *Flamenco*, blanco, del Sr. Elías, contra uno de la empresa, ganando éste. 2.<sup>a</sup> uno blanco, del Sr. Gomis, contra el de la empresa, negro; ganó el blanco. 3.<sup>a</sup> uno del Sr. Abadal contra otro de la empresa; hubo empate. 4.<sup>a</sup> blanco del Sr. Puig, contra uno negro del Sr. Elías, ganando el negro.

Excepto la tercera riña, en la que hubo empate, las demás ofrecieron bastantes peripecias y dieron lugar á las emociones propias, á los partidarios de uno y otro bando.

Tenemos noticias de que varios aficionados de Madrid tratan de traer sus gallos y hacer algunas riñas en las que la afición de la Corte quiere jugar algunas cantidades á favor de sus gallos. Si se realiza este proyecto, creemos que la afición y la empresa de Barcelona quedarán satisfechos, pues esto dará lugar á que quizás más tarde manden gallos de Andalucía, donde hay verdadero delirio por este *sport*.

ESPUELA.

### De todo un poco

El equipo de tandem Colisalvo-Urcola que, según dejamos dicho, ha logrado un triunfo completo en las pruebas de 100 kilómetros sobre carretera, montaba máquina de la marca «Gladiator», que representan en ésta los Sres. Marqués y C.<sup>a</sup>

Es indudable que á más del esfuerzo natural del equipo, ha contribuido en gran parte al brillante éxito, la incomparable bondad de la máquina, que no ha tenido ni el más pequeño desperfecto, ni ha proporcionado á los que la montaban el más ligero motivo para que sufrieran retraso alguno.

Los señores Calisalvo y Urcola, creen que podían haber ganado todavía algún tiempo, y por lo tanto, hacer el recorrido en algunos minutos menos, á no haber sido detenidos en el paso á nivel de Sitjes, por un tren que maniobraba.

Hemos visto expuesto el tandem en casa de los señores Marqués y C.<sup>a</sup>, Vergara, 1, y felicitamos á dichos señores por el triunfo obtenido por la marca que representan.

El próximo domingo, día 14, tendrá lugar la inauguración oficial del nuevo local de la «Sociedad de Velocipedistas».

Están invitados á este acto los presidentes de todos los clubs ciclistas de ésta y la prensa.

A las diez de la mañana saldrán del local de la Sociedad, en bicicleta, unos 150 socios, y recorrerán las calles de Valencia, Paseo de Gracia, Granvía, Paseo de San Juan y al Parque, volviendo antes de la una, hora para la cual está fijado el banquete, el que, según noticias, pasará de 100 cubiertos.

Todos los individuos pertenecientes á la «Sociedad de Velocipedistas», están conformes que siendo ésta la más antigua de Barcelona, han de prestar á este acto todo el mayor apoyo posible, para que resulte digno de los socios que la componen.

Por lo tanto, no han reparado en gastos, y sabemos que la inauguración del nuevo local hará memoria en los anales de dicha Sociedad.

Felicitamos á la Junta Directiva por los esfuerzos que ha hecho para hacer que Barcelona cuente de hoy más con otra Sociedad que pueda competir, en lujo y buen gusto, con las mejores de España y el extranjero.

El lunes hubo una reunión de todos los propietarios de Velódromos y los que se dedican al alquiler y reparaciones de bicicletas. La reunión tuvo lugar en el domicilio de los señores Ballester y Bordaiba, y en ella se nombró una Comisión, compuesta de los señores Ballester, Farigola, Trays, Lemmel y Corral, acordando elevar una protesta contra la R. O. de 26 de Febrero próximo pasado, por la que se recarga nuevamente esta industria, ya de por sí bastante gravada por impuestos anteriores.

Además, en dicha reunión se tomaron otros acuerdos que, si como se espera, los Clubs de ésta ayudan resultarán en beneficio de la afición.

Es necesario que todos tratemos, ya que se nos hace contribuir, y no en poca cantidad, á las cargas del Estado, á que se nos preste por las autoridades toda clase de apoyo, cosa que hoy no sucede, pues parece que todo el mundo tiene derecho á insultar y atropellar más ó menos directamente á los ciclistas.

Están casi para terminarse las reformas de la pista Nicolau; y á juicio de personas inteligentes, será, una vez acabada, quizá de las mejores de su clase, siendo mucho de sentir que no sea mayor, pues á tener sólo algunos metros más, podría decirse que era una verdadera pista de entrenamiento.

Según leemos en un colega de Alicante, uno de los primeros actos de la nueva Junta del «Club Ciclista Alicantino», fué tratar de celebrar unas carreras, las cuales se verificarán en breve plazo si se llevan á efecto los deseos de la Directiva del «Club Ciclista Alicantino».

A nuestro querido colega *La Correspondencia de Alicante* debemos la siguiente noticia, que copiamos:

«Dentro de muy breve plazo se empezarán los trabajos de desmonte de las tierras que existen en el centro del velódromo «El Rayo», haciendo todo presumir que dicho local quedará como son los deseos de sus propietarios.

Hemos recibido *La Revue du Billard*, periódico que se publica en París, y órgano de la mejor fábrica de billares del mundo, la casa «The Brunswick Balke Collender Co.», que fabrica billares y bandas americanas, usadas por los mejores profesores. Teniendo esta casa la especialidad de los célebres paños para billar marca «Monarch».

Establecemos el cambio.

La Junta directiva del «Club Velocipedico» trata de celebrar el aniversario de su fundación. A este efecto ha organizado unas carreras en el Parque para el domingo, 14 del corriente, que es el día citado.

Sabemos que el «Club Velocipedista» tiene varios proyectos para cuando entre de lleno la temporada *sportiva*, siendo todas éstas de interés para todos, pues tienen por objeto fomentar todo lo posible la afición y crear adeptos á la clase.



## Monedas antiguas

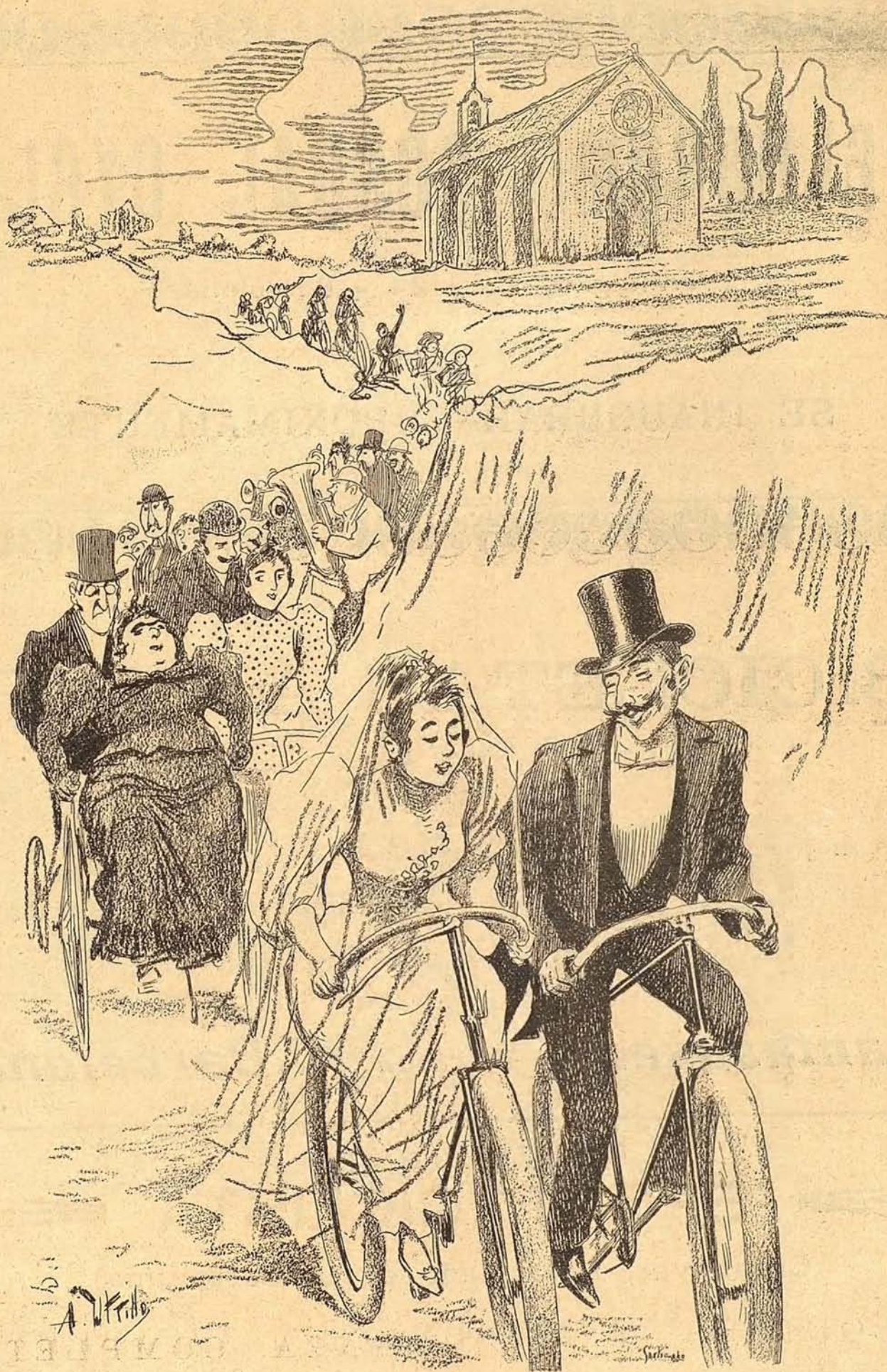
COMPRA, VENTA, CAMBIOS DE TODAS LAS SERIES

Pasaje de Mercaders, 4, 2.º — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid







UNA BODA CICLISTA

Ayuntamiento de Madrid





# VELÓDROMO CONDAL CYCLE

Trafalgar, 12 y 24 - Barcelona

SE INAUGURARÁ PRÓXIMAMENTE



# BICICLETAS ANKER

Las mejores de cuantas se conocen

Elegancia, Solidez y Baratura

***Santasusana, Carmen, 24. Barcelona***

≡ **SPORT CICLISTA** ≡

Casanovas, 7, (al lado de la Serpentina)

ALQUILER Y ENSEÑANZA COMPLETA

Gran taller de reparaciones de todas clases, con puntualidad

Ayuntamiento de Madrid