



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ♦ 24 Abril de 1897 ♦ Núm. 11

--- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25
Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar 21

Crónica Madrileña

Pini ciclista y Campeón.—Una fiesta en el Pardo.—El aniversario de «La Tortuga».—El banquete á Sugrañes.—Las carreras de Lérida.—El «Club Velocipédico Barcelonés» y la estafeta.—Escisión en el «Velo-Club Gerundense».—Noticias de Andalucía y Gibraltar.—Resolución de la Comisión sportiva de la «U. V. E.»

El ciclismo continúa llenando los temas deportivos de esta villa y Corte.

No voy á hablar de Pini, porque antes de llegar aquí ha estado en Barcelona, y, aun sin esto, sabíamos todos de sobra que el gran maestro italiano no tiene quien se le ponga frente á frente con probabilidades de librarse de una paliza y poder alternar con lucimiento ante aquella vertiginosa é irresistible lluvia de botonazos y aquel elegante juego del émulo, ó mejor, del objeto de las envidias de Tomegueux.

Paso, pues, por alto esto, para anunciar una fiesta en el Pardo con que van á obsequiarle los ciclistas de esta Corte. Es sabido que Pini, como buen sportman, es también ciclista. Y no sólo es ciclista, sino corredor y corredor excelente, como lo prueba el campeonato de 100 kilóm., amateur, italiano, que tan valientemente ganó el otoño último.

Habiéndonos manifestado el célebre maestro que sentiría salir de Madrid sin ver matar al Guerra y sin excursionar al Pardo, se ha organizado una fiesta en aquel real sitio, que se celebrará en cuanto regrese Pini de Valladolid, á donde parece irá á dar un asalto.

A la fiesta concurrirá, además de toda la plana mayor del ciclismo militante, toda la gente de florete que maneja también el neumático.

El domingo la Sociedad «La Tortuga», una de las más simpáticas de Madrid, y de las que más hace, con menos ruido, por el turismo, celebró el aniversario de su fundación con una excursión al Pardo, almorzando luego en el Campo del Recreo. La fiesta estuvo muy lucida, concurriendo gran número de socios.

El mismo día celebróse un banquete en la Bombilla en honor del Campeón de Reus, Juan Sugrañes, que tan lindamente ha puesto el buen nombre de los corredores españoles en la reciente carrera de 100 kilómetros de la «U. V. E.».

El simpático corredor pudo testimoniar las simpatías con que cuenta en esta Corte y la manera como aprecian su triunfo los ciclistas madrileños á quienes tan brillantemente ha vencido el *stayer* y *sprinter*, á la vez, de Cataluña.

Antes del banquete, estuvieron de excursión á la Angorrilla.

En este momento veo un telegrama del resultado de las carreras celebradas en Lérida el domingo pasado.

En la «Nacional», dice, ha ganado Clemente Fabián, siendo segundo Minué.

El mismo Fabián gana la «Internacional». En esta carrera Minué se cae ya muy cerca de la meta y ¡cosa rara! no se rompió el brazo. Pues sabido es que el simpático Ricardo se rompe el brazo cada dos por tres.

El corredor Almansa, que iba tras de Minué, y que por consecuencia de la caída de éste obtuvo el segundo puesto en la carrera, cedió noblemente el premio á Minué.

Es un rasgo que honra mucho al vencedor del último campeonato de la «U. C. C.» y que tiene pocos precedentes.

Tal vez tendrán ya en esa Redacción otros detalles

WERTHEIM

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

directos de las brillantes carreras de Lérida, y no utilizo los que en otro telegrama tengo á la vista.

Las carreras leridanas de la Cruz Roja son un nuevo triunfo de gloria de nuestros compañeros de aquella capital, que tan bien han sabido organizar estas pruebas á beneficio de los heridos de las guerras.

..

Ha causado magnífico efecto en Madrid la iniciativa del «Club Velocipédico» de esa para organizar la celebración del trayecto correspondiente á Cataluña, en la próxima carrera de estafetas en honor de Polavieja, noble y patrióticamente organizada por Juanito Pedal y Luís Lozano.

Es de esperar que los demás ciclistas de Barcelona aporten su apoyo á la empresa para que el resultado sea digno de los ciclistas catalanes.

En este momento que escribo está reunido el Comité Central de «U. V. E.» para tratar de este asunto y, por de pronto, puede decir que dicho Comité agradece mucho el noble proceder del «Club Barcelonés» y de su dignísimo Presidente Sr. Durán y Ventosa.

La prueba promete ser un éxito, pues la misma actitud de los catalanes muestran los aragoneses y los castellanos.

El día 11 parece llegará á ese puerto el ilustre vencedor de Imús y de Cavite.

Los días no sobran, pues, y hay que activar la cosa.

* *

Directamente de Gerona se ha recibido aquí la noticia de una escisión surgida en el Club de la inmortal ciudad.

A consecuencia de ello parece se han separado 29 socios del más valioso elemento del Club, y van á formar una nueva Sociedad con el título de «Peña Ciclista de Gerona».

Estas disensiones, cuando producen por resultados la creación de nuevas sociedades y el fomento del estímulo por el mayor brillo del sport, mas bien son un bien que una cosa de lamentar.

..

De Madrid no hay nada saliente que añadir á lo antes dicho.

Recíbense halagüeñas noticias de Andalucía, donde se está construyendo un velódromo en Puerto Real, cerca de Cádiz. El del Puerto de Santa María es objeto de importantes mejoras, y se ha de construir también uno en Algeciras.

El «Calpe Cycling Club de Gibraltar», de reciente fundación, cuenta ya con más de 100 socios, de ellos 20 señoras.

De Palma de Mallorca también escriben que las señoritas se van lanzando al pedal, y que aumentan todos los días las simpáticas huestes ciclo-femeninas.

* *

A última hora me dicen que la Comisión Sportiva de la «U. V. E.» ha resuelto no tomar parte directa en

la carrera de estafetas, dejándolo todo á los distinguidos iniciadores del pensamiento.

HUB.

Madrid 20 Abril de 1897.



La estafeta ciclista

Ya saben nuestros lectores que, autorizado por el Presidente del «Club Velocipédico», nuestro Director dirigió una carta á Madrid, en la que en nombre de dicho Club, el Dr. Durán se ofrecía á que todos los gastos de la región catalana, hasta los límites de la provincia de Huesca, ocasionados por la estafeta, serían costeados por el Club de su presidencia.

En contestación á su ofrecimiento, nuestro Director recibió una atenta carta, en la que se le decía que se tendría muy en cuenta y que con oportunidad se le comunicaría lo que se resolviera en dicho asunto por D. Luís Lozano, iniciador del pensamiento.

He aquí lo que dicho compañero, en unión del amigo Rodrigo (J. Pedal), dicen respecto al plan de que se trata y la forma de realizar el proyecto.

«A LOS CICLISTAS

»El regreso á la Península del general Polavieja, terminada su brillante campaña al frente de aquel valeroso ejército, ha despertado el entusiasmo patrio, hasta el punto de que todas las entidades sociales se disponen á dispensarle un entusiasta recibimiento.

»Los ciclistas, que también son patriotas, han acogido con gran cariño nuestra idea de organizar una carrera estafeta, de Barcelona á Madrid, que coincida con la llegada de dicho general al puerto de la capital del Principado.

»Lanzada la idea en las columnas de *El Liberal* y del *Heraldo de Madrid*, son muchos los ofrecimientos que se nos han hecho por importantes personalidades del ciclismo, tanto de Madrid como de provincias, en vista de lo cual no vacilamos en llevarla á la práctica, contando con la valiosa cooperación de nuestros compañeros de Cataluña, Aragón y Castilla, regiones por las que atraviesa la carretera.

»Atrevido es el pensamiento; pero no dudamos que poniendo cada cual un poco de su parte, hemos de obtener el triunfo.

»Sin perjuicio de las modificaciones de que sea susceptible el plan, bosquejaremos ligeramente nuestro proyecto:

»Nos proponemos obtener del general Polavieja un autógrafo, el cual, encerrado en una cartera, en cuya cubierta se leerá en caracteres de oro «Correo ciclista del general Polavieja», será conducido á Madrid por los ciclistas en el menos tiempo posible.

WERTHEIM

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

»Estudiado detenidamente el plano de la carretera, creemos que á los catalanes corresponde hacer el trayecto desde Barcelona á Fraga, primer pueblo de Aragón.

»A los aragoneses, desde este punto á Alhama, y á los castellanos desde Alhama á Madrid.

»Para facilitar la realización del proyecto, hemos pensado que lo más conveniente es confiar á cada región el estudio de su recorrido.

»A este fin nos dirigiremos particularmente á caracterizados ciclistas de Aragón y Cataluña.

»Para el mejor éxito y siempre que se cuente con elementos suficientes, deben ser preferidos los equipos de tandem, y que los trayectos no excedan para los equipos de tandem de doce kilómetros, y para las máquinas sencillas de ocho; pues hay que tener en cuenta que, después de entregada la cartera por su estafeta, ésta debe acompañar al subsiguiente en previsión de una avería.

»Los ciclistas que quieran honrarnos con su cooperación, deben tener en cuenta que procuraremos hacer un equitativo reparto de itinerarios y que deben conformarse con el trayecto á que sean destinados.

»Las adhesiones, por lo que á Castilla se refiere, pueden dirigirse á los redactores ciclistas de *El Liberal* y el *Heraldo de Madrid*, que firman estas líneas, hasta el 1.º de Mayo, expresando claramente si se trata de máquinas múltiples ó de sencillas.

»Respecto á Aragón y Cataluña, lo haremos público á la mayor brevedad.

»Este es el plan. Si contra lo que nos figuramos, el ciclismo no respondiera á nuestro llamamiento, daríamos á esta manifestación patriótica otra forma.—LUÍS LOZANO.—JUANITO PEDAL».

Hasta aquí el proyecto de nuestros amigos; y por nuestra parte pueden contar con todo nuestro apoyo, moral y material, y nos ofrecemos incondicionalmente para todo aquello en que podamos ser útiles, sin reservas ni cortapisas de ninguna especie.

Además, podemos ofrecer á los compañeros Lozano y Pedal la cooperación de algunos yachtmén de Barcelona para lo referente á la conducción y regreso de la estafeta y la Comisión que la llevará.

Adelante, pues, y dé el ciclismo esta nueva prueba de lo mucho que puede cuando sus elementos se ponen en juego para realizar un pensamiento.

A P. P. Dal

Devuelvo al querido compañero todas las frases laudatorias que me dirige, y, repitiendo sus frases, digo que con él-se puede ir á todas partes, y que por esto precisamente, y sabiendo que la discusión no ha de salir del terreno en que debe estar encerrada, me voy á permitir replicar y exponer algunos datos en prueba del aserto objeto de esta discusión, porque á mi vez quisiera llevar el convencimiento al ánimo del querido compañero. Si desgraciadamente no lo logro, no por esto se

entibiará ni la buena amistad ni la simpatía que ha reinado hasta el presente entre P. P. Dal y este pobre Manillar.

Allá va lo que en un artículo publicado en *La Bicicleta*, dice el escritor cíclico D. Luís Marqués, acerca de la cuestión de que se trata:

«En tanto el ciclismo fué cosa de niños, ó juego de mayores, diversión que relucía hoy para caer nuevamente mañana el sport en el olvido y en el desván el pesado cíclico-armatoste, éramos pocos los ciclistas que veíamos á través de los toscos radios del velocípedo, en aquella edad de la madera pulida, un porvenir, una era práctica en que adelgazándose los componentes todos de la máquina, quedara su peso rebajado á 12 kilos y transformado aquel casi antidiluviano velocípedo, en la esbelta y ligera bicicleta que hoy seduce y encanta.

»En aquella época, ningún facultativo hubiera osado escribir en pro del velocípedo; ningún hombre importante se hubiera atrevido á arrostrar las burlas que, redundando en desprestigio de su respetabilidad se hubiera captado, velocipeando por las calles de una población.

»En aquellos tiempos, eran raros los recordmen, no se estilaban los campeones, ni se daba importancia alguna á otros títulos que hubieran resultado entonces cómico-lírico-cicleable.

»La mayor parte de las «Michaux», que se importaron de Francia en 1867, lo fueron como novedad, pues indudablemente aquello fué el *clou* de la Exposición, y al ser trasplantado á España aquel aparato ultra-pirenáico, tardaron en arrinconarlo, lo que tardó en pasar la frontera.

»Hubo, sin embargo, honrosas excepciones.

»A una de estas excepciones, á uno de los pocos que han sido ciclistas, á uno de los pocos que han trabajado constantemente en provecho del ciclismo en Barbastro, donde vive hoy, y en Madrid, donde vivía, se le ha adjudicado en estos últimos tiempos un título honroso que debe halagarle más que por su significado el que se le haya concedido espontáneamente por todos los ciclistas españoles, cuando los que ahora se lo quisieran disputar por cuenta propia, han tenido por mucho tiempo arrinconadas sus legendarias «Michaux» y alestargadas sus aficiones ciclistas.

»Y he llegado ya al punto en que es preciso diga que motivan estas consideraciones más los siguientes párrafos de la carta de Madrid de mi buen amigo Alvarez Borbón.

»Dice así:

«Mi distinguido amigo de Barbastro, D. Manuel Ricol, en quien siempre hemos respetado todos al decano del ciclismo español, ve amenazado su decanato por otro ciclista clásico, mi querido amigo D. Eduardo de Pablos Villaverde.

»Este alega que el año de la Exposición de París, de 1867, se trajo de la capital de Francia el segundo «Michaux» que vino á Madrid. El primero lo trajo poco tiempo antes Angel Panora, el conocido comerciante de la calle de la Gorguera, hoy Núñez de Arce, quien,

WERTHEIM

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Panora, no Núñez de Arce, hoy ya se ha cortado la coleta ciclista.

»De modo que desaparecido del palenque velocipedico Panora, tiene, sin duda, derecho al decanato madrileño, el amigo Villaverde.

»Ahora sólo falta saber si los pergaminos velocipedicos del Sr. Ricol datan de antes de 1867».

»Ésta ya más que cuestión de pergaminos velocipedicos, sería cuestión de facturas.

»Las de compra del «Michaux».

»Y si tuviéramos que conceder el decanato al primer introductor del velocipédo de madera, encontraríamos quien lo importó además de Panora y Villaverde.

»Hecho rigurosamente histórico:

»Un primo mío, que si me aventaja en dinero debe aconsolarme el que también me aventaja en años, compró en la antedicha Exposición de París, una buena máquina «Michaux», legítima, que fué por algunos días la admiración, ó mejor dicho, la diversión de los campesinos de Villanueva y Geltrú. Mi buen primo la arrinconó después de un regular consumo de árnica y tafetán. Enmohecida y chillona la descubrí en la bodega de su granja, y en ella dí los primeros pedaleos hasta que ¡oh ingratitud humana! la abandoné por el entonces modernísimo gran biciclo.

»Y volviendo al decanato, yo creo que mi dicho primo podría optar al susodicho título si su buen criterio no le aconsejara lo contrario.

»Y creo como él, que no basta haber comprado un velocipédo hace treinta años, sino que es necesario haber trabajado en bien del ciclismo en todo este período y que el nombre del decano debe estar unido aún durante los tiempos más difíciles y más ingratos al velocipédo, á todos los trabajos que le hayan realizado, y á todas las manifestaciones que le hayan sostenido, y no dejaría de tener gracia que el que en mucho tiempo no ha dicho este pedal es mío, saliera alegando derechos al decanato, que Ricol no pretendió, y todos unánimemente le hemos concedido.

»Ricol ha conquistado el título de decanato espontáneamente y por sus merecimientos, y no digo más por no ofender su natural modestia.

»No sé, ni hace falta saber, si *in illo tempore* introdujo algún «Michaux», porque eso de los «Michaux» ha pasado ya á la historia y sus facturas de compra no dan derecho á nada. Son muy antiguas y al decano se le ha nombrado ya por sufragio universal, que es la última palabra en materia de elecciones.

»LUÍS MARQUÉS (Es copia).»

En conformidad con lo que exponía en aquella época nuestro amigo, creemos que no basta haber tenido una máquina y haber verificado con ella pruebas de mejor ó peor resultado, sino ver qué trabajos y qué sacrificios se han hecho en pro del pedal y por el triunfo de nuestra afición.

Es cuanto por hoy le decimos al querido compañero, y haga Dios que le convenzan nuestros argumentos, que será nuestra mayor satisfacción.

MANILLAR.

Una carta de Zimmerman

El *Journal des Sports (Paris Vélo)*, apreciable colega de París, dice haber recibido una carta firmada por el célebre campeón Zimmerman, y aunque duda de su autenticidad, sin embargo la publica íntegra por parecersele que refleja bien la opinión que el campeón de campeones debe tener sobre los sucesos ciclistas de actualidad.

Dice, que aun dando por sentado que sea apócrifa, no por eso presenta menos interés su lectura, y que por lo tanto la publica haciendo toda clase de reservas sobre su autenticidad.

Dice así la carta:

Querido señor: Todos los periódicos de mi país se han ocupado muy á menudo de mis proyectos como si estuviesen completamente enterados de ellos.

Tan pronto anuncian mi retirada definitiva como les da por decir que muy pronto volveré á la pista.

Usted que me conoce, sabe que soy poco expansivo y que además tengo la costumbre de guardar para mí todo aquello que tiene relación con mis asuntos personales.

Cuando yo estuve en Europa y cuando me marché, nadie pudo estar al corriente de mis decisiones hasta el momento de ejecutarlas.

Pero siempre fui, sin buscarlo, objeto de discusión de la prensa ciclista.

¿Qué no se dijo en otro tiempo sobre el *macht* que querían á todo trance suscitar entre Johnson y yo?

Contentéme con acoger con la mayor indiferencia las bravatas de Ton Eck, segurísimo que los hechos darían un día la razón á mi reserva sobre este asunto.

Pues luego vuestros campeones han batido á este hombre con la misma facilidad que yo los batí á ellos. Y entonces se pudieron convencer que Johnson, maravilloso luchador contra el reloj, no era más que un mediano corredor.

También se ha pretendido que los *sprinters* franceses han mejorado mucho desde que yo abandoné la Francia. También soy de la misma opinión y lo creo, porque este es el orden normal de las cosas, y es natural que un atleta bien dirigido progresara de año en año.

Esta declaración ya la hice antes de abandonar definitivamente la Francia, y *Paris Vélo* reprodujo mis palabras: «El año próximo (dije yo), se batirá de un segundo mi record de la vuelta de pista del Buffalo, y entonces se dirá que el nuevo recordman es mejor que yo». Pero si yo me hubiese quedado en Francia, estoy seguro que hubiese ganado dos segundos sobre mi propio tiempo.

Es seguro que si yo hubiese continuado corriendo, necesariamente hubiera mejorado en relación á mí mismo, y en este caso claro está que hubiera sido mejor que vuestros campeones actuales.

Pero mi casamiento, y sobre todo el enfadoso viaje á Australia, interrumpieron mi carrera hasta tal punto, que hoy tengo miedo, si volviera, después de este largo paréntesis, de no poder encontrar mis piernas. Des-

WERTHEIM

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

pués yo ya me acerco á los treinta años, y á pesar del ejemplo de Médinger, que debe ser una excepción, yo creo que el esfuerzo necesario para cierta velocidad, no es compatible con ciertas edades.

(Se continuará).

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

11 Abril.

Tiempo ha que los velocipedistas de Compostela habían olvidado la bicicleta, sin duda por la falta de aficionados y por el letargo en que se hallaban los *padres* del ciclismo en esta ciudad, letargo que ahora se ha trocado en actividad y entusiasmo para volver á dar realce al velocipedismo.

Tiempo era en verdad que esto sucediese y que entre la gente joven volviese á reinar la afición que es peculiar á los ciclistas santiagueses.

La Junta directiva de la Sociedad «Sport», de esta ciudad, secundada por el protector del ciclismo gallego D. Manuel González, de la Coruña, y varios jóvenes aficionados han hecho importantes trabajos para lograr despertar nuevamente en Santiago la afición al pedal.

Si se tiene en cuenta el número de ciclistas que aquí hay, es verdaderamente muy importante la comisión que han desempeñado, pues á pesar de ser el «Sport» una Sociedad, aunque no naciente, de escasa importancia, es de esperar que dados los trabajos de reorganización que se están llevando á cabo, cuente en breve aquélla con un gran número de socios.

Falta hacía que esto sucediera, pues siendo Santiago una de las poblaciones de Galicia donde se han celebrado magníficas carreras de velocípedos, y cuya ciudad siempre estuvo representada en todas las carreras que han tenido lugar en esta región, no era posible que fuera ahora el último centro ciclista habiendo como hay aficionados que allí á donde fueron demostraron sus buenas aptitudes.

Bien es verdad que es grande el número de *neófitos*, y que también por eso, sin duda, sea esta una causa del decaimiento velocipédico que hasta la fecha se registró en Santiago.

Pero hoy, con la reorganización del Club, las excursiones se reanudarán y serán repetidos á menudo actos indispensables para que la afición se aumente, no ya por el dominio que sobre la máquina se adquiere, si que también por lo animadas que resultan todas las fiestas en que el elemento joven figura en su mayor parte.

Expuesto ya el verdadero estado del ciclismo en Compostela, considero de necesidad dar cuenta de los acuerdos que se han tomado para llevar á cabo la reorganización de la Sociedad «Sport».

Como he dicho antes, varios individuos de la directiva del «Sport» han celebrado anteayer una reunión, á la que asistieron no sólo los antiguos ciclistas santiagueses, sino también gran número de aficionados que después de cambiar impresiones acerca del objeto de la reunión, apoyaron unánimemente la idea de la reorganización de la Sociedad ciclista, nombrándose una comisión para que comenzase á activar los primeros trabajos.

Compuesta ésta de los señores Cayón, Blanca y Rovira, nada tiene de extraño que en poco tiempo fueran orilladas algunas dificultades que en un principio se presentaron.

Hoy los velocipedistas santiagueses cuentan ya con un Club que se establecerá en los bajos de la casa que en la Senra posee el Sr. Cicerón.

En la reunión mencionada se han alistado como socios del «Sport» gran número de jóvenes. Ayer llegaba la lista hasta 65.

La Sociedad es fácil se inaugure dentro de ocho días, pero si no fuera posible se aplazará por un poco tiempo, con el objeto de verificar el día que aquélla tenga lugar, una excursión oficial á Órdenes con objeto de saludar á los ciclistas coruñeses, que se les invitará á que acudan á dicho punto para celebrar con ellos la primera fiesta ciclista de la reorganizada Sociedad «Sport».

Si la comisión organizadora merece plácemes por su actividad demostrada, no por eso he de escatimar también los que se hizo acreedor mi amigo D. Manuel González, que ayudado por aquélla, fué una de las principales para despertar nuevamente la afición al pedal en Santiago.

Y ahora réstame tan sólo, al reanudar mis crónicas de sport, saludar á todos los compañeros de pedal gallegos.

EL CORRESPONSAL.

Resultado de las carreras verificadas en Lérida á beneficio de la Cruz Roja

Brillante fué el resultado obtenido por el «Club Leridano» en las carreras que organizó á beneficio de la Asociación de la Cruz Roja.

Como si el tiempo hubiera querido prestar su valioso concurso á fiesta de fines tan elevados, un sol esplendoroso inundaba la pista del «Sport Club», haciendo resaltar doblemente la hermosura del gran número de señoritas que ocupaban las localidades del velódromo.

La música del regimiento de Aragón, cedida por el gobernador militar, amenizó la fiesta.

La presidencia fué ocupada por varias señoritas, que habían ofrecido cintas para la carrera que de ellas se había de correr.

A la hora marcada dió principio la fiesta en la siguiente forma:

Local.—2,000 metros (diez vueltas).—Tres premios: 1.º, una artística escribanía; 2.º, un contador kilométrico «Mascotte»; 3.º, una escribanía.

Corredores inscritos: Alejandro Serra, Francisco Cabau, Ramón Gomis y Gregorio Almacellas.

Almacellas se retiró de la pista á la tercera vuelta.

Llegó primero á la meta Serra, empleando 4 minutos, 15 s.; Cabau, 4 m., 22 s.; Gomis, 4 m. 30 s.

Regional.—3,000 metros (quince vueltas).—Dos premios: 1.º, una medalla conmemorativa de plata y oro; 2.º, un objeto de arte.

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim han logrado un triunfo completo por su rigidez, elegancia y perfeccionamiento en la construcción y rozamientos ligerísimos.

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Corredores inscritos: Luís Calisalvo, Alejandro Serra, Francisco Cabau, José Almansa y Gregorio Almacellas.

No se presentan los señores Cabau y Almacellas.

Llegaron por el siguiente orden: Almansa, primero, y Serra, segundo.

Nacional.—4,000 metros (veinte vueltas).—Dos premios: 1.º, un cronómetro de oro; 2.º, un reloj de sobremesa.

Corredores inscritos: Luís Calisalvo, Sin Pretensiones, Ricardo Minué, Alejandro Serra, José Almansa, Clemente Fabián, Antonio Pintre y N. Campaña.

Se retiran en esta carrera Calisalvo y Serra; Sin Pretensiones no se presenta; Almansa se retira vuelta 9; Pintre vuelta 11, y Campaña en la vuelta 16, quedando en la pista solamente los corredores Minué y Fabián.

Esta carrera fué competidísima y reñida, llegando los corredores á la meta iguales.

El Jurado acordó que se volviera á correr esta carrera después de verificada la Internacional en las mismas condiciones.

Internacional.—6,000 metros (treinta vueltas).—Tres premios: 1.º, petaca y fosforera de acero y oro; 2.º, dos jarrones bronce; 3.º, una escribanía.

Corredores inscritos: Luís Calisalvo, Sin Pretensiones, Ricardo Minué, Alejandro Serra, José Almansa, Clemente Fabián, Antonio Pintre y N. Campaña.

Se retiraron consecutivamente los señores Calisalvo, Serra, Pintre y Campaña; Sin Pretensiones no se presentó.

Esta carrera fué la más reñida de la tarde, llegando á la meta en primer lugar Fabián, en segundo Almansa y en tercero Minué.

Este último corredor al hacer el *embalaje* á la última vuelta, habiendo pasado á Fabián por medio metro, tuvo la desgracia de caer, pero sin consecuencias, por fortuna, terminando así la carrera.

El Sr. Almansa comprendió que el segundo premio no le correspondía, rechazándolo y ofreciéndolo al simpático Minué, quien hubiera llegado en primer lugar á no sufrir el percance; el Sr. Almansa se quedó con el tercero, pues según él éste era el que le correspondía.

Merece aplausos este señor por su conducta.

Vuélvese á correr «la nacional», presentándose sólo en la pista Minué y Fabián.

Fué ganada por Fabián, retrasándose Minué á causa del fuerte golpe que había recibido en la anterior.

Consolación.—3,000 metros (quince vueltas).—Dos premios: 1.º, un objeto de arte; 2.º, una petaca de paja y una boquilla de ámbar para puros.

En esta carrera tomaron parte los señores Calimbro, Pintre y Almacellas.

Llegaron en primer lugar Pintre y segundo Calimbro.

Terminada se efectuó la de Cintas, que fué muy interesante y aplaudida, tomando parte casi todos los ciclistas leridanos.

Dada la concurrencia que asistió á la fiesta, creemos que los resultados obtenidos por la benéfica Asociación habrán respondido á las esperanzas de los iniciadores.

Fiestas como la de Lérida dicen más que cuanto nosotros escribiéramos en pro del ciclismo.

Ha dejado de pertenecer á la redacción del **BARCELONA SPORT** D. Pedro Colomar, que firmaba sus crónicas en algunos diarios de ésta, con el pseudónimo de **MANIVELA**. Por lo tanto, queda sin valor el documento que le acreditaba como redactor de nuestro periódico.



Hace poco tiempo que ha sido entregado al archiduque Carlos-Estéfano de Austria, el magnífico yacht que por su orden se construía en los astilleros de Trieste, y que por sus particularidades merece especial mención.

Antes de pasar á describir este nuevo steam-yacht, conviene dar algunos breves detalles de su propietario, que más que largas explicaciones, justificarán las notables diferencias que existen entre este nuevo espécimen de la construcción naval y sus similares.

El archiduque Carlos-Estéfano, marino por vocación, ha pasado por todas las Academias, por todos los grados y por todos los mares, antes de su nombramiento de contra-almirante de la marina austriaca, y bien puede decirse que se lo ha ganado más como marino, que como príncipe.

Todos los momentos que sus ocupaciones le dejaban libres, los dedicaba al yachting, que es su pasión dominante, y así vemos que ha poseído desde el pequeño tres toneladas, hasta los grandes racers y con ellos ha cruzado el Mediterráneo y el Océano en todos sentidos; posteriormente, cambió la vela por el vapor, de cuya clase ha poseído de todos tipos y tamaños, concluyendo por hacerse construir el que vamos á describir, bajo sus ideas y necesidades especiales; su desideratum era obtener el máximo de confort y condiciones náuticas, en un casco de 250 toneladas, aunque para ello fuese preciso apartarse del tipo sancionado por la moda.

La realización de este desideratum, no carece de interés para los verdaderos yachtmén, y no dudamos que este ensayo tendrá imitadores.

Debiendo el buque disponer de gran local para la tripulación y cámaras del propietario, poco calado, para facilitar la navegación por las costas y gran estabilidad, para poder navegar con todos los tiempos; fué preciso, á fin de obtener tan múltiples cualidades, sacrificar la que generalmente domina en estas construcciones, que es la elegancia y armonía de la forma.

Así vemos que su proa es recta, con castillo de plancha de acero para el cabrestante de vapor. Ausencia completa de botolón y fóques, las anclas no son de las generalmente usadas, sino de las llamadas galápagos,

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con

las mejores del mercado

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



UN PASEO CON BUENA COMPAÑÍA

que se introducen por anchos escobenes en el casco del buque; esta disposición completamente desconocida al presente á bordo de los yachts, es muy práctica, pues permite marchar á grandes velocidades, aunque la mar sea gruesa. El puente, que es cuadrado, está apoyado no solamente por el primer deck-house, que comprende la cocina y la cámara de ruta, si que también por dos compartimentos en tol, destinados el de babor á gabinete de *toilette* y baño para la tripulación, y el de estribor á anexos de la cocina; todo esto, tan fuertemente construído y ligado, que permiten estar en el puente y circular por cubierta hasta en días de temporal.

El puente, largo y espacioso, contiene todos los aparatos necesarios para la navegación y que generalmente se hallan diseminados: contador de revoluciones, clinómetros, cronómetros, termómetro, barómetro, armario de señales, caja de instrumentos, etc., etc.

Sobre el puente y á lo largo de la obra muerta, que no es de madera, sino de tol de acero y que sigue la forma exterior del casco, se halla una canal que no solamente facilita el desagüe de los paquetes de mar que pueda embarcar, si que también lleva instalados los aparejos del timón, que de este modo se hallan á la vista y facilita su reparación en caso de avería.

A pesar de esto, su conjunto no carece de elegancia, si bien más que el yacht de un príncipe, recuerda un elegante aviso de guerra, lujosamente construído.

El aspecto inusitado del yacht, ha preocupado al Príncipe, hasta el extremo de decir: «El fondo éste no es un yacht, sino más bien un buque de viaje, así es que no le llamaré *Christa* como todos los otros que he poseído, sino *Ossero*, nombre de la montaña que sostiene mi casa en la isla de Lussin». (Recordamos que *Christa* es el diminutivo del nombre de la Reina Regente de España (q. D. g.), hermana del Archiduque.

A la popa un gran deck-house forma un salón de donde parte una elegante escalera que conduce al comedor, grande y sobriamente decorado. Los departamentos del propietario y su familia, se hallan en la proa, siendo decorados con lujo y severidad, según las necesidades del Archiduque y su familia, que generalmente le acompañan en sus viajes.

De regreso de Nice, Cannes, Mónaco y otras de la costa de la vecina república, donde terminaron la serie de regatas de la presente estación, y en dirección á las del norte de Francia é Inglaterra, se ven desfilar á diario hermosísimos yachts, recalando algunos de ellos, aunque por pocas horas, en nuestro puerto. La gran mayoría, es decir, los que están en el secreto, pasan de largo, como si de una población apestada se tratara. Los no avisados, los pocos que entran, dirígense, como es costumbre, en todo puerto, sin excepción, hacia el interior de éste, fondeando ó intentándolo frente la Puerta de la Paz ó al lado del «Real Yacht Club». No tarda en presentarse uno de los prácticos del puerto, y con una amabilidad que hace *pendant*, con su ilustración y hasta con la manera de hacerse el practica, que no pasa de ser una broma, tosiendo muy fuerte, mandándole al antepuerto, en la escollera del

este. Ignoramos de dónde emana dicha orden, pero por lo impremeditada é irracional no puede emanar de ninguna autoridad oficial marítima; no pasará de ser uno de tantos abusos que en este país, prototipo de la indiferencia, se toleran, dando así patente de naturalidad á todo lo falto de sentido común. No es necesario decir que dadas las incomodidades que han de sufrir los yachtmen en el apartado-fondeadero, levantan anclas cuanto antes, y de la categoría de inexpertos pasan á cantores de los desatinos de nuestro inculto país.

Acostumbrados estamos los barceloneses á toda clase de incoherencias y contrastes, por ejemplo: grandes avenidas, por donde ni se va ni se viene de ninguna parte; magníficas construcciones de alquiler para inquilinos que viven sin ningún *confort*, grandes hileras de preciosas casas en calles insalubres sin empedrar, cucañas y bailes populares en las grandes fiestas de una ciudad de 600,000 habitantes, y en fin, para terminar, permítasenos decir que dadas las aficiones marítimas de nuestra población, debiéramos contentarnos con la Riera de Malla ó el *Bogatell*, y para que no se nos tilde de exagerados, nos permitiremos añadir el lago del Parque, dejando que se retiren de nuestras playas las aguas del Mediterráneo, para ir á bañar las costas de donde se le aprecie en su justo valor.

TRINQUETILLEN.

Historia de las riñas de gallos

II

Época romana.—El gallo de la Pasión

En los tiempos de la dominación romana, eran conocidos varios juegos, diversiones y espectáculos en los que el gallo representaba importantísimo papel. El escritor y erudito historiador Plinio nos describe, entre otros, los juegos *gallis jugulandis ludese*, *gallis hucinando equitando ludere*, que se celebraban en la época de Carnaval, y que consistían en enterrar un gallo dejándole fuera el pescuezo y cabeza, y vendando los ojos á uno de los jugadores, partir á buscarle con una espada en la mano hasta encontrarle y herirle.

Aunque estos juegos nada tienen de semejanza con las riñas de gallos, los hemos apuntado someramente, porque con el nombre de *Correr al gallo* ó *Correr los gallos*, se han conservado hasta época reciente; y también porque de los mismos se derivan las frases *Correr gallos*; *Andar uno de gallo*, cuyos significados hoy día expresan, pasar la noche fuera de casa, en bromas, bailes y otras diversiones. (*Noctem, totam vitrose transigere*), y suprimiéndose en la actualidad la palabra *galeo*, son de uso muy frecuente las expresiones *ir á correrla*, *corrido*, cuyo sentido conocen de sobras nuestros lectores: de todo lo cual hay que deducir que dichos espectáculos se celebraban de noche, y que atendiendo al sentido de las frases transcritas, cabe fundadamente suponer y afirmar que duraban hasta muy entrada la madrugada, lo que prueba que en tiempo del despotismo romano ningún edil, preter, ni autoridad gubernativa había dictado *rescripto* ni *edicto* alguno, señalando la hora en que debían terminar las di-

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos
~~~~~ que las diferencia notablemente de las demás marcas ~~~~~

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



versiones públicas, cerrarse los cafés, é irse los esclavos, libertos ó ciudadanos á su respectiva mansión.

El verdadero espectáculo que tiene analogía con las riñas de gallos tal como hoy se conservan es el llamado *gallum bellum* (batalla de gallos) que era una degeneración de los juegos olímpicos, nemmeos, ístmicos y pitios de Grecia, que introdujo Marco Antonio para satisfacer los caprichos de Cleopatra.

Sabido es cuán funesto fué para Antonio su ardiente amor á esta mujer, cuyos raros caprichos conocen al dedillo nuestros lectores. Cleopatra, en sus aberraciones lujuriosas y lascivas, imitaba, buscaba é imaginaba cuánto habían hecho las heroínas más famosas en la materia para ponerlo en práctica. Tuvo conocimiento de que Sapho, en sus ratos de ocio, se recreaba en los jardines de Lesbos, contemplando los instintos naturales de los toros y gallos, celebrando en los mismos varias de estas riñas é inventando su imaginación desequilibrada, juegos, diversiones y placeres desconocidos. Quiso Cleopatra imitarla y mandó construir en su palacio, que era el de Marco Antonio, un diminuto anfiteatro, copia exacta del de los griegos, en que se verificaban las parodias de aquellos juegos, substituyéndose los atletas, leones, tigres y panteras por lagartos, gallos, gatos y conejos, y celebrando en dicho diminuto circo, riñas de estos animales, principalmente la de gallos, que eran por las que tenía afición más decidida aquella célebre mujer.

Esta afición fué extendiéndose, propagándose, y se popularizó entre todos los ciudadanos, y en otros artículos que sucesivamente vendrán, veremos hasta qué punto tan increíble y absurdo llegó. Ahora, para no pasar por alto un punto importantísimo de nuestra historia, brevemente reseñaremos lo que nos dice Guinfoneo Thurgmant del gallo de la Pasión, que se asegura era de riñas.

\*\*

Nada menos que tres artículos dedica dicho autor en el *The London News*, explicando dicha historia. Nosotros no lo imitaremos, pues siendo esta materia ya de suyo bastante delicada, y que nos merece el más profundo respeto, sólo reasumiremos brevísimamente cuanto nos dice, á fin de que sean estos trabajos lo más completos posible.

Empieza Guinfoneo transcribiendo los versículos de los Santos Evangelistas San Mateo, San Marcos, San Lucas y San Juan, que se refieren al pasaje, de todos conocido, en que Simón Pedro negó por tres veces en el patio de casa Caifás, conocer al Redentor, en virtud de cuyas negativas, cantó un gallo como Jesús le había predicho.

Hace observar que en el Evangelio de San Marcos, cap. 14, vers. 42, se dice que el galló cantó dos veces, así como los otros santos evangelistas dicen una sola vez. De esta contradicción deduce varios comentarios, que nosotros pasaremos por alto, y descifra luego que significaban las parábolas del Redentor, viniendo á deducir que al decir á Pedro que «antes de cantar el gallo le negaría tres veces», no quiso significar, antes de nacer el nuevo día, pues en este caso hubiera quedado cum-

plida su profecía, aunque el gallo no hubiese cantado inmediatamente después de la triple negación, sino que por esta misma circunstancia quiso recordar á Pedro sus divinas palabras, demostrándole que el gallo no teme nunca, conserva hasta el último instante su valor, y que un sér racional como él no sabía arrostrar los peligros, había mentido, y por tanto debía avergonzarse de su debilidad.

Pasando á su historia, nos dice el mencionado autor que dicho gallo era hijo de un hermoso ejemplar, que se vendió en el templo de Jerusalem, pocos momentos antes de entrar en él Jesucristo y arrojar á los mercaderes. Fué comprado por un tío de Anás (que fué luego Sumo Pontífice) llamado *Numina*. Una vez muerto, pasó su herencia á dicho sobrino, y continuó designando al gallo por dicho nombre. Anás lo regaló á Caifás, después de haber el gallo en cuestión ganado dos peleas, quien era su dueño cuando hizo el histórico canto. Estaba en aquel momento, que dice eran las doce y media de la noche en la portería de su palacio, al cuidado del portero, que según dicho autor, cuya afirmación atestigua el Evangelio de San Juan, era pariente del sujeto á quien Pedro cortó la oreja. Tenía ocho años, era tuerto, de raza Baukiva (moderna Holliutt), pesaba, según equivalencia con los pesos usuales, 1,800 gramos. Medía 0'65 metros de largo; el ala, 0'29 id. y su cola, 0'27, y era de color amarillo dorado brillante. Murió al cabo de dos años, de enfermedad natural, sin haber perdido ninguna riña y habiendo celebrado ocho.

He aquí sintetizada la historia del histórico gallo. Entrar en más pormenores sería meternos en terreno resbaladizo y desnaturalizar el objeto de estos artículos.

Perdone el lector aficionado, que por otra parte si le interesan más datos sobre el particular, puede ilustrarse estudiando los artículos mencionados, y consuéllese con la esperanza de que el número próximo estará dedicado exclusivamente á la historia del «gallo de oro del emperador Calígula», que á buen seguro no conoce con todos sus pormenores, á pesar de que no seremos los primeros de reseñarla.

UN GALLISTA.

(Se continuará).

## Circo gallístico

Aunque la afición va en aumento cada día, no por eso es menos necesario que aquellos que están interesados en que se aclimate verdaderamente este Sport, pongan de su parte todo su empeño, á fin de que los buenos aficionados no vean defraudadas sus esperanzas.

Por esto no dejamos de aconsejar á la empresa del Sport Gallístico Catalán que trate de que las riñas que se concierten sean tales, y no se presenten gallos que no reúnan condiciones.

El resultado de las riñas del miércoles fué el siguiente:

La 1.<sup>a</sup> pelea entre *Curricho*, blanco, de Joena, y *Chato*, negro, de Mora, quedó empatada.

La 2.<sup>a</sup> entre *Manolo*, blanco, de Figueras, y *Naranja*, negro, de Guamis, que ganó el blanco.

La 3.<sup>a</sup> *Costella*, blanco, de Puig Mora, contra *Raya-chol*, negro, de López, fué ganada por el blanco.

**WERTHEIM**

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior»

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



La 4.<sup>a</sup> entre *Montó*, blanco, de Puig, y *Bolero*, negro, de Guamis, quedó empatada.

Las apuestas mutuas se pagaron:

En la 2.<sup>a</sup>, 7'70 y 3'05.

En la 3.<sup>a</sup>, 8'60 y 3'40.

Y en la 4.<sup>a</sup>, empate.

La próxima función se celebrará el sábado, y será dedicada al afamado matador *Guerrita*, quien, junto con su cuadrilla, asistirá a la misma.

## Frontón

Nada menos que en el Transwaal, en el extremo más apartado del Africa austral, va á levantarse un frontón, y un frontón español.

Aquellas buenas gentes de Johannesburg, que en el asunto Jameron demostraron la misma tenacidad de los ingleses, han demostrado en asuntos de sport una afición mayor que la de las tres islas unidas donde se dan los *sportmen* de sangre.

Johannesburg tenía quizá el mejor hipódromo del mundo, uno de los mejores velódromos, un campo modelo de *football*. Los entusiasmos ingleses por el pelotarismo español, han repercutido allí con efectos más rápidos, y no pasarán muchos días sin que se inaugure un magnífico y amplio templo consagrado al sport vasco.

Nuestros pelotaris, tan mohinos por el decrecimiento de la afición en España, ya tienen un sitio más á donde ir en busca de gloria y de oro. Hasta ahora podían ir á cosechar pesos á América; desde ahora pueden, además, ir á cosechar libras esterlinas á Johannesburg. América y Africa, que son considerados los dos países del porvenir, ya empiezan á serlo por nuestros pelotaris. Tal vez á estas horas esté ya camino de la Península algún Barnum de aquellas lejanas tierras, con contratas en blanco para nuestras estrellas de la cancha. Tengan ahora presente las enseñanzas que han recibido en la Península y en algunos puntos de América, y no quieran repetir el cuento de la gallina de los huevos de oro, y traten de sostener el nuevo mercado.

Nadie más que ellos mismos tienen la culpa del período de decadencia en que entró la afición, por prestarse á manejos de ciertas empresas los unos, y por falta de buena fe, los más.

Nada se diga de Barcelona, donde todos estamos convencidos que es imposible que la afición decaiga del todo, pues aunque no fuera más que como espectáculo, siempre tendrá público, por más que no se vean aquellos entusiasmos que despertaban los célebres partidos del irremplazable Irún.

En Madrid, poco más ó menos, ocurre lo mismo, por más que estos días reinaba gran expectación con motivo de jugar el terrible Zabarte, que en esta ocasión ha quedado muy por debajo de su fama, al extremo que tres partidos que ha jugado los tres los ha perdido; y eso que en dos ha llevado de zaguero al potente Americano. Pero amigo, está visto que la «Razón social Zalazar hermanos», es la que por ahora se puede llamar la invencible.

¿No podría la empresa del Frontón Condal darnos á

conocer á estos prodigios, para que á nuestra vez podamos convencernos si los elogios que toda la prensa de Madrid dedica á esta pareja son merecidos?

Creemos que en beneficio de sus intereses está el dar á conocer á nuestro público á dichos hermanos, pues los que han vencido á Zabarte y Americano merecen que el público de Barcelona los vea, para poder aplaudir á los vencedores de una pareja que aquí teníamos por invencible.

TONGUITO.

## Aclaración

Por un descuido, que somos los primeros en lamentar, apareció en nuestro último número una carta firmada por «Un yachtman», en la que refiriéndose á nuestra sección de Yachting, del núm. 9, se hacían observaciones acerca de la mejor ó peor información de nuestro encargado de esta sección.

Aunque en dicha carta, nada se decía que pueda ofender la dignidad personal de nuestro redactor, sin embargo, como al rebatir las apreciaciones de éste, tampoco se aducían pruebas con las que se demostrara de una manera evidente las afirmaciones que el firmante hacía en su carta, creemos un deber dejar sentado, de ahora para siempre, que en lo sucesivo siempre que se nos envíe algún escrito, sea de la índole que sea, bien rebatiendo alguno de los principios ó temas que se hayan publicado, ó bien tratando una cuestión relacionada con la índole de BARCELONA SPORT, ha de acompañar una carta con la firma del interesado, á más del pseudónimo que úse en el trabajo, si no quiere firmar éste.

Por lo demás, según ya hemos dicho varias veces, nuestro periódico no dará cabida á ningún escrito en el que ni directa ni indirectamente, se trate de molestar á nadie, bien sea á un Club, ó bien á personalidad determinada.

En esta ocasión, repetimos, que sólo un descuido pudo dar lugar á que nuestro compañero Serviola se haya visto molestado por las observaciones que se le hacían.

Para terminar, BARCELONA SPORT su principal lema es la independencia.

## Sport colombófilo

La «Sociedad Colombófila de Cataluña» ha verificado el concurso de Zaragoza (256 kilómetros en línea recta), con una velocidad de 1,435 metros por minuto, correspondiendo los premios por orden de velocidad: 1.<sup>o</sup>, 2.<sup>o</sup>, 3.<sup>o</sup>, 4.<sup>o</sup>, 5.<sup>o</sup>, 6.<sup>o</sup>, 8.<sup>o</sup>, 9.<sup>o</sup> y 10, á D. Joaquín Salgot; 7.<sup>o</sup>, 13 y 47, á D. Angel Fontcuberta; 11 y 54, á D. Ramón Callis; 12, á D. Joaquín de Ros; 14, 15, 33, 34 y 49, á D. Francisco Guasch; 16, 17, 26, 27, 28, 29, 30, 35, 36, 37, 38 y 39, á D. Antonio Robert; 18, á don Antonio de Cabo; 19, á D. Valentín Borrás; 20, 23, 32 y 42, al señor marqués de Camps; 21 y 28, al señor Presidente; 24 y 46, á D. Pablo Pastells; 25, 41, 45, 48, 51, 52 y 53, á D. José Escuder; 31, á D. Juan Boter; 40 y

WERTHEIM

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



44, á D. Aurelio Diéguez; 43, á D. Ramón Servat, y 50, á D. Fernando de Sagarra.

La «Sociedad Colombófila de Valencia» verificó el 17 un concurso de velocidad desde la estación de Quero (250 kilómetros línea recta).

La suelta se hizo á las seis y media de la mañana, y antes de las once se comprobaron ya palomas de los siguientes palomares: 1.º, de D. Mariano Arenas; 2.º, de D. José Lechón; 3.º, de D. José Benlloch; 4.º, de don Leonardo Sempere; 5.º, de D. Pascual Andrés; 6.º, de D. Eduardo Martínez; 7.º, del palomar social; 8.º, de D. Vicente Climent; 9.º, de D. Vicente Lliberat; 10, de D. Joaquín Pedrós, y 11, de D. Daniel Valentín.

azul, igual al color del traje, y zapatos piel de Rusia.

Este será el traje que en la próxima temporada, usarán las ciclistas *comme il faut* en París.

### De todo un poco

Por un exceso de amor propio, á consecuencia de la carta de que hablamos en otro lugar de este número, nuestro redactor encargado de la Sección de Yachting, se ha retirado de la Redacción de BARCELONA SPORT.

Dada la suficiencia de Serviola, sentimos que deje de



### Traje ciclista para señora

El traje que representa nuestro grabado es de alpaca azul eléctrico, con solapa creme, forma *Chauman*, con botones de acero y pasamanería del mismo metal en las bocamangas. Cinturón de ante color paja; pantalón todo plegado forma *Serpentina*, con gomas al extremo. Las polainas de la misma piel y color que el cinturón, y botones iguales al resto del traje.

Camisa blanca, cuello de piqué con corbata

escribir en nuestras columnas, siendo así que al privarnos de sus servicios, lo hacemos con verdadero sentimiento, por creer que la causa que motiva su retirada, no influya directamente en lo que atañe á sus conocimientos deportivos ni técnicos.

Sobre unos treinta ciclistas fueron los que desde Reus se dirigieron en excursión para visitar el monasterio de Santas Creus, de Aiguamurcia, durante los días 18 y 19, fiesta de Pascua de Resurrección.

La excursión se organizó en el «Centro Velocipedista de Reus», que á juzgar por los actos que va realizando,

**WERTHEIM**

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y ~~ acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas ~~

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



puede contarse por uno de los centros ciclistas de primer orden existentes en España.

Nos comunican de Santiago que en esta semana se celebrará una reunión de varios individuos ciclistas que se proponen crear en aquella ciudad un club velocipedico.

Los ciclistas que formaban parte del «Sport» se han alistado como fundadores para la creación del mencionado club, por cuanto dicha antigua agrupación se ha disuelto, viniendo á ser la sociedad velocipedica que pronto se inaugurará, un centro que nada tendrá que ver con la disuelta sociedad «Sport».

La casa de los Sres. Toutain ha recibido una remesa de sus máquinas «Passelburg», y entre ellas una «Prosier», que por su elegancia y buena construcción ha de llamar seguramente la atención de todos los que visiten dicha casa.

Con el nombre de «El Pedal», se ha fundado una nueva Sociedad en ésta, que tendrá su domicilio en la espaciosa pista del «Club-Ciclista», del Sr. Amigó y Vilarmau.

El chalet para las dependencias del nuevo centro reúne toda clase de comodidades, y Barcelona podrá decir que cuenta con un Circulo que está al nivel de los mejores.

Sala de conversación, biblioteca, cuarto de duchas, etcétera, y un depósito de máquinas, espacioso.

El número de socios se ha elevado en pocos días á más de cincuenta, y una vez inaugurado el local, es seguro que se aumentará.

Todo el trabajo de organización ha sido hecho por el activo corresponsal en esta de nuestro colega *El Pedal*, de Huesca, Sr. Grañén, que en unión del señor Amigó han trabajado sin descanso hasta ver realizado su pensamiento.

Saludamos al nuevo Centro y le ofrecemos nuestra publicación.

La casa J. Roura, que representa en esta la magnífica marca inglesa «Wulfruna», ha recibido una expedición de máquinas, y entre ellas un magnífico tandem que tiene expuesto y que llama la atención de los aficionados.

El «Cyclist's-Club» verificó el lunes pasado una excursión á San Adrián de Besós, á la magnífica hacienda que allí posee el socio de dicho Club y conocido joven D. José Pons. Se salió del Club á las siete de la noche, y sin ningún contratiempo se llegó al citado sitio donde tenían preparada una abundante cena. Al llegar la hora del Champagne, hubo brindis, todos en pro del ciclismo, reinando en toda la excursión y comida el alegre compañerismo que en estos casos se requiere. Asistieron, además del dueño, las señoras de Orús y de Nicolau, las señoritas Rubio y Madiñá y los señores Orús, Nicolau (Antonio y Alvaro), Gili, Framis, Sabater, Cervera, Teixidó, Marquet, Madiñá, Aparicio, otros varios que no recordamos y el Sr. An-

fruns, como Capitán del citado Club, regresando á las doce de la noche.

La estafeta organizada por nuestro colega parisién *Le Journal des Sports*, ha dado un resultado brillantísimo, como lo demuestran los siguientes datos que á continuación publicamos:

|                            |          |          |     |
|----------------------------|----------|----------|-----|
| Paris-Charleville. . . . . | (249 k.) | 11 horas | 45' |
| Paris-Le Havre . . . . .   | (308 k.) | 11 »     | 34' |
| Paris-Belfort . . . . .    | (425 k.) | 17 »     |     |
| Paris-Calais . . . . .     | (278 k.) | 15 »     | 30' |
| Paris-Brest . . . . .      | (573 k.) | 30 »     | 45' |
| Paris-Nantes . . . . .     | (385 k.) | 19 »     | 2'  |

Ha habido algunos pequeños retrasos por no haberse presentado algunos de los mensajeros ciclistas á recoger el pliego en el sitio que le estaba designado.

Nuestro colega da las gracias á todos los que han contribuido más ó menos directamente al buen resultado de la estafeta.

Las carreras en carretera, organizadas en San Francisco de California, por el «Bay City Wheelmen», ha sido ganada por un miembro del citado Club.

Esta carrera se corre todos los años, y sirve de campeonato para el Club, y es entre Clubs.

Han tomado parte tres Clubs: «Bay City Wheelmen», «Reliance Wheelmen» y «L'Acine Cycle Club.»

La distancia á recorrer era de 100 millas, y en dicha carrera se ha batido el record de las 100 millas, pues se ha hecho en 4 horas 39 minutos.

Cortamos de un colega de Valencia:

«A las dos de la madrugada regresaba por el camino de Torrente un joven ciclista, llamado D. Vicente Zafrilla, y al llegar cerca de Mislata se le presentó un pe-rrazo de Terranova, que sin decir «esta boca es mía», se le echó encima, derribándolo de la bicicleta.

Levantóse el sorprendido joven, y comenzó á defenderse, poniendo por obstáculo al perro su máquina, en la que mordía el enfurecido can, hasta que el Sr. Zafrilla se vió obligado á dispararle un tiro, que acabó con la vida del agresor ciclófobo.»

Durante las pasadas Pascuas la marca «Gladiator» ha obtenido victorias, según leemos en algunos periódicos extranjeros, en diferentes puntos y muy lejos unos de otros.

Véase como esta marca, que representan en esta los Sres. Marqués y C.<sup>a</sup> ha logrado salir vencedora.

El campeón Holandés de fondo Cordang gana el *criterium* anual de París-Roubaix, 280 kilómetros en carretera, montando «Gladiator». Bouhours sobre «Gladiator», gana el match de 100 kilómetros en el «Búfalo de París», y finalmente, en Australia, cuatro corredores, relevándose no consiguen vencer á Lesna, que montaba «Gladiator».

Hemos recibido la Revista mensual *L'industrie Vélocipedique et Automobile* que se publica en París.

Agradecemos el envío y muy gustosos establecemos el cambio.

**WERTHEIM**

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



---

# CYCLIST'S ANÍS ©

---

**CICLISTAS:** no hacer excursión alguna sin tener una botella de este incomparable producto

Nada más fácil, pues está acondicionado en botellas especiales. El **Cyclist's Anís** es un producto destilado al vapor, garantizando su pureza, y con marca registrada

Único fabricante: E. MAYNES - Depósito: PASEO DE GRACIA, 10 (GRACIA)

---

## ***Bicicletas Inglesas***

DE LAS MEJORES MARCAS

con neumáticos **DUNLOP** legítimos y llantas madera **FAIRBANKS**

DEPÓSITO ÚNICO \* **WULFRUNA**  
- - - de la célebre marca - - -

EN EL ALMACÉN DE MAQUINARIA DE

== **L. ROURA & A. MUSTON** ==

15, Ronda Universidad, 15 - BARCELONA - Teléfono núm. 223 - Dirección telegráfica: ROURAL

---

## **Bicicletas marca RAYO**

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

## **MANUEL BERISTAIN**

12, Rambla de las Flores, 12 - BARCELONA

Gran surtido de accesorios - Reparación de toda clase de piezas

Ayuntamiento de Madrid



CYCLISTAS ANIS

CICLISTAS: no hacen excursión alguna sin tener una botella de este incomparable producto

Nada más fácil que este procedimiento en botellas especiales. El Cyclista Anis es un producto destinado al viajero, al deportista, al que quiera ir ligero y con mucho regusto.

Unico fabricante: E. WAYNE. PASEO DE GRACIA, 10 (GRACIA)

Bicicletas

con neumáticos DUNLOP

de depósito

EN EL PASADIZO DE LA UNIVERSIDAD DE L. ROURA & A. MUSTON

15. Rambla Universitaria, 15 - BARCELONA - Teléfono núm. 029 - Dirección telegráfica: MOUNAL

Bicicletas marca RAYO

son las más elegantes, las más sólidas y las más económicas

MANUEL BÉRISTAIN

15. Rambla de las Flores, 15 - BARCELONA

Gran surtido de accesorios - Reparación de toda clase de piezas





Ayuntamiento de Madrid





# GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

## Marqués & C.<sup>a</sup>

Vergara, 1. - BARCELONA

---

---

### VENTA Á PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de  
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

---

MARCAS INGLESAS

Humber \* Rudge \* Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator \* Phebus \* New-York  
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construída especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

---

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.<sup>a</sup> - Vergara, 1; Barcelona

Ayuntamiento de Madrid