



PERIÓDICO ILUSTRADO

SE PUBLICARÁ CUATRO VECES AL MES Y CONSTARÁ DE 24 PÁGINAS CON GRABADOS

Número suelto 15 cént.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cént.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ♦ 1.º Mayo de 1897 ♦ Núm. 12

--- No se devuelven los originales ---

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25
Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar 21

Crónica Madrileña

Madrid.—Toledo.—Madrid.—El reto de Sugrañes.—Elecciones.—El próximo Congreso.—Dos noticias.

Ayer domingo se celebró, con un día más para salir con paraguas que con bicicleta, la anunciada carrera de Madrid á Toledo y regreso, que todos los años organiza la decana «Sociedad de velocipedistas de Madrid».

Tomaron parte todos los corredores inscritos, excepto Ricardo Peris, de Valencia, quien se encuentra aún en crítico estado á consecuencia del tremendo porrazo que se dió hace unos días estando entrenándose en la carretera donde pensaba haber luchado ayer con bravura. Como se ve, el hombre propone y los porrazos disponen.

La displicencia del tiempo no impidió ayer que todos los servicios de entrenamiento y de *contrôles* ó *intervenciones*, como se dice ahora con muy recomendable reacción á hablar en castellano y no en *extranjís*, estuviesen perfectamente organizados. En el kilómetro 5, donde empezó la carrera, se habían levantado tres tiendas de campaña para los jurados y las demás personas que intervinieron oficialmente en la prueba.

A las siete y media se dió la salida á los corredores, que eran: Julio Escobar, de Torrijos; José de Castro, de Toledo; Carlos Elgueta, de Madrid; Juan Sugrañes, de Reus; Rafael Vallés Cabanilles, de Villaviciosa; Alvaro Batanero, de Madrid; Clemente Fabián, de Zaragoza, y Ramón Calderón, de Madrid.

Las primeras noticias que se tuvieron de la carrera fueron las de que el corredor catalán Sugrañes tuvo que abandonar la lucha cerca de Illescas por habérsele perforado varias veces el neumático. Esto quitó casi todo interés en la carrera, pues Sugrañes era, no sólo

el favorito, sino que era con quien temían la lucha los demás mejores corredores.

Llegados á Toledo los corredores, por este orden: 1.º, Fabián; 2.º, Escobar, y 3.º, Batanero, no se detuvieron más que los momentos precisos para tomar un caldo y Jerez. Fueron recibidos los combatientes por un público numeroso, entre el que abundaba el sexo «contrario», como le llamaba el leguleyo.

A mediodía, la numerosa gente que aquí en Madrid se había congregado junto á la meta, vió llegar un numeroso pelotón de ciclistas que anunciaban el triunfo de Escobar.

En efecto, pues momentos después llegaba en pleno embalaje este notable corredor de Torrijos, y á poco llegaban también Batanero, y después Valdés.

Los tres batieron el tiempo empleado por Escobar en la misma carrera del año pasado. Escobar ha empleado en éste 5 horas, 14 segundos; Batanero, 5 horas, 8 minutos, 14 segundos, y Valdés Cabanilles, 5 horas, 41 minutos; éste batió, como he dicho, de 4 minutos el tiempo de Escobar del año pasado.

Los tres han ganado, además de los respectivos premios, las medallas de oro ofrecidas si hacían el trayecto en menos de 5 h. 45 m.

Escobar fué entrenado por Hilario Crespo, Cayuela, Parededa, Luis Crespo, Ferraz, Isidoro Escobar, Alberto y Enrique Ribed y Pérez Caballero, unos en tandem y otros en bicicleta.

La consecuencia inmediata de esta carrera ha sido un gallardo reto de Sugrañes lanzado contra todos los corredores españoles, y especialmente los que han resultado vencedores en la relatada prueba, para correr 100 kilómetros en pista ó en carretera, á gusto del aceptante, y con la apuesta que se convenga.

WERTHEIM

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Hasta la hora de escribir estas líneas no se sabe de ningún corredor que piense aceptar el reto. Bien es verdad que éste no es oficial, pues hasta mañana no lo enviará Sugrañes para su publicación en el *Veloz Sport*. Pero es ya conocido de los ciclistas madrileños la valiente actitud del corredor reusense, y por ahora, repito, nadie ha dicho esta boca es mía.

Asegúranme, no obstante, que un conocido corredor, cuyo nombre no me es dado revelar, está dispuesto a recoger el guante.

Lo que fuere sonará.

Nótase mucho movimiento, tanto en Madrid como en algunas provincias, con motivo de las elecciones de delegados para el próximo Congreso de la «U. V. E.»

Hasta hace unos días parecía que nadie se ocupaba de semejante cosa, pero súpose de pronto que por parte de determinados elementos, que hasta ahora se habían distinguido por una sistemática é irracional oposición á la respetable federación ciclista española, se hacían improbos trabajos y se desplegaba toda suerte de actividad para dar un golpe de mano en el Congreso y apoderarse de los puestos del Comité Central por la fuerza de los votos.

Esto ha puesto en movimiento á los genuinos defensores y sostenedores de la Unión, que no quieren de ninguna manera dejar que se apoderen del cotarro á los que tan cruda guerra han hecho á lo que no han podido mangonear. Entre tirios y troyanos puede asegurarse que se han cruzado centenares de telegramas de unos y otros en las provincias, y afortunadamente, parece que se han recibido leales adhesiones de Cataluña, Aragón, Valencia, Andalucía y el Norte.

Solamente de Madrid, donde en los primeros momentos no se había hecho ni se pensaba hacer ningún trabajo *ministerial*, digámoslo así, es de donde los disidentes sacarán unos 8 ó 10 delegados que les representen en el Congreso, lo cual indica un fracaso casi seguro.

En resumen: estas maniobras de los disidentes han sido beneficiosas para la Unión por dos razones: primera, porque ha hecho que reconozcan su filiación á la «U. V. E.» muchos que tal vez no lo hubieran hecho, además de las nuevas inscripciones que los mismos disidentes han proporcionado; y en segundo lugar, porque estos hechos siempre despiertan el entusiasmo de unos y otros en beneficio del ciclismo.

Por todo lo dicho, puede presagiarse que el próximo Congreso será importante, pero que vendrá á poner en claro las pretensiones de unos y otros y las fuerzas del unionismo ciclista en España.

Es, pues, sumamente conveniente que las provincias manden el mayor número posible de delegados, procurando recaiga la elección en personas idóneas, y que no lleven otras miras que las del desarrollo del veloci-

pedismo y el aniquilamiento de todo lo que huela á espíritu de bandería ó de personalismo.

Los tres periódicos ciclistas de Madrid representan en esta lucha otras tantas actitudes distintas. *El Veloz Sport* preséntase, según parece, adicto al Comité actual, á pesar del feo que recientemente ha hecho éste á la prensa. El *Deporte Velocipédico*, órgano de los disidentes, ha realizado recientemente un cuarto de conversión abogando por la Unión, por el motivo que es de suponer. Y el *Nuevo Figaro*, lealmente unionista, no ha sabido sobreponerse á la ofensa recibida por el mencionado feo del Comité Central, y por este motivo le combate.

Algún periódico de estos, que no creo preciso nombrar, no se ha parado en su violenta actitud á inventar los mayores absurdos en contra de la Unión, propagando que no tiene un cuarto, cuando debe constarle que hay más de 6,000 pesetas en caja; y añadiendo que tiene *la mar* de acreedores, siendo así que no tiene uno solo. Agravando este incorrecto proceder con maliciosas y denigrantes reticencias sobre los dignos individuos del Comité, que podrán tener otros defectos, nocivos, si se quiere, para la Unión, pero cuya honradez y rectitud está sobre de todo y por todos reconocida.

Dios ponga tiento en los afiliados á la Unión, que son, después de todo, los árbitros de los destinos de la primera federación ciclista española, cuya organización nos ha presentado como cuerpo social serio ante las uniones ciclistas extranjeras.

Al Comité actual, del que particularmente si algo he recibido ha sido desaires, que echo completamente al olvido, hay que reconocerle cuando menos una cosa: y es que, contra viento y marea y no cuidándose poco ni mucho de los trabajos opositores, ha trabajado constantemente para depurar la organización consular, alma de la Unión, y para aumentar el número de socios, que hoy pasa del número 4,000.

Terminaré esta quizás larga crónica con la noticia de la llegada á Madrid del célebre corredor francés Dumond, quien se propone pasar en España la temporada deportiva de este año.

Otra noticia es la nueva sustitución del novísimo Director del *Veloz Sport*, D. José Verdes Montenegro, quien acaba de ser sustituido por Luis Gabaldón, el conocido redactor en jefe del *Blanco y Negro* y distinguido ciclista.

La dirección del Sr. Verdes Montenegro ha pasado como un relámpago y ha sido comentada no muy favorablemente para el periódico.

Del nuevo Director, ageno por completo á las banderías ciclistas, puede asegurarse que no se consagrará á otra cosa que á su periódico y á mejorarlo, que bien lo necesita.

HUB.

Madrid 26 Abril de 1897.

WERTHEIM

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



Una carta de Zimmerman

(Conclusión)

Existen otros motivos que me indujeron á retirarme. Obligábanme en 1894 á medir mis fuerzas con tandems y tripletas. Hubieran acabado por hacerme correr contra una locomotora.

Además, la gallina de los huevos de oro, poco tiempo hubiera sobrevivido, y sus residuos, con seguridad, no hubiesen bastado para mis necesidades.

También me espanta el empleo de las grandes multiplicaciones. Reconozco que la que yo empleaba y que nunca pasó de 75 pulgadas (1 m. 87), hoy sería insuficiente.

Emplee V. otra más elevada, me dirán. Pues bien, me repugna esta transformación mecánica.

Considero que la fuerza empleada en la bicicleta es menos atlética. Bajo este punto de vista muy inferior al gran biciclo, en el cual la propulsión hacíase directamente, sin intervención del guía. Y aumentando la multiplicación, aumenta la fuerza, perdiéndose, por tanto, en ligereza y velocidad.

Sólo faltaban los motores eléctricos para completar esta enojosa evolución desde el punto de vista exclusivamente sportivo.

En fin, lo que ha contribuido y no poco á mi retraimiento, es el anarquismo imperante en todos los países en las federaciones, en los velódromos y aun en los mismos corredores. Permitidme que os diga que la mayor parte de culpa débese á nosotros mismos, á los profesionales; pues fuimos siempre demasiado codiciosos, quisimos ganarlo todo de una vez: «Muerto yo, muerto todo el mundo».

Y al decir nosotros, es porque entre ellos me cuento, y eso que no tengo que reprocharme, como otros muchos, el haberme presentado en público sin estar bien preparado (excepto en Australia). Actualmente el corredor velocipédico es ni más ni menos que un actor, al que se le hace representar quinientas veces el mismo papel. Mientras cobre su salario, lo demás ¿que le importa? No anhela ya llegar á su apogeo, á una preparación completa, con estarlo medianamente le basta.

Y en lo referente á sindicatos, federaciones, etcétera, etcétera (1).

En conclusión, y para no hacer ésta interminable, confiésole que aún temo algún día caer en la tentación de reaparecer en el escenario, digo, en la pista.

(1) Suprimimos un párrafo de la carta de Zim, pues de publicarlo, á sangre y fuego pondría á Europa y Nuevo Mundo ciclista.

Sin embargo, reconozco que sería mucho más digno que en los anales del sport velocipédico figurasen reputaciones intactas, tan brillantes como las de los «craks» Gladiateur, Saint-Simon, Rayon d'Or, Plaurauterie, Ormonde, Stuart, que fueron invencibles y aparecen como gigantes en la epopeya hípica.

Que el Dios del cielo me ayude á perseverar en la vida que me he trazado.

Muy cordialmente,

ZIM.

Por la copia, conforme, G. DE LAFRETI

La carrera de estafetas

Siguen activándose los preparativos para que la carrera de estafetas obtenga resultado tan brillante como fiesta tan patriótica merece.

En Cataluña reina inusitado entusiasmo, y buena prueba de ello són los ofrecimientos hechos á la Comisión organizadora, y entre ellos merecen citarse los de los ciclistas leridanos, que ofreciéronse incondicionalmente para el trayecto que media de Cervera á Fraga.

Además dispone ya la Comisión de siete equipos de tandem, ofrecidos por distintas sociedades de Barcelona.

Digno de todo elogio es el celo desplegado por el infatigable Presidente del «Club Velocipédico», doctor Durán y Ventosa, quien no descansa un momento organizando todo lo referente á esta región.

Todo hace presumir que Barcelona dará gallarda prueba de lo que de ella puede esperar el ciclismo español.

Nuestro Director espera recibir de un momento á otro contestación á la carta que remitió á los señores Rodrigo y Lozano, pidiéndoles detalles de última hora.

Y para demostrar el entusiasmo con que fué acogida la idea en las demás provincias, copiamos á continuación lo que dice *La Correspondencia de Alicante*.

«El patriótico pensamiento lanzado por el distinguido redactor de *El Liberal*, Sr. Lozano, y el popular Juanito Pedal, *croniqueur* ciclista del *Heraldo*, de organizar una carrera de estafetas para llevar de Barcelona á Madrid un pliego del ilustre vencedor de Imús y Cavite Viejo, general Polavieja, cuando éste desembarque en nuestro querido suelo patrio, ha sido acogida con gran entusiasmo por todos los ciclistas madrileños, aragoneses y catalanes, que son los encargados de llevar á cabo tan magnífico pensamiento.

¡Lástima grande es que nosotros, los ciclistas alicantinos, no podamos contribuir á tan entusiasta idea!»

Con un día espléndido, celebráronse el domingo 18 del pasado Abril las primeras carreras de la temporada, en el Velódromo de Amsterdam.

He aquí el resultado de las pruebas que despertaron verdadero interés:

WERTHEIM

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Amateurs (2,000 m.) 1.º, Vandenberg; 2.º Gréve.

Tiempo: 3 m. 36 s.

Profesionales (2,000 m.) 1.º, Kingma; 2.º Witteveen.

Tiempo: 2 m. 24 s. $\frac{2}{5}$.

Carrera-poursuite.—Kingma alcanza y vence á Witteveen á las 18 vueltas.

Profesionales (10,000 m., con entrenadores). 1.º Witteveen en 15 m. 19 s. $\frac{1}{5}$; 2.º Dick, y 3.º Vandenberg, en 16 m. 4 s. $\frac{4}{5}$.

Profesionales (máquinas múltiples 3,000 metros *handicap*): 1.º Tripleta Vandermek (40 metros); 2.º, tandem Boele, (100 metros).

Tiempo: 7 m. 6 s.

Hípico

PROGRAMA de las Carreras de caballos que se celebrarán en el Hipódromo de Barcelona los días 27 y 30 del corriente mes.

Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de Cataluña bajo la protección de S. M. la Reina Regente

JUNTA DIRECTIVA

Presidente de la Sociedad: Excmo. Sr. Marqués de Marianao.

Vicepresidente: Sr. D. Enrique de Ibarrola.

Contador: Sr. D. Joaquín Matheu.

Secretario: Sr. D. Agustín de la Serna.

Vocales: Sr. D. José de España.—Excmo. Sr. Marqués de Sentmenat.—Sr. Barón de Ribelles.—Señor D. Luís López.—Sr. D. Juan Antonio Güell.—Señor D. Joaquín de Sarriera.

Comisarios: Sr. D. Manuel Vehil.—Sr. D. Joaquín de Sarriera.—Sr. D. Luís Martí-Codolar y Pascual.—Sr. D. Manuel Carbó.

Jueces de salida: Sr. D. Ernesto Niquet.—Sr. D. Juan Bofill de Compte.

Jueces de llegada: Excmo. Sr. Marqués de Sentmenat.—Sr. D. Juan Formosa.—Sr. D. Pedro Monés.

Jueces de peso: Sr. D. Mariano Fuster.—Excelentísimo Sr. D. Camilo Juliá.—Sr. D. José Morera.

Jurados: Sr. D. Fernando Fabra.—Sr. D. Emilio Vidal-Ribas.—Sr. D. Rodolfo Juncadella.

Handicappers: La Junta Directiva.

CONDICIONES

1.ª Las *Matrículas* se harán por escrito y dirigidas al señor Secretario de la «Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de Cataluña», Círculo Ecuestre, Rambla de Santa Mónica.

2.ª Las *Matrículas* quedan abiertas hasta el 15 de Mayo, á las cuatro de la tarde.

3.ª Todas las *Matrículas* son nulas si no van acompañadas del importe que representan.

4.ª Las *Matrículas* acompañadas del certificado del ganadero, contendrán precisamente la designación

exacta del caballo, el nombre de los padres y abuelos, los colores del jinete y firma del que inscribe.

5.ª Todo dueño, al inscribir sus caballos, tiene obligación de declarar en las carreras de peso fijo, el que le corresponda por los recargos adquiridos en otros Hipódromos.

6.ª Los pesos de los *Handicaps* se publicarán 30 horas antes de la carrera.

7.ª Las yeguas y capones de todas clases, tendrán derecho á 1 $\frac{1}{2}$ kilos de descargo en todas las carreras de peso fijo de esta reunión.

8.ª Los caballos cruzados tendrán 5 kilos de descargo en las carreras que no sean exclusivas para cruzados.

9.ª Los caballos importados antes de un año, ó sea en el de su nacimiento, correrán con igual peso que los nacidos en España y serán considerados como españoles.

10.ª Los *Gentlemen Riders*, pueden correr con una ventaja de 2 $\frac{1}{2}$ kilogramos que les corresponda.

11.ª La Junta Directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las Carreras si así lo estima conveniente, como también anular ó cambiar por otra carrera aquella en la que no corrieran tres caballos de diferentes dueños.

Asimismo, queda reservado á la propia Junta el suspender ó anular en cualquier tiempo las carreras anunciadas.

12.ª Es obligatorio el traje de jockey.

NOTA.—Los dueños de caballos que deseen tener jaulas y vallas para la instalación de los mismos, á razón de 5 pesetas por valla ó jaula, pueden dirigirse á D. Paulino de la Cruz, profesor de equitación, «Círculo Ecuestre», Rambla de Santa Mónica, Barcelona.

Primer Día

Primera carrera: á las 3 de la tarde.—DE VENTA.—Premio FARO, 2,000 pesetas: 1,500 pesetas al 1.º, 400 al 2.º y 100 al 3.º

Para caballos enteros, capones y yeguas de todas razas y países.

Pesos: de 3 años, 59 Ks.; 4 años, 68 Ks.; 5 años y más, 71 Ks.

Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán 3 kilos de recargo. Los que anteriormente á esta reunión no hayan alcanzado premio alguno, llevarán 4 kilos menos.

Sólo estarán de venta los caballos y yeguas que sus propietarios los declaren, y á este efecto recibirán los siguientes descargos:

Los caballos á reclamar: por 5,000 pesetas, rebajarán 2 Ks.; por 3,500 pesetas, 5 Ks.; por 2,000 pesetas, 8 kilos; por 1,000 pesetas, 10 Ks.

Todo caballo que esté á vender lo será al alza del precio por qué fué inscrito; el vencedor, en subasta oral inmediatamente y luego los otros, por proposiciones en pliego cerrado. La diferencia que resulte de más del valor declarado al importe de la mejor oferta se divide por mitad entre el dueño del caballo y esta Sociedad.

WERTHEIM

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

Ayuntamiento de Madrid

WERTHEIM

Distancia: 1,600 metros próximamente. — Matrícula: 100 pesetas.

Segunda carrera: á las 3'20 de la tarde.—MILITAR.—Premio del MINISTERIO DE LA GUERRA, 1,000 pesetas: 750 pesetas al 1.º, 200 al 2.º y 50 al 3.º

Para caballos del ejército, montados por señores oficiales.

Las condiciones de esta carrera son con arreglo al Reglamento de carreras militares.

Distancia: 2,000 metros próximamente.—Matrícula: 50 pesetas.

Tercera carrera: á las 3'40 de la tarde.—DE ENSAJO.—Premio de las SEÑORITAS DE BARCELONA: Un objeto de arte para el 1.º; otro objeto de arte al 2.º

Para toda clase de jacas del Polo Club de Barcelona, montadas por *Gentlemen*.

Peso: 67 Ks.

Distancia: 1,000 metros próximamente.—Matrícula: 25 pesetas.

Cuarta carrera: á las 4'30 de la tarde.—STEEPLE CHASE (sin muro).—Premio CÍRCULO DEL LICEO, 2,500 pesetas: 2,000 pesetas al 1.º, 400 al 2.º y 100 al 3.º

Para caballos enteros, capones y yeguas de cualquier país y clase.

Pesos: De 4 años, 62 Ks.; de 5 años, 67 Ks.; de 6 años y más, 68 Ks. Los nacidos en España, 3 Ks. de descargo.

El ganador de una suma de 5,000 pesetas, en carreras de esta clase, 2 Ks. de recargo; de 10,000 pesetas, 4 kilos y de 15,000 pesetas, 5 Ks.

Los caballos que no hayan ganado premio alguno en carreras de (*Steeple*), 4 Ks. de descargo.

Distancia: 2,800 metros próximamente.—Matrícula: 125 pesetas.

Quinta carrera: á las 4'50 de la tarde.—MILITAR (Regional).—Premio COVADONGA, 500 pesetas: 400 pesetas al primero y 100 al 2.º

Para caballos de remonta, montados por señores oficiales del Ejército.

Las condiciones de esta carrera serán con arreglo al Reglamento de carreras militares.

Distancia: 2,000 metros próximamente.—Matrícula: 25 pesetas.

Sexta carrera: á las 5'10 de la tarde.—DE COMPARACIÓN.—Premio MONTSERRAT, 3,500 pesetas: 2,800 pesetas al 1.º, 500 al 2.º y 200 al 3.º

Para caballos enteros, capones y yeguas de todos los países, clases y razas.

Pesos: Nacidos en España, 3 años, 52 Ks.; 4 años, 61 kilos; 5 y más, 63 Ks.—Nacidos en el Extranjero, 3 años, 56 Ks.; 4 años, 65 Ks.; 5 y más, 67 Ks.

El ganador de una suma de 3,000 pesetas, 2 Ks. de recargo; de 5,000 pesetas, 3 Ks.; de 7,000 pesetas, 5 kilos; de 10,000 pesetas, 6 Ks.

Los caballos que no tengan ganado premio alguno, 4 Ks. de descargo.

Distancia: 2,600 metros próximamente.—Matrícula: 150 pesetas.

Séptima carrera: á las 5'30 de la tarde.—CRUZADOS.—Premio de S. M. la REINA REGENTE, 2,500 pesetas: 2,000 pesetas al 1.º, 400 al 2.º y 100 al 3.º

Para caballos y yeguas de cruce, nacidos en España, Portugal y Mediodía de Francia, montados por Caballeros. (Podrán montar los jockeys con un recargo de 2 Ks.)

Pesos: 3 años, 50 Ks.; 4 años, 60 Ks.; 5 años ó más, 63 Ks.

Recargo: 1 K. por cada 1,000 pesetas ganadas.

Descargo: 4 Ks. á los de 4 años en adelante que no hayan ganado premio alguno.

Distancia: 2,500 metros próximamente.—Matrícula: 125 pesetas.

Segundo Día

Primera carrera: á las 3 de la tarde.—Premio PARQUE, 3,000 pesetas: 2,200 pesetas al 1.º, 600 al 2.º y 200 al 3.º

Handicap para caballos enteros, capones y yeguas de todos los países, clases y razas que no hayan tomado parte en la carrera de Venta del primer día.

Distancia: 2,600 metros próximamente.—Matrícula: 150 pesetas.

Segunda carrera: á las 3'20 de la tarde.—MILITAR (Regional).—Premio MONTJUICH, 500 pesetas: 400 pesetas al 1.º y 100 al 2.º

Handicap para caballos que hayan tomado parte en la carrera militar (Regional) del primer día.

Distancia: 1,600 metros próximamente.—Matrícula: 25 pesetas.

Tercera carrera: á las 3'40 de la tarde.—HANDICAP (de Cruzados).—Premio CÍRCULO ECUESTRE, 2,500 pesetas al 1.º, 400 al 2.º y 100 al 3.º

Para caballos enteros, capones y yeguas de cruce, nacidos en España, Portugal y Mediodía de Francia, montados por *Gentlemen*. Podrán montar los jockeys con 2 kilos de recargo. Para poder tomar parte en este *Handicap* precisa haber corrido en la carrera de esta clase del primer día.

Distancia: 2,800 metros próximamente.—Matrícula: 125 pesetas.

Cuarta carrera: á las 4'30 de la tarde.—STEEPLE CHASE (sin muro).—Premio ESPAÑA, 4,000 pesetas: 2,500 pesetas al 1.º, 1,000 al 2.º y 500 al 3.º

Handicap para caballos enteros, capones y yeguas de 4 años en adelante, de cualquier raza y país.—Para poder tomar parte en este *Handicap* es indispensable haber corrido en la carrera de esta clase del primer día.

Distancia: 3,800 metros próximamente.—Matrícula: 200 pesetas.

Quinta carrera: á las 4'50 de la tarde.—Gran premio de BARCELONA, 5,000 pesetas: 3,500 pesetas al 1.º, 1,000 al 2.º y 500 al 3.º

Handicap para caballos enteros, capones y yeguas de cualquier raza y país.

Para correr este *Handicap* es indispensable haber tomado parte en una carrera del primer día.

Distancia: 3,000 metros próximamente.—Matrícula: 200 pesetas.

Sexta carrera: á las 5'10 de la tarde.—POLO CLUB DE BARCELONA.—Premio de S. A. R. LA INFANTA D.ª ISABEL.—Un objeto de arte para el 1.º; otro objeto de arte al 2.º

WERTHEIM

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Handicap para las jacas que hayan tomado parte en la carrera de Ensayo del primer día.

Distancia: 1,300 metros próximamente.—Matrícula; 25 pesetas.

NOTA.—Las matriculas quedan abiertas hasta el día 15 de Mayo á las 4 de la tarde.

El Presidente, MARQUÉS DE MARIANO.—*El Secretario*, AGUSTÍN DE LA SERNA.

Esgrima

Brillante por todos conceptos resultó el primer Certamen Nacional de Esgrima, que se celebró el día 25 del corriente en el Salón de Bellas Artes, en honor del notable tirador Caballero Eugenio Pini.

Bajo la dirección de un jurado competente formado por los Sres. Pini, Soler, Polo, Junoy, Yebra, Rebeille y Togores, tuvieron lugar 15 asaltos de florete, de verdadero interés, y que lograron cautivar la atención de la selecta concurrencia que ocupaba el local, arrancando aplausos tan espontáneos como merecidos.

Recordamos con gusto los nombres de las parejas: Hinojosa-Amell, Saye-Niquet, Llopart-Piñol, Sañé-Niquet, Solé-Amell, Hinojosa y García, que repitieron los asaltos á instancias del público.

Obtuvieron los primeros premios los Sres. Hinojosa y García.

Omitiríamos nuestra opinión acerca de los Sres. Coupille-Obrador, si no la hubiésemos oído sancionar por personas peritas que convienen en lo mucho que vale el Sr. Obradors, pues es necesario, para juzgarle, tener en cuenta que no hace más que tres meses que se dedica á la esgrima, mientras que su contrincante ha actuado de profesor varias veces y tiene próximamente unos 10 años de práctica; y de que nada tiene que envidiarle á éste, pudieron convencerse cuantos estudiaron las facultades de estos dos tiradores.

Por nuestra parte le felicitamos sinceramente, haciendo extensivas nuestras felicitaciones á su profesor el distinguido Sr. Muro.

D. Miguel Marín protesta de la calificación de 3.ª categoría que le dió el Jurado, alegando que no obró con arreglo á lo estipulado, puesto que le hizo retirar antes de los 10 minutos que habían acordado en el Reglamento.

Para resarcirse de la ofensa que se le ha inferido con tan baja clasificación, el Sr. Marín propone tomar parte en cualquier asalto público ó en una sala de armas.

Celebraríamos que fuese aceptada su proposición, ya que someramente podría demostrar sus relevantes cualidades.

El producto de esta fiesta, que se destinaba á socorrer á los soldados enfermos procedentes de Cuba y Filipinas, ha ascendido á 220'61 pesetas para cada Sanatorio.

Para el próximo Mayo, piensa el reputado Sr. Muro organizar un asalto de armas, en que seguramente tomará parte el distinguido profesor italiano Sr. Mognaz, amén de todos los socios del «Círculo de Esgrima».

Mucho nos satisfaría que se llevara á efecto la idea del mencionado profesor, pues con los elementos que cuenta, pueden los aficionados pasar una deliciosa *soirée*.

Según costumbre de años anteriores, desde el 1.º de Mayo abrirá sus puertas al público el «Museo Estruch», pudiendo visitarse todos los días laborables de 10 á 12 mañana y de 3 á 5 tarde.

DESARME.

Gimnasia

El día 28 celebró una velada en los salones del Fomento del Trabajo Nacional la «Asociación Catalana de Gimnástica», constituida recientemente en esta capital, en la que puso de relieve los altos fines que le animan.

Ocupaba la presidencia el Sr. Junoy, acompañado por los señores marqués de Hinojosa, Malet, Masferrer, Dr. Ferrer y Mitayna, Jebra, Blanch, Solé y los señores secretarios Pintado y Aldomá.

Comenzó la sesión dando cuenta de las adhesiones recibidas, de entre las que recordamos la de los señores Monjardin, Canalejas y Fraguas, lamentando que escaparan á nuestra memoria el de otras importantes personas.

Acto seguido el Sr. Aldomá leyó una Memoria impregnada de notas curiosísimas acerca la historia de la gimnástica, examinando los beneficios que reporta á la sociedad tan agradable deporte.

Hizo uso de la palabra el Sr. Masferrer entre una salva de aplausos, que patentiza claramente las simpatías con que cuenta entre la distinguida concurrencia que llenaba la sala.

Abogó por la fundación de una Escuela Nacional de gimnasia, remarcando los beneficios que podría reportar para el completo desarrollo físico-moral del hombre.

Terminó dedicando un cariñoso recuerdo á los soldados que pelean en Cuba y Filipinas.

El Dr. David Ferrer hizo una preciosa apología de la educación física, é invitó á la juventud á que ingresara en sociedades como la que se inauguraba, y adujo muy bien razonados argumentos en favor de la gimnasia.

Por último, fué objeto de delirantes ovaciones el señor Junoy por su elocuente improvisación, en la que manifestó su sincero agradecimiento por las atenciones que se le dispensaban, añadiendo que haría cuanto estuviese á su alcance por cooperar á la realización de los propósitos que abraza la «Asociación Catalana de Gimnástica», á la que por nuestra parte deseamos todo género de prosperidades.

TRAPECIO.

Academia de billar

Cada noche aumenta la concurrencia, en la de Novedades, con objeto de aplaudir á los profesores, que lucen sus facultades en este difícil y noble juego.

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con las mejores del mercado

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Es casi imposible encontrar una localidad desocupada, sobre todo á las horas en que se juegan los matchs, entre el señor Fournil y algún otro profesor.

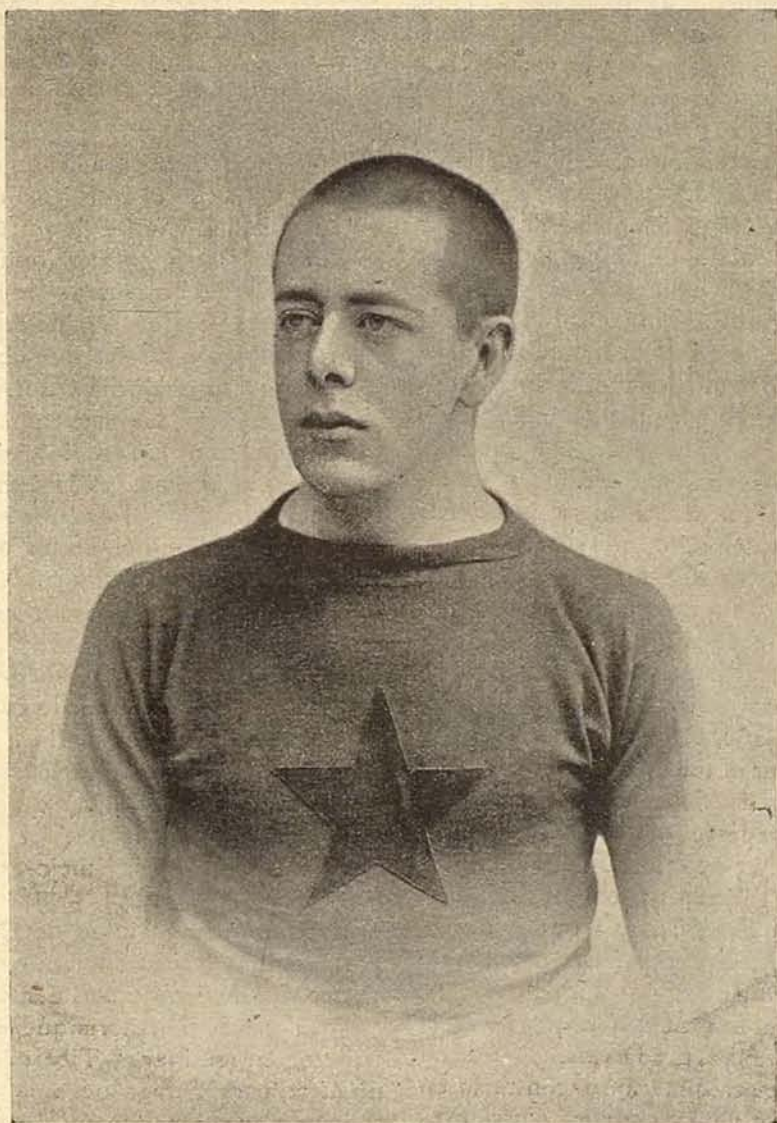
En la noche del lunes, en el partido jugado entre dicho profesor y el señor Marvá, á este último le faltaban 113 carambolas para acabar, y las hizo en una tirada.

El partido, según dejamos dicho, era, entre M. Four-

yores ó menores condiciones respecto á cada juego en particular.

..

Como verdaderamente curioso, publicamos á continuación la correspondencia mediada entre los dos célebres campeones, Jacobo Schaefer y Frank Ives, con



D. ANTONIO DE SARD

EX VICEPRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE LA 6.^a REGIÓN DE LA «U. V. E.» RECORDMAN DE LA HORA Y DE LOS 100 KILÓMETROS EN PISTA, SIN ENTRENADORES

nil y Marvá, 250, al cuadro, llevando éste de ventaja 120.

M. Fournil es un jugador brillante de los que aquí no hemos visto más que contados, y á más tiene un juego verdaderamente elegante, que logra que el espectador que le ve por primera vez desee repetir, pues tiene el don de hacerse el público suyo desde el momento que juega la primera carambola.

*
*
*

Dentro de unos días publicaremos, probablemente, los retratos de todos los profesores que hoy toman parte en los matchs de la Academia, y entonces daremos datos biográficos respecto á cada uno de ellos, y á más juicios sobre el diferente juego de cada uno, y las ma-

motivo del reto del primero sobre el campeonato del mundo que hoy tiene el segundo, y que á no dudar no tendrá más remedio que volver á disputárselo con Schaefer, pues según se desprende de lo que éste dice, sólo le fué ganado por mala suerte ó descuido.

He aquí lo que dicen las citadas cartas, poco más ó menos.

En la primera de ellas, Schaefer desafía á Ives á jugar un campeonato en las mismas condiciones que el jugado entre los mismos en 19 de Marzo de 1892, y en el cual salió vencido. Las condiciones fueron las siguientes:

Partida al cuadro de 14 pulgadas á 800 carambolas, en un billar de 5 por 10, siendo las apuestas de 500 duros por lado.

Ayuntamiento de Madrid

Al dirigir el reto, Schaefer decía que de ser rehusado reclamaría para sí el Campeonato, que defendería contra el que se presentara, depositando, desde luego, como garantía de su buena fe, la suma de 100 duros, en poder del director del *New York Herald*.

A esta carta, contesta Ives que no quiere jugar en las mismas condiciones que reglamentaron la partida de 1892, porque aquellos reglamentos están fuera de uso; que, además, es de notoriedad pública que en 1894, se pronunció contra los matches, en una sola sesión, porque considera que en ellos puede ser vencido por accidentes imprevistos, ó por caprichos de la fortuna; que, sin embargo, si Schaefer lo desea, jugaría cinco ó seis sesiones á 600 puntos cada una, con apuesta de 500 duros por lado, siendo para el vencedor todo el beneficio, encargándose de los gastos, debiéndose jugar dos matches, uno al cuadro de 14 pulgadas, y otro al de 18, en Nueva-York, ó bien, uno en Nueva-York, en el billar Ives-Daly, y otro en Boston, en un billar escogido por Schaefer. Añade, que si Schaefer acepta, debe depositar 250 duros como demostración de que verdaderamente desea jugar con él, porque de no hacerlo así creará que lo que desea es hacerse un reclamo para cierto negocio y para su próxima *tournee*.

A lo aducido por Ives, replica Schaefer: que por la contesión de Ives viene á deducirse que si salió vencedor en el campeonato de 1892, fué debido á un «capricho de la fortuna», y no á superioridad de juego, por lo que se considerará campeón si Ives no efectúa, antes del plazo de treinta días, el depósito. Añade que respecto á las reflexiones personales de Ives sobre su sinceridad y motivos del desafío, contesta que sus antecedentes profesionales rechazan tales ataques.

A esto responde Ives, que si Schaefer cree que puede ganarle y tiene verdaderos deseos de luchar con él, que acepte jugar cinco tardes y cinco noches, á 600 puntos cada sesión, ó sean 6,000 en junto, y le dará 1,000 tantos de ventaja si quiere jugar de 5,000 á 10,000 duros. Termina diciendo que espera que Schaefer aprovechará la ocasión de ganar dinero para él y sus amigos.

A esta proposición, contesta Schaefer, que no es la primera vez que Ives cubre la retirada valiéndose de tal medio, tratándose de desacreditar á su contrario en público, que descrédito es proponer darle 1,000 puntos de ventaja; que acepta jugar las 6,000 carambolas, pero que en vez de admitir los 1,000 puntos, le ofrece él á Ives 1,500, siendo las apuestas de 100 duros por lado, y el producto de éstas y el de las entradas, se darán para obras de caridad, encargándose de hacerlas el *New York Sun*.

Inmediatamente Ives telefonó á su Director en Nueva York, aceptando las condiciones de Schaefer, y dando sus instrucciones para que el match se organice antes de 60 días. No creemos que éste llegue á realizarse por ahora, pues sabemos que desde hace un mes Ives se encuentra en las montañas de Adirondacks (Estados Unidos), con objeto de restablecer su salud seriamente quebrantada por exceso de estudio. De desear es que se reponga pronto y bien para que se efectúe el match en proyecto, ya que, según dice el mismo periódico, desde el último campeonato jugado en 1892, todas

las tentativas que se han hecho para verificar otros, han sido infructuosas. Hace algunos años, estas luchas eran muy frecuentes entre los grandes campeones de billar del mundo, Ives, Schaefer y Slosson, americanos, y Vignaux y Fournil, franceses.

Historia de las riñas de gallos

III

Época romana.—El gallo de oro del emperador Calígula

Entre las atrocidades que hicieron los Emperadores romanos que sucedieron á Augusto, sobresale en primer lugar Calígula, que tratándose de locuras, extravagancias, aberraciones y crímenes, fué sin duda el que se llevó la palma, ya que ninguno de sus antecesores ni sucesores llegó al colmo de las barbaridades que la historia nos dice, se verificaron en el transcurso de tiempo que rigió los destinos del Imperio romano.

Él fué quien nombró cónsul á su caballo; él quien casó con su hermana haciendo colocar su estatua en los templos como una divinidad; él quien mandó después asesinarla; suya es la frase de que «quisiera que el pueblo romano tuviera una sola cabeza para cortársela de un golpe»; y él, en fin, quien hizo generalísimo de los ejércitos imperiales á su gallo «Romulus», cuya historia es la que en estos artículos ha de tener cabida y pasamos á reseñar.

Calígula, hijo de Germánico y adoptivo de su antecesor Tiberio, era aficionado como su padre á las riñas de gallos; poseía una magnífica gallera y verificaba varias riñas, en las que algunas veces llevaba la peor parte. No por la importancia de sus gallos, sino por su excesiva pasión á dicho sport, era conocida su gallera como una, sino de las mejores, más numerosa de su imperio.

Macrón, íntimo amigo de Calígula, personaje importantísimo é ilustre tribuno, sentía las mismas aficiones y se dedicaba igualmente al sport mencionado.

Nos describe la historia que estos dos personajes convinieron en asesinar á Tiberio mientras se celebraba un *idem*, para ocupar luego la silla imperial. Realizaron sus planes, y después de una comida ahogaron á dicho Emperador, quedando, por tanto, ambos frente á frente para procurarse medios, patrañas ó engaños á fin de lograr regir los destinos del Imperio romano.

Sabido es que la monarquía era en aquel entonces electiva, que el candidato se presentaba ante el pueblo y los comicios y que por aclamación se designaba al Emperador.

Macrón y Calígula eran los dos personajes que tenían más seguridades de éxito; pero no pudiendo serlo los dos, decidieron por la suerte quien se presentaría, y siendo ambos aficionados á las riñas de gallos, acordaron celebrar una pelea conviniendo en que el propietario del gallo que resultase vencedor, sería el que presentaría su candidatura.

El eximio gallista Perico Terres nos describe todos los pormenores de esta importantísima riña. Calígula puso á su gallo «Romulus» y Macrón su «Medor». En

WERTHEIM

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el

neumático «Excelsior»

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

los primeros momentos quedó en seguida de manifiesto la superioridad de «Medor» sobre «Romulus». Estaba Calígula amarillento y tembloroso y daba por perdidas su constante aspiración y anhelo, cuando su gallo de un espolonazo certero pero de mucha suerte, hizo ciego á su contrincante, el que, rendido al fin, acabó allí con su vida y con todas las esperanzas y ambiciones de su dueño.

Esta manera singular de jugarse los destinos del mundo civilizado, que en aquel tiempo estaba monopolizado por los Emperadores Romanos, es sin duda, como dicen todos los escritores gallistas, la puesta más enorme, más fenomenal y más inconcebible que se ha verificado desde que se tiene conocimiento de la existencia del juego hasta la actualidad. Verdaderamente pasma el calcular los millones de millones que se interesaban en la misma, y á más de ello, el destino y la vida del pueblo Romano.

Bien dice el ilustre Terres: «Quizás si Macrón hubiese sido Emperador, no hubiera cometido las barbaridades Calígula; quizás no se hubiera sublevado el pueblo romano, ya corrompido, para destronar y matar á ese loco; quizás entonces en vez de elegirse como sucesor á un sér impotente como Claudio y luego Nerón, hubiéramos visto á otro segundo Augusto, y el Imperio romano, que á pasos agigantados se fué al precipicio y se desmembró completamente al primer empuje de las bárbaras huestes, hubiera sido potente, fuerte, guerrero, avasallador, como en sus mejores tiempos, y aun hoy día seguiría los destinos del mundo, en vez de quedar una Italia pobre que sólo recuerda su anterior grandeza por las antigüedades y monumentos! ¡¡Todas estas consecuencias, todos sus destinos, todo su poder, pendientes de los espolones de un gallo, del resultado de una pelea!!»

Pero dejémonos de filosofías y veamos qué hizo Calígula cuando ocupó la silla Imperial. Pues fué lo primero desembarazarse de su competidor Macrón, de la manera más sencilla y usual entre los emperadores de aquella época, cual es haciéndole eliminar de este mundo. Y fué lo segundo, y que más nos interesa, dada la índole de estos artículos, hacer construir una jaula palacio toda de oro macizo para su gallo «Romulus», á quien debía el puesto que ocupaba, ponerle veinte servidores á su cuidado y vigilancia, destinar un trozo de tierra de los jardines imperiales para la cosecha del trigo y maíz que dicho gallo debía comer, nombrar un secretario y jefe de gallera para que examinara los alimentos que se le suministraban y asignar sueldos crecidísimos á tres eminencias médicas para que le restablecieran de las heridas que había sufrido en la riña, y siguieran visitándole diariamente, dándole parte personal del estado de su salud.

Entre los aristócratas y palaciegos era tenido como especial favor el permiso para que una de sus gallinas pudiese cohabitar con «Romulus», y cuando este privilegio era obtenido, se examinaban antes éstas por los tres médicos mencionados, quedaban algunos días en observación y luego esperaban tanda, hasta que el jefe de la gallera creía oportuno su cohabitación. Los pollos que se obtenían se los quedaba el Emperador; co-

mo gracia especial regalaba uno al dueño de la gallina y los demás servían para otorgar mercedes y recompensas á los oficiales y jefes de su ejército por algún acto meritorio del servicio. De aquí viene el origen de unas medallas que sin duda habrán visto algunos de nuestros lectores en colecciones numismáticas, en las que en el anverso hay el retrato de Calígula con estas palabras: «*Cayus Caligula—Imperator*», y en el reverso la imagen de un gallo con estas otras: «*Romulus-gallus-rex*», que se entregaban juntas con el regalo imperial.

Viene también del tiempo que reseñamos el origen de la palabra «gallo», que se usa en el juego del monte y cuya significación ninguna clase de analogía tiene con el animal que así se llama, sino que expresa las dos segundas cartas que se echan por el banquero y se colocan por debajo del albur, por haber el tribuno Casio Quereas inventado esta combinación, y habiéndola enseñado al Emperador, fué tan de su agrado, que le regaló un gallo y la medalla insignia acreditativa de haber recibido este distinguido favor imperial, y en todas las vicisitudes y modificaciones que ha experimentado dicho juego, se ha conservado hasta la actualidad por el uso de la costumbre esta palabra que sería muy difícil de entender el por qué se emplea, si no se tuviera presente el dato reseñado.

La pasión que Calígula sentía por su gallo, creció aun de punto, y veremos en el próximo número, en el que continuaremos esta historia, que así como al mismo debió el trono, por el mismo hizo las barbaridades más grandes que registra la historia de la humanidad.

UN GALLISTA.

(Se continuará).

Circo gallístico

El resultado de las riñas verificadas el domingo y miércoles próximos pasados fué el siguiente:

DOMINGO, 25

La 1.^a riña quedó entablada entre «Hortola», blanco, de Mora y «Pepito», negro, de J. Collo.

La 2.^a la ganó «Rabón», blanco, de Ricard, contra «Guajiro», negro, de Puig.

La 3.^a se verificó entre «Vencedor», blanco, de Cabrer y «Negrito», negro, de Mora; venciendo el negro.

La 4.^a entre «Confiado», blanco, de Ortiz, contra «Canayo», negro, de Puig; quedando triunfante el blanco.

En las apuestas mutuas se pagaron los boletos de 5 y 2 pesetas respectivamente á 9'90 y 3'95 en la 2.^a; á 7'65 y 3'05 en la 3.^a, y 7'35 y 2'90 en la 4.^a

MIÉRCOLES, 28

En la 1.^a pelea entre «Gorrión», blanco, de Barceló; y «Ramonet», negro, de Morales, quedó empatada.

La 2.^a entre «Caldero», blanco, de Barceló, y «Giriti», negro, de Morales, quedó por el blanco.

La 3.^a entre «Abuelo», blanco, de Mora, y «Afortunado», negro, de Ortiz; la perdió el negro.

La 4.^a entre «Rabón», blanco, de Ortiz, y «Negrito», negro, ganó el blanco.

WERTHEIM

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

La 5.^a entre «Moreno» y «Troncoso», blanco y negro, respectivamente, ambos de la Empresa, ganó el blanco.

En las apuestas mutuas se pagaron á 7'75 y 3'10 la 2.^a, á 7'55 y 3 la 3.^a, á 8'10 y 3'20 la 4.^a, y á 7'55 y 3 en la 5.^a

Para mediados del próximo Mayo, están concertadas catorce riñas, que prometen ser notabilísimas, entre gallos de la acreditada gallera del Sr. Verdaguer, de Valencia, y las de los distinguidos aficionados de esta capital, Sres. Gómez del Castillo, Villalonga, Figueras y otros.

Parece que algunas apuestas corresponden á la importancia de las peleas.

De todo un poco

El conocido corredor aragonés Sr. Campaña, á pesar de no estar completamente restablecido de las heridas que sufrió en el atentado de que fué víctima, sabemos que está decidido á tomar parte en las carreras del próximo mes de Mayo, que se verificarán en Figueras.

Deseamos que el valiente corredor se restablezca por completo para aquella fecha, al objeto que pueda lucir sus facultades en dichas carreras.

En la próxima semana recibirá el dueño del Eden-Cycle, nuestro amigo D. P. Agar, una remesa de las magníficas bicicletas «Humber», de las que tendrá en su establecimiento, único depósito que habrá en Cataluña. Además ha de recibir otras varias marcas, todas ventajosamente conocidas.

Hay un machi concertado en el Cyclist's-Club entre los conocidos corredores Sres. Masó y Frolich, no habiéndose aún acordado las condiciones en que se verificará, y de las cuales daremos conocimiento á nuestros lectores en tiempo oportuno.

Ha causado profunda sensación en los círculos hípocos de París la derrota en las últimas carreras del caballo *Champauwet*, que hace muy poco tiempo costó á su propietario la no despreciable suma de 35,000 francos. Según los caballistas del *turf*, esto no tiene nada de extraño, y si precisamente mucho de natural, pues según la teoría que éstos sostienen, no se ha dado el caso de que un caballo que haya costado á su dueño una cantidad tan crecida como la de *Champauwet*, haya ganado la primera carrera en que haya tomado parte.

Es casi segura para el mes próximo la publicación de un tratado práctico de entrenamiento, consejos, prácticas y reglas á que deben sujetarse, tanto los corredores profesionales como los aficionados.

Según decíamos en nuestro número anterior, además de ser editado por una casa de las mejores de Barcelona, llevará un prólogo de un distinguido médico, muy notable ciclista.

Á pesar del lujo de la publicación, sólo costará una peseta.

Han salido con destino á Argel y otros puntos de las posesiones francesas en África, los distinguidos sportsmen D. Enrique Alberoja y D. Trino Franco, con objeto de visitar los puntos más notables de aquellas regiones.

Les deseamos un feliz viaje.

Al reseñar uno que se sintió revistero espontáneo de un periódico local, la estancia en nuestra capital de los turistas franceses, dijo que entre ellos (los turistas) habían 250 (?) compañeros de pedal, los cuales le encargaban saludara á los de la provincia y en particular á los de la «U. V. E.» y «C. C. A.»

Con decir que el número de expedicionarios no llegaba á la mitad de esa cifra, está dicho todo.

¿Qué entenderá ese señor por *compañeros*?

Mañana á las siete de la tarde se reunirán en la sala de armas la Comisión Sportiva, con objeto de ultimar todos los detalles relacionados con el asalto que ha de verificarse el próximo domingo.

Parece ser han sido satisfactoriamente zanjadas las pequeñas dificultades surgidas en el «C. C. A.», con motivo de las últimas carreras celebradas en el Velódromo.

De ello nos congratulamos, y damos nuestra enhorabuena al amigo Mesa por su acierto al resolver este incidente.

El notable ciclista D. Luís Mauricio se encuentra entre nosotros, habiendo hecho sin incidente alguno el viaje desde Madrid á Alicante, acompañado por el señor Vissó, ambos en bicicleta.

Sean bienvenidos tan queridos compañeros.

En atento B. L. M. que hemos recibido de D. Juan Noguer y Ávila, Secretario de la «Sociedad de Velocipedistas», nos participa que en la Junta general celebrada por dicha Sociedad el domingo próximo pasado, renovóse la Junta Directiva, que quedó constituida en la siguiente forma:

Presidente.—D. Antonio Baixeras.

Vicepresidente.—D. Joaquín Bordons.

Secretario.—D. Juan Noguer.

Vicesecretario.—D. Mario Sol.

Tesorero.—D. Eugenio Rouvier.

Vocales.—D. Juan de Arnal, D. José María Planas, D. Juan Pons, D. Francisco Jordana, D. Isidoro de Salazar.

Capitán de Excursiones.—D. Luís Tuñi.

Sub-capitán.—D. José Almirall.

Con el título de *Recreo Ciclista* inauguróse el sábado próximo pasado una nueva pista, situada en punto tan concurrido por los ciclistas como es el Salón de San Juan.

WERTHEIM

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

Los locales destinados á café y restaurant, alquiler y reparación de máquinas, perfectamente instalados y muy espaciosos.

A juzgar por la animación que estos días notóse en dicha pista, especialmente por las noches, y el estar situada tan cerca del Parque, punto de reunión ha de ser este verano de cuantos ciclistas paseen por tan delicioso sitio.

LA CARRERA PARÍS-ROUBAIX

Con un tiempo magnífico corrióse el domingo último la prueba París-Roubaix, ganando Garin la serie de profesionales, que llegó algunos metros antes que Bordoug, cubriendo los 280 kilómetros en 10 horas 43 minutos.

En la serie de los *amateurs* resultó vencedor Trousecher (Leopoldo), que en 13 horas 51 minutos cubrió la misma distancia.

El próximo lunes saldrá para Figueras nuestro Director, con objeto de presenciar las carreras que tendrán lugar el día 4.

Probablemente se detendrá en Gerona todo el día 3, con objeto de ponerse de acuerdo con nuestro corresponsal en aquella población, Sr. Fuster, sobre algunos asuntos relativos á nuestra publicación.

Hemos recibido el primer número de la revista popular *Los Deportes*, órgano de la «Asociación Catalana de Gimnástica», que acaba de fundarse en ésta, y cuya inauguración tuvo lugar el día 28 del próximo pasado Abril.

En otro lugar de este número damos cuenta de la sesión inaugural y del Certamen nacional de esgrima, celebrado en el Palacio de Bellas Artes, el domingo último.

Correspondemos al saludo que á la prensa dirige *Los Deportes*, estableciendo gustosos el cambio.



NOTA CÓMICA DE CICLISMO

Ha sido nombrado vicecónsul de la «U. V. E.» en esta región, D. Juan Noguer y Ávila, Secretario de la «Sociedad de Velocipedistas» de esta capital.

El nombramiento del Sr. Noguer es sumamente acertado, pues todos los que le conocemos estamos convencidos del entusiasmo de dicho señor por nuestra hermandad.

La salida de nuestro número coincide con el acto inaugural de la Sociedad que, según decíamos en nuestro número anterior, se ha fundado en ésta con el nombre de «El Pedal».

Hemos tenido el gusto de ver las insignias del nuevo Club, que son muy elegantes. En un disco de plata y sobre esmalte blanco están las iniciales, que causan un efecto verdaderamente maravilloso.

Han entrado á formar parte de nuestra redacción los Sres. D. Francisco Cuenca y P. y D. Roberto M.^a Grañén, distinguido corresponsal de nuestro colega *El Pedal*, de Huesca.

Nos dicen de Palma de Mallorca:

Durante la permanencia en ésta, de la excursión franco-española del catedrático de la Universidad de Barcelona, D. Odón de Buen, varios individuos de los que la componían fueron, acompañados de algunos socios del «Veloz Sport», á dar un paseo en bicicleta, llegando hasta el predio *Raxa*.

El jueves por la tarde los socios del «Círculo Ciclista» obsequiaron con una comida en *Can Catalá* á Nicolás Vives, por la brillante carrera que efectuó el domingo de Ramos.

Una grata noticia tenemos que echar á la publicidad. Varias de las señoritas que por las noches están aprendiendo el manejo de la bicicleta en la pista del «Centro Velocipedista», estos últimos días han salido á recorrer algunas calles y alrededores de esta ciudad. Era admirada de muchos la seguridad que demostraban estas distinguidas señoritas. Su ejemplo será seguido, pues la mujer debe ser la compañera del hombre, tanto en

la paz del hogar como en los ejercicios y diversiones á que el hombre se dedique.

Según estaba anunciado, el día 25 se verificó la expedición de nuestro colega *El Deporte*, organizada por su activo corresponsal en ésta, Sr. Casanovas.

Asistieron unos catorce, y entre ellos una señora, dirigiéndose á la Garriga, donde pasaron el día sumamente distraídos, regresando por la noche.

Sugrañes, por carta dirigida al Sr. Farigola, da su parabién á los ciclistas de Cataluña, por el triunfo que esta región obtuvo en Avila, por su representación, llegando el primero en dicha carrera.

Según leemos en los periódicos alemanes, la marca «Imperator» es bien conocida, pues su fama hace que sea la que más extendida está en aquel imperio.

Recientemente, con máquina «Imperator», Cristhore ha hecho el record Constantinopla-Berlin, en once días y seis horas, á pesar de haber perdido cuatro días en el camino, en algunas detenciones que tuvo.

Para el domingo próximo, organizan una expedición á Alella, los señores Toutain, hermanos.

Según noticias que tenemos, hay ya unos 18 suscriptos, y dirigirá la expedición, como capitán de la misma, el Sr. D. Santiago Ferrer.

En la tarde del jueves, tuvo lugar en el muelle, en frente del «Real-Yacht-Club», las pruebas del aparato que sus autores, don Pedro Aymerich y don Isidro Ventura, han dado el nombre de *Biciclo marítimo*.

Como sucede siempre en toda prueba, se ha tropezado con algunos inconvenientes, que fueron subsanados en el acto por los inventores. Las pruebas dieron un resultado verdaderamente satisfactorio, proporcionando á las autores del aparato, la satisfacción propia á todo el que ve realizado un pensamiento, que ha llevado á efecto, por encima de toda clase de dificultades, y con sólo el esfuerzo de la voluntad y el espíritu de adelanto.

Damos nuestro parabién á los inventores y les deseamos toda clase de prosperidades con su nueva máquina.

Respecto á la invención de un nuevo velocípedo acuático, leemos lo siguiente:

«La armazón del velocípedo está sostenida á flote por dos hélices huecas, á las que se transmite el impulso de los pies de los ciclistas por medio de pedales, cadenas y engranajes semejantes en un todo á las transmisiones de las bicicletas terrestres ordinarias.

Estas hélices flotadoras están divididas interiormente en departamentos estancos, para evitar que una perforación cualquiera haga que se aneguen enteramente y que se vaya á pique todo el aparato.

El eje de las hélices coincide con la superficie del

agua, y su centro de gravedad se halla más abajo, con objeto de dar estabilidad al velocípedo.

La facilidad con que dichas hélices hienden el agua y el aire, hace que baste un esfuerzo moderado para la propulsión.

Además estas hélices se distinguen de los propulsores navales ordinarios, en que en su parte interna próxima al eje, tienen gran efecto propulsivo, al contrario de las hélices de los buques, cuyo esfuerzo, casi total, lo hacen los extremos de las paletas.

La longitud total de las hélices es de unos cinco metros; á cada revolución hacen avanzar el aparato 3'60 metros, y con 45 golpes de pedal por minuto y un engranaje en proporción de uno á dos entre el eje de propulsión y el de pedales, se obtiene una velocidad de 13 millas por hora próximamente.

A pesar de todo creemos que será el nuevo velocípedo uno de tantos aparatos que no han dado resultado más que á sus inventores el día de la prueba.

Todos los aficionados que esperan la llegada de sus palomas en un día de concurso, habrán experimentado las angustias naturales al ver tender ropa ó sacudir alfombras en los terrados vecinos, pues con razón temen que se asusten sus palomas y retrasen la entrada. A veces no falta algún vecino, dueño de un palomar, que sencillamente por el afán de hacer daño al prójimo ó sugerido por algún amigo concurrente al mismo concurso, suelta sus palomas en el preciso momento de empezar las comprobaciones, turbando la rápida entrada de las palomas inscritas.

Un hecho de esta naturaleza ocurrió últimamente en Bélgica, en un pueblo de la provincia de Lieja. Un aficionado, poseedor de una paloma que se había distinguido ganando varios premios, la inscribió en un concurso organizado por una sociedad de Prayon. El dueño de la paloma daba por ganado el premio, que seguramente hubiera obtenido sin la intervención de su poco amable vecino.

Desde que la paloma del concurso apareció por los alrededores del palomar, el vecino soltó y asustó á sus palomas, que con su vuelo arrastraron por de pronto á la recién llegada.

El objeto que se proponía estaba conseguido, y con el retraso en la comprobación, sufrió el aficionado una pérdida de 75 francos.

Grande era la alegría que reinaba en la casa vecina, cuyos habitantes celebraban la treta que habían sabido jugar, pero afortunadamente su alegría no fué muy duradera.

La intención de causar daño era tan manifiesta, que el aficionado perjudicado, habiendo consultado á un abogado, no titubeó en citar á su vecino ante el tribunal y reclamarle en concepto de indemnización de daños y perjuicios, el importe del premio del que se veía privado por sus reprobables manejos.

El juez de paz de Fleuron, ante quien se vió el asunto, dictó sentencia condenando al demandado á pagar al demandante la suma de 75 francos y las costas del juicio.

WERTHEIM

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos

que las diferencia notablemente de las demás marcas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid

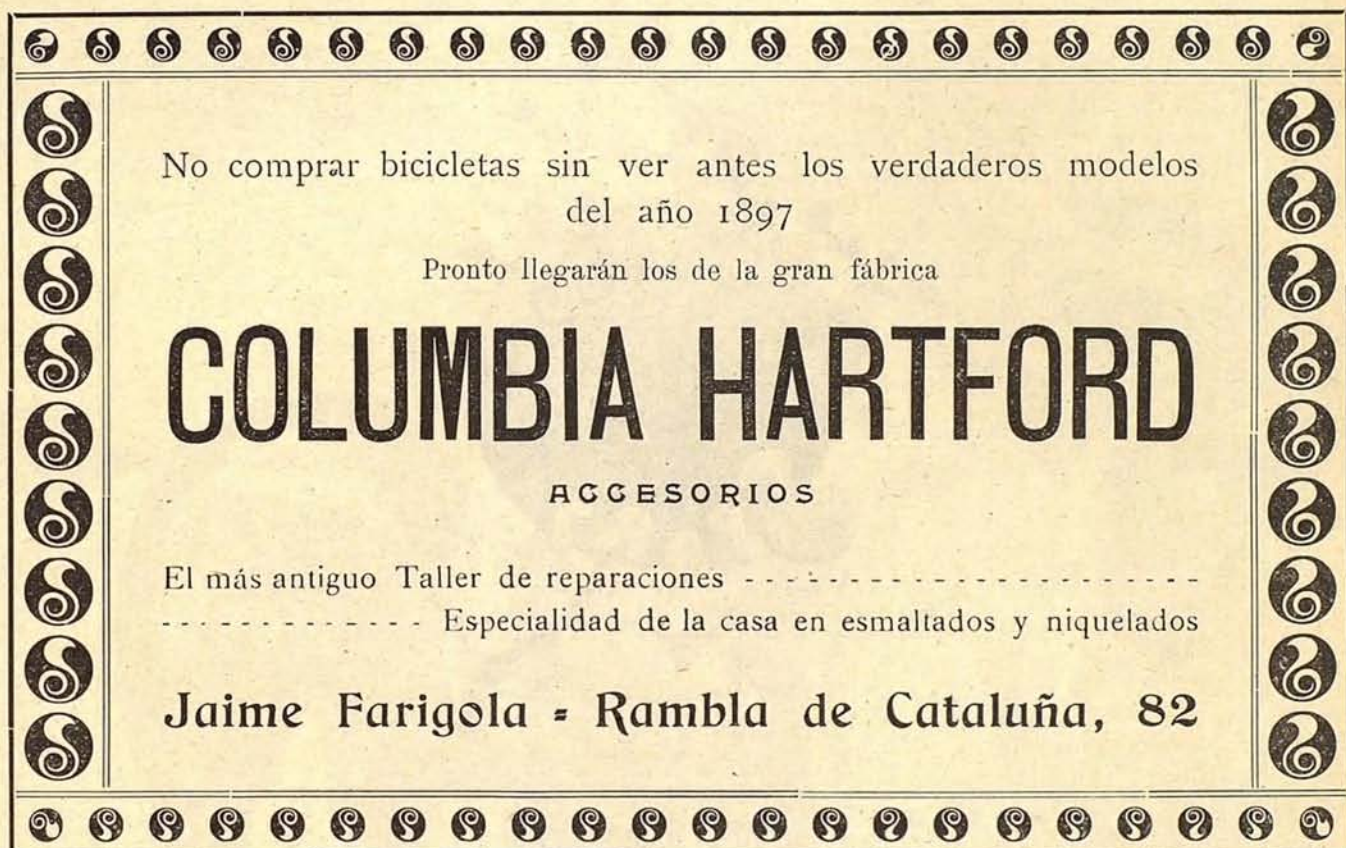
PÉREZ Y GARRETA

GRAN SASTRERÍA

EL LEÓN ESPAÑOL

Rambla de Santa Mónica, 8

Trajes ciclistas á medida, corte especial, desde 7 duros



No comprar bicicletas sin ver antes los verdaderos modelos
del año 1897

Pronto llegarán los de la gran fábrica

COLUMBIA HARTFORD

ACCESORIOS

El más antiguo Taller de reparaciones -----
----- Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

Jaime Farigola - Rambla de Cataluña, 82

VELOCÍPEDOS DE LAS MEJORES FÁBRICAS PARA ALQUILAR

de **Villalbi y Segarra**

Taller de reparaciones á precios reducidos. — Accesorios de todas clases. — Enseñanza

Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona

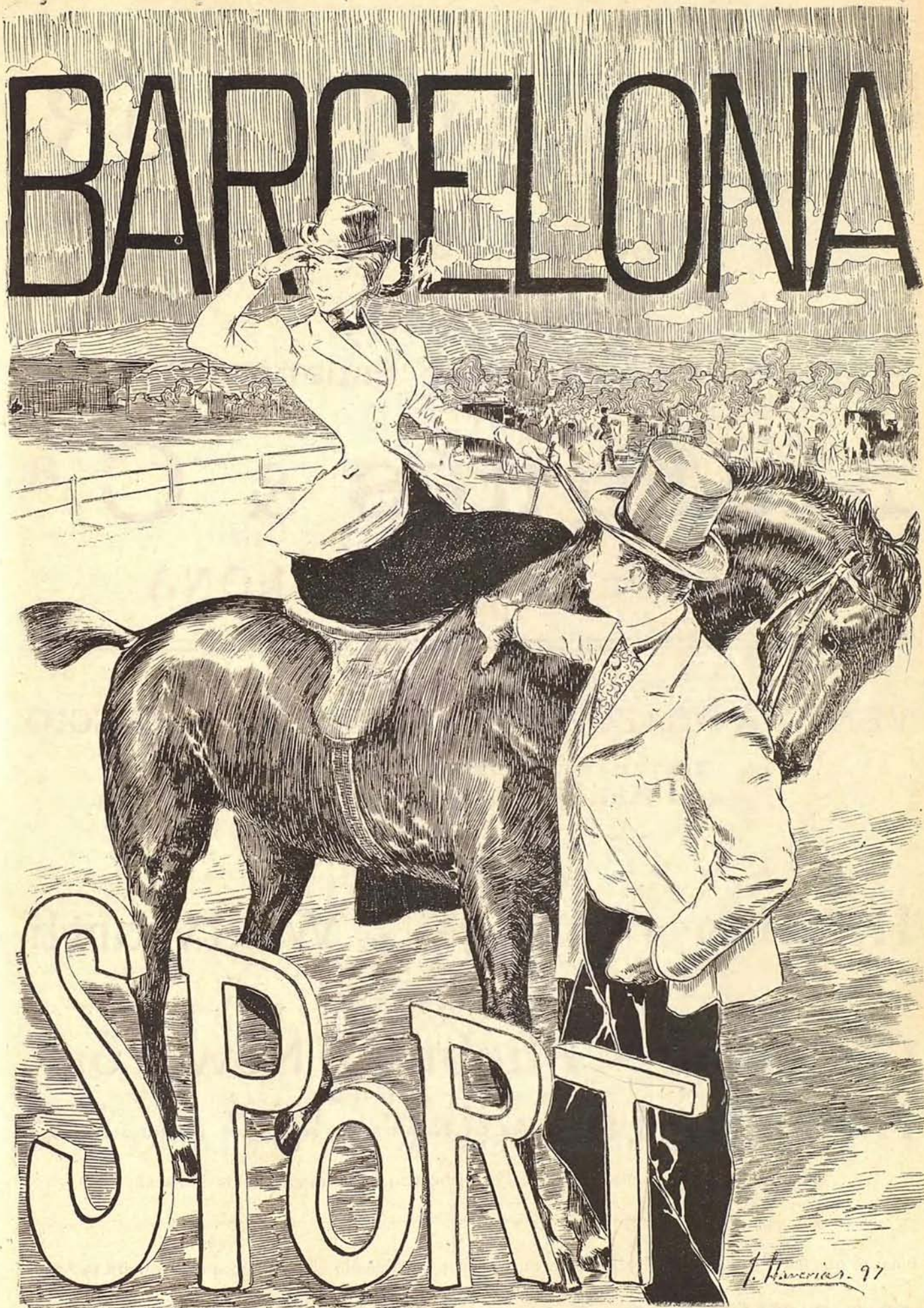
La Barcelonesa * Caja de préstamos

SANTA MARGARITA, 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid





Ayuntamiento de Madrid



GLADIATOR

La primera marca francesa

Agencia exclusiva para España y Colonias

Marqués & C.^a

Vergara, 1. - BARCELONA

VENTA Á PLAZOS SIN AUMENTO DE PRECIO

BICICLETAS, TANDEMS, TRICICLOS, etc., etc., de
primeras marcas, á los precios más reducidos de contado

MARCAS INGLESAS

Humber * Rudge * Whitworth

MARCAS FRANCESAS

Gladiator * Phebus * New-York
Hispania

Marca registrada, propiedad de nuestra casa

construída especialmente en Coventry (Inglaterra), para las carreteras de España

Pídanse precios y condiciones de la marca que se desee, indicando el plazo en que se quiera pagar, á

MARQUÉS & C.^a - Vergara, 1; Barcelona
Ayuntamiento de Madrid