



Número suelto 15 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 25 cénts.

La correspondencia al Director: Cortes, 217

Año I ♦ 8 Mayo de 1897 ♦ Núm. 13

--- No se devuelven los originales ---

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:** Barcelona: Un mes, ptas. 0'75; Tres meses, 2; Seis meses, 3'50; Un año, 6'50; Número suelto 0'15; Atrasado, 0'25  
Provincias: Tres meses, pesetas 2'50; Seis meses, 4'50; Un año, 8; Extranjero y Ultramar 21

## Al público

Dada la importancia de todo el material que hoy tenemos y del que es imposible prescindir, por tratar de cuestión de tanta monta para el ciclismo, como es el buen resultado de la carrera de estafetas Barcelona-Madrid, retiramos algunos de los grabados que aumentaremos en el número próximo.

Creemos que nuestros lectores tendrán en cuenta las razones que nos asisten, y nos dispensarán.

Muy pronto pensamos introducir una mejora en nuestra publicación, que con seguridad ha de ser del agrado de nuestros abonados.

LA REDACCIÓN.

## Julián Lozano en Barcelona

No teníamos el gusto de conocerle; hoy podemos decir que sabemos quien es y lo que vale.

Poco se necesita para comprender que el que hoy ostenta el título de primer ciclista de España, no pertenece á esa clase de los que al tener cualquier distinción, que los eleva algo de la generalidad, ya se creen con derecho á tener siempre la palabra y á que todo el mundo los escuche como si fueran oráculos.

No; Julián no es de éstos. Podemos decir que en los dos días que ha estado entre nosotros, casi no nos hemos separado más que el tiempo dedicado al descanso; sin embargo, no hemos sentido ni por un solo momento el cansancio ó la fatiga de escuchar al campeón.

¿Saben ustedes por qué?

Pues porque Julián habla poco, y cuando lo hace, jamás se ocupa de sí, ni de referir sus proezas, ni relatar sus triunfos.

No quiero decir que tenga esa falsa modestia, que es peor, pero mucho peor que el orgullo. No; no es esto.

Julián tiene la conciencia de su valer, pero no hace alarde de él y procura evitar siempre que la conversación recaiga sobre todo aquello que puede dar lugar á que se refieran sus triunfos.

Particularmente, es de esos tipos que cuando se les ve, sin darse cuenta uno de ello, dice para sus adentros:—Este chico me es simpático.

Y efectivamente: después que se está media hora con él, se apodera de uno y ya se lo hace suyo, y parece que lo conoce y lo ha tratado toda la vida.

Julián, al salir de Barcelona, puede decir que deja tantos amigos como personas hayan tenido el gusto de tratarle, aunque haya sido cortos instantes.

No pensaba venir á Barcelona, ó al menos detenerse, pues al salir de Figueras proyectaba tomar el exprés y seguir para Madrid, donde dentro de pocos días ha de correr el match con Luis del Campo.

Pero ya se sabe: el hombre propone y... nada, vino Amigó y descompuso todo el plan de nuestro campeón.

Telegrafió desde Figueras á la Junta de «El Pedal» diciéndoles que llegaba á ésta con Lozano, y allá fué «El Pedal» en masa á la estación, y que quieras que no, todos juntos fueron al Hotel Falcón, donde, después de dejar las armas (léase bicicletas), se trató del modo que se haría para que Julianito se quedase; y entonces, para evitar males mayores, el interesado ofreció quedarse, pero á condición que saldría al siguiente día sin falta.

Claro está que se le dijo que sí, y entonces se hicieron proyectos para la distribución del día.

Habiendo mostrado deseos Julián de batir el record del Parque que, según creemos, hoy lo tiene Luis del Campo, fueron varios los que se ofrecieron para hacer de modo que esta prueba tuviera valor oficial, y nuestro compañero de Redacción, Sr. Grañén, en unión

**WERTHEIM**

La casa Wertheim se traslada próximamente á un grandioso local en la misma calle, donde se expondrán sus sin rival bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



del Sr. Amigó, trataron de poner en conocimiento del Comité regional de la U. V. E. el proyecto. Como ya era bastante tarde, fué difícil poder ver á los individuos del Comité; pero, sin embargo, el presidente, señor Alsina, les dió los medios de salvar cualquiera dificultad. Por fin, á la una de la madrugada, gracias á la actividad de Grañén y Amigó, todo estaba arreglado, y se fueron á descansar, esperando con verdadera ansiedad que llegaran las siete del siguiente día para poder ver en campaña á Julián.

Efectivamente: antes de las siete, muchos eran los ciclistas que estaban en el Parque; pero todos contrariados, pues ya habían visto que era imposible que se verificara la prueba, pues con una diligencia, que en otras cosas y otros servicios estaría mejor empleada, los encargados del riego habían convertido los paseos en verdaderas lagunas, donde no ya ranas, sino peces de gran tamaño se podían pescar.

Nos marchamos todos cabizbajos y pensativos, y eso que hubo su nota cómica en la Vaquería, donde nos habíamos reunido, con objeto de ver qué era lo que tenía que hacerse.

Por último se decidió disolver la reunión, y varios socios de «El Pedal» acompañaron á Lozano al Hotel y después se dirigieron al domicilio de la Sociedad, donde el Sr. Amigó y Vilarmau, iniciador del pensamiento de la detención de Lozano, los invitó para ir á almorzar á Miramar, siendo aceptada la idea y dirigiéndose allá en sus respectivas máquinas.

El almuerzo, no por ser improvisado, fué menos bien dispuesto; el Sr. Amigó sabe hacer las cosas, y se pasaron allí tres ó cuatro horas deliciosas.

Después Julián, que no olvida que es campeón, dijo que ya que se había quedado, no quería perder el día, y á este efecto, se dirigieron á la pista de que es director nuestro amigo Manresa, y allí entrenado por el equipo de tripleta Manresa-Almansa-Guatner, nos admiró con sus embalajes, y al mismo tiempo probó que un corredor de velocidad, como es él, puede y sabe sostener un tren.

Terminado el entrenamiento y después del correspondiente descanso, casi los mismos que los de la mañana se dirigieron al restaurant Hotel de Ambos Mundos, donde se les sirvió una espléndida comida, que estaba á la altura de cualquier hotel ó restaurant de los mejores, no sólo de Barcelona, sino también del extranjero.

A la terminación y al servirse el Champagne, se pronunciaron varios brindis, todos encaminados al mismo fin y dirigidos á Lozano, á Porta, Almansa y Guatner.

Nuestro compañero de Redacción, el Sr. Grañén, puso fin á los brindis pidiendo á Julián que ofreciera venir á Barcelona, no por veinticuatro horas, sino á lo menos por ocho días, con objeto de que ya que en esta ocasión sólo el Sr. Amigó había tenido el gusto de ser el que había podido obsequiarle, pudiéramos los demás expresarle nuestro cariño y simpatías.

Julián así lo prometió y dió las gracias, sino con fácil palabra, con acentos de sincera y verdadera gratitud, más elocuentes que el mejor y más florido período de elocuencia.

Julián recorrió durante todo el viernes nuestra po-

blación y visitó el crucero *Alfonso XII*, saliendo en unión de los hermanos Porta para Valencia (en el expés), desde donde se dirigirá á Madrid, acompañado por Fernando Porta que va á prepararse para las carreras próximas.

Que vuelvan pronto es lo que deseamos todos los que los hemos tratado, tanto á Julián como á Fernando y su hermano

PEPE CON FRENO.



## La estafeta

Grande es el entusiasmo que reina en el mundo ciclista, tanto de Madrid, como en el resto de las provincias que han de tomar parte en esta demostración de las fuerzas vivas del ciclismo.

Satisfechos pueden estar nuestros queridos amigos Lozano y Rodrigo (Pedal) del modo que, tanto Aragón como Cataluña, han respondido á su iniciativa, pues, con seguridad, nunca se volverá á ver tanto elemento dispuesto á prestar su incondicional apoyo á la idea, sin restricciones ni reservas de ninguna clase.

Si, como es de esperar, la estafeta se lleva á feliz término, según el proyecto de sus iniciadores y de todos los que han intervenido en su organización, será la prueba más terminante de que en España el ciclismo puede aspirar al nombre y fama que goza en otros países.

A Cataluña le está reservada la parte más peligrosa y de mayor dificultad, por ser la de peores caminos y mayores pendientes; sin embargo, gracias á los ofrecimientos incondicionales y valiosos de algunos corredores, estamos completamente convencidos que llenará su cometido dentro de las bases que se le han dado desde Madrid por los iniciadores.

Ahora bien: el martes próximo pasado, nuestro Director, en conferencia telefónica con el redactor de *El Heraldo*, J. Pedal, recibió las últimas instrucciones respecto á este asunto, quedando conformes sobre una infinidad de detalles que aun no estaban del todo aclarados.

He aquí casi por completo los detalles del proyecto de estafeta Barcelona-Madrid, iniciada patrióticamente por los redactores ciclistas de *El Heraldo* y *El Liberal*, de Madrid, los señores Rodrigo (J. Pedal) y Lozano, y secundada eficazmente por el «Club Velocipédico» de ésta, la «Sociedad de Velocipedistas», «Cyclist-Club», «Peña Ciclista», «El Pedal» y alguna otra sociedad, y por entidades de tanta representación dentro del ciclismo en Barcelona, como los señores Durán y Ventosa, Soria Santa Cruz, Noguer y otros varios.

Poco es lo que BARCELONA SPORT puede, pero todas

**WERTHEIM**

La casa Wertheim tiene grandes existencias para vender, al por mayor y menor, de accesorios y piezas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



sus fuerzas se han empleado con objeto de que el plan obtenga el resultado que tanto sus iniciadores como todos los que han cooperado en él desean.

Según las instrucciones recibidas, apenas el semáforo señale estar á la vista el buque que conduce al ilustre viajero, se telegrafiará urgente á Zaragoza y Madrid é inmediatamente desde dichos puntos saldrán los corredores á ocupar sus respectivos puestos.

Una vez el autógrafo en poder de los estafetas ciclistas, éstos harán por cumplir su cometido, que es no dejar la velocidad, á lo menos, y siempre que el camino lo permita, de un tren de 25 á 28 kilómetros por hora, y en los trayectos que se puede, llegar á 30 ó más.

Los estafetas, al llegar á los relevos donde haya estación telegráfica, pondrán telegrama á Barcelona y Madrid, dando la hora en que entregan la cartera con la estafeta.

Se ejercerá la mayor vigilancia en todo el recorrido, para evitar cualquier retardo por accidente, á cuyo efecto los comisarios de ruta, jefes y subjefes, estarán repartidos por todo el trayecto.

El cordón del personal afecto á la estafeta, en toda la región estará en comunicación continua por medio de los comisarios, jefes y subjefes de puesto y ruta.

El corredor que se hará cargo de la estafeta en Fraga para conducirla á Candasnos, será el campeón aragonés Clemente Fabián.

La salida de la estafeta de Barcelona, será á las tres de la tarde, llegue á la hora que llegue el buque, para dar lugar á que se corran las órdenes, y todo el mundo esté en sus puestos respectivos.

La cartera llegará á ésta el día 10, haciéndose cargo de ella, en la estación, nuestro Director, el que la hará exponer en un establecimiento público, para que sea vista por toda la población.

Aun quedan por terminar algunos detalles, pero están ya tan atados todos los cabos, que casi podemos decir que el acto que van á llevar á efecto los ciclistas de España, será, sin disputa, una de las manifestaciones más grandiosas, á la par que patriótica, de nuestro sport.

MANILLAR.

## Más de la estafeta

Como una prueba de lo que decimos en otro lugar, vean nuestros lectores lo que en el *Heraldo de Madrid* escribe nuestro compañero Rodrigo (J. Pedal):

«Con preferencia á todo, y antes de pasar á describir el entusiasmo que reina entre los ciclistas con el proyecto de carrera-estafeta, copiaré las tres cartas que han tenido la bondad de dirigirnos los presidentes del «Club Velocipédico Madrileño», «Unión Ciclista Comercial» y de «La Tortuga».

La del marqués de Casa-Alta dice así:

«Sres. D. Luís Lozano y D. Adolfo Rodrigo.

Mis distinguidos amigos: El «Club Velocipédico Madrileño», deseando asociarse al hermoso pensamiento

de la carrera-estafeta Barcelona-Madrid, ofrece á ustedes, incondicionalmente su modesto concurso, entendiendo que á ello, y por partes iguales, le obligan temperamentos de justicia, por lo gallardo de la iniciativa y deberes de gratitud para con esa prensa, á la que tanto debe el ciclismo, y que siempre tuvo para nuestro Club frases y conceptos tan halagüeños como inmerecidos.

Queda, como siempre, de ustedes su afectísimo amigo y compañero—*Casa-Alta*.»

En menos palabras no se puede decir nada mejor.

El oficio que nos ha pasado la «Sociedad de Comercio» dice así:

«En representación de la Sociedad «U. C. C.», y por acuerdo unánime de su Junta directiva, tengo el gusto de participar á ustedes que, aplaudiendo el pensamiento de celebrar una carrera-estafeta en honor del caudillo de Filipinas, el ilustre general D. Camilo Polavieja, esta modesta asociación se ofrece á ustedes incondicionalmente por si quieren utilizar su cooperación para el buen éxito de su iniciativa.

Saluda á ustedes muy afectuosamente y se repite afectísimo s. s., *Juan Bona*.»

La comunicación de «La Tortuga», dirigida á Luis Lozano, dice así:

«La Junta directiva de esta Sociedad, aplaudiendo sinceramente la feliz idea de la carrera-estafeta, y después de desearle, tanto á usted como á su compañero *Juanito Pedal* el más lisonjero éxito en su empresa, ofrece su incondicional apoyo en cuanto crea conveniente utilizarle, dada la escasez de su valimiento.—*Tomás Valera*.»

Aceptados desde luego y con gran placer nuestro los anteriores ofrecimientos, procuraremos reservar á estas sociedades un puesto de honor en la carrera.

Y dicho esto, paso á ocuparme de otros detalles interesantes.

La cartera en que ha de conducirse el pliego, estará expuesta el martes y miércoles próximo en una vitrina del Salón del *Heraldo*.

Es de piel de Rusia, color grana, y correa de la misma piel, para que pueda cruzarse por el pecho. Lleva la inscripción ya dicha en letras de oro.

De su fabricación se ha encargado M. Loewe, el cual, con un patriotismo que no merece alabarse, pues él solo se alaba, al enterarse del objeto á que se destinaba, se ha negado á percibir ni un céntimo, manifestando que, aun cuando era francés, se asociaba á las glorias de España.

Se han hecho dos llaves, una que obrará en poder de la persona que recogerá el pliego de manos del general Polavieja, y la otra la tendrá la persona á quien se haga entrega de la cartera en Madrid. De este modo se evita un extravío del autógrafo.

Para que los corredores no se queden con el deseo de ver el autógrafo, se reproducirá éste en fotograbado y se les regalará una copia á cada uno.

El Sr. Prieto se ha ofrecido á obtener una prueba en fotograbado á las dos horas de llegar el autógrafo á Madrid.

La cartera se sorteará entre todos los que tomen par-

WERTHEIM

La casa Wertheim pondrá á disposición de sus favorecedores, espaciosos locales para la custodia y conservación de bicicletas

WERTHEIM

Ayuntamiento de Madrid



te en la carrera, pues será un objeto que se conservará con gusto.

El sorteo se hará á presencia de los presidentes de las Sociedades adheridas.

También nos proponemos regalar á todos los corredores una medalla de cobre, utilizando el mismo troquel que ha de servir al Sr. Guiseris para hacer la medalla de oro que destina al vencedor de Cavite.

Se gestiona de la Compañía de M. Z. y A. que conceda billete á mitad de precio, como ha hecho ya otras veces, á los corredores que hayan de situarse más allá de Alcalá de Henares.

La prensa sigue prestando su apoyo á la idea; en estos últimos días han publicado sueltos en este sentido *El Imparcial*, *La Correspondencia*, *El Día*, *El Nuevo Figaro*, *BARCELONA SPORT* y otros apreciables colegas de Barcelona y Zaragoza.

*L'Etoile Belge*, periódico de Bruselas, publica un largo suelto reseñando el proyecto de la carrera-estafeta y elogiando la idea, después de varias frases encomiásticas para el general Polavieja.

Hasta aquí nuestro amigo; por nuestra parte debemos repetir lo que decimos en otro lugar, que los ciclistas de Barcelona cumplirán como buenos, y que igual se espera de los demás que han de tomar parte en la patriótica manifestación.

## Sobre la estafeta

Una contrariedad que puede contribuir, sino á deslucir, por lo menos á proporcionarnos nuevos inconvenientes, ahora que ya casi todo estaba resuelto, se ha presentado, según nos comunican de Zaragoza. La «Sociedad de Velocipedistas de Huesca» se niega á prestar su concurso para la estafeta, no aceptando el trayecto de Fraga á Candanos, que era el que le tenía designada la delegación de Zaragoza.

Aunque respetamos los motivos que haya podido tener la citada Sociedad para dejar de tomar parte en la carrera, creemos que no podrá por menos de reconocer que las mismas razones que hoy pueda tener debían existir cuando se inició la idea, y desde el primer momento haber comunicado su resolución de no querer tomar parte, para que con tiempo se hubiera podido ver el modo de sustituirlo, buscando corredores que se hubiesen encargado de este trayecto.

De todos modos, creemos que la falta de la «Sociedad Velocipedista de Huesca» puede ser subsanada, bien por «Huesca Ciclista» ó por la «Unión Ciclista Barbastrense»; pues de lo contrario, los catalanes tendrían que prolongar su recorrido dentro de Aragón, un trayecto no solamente muy largo, si que también completamente desconocido para ellos, y con el gran perjuicio, para el éxito de nuestro proyecto, de tener que hacerlo de noche.

Tengan presente, de todos modos, que en caso que la negativa sólo sea debida á alguna pequeña cuestión de etiqueta, que en interés de todos los que profesamos el ciclismo está que la estafeta sea un verdadero éxito, y

que deben dejarse á un lado toda clase de rivalidades y competencias que pueden ser causa suficiente, ya que no para que deje de llevarse á efecto, al menos para proporcionar armas con que combatirnos á los que desde el primer momento anunciaron que el tal proyecto era irrealizable; y que si acaso se efectuaba, sería un fracaso completo.

Esperamos que atendiendo todas estas consideraciones la dicha Sociedad, volverá de su acuerdo y añadirá esta nueva página á su brillante historia sportiva.

MANILLAR.

## Correo ciclista del general Polavieja

### PROVINCIA DE LÉRIDA: 83 KILÓMETROS

Recepción del pliego en Cervera, kilómetro 520, por el presidente del «Sport-Club» D. Manuel Miquel y Boix y D. Manuel A. Llinás, Cónsul de la «U. V. E.», y entregándolo en Fraga el último corredor D. Francisco Fontanals.

### ORGANIZACIÓN DEL PERSONAL

#### JEFE DE LA LÍNEA

Don Enrique Trompeta

#### CORREDORES DE ESTAFETA

- 1.º del kilómetro 520 al 509 D. José Coll.
- 2.º » » 509 al 502 » Ramón Gomis.
- 3.º » » 502 al 495 » Arturo Pujadas y don Juan Oliva.
- 4.º » » 495 al 487 » Alfredo Ulloa y D. Cándido Piniés.
- 5.º » » 487 al 481 » Joaquín Pocurull y don Buenav.ª Bergós.
- 6.º » » 481 al 474 » Emilio Gausí y D. Ramón Jené.
- 7.º » » 474 al 470 » Román Sol y D. Juan Prat.
- 8.º » » 470 al 464 » José Almacellas y don Luís Palá.
- 9.º » » 464 al 459 » Gregorio Almacellas.
- 10.º » » 459 al 455 » Enrique Queral.
- 11.º » » 455 al 450 » Pedro Esteve.
- 12.º » » 450 al 445 » Francisco Cabau.
- 13.º » » 445 al 439 » Alejandro Serra.
- 14.º » » 439 al 437 » Francisco Fontanals.

#### CELADORES VOLANTES DE RUTA

- 1.º De Cervera á Tárrega, D. Ramón Grau.
- 2.º De Tárrega á Bellpuig, D. Nicolás Fernández.
- 3.º De Bellpuig á Golmés, D. Francisco García.
- 4.º De Golmés á Bell-lloch, D. Trinidad Font.
- 5.º De Bell-lloch á Lérida, D. Enrique Ribelles.
- 6.º De Lérida á Alcarráz, D. Luís Cardús.
- 7.º De Alcarráz á la Mezquita, D. Francisco Guixá.
- 8.º De la Mezquita á Fraga, D. Pedro Rexaichs.

**WERTHEIM**

El Neumático «Excelsior» es el más duradero, ligero y sencillo del mundo

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



SERVICIO MÉDICO

D. Juan A. Inglés, D. Eduardo Zaragoza y D. Ramón Torreadella.

SERVICIO FARMACÉUTICO

D. Antonio Florensa y D. Manuel Murillo.

SERVICIO DE MÁQUINAS

Dependientes del «Sport-Club» y operarios de los talleres de los «Ciclos Coll».

BASES

QUE HAN DE REGLAMENTAR ESTA CARRERA

1.<sup>a</sup> Los ciclistas que intervengan en esta carrera se dividirán en tres clases: 1.<sup>a</sup> Corredores de etapa ó de estafeta.—2.<sup>a</sup> Corredores volantes de ruta.—3.<sup>a</sup> Servicios auxiliares de asistencia personal y de máquinas.

2.<sup>a</sup> Todos los que desempeñen cargos tendrán que realizarlos en bicicleta ó tandem, excepto los encargados del servicio médico-farmacéutico, que podrán ir á caballo ó en carruaje.

3.<sup>a</sup> A la hora fija que se les señale, el día anterior á la carrera, tendrán los corredores y celadores la obligación de personarse con la máquina al punto en que deban empezar su recorrido, siendo de su responsabilidad individual la falta de exactitud, y, por tanto, recaerá sobre el que olvide su deber la calificación de ausencia de celo y patriotismo que á los ciclistas de la provincia pueda achacarse por su incumplimiento.

4.<sup>a</sup> Para evitar estas contrariedades y subsanarlas con tiempo, treinta minutos después de la hora fijada los señores celadores volantes realizarán, al tren que estimen oportuno, el recorrido total de la línea, empezando la marcha el de Cervera y terminará en Fraga el último, telegrafando éste á aquél el resultado transmitido en las entrevistas. Después de este movimiento volverán á recorrer los celadores su distrito en sentido inverso, colocándose á su cabeza, si no hubiere falta, ó en el lugar que debía ocupar el corredor que no se hubiese presentado aún para dejar cubierto el trayecto, considerándose, entonces, como corredor de etapa.

5.<sup>a</sup> Los corredores de estafeta llevarán en el brazo izquierdo el número de la etapa que les corresponde, é irán en parejas por los puntos en que por los accidentes del terreno, por los engravados ú otras circunstancias, sean más de temer los contratiempos, pero en caso que ambos ciclistas no llevaran la misma marcha, conducirá el pliego el que logre mayor velocidad.

6.<sup>a</sup> Es obligación de honor en todo corredor ó pareja de etapa, el conducir con la mayor velocidad posible el autógrafo del invicto General Polavieja, por el trayecto que se le ha señalado, teniendo en cuenta que, en tanto obra en su poder, la Patria y el ciclismo español le han confiado la honra de realizar tan alto cometido.

7.<sup>a</sup> Una vez llegado el corredor al punto de relevo, entregará el pliego, *en marcha*, al que le substituye, para lo que 300 metros antes del lugar convenido, comenzará á avisar con la bocina ó el pito, debiendo se-

guirle después á buen tren en todo el trayecto que éste debe recorrer con velocidad para hacerse cargo del pliego en caso de ocurrir algún accidente. Lo propio se hará tratándose de parejas.

8.<sup>a</sup> En el inesperado caso de que algún corredor, al final de su carrera, no encontrara el relevo, seguirá conduciendo el correo hasta encontrar al siguiente, ó al celador volante, en cuyo caso éste deberá conducirlo con velocidad á la estafeta inmediata.

9.<sup>a</sup> En cada población del tránsito habrá el suficiente personal para la vigilancia, guía de trayecto y demás servicios que fueren necesarios, así como para el contacto telegráfico.

10. El servicio médico-farmacéutico y de reserva de máquinas estará escalonado, con guardia permanente en los puntos de mayor peligro.

11. Al recibir el pliego en Cervera se librará recibo, detallando la hora exacta (Meridiano de Madrid) en que los ciclistas leridanos se hacen cargo de él, exigiendo también otro documento firmado por el último corredor barcelonés, en el que conste asimismo aquella circunstancia importante. Lo propio se hará con los corredores aragoneses al entregar en Fraga el pliego el último corredor de Lérida, que es el que tiene confiada tal misión.

12. Los receptores en Cervera telegrafiarán inmediatamente la hora del recibo al Presidente del «Club Velocipédico de Barcelona», al «Sport Club de Lérida» y al Jefe de la línea, haciendo lo propio el último corredor en Fraga, una vez entregado el autógrafo á los aragoneses, tan pronto como se lo permita el carácter de la estación de telégrafos de este último punto, ó en su defecto, por la de Lérida telegrafiará al «Club Velocipédico de Barcelona», dando cuenta verbal al «Sport Club» y al Jefe de la línea.

## Carreras en Lérida

*PROGRAMA de las carreras de velocípedos que se verificarán en Lérida con motivo de las ferias y fiestas y con la cooperación del «Sport-Club Leridano» el día 12 de Mayo de 1897, á las cinco de la tarde.*

ORDEN DE LAS CARRERAS

- 1.<sup>a</sup> Despejo por todos los corredores, dos vueltas.
- 2.<sup>a</sup> Local. 2,000 metros, diez vueltas. DOS PREMIOS, objetos de arte.
- 3.<sup>a</sup> Regional. 4,000 metros, veinte vueltas. TRES PREMIOS, 75, 50 y 25 pesetas.
- 4.<sup>a</sup> Nacional. 5,000 metros, veinticinco vueltas. TRES PREMIOS, 100, 75 y 50 pesetas.
- 5.<sup>a</sup> Internacional. 6,000 metros, treinta vueltas. DOS PREMIOS, 150 y 100 pesetas.
- 6.<sup>a</sup> Consolación. 3,000 metros, quince vueltas. TRES PREMIOS, 75, 50 y 25 pesetas.

OBSERVACIONES

- 1.<sup>a</sup> Las carreras se regirán por el Reglamento de la «Sociedad Velocipédica de Zaragoza».

**WERTHEIM**

La casa Wertheim emplea para sus máquinas el neumático «Excelsior»

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



2.<sup>a</sup> Las inscripciones deberán estar antes del día 10 de Mayo, á las ocho de la noche, y ser dirigidas á don José Coll.

3.<sup>a</sup> Las decisiones del Jurado son inapelables.

4.<sup>a</sup> Si por causas ajenas á la voluntad de la Sociedad se suspendieran las carreras, no tendrán derecho los corredores á reclamar indemnización alguna.

5.<sup>a</sup> Es indispensable el traje de carreras.

## El Pedal

Con este nombre se inauguró una Sociedad el sábado 1.<sup>o</sup> de Mayo; nada tenemos que decir respecto á la instalación de dicha Sociedad, pues en el número anterior ya decíamos las buenas condiciones donde había de tener su domicilio el naciente Club.

Brillante fué el acto inaugural; más de cincuenta invitados se reunieron alrededor de la mesa, que se dispuso en una de las dependencias. Durante toda la comida reinó la mayor alegría entre los asistentes. Al llegar al Champagne, nuestro compañero, Sr. Grañén, se levantó para iniciar los brindis, haciendo una sucinta historia de los antecedentes y fines de la Sociedad, sin olvidar al mismo tiempo dedicar un recuerdo á la Prensa. Después aludió al propietario del local, Sr. Amigó y Vilarmau, dirigiéndole frases sumamente laudatorias por el espíritu de desprendimiento y desinterés con que se había brindado á la construcción del edificio que hoy ocupa la Sociedad, activando las obras y poniendo de su parte cuanto le había sido posible para que no sufriera ni un día de retardo la fecha fijada para la inauguración. Después el señor Presidente, D. Eugenio Puig, dió las gracias á todos los individuos reunidos, dedicando algunas frases al mayor desarrollo de nuestro sport.

El banquete que debía tener lugar á las nueve de la noche, dió comienzo á las once, por haberse recibido un telefonema del Sr. Estalella, de Valencia, dirigido al Sr. Grañén, en el que le comunicaba la llegada á ésta del campeón de Valencia D. Fernando Porta, acompañado de su hermano.

La Junta de «El Pedal» en masa acordó ir á la estación á esperar á los viajeros, con objeto de que asistiesen al banquete, como así sucedió.

Entre los comensales se encontraban los Sres. Puig, Fernández, Cazeneuve, Corominas, Pujolar, Vallés, Serra, Rocal, Roca, Gallés, Llácer, Forcada, Rius, Castells, Peña, Crespo, Maurel, Barba, Amigó, los hermanos Porta y nuestro compañero de Redacción Sr. Grañén, y otros varios, cuyos nombres sentimos no recordar.

Auguramos á la nueva Sociedad, á juzgar por sus principios, una próspera y larga vida.

## Las Carreras de Figueras

Con una concurrencia extraordinaria, y especialmente muchos franceses, tuvieron lugar el martes, 4,

las anunciadas Carreras, organizadas por la Sociedad «Sport Figuerense», que puede, con razón, estar satisfecha del éxito de sus iniciativas.

Grande ha sido el número de corredores inscritos, pudiéndose decir que casi estaba en mayoría el de extranjeros.

Sin embargo, nuestro campeón Julián, el simpático Julián, ha sabido dejar bien puesto el pabellón español, y mejor lo hubiera dejado, á no tener la desgracia en la carrera internacional, cuando ya todo el mundo lo aclamaba como vencedor, de sufrir un ligero accidente que dió lugar á que le alcanzasen los que ya se juzgaban vencidos por él.

De todos modos, Julián quedó en su lugar, como pueden ver nuestros lectores por el siguiente resultado:

1.<sup>a</sup> carrera: CAMPEONATO PROVINCIAL.—Reservada á los ciclistas de la provincia de Gerona.—2,000 metros.—Tres premios.—1.<sup>o</sup> Medalla de oro.—2.<sup>o</sup> Medalla de plata.—3.<sup>o</sup> Medalla de bronce.

1.<sup>o</sup> Lleys.—2.<sup>o</sup> Llonch.—3.<sup>o</sup> Nono.

2.<sup>a</sup> carrera: INTERNACIONAL.—Podrán tomar parte en esta carrera todos los corredores sin distinción de nacionalidad.—Series de 3,000 metros.—Final de 5,000 metros.—Primer premio: 500 pesetas; segundo, 200; tercero, 100.—Prima de 50 pesetas al que durante las carreras de Series y Final haya pasado primero por la meta mayor número de veces.

NOTA.—Los tres primeros de cada serie correrán la *Final*, que tendrá lugar después de las series de la *Nacional*.

1.<sup>o</sup> Lautrec.—2.<sup>o</sup> Parmac.—3.<sup>o</sup> Founeau.

3.<sup>a</sup> carrera: NACIONAL.—Reservada exclusivamente á los ciclistas de nacionalidad española, residentes en España.—Series de 2,000 metros.—Final de 4,000 metros.—Primer premio: 400 pesetas; segundo, 200 pesetas; tercero, 100 pesetas.—Prima de 50 pesetas al corredor que durante las Series y carrera final haya pasado primero por la meta mayor número de veces.

NOTA.—Los tres primeros de cada serie correrán la *Final*, que tendrá lugar después de la carrera de *Tandems*.

1.<sup>o</sup> Lozano.—2.<sup>o</sup> Porta.—3.<sup>o</sup> Cosp.

4.<sup>a</sup> carrera: TANDEMS.—Libre para todos los que hayan tomado parte en las anteriores.—Distancia: 5,000 metros.—Tres premios.—Al primer equipo: 150 pesetas.—Al 2.<sup>o</sup>, 75 pesetas.—Al tercero, 25 pesetas.

1.<sup>o</sup> Equipo Parmat-Cornet.—2.<sup>o</sup> Lambrechts-Roudou.—3.<sup>o</sup> Araou (R).—Bonnevie.

5.<sup>a</sup> carrera: CONSOLACIÓN (nacional).—Reservada á los que hayan tomado parte en las carreras anteriores sin haber obtenido premio alguno en metálico.—2,000 metros.—Tres premios.—Primer premio: 50 pesetas; segundo, 30 pesetas; tercero, 20 pesetas.

1.<sup>o</sup> Durán.—2.<sup>o</sup> Lleys.—3.<sup>o</sup> Masó (R).

**WERTHEIM**

La casa Wertheim, tan conocida en España por sus populares y ~~ acreditadas máquinas para coser, ofrece hoy sus bicicletas ~~

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



6.ª carrera: CONSOLACIÓN (internacional).—Reservada á los que hayan tomado parte en las carreras anteriores sin haber obtenido premio alguno en metálico.—2,000 metros.—Tres premios—Primer premio: 50 pesetas; segundo, 30 pesetas; tercero, 20 pesetas.

1.º Araou (P).—2.º Fischer.—3.º Escoda.

Como se ve, en la carrera nacional los dos primeros puestos han sido ganados uno, por nuestro campeón, y el otro por un corredor, á quien casi nadie de los que asistían á la fiesta conocía, y que á juzgar por su exterior, ninguno ó muy pocos de los presentes hubieran creído que lograra ser el inmediato á nuestro gran Julián.

Sin embargo, Fernando Porta, que así se llama, con una buena preparación, puede llegar á sitios donde otros á pesar de, al parecer, contar con más condiciones físicas, no han llegado, y que casi ya se puede asegurar no llegarán.

Fernando, con su aire de timidez y su cara de colegial, irá lejos, si se tiene en cuenta que á los 17 años, con mucha afición, condiciones y una buena dirección, se puede hacer mucho; y precisamente estas cualidades las reúne Porta.

#### BOLITAS.

##### *Lista de los corredores inscritos para tomar parte en las carreras de Figueras*

- 1 Fouaneau, de Burdeos, color verde y negro, carrera internacional y Tandems.
- 2 B. Lleys, de Figueras, color negro, todas las carreras.
- 3 J. Llonch, de Figueras, color negro escudo, todas las carreras.
- 4 G. Lambrechts, de París, carrera internacional y Tandems.
- 5 Campo, de Madrid, color lila, carrera internacional, nacional y Tandems.
- 6 Ramos, de Madrid, color verde, carrera internacional, nacional y Tandems.
- 7 E. Martí, de Madrid, color negro, carrera internacional y Tandems.
- 8 Juan Dessy, de Huesca, color blanco y negro, carrera internacional, nacional y Tandems.
- 9 P. Cosp, de Barcelona, color blanco, carrera internacional, nacional y Tandems.
- 10 A. Paupinet, de Perpignan, color blanco y negro, carrera internacional y Tandems.
- 11 Méline, de Perpignan, carrera internacional y Tandems.
- 12 A. Caupeil, de Cognac, color tricolor, carrera internacional y Tandems.
- 13 L. Lautrec, de Beziers, color verde rojo amarillo, carrera internacional y Tandems.
- 14 Merle, de Avignon, color blanco, carrera internacional y Tandems.
- 15 Geo, de Avignon, color naranja, carrera internacional y Tandems.
- 16 Araou R., de Narbonne, color rosa amarillo, carrera internacional y Tandems.
- 17 Araou P., de Narbonne, color blanco amarillo, carrera internacional y Tandems.

18 Bringuier, de Narbonne, color azul blanco, carrera internacional y Tandems.

19 Berge, de Narbonne, color blanco rojo, carrera internacional y Tandems.

20 Pairé, de Narbonne, color negro fajón blanco, carrera internacional y Tandems.

21 Chef de Bien, de Narbonne, color azul blanco, carrera internacional y Tandems.

22 Durán, de Barcelona, color negro verde, carrera nacional, internacional y Tandems.

23 Gallat, de Olot, color azul, todas las carreras.

24 Nicolás, de Gerona, color negro, todas las carreras.

25 Parmac, de Beziers, color verde, carrera internacional y Tandems.

26 Cornet, de Beziers, color verde rosa, carrera internacional y Tandems.

27 Abadal, de Valencia, color negro, carrera nacional, internacional y Tandems.

28 Guarner, de Valencia, color negro, carrera nacional, internacional y Tandems.

29 Lozano, de Madrid, color bandera española, carrera nacional, internacional y Tandems.

30 J. Gifalt Soler, de Figueras, color negro, todas las carreras.

31 A. Fischer, de Barcelona, color gris, carrera nacional, internacional y Tandems.

32 F. Jude, de Bordeaux, color azul blanco verde, carrera internacional y Tandems.

33 Nono, de Gerona, color negro, todas las carreras.

34 E. Mari, de Gerona, color gris, todas las carreras.

35 R. Carreras, de Gerona, color negro, todas las carreras.

36 Bonnevie, de Tarbes, color blanco, carrera internacional y Tandems.

37 J. Sugrañes, de Reus, color negro, carrera nacional, internacional y Tandems.

38 Escoda, de Barcelona, color blanco, carrera nacional, internacional y Tandems.

39 Roudon, de Lyon, color negro, carrera internacional y Tandems.

40 Boix M., de Gerona, color blanco, todas las carreras.

41 Bertoldo Pierre, de Gerona, color azul marino, todas las carreras.

42 Masó R., de Barcelona, color negro listado, carrera nacional, internacional y Tandems.

43 F. Porta, de Valencia, color blanco alegoría, carrera nacional, internacional y Tandems.

## Esgrima

Agésilio Greco, que ha sido transferido de la Escuela Magistral de Roma al Colegio Militar de Nápoles, ha visitado la sala Vego, cruzando el acero con muchos aficionados, á los cuales ha proporcionado algunas estocadas.

El distinguido esgrimista se propone pasar algún tiempo en el Colegio y luego regresará á la Escuela.

Una grave dolencia ha obligado al célebre tirador de armas Gaetano Banaco, á dejar Nápoles para pasar á

**WERTHEIM**

No comprar bicicletas sin haber visitado la grandiosa casa Wertheim

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



Toscana una temporada, á fin de restablecer su quebrantada salud.

Le acompaña su familia.

Dominados que sean los padecimientos físicos, volverá á dedicarse al noble arte de la esgrima, que tantas ovaciones le ha valido.

Celebraremos que sea pronto.

Para tratar de lo necesario para la organización de un asalto en honor del caballero Eugenio Pi, debió celebrarse el día 4 del actual una reunión.

En la fiesta debían tomar parte alumnos de todas las salas de esta capital.

Cierto periódico local publicó un artículo, motivando con ello la falta de asistencia de algunos de los organizadores.

Sería muy de nuestro agrado que, menospreciando las rencillas que puedan despertar algunas publicaciones, se tratara de nuevo el asunto, viendo de hacerlo viable del mejor modo posible, pues no creemos que las disidencias sea justo que las paguen los verdaderos *amateurs* de la esgrima.

El «Círculo de Esgrima» (Elisabets, 2), notifica por medio de una elegante circular á todos los *dilettanti* de este noble deporte, haber decidido que la cuota mensual sea la de 10 pesetas.

Contar con un hábil profesor que esté al frente de la sala durante todo el día; se ha nombrado para el desempeño de este importante cargo al reputado esgrimista D. Juan Muro.

Además, en Junta general se decidirá la adquisición de un profesor de fama para cada año, cuya estancia en el Círculo se limitará á los meses de invierno.

Anoche los alumnos de la Sala Tolosa obsequiaron con un banquete, en el Hotel condal, á su profesor señor Alesón, con motivo de los premios obtenidos por dicho señor en el primer Certamen Nacional de Esgrima.

Inició los brindis el propietario de la Sala, haciendo votos por la prosperidad de ésta, por las recompensas obtenidas y por que se perpetuaran las corrientes de fraternal amistad que reina entre los alumnos. Terminó ofreciendo al Sr. Alesón un magnífico alfiler de corbata, en conmemoración del acto.

Hicieron uso de la palabra, elocuentemente, algunos discípulos y varios compañeros nuestros en la prensa.

Tributóse un cariñoso recuerdo al Sr. Paulini, profesor del Sr. Alesón, abrazándole el Sr. Puig en nombre de los allí presentes.

La fiesta resultó muy animada, quedando todos altamente satisfechos.

DESARME.

## Historia de las riñas de gallos

### IV

Epoca Romana.—Continuación del «Gallo de oro de Calígula»

La adivinación, como germen de imposturas, fué uno de los principales fundamentos de las religiones paga-

nas. Indagábanse los secretos del porvenir en el vuelo de las aves, en sus cantos, en las entrañas de las víctimas y en otras parecidas y extravagantes circunstancias. Cada templo tenía sus oráculos y augures y se daba entero crédito y se conservaban las incoherentes palabras y ambiguas contestaciones que pronunciaban, y así como entre los griegos se tenía completa fe y llegaban al colmo de la veneración y respeto las profecías del de Apolo en Delfos, entre los romanos y especialmente en tiempo de Calígula, estaban tan en boga esas supersticiones, que dicho Emperador no daba ningún paso, ni emprendía ninguna campaña sin consultarlo á los oráculos y adivinos.

Naturalmente que no debían ser tontos los que tales cargos desempeñaban, y comprendiendo la singular pasión que Calígula tenía por su gallo, de sus cantos, de sus pasos, del resultado de sus peleas, de su más ó menos apetito, ó de cualquier otra circunstancia al mismo referente, hacían depender la culpabilidad ó inocencia de alguna persona, su suerte ó desgracia, el resultado favorable ó adverso de alguna empresa.

Entre uno de estos varios casos en que su gallo decidía lo que debía hacerse, nos describen los historiadores que teniendo que nombrar Calígula un rey para la Judea, que como saben nuestros lectores era en aquel entonces una provincia romana, preguntó á los oráculos si debía designar para tal cargo á Herodes-Agripa ó á Antipas, y ellos le contestaron que sería el mejor rey y el más fiel al Imperio romano el que designara su gallo, según la dirección que tomara al dejársele suelto.

Para verificar esta prueba, púsose respectivamente á derecha é izquierda de la jaula los nombres de estos candidatos; soltóse el gallo, y con expectación profunda, Calígula y la Corte imperial romana, esperaron á que se dirigiera á uno ú otro lado.

Al verse suelto «Romulus», batió las alas, alargó el cuello, y cantó tres veces seguidas sin tomar dirección alguna. Al cabo de algún tiempo y en medio del más profundo silencio, empezó á andar, y viendo un granito de maíz que ya por casualidad, ya exprofeso estaba al lado de la candidatura Herodes-Agripa, hacia allí se fué, y en vista de esta circunstancia, fué nombrado rey dicho candidato, quedando Calígula y todos sus atlétres completamente convencidos de que sería el mejor y el más adicto al trono romano. Efectivamente: fué tan buen rey, que durante su reinado se sublevaron los judíos, y empezaron aquellas terribles luchas, que acabaron por consumir más tarde la ruina del pueblo judío, cuyos restos fueron aventados por todas las regiones de la tierra.

Como el caso explicado, muchísimos más sucedieron que no reseñamos para no hacer interminables estos artículos, y adquirió este gallo tal importancia, que quien en realidad regía los destinos del Imperio romano era él, no Calígula. El escritor Plinio nos dice que el gallo «Romulus» era el *officiossissimus rerum, agenda-rum arbitrer*, el que disponía de todas las cosas, el árbitro de todas las voluntades, y de este tiempo vienen las frases: «Hacerse el gallo», cuyo significado es el que en alguna casa, pueblo ó comunidad todo lo manda ó

**WERTHEIM**

Wertheim dispone de un mecánico de los mejores de sus fábricas, el que dirigirá las reparaciones de todas las marcas de bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



quiere mandar á su voluntad, y también la de «tener mucho gallo» (*supra cacteros se afferre*), ó sea tener soberbia, altanería ó vanidad, y afectar superioridad ó dominio.

No debemos pasar por alto, como digno remate de esta singular historia, la pelea en que murió «Romulus», que fué causa de los mayores crímenes y extravagancias que cometió Calígula.

Empezó este Emperador á sospechar de la fidelidad de su esposa, que como digimos en el artículo anterior, era una de las pocas personas que merecían su confianza; que había colmado de honores, y cuya estatua hizo colocar en el templo y mandó adorarla como una divinidad. Participó sus sospechas á los oráculos, y les preguntó de que medio podría valerse para asegurarse de su inocencia ó culpabilidad. Sin duda los augures debían tener por loco al Emperador; pero no queriendo indisponerse con él, le contestaron que hiciera pelear su gallo «Romulus» con otro que eligiera su esposa; si el primero vencía, era prueba de que no era engañado; si en cambio sucumbía en la pelea, podía tener la seguridad de que su esposa le era infiel. Creyeron los oráculos que vencería el de Calígula, y valiéndose de esta estratagema quedaría en salvo el honor y la vida de su esposa, que por otra parte nos dice la historia era en extremo buena y honrada.

Advertida ella de antemano, escogió uno de los peores gallos de la gallera imperial; pero como sucede algunas veces, y de ello pueden dar fe alguno de los señores del «Sport Gallístico Catalán», el gallo que se saca á pelea para sacrificarlo, resulta en algunas ocasiones vencedor, quiso la fatalidad que en una estocada certera hiciera caer en redondo al «Romulus», y perdiera Calígula la riña, por lo que adquirió el pleno convencimiento de la culpabilidad de su mujer. La desesperación que se apoderó del Emperador no es para contarla. Hizo inmediatamente decapitar á su esposa y á los hijos que de ella había tenido, hizo destruir su estatua, y prohibió bajo pena de muerte que ningún súbdito romano se condoliese ni hablara de la suerte que había cabido á su infeliz mujer.

En cambio, á su pobrecito «Romulus» causa inconsciente de tantas barbaridades, le prodigó los cuidados que su estado requería, que desgraciadamente resultaron estériles, pues falleció al cabo de dos horas. La muerte de su adorado gallo, hizo derramar lágrimas al Emperador; ordenó que vistiese la corte de luto, y no pudiendo estar ni un día sin verlo, hizolo disecar y colocar en la misma jaula y el mismo sitio que ocupaba cuando vivía. Además se abrió un concurso premiando con honores y el cargo de pretor al escultor que mejor modelara la estatua de «Romulus» para hacerla fundir en oro y colocarla en el templo y mandar adorarla como hizo con la efigie de su mujer. Entre los 69 escultores que se presentaron, obtuvo el premio el latino Picolín Pixedis, cuyo modelo fué fundido como había dicho y colocado en el sitio manifestado.

Cuando el puñal asesino libró al mundo romano de aquel loco y cuando los pretorianos invadieron y saquearon su palacio, destrozaron la jaula de «Romulus» y quemaron su cadáver disecado. Sin embargo, no se

acordaron de hacer lo propio con la estatua de oro que estaba en el templo, y en medio de las revueltas habidas desde aquel tiempo á la actualidad, se conserva en Roma, en el Museo de Letrán dicha estatua con el nombre que encabeza este artículo, y á buen seguro que alguno de mis lectores la habrá visto dibujada ó fotografiada en algún album ó portfolio de los que son de uso corriente.

Como hemos dicho, es la estatua referida de oro macizo; su peso es de 21 kilog. 235 grs. Por la misma, no puede precisarse de qué raza era este histórico gallo; mas como particularidad digna de mencionarse, existe la de que conserva toda la cresta y barbas, por lo que cabe afirmar que en aquellas remotas épocas se peleaban así, y que en Inglaterra fué donde empezó á usarse el procedimiento de cortarles aquellos aditamentos, como veremos en el transcurso de esta historia.

Por lo demás, puede comprenderse que «Romulus» era un gallo bastante malo, y sólo había adquirido tanta importancia porque se la daba su dueño Calígula. Quizás sea ello debido á la manera especial de cuidarlo, ya que se le rodeaba de toda clase de comodidades, se le daba de comer demasiado, y muy á menudo le daban gallinas para obtener casta. Sea lo que fuere, es lo cierto que de las tres riñas que celebró ganó la primera por casualidad; hubo empate en la segunda, y perdió la tercera, que se peleó con uno de los peores gallos, por lo que cabe suponer no valía absolutamente tanto como aquel Emperador presumía.

El artículo siguiente lo dedicaremos á la Historia de las riñas de gallos en la España primitiva, en cuyo artículo tendrá cabida lo que nos falta reseñar de la Epoca romana.

(Se continuará).

UN GALLISTA.

## Circo gallístico

He aquí el resultado de las riñas verificadas el viernes 30 de Abril y domingo último:

La 1.ª pelea, entre «Melitón», blanco, de Elías, y «Gumen», negro, de Ortiz, fué ganada por este último, pagándose las papeletas de 5 pesetas á 6'80, y las de 3 á 2'70.

La 2.ª riña, entre «Giró», de Elías, y «Vizco», de Barceló, fué suspendida.

En la 3.ª lucharon «Neptuno», blanco, de Elías, y «Manolo», negro, de Barceló, saliendo vencedor el negro; los boletos de 5 y 3 pesetas se pagaron á 7'85 y 3'10 respectivamente.

Pelearon en la 4.ª «Nene», blanco, de Elías, y «Bónubras», negro, de Barceló. Hubo empate.

### Domingo 2

En la 1.ª riña, entre «Pallisa», blanco, de Puig, y «Ratón», negro, de la Empresa, ganó el primero.

En la 2.ª lucharon «Ciro», de Elías, contra «Canelá», de Barceló; ganó «Ciro».

En la 3.ª «Pimiento», de Puig, contra «Gallinita», de Ortiz, triunfó el primero.

En la 4.ª, entre «Jorge», de la Empresa, blanco, y «Burell», negro, de Ortiz, ganó el blanco.

**WERTHEIM**

La casa Wertheim garantiza toda falta de construcción de sus acreditadas bicicletas

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



En las apuestas mutuas se pagaron los boletos de á duro y 3 pesetas como sigue: 1.ª riña, á 6'90 y 2'75; en la 2.ª á 7'95 y 1'15; en la 3.ª á 6'65 y 3'65, y en la 4.ª á 7'65 y 3'05.

Prepáranse para la semana próxima grandes riñas, que prometen ser notables.

## De todo un poco

El domingo próximo pasado tuvo lugar la primera excursión organizada por los propietarios del «Recreo Ciclista».

El trayecto escogido fué el de Barcelona á San Juan de Vilasar, resultando una gira magnífica, no solamente por la alegría que en ella reinó, si que también por el número de excursionistas, entre los que recordamos á los Sres. Ventura, Guardiola, Sala, Bosch, Prats, Coll, Giménez, Juliá y Argimón, capitán de excursiones de dicho Centro.

Reunidos los expedicionarios en Casa Amat, celebraron un banquete, inaugural de sus excursiones, cuya nota fué el buen humor que campeó en el mismo, muy natural, tratándose de gente joven, y ciclistas por añadidura.

En la preciosa quinta que en dicho pueblo poseen los Sres. Guardiola, tuvo lugar un *lunch* con que dichos señores obsequiaron á sus amables visitantes, que regresaron á ésta por la noche sumamente satisfechos de su primera excursión, que á pesar del día desapacible en extremo, resultó, como hemos dicho, muy animada y digna de sus organizadores.

En el expreso de Valencia llegaron el sábado 1.º Mayo á esta capital el distinguido campeón valenciano don Fernando Porta y su señor hermano D. Marcos, á quienes hemos tenido el gusto de saludar en nuestra Redacción.

El viernes salieron para Valencia.

Don Augusto Borderas, dignísimo Presidente de la «Sociedad Velocipédica Zaragozana», ha sido designado para representar en el Congreso de la «U. V. E.» á los ciclistas de aquella región.

El *Messenger des Finances*, órgano oficial de las Aduanas de Rusia, publica una circular respecto á la circulación de los ciclistas en las fronteras.

A los *touristas* y corredores se les facilitarán las mismas facilidades que en otros países, consistiendo la principal, en el reembolso, á la salida, del pago de sus máquinas que hubieran satisfecho á la entrada.

Recomiéndase al propio tiempo á los empleados de Aduanas el estricto cumplimiento de esta disposición y el facilitar á los ciclistas extranjeros cuantos datos necesiten para su libre entrada.

Como en España, sino..... todo lo contrario.

La nueva Junta directiva del «Cyclist-Club», ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Fernando Soria Santa Cruz.

Vicepresidente, D. José Cortés.

Tesorero, D. Antonio Fortuny.

Secretario, D. Santiago Molinas.

### Vocales

D. Generoso Añés.

» Rafael Orús.

» Rafael Martínez.

» Alfonso Macaya.

### Capitán de excursiones

D. Francisco de P. Anfruns.

Con la constitución de la nueva Junta ha coincidido el aumento de socios, que asciende á un número bastante crecido.

Nuestro parabién al «Cyclist».

En Vigo se ha inaugurado con gran brillantez un nuevo «Club Velocipédico», al que pertenecen los más distinguidos ciclistas de aquella localidad.

Deseámosle vida próspera.

Cortamos de nuestro apreciable colega *El Deporte*:

«Otro acto que demuestra la cordura y buena fe de algunos señores del Comité de la «Unión» acaban de realizar.

Todo el mundo sabe la antipatía que tienen los señores del Comité á *El Deporte* por las verdades que les dice.

Una de las cláusulas del contrato hecho entre el Presidente de la «U. V. E.» y nuestro Director, para la publicación del *Boletín*, dice que en cada número se publicará el retrato de un socio de la «Unión» que haya prestado servicios á la misma. Y en uso de su derecho, y cumpliendo con esta cláusula, nuestro Director envió, para su publicación en el último *Boletín*, su propio retrato.

El Secretario, Sr. Alonso, que es la persona del Comité encargada de ver las pruebas del *Boletín* y ordenar su tirada, así lo hizo, según podrán declarar en la misma imprenta. Pero cuando se les llevó el número á la «Unión» no lo han querido recibir y han dispuesto se haga una nueva tirada de él, cargando los gastos á nuestro Director.

Ahora bien: nuestro Director es socio fundador de la «Unión», según diploma que el mismo Comité le ha concedido. Nuestro Director ha ofrecido á la «Unión» itinerarios de carreteras. Fué el primero que ofreció un *Boletín* y el que hizo más ventaja después en el concurso abierto para su publicación. Ha llevado á la «Unión» más de 150 socios y ha trabajado, en fin, por la Sociedad más que muchos.

Por consiguiente, sobran razones para que su retrato se publique en el *Boletín*.

Pero al Comité no le gusta, y sin razón alguna ha atropellado los intereses de nuestro Director, lo cual traerá seguramente un pleito, que es lo que buscan ciertos elementos del Comité.

La prueba de que el Comité no ha tomado aquel acuerdo con mucha tranquilidad de conciencia, es que

**WERTHEIM**

Las bicicletas Wertheim tienen un sistema especial de rozamientos

~~~~~ que las diferencia notablemente de las demás marcas ~~~~~

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



después de rechazar el *Boletín*, lo volvieron á pedir, y luego lo volvieron á rechazar. Y el mismo Sr. Barunat escribió á nuestro Director que el acuerdo de rechazar el *Boletín* era irrevocable. Luego se habían tomado varios acuerdos.

¡Pobre «U. V. E.»! ¡En qué manos, ó mejor dicho, en qué piés está!

Los unionistas podrán juzgarlo con todos estos datos.»

Leemos en un colega:

«La mayoría de los ayuntamientos de los pueblos de las costas, persuadidos de que hoy día los y las ciclistas son un gran factor para dar vida y lucro á los pueblos, se están gastando cantidades considerables en arreglar los caminos y carreteras, y en algunos puntos hasta se están construyendo fajas asfaltadas al lado de aquéllas.

Saben demasiado que el capital que emplean en el arreglo de los caminos se cobrará con creces por la afluencia de los muchos velocipedistas.»

Ya pueden suponer nuestros lectores que esto no pasa en nuestro país, pues buenos están los ayuntamientos para cuidarse de los ciclistas, ni de que éstos les puedan llevar mayor ó menor impulso para el desarrollo de la riqueza del pueblo.

Todo esto pasa en Inglaterra, donde no conocen sus intereses, y claro está, tiran el dinero por la ventana á la calle.

Cortamos de *El Deporte*:

«Los señores que han tomado parte activa en la organización de la carrera de estafetas Barcelona-Madrid, han sido: en Cataluña, Alsina (Presidente de la 6.ª Región); Durán (id. del «Club Velocipédico»); Nogués, Secretario de la «Sociedad de Velocipedistas»; Casanovas (Corresponsal de *El Deporte* en Barcelona); Alvarez (Director de *BARCELONA SPORT*); Miquel y Boix (Presidente del «Sport Club Leridano». En la Región aragonesa, Valenzuela (Presidente de la 5.ª Región); Ricol (Presidente de la «Unión Ciclista Barbastrense»), y Baraibar (Presidente del «Huesca Ciclista»); y en Castilla, los Sres. D. Adolfo G. Rodrigo y Luís Lozano, secundados por multitud de entusiastas ciclistas, socios muchos de la «U. V. E.», cuyo Comité se ha portado como en otras ocasiones, no queriendo secundar una obra que, además de ser altamente patriótica, ha de ser de gran resonancia en España y beneficiosa al desenvolvimiento del ciclismo patrio.»

Dicen de Madrid:

«La Compañía de ferrocarriles de M. Z. A. ha acordado conceder billetes á mitad de precio á los ciclistas que han de tomar parte en la carrera de estafetas y cuyo destino sea más allá de Alcalá de Henares.

El *Heraldo de Madrid* regalará una medalla de plata á todos los ciclistas que tomen parte en la carrera.»

En Berlín, en pleno paseo público, la policía detuvo á un ciclista elegantemente vestido. Montaba una bicicleta especial: la rueda delantera con llanta de madera y la trasera de acero, de distintos colores las llantas. Era un ratero dedicado al robo de las bicicletas que,

como es costumbre en Berlín, dejan los ciclistas en los portales ó en la misma calle mientras entran en las casas ó restaurants.

La máquina estaba compuesta de otras cuatro bicicletas, para así evitar en lo posible el poder los respectivos dueños reconocer sus máquinas.

El ratero, un mecánico inteligente, robó, transformó y vendió así en poco tiempo unas 70 bicicletas.

Han llegado á Madrid, de regreso de su viaje por Andalucía, D. Francisco Lozano, hermano del campeón de España, y el Sr. D. Julio Rassón, comerciantes ambos en bicicletas y representante general el último de la célebre marca «Clément».

Un invento para inflar neumáticos; ya no hacen falta bombas. Un líquido, *methylechlorido*, en un frasquito de cristal, se mete en un aparato de metal con grifo; rompiendo por medio de un resorte á propósito el cristal, el líquido se transforma en gas, entrando por la boca de la válvula y llenando al momento las gomas.

El coste de los frasquitos es poco y se puede, por su poco volumen, llevar media docena en la cartera de la bicicleta.

Según decíamos en uno de nuestros números anteriores, el célebre corredor Lesna sobre «Gladiator» ha ganado un match, en Australia, de 20 millas, contra cuatro corredores que se iban reemplazando.

Al corredor francés le entrenaron una quintupleta, dos cuadrupletas, cinco tripletas y dos tandems.

Cortamos de un colega local la siguiente gacetilla-reclamo, que verdaderamente nos ha sorprendido:

«En las carreras velocipédicas de Figueras verificadas ayer, en las que lucharon el Sr. Lozano y otros, llegó tercero el corredor de la casa «Naumann», señor Cosp, de ésta, con máquina de dicha marca, modelo 1897.

Asimismo en la carrera de Consolación obtuvo premio el Sr. Escoda, también con máquina «Naumann».

Felicitemos á los Sres. Velten, Puig y C.ª, que representan tan acreditada marca».

Con poco se contenta la casa «Naumann», y esto ya es un consuelo.

Verdaderamente es de extrañar que corredores como el Sr. Escoda, que aquí le hemos visto hacer carreras muy brillantes, sólo llegue en una de consolación el último.

Así, creemos que algo debió influir para que no obtuviese mejor puesto; no queremos decir con esto que la máquina fuera la causa, pero sí que nos ha extrañado.

En el mismo caso se encuentra el Sr. Cosp, que ha estado preparándose en Francia para dichas carreras, en las que Porta, el pequeño Porta, se colocó detrás de Lozano, y alcanzó el segundo puesto sobre máquina «Humber».

Varios socios de la «Peña Ciclista» salieron el lunes, á las diez de la mañana, para París, haciendo el viaje en bicicleta, pensando invertir unos diez días.

**WERTHEIM**

Las bicicletas Wertheim hacen competencia en precios y calidad con  
~~~~~ las mejores del mercado ~~~~~

**WERTHEIM**

Ayuntamiento de Madrid



El objeto de los expedicionarios es asistir al Gran Premio de la capital de Francia y al Derby de Londres.

Según los proyectos, se detendrán unos cuatro días en Londres, desde donde volverán á París, regresando á ésta á mediados del próximo Junio.

Los excursionistas son los Sres. Alsina, Morera, Tusquets, Gelada, Cuyás, Garriga y Moncada.

Deseamos á los viajeros un buen viaje y feliz regreso.

Ha llegado el Sr. Figueroa, director de nuestro colega el *Heraldo de Madrid*, habiéndole recibido en la estación á más del corresponsal de su diario en ésta Sr. Jaumandreu y otros amigos, varias comisiones de los clubs ciclistas de ésta.

Al Sr. Figueroa acompaña el notable escritor señor Reparaz.

Según telegrama recibido por nuestro Director de los Sres. Lozano y Rodrigo (Pedal), de Madrid, el general Polavieja tiene ya conocimiento del proyecto de la estafeta, mostrándose muy satisfecho y dispuesto á prestar su apoyo al pensamiento. Así se desprende de las noticias recibidas desde Suez, y que ha teleografiado desde aquel puerto de escala el corresponsal del *Heraldo de Madrid*, que viene con el invicto general.

Hace varias semanas que no recibimos nuestro querido colega profesional de Madrid *El Velo Sport*.

Suponemos que la falta no dependerá de la Admi-

nistración del colega, y por lo tanto suplicamos al suscriptor anónimo que se queda con él que á lo menos una vez que lo haya leído le dé curso y nos lo mande.

Según carta que ha recibido nuestro Director del señor Valenzuela, Presidente del Comité Regional de la «U. V. E.», en Zaragoza, el día 9, por el correo de los directos, le mandará la cartera en que se ha de encerrar el autógrafo del general Polavieja, para que sea expuesta en Barcelona y pueda ser conocida, no sólo por los aficionados, sino también por todo el público.

Según acuerdo de la Comisión, dicha cartera será expuesta en el establecimiento del decano de los remeros de esta ciudad, Sr. Anfruns, calle de Fernando, núm. 17, donde permanecerá expuesta hasta el día de la llegada del ilustre viajero.

La cartera es un buen trabajo, según decimos en otro lugar, y creemos que llamará la atención.

Son varios los entusiastas del general Polavieja que tienen pensado salir á recibir al mismo á unas cuantas millas del puerto.

A más de los señores marqués de Comillas, Satrústegui y otros varios que acompañarán á dichos señores en el vapor «Fernando Póo», sabemos de algunos yachtmén, que apenas marque el semáforo la vista del buque saldrán del Club con objeto de escoltar al vapor hasta su entrada en el puerto.

El recibimiento del ilustre viajero será de lo más entusiasta y cariñoso que se habrá visto en Barcelona.

# Gran Hôtel Restaurant de AMBOS MUNDOS

DE

## V. SAURI

Ronda de San Pedro, 35. - Teléfono 1350. - Barcelona

Esta Casa está situada en una de las mejores vías del Ensanche, con magníficas terrazas donde se disfrutan deliciosas vistas y muy cerca de las Estaciones de los ferrocarriles, pasando tres líneas de tranvías por delante de ella.

Establecimiento de primer orden expofeso para **Hôtel, Café y Restaurant**, con **80** habitaciones exteriores y **94** balcones; es el más moderno, todo el mobiliario nuevo y de lujo, alumbrado con luz eléctrica. Salones para baños y duchas. Salón de lectura. Salón para recepciones (con piano). **6** salones comedores. Habitaciones de **1'50, 2, 3, 4 y 10 pesetas**, sirviéndose por cubiertos ó á la carta.

Ponemos en conocimiento de todos los ciclistas, tanto de esta capital como de fuera, que en este magnífico establecimiento se hacen grandes rebajas en los precios á todos los afiliados á la «U. V. E.» ó á alguna de las sociedades afiliadas á la dicha Unión.

Recomendamos á todos los que vengán á Barcelona, que se hagan conducir por el coche de dicha Casa, en la seguridad de que estarán bien servidos.

Ayuntamiento de Madrid



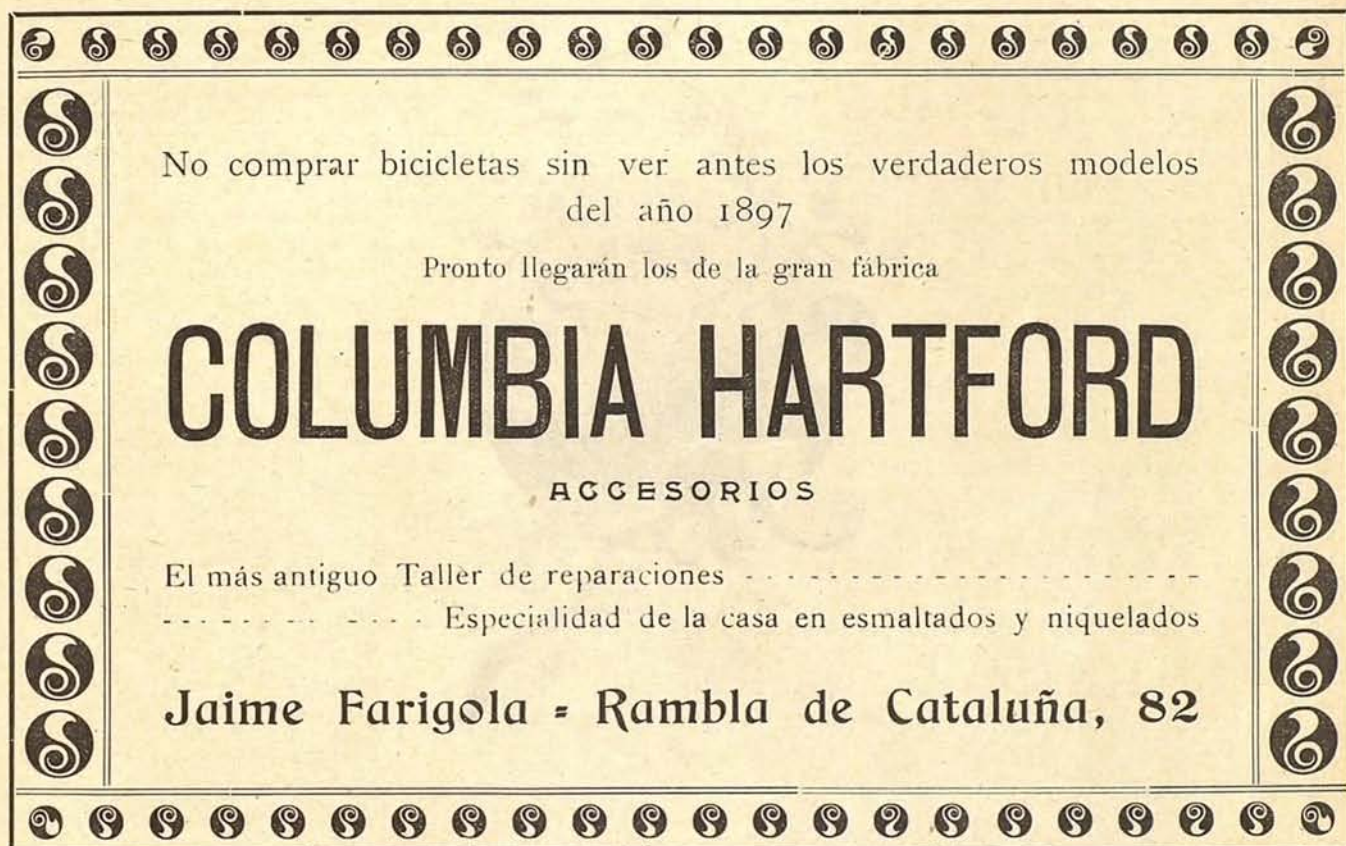
# PÉREZ Y GARRETA

GRAN SASTRERÍA

## EL LEÓN ESPAÑOL

Rambla de Santa Mónica, 8

Trajes ciclistas á medida, corte especial, desde 7 duros



No comprar bicicletas sin ver antes los verdaderos modelos  
del año 1897

Pronto llegarán los de la gran fábrica

### COLUMBIA HARTFORD

ACCESORIOS

El más antiguo Taller de reparaciones .....  
..... Especialidad de la casa en esmaltados y niquelados

Jaime Farigola - Rambla de Cataluña, 82

VELOCÍPEDOS DE LAS MEJORES FÁBRICAS PARA ALQUILAR

de **Villalbi y Segarra**

Taller de reparaciones á precios reducidos. — Accesorios de todas clases. — Enseñanza

Paseo de Colón, 3 bis - Barcelona

## La Barcelonesa \* Caja de préstamos

SANTA MARGARITA, 3, entresuelo (esquina Unión)

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos - Despacho particular

Ayuntamiento de Madrid





Ayuntamiento de Madrid