



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ♦ 22 Agosto de 1897 ♦ Núm. 17

Administración: Ronda Universidad, 6
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS

COMPañÍA DEL TÍVOLI (CIRCO ECUESTRE)



EL NOTABLE ARTISTA NINO EN UN EJERCICIO DE FUERZA

Ayuntamiento de Madrid

Desde Madrid

Huelga de corredores. — El handicap de la Mancha. — Carreras y más carreras. — Circular comentada. — Excursión por la provincia de Toledo. — Un establecimiento modelo.

Falta aún bastante tiempo para llegar á la época de la celebración del Campeonato, y ya se hacen cálculos y vaticinios sobre quién podrá ser el vencedor. Unos dicen que Lozano, otros que Ramos; no faltan partidarios de Campaña, ni andan escasos los de Peris, quien en poco tiempo ha hecho progresos reales que le colocan á la cabeza de los corredores españoles de velocidad.

Pero viene el Tío Paco (conste que no aludo al periódico de Sánchez Pérez) con la rebaja, y todos los pronósticos rodarian por el suelo si fuera verdad un rumor, primero vago y después más claro y definido, que llega á mis oídos, á propósito de la actitud que se atribuye á determinados elementos.

Los corredores NO TOMARÁN PARTE EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA si es que en él se deja correr á los portugueses. Primer conflicto; es decir, milésimo conflicto. ¿Estarán dejados de la mano de Dios los campeonatos españoles organizados por la «U. V. E.» que todos los años les pasa algo? El año pasado le salió un flemón al de 100 kilómetros en pista; y por lo visto al del 1897 van á ser diviesos lo que le saldrá.

Por estemotivo se dice que el Sr. Presidente (Q. G. G.) de la misma está inconsolable. Su autoridad está para hacer respetar las decisiones del último Congreso; éste acordó que los corredores portugueses podrán tomar parte en las pruebas nacionales aun que tuvieran ese carácter... *ergo*, *Pessoa eurril, et Pessoa non eurril*, gritan los que van á ser descalificados. El conflicto está planteado. ¿Por dónde se romperá la cuerda? Por donde se rompe siempre: por el sitio más delgado. ¡Ah! pues así no se rompe por el lado de Barunat. ¡Ni por el de los corredores! Tendría gracia ver un Campeonato de España corrido únicamente por corredores portugueses. ¡Todo podría ser! ¡Quién sabe!

Los ciclistas manchegos no se duermen sobre las pajas. Ellos vieron que todas las poblaciones de España que quieren alternar *diñamente* con el progreso moderno, celebran sus carreritas de bicicletas. No tenían una pista á su disposición, pero, en cambio, ¡Dios les dió unas carreteras que ni para chuparse los dedos! ¡Y qué carreteras, San Cirilo! La calva de Navarro Reverter no es tan cicleable como ellas. Y se dijeron: organizaremos una carrera-handicap que la denominaremos GRAN HANDICAP DE LA MANCHA, reservada á los corredores manchegos, prueba que se hará clásica si llega á cuajar.

El espectáculo tuvo lugar el día 10 del actual.

Tomaron parte en el mismo los Sres. Prous (Ramón y Eduardo), Herrero, Díaz Miguel, Santos, Alvarez Gallego, Dupuy y Cano.

La distancia á recorrer era de 50 kilómetros, que cubrió el vencedor en 1 h. 35 m. 15 s., bonita velocidad, si se considera que todos los corredores eran aficionados y que corrieron sin pretensiones de ninguna clase.

El *scratch* señor Cano y el ciclista de Quintanar, Sr. Dupuy, sufrieron averías en la bicicleta que les impidieron continuar la carrera.

La fiesta sportiva celebrada en Huelva el día 14 del actual fué de las más concurridas y animadas de las efectuadas en aquella ciudad. Fué un triunfo más para el notable corredor sevillano D. Antonio Ramos (*Polvorilla*), quien ganó fácilmente las carreras Nacional é Internacional; batiendo á Padea de Granada y á Tejero de Huelva. Éste se llevó la *Andaluza* (me refiero á la carrera), y el *Campeonato*, título que obtuvo también en el año pasado.

El segundo día de carreras en Huesca, fué, si cabe, más lucido que el primero. Tomaron parte en el mismo Peris, Martí, Campaña, Fabián, Ferreira y otros. La carrera Nacional fué ganada por Peris, que está en una forma admirable. Campaña fué descalificado; Martí, en una caída, se produjo algunas heridas por fortuna sin novedad. Ferreira se llevó el Handicap á tren, atizando mucho y bien.

El último número del *Boletín de la U. V. E.*, se ocupa, entre otras cosas (que dicho sea de paso carecen de interés para los ciclistas), de lo que él ha dado en llamar campaña contraria á los intereses de la «Unión», hecha (la Unión y la campaña), por los redactores ciclistas de los periódicos políticos de Madrid.

Sin precisar nada, sin fijar datos, sin decir los fundamentos en que se apoya el Comité para lanzar acusaciones al aire, golpes de ciego, arremete contra los pobres revisteros sin dejarles hueso sano. Y allí no hay distinciones. Golpes para Pedal; *guantás* para Lozano; *chuletas* para don Retino; nada, que no se escapa ni una rata.

Y ahora preguntamos nosotros: ¿es que la misión del Comité se reduce á eso? ¿entiende que es así como se hace propaganda? ¿ha satisfecho ya las aspiraciones de los unionistas españoles para dedicarse á la política bizantina? Creemos que tanta conducta será mal vista por todo el mundo, y que poco á poco los desaciertos del Comité llevarán la «Unión» á la ruína.

El miércoles de esta semana salieron para Talavera de la Reina los Sres. Cano, Arroyo, y otro ciclista, los cuales se proponen hacer varias excursiones por la provincia de Toledo, visitando á Quintanar de la Orden, Corral de Almaguer, Torrijos, Oropesa, Arenas de San Pedro y otros puntos. Se les prepara un recibimiento entusiasta.

Urubura y Jiménez Madrid, irán á San Sebastián en bicicleta... ó en tren si se les estropea la *máquina*.

El establecimiento que D. Emilio Leal tenía abierto en la calle de San Marcos, se ha trasladado por mejora de local á la calle de Ferrán, 42, Hotel. Hemos tenido ocasión de visitar la nueva instalación, la cual está hecha sin perdanar gasto alguno, y con verdadero lujo de detalles.

El taller mecánico está situado en la planta baja del

edificio, así como la fabricación de cubiertas y cámaras y depósito de accesorios.

En el piso principal están las habitaciones y el despacho del dueño.

El Sr. Leal, que con su laboriosidad y estimables prendas de carácter ha conseguido montar un establecimiento modelo en su clase, puede estar satisfecho al ver el favor que de cada día más le presta el público ciclista.

A.



Carta de Huesca

Sr. D. Roberto M.^a Grañen.

Querido amigo y compañero:

Si no fuera *esto* carta abierta, podría haberlo titulado *Cuartillas húmedas*, porque en verdad le digo, que el Supremo Hacedor nos ha negado su beneplácito, enviándonos pertinaz y torrencial lluvia que á punto ha estado de dar al traste con la inauguración del Velódromo y las ilusiones de tanto buen aficionado al sport cíclico como por aquí vejeta.

No quiero hablar de carreras ni de aficionados, ni menos de la inauguración del hermoso edificio de la Alameda, porque de ello se ocupa en este preciso y solemne momento histórico el Director de esa revista, y muy querido compañero de un servidor de usted, y de ustedes, amables lectores, Baldomero Alvarez.

Trataré, pues, otro asunto, y no sé como componérmelas para pasar por alto el acontecimiento de hoy, que esté en relación directa con lo que le ha ocurrido á Mauricio Berned, digno presidente de la «Ciclismo Oscense».

Al despedirnos, á la salida del teatro, y marchar por derroteros contrarios, ha dicho—puesto que van ustedes á escribir, podían rotular *Cuartillas húmedas*,—lo mismo que apunto más arriba y... en efecto, ya que Berned me ha dado el *pie*, lo tomo y sigo adelante.

Dicen de Cuba que están en plena época de lluvias; no me parece del todo mal, y tan sólo puedo decirles: ¡amigos!... paciencia; por aquí no las gastamos menos, y á Dios bendecimos porque así las carreteras, algo estropeadas, volverán á su primitiva forma, *si es dable*, y no nos amenazará el torbellino de polvo que envolvía máquina y ciclista y cuyos funestos resultados fueron bien lamentables por cierto.

Sí, señor, llueve *filarmónicamente*, esto es: con música; estruendo del cielo ocasionado por el choque de dos electricidades contrarias que dejan ver el luminoso *zigs-zags*, el efecto del ruidoso *beso*.

¿Y esto no es hermoso?... ¡Vaya! El agua no cansa nunca.

Entiendo, y conste que soy lego en materia agrícola, que la lluvia ocasiona, á la par daño y provecho, que favorece tanto como perjudica, que lleva aparejados el bien y el mal, como el árbol del Paraíso, y como produce resultados tan distintos y en este desdichado

mundo somos de pareceres equidistantes, de aquí la verdad de la célebre frase: «nunca llueve á gusto de todos»; y es una verdad grande como la cúpula de San Pedro de Roma ó tal vez más.

Pues bien: para el Velódromo ha sido una tarde in-clemente esta, que ha empezado con fuerte ventolera y ha terminado con furiosa lluvia, desahogo de las hinchadas nubes impelidas por avasallador *cierzo*, juguetaban caprichosamente arrastrándose por nuestro horizonte sensible. En cambio los olivos y viñedos han ganado lo preciso para su completa madurez; y las carreteras seguramente quedarán como nuevas. Demostración de lo anteriormente apuntado.

Creo que haciendo honor á la indicación del presidente de la «Ciclismo Oscense», el trabajo insulso que le remito no puede ser más mojado ni más aburrido.

Como que hay que leerlo con impermeable y mucha paciencia.

Suyo affmo., q. s. m. b.

SALVADOR MARTÓN

14 de Agosto 97.

Carreras en Badalona

Con numerosa y distinguida concurrencia, en la que predominaba el bello sexo, y un tiempo magnífico, se verificaron el lunes último las anunciadas carreras de bicicletas, cuya organización corrió á cargo del simpático «Sport-club Badalonés».

He aquí el resultado:

Primera carrera.—*Local*.—Trayecto de Badalona á Mataró y regreso. Total 39 kilómetros.

Vencedor, Julio Chenn, en 1 h. 37 m. 2.º Esteban Cot; tiempo, 1 h. 38 m. $\frac{3}{5}$, y 3.º Enrique Silvestre, en 1 h. 39 m. $\frac{1}{5}$.

Los premios consistían en objetos de arte.

Segunda.—*Internacional*.—Tres premios: 1.º, 100 pesetas; 2.º, 75 id., y 3.º, 50 id.

Corredores inscritos que tomaron parte en esta carrera: Manresa, Sebastián, Minué, Escoda, Durán, Fernández, Esplugas, Guarro, Porta y Darchenay.

Llegaron á la meta por este orden: 1.º, Durán: tiempo, 1 h. 12 m. 2.º, Minué, en 1 h. 17 m., y 3.º, Escoda, en 1 h. 20 m. $\frac{2}{5}$.

Tercera carrera.—*De lentitud*.—Premios: 1.º, 50 pesetas; 2.º y 3.º objetos de arte.

Por ser muchos los corredores que habían de tomar parte en esta carrera, se corrió por series.

Primera serie.—1.º, Escudé (E.), 2.º, Lobo.

Segunda serie.—Primera parte: 1.º, Barito; 2.º, Codina.

Segunda parte.—1.º, Thebes; 2.º, Gómez (*Andaluz*).

Final.—1.º, Thebes, 2.º, Barito, y 3.º, Lobo.

En la carrera *Internacional* ocurrieron varios accidentes, siendo el más sensible una nueva caída del celebrado corredor Antonio Manresa, de la que resultó con algunas erosiones en el antebrazo y rodillas, resintiéndose además de la herida que últimamente se produjo en las carreras de Reus.

Manresa protestó por escrito de haber sido atropellado por la máquina de Guarro.

Nuestro aplauso á los vencedores por su triunfo, á los correristas todos, y al «Sport-Club Badalonés» por el resultado de estas primeras carreras.

Desde Valencia

Sr. Director de BARCELONA-SPORT.

Muy señor mío: He aquí el programa de las carreras que, para el día 22 del corriente, organizó la simpática Sociedad «Veloz-Excursionista».

Primera carrera: AMATEURS.—3 vueltas.—Premios: Tres objetos de arte.

Segunda carrera: SPORT.—6 vueltas.—Premios: 1.º, 50 pesetas; 2.º, 40, y 3.º, 25.

Tercera carrera: BANDOS.—3 vueltas.—Premios: Medalla de cobre á todos los corredores del bando vencedor.

Cuarta carrera: INFANTIL.—2 vueltas.—Premios: Cuatro objetos de arte.

Quinta carrera: DE RESISTENCIA.—10 vueltas.—Premios: 1.º, 100 pesetas; 2.º, 50, y 3.º, 25.

Sexta carrera: TANDEMS (*Amateurs*).—6 vueltas.—Premios: Dos objetos de arte.

Séptima carrera: HANDICAP.—3 vueltas.—Premios: 1.º, 50 pesetas; 2.º, 30, y 3.º, 20.

Octava carrera: CONSOLACIÓN.—2 vueltas.—Reservada para los corredores que en las anteriores carreras no hubiesen obtenido premio.—Premios: 1.º, 25 pesetas; 2.º, objeto de arte.

En estas carreras, que se regirán por el Reglamento de la Sociedad, sólo podrán tomar parte los socios de la misma.

El velódromo donde tendrán lugar las carreras, es de los más grandes que aquí existen; mide 400 metros á la cuerda. En el mismo, hállase magníficamente instalada la «Veloz-Excursionista», que, á pesar de su reciente fundación, cuenta con un número de socios muy considerable, y que á buen seguro aumentará más cada día, si las iniciativas y entusiasmos de la novel sociedad se traducen, como hasta la fecha, en brillantes fiestas y bonitas carreras.

Dícenme á última hora que están inscritos para tomar parte en las indicadas carreras los corredores señores Gorriz, Porta, Peñalba, García, Monfort, Mas, Carceller, Andrés, Garcés, y algunos otros. ¡Casi *na!*... ¡la flor y nata de los corredores de la ciudad del Turia! Y los niños Mustieles (G. y V.) y Peñalba, ¿no son corredores?

Y hasta mi próxima, en que daré á usted cuenta del resultado de dicha fiesta, queda suyo afectísimo

PEPINITO BOCINITA.

Valencia, 14 de Agosto de 1897.

Por última vez

Ya lo saben los lectores de BARCELONA SPORT, gracias á la fundación del semanario *aspirante á Boletín Oficial* de la «U.V.C.», hemos salido de la modesta obscuridad en que vivíamos, pues sin que dicho semanario nos hubiere honrado ocupándose de nosotros, nadie hubiera sabido que existía nuestra publicación, pese á los periódicos profesionales tanto de Madrid como de provincias, que nos han dedicado largos sueltos en sus columnas congratulándose de nuestra reaparición, y algunos que como nuestro querido colega *El Velo*

Sport, han publicado el retrato de nuestro Director, en uno de sus últimos números, dándonos mil parabienes por tal motivo.

De todos modos, como somos agradecidos, damos las más expresivas gracias al mencionado semanario y terminamos.

Gracias, señor elefante.

En uno de sus párrafos dice que nos mandaría... á la escuela.

¡Cuidado *Cosmopolis*, digo, semanario, que aún que para *emborronar* cuartillas no hay necesidad de haberse sentado en los bancos de una Universidad, es condición indispensable conocer cierto tratadito que hacen aprender en los colegios de primera enseñanza!

El flamante colega pierde después los papeles y nos llama ex-órgano de la Academia de Billar y órgano del Frontón.

¡Pobrecito! ¿qué quiere que le digamos?

Es lo mismo que si nosotros al ver que el artículo editorial de uno de sus primeros números, en el que se daba, no un bombo, sino toda una orquesta á cierta casa que se dedica al montaje de bicicletas y que en dicho artículo se la llamaba la *primera fábrica constructora de España*, hubiéramos dicho que el semanario no era otra cosa que un anuncio-prospecto de la citada casa.

¿Pero qué culpa tienen los propietarios de aquellos talleres, que á los encargados del incienso se les fuera la mano de tal modo?

Y por último, como no queremos que continúe el citado semanario *favoreciéndonos y dándonos vida*, damos por terminada para siempre esta discusión.

Huesca. — Carreras del día 15

Lloviendo amaneció, y tanto los que ya estábamos en la histórica ciudad, como los amigos de Zaragoza que habían llegado con objeto de asistir á la fiesta, creíamos que ésta no se podría verificar.

La llegada de Peris, el notable corredor de Valencia, hacía que nuestro disgusto fuera mayor, pues esperábamos que habría verdadera lucha entre éste y Martí.

Como es indudable que en el cielo hay un santo que aboga por los ciclistas, sin duda interpuso su influencia, y á las tres empezó á clarear, quedando una tarde verdaderamente hermosa.

A las cuatro y media en punto dió comienzo el desfile, que una vez terminado, dió lugar á que se corriese la

1.ª carrera. — REGIONAL. — 3,000 metros. — 12 vueltas.

Forman parte: Fabián, Campaña, Tizner y Dessy, que después de llevar el tren cuatro vueltas, se retira, llegando á la meta por este orden: Campaña, Fabián, Tizner; empleando los dos primeros el tiempo de 5 m. 0 s. $\frac{4}{5}$, 5 m. 1 s. $\frac{2}{5}$; en la última vuelta tardaron 20 s.

2.ª carrera. — NACIONAL. — 3,000 metros.

Se corre por series y entran en la 1.ª Fabián, Campaña, Ficher y Martí, siendo calificados Martí y Campaña.

2.ª serie: Ferreira, Serra, Peris y Massó; quedan para la final Peris y Serra.

Ayuntamiento de Madrid

Final: Serra, que desde un principi había llevado el tren, trata, á la vuelta 6, de ceder á otro, pero aunque se eleva para que le pasen delante, no lo logra, teniendo que continuar en el mismo puesto hasta poco antes de acabar la carrera, en que Peris embala y se coloca á la cabeza; Serra trata de evitar que Martí se le coloque delante, y sin que podamos verdaderamente apreciar como fué, vimos rodar á Martí, en tanto que Peris, seguido inmediatamente de Serra y después de Campaña, llegaba á la meta.

Martí se dirige al Jurado, protestando haber sido cortado por Serra, y el tribunal descalifica al corredor y dá el segundo premio á Campaña, no adjudicándose el tercero.

3.ª carrera. — PROVINCIAL. — 2,000 metros. — 8 vueltas.

Campaña, Fabián, Tizner y Bescós; llegan primeros Campaña y Fabián, invirtiendo 4 m. 2 s. $\frac{4}{5}$; 4 m. 3 s. $\frac{1}{5}$, y en la última vuelta 20 s.

HANDICAP NACIONAL. — 2,000 metros. — 8 vueltas.

Serats, Peris y Martí, que dieron 30 metros á Campaña, 40 á Ferreira, 50 á Fabián, 75 á Massó y Ficher y 100 á Tizner.

Esta fué la carrera más lucida de la tarde y en la que lucharon los corredores con verdadero ahínco, logrando Ferreira vencer con una gran ventaja, siguiendo inmediatamente Martí y Campaña, aunque éste por muy poca distancia.

Peris se había retirado casi al comienzo de la carrera.

CONSOLACIÓN.—2,000 metros.

Llegan Dessy Bescós, retirándose Oliet.—Tiempo: 3 m. 16 s.

En las carreras de cintas, Campaña y Peris fueron los que alcanzaron mayor número de aquéllas.

Así ha terminado la inauguración del Velódromo de Huesca, que reúne condiciones inmejorables, y como tratamos de hablar extensamente acerca de su situación y demás, nada más decimos por ahora.

Las carreras no han estado todo lo animadas que era de esperar, por la inclemencia del tiempo.

Huesca es una población que rinde verdadero culto al ciclismo, y en la que existe una Sociedad que puede competir, en organización, con las primeras de España.

MANILLAR.

El match de las 24 horas

Huret acaba de vencer á Rivierre y Cardang en el match verificado en el Parque de los Príncipes.

El célebre Stayer no sólo ha conseguido ser el primero contra sus dos terribles adversarios, sino que ha batido, al mismo tiempo, todos los records establecidos hasta el día en pista, á pesar de haber tenido que sufrir por espacio de seis horas una lluvia verdaderamente torrencial.

Huret, con su triunfo, ha logrado causar la admiración del mundo ciclista, que ha seguido con verdadera ansiedad todos los accidentes de esta gran lucha.

He aquí el cuadro de marcha sostenido por el gran corredor:

100 kilómetros	2 h.	7 m.	54 s. $\frac{3}{5}$
6 horas	264 ks.		
12 »	501 »	433 metros.	
24 »	909 »	27 »	

Ha batido el Bol D'Or, del 96, de Rivierre, de 859 kilómetros 120 metros y el del 97, de Stein, que sólo hizo 764 kilómetros 826 metros.

Hay que tener presente que al vencer Huret en la forma que lo ha hecho, ha sido sin entrenamiento mecánico de ninguna especie, lo que hace más grande su victoria.

●● PELOTARISMO ●●

Frontón Condal

PARTIDOS DE CARTEL

Domingo, 15 Agosto.—Tarde

La misma combinación del domingo anterior, con saque para ambos bandos del 7 y medio, fué el partido de esta tarde, vistiendo rojo Sultán y Navas, y azul Angel y Elías Barrenechea.

Tocó el saque á los rojos, que se apuntaron el primer tanto, igualándose en el mismo y tomando delantera hasta ponerse en 7 por 2 azules. Mas Sultán entra poco, Navas se cansa, Angel entra mucho y remata bien, y la decoración cambia por completo. Los azules alcanzan á los rojos en los 11, 12 y 13, en que se igualan, y desde aquí se va todo á rodar el interés del partido, pues mientras los colorados logran ganar tres tantos, los azules se apuntan nada menos que catorce, poniéndose, en consecuencia, 27 por 16 rojos.

Como aun quedaba mucho camino que andar en el partido, todo el mundo esperaba un arranque de Sultán de aquellos que, aun perdiendo, denotan al jugador de sangre, pues Navas no podía ya con su cuerpo; mas ¡qué si quieres! Sultán se paseaba filosóficamente por la cancha no dejando los primeros cuadros, pifiaba á más y mejor lo poco que entraba, estando, además, flojo en extremo, y el delantero que se salía á los cuadros medios era Angel, que, sin necesitarlo, hacía lo que tenía necesidad de hacer Sultán para acudir en auxilio de su compañero.

Sólo así puede explicarse la ignominiosa derrota que sufrieron los rojos, quedando en 30 tantos.

Según luego se murmuraba por allí á *sotto voce* por algunos de los que se dice que huelen en el «Condal» los lances de bastidores, parece que hoy se ha vengado Sultán de aquella célebre *asfijada* de Navas en que perdió el partido estando 49 por 41.

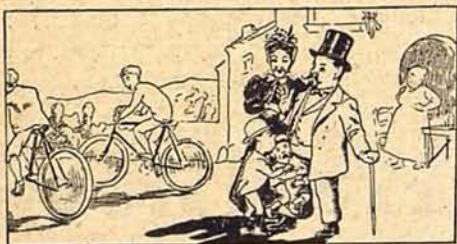
Si esto es así, la empresa debe *desaparejar* en seguida esta pareja, que era invencible dos meses atrás entre los actuales pelotaris del «Condal», y que hoy nos parece perderían si les diesen á Macala y Samuel por contrincantes. La empresa debe ser la primera interesada en que no resulten desastres como el de esta tarde.

La *cátedra*, por fin, acertó jugando una especie de gana-pierde, resultando los *sabios* idem por partida doble.

El papel ganador á 8'85 por 5.

CUESTIÓN DE VELOCIDAD

D. Protasio Escobadillo, ilustrado veterinario de la villa de Brutiganda y decidido velófono sale, como de costumbre, á pasear con su simpática esposa doña Me-



lania y su prole, que al ver los ciclistas del pueblo, empiezan á pedir á su padre que les compre una bicicleta, á lo que se resiste D. Protasio.

Una vez fuera, los chicos llaman la atención del padre acerca del nublado que viene amenazando, y que los ciclistas tratan de evitar huyendo hacia el pueblo á



toda máquina, en tanto que D. Protasio perora á su familia sobre los inconvenientes del tal chisme.

Y en estas, llega la tormenta y sorprende á nuestro veterinario, que trata de dirigirse al pueblo no sin que se pongan como una sopa tanto él como su familia,



mientras los ciclistas, gracias á la fuerza del pedal, están fuera del radio del turbión.

Y al llegar al pueblo, lo primero que encuentran es á los ciclistas que, sentados muy tranquilamente á la puerta de la posada, están refrescando, y se burlan de



D. Protasio, que llega con su familia como si acabaran de tomar un baño.

PARTIDOS ORDINARIOS

Miércoles, día 11

Urbieta y *Pasiego chico*, rojos, jugaron contra Mendizábal é Ibaceta, azules.

Estando bien Ibaceta, como estuvo durante todo el partido, en el que no tan sólo no estuvo pifiero, sino que devolvió rebotes y cogió bote-prontos difícilísimos, el partido tenía que ser suyo, y así fué, por diez tantos de ventaja con que los azules llegaron á la meta. Mendizábal le secundó bien.

Urbieta, sin probar nunca á rematar, resultando no más que un zaguero en el dentro.

Pasiego, defendiéndose como mejor pudo de los ataques de Ibaceta, resultando injusta una grita que se le dió, pues cualquiera podía hoy resistir el juego del zaguero azul.

El papel ganador á 13'70 pesetas por duro. Ibaceta ganará pocos, pero bien pagados.

Jueves, 12.—Noche

Pedros y Arrate, los mismitos que en la noche del otro jueves perdieron con Marquínés é Ibaceta, se llevaron hoy de calle á Melchor y Navas.

Verdad que la otra noche Arrate perdía todas las arrimadas y en ésta no perdió ninguna, y que *en cambio*, mientras hace ocho días al cojer la pelota en el 8 no la pasaba del 9 ó el 10, hoy las mandaba todas á rebote; pero miren ustedes que perder con Ibaceta y llevarse de calle á Navas, es un colmo pelotístico de los que entran pocos en libra. Y todo porque hoy supo descartar al delantero contrario y el otro día se empeñó en descartar... al zaguero. Cuestión de gustos.

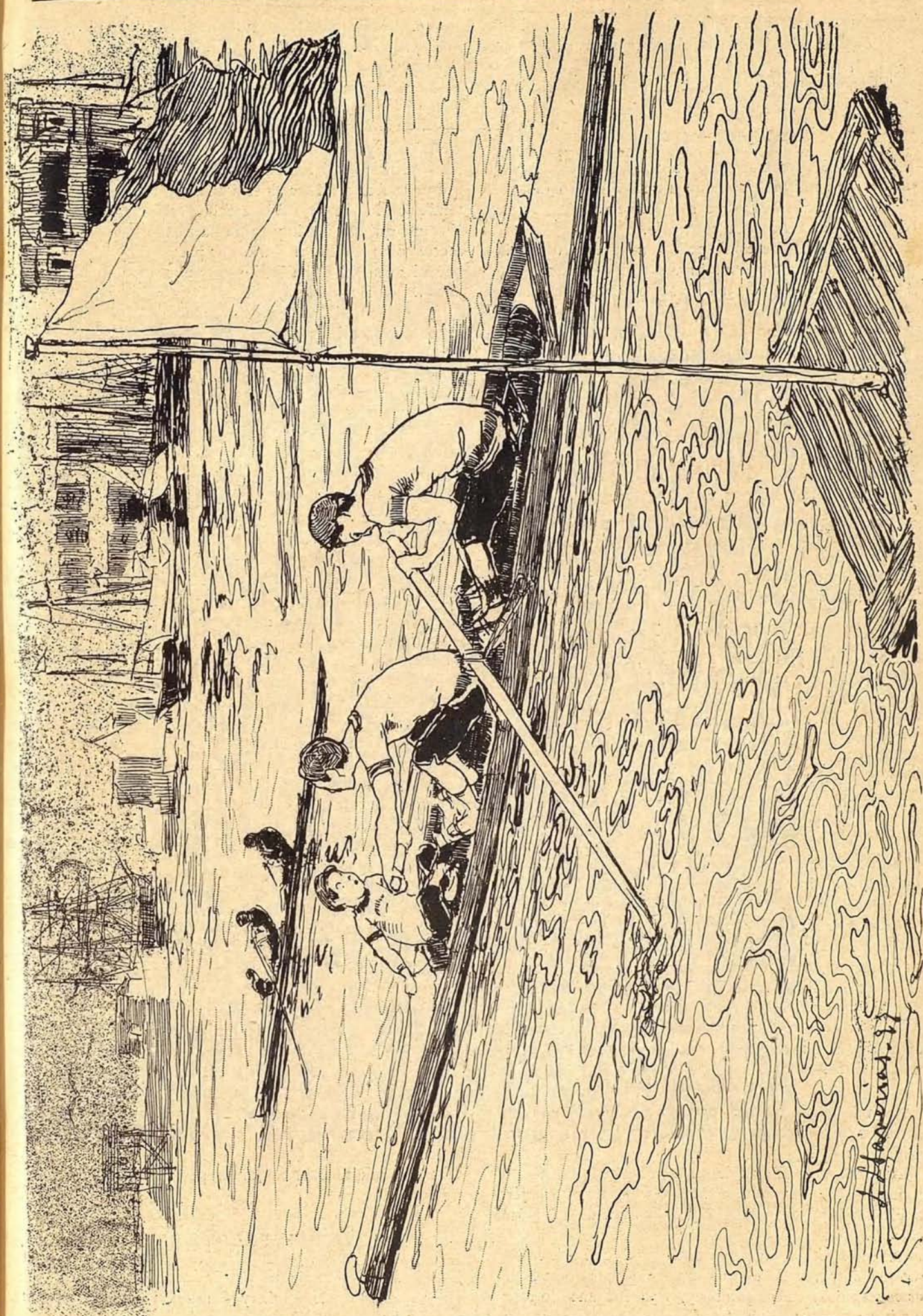
Pedros y Navas estuvieron bien. Melchor entró poco por el fuerte juego desarrollado por Arrate, y lo poco que entró anduvo bastante desacertado y flojo. Arrate estuvo como quisiéramos verle siempre.

La *cátedra*, una vez más con las manos en la cabeza, ó mejor dicho, en el bolsillo, pues el papel rojo cobró á 11'15, quedando los azules en 33 puntos no más.

Del desastroso resultado de esta noche, puede Navas ir estudiando sobre las *conveniencias de aflojar cuando se llevan once tantos de ventaja hacia el final de un partido*.

Viernes, día 13

El tantas veces jugado partido, Sarasúa y *Pasiego chico*, contra Mendizábal y Urien se repitió esta tarde, vistiendo azul y sacando del 7 los primeros, y rojo 7 y medio los últimos, no resultando nada de particular,



EN LAS REGATAS. — UNA VIADA

pues los celestes, con nada más que cumplir, se llevaron de calle á los rojos, lográndoles 16 tantos de ventaja y ganando por 11.

El papel ganador á 11'25. Los *momistas* están de enhorabuena.

Sábado, 14.—Noche

Pedrós é Ibaceta, rojos, contra Vergarés y Arrate, azules, se combinó para el partido de esta noche.

Según se ve, para qué se *debilite* Arrate, no hay como darle á Ibaceta de contrario.

En el partido de esta noche el zaguero azul ha sido la antítesis del Arrate del jueves último, continuando las huellas de aquel otro Arrate de siete noches anteriores.

Con decir que no cogió arrimadas, que perdió infinidad de saques, que pifió de lo lindo, que estuvo muy flojo, y, en fin, que *no vió pelota*, está dicho todo.

Los otros tres estuvieron bien, y muy especialmente Ibaceta, que en todo el partido apenas perdió pelota, y *en cambio* en una quiniela que se jugó á continuación, las perdió todas.

Y van con esta siete veces seguidas que los *sabios* salen descalabrados, pues el papel rojo cobró á 10'55 por 5, habiendo quedado los azules en 41 tantos.

Domingo, 15.—Noche

Por deficiencias de la luz eléctrica tuvo que suspenderse el partido anunciado.

Martes, 17

Con faja roja Pedrós é Ibaceta, contra Vergarés y Marquínés, que la llevaban azul, fueron los que jugaron esta tarde.

Ibaceta se está regenerando de tal modo, que si vuelve á darnos aquellas insoportables pifias, no le vamos á creer.

Pedrós parecía algo remolón, y estuvo un poco desgraciado hasta medio partido, propinándosele alguna gritería al estar los azules en 27 por 21 los rojos. Crecióse entonces el chico *al hierro*, y entrando en los cuadros medios y trabajando con fe, no tan sólo acorta la distancia, sino que se iguala en el mismísimo *quince* 27, toma la delantera de corrido y gana por 13 tantos.

Bien es verdad que Ibaceta jugó de tal modo, que casi continuamente dominó á Elías, que estuvo tan poco seguro como pifió Vergarés.

Nada: que Ibaceta vuelve á ser el *pelotari* de las dos naturalezas, y ahora le está dando por la buena. Que dure mucho le deseamos, cuando menos para contento de *momistas*, que hoy volvieron á cobrar á 12'05 pesetas por duro.

Miércoles, día 18

Nada de bueno tuvo el partido que se jugó esta tarde entre los rojos Urbietá y *Pasiego chico* y los azules Sarasúa y Arrate.

Los dos zagueros estuvieron pifiones y flojos, no pareciendo sino que ambos se empeñasen en perder. Urbietá estuvo desgraciado y sólo Sarasúa se portó tal cual.

Los rojos fueron dominando el partido al principio, aunque á través de alguna igualada; mas después de las conseguidas en los *quince* 37 y 38, fué tanto lo *peor* que jugaron los de dicho bando, que á pesar de hacerlo

mal los azules se llevaron el partido, dejando á sus contrarios en 44 tantos.

La *cátedra* acertó, cobrándose el papel ganador á 8'25 pesetas por duro.

Jueves, día 19, noche

Melchor y Marquínés, rojos, contra Pedrós é Ibaceta, azules, sacando ambos bandos del cuadro 7 y medio.

Durita era para Ibaceta esta combinación, aun contando con lo que se había crecido estos últimos días. Y como quiera que hoy ya no ha estado tan seguro y fuerte como en los tres últimos partidos que jugó, y que además Pedrós ha hecho muy poca cosa de bueno, pues... que el partido fué de calle para los rojos, que se apuntaron el último *quince* de la quinta decena cuando los azules habían tan sólo podido contar el primero de la cuarta.

Melchor y Marquínés jugaron bien, pagándose el papel de su bando á 10'35 pesetas por duro.

Viernes, día 20

Urbietá y Marquínés (Elías), de rojo, contra Mendizábal y Arrate, de azul, fué el partido de esta tarde.

Muy igualado anduvo el tanteador hasta la tercera decena, dentro de la cual lograron los rojos ponerse á 29 por 24 los azules. Pero luego cogen éstos una buena racha, se igualan en 31 y cogen la delantera, aunque en pequeña dosis, entrando con ella en la última decena, que resultó fatídica para los rojos, ya que dentro de la misma no hicieron nada de bueno, quedando en 43 puntos.

Urbietá estuvo regular en el peloteo, y, como de costumbre, muy mal rematando, pues sus *rasas* (!) las mete á media pared, y las puede coger siempre, no el delantero, sino el zaguero contrario. Urbietá sin duda se cree que sacando mucha fuerza ya se es *pelotari*, y se equivoca lastimosamente, pues poniendo más cabeza y menos brazo en la cancha, podría sacar mejor partido de los idems que juega.

Elías se portó regularmente, y aunque salvó buenas pelotas y muchos rebotes, no estuvo ni de mucho tan feliz como otros días.

Mendizábal no hizo nada de notable, ni mucho de malo. Peloteó peor que Urbietá, y remató algo mejor que éste, si bien adoleciendo de lo mismo: de rematar con unas *rasas* á la altura de un primer piso.

Arrate peloteó bien durante todo el partido, que ya es un acontecimiento, y por esto ganó. Con su potente juego de extensión y castigo dominó mucho la seguridad del de Marquina, y salió vencedor en un partido que no dejaba de ser durillo para él. Si Arrate se dejara de pamplinas y *otras hierbas* jugando siempre todo lo que sabe y puede, estamos seguros de que *otro gallo le cantara*, dentro del deporte vasco, como artista. Pero allá él, que sobradamente en el pecado llevará la penitencia.

El color celeste cobró á 11'90 pesetas por unidad papelera.

JÓVENES PELOTARIS

El sábado 7 del corriente, por la tarde, jugaron un partido á 40 tantos, Gracia y Samuel, rojos, contra Manuel y Sastre, azules.

Entre las pelotas, que parecían patatas, y Samuel, que no estaba tan fuerte como otras veces, el *Sastre* cortó el *bacaladé* y se llevó el partido de calle, dejando á sus contrarios en 27.

Este sí que de todas veras resultó un *partido menor*. El papel azul cobró 9'90 pesetas por duro.

Jueves, 12.—Tarde

Dos ternos de jóvenes se combinaron para esta tarde, siendo los rojos Macala, Gracia y Samuel, y los azules Manuel, Sastre y Arnedillo, jugándose un partido á 40 tantos.

Siendo Gracia mucho menos jugador que sus dos compañeros, éstos procuraban siempre eliminarle, lo que obligaba á Samuel á tener que cubrir mucha cancha; en tanto los azules, muy bien colocaditos, la cubrían perfectamente sin grande esfuerzo. Y por la colocación dominaron los últimos, que llevaron ventaja en todo el partido, llegando á colocarse 37 por 25 rojos. A estas alturas el Sastre, tal vez *queriendo hacer como los mayores*, aflojó un poco, y entonces Macala y Samuel tuvieron un arranque tan feliz, que por poco con él se llevan el partido, apuntándose ocho tantos seguidos y llegando á ponerse 39 por 38 rojos, en cuyo tanto quedaron, consiguiendo, empero, una derrota honrosísima.

Manuel jugó mucho; Sastre estuvo bien, si se exceptúa aquel pequeño *aflojamiento*, y Arnedillo, seguro como de costumbre. Macala y Samuel jugaron brillantísimamente, y de ellos puede decirse que libraron una gran batalla en que salieron derrotados por la superioridad del número. Gracia hizo todo lo que pudo, pero como el chico puede aun tan poco, más sirvió de estorbo que de provecho á su bando.

El papel ganador cobró á 11'50 pesetas por duro.

Sábado, 14.—Tarde

Sanjuán y Samuel, rojos, contra Gracia y Sastre, azules, fué el partido de jóvenes que se dió esta tarde.

El delantero rojo, que entraba por primera vez en un partido, no lo hizo del todo mal, como asimismo su contrincante Gracia, dentro de su saber y valer. Samuel estuvo bien, y Sastre menos seguro que otras veces.

Ganaron los rojos dejando en 35 tantos á los azules. El partido era á 40 tantos. El papel ganador cobró á 12'50 pesetas por duro.

Lunes, 16

Repetición del partido anterior jugado el sábado.

Los cuatro jóvenes trabajaron con voluntad de ganar, pero Gracia estuvo desgraciado en algunos remates que dieron en el escás, y á ello fué debida la derrota de los azules, que quedaron en 36 de los 40 tantos á que iba el partido, que no dejó de resultar algo interesante.

El papel rojo cobró á 9'50 por 5.

Jueves, día 19.—Tarde

Media jarana resultó del partido anunciado para esta tarde entre los jóvenes pelotaris Macala y Arnedillo, rojos, contra Manuel y Sastre, azules.

Desde los primeros tantos se vió que los últimos *estaban duermes*, sobre todo Manuel, que no tiene aún la

malicia del Sastre, y que al querer imitar á mayores lo hizo... *como un chiquillo*.

Si cuando otros hacen *travesuras en la cancha* la empresa les pusiese un oportuno y severo correctivo, puede que no se llegara á la vergüenza de ver que *hasta los gatos quieren zapatos*, como hoy.

Baste decir que Manuel y Sastre, que hace quince días ganaron á Macala y Arnedillo, hoy se han quedado á diez y siete tantos! de los cuarenta á que iba el partido.

Hubo protestas, bronca, dimes y dirites, murmuraciones, etc., etc., y los tenedores del papel rojo cobraron á 8'35 pesetas por duro.

Macala y Arnedillo cumplieron con su deber.

★

Para compensación del *fiasco* anterior dió la empresa otro partido á 20 tantos, anunciándose primero Sarasúa y Samuel, rojos, contra Mendizábal y Sastre, azules. Mas el *pueblo soberano* (!) venía enconado contra los perdidosos del anterior, y pidió la sustitución del Sastre, borrándose luego su nombre de la pizarra y poniéndose en su lugar á Arnedillo, que ya casi resulta tan simpático como el mismísimo Macala.

Y empezó el partido mediocre tomando Sarasúa y Samuel la delantera, poniéndose 8 por 3 azules. Mas Mendizábal se pone entonces á jugar como debe, Arnedillo se asegura y hasta se permite intentar un par de remates á dos paredes, que no le resultan, pero luego tira otro par de dejadas en las que se gana tanto y ovación, y oye caer un duro á sus pies en la cancha, con todo lo cual se anima de lo lindo y no tan sólo se iguala á 10, sino que toma una buena delantera, poniéndose 18 por 13 rojos.

Pero aquí á Mendizábal le debió parecer que ya había terminado su misión en este partido, y permitiéndose el lujo de aflojar, vicio que tienen tantos pelotaris al verse cerca de la meta con algunos tantos de ventaja, y que tantos desencáños, broncas y disgustos ocasiona, dejó todo el peso del ataque de los rojos para Arnedillo, con lo cual se igualaron en el mismo 18, y aun que luego apretó otra vez el delantero azul y ganó antes que sus contrarios el penúltimo *quince*, una pifia suya y otra de su compañero les hicieron perder lo que *no hubieran perdido si Mendizábal no hubiese aflojado*.

Y vayamos sumando *irregularidades*.

El papel ganador, á 7'80.

P. LOTA.

El viaje á Huesca

Han pasado algunos años desde la última vez que yo había visitado Aragón, pero no se había borrado de mi imaginación el recuerdo de las muchas y delicadas atenciones que había merecido de las familias que tuve el gusto de tratar en la tierra de la Pilarica.

¿Qué extraño que mediando estos antecedentes, al bajar en Monzón para preparar la máquina y dirigirme á Barbastro, sintiese verdadera alegría al pisar aquel suelo, donde se alberga en cada pecho un corazón que sólo respira hidalguía y cariño para el forastero?

Poco más de las cuatro de la tarde serían cuando

abandoné Monzón y emprendí la marcha, con objeto de hacer los 20 kilómetros que la separan de Barbastro en el menor tiempo posible.

Nada me ocurrió de notable hasta llegar á unos 8 kilómetros de la población, encontrándome en dicho sitio á los señores Framis y Bellosta, que me esperaban, á pesar de haberme retardado veinticuatro horas de la fijada para llegar, pues había anunciado mi salida de Barcelona para el día 9, y lo hice el 10.

Una vez cambiados nuestros saludos, estos señores me dijeron que el ilustre decano D. Manuel Ricol, después de haberme esperado en vano todo el día 9, se había visto obligado á salir aquella mañana para Huesca, donde reclamaban su presencia los numerosos amigos con que cuenta en aquella capital, y que deseaban que el maestro presenciara los últimos detalles del arreglo del nuevo velódromo.

Me dirigí á la fonda, donde empecé por conocer á una de las más bonitas barbastrenses, que con una amabilidad extraordinaria me preparó un refresco que mitigara la sed que hacía rato me abrasaba, á consecuencia de la rápida marcha que había llevado y lo excesivo del calor.

Después de haber descansado un poco, y algo despejado del polvo del camino, me dirigí á la casa del que es el alma del ciclismo en toda aquella región, como lo proclaman todos los que más ó menos directamente están relacionados con el sport velocipédico.

La casa de D. Manuel Ricol es un santuario donde se rinde verdadero culto al ciclismo; pero como antes de terminar estas líneas me ocuparé detenidamente de ella, dejo para entonces dar detalles de aquel verdadero museo ciclista.

La esposa de nuestro decano me recibió con una amabilidad y distinción que deja ver, aun al menos avisado, á la verdadera señora, presentándose á su hija Mercedes, digna hija de tal padre y que es casi una niña, pues sólo cuenta 15 años, y sin embargo es una ciclista de verdadero mérito, pues acompaña en la mayor parte de sus excursiones á su señor padre.

También conocí al que, á no dudar, ha de heredar los entusiasmos y la afición del maestro, por obligarle á ello el nombre que lleva. Me refiero al pequeño Manolín, que á pesar de su corta edad, como si lo entendiera, cuando le hablan de bicicleta se rie.

Una vez cumplido este agradable deber, siempre acompañado por los señores Bellosta y Framis y algún otro amigo ciclista visité el casino, retirándome después á descansar con objeto de salir á las dos de la madrugada para Huesca, para llegar en las primeras horas de la mañana á la histórica ciudad.

Poco más de las siete serían cuando desde la altura que domina el estrecho de Quinto, ví en la carretera dos ciclistas que pie á tierra me saludaban viéndome bajar, y al poco tiempo tuve el gusto de estrechar la mano del digno Vicepresidente y Tesorero de la Sociedad «El Ciclismo Oscense», D. Angel Portalés y D. M. Montestruch Albert, que me recibieron en nombre de la Sociedad.

Nos dirigimos á la capital, y á la llegada tuve el gusto de ver á vista de pájaro el nuevo Velódromo, que está á la derecha de la carretera, y en el que se observaba la animación propia de los trabajos que se hacían para dejarlo terminado á tiempo.

No me es posible detallar el sinnúmero de atenciones que he merecido de todos, absolutamente de todos los socios del citado club de aquella ciudad, pues han batido el record de la galantería y la amabilidad; ni un sólo momento he dejado de recibir atenciones y obsequios, disputándose mutuamente el gusto de colmarme de distinciones, que sin disputa no he merecido.

Instalado en la magnífica fonda de la Unión, cuyo dueño ha puesto cuantos medios ha tenido á su alcance para hacer que en los días que ha durado la afluencia de viajeros, con motivo de las fiestas, el servicio haya sido como en tiempos normales, en los cuales está á la altura de los establecimientos de su índole en las grandes capitales, empecé á recibir visitas de los muchos compañeros que habían tenido noticia de mi llegada.

De los primeros fué el Presidente de la Sociedad, D. Mauricio Berned, tipo simpático y que á primera vista se apodera del ánimo del que lo ve, pues á una excesiva amabilidad, reúne una inesplicable modestia.

Imposible me sería poder detallar los nombres de todos los que me han obsequiado y han contribuido á hacer que mi estancia en Huesca me haya parecido un sueño, pues con tal ligereza han transcurrido para mí los días que he permanecido al lado de aquellos queridos amigos y compañeros que me han tratado, no como al huésped que por primera vez se recibe y se obsequia, sino como al amigo del alma que tras larga ausencia se ve y se cuida cariñosamente. Berned, Montestruch, Portalés, Lasaosa, Alvarez y, en una palabra, todos los individuos del «Club Oscense», quedan ocupando un puesto preferente en mi corazón y nunca se borrará su recuerdo, ni el de lo mucho que les debo por los favores que sin mérito alguno les he merecido.

Al día siguiente de mi llegada recibí la visita del que fué director de *El Pedal*, D. Francisco Ariño, cariñoso amigo, que aunque algo apartado hoy de la vida activa periodística, no por eso ha escatimado sus atenciones, y al que he merecido la atención de ser presentado á su distinguida familia.

No sin pensarlo bien he dejado para lo último el hablar de una persona que ha sido para mí, más que un amigo cariñoso, un verdadero hermano, pues á pesar de sus infinitas ocupaciones, todo lo ha pospuesto al placer de servirme de guía, no abandonándome un momento y abrumándome con sus obsequios y atenciones.

Mariano Pelayo, y para que mejor se sepa de quien trato, *Eloy Pa*, pues con este pseudónimo es conocido en todos los círculos ciclistas, por firmar así sus ilustradas correspondencias, es el tipo más completo de la hidalguía y la caballería aragonesas.

¿Qué puedo decir en estas líneas que no sepa el que sólo una vez haya hablado con mi amigo?

Basta saber que Mariano reúne, á una ilustración vastísima, un criterio sano y despejado, y para que no se crea que exagero, mejor que yo lo dirán sus escritos publicados en *El Ciclista de Barcelona*, *El Deporte*, *El Pedal* y otras muchas publicaciones que se han visto favorecidas con sus correspondencias.

Pelayo es, como hombre, un tipo simpático que lleva hasta el extremo más exagerado los deberes de la

hospitalidad y del compañerismo. Sólo creo que puede igualarle otro: el Decano, el simpático maestro don Manuel Ricol.

Desde el número próximo, BARCELONA SPORT va á verse honrado con la firma de este distinguido escritor, que, á no dudar, ha de proporcionar á nuestra publicación verdadera fama con sus escritos.

Si algún día fuese necesario que este querido amigo pusiera á prueba nuestro agradecimiento, por lo mucho que BARCELONA SPORT le debe, en nombre de su Director, crea que todo sacrificio sería pequeño, tratándose de amigo tan excepcional.

Terminadas las carreras del primer día, el Sr. Ricol tuvo necesidad de marchar á Barbastro, donde le llamaban sus muchas ocupaciones, pero ofreciendo que á permitírsele aquéllas, volvería para las del día 15.

Tanto Pelayo como yo, el sábado escribimos al insigne maestro, diciéndole que no admitíamos excusa y que le esperábamos al día siguiente; así que aunque Berned recibió un telegrama en el que el decano manifestaba no serle posible venir, no por eso dejamos de dirigirnos á la carretera, á la hora que calculamos llegaría, una numerosa comisión, de la que formaban parte los señores Valenzuela, presidente del Comité de la «U. V. E.», en Zaragoza; Borderas, presidente de la «Sociedad Velocipédica Zaragozana»; Ozés, secretario; Zapater, cónsul; Muro, redactor ciclista del *Diario de Zaragoza*; Armisen, del *Diario de Avisos*; Parlanje, Olet, Medrano, Quílez, Ginés, Aznar, todos de Zaragoza, que habían llegado aquella mañana de la capital aragonesa, y el presidente y vicepresidente del Club de Huesca, á esperar á nuestro amigo, que no defraudó nuestras esperanzas, pues á pesar de la lluvia, al recibir las cartas se puso en camino, haciendo el recorrido de los 50 kilómetros que hay de Barbastro á Huesca, en menos de dos horas.

(Se continuará).

De todo un poco

En Cambridge (Estados-Unidos), se dará el 18 de Septiembre próximo una carrera con entrenadores, en la que se ofrecen como primer premio 5,000 dollars.

133,000 pesetas y pico! ¡Quién las pillara!

El infatigable propagandista del sport velocipédico, D. Manuel Ricol, de Barbastro, está siendo objeto de atenciones y obsequios, muy merecidos, por parte de los ciclistas oscenses.

Tanto á Ricol como á los queridos compañeros de Huesca, felicitamos calurosamente, pues saben premiar como se merece á quien tanto trabaja por el desarrollo y esplendor del ciclismo en nuestra nación.

Con el título de «El Mundo Ciclista» acaba de inaugurarse un nuevo local destinado á la enseñanza velocipédica, establecido en sitio tan céntrico como la calle de Aribau.

Para ayer tarde estaba anunciado, en la pintoresca villa de Blanes, un concurso de bicicletas, adjudicándose los siguientes premios:

1.º A la bicicleta que se presente adornada con me-

jor gusto, se le concederán, en metálico, pesetas 125; primer accésit, en metálico, pesetas 50; segundo íd., en metálico, pesetas 25.

2.º A la bicicleta que se presente más humorísticamente adornada se le concederán, en metálico, pesetas 125; primer accésit, en metálico, pesetas 50; segundo ídem, en metálico, pesetas 25.

Para adjudicar los anteriores premios se verificará un desfile por las principales calles de la población, terminado el cual tendrá lugar en el Paseo de Miramar una carrera de lentitud, concediendo al vencedor de dicha carrera un premio de 50 pesetas en metálico.

Ha suspendido su publicación *El Pedal*, de Huesca.

En su lugar debió aparecer la víspera de la inauguración del Velódromo, el primer número de *Huesca-Ciclista*, dirigido por nuestro querido amigo Salvador Martón, que dirigía ya *El Pedal*.

El nuevo colega, al que deseamos todo género de prosperidades, saldrá ilustrado y con importantísimas reformas respecto del colega desaparecido, que con seguridad mucho han de llamar la atención.

Ha quedado constituida en la siguiente forma la Junta provisional de la nueva «Sociedad Velocipédica de Tortosa»: D. M. Gastón, D. José González, D. Facundo Sagarra, D. Jacinto Andreu, D. Federico Morrafa, D. Rafael Llombart, D. Luis Soler y D. David Ferrando.

Los Sres. Quintana y Cuadreny, de esta capital, han pedido patente para la fabricación de cámaras de aire sin junturas.

En la compañía acróbata-gimnasta que actúa en el teatro del Tívoli, se distinguen los conocidos hermanos Briatore, el gimnasta Pedro Pescador, que ejecuta sus ejercicios en tres barras fijas, y el nuevo Hércules Nino en sus trabajos de fuerza, verdaderamente notables, uno de los cuales se representa en el grabado de la primera página de este número.

De una brillante fiesta nocturna, organizada por los ciclistas alicantinos, da cuenta nuestro querido colega *La Crítica*, de dicha población.

Dice así:

«Anoche, á las diez, se verificó el desfile ciclista que partió del Velódromo «El Rayo», y recorrió el siguiente itinerario: calle de Rames, plaza de San Francisco, paseo de Luchana, Esplanada de España, paseo de los Mártires, calle de la Aduana, plaza de Alfonso XII, calle de la Princesa, plaza de la Constitución, paseo de Méndez-Núñez (ambos lados), plaza de la Constitución, calles de Bilbao, San Fernando, Triunfo, paseo de los Mártires, Esplanada de España, paseo de Luchana, plaza de San Francisco y calle de Rames, al punto de partida.

Los ciclistas adornaron las máquinas con farolillos de colores.

Las calles del tránsito viéronse muy concurridas.»

Nuestro amigo el conocido corredor Antonio Manresa, aun no restablecido del todo de la fractura que le ocasionó su caída en Reus, tuvo la desgracia de

volver á caer el domingo en las carreras de Badalona en que tomó parte.

Según tenemos entendido, aunque las heridas que se hizo no fueron graves, sin embargo, le proporcionarán la molestia de retardar el completo restablecimiento de su anterior enfermedad.

Ha llegado á Alicante procedente de Valencia, donde actualmente reside, el entusiasta ciclista D. Félix de las Aguas, que se encuentra algo más restablecido de su reciente enfermedad.

El corredor Emilio Martí que, según saben nuestros lectores, ha estado en las carreras de Huesca, salió de dicha capital para Bilbao, con objeto de tomar parte en las carreras de aquella población.

Martí tiene pensamiento de marchar después á entrenarse á Burdeos, con objeto de disputar el campeonato.

Las regatas de Dinard han tenido lugar con un tiempo soberbio y el resultado ha sido brillante.

En la primera tomaron parte los yachts *Luciole*, *Eché* y *Siola*, llegando por el orden indicado.

Segunda regata.—1.º *Tocayo*, 2.º *Hadgie*, 3.º *Sito* y 4.º *Roma*.

Tercera regata.—1.º *Fantaisie*, 2.º *Mario*, 3.º *Zannie*.

A consecuencia de la descalificación de Luyten, el *match* que Ton-Linton tenía pendiente con este corredor y que se había de verificar en Amberes, no tendrá lugar, habiéndose concertado entre Linton y Saint-Hubert un *match*.

Algunos periódicos mal informados han dicho que los corredores ingleses se niegan á correr contra Saint-Hubert.

Se sabe como cosa cierta que el *match* tendrá lugar y quizás muy pronto, y que se verificará en el velódromo de Zuremberg.

Ponscarme, el notable *amateur*, ha batido el record francés de la hora en el Parque de los Príncipes.

Ponscarme ha cubierto el record de la hora para *amateur*, haciendo 48 k. 932 m.

Ha sido entrenado por los equipos Loraux, Fiorillo, Demester-Mouton, Cabailot-Borderie, etc., etc.

De este modo ha sido modificado notablemente el cuadro de records franceses.

Ha fallecido en Zaragoza el propietario y director del *Diario de Avisos*, D. Calixto Ariño.

Hace algunos años que, con motivo de una larga estancia en la capital aragonesa, tuvimos el gusto de tratar al que por su actividad y talento había logrado alcanzar una popularidad verdaderamente escepcional, no sólo en Zaragoza sino en todo Aragón.

El señor Ariño reunía todas las dotes propias de los grandes hombres. Sus verdaderos conocimientos de lo que es el periodismo iban hermanados con una modestia admirable, teniendo á la vez una generosidad que pasaba los límites de la esplendidez.

En su larga carrera periodística, el señor Ariño ha luchado, logrando llegar, á fuerza de perseverancia y constancia, á alcanzar el puesto que ocupaba.

Reciba nuestro querido colega de Zaragoza nuestro más sentido pésame, que hacemos extensivo á la respetable familia del finado.

Se ha brindado galantemente á ser corresponsal de nuestra publicación en Huesca, el distinguido escritor que publica sus cartas con el pseudónimo de *Eloy Pa*.

Muy pronto podrán nuestros lectores apreciar el valor de la adquisición que con tan notable publicista hemos hecho, y que verdaderamente ha de contribuir no poco al progreso de *BARCELONA SPORT*.

Un querido compañero ciclista de Palma de Mallorca se queja en sus erónicas del mal estado en que se encuentran las carreteras de aquella isla, y pide al ingeniero jefe que mande peones que cuiden de ponerla transitable.

El próximo día 29, en una carrera que se dará en la pista de Anteuil, tomarán parte Arend y Morin.

También se dice por personas que parecen estar bien enteradas, que en el otoño próximo se celebrará un *match* entre Morin y Jacquelin.

En Bélgica se corrió el 12 del actual el gran premio de Blankenberghe, siendo el vencedor Nossam, llegando en segundo lugar Fischer y tercero Bourrillon.

Hace algunos días se ha inaugurado en el café de la Alhambra una academia de billar, en la que actúan de profesores unas señoritas, que si bien no ofrecen como jugadores gran atractivo, en cambio tienen unas caras bastante bonitas y son en su mayoría muy simpáticas.

El público, atraído por la novedad, acude y llena el local, que resulta pequeño y da lugar á que siempre haya quien espere para tomar puesto.

Creemos que ha sido una buena idea y que el dueño hará negocio.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para la tarde de hoy, domingo, entre los

----- notables pelotaris -----

ROJOS

Angel Barrenechea (Marquínés)

Laureano Gómez (Pasiego chico)

CONTRA

AZULES

Melchor Guruceaga

Félix Navas

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

SOBRE ESTE PARTIDO

MELCHOR Y NAVAS

~~~~~ A sacar ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros ~~~~~