



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ❖ 5 Septiembre de 1897 ❖ Núm. 19

Administración: Ronda Universidad, 6
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS



GEMMA ACCONCI, CICLISTA ITALIANA

Ayuntamiento de Madrid

De mi cartera

Lo prometido es deuda, y las deudas se pagan... generalmente.

No quiero tener por *inglés* al Director de BARCELONA SPORT, porque me parece el amigo de los más *españolizados*.

Pero es el caso, ó la cosa, que no sé como empezar, ni á dónde agarrarme, para hacer un articulejo y... aquí estoy más apurado que ciclista sin caja de reparaciones y el neumático pinchado.

¿Cómo salgo del atolladero?

¡¡¡Ah!!!... Sencillamente. ¡Allá voy!

¿Quién es el compañero que ha apurado hasta las heces el cáliz de las delicias de nuestro sport?

Creo que el número será muy exiguo; hay pocos *sportmen* que se atrevan con un camino vecinal capaz de reventar á cualquier hijo de vecino. ¡Este es mi tema!

Suponed por un momento que la *reina de nuestros amores* (¡olé que frasecita!) se encuentra veraneando en un lugar de la provincia, que si está en el mapa, bastante honor le hizo la Sociedad Geográfico-Española.

Suponed que la tal *majestad* os enciende el pelo con cartitas, en las que se lee: «Eres un ingrato». «No me quieres». «Aquí me dejas abandonada». «Tienes mal corazón». «Eres mal ciclista, porque para los ciclistas no hay distancias». «Si no vienes á verme se lo diré al cura de la parroquia, que el otro día nos dijo: Que las mujeres debíamos hacer lo que María Santísima, rezar el rosario, y etc., etc...» Un sin fin de lindezas por el estilo que parten el corazón y hacen hinchar los neumáticos, golpe tras golpe de bomba y coger la máquina con ánimo de sufrir tantas amarguras como cualquier santo del martirologio.

Pues bien: allá va mi ciclista á salvar los 20 kilómetros, 12 de carretera y 8 de camino, contra viento y marea y contra todo lo que se le ponga por delante. El amor lo exige y... hay que fastidirse.

¡Oh, la carretera! Doce mil metros son un bizcocho.

¡¡¡Uf!!! el camino vecinal es una lavativa imposible. Aquí me caigo; allí también: ahora se dobla el guía; más adelante se rompen las narices...

¡Jesús que calvario!

Una horita á pie haciendo de la bicicleta el apero de un afilador, y lejos, muy lejos la torre de la iglesia del pueblo y allí... la *reina de nuestros amores*,

¡Eso es hermoso! El que no ha gustado esta delicia, no sabe qué es el ciclismo, ni caminos vecinales, ni molerse el cuerpo á fuerza de porrazos, ni amor, ni... nada.

Me río yo del «arenal de Sevilla», comparado con los que hay por estos caminos de Dios.

Y luego la entrada triunfal en el término de la expedición, como la de los césares en Roma.

Una nube de chiquillos detrás y delante del *sportmen* á este quiero y á este no quiero, arrollando á todos y sufriendo más caídas que Jesús en la Vía Sacra. El colmo.

¡Ciclistas! Si no habéis hecho un viajecito de estos, no os tengáis por tales.

Es superiorísimo. ¡Probadlo y os convenceréis!

Yo lo he hecho en calidad de acompañante. Como quien dice: *Ayudando á llevar la Cruz*.

Huesca 1.º Septiembre.

SALVADOR MARTÓN.



La carrera Zaragoza-Barcelona

Según decíamos en nuestro anterior número, la realización de la carrera Zaragoza-Barcelona, aunque llena de dificultades, sin embargo, es casi seguro que podrá realizarse.

Grande entusiasmo ha despertado nuestro pensamiento y son varias las cartas que hemos recibido, animándonos en nuestra empresa y ofreciéndonos apoyo.

Desde Zaragoza se nos brindan á contribuir con la parte que creamos natural que les corresponda.

El pensamiento es, en principio, con ligeras modificaciones, el siguiente:

Se organiza una carrera Zaragoza-Barcelona, que tendrá, como punto de partida, la salida de la capital aragonesa y de llegada el monumento á Prim, ó el punto que se designe.

El tiempo máximo que podrán emplear los corredores profesionales, será fijado por la comisión organizadora que oportunamente será nombrada y, que se compondrá de un Director de un diario local, que se sorteará entre los varios que hay en ésta; individuos de los diferentes clubs, cuatro redactores de los periódicos profesionales de ésta, y redactores ciclistas de las diferentes publicaciones, y por último, seis individuos de los dedicados á la representación y venta de bicicletas.

La presidencia de esta junta será ofrecida á una autoridad.

Muy pronto daremos comienzo á los trabajos de organización, y en el momento que sepamos con certeza á que atenernos, respecto al apoyo que se nos preste por los que deben estar tan interesados como nosotros en que la carrera sea un éxito, publicaremos el programa y condiciones para tomar parte en dicha carrera.

Como decíamos en nuestro número anterior, podrán tomar parte en esta carrera no sólo los corredores profesionales; también podrán correr los *amateurs* que lo soliciten, siempre que formen parte de alguna sociedad ciclista de España.

Para éstos, habrá varios premios, consistentes en medallas, de oro para el primero, y de plata para los cuatro que le sigan.

La comisión organizadora hará gestiones cerca de las compañías de ferrocarriles, á fin de facilitar á los corredores y á todo el personal de jueces volantes, entrenadores, etc., etc., los medios de poder prestar su concurso y ayudar á los corredores que lo necesiten, así como prestar socorro, en caso de algún accidente desgraciado.

Esta carrera será puramente nacional, y sólo podrán tomar parte en ella los corredores españoles ó aquellos que siendo extranjeros pertenezcan á la «U. V. E.», y lleven más de dos años de residencia en España, ó ha-

yan tomado parte en carreras, en más de diez velódromos en nuestra nación.

Los premios para los corredores profesionales serán de verdadera importancia, pues el primero no bajará de 1,500 pesetas, y en esta relación el segundo y tercero.

Repetimos lo que ya decíamos en nuestro número anterior: á poco que se nos ayude, daremos cima á este proyecto, que lo juzgamos de gran trascendencia para nuestro sport cíclico.

El Velódromo de la Alameda de Huesca

Inaugurado el 11 del pasado mes

A 500 metros próximamente de la población y en el ángulo que forman la carretera de Barbastro y el paseo de la Alameda, adquirieron los propietarios el terreno donde había de emplazarse el lugar destinado á fiestas cíclicas. Ocupa una superficie de 156 metros de longitud, por 65'10 metros de latitud. Perfectamente tapiado, una artística portada con verja al centro y á los costados, da acceso á una pequeña plazoleta en la que se alza una elegante casa de dos pisos, la cual se apoya en el viraje de llegada.

Los bajos es donde está el salón de máquinas; el primer piso con varios departamentos; despacho de la Dirección, comedor reservado y comedor general del restaurant y cocina, y el segundo piso que está destinado para la dependencia.

Ambos pisos son practicables por dos escaleras de piedra, exteriores, que arrancan de ambos costados; ocupando esta casa una extensión de 13'50 metros por 8'50 metros. Además se ha instalado palomar en sitio conveniente, para palomas mensajeras, cuyos servicios se utilizarán en las excursiones oficiales del Velódromo.

Y vamos á la pista. Es de portland con 6'50 metros de anchura y recta de 69'50 metros, con dos hermosos virajes perfectamente calculados en la proporción de 50 por 100 de desnivel, habiendo una superficie con pista interior de 200 metros, entre ambas rectas de 35'48 metros; todo lo cual da por resultado 250 metros de pista ó recorrido: medidas tomadas á 30 cm. de la cuerda.

El desagüe se verifica por la vertiente ligeramente pronunciada hacia el centro. En el viraje de salida y adosadas al muro de contención, hánse distribuido 15 cabinas para el servicio de los corredores, cabinas de 3'50 metros cuadrados.

En el Velódromo habrá capacidad para 5,000 espectadores. Tribuna y galerías cubiertas, en la parte posterior de la casa, palcos de sombra en el viraje de llegada, galería á derecha é izquierda de la casa y en el viraje opuesto, y en la recta de llegada dos filas de sillas, palcos y gradas.

Este es el gran Velódromo construido por los señores Campaña, Duch y Mayor, y que tan brillantemente fué inaugurado por la Sociedad «Ciclismo Oscense», el día 11 del pasado mes de Agosto.

Todos los trabajos han sido dirigidos por el infatigable Gregorio Campaña, que ha logrado dotar á Huesca de un Velódromo como no existen en capitales de primera clase.

Tanto los planos como la dirección de las obras, no han tenido más intervención que los conocimientos del corredor aragonés.

Reciba la sociedad constructora nuestros plácemes, y éstos, aumentados, por su incansable perseverancia, el Sr. Campaña.

Nacional

He aquí el programa de las carreras que han de celebrarse en Albacete el día 12 del corriente.

Primera carrera: PREPARATORIA. — Reservada á los socios del velódromo que no hayan obtenido premio en carreras internacionales, nacionales, regionales ó provinciales. — 1,500 metros (seis vueltas). — Primer premio, 25 pesetas; segundo, objeto de arte.

Segunda carrera: INTERNACIONAL. — Libre. — 3,000 metros (12 vueltas). — Primer premio, 200 pesetas; segundo, 100.

Tercera carrera: REGIONAL. — Reservada á los corredores de la 7.ª región de la «U. V. E.» — 2,500 metros (10 vueltas). — Primer premio, 75 pesetas; segundo, 40.

Cuarta carrera: HANDICAP INTERNACIONAL. — Libre. — 2,000 metros (ocho vueltas). — Primer premio, 75 pesetas; segundo, 40; tercero, 25.

Quinta carrera: TANDEMS. — Libre. — 4,000 metros (16 vueltas). — Primer premio, 75 pesetas; segundo, 25.

Sexta carrera: HANDICAP PROVINCIAL. — Reservada á los corredores de la provincia. — 1,000 metros (cuatro vueltas). — Primer premio, 30 pesetas; segundo, 15; tercero, objeto de arte.

Las carreras de Bilbao

Como era de esperar, lucidísimas resultaron las carreras celebradas últimamente en Bilbao.

He aquí los resultados:

Primera carrera: AMATEURS, 1,333 metros. Primero, Uruburu. Tiempo: 2 m. 15 s. $\frac{3}{5}$. 2.º, Gómez Arebo en 2 m. 15 s. $\frac{4}{5}$.

Segunda carrera: NACIONAL. — Premios, 250, 100 y 50 pesetas. Primera serie (1,000 metros tres vueltas). 1.º, Lozano, en 1 m. 55 s. $\frac{3}{5}$. 2.º, Batanero, en 1 m. 55 s. $\frac{4}{5}$.

Tercera carrera: Segunda serie de la NACIONAL. — 1.º, Labadie, en 1 m. 52 s.; 2.º, Martí.

Al dar la última vuelta, Damboronea chocó con Thomas, saliendo el primero despedido de la máquina; se causó algunas contusiones que no revisten gravedad.

Cuarta carrera: Final de la NACIONAL. — Seis vueltas.

Tomaron parte: Labadie, Lozano, Martí y Batanero. Llegó primero Labadie, en 4 m. 22 s.; 2.º, Lozano, á media rueda de distancia; y 3.º, Martí, un quinto de segundo después.

Quinta carrera: INTERNACIONAL-TANDEMS. — Nueve vueltas. Se corrió en dos series.

Quedaron vencedores en la primera, los equipos

Renouil-Saint Marc y Batanero-Lozano; y en la segunda, Cornec-Parmac y Labadie-Larrúe.

Estos cuatro equipos lucharon en la final y llegaron en este orden:

Primero, Cornec-Parmac, en 4 m. 46 s. $\frac{1}{5}$; segundo, Renouil-Saint Marc, casi á la par. Consistían los premios en 200 pesetas para el primero, y 100 para el segundo.

A causa del accidente ocurrido al Sr. Damboronea, no pudo verificarse la carrera de tandems del «Club de Bilbao».

Y por último, se corrió el HANDICAP-INTERNACIONAL, después de haber quedado eliminados en tres series los ciclistas vencidos.

Quedaron en la final, Daring, Parmac, Founeau, Ferrairo, Buisson y Cornec.

Daring corrió los 2,000 metros en 3 m. 27 s.; Parmac llegó á la meta á media rueda de distancia de Daring; casi á la vez y detrás Ferrairo. Premios: 200, 100, 50 y 25 pesetas.

* *

Con motivo de las fiestas que anualmente celebran los vecinos de Villarreal (Castellón de la Plana), el día 8 del actual se verificarán unas carreras de bicicletas en dicha población bajo el siguiente programa:

Primera carrera: CAMPEONATO LOCAL.—2,000 metros (2 vueltas).—Tres premios: primero, medalla de oro y diploma de campeón; segundo, medalla de plata y diploma; tercero, medalla de cobre y diploma.

Segunda carrera: PROVINCIAL.—3,000 metros (3 vueltas).—Tres premios: primero, 25 pesetas; segundo, 15; tercero, un objeto de arte.

Tercera carrera: INFANTIL LOCAL.—1,000 metros (1 vuelta).—Dos premios consistentes en dos objetos de arte.

Cuarta carrera: REGIONAL.—4,000 metros (4 vueltas).—Tres premios: primero, 50 pesetas; segundo, 25; tercero, un objeto de arte.

Quinta carrera: REGIONAL.—Cintas.

Sexta carrera: LOCAL.—Cintas.

Séptima carrera: CONSOLACIÓN.—2,000 metros (2 vueltas).—Dos premios consistentes en dos objetos de arte.

Según noticias, estas carreras han de resultar muy brillantes, porque á ellas concurrirán muchos ciclistas.

Los objetos de arte que sirven de premios han sido regalados por el «Círculo Recreativo», cura arcipreste, D.^a Ana López, D. Enrique Cambra, D. Roberto Polo y el Dr. Lasala.

* *

El «Club Velocipedista» de Gerona, está ya organizando las carreras de inauguración del nuevo velódromo que serán probablemente:

LOCAL: 2,000 metros; reservada á los socios del Club.—Tres premios: objetos de arte.

CAMPEONATO PROVINCIAL: 3,000 metros.—Premios: una medalla de oro, una de plata y otra de bronce.

NACIONAL: 4,000 metros.—Tres premios: 300, 150 y 75 pesetas.

REGIONAL-TANDEMS: 4,000 metros.—Premios: 150 y 80 pesetas.

Y CONSOLACIÓN: 2,000 metros.—Tres premios: 75, 50 y 25 pesetas.

Extranjero

El martes tuvo lugar en Londres la última jornada de la gran carrera titulada «Copa de Oro». Una lluvia torrencial deslució esta prueba, acudiendo sólo á presenciarse unos 4,000 espectadores.

La lucha que prometía ser soberbia, quedó reducida á un «match» entre Walters y Stocks, quien no pudiendo despegar á su terrible rival, retiróse luego, dejando la carrera á merced de Walters.

He aquí algunos detalles:

Salió llevando el tren Stocks; á pesar de sus esfuerzos, no logró despegar á Walters, comenzando entonces una verdadera lucha entre los dos corredores.

Walters resistía admirablemente; no así Stocks, que visiblemente fatigado, se apeó de la máquina á los 45 kilómetros.

Walters quedó solo, cubriendo en una hora 47 kilómetros 478 metros (record Stocks, 51 kilómetros, 907 metros.).

El fuerte vendabal que reinaba obligó á Walters á moderar su marcha, empleando 1 hora 51 m. 37 s. $\frac{3}{5}$, (record Walters 1 hora 38 m. 3 s. $\frac{4}{5}$) en cubrir las 50 millas.

La mayor parte del público se retiró al llegar Walters á los 86 kilómetros 98 metros que cubrió en 2 horas (record de éste mismo, 97 kilómetros 252 metros).

A las ocho y media se retiró Walters, considerándose terminada la carrera. Cubrió 97 kilómetros 631 metros en 2 h. 16 m. 20 s. $\frac{4}{5}$.

El público salió poco satisfecho de la prueba.

A lo que parece, esta famosa «Copa de Oro» no ha de ganarse nunca.

* *

El día 3 de Octubre próximo se correrá en el Velódromo de Anteuil la prueba de los 100 kilómetros de la «U. V. F.»

Consisten los premios en 2,000, 1,000, 800 y 600 francos.

* *

El corredor W. Arend acaba de ser descalificado por el presidente de la comisión sportiva de Kassel, según nota que acaba de publicar el *Deutscher Radfahrer Bund* (órgano oficial de la «D. R. B.»).

La prensa francesa no está muy conforme con esta descalificación, que califica de injusta.

* *

En Neully un formidable incendio ha destruido por completo la fábrica de bicicletas Hetley.

* *

Leemos en los periódicos de Oporto que las grandes nacionales, anunciadas hace tiempo, se han verificado en la Sierra del Pilar.

Amén de la reputación de los corredores de Lisboa, Coimbra, Aveiro y Oporto, que en ellas tomaron parte, el programa, con siete carreras y valiosos premios, despertó, desde los primeros momentos, gran expectación.

Entre los vencedores, hay que citar, en primer lugar, al *recordman* José Bento Pessoa, muy conocido en España, que en la carrera nacional, verificada en series, obtuvo el primer premio, en medio de ovación delirante, tributada al simpático *Slayer*, portugués, por el numeroso público.

En la carrera de *tandems* obtuvo el primer premio el equipo Pessoa-D'Orey, que cubrió los 4,000 metros en 6 m. 35 s.



Las regatas del Ryde

A las reuniones de Cowes suceden cada año las de Ryde, que duran cinco días, en las cuales se nota una gran actividad en el Solent.

Aunque el *racer* del príncipe de Gales, reposándose en sus laureles permanezca amarrado á su boya de la Medina, suponíase que los otros concurrentes *Meteor*, *Bona* y *Aurora* se presentarían á competir por el premio de 100 £ ofrecido por el comodoro del «Royal Victoria Sacht Club», barón A. W. Knoop.

Las averías que el yacht del duque de los Abruzzos y el de M. Ch. Day Rose, sufrieron en la regata de la *Queen's Cup* del «Royal Southampton Yacht Club» no eran de gran importancia; así es que se ha visto con sorpresa que estos dos yachts no concurrieran al primer aviso.

En el momento en que, en señal de salida, el cañón sonó, el *Meteor* solo estaba en línea. Apercibióse, sin embargo, en la ría de Southampton al *Bona*, remolcado por un pequeño vapor con dirección al Ryde. En aquel instante un incidente ha divertido mucho á los espectadores: El yacht del emperador de Alemania, apenas rebasó la línea, se encontró en plena calma. Durante este tiempo, el *Bona* se acercaba, siempre á remolque. Así que fué transportado, suelta el cabo del *steamer*, impulsando en aquel entonces una ligera brisa que se había levantado al *Meteor*, que se pone en marcha no para seguir, sino para volver al muelle y efectuar nueva salida; apercibiéndose de ello el *skipper* del *Bona*, mandó viar las velas y comenzó á perseguir al *Meteor*.

Todo esto no era verdaderamente regular; no obstante, dió á la regata una cierta fantasía. Como *Meteor* conservó siempre la delantera, *Bona*, no habiendo podido alcanzarle, el premio del vice-comodoro del «R. V. Y. C.» se otorgó al yacht de Guillermo II.

En cuanto á la regata de los *cruisers* seis se han presentado á luchar: *Hester*, 110 toneladas, de Jhon Nairn; *Namara*, 102 toneladas, de W. B. Paget; *Maid Marion*, 72 toneladas, de Myles B. Kennedy; *Créole*, 54 toneladas, de Villiers Baget; *Thelma*, 41 toneladas, de H. T. Michels; *Maladetta*, 36 toneladas, de M. H. Mc. Gildow. El recorrido lo han efectuado sin impedimento, y estos veloces *cruisers* no se han con-

cedido nada en la ardorosa lucha que han sostenido. *Hester* ha ganado el primer premio, seguido de *Namara*, que obtuvo el segundo, y *Maid Marion*, á quien se dió el tercero.

Puede decirse que han sido los *cruisers* los que han conseguido los honores de esta primera jornada. Sin ellos la fiesta hubiera resultado poco atrayente.

Decididamente con estos percances de los *racers* se desanima uno, lo mismo que en Inglaterra, del yacht solamente de regatas.

SEGUNDO DIA

Bonito día de regatas, con una fuerte brisa de O. N. O. para la segunda reunión del «Royal Victoria Yacht Club».

The Town Cup, ofrecido á las goletas ketchs, yawls de 40 toneladas para arriba, construidos antes de 1890 por los habitantes de Ryde, reunió cinco concurrentes: las goletas *Florence*, 108 toneladas, de E. W. Chambers; *Neva*, 166 toneladas, de Edgar Thornton; los yawls *Lalona*, 165 toneladas, de H. Gayetone; *Hyacinth*, 53 toneladas, de Fh. C. Garth; *Vera*, 41 toneladas, de Sanderson.

En el momento del cañonazo de salida los yachts estaban aparejados, dando bordadas alrededor del barco-boya, de tal suerte, que á la señal dada rompieron la línea los unos detrás de otros en correcta formación. Esta manera de salir no es de las más usuales; así es que admiró al buen público, que ansioso de los lances de la regata, enfilaba gemelos y anteojos sobre los corredores.

Pero bien pronto los yachts se agruparon, y la lucha comenzó seriamente. Todos llevaban las velas de arriba izadas. *Hyacinth* dobla el primero á la cabeza de todos, siguiéndole muy cerca el yawl de Graystone *Latona*, que por fin le adelanta y llega vencedor; *Hyacinth*, segundo, y *Vera*, tercero.

La regata reservada á los *cutters* desde 25 toneladas, reunió diez competidores:

Hester, 110 toneladas, de Jhon Nairn.
Namara, 102 toneladas, de W. B. Paget.
Ysolde, 82 toneladas, de Peter Donaldson.
Caress, 78 toneladas, de H. T. Van Laun.
Maid Marion, 72 toneladas, de Myles B. Kennedy.
Créole, 54 toneladas, de Villiers Baget.
Thelma, 41 toneladas, de H. T. Michels.
Penitent, 39 toneladas, de W. P. Burton.
Maladetta, 36 toneladas, de H. M. Mc Gildow.
Delinquent, de Harison Lambert.

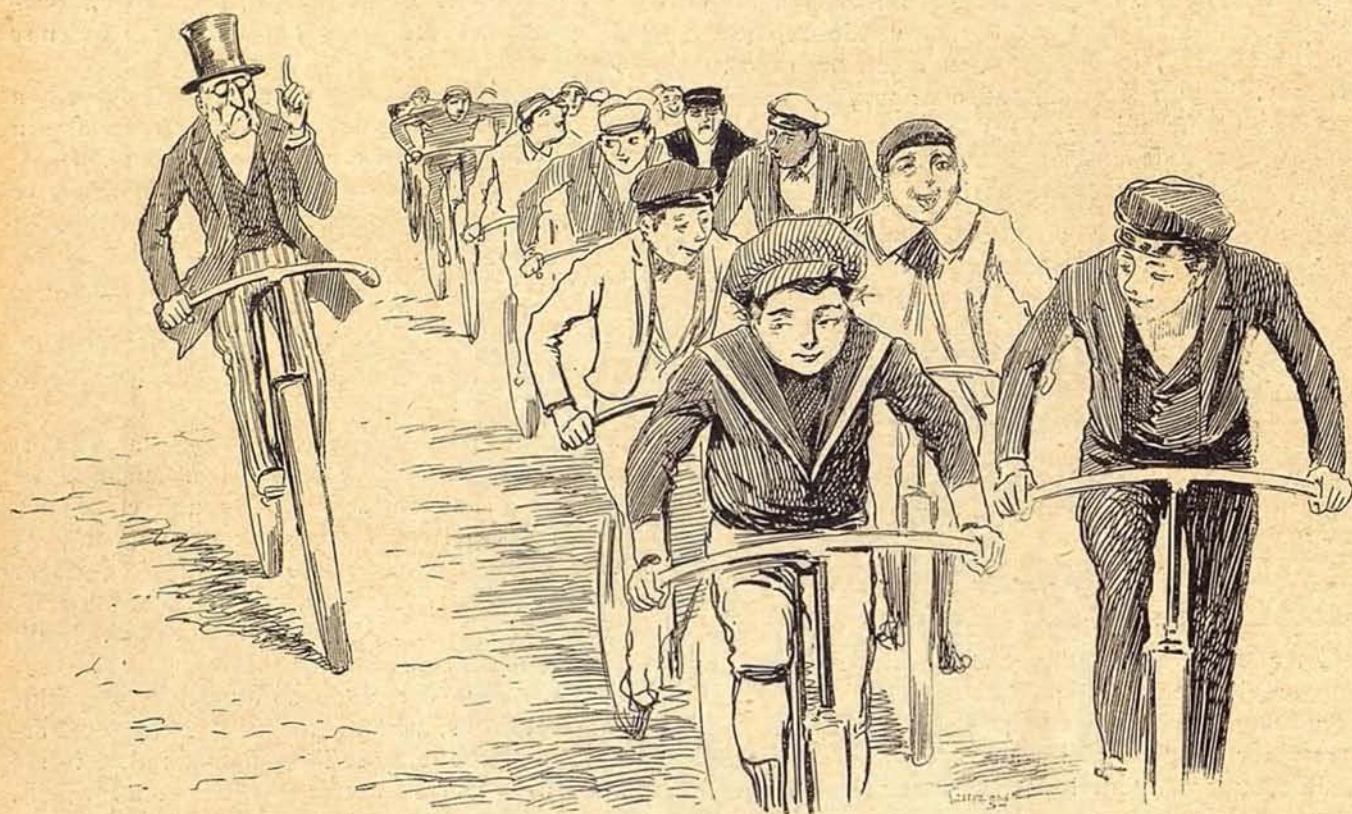
La arrancada ha sido muy bonita, pues los diez concurrentes maniobraban hábilmente á poca distancia de la línea de salida, habiendo partido todos al cañonazo á un mismo tiempo. El ligero (*fast*) *cruiser* *Maid Marion* ha ganado el primer premio, seguido de *Penitent*, el segundo, y *Créoles*, el tercero.

En resumen: una interesantísima jornada que aventajó con creces á la insignificante del día anterior.

TERCER DIA

Con el premio del Comodoro y los demás ofrecidos por M. Whitaker Wright, han terminado las regatas de Ryde.

Como el día anterior, soplabá una fuerte brisa, esto es, como dicen los ingleses, un verdadero *sailing day*.



El Maestro de escuela y sus discípulos

Para el premio del Comodoro, en ausencia del *Britannia* se esperaba ver entrar en liza á *Meteor*, *Bona* y *Aurora*; desgraciadamente el *racer* de M. Ch. Day Rose no había concluido sus reparaciones en Southampton.

Por esa causa la lucha se ha reducido á un match entre el yacht del emperador de Alemania y el del duque de los Abruzzos.

En esta lucha, donde los dos concurrentes no se han cedido nada el uno al otro, es preciso reconocer que el skipper del *Bona* ha dado pruebas de mayor valentía que el del *Meteor*.

Corriendo hacia la boya, que debían doblar los yachts, llevaban puestos los grandes focos, pero sin duda por prudencia, *Meteor* arrió el suyo, mientras que *Bona* lo conservó izado. Al final la brisa era fuertísima y los rivales corrían con una velocidad incalculable. *Meteor* llegó primero, pero *Bona*, habiendo salvado su *allégeance*, el premio le fué otorgado.

Para el premio Whitaker Wright, de 52 pies (20 toneladas) *Morning Star*, de Andrew Coats; *Penitent*, de Ch. Day Rose, y *Andrey*, de Lord Qunraven. Han luchado como la antevispera, siendo esta vez *Penitent* el que se lleva el primer puesto; *Morning Star*, no habiendo podido llegar más que segundo, y *Andrey*, tercero.

Para el premio de los 36 pies (5 toneladas) del mismo donante, *Westra*, de Jhon Connel, se ganó el primer premio; *Flavia*, el segundo, y *Hearthease*, el tercero.

Las regatas de Ryde, que no habían sido favorecidas durante las primeras reuniones, han resultado por últi-

mo muy lucidas. Es de lamentar que *Meteor*, *Bona* y *Aurora* no hayan podido luchar seriamente. Hubiera sido muy interesante poder constatar si el *racer* de 1896 era superior á los de 1897 ó vice-versa. La cuestión valía la pena; tanto más, cuanto que como se sabe, *Meteor* y *Bona* son los dos barcos dibujados por Walson; el segundo sobre planos totalmente nuevos, mientras que el *Aurora* fué concebido por J. M. Soper.

Los dos primeros contruídos en Escocia y el tercero en Southampton.—L.

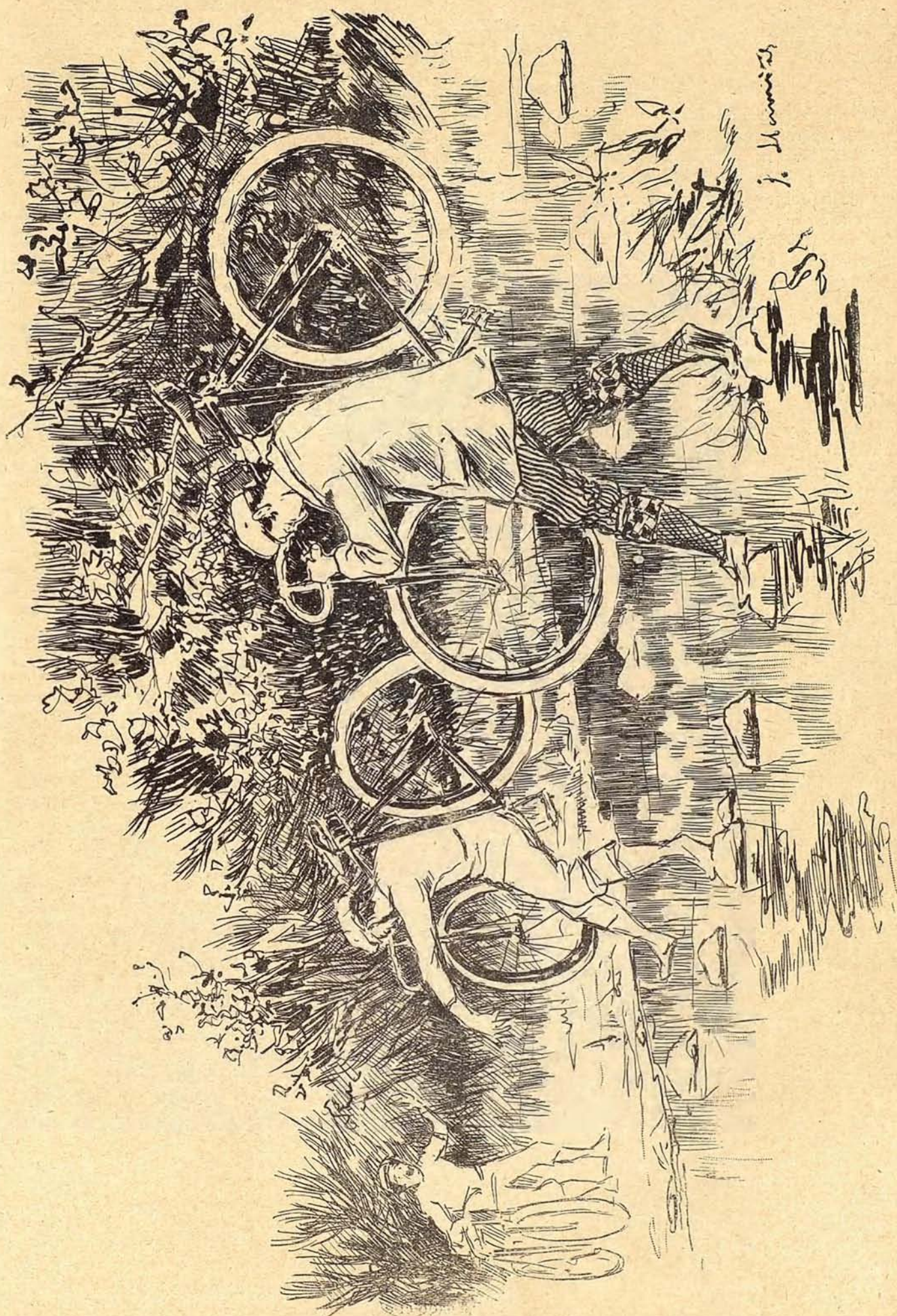


Frontón Condal

Sábado, 28 Agosto.—Tarde

Con distintivo rojo Sarasúa y Sastre, siendo azules Mendizábal y Arnedillo, se jugó esta tarde un partido de modestia á 40 tantos y precios reducidos.

Alguna delantera lograron llevar los rojos en la primera mitad, pero entregó luego el Sastre, metióse Mendizábal, y después de igualar á 23 y 24 se llevaron



TRUEQUE DE PAPELES EN UNA EXCURSIÓN

Ayuntamiento de Madrid

el partido poco menos que de corrido, haciendo los 40 tantos por 32 que tenían los otros.

Arnedillo, menos seguro que otras veces. Sarasúa, poco afortunado.

Sábado, 28.—Noche

De rojo Vergarés é Ibaceta contra Urbieta y Navas, azules, jugaron esta noche.

Como Navas no tenía fuerzas para levantar la pelota, resultó el partido ídem por la mitad, por lo que el más grande honor que se le puede conceder es no decir nada de él.

Los colorados tuvieron la misericordia de dejar que los azules se apuntasen hasta 36 tantos, mientras ellos llegaban á la meta.

Domingo, 29.—Tarde

El partido de esta tarde fué el mismo que se jugó el viernes anterior, y sobre el cual debemos hacer constar que al componer la reseña del mismo se equivocaron los colores, diciendo que *Pedrós* y *Arraté* eran celestes y *Marquínés* y *Pasiego* colorados, siendo así que los rojos eran los primeros y azules los últimos, al revés de hoy, en que efectivamente *Marquínés* y *Pasiego* vestían enseña encarnada y *Pedrós* y *Arrate* formaban el bando celeste.

Y como el partido se jugó hoy sin marrullerías por parte de *Arrate*, que no se cuidó de llevarlo con la vista fija en *Igualada*, á que parece tan aficionado, sucedió que pegando como él sabe y puede, descartó casi continuamente al de *Marquina*, y dominando á *Pasiego* éste á medio partido tuvo que ir entregando, pudiendo entonces entrar mucho *Pedrós*, quien haciendo juego atras acabó de eliminar á *Marquínés* y rendir de sanción á *Pasiego*.

De este modo los rojos se vieron siempre dominados llevando la trasera en el tanteador, y sin más igualadas que en los dos primeros tantos, perdieron de calle la segunda mitad del partido.

Hubo tantos muy disputados y se jugó bien en el dentro, mereciendo especial mención el 14 rojo y el 24 azul, que resultaron hermosísimos.

Pedrós estuvo muy bien, jugando con codicia, mendiando bien los saques, rematando con oportunidad y salvando algunas pelotas imposibles de los remates de *Angel*. Este no hizo hoy gran cosa de provecho y aun estuvo algo atolondrado, efecto sin duda de ver que no podía entrar y que se le llevaban el partido. *Pasiego* resistió todo lo humanamente posible el terrible juego de sus contrarios, teniendo necesariamente que sucumbir á sus acometidas. *Arrate*... merecía que no se le mencionase en este partido que tan bien ha jugado, para castigarle de tantos días como resulta muy otro de lo que ha sido hoy, que todo lo ha cogido, todo lo ha restado, todo lo ha dominado y ha pegado atrozmente, dejando á los rojos en 31 tantos, sin permitirles pasearse por *Igualada* como el otro viernes, que con los mismos pelotaris resultó un partido soso, incoloro, anodino, ó, mejor dicho, *igualadino*, mientras que hoy, llegándose á la meta con 19 tantos de diferencia, ha resultado un partido cien veces mejor y aun algo bonito, con perdón sea dicho de los que no pudieron hacer negocio por falta de *variación* en las emociones del tanteador y del bolsillo.

Domingo, 29.—Noche

Dos trinidades de jóvenes pelotaris se combinaron para esta noche, formando el bando rojo Macala, Gracia y Samuel; y el azul, Manuel, Sastre y Arnedillo, jugándose un partido á 40 tantos.

Macala y Samuel, prescindiendo por completo de Gracia, logran tomar la delantera enseguida, jugando con verdadero ahinco y buena voluntad. Pero sucede que Macala, muy cansado por jugar con sobrada codicia, pifia algunas pelotas, y estando en cancha bien colocada la trinidad azul, les alcanzan en la segunda decena y toman á su vez la delantera en la siguiente, poniéndose 25 azules por 20 rojos.

Y cuando más parecía que los azules se iban á llevar el partido, los rojos habilitan á Gracia para el saque, suponemos que para descansar algo á Macala, que bien lo necesitaba, y creciéndose entonces éste y Samuel de un modo extraordinario con verdadero arranque de jugadores, igualan á 29 y se adelantan cinco puntos seguidos, que ya no pierden, llegando á 40, cuando los azules tenían 34.

El partido resultó interesante y bonito. Macala y Samuel jugaron horrores, dada su edad y sus facultades. Gracia estuvo regularcillo en lo poco que le dejaron meter baza sus compañeros. Los del bando azul jugaron bien, decayendo algo el Sastre hacia el final.

Lunes, 30

Vegarés é Ibaceta, rojos, contra Urbieta y Marquínés, azules, fueron los contendientes de esta tarde.

Los últimos no hicieron gran cosa buena, y los primeros estuvieron peor, adelantándose desde el principio los azules, que sin ninguna igualada ganaron por nueve tantos.

Martes, 31

Los hermanos *Marquineses*, rojos, jugaron esta tarde contra los azules *Pedrós* y *Arrate*, vencedores del domingo, que hoy han resultado tan otros, que con todo y tener medio cuadro de ventaja en el saque por la substitución de *Pasiego* por *Elias*, los que el domingo dejaron en 31 tantos, el martes han quedado en 33, lo cual quiere decir, admitidas como buenas esas cuentas, que en un partido á 50, *Pasiego* vale 36 tantos y medio cuadro menos que el *Marquínés* zaguero.

Verdad que las pelotas eran muertas y que los azules jugaron regularmente mal y los rojos escasamente bien, y que... pero ¿á qué más *queses*? con lo dicho ya está dicho todo lo decible.

Miércoles, 1.º Septiembre

Nada de particular ofreció el partido jugado esta tarde entre los rojos Urbieta y *Pasiego chico*, y los azules Mendizábal é Ibaceta.

Fueron por delante los últimos, se igualaron en la cuarta decena y ganaron los primeros por ocho tantos.

Pasiego, sin hacer gran cosa, fué el que estuvo mejor. Los demás... fusilables.

Jueves, 2.—Tarde

Repitióse el partido de los dos ternos de jóvenes jugado el domingo por la noche, vistiendo rojo Manuel,

Sastre y Arnedillo, y siendo azules Macala, Gracia y Samuel.

Aleccionados ya en el partido anterior, los azules habilitaron á Gracia para el saque, y así Macala resistió más el peloteo en el dentro y en los cuadros medios, dominando con Samuel durante todo el juego de hoy, dejando en 32 tantos á los otros al hacer ellos el 40, término del partido.

Macala y Samuel jugaron muy bien. Arnedillo, peor que otras veces. Los demás, regulares.

Jueves, 2, noche

Melchor y Arrate, rojos, jugaron esta noche contra Angel Barrenechea y Navas, azules.

Empezaron adelantándose los últimos, pero consiguieron los rojos en la tercera decena, igualando los tantos 26 y 27. Y cuando al llegar aquí pareció que se iba á saborear un partido interesante, resultó todo lo contrario, pues los rojos se pusieron á hacer tal faena entrando mal Melchor y entregando bien Arrate, que los azules se apuntaron 13 tantos por 1 los encarnados, poniéndose, en consecuencia, 40 por 28. Y volvió entonces Arrate á tener fuerza y Melchor á poner cabeza, y se concluyó el partido quedando esta pareja en 39 cuadros disolventes del tanteador.

Viernes, 3

Vergarés y Marquínés, rojos, contra Pedrós y Pasiego, azules.

Pedrós llevó hoy el tono del partido, estando lo más desafiado posible.

Fueron siempre los rojos por delante, sin contraer grandes méritos.

Pasiego jugó bien... pero, el *pero* se lo largó Pedrós, con más flemma que todos los ingleses juntos.

No hubo bronca, lo cual *que* demuestra si es bonachón el público.

Los azules quedaron en 39 tentaciones.

P. LOTA

DATOS COMPLETOS de los partidos y quinielas jugados en el FRONTÓN CONDAL durante una semana, ó sea desde el sábado 28 Agosto al viernes 3 Septiembre ambos inclusivos, con relación de los tantos obtenidos, dinero atravesado en las taquillas y diferencias á favor de la Empresa y el Estado.

PARTIDOS

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Sábado 28 Agosto, tarde			
Rojos: Sarasúa y Sastre	32	297	
Azules: Mendizábal y Arnedillo	40	320	á 9'35
TOTALES.		617	2992
Sábado 28, noche			
Rojos: Vergarés é Ibaceta	50	461	á 10'35
Azules: Urbietta y Navas	36	525	
TOTALES.		986	4771'35
Domingo 29, tarde			
Rojos: Marquínés y Pasiego	31	745	
Azules: Pedrós y Arrate	50	795	á 9'40
TOTALES.		1540	7473

Pelotaris

	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Domingo 29, noche			
Rojos: Macala, Gracia y Samuel	40	357	á 11'50
Azules: Manuel, Sastre y Arnedillo	34	497	
TOTALES.		854	4105'50
Lunes, día 30			
Rojos: Vergarés é Ibaceta	41	271	
Azules: Urbietta y Marquínés	50	290	á 9'35
TOTALES.		561	2711'50
Martes, 31			
Rojos: Hermanos Marquineses	50	694	á 9'05
Azules: Pedrós y Arrate	33	604	
TOTALES.		1298	6280'70
Miércoles, 1.º Septiembre			
Rojos: Urbietta y Pasiego	50	432	á 8'95
Azules: Mendizábal é Ibaceta	42	364	
TOTALES.		796	3866'40
Jueves 2, tarde			
Rojos: Manuel, Sastre y Arnedillo	32	436	
Azules: Macala, Gracia y Samuel	40	397	á 10'15
TOTALES.		833	4028'55
Jueves 2, noche			
Rojos: Melchor y Arrate	39	499	
Azules: Marquínés y Navas	50	817	á 7'85
TOTALES.		1316	6313'45
Viernes, 3			
Rojos: Vergarés y Marquínés	50	455	á 8'75
Azules: Pedrós y Pasiego	37	367	
TOTALES.		822	3981'25

QUINIELAS á 8 tantos

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Sábado 28 Agosto, tarde			
N.º 1: Gracia y Sastre	0	76	
» 2: Manuel y Arnedillo	8	92	á 13'70
» 3: Sanjuán y Samuel	2	101	
TOTALES.		269	1260'40
Sábado 28, noche			
N.º 1: Urbietta y Marquínés	8	103	á 13'40
» 2: Melchor é Ibaceta	3	100	
» 3: Vergarés y Pasiego	5	91	
TOTALES.		294	1340'20
Sábado 28, noche			
N.º 1: Mendizábal y Marquínés	3	138	
» 2: Urbietta y Navas	2	137	
» 3: Sarasúa y Arrate	8	150	á 13'30
TOTALES.		425	1995
Domingo 29, tarde			
N.º 1: Gracia y Samuel	8	69	á 21'50
» 2: Manuel y Sastre	7	106	
» 3: Macala y Arnedillo	3	141	
TOTALES.		316	1483'50
Domingo 29, tarde			
N.º 1: Urbietta y Arrate	2	180	
» 2: Vergarés é Ibaceta	1	203	
» 3: Marquínés y Pasiego	8	225	á 12'70
TOTALES.		608	2857'50
Domingo 29, tarde			
N.º 1: Sanjuán y Samuel	1	103	
» 2: Manuel y Sastre	2	146	
» 3: Macala y Arnedillo	8	247	á 9'40
TOTALES.		496	2321'80

Pelotaris		Partes ocurridas	Dinero jugado — DUROS	Pagado al ganador — PESETAS
Domingo 29, noche				
N.º 1: Sanjuán y Samuel	8	97	á 17'05	
» 2: Gracia y Sastre	1	92		
» 3: Manuel y Arnedillo	1	163		
TOTALES.		352	1653'85	
N.º 1: Urbieta y Melchor	3	89		
» 2: Mendizábal y Marqués	8	147	á 11'25	
» 3: Sarasúa y Arrate	5	117		
TOTALES.		353	1653'75	
Lunes, 30				
N.º 1: Urbieta y Pasiego	8	92	á 13'40	
» 2: Mendizábal é Ibaceta	6	68		
» 3: Sarasúa y Arrate	6	103		
TOTALES.		263	1232'80	
N.º 1: Macala y Fernando	6	54		
» 2: Manuel y Arnedillo	8	86	á 11'95	
» 3: Gracia y Samuel	6	79		
TOTALES.		219	1027'70	
Martes, 31				
N.º 1: Sarasúa y Samuel	6	118		
» 2: Mendizábal y Sastre	8	128	á 15'05	
» 3: Urbieta y Arnedillo	6	164		
TOTALES.		410	1926'40	
N.º 1: Manuel y Arnedillo	6	146		
» 2: Gracia y Sastre	7	85		
» 3: Sanjuán y Samuel	8	102	á 15'30	
TOTALES.		333	1560'60	
Miércoles, 1.º Septiembre				
N.º 1: Gracia y Samuel	8	70	á 20	
» 2: Manuel y Sastre	0	63		
» 3: Macala y Arnedillo	2	165		
TOTALES.		298	1400	
N.º 1: Macala y Fernando	1	90		
» 2: Sanjuán y Sastre	8	46	á 24	
» 3: Manuel y Arnedillo	7	99		
TOTALES.		235	1104	
Jueves 2, tarde				
N.º 1: Gracia y Samuel	5	80		
» 2: Manuel y Sastre	8	92	á 15'60	
» 3: Macala y Arnedillo	3	134		
TOTALES.		306	1425'20	
N.º 1: Melchor y Navas	5	104		
» 2: Pedrós y Arrate	0	120		
» 3: Marqués y Pasiego	8	139	á 12'25	
TOTALES.		363	1702'75	
Jueves 2, noche				
N.º 1: Urbieta y Pasiego	5	170		
» 2: Arróspide y Marqués	8	166	á 14	
» 3: Mendizábal y Arrate	3	159		
TOTALES.		495	2324	
N.º 1: Sanjuán y Samuel	0	145		
» 2: Gracia y Sastre	8	95	á 18	
» 3: Manuel y Arnedillo	4	124		
TOTALES.		364	1710	
Viernes, 3				
N.º 1: Gracia y Samuel	8	82	á 16'70	
» 2: Manuel y Sastre	5	75		
» 3: Macala y Arnedillo	3	135		
TOTALES.		292	1369'40	
N.º 1: Macala y Fernando	1	82		
» 2: Sanjuán y Samuel	8	89	á 14'95	
» 3: Manuel y Arnedillo	1	113		
TOTALES.		284	1330'55	

RESUMEN

Jugado en los 10 partidos (9,623 \$)	ptas.	48,115
Cobrado en los mismos por los ganadores	»	46,524'70
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado	»	1,590'30
Jugado en las 20 quinielas (6,973 \$)	ptas.	34,865
Cobrado en las mismas por los ganadores	»	32,679'40
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado	»	2,185'60
Total jugado	ptas.	82,980
» cobrado	»	79,204'10
» á favor del Estado y Empresa	»	3,775'90

De todo un poco

Copiamos de los «Ecos Ciclistas» de nuestro querido colega *Los Debates*, de Tortosa:

«El martes fué obsequiado el Sr. Broglia, representante de la casa Wertheim, de Barcelona, con una magnífica comida, en la partida de Aldea, por los aficionados de esta localidad, que de este modo trataron de demostrar á dicho Sr. Broglia, lo que agradecen los trabajos que en pro del sport ciclista ha llevado á efecto en esta localidad».

Es casi seguro que durante las próximas fiestas de Nuestra Señora de la Cinta, se celebrarán carreras de cintas en la Plaza de Toros, tomando parte lo más florido de nuestros ciclistas.

Ha fallecido el conocido ciclista de Murcia, D. Manuel Navarro y Ruiz, á consecuencia de un accidente que le ocurrió al dirigirse desde Caravaca á Moratalla.

El Sr. Ruiz tuvo la desgracia de chocar, bajando una pendiente, contra un carro, que se dirigía en sentido contrario.

Dios haya recibido en su seno á nuestro desgraciado compañero!

Es casi seguro que próximamente se verificará un match bastante interesante entre el capitán de excursiones de la distinguida Sociedad «Ciclist-Club» y un socio de dicho club.

El match se verificará probablemente en carretera, estando por resolver cual será la elegida para la lucha.

Poco tardará en tener Barcelona una pista de primera, si no por las dimensiones, por su construcción, que será de lo más acabado.

Nuestros lectores habrán comprendido que aludimos á la que está construyendo nuestro amigo D. Rafael Martínez, que seguramente estará terminada en todo lo que resta de mes.

El Sr. Martínez, de acuerdo con una Sociedad, trata que el acto de la inauguración revista la mayor solemnidad, á cuyo efecto parece se organizarán unas ca-

rreras, en las que habrá importantes premios en metálico para los corredores que tomen parte en ellas.

Seis compañeros de pedal que desde Valencia se dirigían á Teruel, llegaron sin novedad, siendo obsequiados por el elemento ciclista de la patria de Marsilla.

Después de descansar unos días, se dirigieron al Monasterio de Piedra, regresando por Alhama y Calatayud otra vez á Teruel, desde donde se dirigieron á Valencia, llegando sin novedad.

He aquí el final de un bando del Alcalde de la capital valenciana, reglamentando la circulación de los ciclistas, y al mismo tiempo ordenando sean respetados y auxiliados por los dependientes del Municipio, siempre que soliciten sus servicios.

«Considerando el ejercicio ciclista útil é higiénico, merece todo el apoyo de la corporación municipal y por ello los dependientes de esta corporación cuidarán que se respete y no se moleste en ningún caso á los ciclistas, denunciando las faltas que se cometan contra ellos y amparándoles en toda ocasión con arreglo á las disposiciones de este reglamento y de las dictadas en las Ordenanzas municipales».

Buena falta nos hace por aquí un Alcalde por el estilo del de Valencia.

Se ha verificado la apuesta concertada en San Sebastián entre el Sr. Bruguera y el conde de Valdelagrana, por la que el Sr. Bruguera se comprometía á recorrer en una hora y once minutos, la distancia que existe entre Zumaya y San Sebastián.

La apuesta era de 3,000 pesetas.

Próximamente regresará de Valencia el conocido corredor Ricardo Peris, que se encuentra en dicha capital, donde fué con el objeto de abrazar á sus padres, á los que hacía tiempo no había visto.

Peris, que según saben nuestros lectores queda de director de la «Pista Modelo», empezará su entrenamiento para el campeonato de España.

Se encuentra en Requena (Valencia), nuestro amigo y compañero de pedal, el conocido joven de Valencia, D. Federico Rodríguez, hijo del registrador de la Propiedad de dicha capital.

El Sr. Rodríguez verifica cada día excursiones, y es el más entusiasta propagador del ciclismo por aquellos pueblos.

Dícese que muy en breve visitarán Barcelona, tomando parte en algunas carreras, las señoritas ciclistas que en los Jardines del Buen Retiro de Madrid, aprendiendo están el manejo de la bicicleta.

Sin haberse entrenado, mayormente, me aseguran que su *forma* es excelente.

Ha sido remitido á la aprobación del señor Gobernador civil de la provincia, el Reglamento de la proyectada «Sociedad Velocipédica de Tortosa».

El Alcalde de Badalona, entusiasta ciclista, se propone que en breve plazo todos los serenos, guardias y demás dependientes del Municipio, sepan montar y tengan su correspondiente máquina.

Con motivo de las próximas fiestas de la Merced, asegúrase que entre los varios festejos que se preparan, figuran carreras de bicicletas subvencionadas por nuestro Ayuntamiento.

¿Será verdad tanta belleza?

El conocido corredor Ricardo Peris, que según decimos en otro lugar, se ha hecho cargo de la dirección del nuevo Velódromo, pronto á inaugurarse, lanza un reto á cualquier corredor catalán para un match de velocidad, siendo la cantidad que se fije, la que elija el que acepte el reto.

También nos dice el citado corredor, que el equipo de tandem Minué-Peris, reta á cualquier otro equipo de Cataluña que se presente.

Veremos si hay quién recoja este reto.

El propietario de la nueva pista «El Mundo Ciclista», recientemente inaugurada en la calle de Aribau, trata de organizar varias exposiciones de bicicletas, que tendrán lugar los lunes, miércoles y viernes.

Además, hemos oído asegurar que á ser factible, se celebrarán en el propio local algunas becerradas á puerta cerrada.

Doble atractivo tendría entonces «El Mundo Ciclista», pues que podría titularse ciclo-aurino.

La aristocrática sociedad «Peña Ciclista», empezará dentro de muy poco tiempo á organizar una serie de excursiones, de las que formarán parte gran número de sus socios.

Una de las primeras que se organice tendrá por objeto hacer una visita á uno de sus más distinguidos socios que se encuentra en una magnífica posesión que tiene cerca de los Pirineos.

Sabemos que serán muchos los socios que tomen parte en esta gira.

En los trabajos que viene verificando en Barbastro, para hacer los virajes de la pista en el huerto de su propiedad, nuestro querido amigo el Sr. Ricol, al hacer unas excavaciones, ha encontrado unas cuantas se-

pulturas que, según opinión de personas inteligentes, deben pertenecer á la época de la dominación árabe.

En dichas sepulturas, á más de vestigios de restos humanos, también se han encontrado algunas armas, aunque en estado completamente inútil.

Felicitemos á nuestro amigo por este hallazgo.

En los números sucesivos iremos publicando una serie de artículos sobre pelotarismo, que creemos han de ver con gusto nuestros lectores; y en los que se analizarán las causas determinantes del actual decaimiento del brillante sport vasco, y lo que pudiera determinar su regeneración.

Tenemos en cartera *El Arte y el Juego en el deporte vasco*, *Los Tongos* y *Los Catedráticos*, que no dudamos han de ser leídos con verdadera fruición por los aficionados, tanto por su buena forma literaria como por el interés que en su fondo entrañan, y escritos por una persona completamente apta en la materia.

Hace bastante tiempo que hemos dejado de recibir nuestro colega de Madrid *El Velo Sport*.

Lamentamos esta falta, que no creemos sea falta de aquella Administración.

Hemos recibido el número correspondiente al pasado mes de Agosto, del *Boletín Oficial* de la «U. V. E.»

Damos gracias al Comité, que según manifiesta en dicho número, es el encargado de la nueva dirección y administración del colega.

La «Compañía Belga de Velocípedos», trata de establecer un depósito de sus célebres máquinas en esta capital.

No dudamos que dada la importancia que la citada fábrica tiene, por la bondad de los productos de sus talleres, las bicicletas de dicha casa encontrarán un buen mercado en nuestra capital, donde aun son poco conocidas las buenas condiciones de construcción de

dichas máquinas, reuniendo, á más, una elegancia que ha de llamar la atención de los aficionados.

El viernes último tuvo lugar en el Teatro del Tivoli (Circo Ecuestre) el beneficio del notable artista Nino, llamado el nuevo Sansón, por su desmesurada fuerza.

En esta noche, además de sus ordinarios ejercicios, levantando varias veces seis personas, hizo el verdaderamente extraordinario de levantar tres soberbios caballos, causando no poco entusiasmo en el numeroso público asistente á la función.

Según noticias particulares recibidas por un amigo nuestro, parece que un conocido fabricante de bicicletas del Norte de América trata de introducir una innovación en el sport cíclico, que, de resultar verdad, va á producir una verdadera revolución en el pedaleo, ó mejor dicho, va á suprimir el verbo pedalear.

Se trata nada menos que de suprimir los pedales en la bicicleta, sustituyéndolos por unos estribos que, según la presión que reciben, dan una corriente eléctrica más ó menos intensa ó un motorcillo, también eléctrico, que va debajo del sillín, y que recibe la fuerza de unos acumuladores y varias pilas colocados unos junto al manillar y otros en la parte posterior de la rueda trasera.

De este modo, perfectamente sentado el ciclista, y nada más que dando presión, relativamente ligera, con los pies, se lograrán unos *emballages* muy superiores á los que se pueden conseguir con la fuerza animal (con perdón sea dicho), y así el velocipedismo, sin suprimir el pedismo, aunque sí el pedaleo, logrará mucha más velocidad.

Si es que todo esto no resulta un *canard* más ó menos bien concebido de algún yankee desocupado.

Ha calculado un aficionado á estadísticas, que en el mundo hay la friolera de unos diez millones de personas dedicadas al ciclismo.

Y suponiendo que cada domingo y demás días festivos salen la mitad en excursiones al campo, y recorren cada uno nada más que 20 kilómetros, tendremos que los ciclistas recorren en un día unos doscientos millones de kilómetros, con cuyo *record* unido se darían unas 2,500 veces la vuelta al mundo.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para la tarde de hoy, domingo, entre los
----- notables pelotaris -----

ROJOS
Angel Barrenechea (Marquínés)
Laureano Gómez (Pasego chico)

CONTRA

AZULES
Martín Garitano (Vergarés)
Genaro Arrate

PRONÓSTICO
DE

Barcelona Sport

SÓBRE ESTE PARTIDO

Marquínés y Pasego

~~~~~ A sacar los rojos del cuadro 7 y  $\frac{1}{2}$  y los azules del 7 ~~~~~

Partido por la noche á las 9 y media. — Los intermedios serán amenizados por la notable banda del Regimiento de Navarra

Tipografía La Académica, de Serra hermanos y Russell; Ronda de la Universidad, 6. Teléfono, 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid