



## SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador  
-- No se devuelven los originales --

Año I ❖ 19 Septiembre de 1897 ❖ Núm. 21

Administración: Ronda Universidad, 6  
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre  
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS



D. JUAN MURO, DIRECTOR DEL «CÍRCULO DE ESGRIMA»

Ayuntamiento de Madrid



## D. Juan Muro

Hoy honramos las columnas de BARCELONA SPORT publicando el retrato de uno de los mejores maestros de armas de España.

Nació D. Juan Muro en esta capital, en Noviembre de 1864.

Durante sus mocedades dedicóse al teatro, proporcionándole esta ocupación medios para cultivar la esgrima, por la que siente todavía gran vocación.

Dedicóse á esgrimir las armas de acero desde 1891. En 1886 actuó de maestro de palo, habiendo obtenido en 1892 una medalla de oro como primer premio.

En el Teatro Fortuny, de Reus, celebróse en 1892 un asalto, organizado por él, en el que tomaron parte los profesores Bea, Pardini, Bruges, y los distinguidos aficionados Polo, Ardoys, Solé, Sayé (padre), Plet, Williams, Goupulle, y sus discípulos Fasis, Boqué, Salvadó y Llauradó.

Además de otros muchos asaltos, que es imposible enumerar, ha tomado parte en el que se celebró en el teatro Gran-Vía, en honor del que fué su profesor, el muy notable maestro italiano D. José Garibaldi Geraci, ejerciendo de ayudante suyo por espacio de tres años; en el que se celebró en el gran gimnasio Solé, en honor del barón de Athos de San Malato, del que recibió muchas y valiosas lecciones, de las que ha sabido aprovecharse maravillosamente, como lo demuestra su competencia en asuntos de esgrima.

Posee una preciosa biblioteca, en la que figura cuanto han escrito los mejores tratadistas antiguos y modernos de Europa.

Habla á la perfección el italiano y francés, que aprendió por sí solo, con el objeto de ensanchar sus conocimientos.

Como particular, es todo un caballero, y usa siempre del trato distinguido de la alta sociedad.

La falta de espacio nos obliga, muy á pesar nuestro, á pasar por alto muchas circunstancias que adornan á nuestro biografiado, y de las que no dejan de hacerse cargo cuantos han tenido el gusto de tratarle.

F. CUENCA PÍ.



## Desde Madrid

Las carreras de Talavera de la Reina.—Ferrario y Daring en Madrid.—La tournée de Ferreira.—Velódromos y campeonatos.—Calma en la corte.—La Unión Velocipédica Andaluza.—¿Se animará eso?

Anteayer tuvieron lugar en la Plaza de Toros de Talavera grandes carreras de bicicletas, iniciadas por *El Deporte Velocipédico*, de Madrid, y organizadas por la «U. V. T.» El programa se realizó en todas sus partes, á pesar de un espantoso vendabal que se desencadenó á la hora de empezar la función.

La carrera de Velocidad fué ganada por Enrique Figueras (Jarama), y la de Resistencia por Cándido Ruiz (Cireya). Hubo también sus carreritas de Bandos y de Cintas, en las cuales tomaron parte casi todos los ciclistas talaveranos, cosechando bastantes aplausos.

De Madrid se trasladaron á Talavera en bicicleta los señores Guiseris y Cottinelle, y en la carrera Madrid-Talavera (116 km.), tomaron parte doce corredores, de los cuales sólo cuatro llegaron á la meta, que fueron los señores Cuber, Lerma, Cabré y Arroyo.

El primero de los señores citados hizo una buena velocidad, pues empleó cinco horas en el recorrido; y los otros cinco y media. La ovación que se les tributó fué entusiasta, franca y decidida. Poco después empezó en la «Fonda del León», de D. Manuel Rodríguez, el banquete con que la «U. V. T.» obsequiaba á los ciclistas forasteros. Los comensales, en número de 33, se sentaron á la mesa. Durante la comida reinó la expansión propia del elemento ciclista que come bien, sin necesidad de aperitivos ni de estimulantes de ninguna especie.

Hizo las delicias de la concurrencia con sus frases agudas y su ingenio brillante el ciclista de Alcaudete de la Jara D. Antonio Pino, persona entusiasta por la bicicleta y que cuenta en su activo varias caídas... en gracia.

Marcelino Guiseris ofreció dedicar una plancha de plata á la «U. V. T.», la cual llevará grabada los nombres de los asistentes al acto.

Los ciclistas madrileños están agradecidísimos á los talaveranos por las atenciones y obsequios que les tributaron.

*El Deporte Velocipédico* ha ofrecido organizar todos los años, para el mes de Octubre, la carrera Madrid-Talavera, abierta á toda clase de corredores, y para la cual se cuenta con el concurso de notables personalidades del ciclismo madrileño.

\*\*\*

Ferrario y Daring, procedentes del Norte, llegaron el viernes de la semana pasada á Madrid. Y el sábado salieron para Albacete, en donde tomaron parte en las carreras que en dicha población se celebraron el domingo. Hoy les he visto de nuevo en esta; según me dicen han visitado al director del Gran Velódromo de Madrid, para ver si podían llegar á un acuerdo para dar algunas sesiones de carreras.

Creo que se entenderán y que podremos admirar sus hercúleas fuerzas en nuestra magnífica pista.

\*\*\*

El simpático corredor Manuel Ferreira está haciendo una excursión por su país, la cual le producirá honra y provecho. El día 5 del actual corrió en Villa do Conde; el 12 en Oporto y el 19 tiene que correr otra vez en Villa do Conde; después tomará parte en las carreras de Salamanca, Logroño, Valladolid y Coruña, y finalmente, intentará batir los records españoles de la hora, cincuenta y cien kilómetros.

\*\*\*

La cuestión del Campeonato de España está en pie y sin que se le vea una solución. Los corredores españoles persisten en la idea de no tomar parte en el mis-



mo si corren los portugueses. Y los velódromos que tenían intención de ofrecerse á la «U. V. E.» desisten de ello, pues temen, y con razón, que no tiren unos cuantos miles de pesetas sin resultado alguno. El Campeonato de la «U. V. E.» fracasó, pues lo que podía una Sociedad particular como la de «Velocipedistas de Madrid», pongo por acaso, ahora no puede la «U. V. E.». ¡Qué sarcasmo! Puede estar satisfecho el Sr. Barunat y sus colegas. Buen pelo echa la «U. V. E.» con su *Boletín* inclusive. Y á propósito de ello: me han dicho que han surgido graves disensiones en el seno del mismo Comité; que el dinero escasea mucho y que no será difícil que se tiren pronto los trastos á la cabeza.

La «U. V. E.» arrastra de algún tiempo á esta parte una vida lánguida y miserable. Decae por momentos su prestigio. De todas partes se reciben quejas. El número de 4,000 y pico de unionistas es ficticio, pues apenas si llegan á 1,500 por no haber renovado sus cuotas ni la quinta parte de sus socios. Barunat, sin embargo, sigue impertérrito en su poltrona ministerial, sin que las amenazas de Júpiter ni los rayos de Jehová logren hacerle disuadir de sus propósitos.

\* \*

Reina en estos precisos momentos históricos gran calma en el mar del ciclismo madrileño. Las excursiones escasean mucho, pues las carreteras están infernales, movidas con mucho bache, polvo y grava. De las carreras no hay que hablar. Ausentes la inmensa mayoría de los corredores, y el público reacio á esa clase de luchas, es difícil que se logre dar ni tan siquiera una sesión de ellas. Si Ferrario y Daring quieren, yo creo que son los únicos que, convirtiéndose en empresarios por un par de meses, podrían llevar público á un velódromo.

De no ser así, es más fácil tocar con la mano los cuernos de la luna.

Los ciclistas andaluces empiezan á despertar del letargo en que yacían. Viendo que los clubs aislados no iban á ningún lado, pensaron que les era sumamente fácil reunirse, aunar sus esfuerzos y organizar una «Unión Velocipédica Andaluza», una unión regional, en suma, con independencia y libertad para desenvolverse y librarse de las trabas y ridiculeces con que adornaron á la exótica «U. V. E.» sus actuales directores.

Los ciclistas del Norte pronto empezarán á organizar su Unión también, y entonces será más fácil establecer una federación entre las diversas uniones.

\* \*

Por lo que dejo apuntado, se comprenderá que no es fácil se anime el ciclismo madrileño durante la época otoñal. Hay que barrer mucho para fuera si es que quiera lograrse algo práctico. Algunos señores que no tienen de ciclista más que el nombre y la representación que vanamente ostentan, tienen que desaparecer de la escena para que la cosa siga por la verdadera senda de la grandeza y prosperidad. Hay tanto zángano y tanto improductivo en nuestra desgraciada nación, que también el ciclismo se ve favorecido por una plaga de coleópteros que chupan su sangre y contribuyen á su descrédito.

Como no tengo necesidad de hablar claro, supongo que mis lectores me entenderán: si es preciso ahondaré más sobre la cuestión en otra carta.—A.



### La carrera Zaragoza-Barcelona

Grande expectación reina con motivo del proyecto de la carrera Zaragoza-Barcelona, y tanto nuestro colega *El Deporte* de Madrid, como nuestra publicación, recibimos diariamente consultas acerca de la forma y fecha en que se ha de verificar esta notable manifestación del ciclismo, que á no dudar ha de abrir nuevos horizontes á el Sport, hoy más en boga en nuestra patria.

Hora es que los trabajos de organización comiencen, pues, si, como se ha proyectado, la carrera ha de tener lugar en la segunda quincena del próximo Octubre, justo es que los corredores sepan á qué atenerse respecto á las condiciones y demás detalles, y al mismo tiempo las casas que en España se dedican al negocio de bicicletas, y que sin duda harán que los corredores de sus respectivas marcas tomen parte, puedan preparar lo necesario, y ver si el valor de los premios corresponden á los gastos que los entrenamientos y demás servicios ha de ocasionarles.

Por otra parte, todo el tiempo que falte para el día de la carrera, suponiendo, como dejamos dicho, que ésta sea del 20 al 30 de Octubre, es corto para que los que hayan de correr puedan prepararse, pues dada la distancia y el estado de las carreteras, los corredores tendrán que ocuparse seriamente en conocer los trayectos (por lo menos los más difíciles), aquellos que no lo conozcan, que seguramente serán casi todos.

Por lo tanto, con esta fecha nos dirigimos á varios clubs de las poblaciones que atraviesa el recorrido, pidiendo su cooperación, y al mismo tiempo, suplicando á los mismos que nos hagan cuantas observaciones crean pertinentes al caso, en la seguridad que agradeceremos toda clase de noticias que puedan interesar al mejor resultado del proyecto.

En esta se nombrará una comisión compuesta de varios presidentes de los clubs de Barcelona, algunos representantes de marcas y periodistas deportivos, que se encarguen de ver en qué forma contribuirán todos los centros y comerciantes, que puede interesarles la realización de la idea que hemos lanzado.

Esta comisión, al mismo tiempo tratará de que tanto por las autoridades, como por las compañías de ferrocarriles, se proporcionen toda clase de facilidades al numeroso personal que ha de tomar parte más ó menos activa en la carrera. Las autoridades, dando órdenes á sus subordinados para que se preste auxilio y se haga respetar, á todos los que con carácter oficial actúen, al mismo tiempo que impedir cualquier atropello á los corredores; y las compañías de ferrocarriles, dando facilidades para que puedan viajar á precios reducidos y con billetes de ida y vuelta los mismos Jefes de ruta y Comisarios que han de ir á ocupar sus respectivos puestos, así como también los entrenadores y todo el personal.



Todo individuo que tome parte oficial en la carrera, sea con el cargo que sea, irá provisto del correspondiente justificante del cargo que desempeñe, para evitar toda clase de abusos. Lo mismo ocurrirá con el servicio de entrenadores, los que llevarán volantes de nuestra publicación los de la región Catalana, y de la representación de nuestro colega *El Deporte* los de Aragón.

En nuestro próximo número publicaremos el nombre de los individuos que componen la citada comisión.

Antes de terminar queremos hacer una aclaración, para que nunca se pueda creer que hemos tratado de adornarnos con plumas de pavo real en esta cuestión.

Es cierto, según dice nuestro querido colega *El Deporte*, que durante la permanencia del Sr. Cabré, fué cuando se trató de este proyecto, pero apelamos al mismo Sr. Cabré, y recuerde que una de las muchas noches que, junto con nuestro Director, se ocupaban de escoger un medio, que saliese del marco de lo ordinario de las excursiones; ambos estuvieron conformes, que nada mejor que llevar á efecto una carrera de resistencia, que al igual de lo que se hace en Francia, creara animación fuera del círculo de los clubs, y que al mismo tiempo sirviera para que nuestros corredores se acostumbren á hacer distancias de alguna consideración, y el ciclismo se dé á conocer y á crearse simpatías en poblaciones y pueblos donde apenas si han visto una bicicleta.

De esto nació el que se conviniera por ambos en lanzar la idea en las publicaciones respectivas y contribuir á la carrera con premios para los *amateurs* que tomasen parte en ella, costeados por los dos periódicos.

Esto es todo; y no tenemos empeño, ni queremos nada para nosotros; sea toda la gloria, si se realiza el proyecto para nuestro colega, puesto que bien lo merece el que tanto tiempo lleva de hacer sacrificios por el Sport ciclista, y nosotros seremos los primeros en dar nuestros parabienes al *Deporte*, si como esperamos la carrera Zaragoza-Barcelona es un éxito.

## Las fiestas ciclistas

### de Nuestra Señora de la Merced

En el local de la «Sociedad de Velocipedistas», reuniéronse el sábado último los individuos que componen la comisión organizadora de los festejos que han de celebrarse en esta capital con motivo de las fiestas de la Merced.

Tras ligeras discusiones aprobóse el siguiente programa, que desde luego pasó á la Comisión Sportiva.

Día 27 de Septiembre, á las 3 de la tarde:

- 1.º Carrera de tandems; (tres vueltas al Parque).
- 2.º Carrera de equipos. *Inter-clubs*. (17 vueltas).
- 3.º Concurso de bicicletas adornadas.
- 4.º Desfile.

Los premios consistirán en metálico, medallas de oro, plata y bronce y objetos de arte.

Aceptado este programa por unanimidad, procedióse al nombramiento de las siguientes comisiones:

*De Hacienda:* Sres. Marqués, Roura y Pons.

*Sportiva:* Sres. Casanovas, Martínez y Almansa.

*Gubernativa:* Los presidentes de los clubs de esta capital.

*Decoración del Parque:* Sres. Durán, Bordons y Noguera.

Dichas comisiones acordaron reunirse diariamente, de seis á siete de la tarde, en el local «Los Cuatre gats».

Mucho entusiasmo se nota en todos los clubs con motivo del próximo festival, que promete resultar brillantísimo á pesar de la exigua cantidad votada por nuestro Ayuntamiento.

## Programa Oficial

DE LA FIESTA CICLISTA QUE TENDRÁ LUGAR EL 27 DEL CORRIENTE EN EL PARQUE DE ESTA CAPITAL CON MOTIVO DE LAS FIESTAS DE NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED, BAJO LOS AUSPICIOS DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL Y DE TODOS LOS CENTROS CICLISTAS DE ESTA CIUDAD.

1.º *Carrera de Tandems*.—Libre.—Tres vueltas (4,440 metros).—Premios: 1.º, 100 pesetas; 2.º, 60 pesetas; 3.º, 40 pesetas.—Inscripción, 5 pesetas.

2.º *Nacional* (máquinas sencillas).—Tres vueltas (4,440 metros).—Premios: 1.º, 150 pesetas; 2.º, 100 pesetas; 3.º, 50 pesetas.—Inscripción, 10 pesetas.

3.º *Carrera Equipos-Inter Clubs Local*.—Diez vueltas (14,800 metros).

4.º *Concurso y desfile de máquinas adornadas*.—Premios: Dos premios de honor; medallas de oro; Señora y Caballero.—Dos primeros premios: 50 pesetas ú objetos de arte de su valor.—2.º Dos premios de 25 pesetas ú objetos de arte.—3.º Premios: seis medallas de plata dorada.—4.º Premios: 10 medallas plata.—5.º Cuatro medallas de cobre. A los premiados se les entregará, además, un magnífico lazo con una placa conmemorativa.

Los detalles se anunciarán oportunamente.

### NOTAS IMPORTANTES

Para el concurso de bicicletas adornadas, funcionará un Jurado de artistas.

Para estas carreras regirá el reglamento de la «U. V. E.», considerando el paseo del Parque, en caso de duda, como carretera.

No se admitirá en el concurso ninguna máquina que en más ó en menos lleve reclamo alguno.

El Jurado queda también autorizado para rechazar cualquier máquina que se presente en forma que sea en desdoro del buen gusto.

Las inscripciones se recibirán en cualquier club de esta capital, hasta el día 23 inclusivo.

Si el número de corredores lo exige, se echarán series. Todo premio en metálico podrá cambiarse por objeto de arte.

### AVISO Á LOS CICLISTAS

Dentro los jardines del Parque se destinará un local apropiado para que los ciclistas que quieran adornar sus máquinas ó dar el último retoque á su decorado. Se dará noticia de este local en el «Club-Velocipédico».

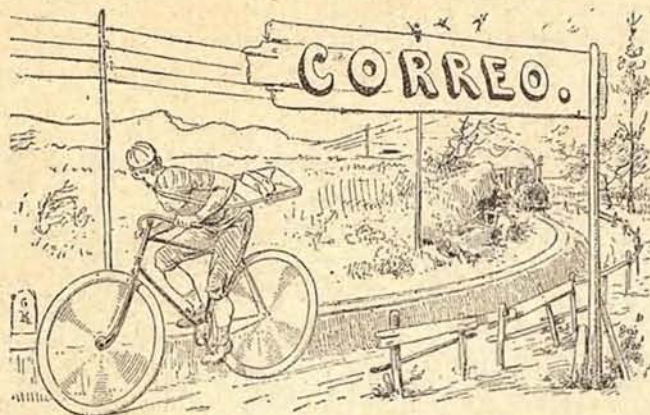


y en los Catés del Parque habrá los útiles necesarios.

El importe de las matrículas, el producto de la venta de programas y el sobrante en general, se destinará á Beneficencia.

Barcelona 17 de Septiembre de 1897.

LA COMISIÓN ORGANIZADORA.



De nuestro querido amigo y corresponsal en Huesca D. M. Pelayo, hemos recibido las siguientes cuartillas que con tanta ansia esperábamos.

### Cuartillas oscenses

El anuncio de la proyectada carrera ciclista Barcelona-Zaragoza, ha sido en esta población acogido con todo el entusiasmo digno de su importancia.

Las grandes empresas necesitan del concurso y de la cooperación de cuantos tienen intereses y cariño, porque resulte más brillante el fin que se persigue, y en este caso, en que se ponen de relieve iniciativas particulares, debemos todos aunar nuestros esfuerzos para que el acto resulte digno del ciclismo español.

No hay que suponer siquiera que lo que es hoy un proyecto sea mañana un fracaso lamentable, supuesto que para su realización y buen éxito sólo precisa deseo y buena voluntad por parte de todos. Contribuyan á ello, pues, la prensa profesional con entera independencia y patriotismo, los corredores con su inscripción, las sociedades velocipédicas más interesadas con su incondicional adhesión, los individuos que las forman con su personal concurso, los simpatizadores de nuestro deporte con sus benevolencias y consejos, las autoridades de las ciudades y aldeas que atraviese la carrera con disposiciones encaminadas al mejor logro de nuestros propósitos, y todos, en fin, cuantos miran con simpatía estas manifestaciones cíclicas, pongan á contribución su inteligencia unos, su pluma otros, sus relaciones y su autoridad, y la carrera Barcelona-Zaragoza señalará una nueva era en la historia del ciclismo español, ya que se abraza el propósito de celebrar anualmente una carrera parecida.

Déjense á un lado, si las hubiera, rencillas y despechos que á nadie enaltecen, aparte el indiferentismo que es inherente á nuestro carácter y á nuestra raza, mostrémonos unidos para orillar los inconvenientes que pudieran surgir, y con lealtad y entusiasmo, aportemos cada uno dentro de nuestra esfera el granito de arena para la obra común, y todos compartiremos por igual el triunfo, en la satisfacción que nos proporci-

onará el haber llevado á cabo un acto que demostrará cuanto puede el velocipedismo español.

Aragón, este pueblo en donde siempre encuentran favorable acogida las iniciativas nobles, hase apresurado apenas lanzada á la publicidad la idea de la referida carrera, á ofrecerse en cuanto pueda y valga, y ayer Zaragoza y hoy Barbastro y Huesca se disponen con lealtad y entusiasmo á secundar en cuanto significan dentro del ciclismo para el más feliz éxito de la iniciada carrera.

\*\*\*

Correspondiendo á la invitación hecha desde *El Deporte Velocipédico*, para que sobre la carrera Barcelona-Zaragoza, emitieran su parecer los clubs de Aragón, he expuesto en sus columnas (salvo que el servicio de correos no haya dispuesto otra cosa, como sucedió en mis anteriores al BARCELONA-SPORT), los tres itinerarios que podrían seguirse desde Lérida á la capital aragonesa, haciendo indicaciones sobre la conveniencia de seguir el de Lérida-Monzón-Barbastro-Huesca-Almudevar, á pesar de tener 48 km. más que el de Lérida-Fraga-Candasnos-Bujalaroz, pues, á parte de que á los carreristas se les evita salvar la larga y penosa cuesta de Fraga, encontrarán en el primer trayecto indicado, excelente y bien conservada carretera, asistencia de todo género y la presencia de cincuenta ó sesenta compañeros por lo menos, escalonados en el trayecto que comprenda toda la región aragonesa.

\*\*\*

El *Velo-Sport*, últimamente publicado, dice que probablemente verificarán las señoritas ciclistas de Madrid, la visita á varias poblaciones, citando entre otras la capital alto-aragonesa.

Si á ello se deciden, me consta que los dueños del velódromo de la Alameda de esta población, las concederían grandes facilidades para la organización de unas carreras.

\*\*\*

Toma cuerpo entre los devotos del pedal oscenses la celebración de un festival en el velódromo, que de llevarlo á efecto, acudirían seguramente á presenciarlo un numeroso concurso de espectadores.

Háblase de hacer un desfile en que ganarían premios las bicicletas más caprichosamente presentadas, de celebrar una carrera de bandos, de otorgar el título de campeón alto-aragonés y de ofrecer otros atractivos que harían seguramente época en la historia del ciclismo local.

Aproveche, pues, la Junta directiva de la «Ciclismo Oscense», la feliz disposición en que se encuentran para realizar la fiesta, elementos valiosos de la sociedad, ya que en esta ocasión no hay más que poner un poco de interés para que la cosa sea un hecho.

\*\*\*

Ha dejado de frecuentar el velódromo el joven Tomás Tisner, que tiene establecido el record local de 10 kilómetros, en pista de 17 m. 5 s.

\*\*\*

D. Jaime Farigola, acompañado de su íntimo amigo D. Manuel Ricol, ha salido de Barbastro en bicicleta, ambos con dirección á Boltaña y otros puntos no me-



nos pintorescos de las estribaciones del Pirineo, siendo esperados en esta población uno de los próximos días por los amigos con que aquí cuenta el decano, así como el señor Farigola, que tan gratos recuerdos dejó durante su breve visita el año pasado.

\* \*

Siguiendo la costumbre que indica los más elementales deberes de cortesía y buena educación, repito en mis segundas cuartillas mi más cordial saludo a la redacción y lectores del *BARCELONA-SPORT*, sintiendo no poder corresponder a las galantes e inmerecidas alabanzas que su director, ha poco tiempo dirigiera desde sus columnas a mi insignificante personalidad.

ELOY PÁ

## Nacional

En Hellín se está organizando una gran carrera de 100 kilómetros en carretera con un premio de 400 pesetas y otro de 100.

La carrera tendrá lugar el lunes próximo 20 del actual por la carretera de Murcia.

La carretera está en muy malas condiciones, pues no existe ni un solo kilómetro plano, teniendo continuamente que subir y bajar pendientes, algunas de bastante desnivel.

¡Conque... mucho cuidado, corredores!..

\* \*

La Junta Directiva del «Club-Ciclista Montañés», de Santander, ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente: D. Francisco Salazar. Vice-presidente: D. Fernando Pastrana. Secretario: D. Eugenio de la Vega. Tesorero-Contador: D. Marcelino Sanmiguel. Vice-Secretario: D. Ramón Fernández Regatillo. Vocales: D. Isidoro del Campo, D. Joaquín Saurín, don Ricardo Castrillo. Director de pista: D. Francisco de la Torriente.

\* \*

Trátase de construir en Palma de Mallorca un nuevo Velódromo, presupuestado en 18.700 pesetas, dividiéndose este capital en acciones de 150 y 125 pesetas.

\* \*

El distinguido ciclista oscense D. Tomás Tisner, ha batido, en el velódromo de la Alameda, el record local de 10 kilómetros, que pertenecía a Vicente Cajal.

Tisner empleó en el recorrido 17 m. 50 s., ó sean 37 s. menos que Cajal.

## Carreras en Logroño

Programa de las que se celebrarán el 22 del actual, organizadas por aquel Ayuntamiento:

*Regional.* — 2,500 m. (5 vueltas), reservada a los corredores de la 6.<sup>a</sup> región de la «U. V. E.». Tres premios: 100, 50 y 25 pesetas.

*Local.* — 2,000 m. Tres premios: objetos de arte.

*Nacional.* — 3,500 m. Tres premios: 200, 100 y 50 pesetas.

*Campeonato provincial.* — 2,500 m. Tres premios: objetos de arte y título de campeón para el primero.

*Tandems.* — 4,000 m. Dos premios: 100 y 50 pesetas.

*Consolación.* — 2,000 m. Dos premios: 30 y 20 pesetas.

*Handicap de honor (bicicletas).* — 2,500 m., obligatoria para todos los corredores que hayan obtenido primer premio. Un premio, consistente en una medalla de oro.

*Infantil.* — Un premio consistente en un juguete.

Las carreras se regirán por el reglamento de la «U. V. E.».

Las solicitudes de inscripción se dirigirán al Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Logroño, antes del día 20 del corriente.

Las inscripciones serán gratuitas.

## Carreras en Valladolid

Programa de las que se celebrarán el día 24 en el Campo Grande de aquella capital.

*Preparatoria local.* — 2 v. Tres premios: de 30 y 20 pesetas y un objeto de arte. Para todos los que pertenezcan a la Sociedad organizadora y no hayan corrido nunca.

*Regional.* — 2 v. Dos premios: 50 y 40 pesetas. Prima de 5 pesetas al que pase primero por la meta en la primera vuelta. Para todos los velocipedistas de los clubs de Salamanca, Zamora, Segovia, Avila, Palencia, Burgos, León, Santander y Valladolid.

*Campeonato de Castilla la Vieja.* — 4 v. Tres premios: banda ó diploma y 50 pesetas, 40, y un objeto de arte. Para todos los ciclistas de Castilla la Vieja, socios de algún club castellano con residencia habitual en aquella.

*Nacional.* — 5 v. Tres premios: de 125, 75 y 50 pesetas. Para todos los ciclistas españoles pertenecientes a algún club. Tiempo máximo ocho minutos para el que gane el primer premio. Primas de 5 pesetas al que pase el primero en cada vuelta menos la última.

*Handicap.* — 4 v. Cuatro premios, de 50 pesetas, y objetos de arte los demás. Para todos los ciclistas que habiendo tomado parte en alguna de las carreras anteriores, hayan corrido por lo menos la mitad del trayecto marcado en ella.

*Infantil.* — 2 v. Cuatro premios en objetos de arte.

Las carreras se regirán por el reglamento de la «U. V. E.».

La inscripción es de 5 pesetas por matrícula, y se admiten hasta las doce de la noche del día 22 del corriente. Las solicitudes de inscripción se dirigirán al Secretario de la Comisión, D. Alfredo Suárez, Portales de Cebadería, núm. 15, comercio.

Es obligatorio que todo corredor corra con las insignias de la Sociedad a que pertenece y a cuyo nombre se haya inscrito.

## Extranjero

La carrera París-Royán, que anualmente organiza el popular diario parisién *Le Velo*, ha revestido este año extraordinaria importancia.

He aquí el nombre de los corredores, orden de llegada y tiempo invertido en cubrir los 567 kilómetros.

Ayuntamiento de Madrid



- 1.º Garín, en 20 horas 2 m. 50 s.
- 2.º Foureau, en 21 h. 44 m. 30 s.
- 3.º Kerft, en 22 h. 40 m. 55 s.
- 4.º Monachon, en 26 h. 3 m. 16 s.

\*\*\*

Las carreras organizadas por la Municipalidad de Valence d'Agen viéronse concurridísimas. Enrique Loste venció en la «Gran Internacional», batiendo fácilmente á Ratinaud, Mauricio Loste y otros corredores.

\*\*\*

En el campeonato de Europa, 10,000 metros, que acaba de correrse en Colonia, Arend ha batido nuevamente á Bourrillon.

\*\*\*

El campeonato de Bélgica ha sido ganado por Cabolet.

Portin no tomó parte.

Con una lluvia torrencial se corrió el campeonato, por cuyo motivo Fouben se retiró.

Cabolet era un corredor casi desconocido.

\*\*\*

En Cardiff se han celebrado unas carreras en honor del malogrado Arturo Linton, hermano de Tom.

Tom y Charte, que gratuitamente tomaron parte en las carreras, hicieron el primero 28 millas 973 yardas en una hora, y Chase, competidor de Hurét, hizo las 10 millas en 20 m. 50 s.

\*\*\*

En las maniobras militares que próximamente se celebrarán en Bélgica, Francia y Alemania, tomarán parte importantes cuerpos ciclistas.



## La fiesta

de la «Sociedad Cyclis't-Club»

La primera prueba del espíritu que anima á la nueva Junta directiva del citado club, es la fiesta organizada para el día de hoy.

La comisión sportiva ha dispuesto unas carreras de equip y una de velocidad.

Tomarán parte en las primeras dos bandos en la forma siguiente:

BLANCOS	NEGROS
Sr. Casanovas	Sr. Almansa (J.)
» Escuder	» Udaeta (M.)
» Soria Santa Cruz	» Martínez (R.)
» Gili	» Sanz (J.)
» Macaya	» Nicolau (T.)

El Jurado, que estará presidido por el vice-presidente del «Cyclis't», hoy presidente accidental, señor

Roura, lo formarán todos los presidentes de los demás clubs de Barcelona, ó las personas que los representen.

Juez de llegada: Sr. Nicolau (A.)

Controleurs y Cronometeurs: Sres. Calvo (F.), Fortuny (A.), Cortés (J.), López (R.)

Comisarios: Jefe, Sr. Pons (J.); Alcalá (M.); Iriarte (F.); Pinós (E.); Alvarez (B.) y Crehueras (B.).

Como todas las fiestas que organiza esta sociedad, estamos seguros que resultará brillante. La hora es á las 7 y media de la mañana, en el Parque.

\*\*\*

Ha sido nombrada una comisión para que formule un proyecto de nuevo Reglamento para la antedicha Sociedad, en vista del sin número de deficiencias del que hoy existe.

Componen la citada ponencia los Sres. Soria Santa Cruz, Casanovas, Nicolau (T.) y Alvarez (B.), que se reunirán en la próxima semana para dar comienzo á sus trabajos.

# YACHTING

## El Cruising

Al Emperador de Alemania han satisfecho tanto los resultados de la «Kaiser's Jubilee Cup», de Douvres á Héligoland, del mes de Junio último, que ha hecho saber al vice-comodoro del «Royal Yacht Squadron», Marqués d'Ormonde, que desde luego ofrecía para 1898 una copa de mayor valor para una regata parecida.

Uniendo esta decisión á la de crear del otro lado del canal de la Mancha, la «International Cruisers Racing Association», los buenos resultados de las recientes reuniones de Cowes y Ryde, los esfuerzos hechos en Francia para desarrollar y aumentar las regatas *croisieres*, puede asegurarse que el movimiento se acentúa en favor de la verdadera navegación de placer en la mar, en sólidos barcos, marinos y de buen andar.

Desde el momento en que el trayecto de 310 millas marinas, como el de Douvres á Heligoland, ha sido franqueado por la goélette de 203 ton. *Cetonia* en 42 horas 29 minutos 11 segundos, los otros concurrentes siguiendo muy cerca, estamos obligados á decir que el *cruising* de velas tiene derecho á que se le fomente y se le conceda la plaza que el *racing* le había quitado.

Séanos permitido hacer un poco la causa de los cruceros abandonados.

Esto que sucede actualmente prueba que el *cruising* gana su puesto de honor.

Desde que en Agosto de 1895 lord Yveagh tuvo la buena idea, en Cowes, de ofrecer una copa de 200 £ para *cruisers*, todos estaban en lo cierto al afirmar que ese tipo de barco excelente, sería rehabilitado.

Si en 1895 no había más que cuatro *cruisers*: *Yampa*, 185 ton., de R. S. Palmer, de New-York; *Waterwich*, 159 ton., de W. Q. Nicholson; *Amphitrite*, 161 ton., de Fr. Wills Bart; *Cetonia*, 203 ton., de lord Yveagh, que entraron en línea; en 1897 se han contado 21 *cruisers*



## EL CICLISMO ANTE EL BANDIDAJE



Choto, bandido célebre, señala á su compañero Romo que se acerca un viajero...



y se apostan convenientemente para asaltarle en cuanto llegue.



Llega un ciclista, y de tal modo Choto y Romo se lanzan sobre él, cuchillo en mano...



que, pasando como una exhalación el viajero, los dos malhechores se atraviesan el uno al otro.

inscritos para el *macht* del Emperador de Alemania, de los cuales 13 efectuaron el recorrido.

Los premios anunciados para el año próximo y la fundación de la «International Cruisers Racing Association» darán mucho vuelo á esta rama tan atrayente del yachting.

Los yachtmén, á quienes gusta la seguridad y el confort en navegación, se agruparán, y para sus cruisers les serán reservadas reuniones interesantes, que excitarán su emulación y que serán una recompensa bien merecida.

#### De Southsea á Weymouth

Las regatas 'del «Royal Albert Yacht Club», en Southsea, cierran las grandes reuniones del Solent.

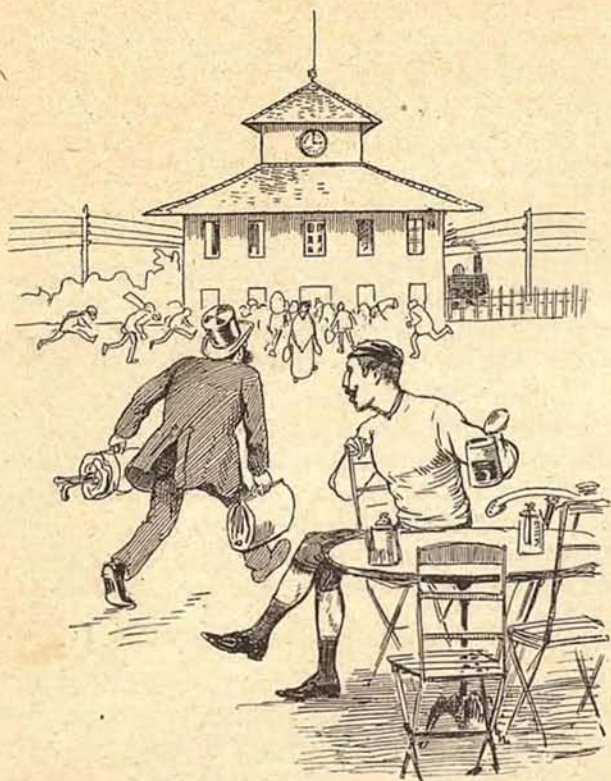
El primer día los tres grandes racers, *Meteor*, *Bona* y

*Aurora*, debían encontrarse en lucha por la «Albert Cup», pero la mala sombra del yacht de Mr. Ch. Day Rose continuaba. Retenido desde cierto tiempo en Southampton, con motivo de las averías sobrevenidas durante el match al rededor de la isla de Wight; *Aurora* había faltado á «Ryde's Weck», dejando así al yacht del emperador de Alemania y al del duque de los Abruzzos frente á frente. El día, en fin, cuando listo *Aurora* va á encontrarse con sus rivales, aborda á *Bona* después de la salida y es descalificado. Al día siguiente, no obstante, con una fuerte brisa del Sur, diluviando, y mar dura, *Aurora* hace una bonita carrera y lleva la victoria sobre sus adversarios. Esto parece indicar que *Aurora* como *Satanita*, salidos del mismo astillero, son barcos para mal tiempo ó para mar gruesa.

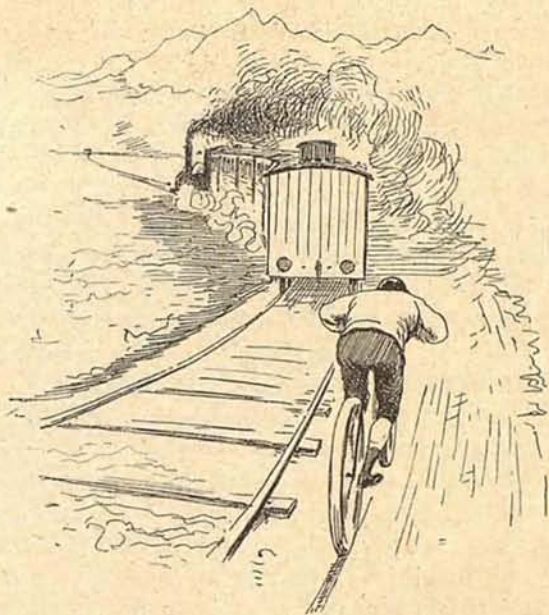
De Southsea, la flotilla de yachts se dirige á Wey-



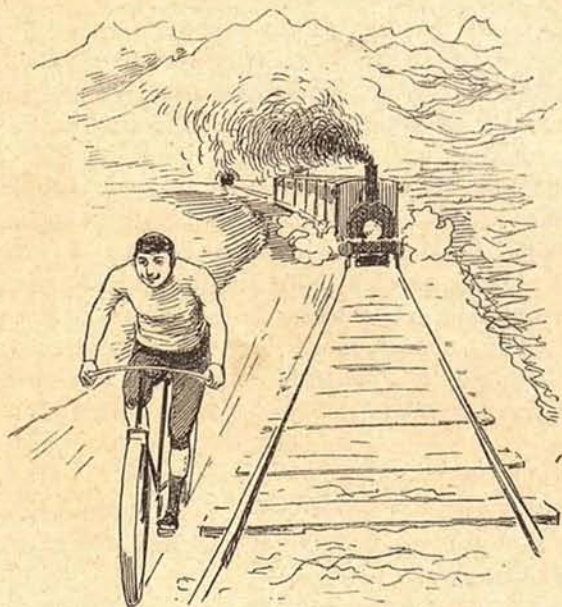
LAS SORPRESAS DE LA BICICLETA



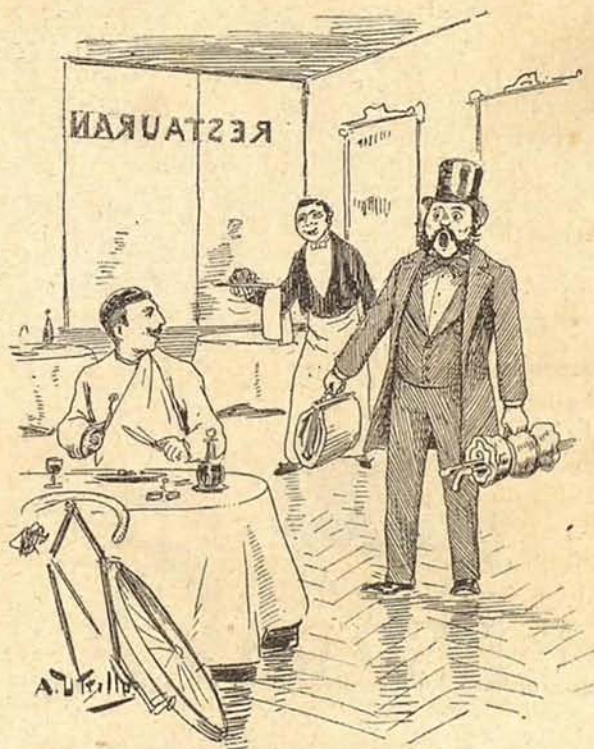
Don Homobono, que oye el toque de campana, abandona precipitadamente la mesa del restaurant, sin tomar el *doble* que en aquel momento le había puesto el mozo delante, en tanto que Valentín apura tranquilamente los de los dos, y...



una vez terminado, sale *embalando* detrás del tren en que su compañero va pensando en la triste suerte del ciclista, que sabe Dios cuando logrará llegar á Villa-Clara, término del viaje.



Pero Valentín una vez ha logrado dejar atrás su *entrenador* continúa su viaje, gozando interiormente de la sorpresa de D. Homobono cuando llegue á Villa-Clara,



donde, efectivamente, al bajar del tren D. Homobono, se queda con un palmo de boca abierta al ver á su amigo que está ya casi terminando su comida.



mouth y corren lo que los ingleses llaman la *Channel Matches*.

En la gran serie, *Meteor*, *Bona* y *Aurora*, luchan de nuevo y obtiene la victoria el yacht del duque de los Abruzzos, quedando el del emperador Guillermo en segundo lugar.

En la serie de menos de 79 pies, *Caress*, de Van Laun, bate á *Isolde*, de P. Donaldson.

En la serie de menos de 52 pies, *Audrey*, de lord Dunraven, llega primero; *Penitent*, de Burton, el segundo.

El handicap para *cruisers* debió reunir seis concurrentes: *Namara*, de W. B. Paget; *Maid Marion*, de Myles B. Kennedy; *Javelin*, de T. Croxall; *Marigold*, de G. B. Cooper; *Gracie*, de A. W. Fulcher; *Polaris*, de lord Arhburton; pero al último, algunos faltaron al aviso. El primer premio lo ganó *Namara*, y el segundo *Javelin*.

De desear es que la borrasca de viento del Oeste que reina en el canal de la Mancha, cese prontamente; de no ser así, las regatas de la costa Sur de Inglaterra se correrán en muy malas condiciones.

Mientras el príncipe Luís de Saboya, duque de los Abruzzos, llega á la cumbre del monte Saint Elías, en la casi isla de Alaska y en compañía de sus amigos los caballeros M. Cagni, F. Gouella, V. Vella y del doctor F. de Filippi, plantaba el pabellón italiano á más de 5,000 metros de altura, su yacht de regatas *Bona* se llenaba de gloria en las regatas inglesas. En la actualidad, *Bona* cuenta en su activo con 16 primeros premios, 2 segundos, y guarda en su caja 25,450 francos en especies. Es un bonito resultado que satisfará sin duda á su real propietario.

El duque de los Abruzzos, efectúa en estos momentos su regreso á New York, embarcándose en seguida para Inglaterra.

Según todas las probabilidades, la travesía de Cowes á Génova la verificará á bordo de *Bona*, conservando á su lado el skipper y los marineros ingleses que han hecho la *season* de regatas. Una vez en Génova el *équipage* actual dará posesión al italiano. *Bona* tomará parte este invierno en todas las regatas del Mediterráneo.

Están acordadas regatas á la vela y remo para el 29, último día de las fiestas que se celebran.

Tomarán parte el «Real Yacht Club» y el «Real Club de Regatas».

El Ayuntamiento ofrece su cooperación con valiosos premios.



El día once, tuvo lugar en la sala de espectáculos del «Círculo de la Izquierda del Ensanche», un magnífico asalto de armas en el que se distinguió mucho el conocido profesor Muro.

Cruzaron el sable los señores Marín y Carpi; en nuestra modesta opinión creemos que á este último, teniendo como tiene facultades, le convienen unas cuantas lecciones más antes de hacerse *tirador*.

El florete, la pareja Muro, Obradors.

Empezó Obradors con una preciosa *muralla*, terminando con una serie de paradas en contra.

También fué á florete el asalto entre los señores Bonafont y Pereyra.

Carpi le produjo á nuestro amigo señor Muro, una herida en el brazo derecho que le ha imposibilitado de ejercer sus funciones de profesor por algunos días.

Afortunadamente ya se halla del todo bien.

De otro asalto celebrado en el mismo local el día 12 por la tarde, tenemos que dar cuenta.

El grupo de tiradores lo formaban los señores Puig, Livelara, Marín, Millás y Carpi.

Se portaron como buenos con el florete, los conocidos aficionados Marín, Livelara y Puig.

Los dos últimos también se hicieron acreedores á una ovación que les tributó el numeroso y distinguido público que llenaba la sala, en su asalto á sable.

Al señor Millás le repetimos lo dicho á Carpi.

En ningún caso convienen las precipitaciones.

¡Más estudio!

Hoy probablemente saldrán para Villanueva el señor Muro y algunos de sus distinguidos discípulos, desde cuya plaza han sido llamados para celebrar un asalto.

Próximamente tendrá lugar en el Gran Gimnasio Solé, una velada en la que se verificará un asalto de armas y quizás algunos ejercicios de gimnasia, como celebración de la apertura de curso.

En el asalto tomarán parte los distinguidos aficionados Marqués de Hijosa y Livelada.

Deseamos al señor Solé, muchas prosperidades en el próximo curso, prosperidades que redundarán en beneficio del *sport*.

DESARME

## Cricket

El viernes último, por la tarde, jugóse una partida de cricket en el Velódromo de la Bonanova, entre varios individuos de la colonia inglesa residente en esta capital y los consiguientes oficiales de la escuadra británica surta en nuestra rada.

Jugó primero el bando formado por los de la colonia, obteniendo 44 tantos. Sirvióse luego un *lunch*, y después del consiguiente descanso, jugó el bando de los militares marinos, que consiguió 41 tantos, resultando, por consiguiente, vencedores de los ingleses, la colonia barcelonesa, por 3 tantos, siendo esta la primera vez que ha perdido la gente de mar en sus diferentes luchas con sus compatriotas civiles de Barcelona.

## Teatros

—Amigo Bonibetto, nada me dijo usted del Retiro la semana pasada.

—Sí, tiene usted razón; pero fué por eso... por cuestión del *retiro*. Hoy le hablaré á usted de él. Voy á ello.

—Hablando de teatros, el principal...



—Está cerrado.  
—No, digo que el principal hoy es Novedades.  
—¡Ah!, vamos. Disimule usted; soy más duro que una Peña.

—En Novedades ha tenido lugar esta semana el beneficio de la primera actriz D.<sup>a</sup> Julia Sala, quien no logró ver llena la ídem de espectáculos.

—Pues cuenta con muchas simpatías.

—Muy merecidas, señora mía.

—¿Y las obras? Tal vez...

—Inmejorables. *Un drama nuevo*, que según *Clarín*, es el mejor de Tamayo y Baus.

—Pues, no comprendo.

—Ni yo. Crea usted que á veces si el público fuera un hermano mío, ¡le diría unas cosas!...

Para el viernes estaba anunciado el debut de doña Concepción Aranáz.

—¿Y qué me dice usted?

—Yo, nada; porque el que compagina el periódico, me dijo que no podía esperar tanto tiempo las cuartillas. Pero...

—La semana próxima, ¿eh?

—Eco.

—¿Artístico?

—No, señora: *Eco seulement*.

—El otro día estuve en el Gran-vía y tuve ocasión de admirar á un buen actor del que se olvidó usted. Un tal... Mariné.

—Es verdad. Me olvidé.

—Hicieron *Carmela*.

—¿Y qué tal? ¿Cómo fué aquéllo?

—Mire usted, la Millanes, hizo una creación de su papel de protagonista; la Gómez, hizo otra creación de «Micaela»; Montero, el simpático Montero, creó el papel de «Escamón»; Castillo, creó su parte de «D. José»; Comerma, creó el «Teniente Zuñiga».

—Señora: ¡Cuánta creación!

—Pues, mire usted, es verdad. Conozco mucho *Carmela*, y aquella noche se me antojaba que estaba presenciando un estreno.

Granés, no pudo soñar tan feliz interpretación.

—¿Lo duda usted?

—Muy al contrario, amiga mía; lo dice usted, conozco los artistas y además tuve el gusto de ver *Carmela*, y resultó, en efecto, lo que usted dice, un desempeño primordial.

¡Qué *Carmela* tan bien sentida, que gallega más cariñosa, que torero más cómico, que D. José tan puro y que teniente tan justo, saben hacer la Millanes, la Gómez, Montero, Castillo y Comerma!

—Y del Retiro, ¿qué?

—Del Retiro, ahí va:

Continúan representando bastante bien algunas obras del género grande y chico.

Ha debutado la señora Pinós en el papel de «Rosa» de *El Rey que rabió*, mereciendo muchos y justos aplausos.

Y, ahora...

«A los pies de usted, Conchita.»

Hasta la otra.



## Frontón Condal

Sábado, 11 Septiembre.—Tarde

A 40 tantos jugóse un partido de jóvenes pelotaris, siendo rojos Gracia y Sastre, y azules Manuel y Arnedillo.

Al principio obtuvieron buena ventaja los primeros, que perdieron en la tercera decena, igualándose á 26 y 27, volviendo luego á alcanzar ventaja los rojos, que se pusieron en 35 por 29 azules. Pero cansado ya el Sastre por llevar todo el peso de su bando, no tuvo más remedio que entregarse, y entonces entró y aseguróse algo Manuel, igualándose en el tanto 38, ganando también los azules los dos restantes.

Los cuatro jóvenes jugaron con buena voluntad de ganar.

Sábado, 11.—Noche

Vistiendo enseña roja Urbieta y Marquínés, y azul Mendizábal y Arrate, se combinó el partido de esta noche.

Buena entrada hicieron los azules, adelantándose cinco puntos de momento al empezar; mas á 8 ya les consiguieron los rojos, y esa fué la única igualada del partido, que perdieron los azules por nueve tantos.

Mendizábal y Arrate estuvieron piferos y poco acertados. Urbieta algo mejor que pocos días atrás, sin llegar á bien. El héroe del partido fué Marquínés, para el cual no hubo pelota imposible, ganándose varias ovaciones muy merecidas.

Domingo, 12.—Tarde

Jugóse el partido de cartel de esta tarde por los dos ternos anunciados, siendo rojos Marquínés, Vergarés é Ibaceta, y azules Pedrós, Navas y Pasiego chico.

Sacaron los azules, y los rojos se apuntaron los cuatro primeros tantos, conservando ventaja hasta el 16, en que se igualaron, hasta el 20. Aquí los azules se arrancaron en 6 tantos seguidos, llegando á ponerse 33 por 26 rojos. Mas estos arremeten á su vez con ardor, y apuntándose 8 tantos por uno los azules, se igualan en el 34. Vuelven entonces los celestes á coger una buena racha, y se apuntan 6 seguidos. Pero contestan otra vez los colorados con una racha de 7 tantos, igualando á 40 y pasando de uno á sus contrarios.

Y cuando parecía que la última decena iba á tener interés, los encarnados se declararon en huelga de hacer nada de provecho, y aprovechando los azules aquel *dolce far niente* de sus contrarios, se apuntaron enterita toda la última decena, mientras los *duermes* se apuntaron uno, quedando, por consiguiente, en 42 los rojos, cuando los azules consiguieron el 50.

De los ganadores, Navas trabajó mucho y bien, no tan sólo en el peloteo, sino dirigiendo su bando, cu-

BONIBETTO

Ayuntamiento de Madrid



briendo mucha cancha y estando casi siempre al quite de los remates contrarios. Pedrós algo pifiero, aunque trabajador, y Pasiego cogiendo todo lo que le dejaban.

Del bando rojo Marquínés llevó el peso del partido, entrando mucho lo mismo estando en medio que delante, perdiendo varias pelotas por demasiada codicia, y probando lo mucho más que vale como delantero que como zaguero. Vergarés trabajó con muy buena voluntad, aunque cuando estaba en el medio hacía poca cosa buena por falta de brazo. Ibaceta se portó tal cual y salvó pelotas difícilísimas, pero pifió bastante, sobre todo hacia el final.

Hubo pocos tantos bien rematados y sí muchos de muy peloteados, siendo de los primeros el 8, 12, 23, 24 y 41 azules y el 8 y 18 encarnados, éste en una buena dejada de Marquínés, y de los últimos merecen mención el 13, 18 y 32 azules y el 26 rojo.

El partido, en conjunto, no pasó de regular, y aun eso gracias á lo bien que cubrieron cancha los celestes, sin cuya circunstancia siempre resultan fastidiosas las combinaciones de ternos.

### Domingo, 12.—Noche

Un ambo y un terno de jóvenes se combinó para esta noche, siendo rojos Macala y Samuel, y azules Gracia, Sastre y Arnedillo.

Los últimos hicieron en el partido entrada de caballo siciliano, apuntándose la primera decena por 4 rojos. Mas estos les alcanzan en el 11, y toman tal ventaja, que se ponen 20 por 12 azules y se llevan de calle el resto, dejando á la trinidad en 25 tantos al apuntarse la pareja el 40, último del partido.

Los rojos jugaron ambos muy bien, conquistándose Macala repetidas ovaciones por su brillante modo de jugar, que supera de mucho á la mayoría de los delanteros grandullones que pululan por el Condal. De la trinidad azul fué el Sastre el que más se distinguió... por lo soberanamente mal que lo hizo, ganándose varias pitas muy merecidas. Gracia y Arnedillo cumplieron.

### Lunes, 13

Vistiendo rojo Mendizábal y Arrate, contendieron contra Urbietta y Marquínés, que llevaban distintivo azul.

Urbietta estuvo regular... á su manera, porque en él va ya siendo regular el estar mal. Por eso los rojos dominaron durante todo el partido, llevando una ventaja desde el principio, que llegó á ser de una docena de tantos á poco más de la mitad. Y cuando al entrar en la última decena, gracias á una buena arrancada de Marquínés, se pusieron á un tanto de diferencia (41 rojos por 40 azules), se pusieron tan mal ambos celestes, que no parecía sino que la fatalidad del *estaba escrito* de los musulmanes rigiera el ambiente de la cancha, y así resultó un partido *moro*, apuntándose los rojos la embajada 50, cuando sus contrarios tenían marcadas 42 *odaliscas* en el tanteador.

Aunque ganaron Mendizábal y Arrate este partido, no estuvieron en él mucho mejor que los rifeños para con España.

### Martes, 14

Pedrós é Ibaceta, rojos, contra Melchor y Navas, azules, sacando los primeros del 7 y los últimos del 7 y medio.

Los rojos se adelantaron en la primera mitad del partido, poniéndose á 24 por 16 azules. Mas estos sacudieron el polvo á las cestas, y jugando con seguridad, se igualan en el *quince* 26, toman dos tantos de delantera, vuelven á igualarse á 29, 30, 31, 32 y 33, y desde aquí repiten el adelantarse, si bien poco á poco, pero ya no perdiendo más la delantera, llegando á la meta al tener los rojos 45 tantos.

El partido ha resultado algo interesante, sin llegar á bueno. Melchor ha jugado bastante en el dentro, rematando bien algunos tantos. Navas ha estado flojo, muy flojo, pero ha estado aún más seguro que flojo, que es cuanto puede decirse respecto á seguridad. Devolvió arrimadas, pasadas, bote-prontos y rebotes con pasmosa seguridad, y estuvo bien restando algunos buenos saques de Pedrós. Si cuando está flojo sabe estar seguro como hoy, se le puede perdonar á Félix su flojedad. Pedrós trabajó mucho, y no lo hizo mal, aunque podía haberlo hecho mejor; Ibaceta, bien al principio, fué decayendo hasta llegar á mal, pues si bien salvó pelotas difícilísimas, en cambio perdió otras de muy claras, como le suele suceder con abrumadora frecuencia.

La *cátedra* casi siempre muy confiada por los que ganaron.

### Miércoles, 15

Sarasúa y Arrate, rojos; Urbietta y Pasiego, azules.

Urbietta, mal; Sarasúa, peor. Arrate, bien; Pasiego, mejor. Partido, mediocre.

Tantos: 45 rojos al 50 azules.

Saques: Sarasúa del 7; Urbietta del 7 y medio... y del bolsillo los que perdieron.

Interés del partido: 6 por 100 de los colorados.

### Jueves, 16.—Tarde

A 40 tantos jugóse un partido de jóvenes entre Manuel y Arnedillo, rojos, y Gracia y Samuel, azules.

La *cátedra* se decidió *abundantemente* por los últimos, colocando su dinero en taquilla en la proporción de 20 á 12 y dando grandes momios durante el curso del partido, que casi siempre anduvo dominado por los favoritos de los *catedráticos*, pareciéndoles á muchos concurrentes que esto sucedía así porque Manuel no quería ganar.

Mas estando 34 rojos por 37 azules, Manuel se aseguró y vino la gran *debacle*, pues se apuntaron los rojos seguidos los seis últimos tantos, dejando en Babia á los tenedores de papel azul, que ni pronunciando la palabra *tongo* contra Samuel podían consolarse.

Gracia jugó bien. Arnedillo hecho un fenómeno de seguridad, aunque jugando también fenomenalmente sucio. Manuel, mal durante casi todo el partido, jugando tan sólo bien los últimos tantos. Samuel, al revés: jugando bien antes y mal al concluir.

La *cátedra* con su *ciencia* al descubierto y los bolsillos al aire.

Los *momistas* con un buen hueso que roer.

Y que aproveche.

### Jueves, 16.—Noche

Rojos: Pedrós y Navas, sacando del 7.—Azules: Vergarés y Marquínés, con saque del 7 y medio.

El partido resultó... lo que no puede decirse.

La *cátedra*, que tanto chilló por la tarde, estuvo muy



calladita por la noche. Se ofrecieron momios escandalosos, y hasta hubo traviesas inverosímiles, según luego se dijo, apostándose buenas cantidades bajo la base de que los rojos no llegarían a 40 tantos, como así sucedió. ¡Si serían avisados los que tal hicieron!

En fin, que Vergarés y Elías estuvieron bien, y Pedrós y Navas todo lo contrario, quedando en 32 tantos.

Y no decimos más. Pero no se quejen empresa y pelotaris de que allí no vaya gente y de que decaiga en Barcelona la afición al pelotarismo, pues con lo que pasó en el Frontón Condal esta noche, lo más puesto en razón es que el público de buena fe, que es siempre el más numeroso, se aleje de un sitio en que debiendo rendirse culto al arte, vaya resultando un garito legal en el que no siempre se juega con la limpieza que sería de desear.

Por eso no nos extrañó que algunos concurrentes gritaran a los pelotaris rojos al concluirse el partido:

—¡A jugar á Sierra Morena!...

### Viernes, 17

Repetición del partido de anoche; si no en personas, en efectos.

Marquínés é Ibaceta, rojos, cumplieron. De los azules, Melchor, sin estar bien, hizo lo que pudo. Arrate, al llevar siete tantos de ventaja (33 azules por 26 rojos) se puso tan mal, colocándose peor, que su conducta se hizo altamente censurable.

Melchor intentó salvar el partido para su bando, pero Arrate... no se lo permitió. El dinero injustificable.

Si no se pone coto á estos excesos, un día va á haber algo gordo en el Condal.

P. LOTA.

*DATOS COMPLETOS de los partidos y quinielas jugados en el FRONTÓN CONDAL durante una semana, ó sea desde el sábado 11 al viernes 17 de Septiembre, ambos inclusivos, con relación de los tantos obtenidos, dinero atravesado en las taquillas y diferencias á favor de la Empresa y el Estado.*

### PARTIDOS

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado DUROS	Pagado al ganador PESETAS
<b>Sábado, 11 Septiembre, tarde</b>			
Rojos: Gracia y Sastre . . . . .	38	480	
Azules: Manuel y Arnedillo . . . . .	40	352	á 11'40
TOTALES . . . . .		832	4012'80
<b>Sábado, 11 Septiembre, noche</b>			
Rojos: Urbietta y Marquínés . . . . .	50	665	á 9'95
Azules: Mendizábal y Arrate . . . . .	41	704	
TOTALES . . . . .		1369	6616'75
<b>Domingo, 12, tarde</b>			
Rojos: Marquínés, Vergarés é Ibaceta . . . . .	42	737	
Azules: Pedrós, Navas y Pasiego chico . . . . .	50	1224	á 7'80
TOTALES . . . . .		1961	9547'20
<b>Domingo, 12, noche</b>			
Rojos: Macala y Samuel . . . . .	40	507	á 8'95
Azules: Gracia, Sastre y Arnedillo . . . . .	25	427	
TOTALES . . . . .		934	4538'05
<b>Lunes, 13</b>			
Rojos: Mendizábal y Arrate . . . . .	50	362	á 11'50
Azules: Urbietta y Marquínés . . . . .	42	504	
TOTALES . . . . .		866	4163'

### Pelotaris

	Tantos obtenidos	Dinero jugado DUROS	Pagado al ganador PESETAS
<b>Martes, 14</b>			
Rojos: Pedrós é Ibaceta . . . . .	45	340	
Azules: Melchor y Navas . . . . .	50	645	á 7'45
TOTALES . . . . .		985	4805'25
<b>Miércoles, 15</b>			
Rojos: Sarasúa y Arrate . . . . .	45	379	
Azules: Urbietta y Pasiego . . . . .	50	412	á 9'30
TOTALES . . . . .		791	3831'60
<b>Jueves, 16, tarde</b>			
Rojos: Manuel y Arnedillo . . . . .	40	316	á 12'60
Azules: Gracia y Samuel . . . . .	37	511	
TOTALES . . . . .		827	3981'60
<b>Jueves, 16, noche</b>			
Rojos: Pedrós y Navas . . . . .	32	563	
Azules: Vergarés y Marquínés . . . . .	50	1023	á 7'55
TOTALES . . . . .		1586	7723'65
<b>Viernes, 17</b>			
Rojos: Marquínés é Ibaceta . . . . .	50	564	á 7'10
Azules: Melchor y Arrate . . . . .	45	257	
TOTALES . . . . .		821	4004'40

### QUINIELAS á 8 tantos

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado DUROS	Pagado al ganador PESETAS
<b>Sábado, 11 Septiembre, tarde</b>			
N.º 1: Mendizábal y Navas . . . . .	2	78	
» 2: Melchor é Ibaceta . . . . .	8	85	á 13'60
» 3: Vergarés y Pasiego . . . . .	2	83	
TOTALES . . . . .		246	1156
N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	6	58	
» 2: Manuel y Arnedillo . . . . .	3	63	
» 3: Sanjuán y Samuel . . . . .	8	90	á 11
TOTALES . . . . .		211	990'
<b>Sábado, 11, noche</b>			
N.º 1: Sarasúa y Arrate . . . . .	5	118	
» 2: Urbietta y Pasiego . . . . .	8	118	á 18'10
» 3: Mendizábal y Marquínés . . . . .	7	219	
TOTALES . . . . .		455	2135'80
N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	3	114	
» 2: Manuel y Arnedillo . . . . .	0	100	
» 3: Sanjuán y Samuel . . . . .	8	108	á 14
TOTALES . . . . .		322	1512
<b>Domingo, 12, tarde</b>			
N.º 1: Melchor y Navas . . . . .	8	217	á 13
» 2: Pedrós é Ibaceta . . . . .	1	172	
» 3: Vergarés y Pasiego . . . . .	3	213	
TOTALES . . . . .		602	2821
N.º 1: Gracia y Samuel . . . . .	5	128	
» 2: Manuel y Sastre . . . . .	2	116	
» 3: Macala y Arnedillo . . . . .	8	261	á 9'05
TOTALES . . . . .		505	2362'05
<b>Domingo, 12, noche</b>			
N.º 1: Urbietta y Arrate . . . . .	0	79	
» 2: Mendizábal y Marquínés . . . . .	1	152	
» 3: Melchor y Pasiego . . . . .	8	122	á 13'55
TOTALES . . . . .		353	1653'10
N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	2	51	
» 2: Sanjuán y Samuel . . . . .	8	87	á 13'10
» 3: Manuel y Arnedillo . . . . .	2	105	
TOTALES . . . . .		243	1139'70



## Pelotaris

Tantos obtenidos	Dinero jugado — DUROS	Pagado al ganador — PESETAS
---------------------	--------------------------------	--------------------------------------

## Lunes, 13

N.º 1: Urbietia y Arrate . . . . .	1	68	
» 2: Melchor é Ibaceta . . . . .	6	85	
» 3: Pedrós y Navas . . . . .	8	116	á 10'85
TOTALES . . . . .		269	1258'60

N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	4	41	
» 2: Sanjuán y Samuel . . . . .	3	74	
» 3: Manuel y Arnedillo . . . . .	8	68	á 12'60
TOTALES . . . . .		183	856'80

## Martes, 14

Individual con placé	Ganador	Placé	
N.º 1: Mendizábal . . . . .	35	4	24
» 2: Urbietia . . . . .	36	2	Gá 19'60
» 3: Vergarés . . . . .	52	8 G	Pá 10'35
» 4: Pedrós . . . . .	42	5 p	p á 13'40
» 5: Melchor . . . . .	52	2	37
TOTALES . . . . .	217	137	1661'65

N.º 1: Mendizábal y Marquínés . . . . .	2	112	
» 2: Vergarés y Pasiego . . . . .	1	91	
» 3: Urbietia y Arrate . . . . .	8	71	á 18'80
TOTALES . . . . .		284	1334'80

## Miércoles, 15

N.º 1: Pedrós y Pasiego . . . . .	5	69	
» 2: Vergarés y Marquínés . . . . .	4	144	
» 3: Melchor y Arrate . . . . .	8	82	á 16'90
TOTALES . . . . .		295	1385'80

N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	4	58	
» 2: Manuel y Arnedillo . . . . .	5	102	
» 3: Sanjuán y Samuel . . . . .	8	80	á 14'10
TOTALES . . . . .		240	1228

## Jueves 16, tarde

N.º 1: Mendizábal y Arrate . . . . .	3	100	
» 2: Vergarés é Ibaceta . . . . .	8	96	á 15'15
» 3: Urbietia y Marquínés . . . . .	7	114	
TOTALES . . . . .		310	1453'40

N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	1	56	
» 2: Sanjuán y Samuel . . . . .	2	90	
» 3: Manuel y Arnedillo . . . . .	8	79	á 13'35
TOTALES . . . . .		225	1054'65

## Jueves 16, noche

N.º 1: Melchor y Pasiego . . . . .	2	146	
» 2: Pedrós y Arrate . . . . .	7	126	
» 3: Vergarés y Marquínés . . . . .	8	208	á 11'25
TOTALES . . . . .		498	2340

## Individual

N.º 1: Gracia . . . . .	3	43	
» 2: Manuel . . . . .	4	69	
» 3: Arnedillo . . . . .	8	105	á 16'05
» 4: Macala . . . . .	3	142	
TOTALES . . . . .		359	1685'20

## Viernes, 17

N.º 1: Macala y Fernando . . . . .	7	57	
» 2: Sanjuán y Samuel . . . . .	6	90	
» 3: Manuel y Arnedillo . . . . .	8	111	á 10'90
TOTALES . . . . .		258	1209'90

Individual con placé	Ganador	Placé	
N.º 1: Gracia . . . . .	16	3	12
» 2: Manuel . . . . .	17	2	Gá 13'05
» 3: Macala . . . . .	90	8 G	Pá 10'05
» 4: Arnedillo . . . . .	44	7 p	Pá 9'55
» 5: Samuel . . . . .	83	5	56
TOTALES . . . . .	250	163	1938'40

## RESUMEN

Jugado en los 10 partidos (10,972 \$) . . . . .	ptas.	54,860
Cobrado en los mismos por los ganadores . . . . .	»	53,224'30
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado . . . . .	»	1,635'70

Jugado en las 20 quinielas (6,625 \$) . . . . .	ptas.	33,125
Cobrado en las mismas por los ganadores . . . . .	»	31,076'90
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado . . . . .	»	2,048'10

Total jugado . . . . .	ptas.	87,985
» cobrado . . . . .	»	84,301'20
» á favor del Estado y Empresa . . . . .	»	3,683'80



A causa de no estar completamente terminadas las obras que la sociedad «Pedal» está llevando á cabo en su nuevo domicilio de la calle de Manso, núm. 70, ha sido aplazada la inauguración oficial de tan simpática Sociedad, que debía verificarse el domingo último, para últimos de mes.

El alcalde de Peñaranda, no queriendo ser menos que su compañero de Ávila, ha prohibido también la circulación de bicicletas por las calles de dicha villa. ¡Y van dos! ¿Cuándo aparece el tercero?

La «Sociedad Velocipédica Madrileña», se ha ofrecido á pagar de los fondos sociales las licencias municipales de sus asociados.

Digna de imitación es la conducta de la «S. V. M.» ¿Tendrá imitadores?

En las carreras de bicicletas que se verificaron en Sitjes con motivo de la fiesta mayor de dicha población, y que por cierto estuvieron muy animadas, estando representado el bello sexo por las señoritas de Amell, Arnal, Cruz, Ducay Vernes, Salmerón, Sanz Llopart, Robert, Reinoso, Sastre, Alvarez de Moy (Conde), Jaumandreu, Socies, Blanch, Buxó Camps, Casamiglia Esquirol, Aguilar, Martí y otras muchas que nos es imposible recordar.

Ocupada la tribuna por las señoritas que se habían brindado á regalar las cintas, se dió comienzo á la fiesta, obteniéndolas por el orden siguiente: 1.º, señor Selva, cinta regalada por la Srta. Amell; Sr. Amell



(E.), de la Srta. Arnal; Imbert, de la Srta. Salmerón; Casanovas, de Sanz; Amel (J.), de Vernes; Sanz, de la de Llopart; Martino, de la de Ducay; Cardó, de la de Reinoso; Vidal, de la de Robert; Rumeu, de la de Sastre, y Soler, de la de Cardó.

Una vez terminada la fiesta, el desfile estuvo brillantísimo, como no podía menos de suceder, dados los elementos que concurrieron á ella.

Nuestro amigo D. Jaime Farigola, que según digimos en nuestro número anterior, había salido en unión de D. Gustavo Lafrance para Barbastro, llegaron sin novedad el día 10 á dicha población, donde ya eran esperados por el decano D. Manuel Ricol y los compañeros de aquélla.

El Sr. Farigola y su amigo han sido obsequiados como se merecen y sabe hacerlo nuestro buen amigo el Sr. Ricol.

Durante su permanencia en Barbastro, el Sr. Farigola no ha cesado un momento de recibir muestras de aprecio del decano, que sabe como nadie practicar la virtud de la hospitalidad.

Ha sido acordado por la Comisión Organizadora de las fiestas ciclistas de la Merced dar una carrera Nacional con premios de 150 pesetas, 100 y 50.

Las inscripciones para tomar parte se reciben en todos los clubs de esta capital.

El Sr. Pons, comisionado por sus compañeros para hacer la recaudación de fondos y suscripción de las casas que quieran contribuir á las fiestas, trabaja sin descanso, obteniendo hasta ahora muy buenos resultados.

El conocido sportmen Sr. Portolés, Vicepresidente de la Sociedad «Ciclismo Oscense», de Huesca, ha hecho el record de los 10 kilómetros, en el velódromo de aquella ciudad, en 20 minutos 21 segundos.

El record de los 10 kilómetros de *amateurs* lo tiene el Sr. Alonso en 15 minutos 13 segundos  $\frac{4}{5}$ .

El simpático Perico Trays, según hemos leído, ha hecho el recorrido de Puigcerdá á esta, 255 kilómetros, en 9 horas 45 minutos.

Felicitemos á nuestro amigo, pues ha logrado establecer una velocidad que, dado el estado de nuestras carreteras, es admirable.

Hemos recibido nuestro colega *El Agente Ferroviario Español*, que se publica en Valencia.

Establecemos gustosos el cambio.

Hemos recibido el *Boletín oficial de la «U. V. E.»*, correspondiente al pasado Agosto.

Es el primer número editado directamente por el Comité, y á juzgar por lo que se desprende del texto, esta publicación empezará á caminar por nuevos derroteros.

Veremos si la realidad confirma los propósitos, lo que nos alegraría.

Nuestro querido amigo el escritor Adolfo de Rodrigo (J. Pedal), á ruegos de sus amigos ha desistido de su propósito de dejar la publicación de sus crónicas ciclistas en el *Heraldo de Madrid*.

Nos felicitamos y felicitamos á nuestro amigo por su determinación, pues no es justo que el que tanto ha hecho desde las columnas de la prensa por el sport ciclista, nos prive de su valioso apoyo.

Deseamos que se restablezca para que vuelva al ciclismo activo.

Hace poco ha sido botado al agua en los arsenales de la «Sociedad Vulcan», en Bredow, el mayor trasatlántico que actualmente se halla á flote.

Se llama *Kaiser Wilhelm der Gorse*, y es propiedad de la «Compañía del Lloyd de la Alemania del Norte».

Sus dimensiones son: longitud sobre cubierta, 197'50 metros; en la línea de flotación, 190'150 metros; manga, 20'10 metros; puntal, 13'10 metros; calado máximo, 8'53 metros, y el desplazamiento que alcanza en estas condiciones, es de 20,500 toneladas.

Es el mayor por ser buque de pasaje, pues el *Pennsylvania*, vapor de carga de la «Compañía Ambourgoise-Americane» desplaza 23,500 toneladas en un calado de 9'15 metros.

Ha solicitado su ingreso en el cuerpo consular de la U. V. E., nuestro amigo el Sr. Nicolau.

No dudamos que dadas las cualidades de actividad y buenas relaciones que coinciden en nuestro amigo, será favorablemente acogida la pretensión, por el Comité Central.

Felicitemos con anticipación al Sr. Nicolau que muy pronto formará parte, según nuestros informes, de dicho cuerpo consular.

Las carreras verificadas en Lille últimamente, viéronse concurridísimas. Muy disputadas resultaron las pruebas, habiéndolas presenciado el célebre Morin.

He aquí algunos resultados:

JUNIORS.—1,000 mt.—*Final*.—1.º, Bathiat; 2.º, Boddart; 3.º, Decoyère.—Tiempo: 1 m. 49 s.

GRAN INTERNACIONAL.—1,000 mt.—Se corrió en 7 series y 3 semifinales, ganando la *Final* 2,000 mt.: 1.º, Piette; 2.º, Deschamps; 3.º, Gaveau.—Tiempo: 5 m., 23 s.

INTERNACIONAL.—1,000 mt.—1.º, Domain; 2.º, René; 3.º, Dernancourt.—Tiempo: 2 m. 14 s.

TANDEMS.—2,000 mt.—*Final*, 2,400 mt.—Primeros, Domain-René. Segundos, Leneuf-Dernancourt.—Tiempo: 4 m., 45 s.

Ha tomado posesión la nueva junta directiva de la Sociedad «Cyclist-Club», elegida en sesión extraordinaria celebrada el día 4 del actual, y compuesta de los señores siguientes:

*Presidente*, D. Generoso E. Añés.

*Vicepresidente*, D. Lorenzo Roura.



*Tesorero*, D. Antonio Fortuny.

*Secretario*, D. Antonio Ibáñez.

*Vocales*: D. José Cortés, D. José Leal, D. Baldomero Crehueras y D. Enrique Cruz.

*Comisión Sportiva*: D. Fernando Soria, D. Rafael Martínez, D. José Almansa y D. Alfonso Macaya.

*Capitán de excursiones*, D. Serafín Gili.

*Subcapitán*, D. Antonio Font.

En la sesión citada quedaron aprobadas las cuentas del ejercicio anterior y fueron nombrados socios honorarios D. Luís Calisalvo, D. Rafael Martínez, D. José Maseras y D. Antonio y D. Alvaro Nicolau.

Nuestros suscriptores habrán ya notado, á la vista de este número, las notables mejoras introducidas en BARCELONA SPORT.

Es la mejor manera de corresponder dignamente al favor que el público nos dispensa, pues ante su benevolencia para con nuestra publicación, no habrá sacrificio que hacer que no afrontemos con gusto y resolución.

«Obras son amores y no buenas razones», dice el adagio, y á él nos atenemos para demostrar el agradecimiento que sentimos hacia nuestros favorecedores.

El personal de pelotaris con que cuenta hoy por hoy la empresa del Frontón Condal, es asaz mezquino en calidad, y más aún en cantidad, para una población como Barcelona y para los partidos y quinielas que allí se juegan.

Bien es verdad que del poco personal el intendente sabe sacar mucho partido en sus combinaciones, pero teniendo en cuenta que en la actualidad sólo hay cinco zagueros para partidos ordinarios y de cartel, amen de las quinielas, está dicho todo.

¿Será por esto, que algunos pelotaris se toman la libertad de *querer estar mal*, y así resultan partidos y quinielas tan poco edificantes como algunos de esta última semana?

Medite la empresa lo que conviene á sus intereses, y verá como, ante todo, debe saber poner término á ciertas anomalías y meter en cintura á algunos pelotaris.

En el Frontón Condal se han jugado durante el mes de Agosto último 47 partidos, tomando parte en ellos

22 pelotaris, clasificados en 12 delanteros y 10 zagueros, siendo 4 de los primeros y 3 de los últimos jóvenes principiantes.

De los 47 partidos, 32 han ido á 50 tantos; 10, á 40; 2 á 35; 1 á 25, y 1 á 20, con más uno de noche, que tuvo que suspenderse por deficiencias de la luz.

De los 46 concluidos, 25 han sido ganados por los rojos, y 21 por los azules, siendo el pagado mejor á 13'70 pesetas por duro, ganado por los azules el día 11, y el menos pagado á 7'25, que ganaron también los azules el día 6.

Y finalmente, ahí van los pelotaris con los partidos que en total han jugado cada uno, y los que han ganado y perdido durante el citado mes:

## DELANTEROS

Marquínés. . . . .	jugó 9;	ganó 7;	perdió 2
Sultán. . . . .	» 6;	» 3;	» 3
Melchor. . . . .	» 6;	» 3;	» 3
Pedrós. . . . .	» 11;	» 6;	» 5
Vergarés. . . . .	» 10;	» 2;	» 8
Mendizábal. . . . .	» 12;	» 7;	» 5
Sarasúa. . . . .	» 10;	» 6;	» 4
Urbietá. . . . .	» 10;	» 3;	» 7
Macala. . . . .	» 6;	» 3;	» 3
Manuel. . . . .	» 8;	» 5;	» 3
Gracia. . . . .	» 6;	» 1;	» 5
Sanjuán. . . . .	» 2;	» 2;	» 0

## ZAGUEROS

Marquínés. . . . .	jugó 12;	ganó 7;	perdió 5
Navas. . . . .	» 10;	» 1;	» 9
Blenner. . . . .	» 1;	» 1;	» 0
Arrate. . . . .	» 13;	» 9;	» 4
Ibaceta. . . . .	» 12;	» 6;	» 6
Pasiego. . . . .	» 12;	» 7;	» 5
Urién. . . . .	» 6;	» 2;	» 4
Samuel. . . . .	» 11;	» 6;	» 5
Sastre. . . . .	» 11;	» 5;	» 6
Arnedillo. . . . .	» 8;	» 4;	» 4

Aunque de los datos anteriores parece desprenderse que se jugaron 48 partidos, no es así si se tiene en cuenta que en ellos van incluidos dos, jugados por bandos de tres pelotaris cada uno, y el que se suspendió por deficiencias de la luz, estando 10 por 4 tantos, consignándose la victoria al bando que llevaba la delantera.

## GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para la tarde de hoy, domingo, entre los  
----- notables pelotaris -----

ROJOS  
Martín Garitano (Vergarés)  
Genaro Arrate

CONTRA

AZULES  
Angel Barrenechea (Marquínés)  
Laureano Gómez (Pasiego chico)

PRONÓSTICO

DE  
**Barcelona Sport**

SOBRE ESTE PARTIDO

**Marquínés y Pasiego-chico**

~~~~~ A sacar los rojos del cuadro 7 y los azules del 7 y 1/2 ~~~~~

Tipografía La Académica, de Serra hermanos y Russell; Ronda de la Universidad, 6. Teléfono, 861. — Barcelona

Ayuntamiento de Madrid