



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ❖ 31 Octubre de 1897 ❖ Núm. 27

Administración: Ronda Universidad, 6
BARCELONA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS

EL NIÑO OSCENSE

Es Huesca una de las poblaciones de España en que se rinde con más entusiasmo culto al ciclismo, y una de las primeras en que se construyó y exhibió el antiguo y ya postergado bicipede.

No pretendemos hacer historia de lo que nuestro predilecto sport ha sido y es en Huesca, que trabajo tal confiamos ofrecerlo á nuestros lectores más adelante, por reservarlo para nuestro corresponsal en aquella ciudad; sólo nos proponemos hoy, al ofrecer á nuestros lectores el retrato del niño Marianito Bergúa, demostrar que la afición al ciclismo en la capital alto-aragonesa no es de presentir que decaiga, sino que, por el contrario, cada día arraiga más.

La familia Bergúa, es, en la ciudad sertoriana, so-

bradamente conocida por su antigüedad y por sus méritos contraídos en el ciclismo; así es que á nadie

causó sorpresa ver que el niño Marianito, preciosa criatura, apenas cumplidos cinco años, demostrara envidiables aptitudes en el manejo de la bicicleta, salvando con admirable seguridad los obstáculos que encuentra en sus paseos, y demostrando su dominio en las carreras de dos y tres kilómetros que en algunas ocasiones hace en la pista de aquel velódromo.

Por todo lo cual, como verdadera notabilidad ciclista, honra hoy BARCELONA SPORT sus columnas

publicando el retrato del aventajado niño oscense Marianito Bergúa, en la seguridad de que en ello han de hallar agradable satisfacción nuestros lectores.



Desde Madrid

La Copa de Honor.—Los trabajos del velorum.—Carolina Otero.

Por la Comisión sportiva del «Club Velocipédico Madrileño», se ha pasado la siguiente circular á todos los señores socios, prensa profesional y principales aficionados de España.

Dice así: «Reunida la Comisión sportiva el día 15 del corriente con objeto de organizar las carreras Copa de Honor y clasificación de Routiers, acordó lo siguiente:

La primera será libre para todos los *amateurs* españoles que acrediten ser socios de algún club ciclista; y la segunda, será única y exclusivamente para los socios del «Club Velocipédico Madrileño».

Para tomar parte en ambas, es necesaria la inscripción previa hasta el día anterior al en que se verifiquen abonando 10 pesetas los que hayan de tomar parte en la primera.

Dichas carreras se celebrarán el 7 de Noviembre próximo, saliendo del alto de la cuesta de Mandayona, en la carretera de Matillas á la Venta de Almadrones, y dirigiéndose á la derecha hasta el kilómetro 58 de la carretera de Zaragoza. Total, 50 kilómetros de recorrido para ambas carreras.

Se conceden entrenadores para los corredores de la Copa de Honor y no para los Routiers.

La salida para los primeros se dará por el Jurado, situado en el alto de la cuesta de Mandayona, á la una y media de la tarde, á cuyo efecto deberán hallarse los corredores en el punto de salida con un cuarto de hora de anticipación, á fin de verificar el sorteo.

Una vez celebrado éste, se situarán en ala de tres en tres, figurando en la primera los números más bajos, y á la derecha el número uno. Los entrenadores se colocarán á medio kilómetro de la meta, debiendo salir al mismo tiempo que los corredores, y se retirarán medio kilómetro antes de la llegada.

Cinco minutos después se dará la salida á los Routiers.

Los premios asignados á la primera carrera son: 1.º, Copa de Honor; 2.º, Medalla de oro; 3.º, Medalla de plata sobredorada; 4.º, Medalla de plata.

Para tener derecho á estos premios, deberá hacerse la carrera en menos de una hora cuarenta minutos.

Todo *amateur* que en la carrera de Routiers emplee menos de dos horas, será declarado Routier de primera del «Club Velocipédico Madrileño», y tendrá derecho, además, á una pequeña insignia esmaltada que acredite la calidad de tal; y aquel que emplee menos de dos horas veinte minutos, será declarado Routier de segunda, con derecho á la misma insignia.

Jurados.—El de salida estará en el alto de la cuesta de Mandayona, y el de llegada en el kilómetro 58 de la carretera de Zaragoza.

Controls.—Estarán situados en la unión de la carretera de Matillas á la Venta de Almadrones, y la de Zaragoza en Torjueque, cuesta de Torija Valdenvetres y Taracena.

Lo que tengo, etc.—El Secretario, *Alfredo Torres*»

Se dice que Fernando Liñán no tomará parte en dicha carrera; la presencia de Almansa dará mucho juego. Me consta, sin embargo, que serán muy pocos los corredores que correrán en la Copa de Honor, de-

bido á mil circunstancias que no son del caso precisar.

La inmensa mayoría de corredores no están en forma, y el entusiasmo de los ciclistas madrileños es muy escaso; parece que estamos asistiendo á la agonía del ciclismo de la villa y corte.

Adelantan de una manera prodigiosa las obras que se están practicando para la inauguración del velorum. El aparato llegará á Madrid en breve, y los corredores profesionales contratados son ya muchos, entre los cuales figuran Batanero Cuber, Cayuela Cerdaña, Curonissy y otros de no menos fama y renombre.

El decorado del salón de espectáculos se hará sin omitir gasto alguno; el palco de la Infanta Isabel presenta un magnífico golpe de vista. Ricos tapices adornarán las paredes, y del techo penderán una infinidad de luces que darán á la sala aspecto fantástico. Todo hace prever que el velorum de la calle de Alcalá será el punto de reunión de los ciclistas madrileños.

Esta mañana ha paseado en bicicleta por el Retiro la bella Carolina Otero, tan conocida en los círculos aristocráticos extranjeros, y cuya hermosura y gracia tienen renombre universal.

La Otero es una ciclista entusiasta que lleva en su equipaje siempre además de sus magníficos trajes y objetos de gran valor, los clásicos bombachos y el lindo sombrero y los elegantes zapatos de ciclista.

El tiempo está muy metido en aguas, y las excursiones con dicho motivo se suspendieron... hasta nuevo aviso.



Un mensaje

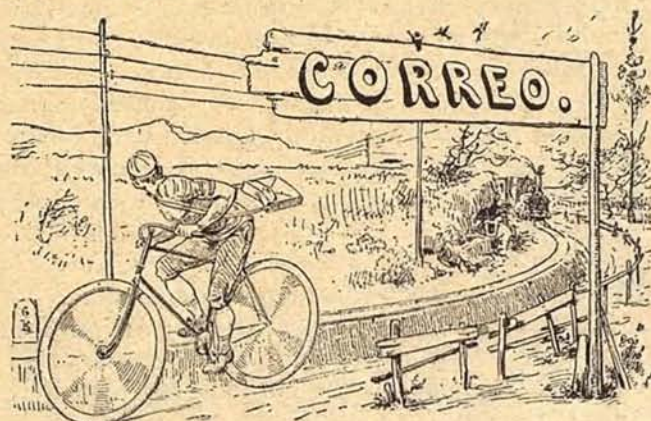
Como un testimonio de agradecimiento de todos los ciclistas, se trata de enviar un pergamino, en el que irán las firmas de la mayor parte de los socios de todos los clubs no sólo de Barcelona sino de toda la región catalana y toda la aragonesa, á una personalidad que dentro del ciclismo goza de generales simpatías y que sin disputa, á su iniciativa y trabajos en pro del sport ciclista, se debe el gran desarrollo que en cierta región vecina tiene nuestra afición.

Hace algún tiempo le fué disputado un título á que en verdadera justicia era merecedor por todos conceptos, y hoy queremos, con esta prueba, demostrarle que las fuerzas vivas del ciclismo español están todas unánimes en concederle lo que por causas que no son del caso exponer, le fué negado en aquella ocasión.

Próximamente imprimiremos unas hojas para enviarlas á todos los clubs de España para que estampen su firma los que quieran secundar nuestro pensamiento.

En Barcelona casi todos los clubs están conformes, y además contamos con el apoyo y adhesión de los individuos que componen la representación del elemento oficial de la «U. V. E.» en ésta.

No somos por hoy más explícitos, por no herir la modestia del interesado, por más que creemos que todos nuestros lectores se habrán hecho cargo de la persona de quien se trata.



Carta de Gerona

Con notable retraso recibimos la siguiente carta de nuestro corresponsal en Gerona, lo que nos impidió insertarla en el número anterior:

Sr. Director:

Conforme le prometí, voy á darle algunas noticias respecto á las ferias y fiestas que se celebrarán en esta ciudad el día 29 del corriente y sucesivos, en honor á su patrón San Narciso, fiestas que, á juzgar por los preparativos que se están haciendo, van á revestir gran solemnidad y esplendor, debido, entre otras cosas, á que en dichos días se inaugurarán el magnífico velódromo que el «Club Velocipedista» de Gerona está terminando, y la gran plaza de toros que está ultimándose también, en la cual se darán dos corridas en los días 29 y 31 del corriente; en el primero de cuyos días estoquearán los diestros Mazzantini y Villita.

Respecto á la fiesta ciclista que debe celebrarse el día 30 en el velódromo de esta ciudad, debo manifestarle que promete ser lucidísima, teniéndose noticia de que acudirán á ésta muchos ciclistas, entre los cuales se cuentan buen número de corredores que desean probar sus condiciones de tales, ante la gran concurrencia ciclista y profana que presenciara las carreras. Según parece, de distintos puntos del Principado acudirán compañeros de pedal, en especial de Barcelona, en donde se organizan excursiones á Gerona para presenciar las carreras que, como he dicho antes, prometen ser lucidas. De distintos puntos de esta provincia acudirán ciclistas á la fiesta, aprovechando la red de carreteras que afluye á la capital de la misma.

Respecto al Velódromo, debo manifestarle que está ultimándose su construcción, y que dentro de breves días podrá pedalearse por la pista, faltando solamente los últimos toques, especialmente en la parte secundaria relativa á los palcos y al adorno de las dependencias.

Este Velódromo está situado en el mejor punto que podía escogerse para ello, es decir, en la carretera de Barcelona, á pocos metros de la estación del ferrocarril de San Feliu de Guixols, y por lo tanto de la de Tarragona á Barcelona y Francia, ocupando un espacio rectangular de 140 metros de longitud, por 60 metros de ancho; situado entre la línea del ferrocarril de Francia y la carretera de Barcelona, á la cual da su fachada.

Está ésta formada por los dos cuerpos de edificio, donde están instaladas las dependencias, entre las cuales hay la puerta principal de entrada; además hay dos puertas de salida á los otros extremos de los cuerpos de edificio.

La pista, cuya configuración está formada por dos alineaciones rectas, unidas en sus extremos por dos semi-círculos ó viradas, tiene un ancho de faja de siete metros en la parte de la meta, y seis en el resto. El desarrollo de pista es de 333'33 metros, de modo que el desarrollo en tres vueltas es de un kilómetro.

Como quiera que BARCELONA-SPORT ya publicó el programa de las carreras que le remití, excuso dar más detalles, recomendando á los ciclistas, y en general á los lectores de BARCELONA-SPORT, asistan á tan lucida fiesta, en la seguridad de que van á salir de ella altamente satisfechos.

Quedo de usted atento y s. s., q. b. s. m.,

José AGUSTÍ.

Gerona, 22 Octubre 1897.

Carta de Tarragona

Señor director del BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Adjunto le es una breve reseña de la excursión á Valls, por si se digna insertarla en el periódico de su digna dirección, á fin de que tengan de ella noticia los amantes de tan alegre como salubre sport.

Día memorable, y del que se guardarán imborrables recuerdos, será para los ciclistas de esta provincia el 24 de Octubre, pues en tal día ha tenido lugar una fiesta ciclista que ha superado con creces á la importancia que pretendía darle su iniciador, secundado por los distinguidos compañeros de Reus, Tortosa y Valls.

Desde las cinco y media de la mañana se nota gran animación en el Club; buen número de curiosos espera la salida de los excursionistas, y á las siete menos cuarto, al mando del comisario de ruta Sr. Tomás, salió la primera brigada, compuesta de 35 ciclistas; pasáronse los pueblos de Constantí, Morell y Vilallonga, sin novedad, á excepción del Sr. Bessa (D. Emilio), que en la carretera del Morell chocó su máquina con un rocín, sin consecuencias. En el citado pueblo de Vilallonga nos paramos media hora, tiempo necesario para almorzar, y concluido éste, seguimos nuestro camino hasta el cruce de esta carretera con la de Alcover, llegando á las nueve y media, con oportunidad para auxiliar á un campesino que había sido atropellado por una tartana que iba de Alcover á Reus, pasándole una de las ruedas por encima del pie derecho: inmediatamente fué curado por el médico de la brigada, doctor Roca, y el farmacéutico Sr. Juanola.

A las diez menos cuarto, y por la misma carretera, llegaron los compañeros de Reus, al mando de su capitán Sr. Ramos, cambiándose entre unos y otros ciclistas afectuosos saludos, y á las diez, hora de la cita, llegó la segunda brigada de Tarragona, precedida de la de Tortosa, al mando del capitán Sr. Tarín; aun no se acababan de incorporar, cuando llegaban por la carretera de Valls los de aquella ciudad, á las órdenes de su capitán Sr. Padró y precedidos del banderín del

Club que en esta excursión se inauguraba, reuniéndose entre todos 167 ciclistas, con sus correspondientes caballos de acero.

A la orden del capitán organizador de esta excursión Sr. Tarín, se pusieron en marcha en la siguiente forma: 1.º D. Wiliam Tarín, con su ayudante de órdenes; 2.º, la brigada de Valls; 3.º, brigada de Tortosa, con su capitán Sr. Vernés; 4.º, división de Reus, y 5.º, división de Tarragona, mandada accidentalmente por el subcapitán Sr. Tomás, llegando á Valls sin otro incidente que el ocurrido al tandem Goupille-Vilá, que se rompió uno de los pedales al chocar con uno de los infinitos mojones que hay en aquella carretera. Numeroso gentío esperaba nuestra llegada, viéndonos precisados algunas veces á desmontarnos para evitar desgracias, llegando sin contratiempo alguno al Velódromo, en el cual nuestro compañero de pedal Sr. Torres sacó fotografías, después de lo cual nos pusimos en marcha hacia la «Violeta», donde estaba preparado el banquete, servido por la «Fonda de la Rosa». La mesa de honor estaba presidida por el Sr. Alcalde de Valls, quien tenía á su derecha á los Sres. Norregaard, presidente del Club de Tarragona, Tarín, Vernés, Tomás é Izaguirre, y á su izquierda los Sres. Boqué, Pueo, Ramos, Goupille, Padró y Gelí. Al descorchar el champagne, los presidentes de los cuatro clubs allí reunidos, Sres. Norregaard, Boqué, Vernés y Pueo, el doctor Sr. Roca, y el capitán Sr. Tarín, brindaron, siendo todos muy felicitados por sus elocuentes palabras, encaminadas todas á desear para el ciclismo días tan memorables como el del 24 de Octubre.

Terminado el banquete á las tres de la tarde, y amenazando lluvia el tiempo, partieron los ciclistas muy satisfechos y contentos de haber concurrido á una excursión tan memorable, haciéndolo los de Tarragona y Tortosa por la carretera directa, llegando á las cinco de la tarde, desfilando por la Rambla de San Juan.

Por la noche celebraron un banquete de despedida los ciclistas de Tortosa y una comisión de los de Tarragona, estrechando más los lazos de unión de las dos ciudades.

Sin más, soy de usted afectísimo seguro servidor, q. b. s. m.,

JUAN RUIZ

Tarragona, 25 Octubre 1897.

Carta de Palma

Recibimos de nuestro activo corresponsal de Palma la siguiente carta:

Palma 26 de Octubre de 1897.

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío: Además de los muchos ciclistas que en toda la semana han recorrido los alrededores de la capital y pueblecillos más cercanos, el domingo último se verificó una excursión á Felanitx (50 kilómetros), á la que asistieron los ciclistas D. Ricardo Esteva, D. Domingo Fons, D. José Cervera, D. Francisco Santandreu, D. José y D. Francisco Casanovas, D. Gabriel Carbonell, D. Mariano Cervera, D. José Barnils, don Pedro Garau, D. Juan Socías, D. Juan Pieras, D. Manuel Montis, D. Pascual y D. José Ribot y el que suscribe.

Los excursionistas salimos á las siete de la mañana, llegando á Algaida á las nueve, donde almorzamos reinando la mayor y más completa alegría entre todos los comensales. Continuamos la excursión perfectamente, excepto una pequeña caída sufrida por D. José Ribot, joven ciclista, en una pendiente, debida á desconocer el camino; sufrió leves contusiones.

Llegamos á Felanitx á las once y media, donde el conocido dentista D. Domingo Casanovas nos invitó á comer. Durante la comida (que fué excelente) la conversación estuvo basada toda ella sobre ciclismo, abundando los chistes.

Al servirnos el café, varios de los excursionistas brindaron por nuestro sport, siendo muy aplaudidos.

Algunos de los ciclistas más noveles partieron por la tarde en el tren, y los otros nos quedamos, siendo obsequiados abundantemente por todas las personas con quienes tratamos.

Por la noche, el ex alcalde de dicha villa, D. Salvador Vidal, nos obsequió con una reunión en su casa, donde asistió lo mejor de Felanitx; se bailó hasta las doce, hora en que nos retiramos á descansar de las fatigas de todo el día.

El lunes por la mañana regresamos á Palma, satisfechos y contentos de nuestra excursión.

Por la mañana del Domingo salieron también de excursión hacia Esporlas (15 kilómetros) el conocido ciclista D. José Vives y una tripleta equipada por los señores Enrique y Alberto Pujó y Bartolomé Maura.

Por la tarde, á las dos, salieron también para Felanitx, donde se unieron á nuestra excursión, la mencionada tripleta equipada por los ciclistas Emilio Pujó, José Vives y Bartolomé Maura.

Señor Director, esta es la semana ciclista de Palma.

Sin más por hoy, queda á sus órdenes su afectísimo s. s., q. b. s. m.,

ENRIQUE SILLÍN.

Nacional

Nos escriben de Agramunt, participándonos que el desarrollo adquirido por nuestro deporte en dicha villa, va en aumento cada día, gracias á los esfuerzos de la sociedad recientemente fundada «Sport Club Agramuntense».

Muchos son los neófitos que aprendiendo están el manejo de la bicicleta, y á juzgar por el entusiasmo que allí reina, lucidísimas prometen ser las segundas carreras que dicho Club organice.

La pista, que mide cerca doscientos metros á la cuerda, está situada á la entrada de la villa, conduciendo á ella un hermoso paseo, sitio escogido por los ciclistas para el pedaleo.

En vista del excelente resultado de las carreras celebradas últimamente, la sociedad «Sport Club» propónese llevar á cabo importantísimas reformas en el Velódromo de su propiedad, para que en la próxima temporada sportiva nada falte.

Mucho nos place consignar lo que antecede, y al saludar afectuosamente á la novel Sociedad, le deseamos

toda clase de prosperidades, ofreciéndole nuestra publicación.

—♦—

Tocan á su término los trabajos que se están llevando á cabo en el local destinado á la «Sociedad Velocipédica de Tortosa», procediéndose muy en breve á la inauguración del mismo.

—♦—

La sociedad «Sport-Club Gerundense» trata de celebrar una cuestación pública para auxiliar á los enfermos y heridos que regresan de Cuba y Filipinas.

—♦—

Los distinguidos ciclistas de la Bisbal (Gerona) señores Plaja y Carolá, han emprendido una excursión por las principales poblaciones del Sur de Francia.

Extranjero

Marius Thé, que este año no ha tomado parte en ninguna carrera formal, pero que sin embargo se encuentra en excelente forma, ha desafiado á Ton-Linton, que ha aceptado sin vacilar.

El match será sobre 100 kilómetros, y tendrá lugar el 31 del corriente.

Ton-Linton ha fijado la cantidad de 2,000 francos, habiéndose depositado 50 francos, debiendo estar el resto en poder de los jueces en el término de ocho días, ó de lo contrario el que falte perderá lo depositado.

—♦—

La célebre corredora Lisette, pasará el próximo invierno en los Estados Unidos, donde tiene el propósito de medir sus fuerzas con algunos corredores de medio fondo.

Ella ha propuesto á los *managers* americanos, hacer un match de 25 á 50 millas, con entrenadores, contra dos ó tres corredores, que tendrán la facultad de relevarse, en tanto que ella se obliga á terminar la carrera.

—♦—

Michael, el *pequeño prodigio*, va á cambiar el traje de pista por la blusa de jockey.

Hace tiempo que el célebre corredor era solicitado por los propietarios de las principales cuerdas de América, y se le habían hecho proposiciones verdaderamente tentadoras, que siempre habían sido rechazadas.

Por último, parece que no ha sabido resistirse, y que pronto se presentará en un hipódromo, como debutante en su nueva profesión.

—♦—

Un nuevo sport va á presentarse en el Jardín de Aclimatación: una Exposición de gatos.

La apertura será el día 22 de Octubre, y el 25 darán comienzo una serie de partidas de caza de ratones, por los ejemplares que se presenten á la Exposición.

Hé aquí un nuevo sport que de seguro proporcionará buen contingente de curiosos, que acudirán á presenciar los incidentes de la caza.

—♦—

Por fin puede decirse que es un hecho la venida de Zimmerman.

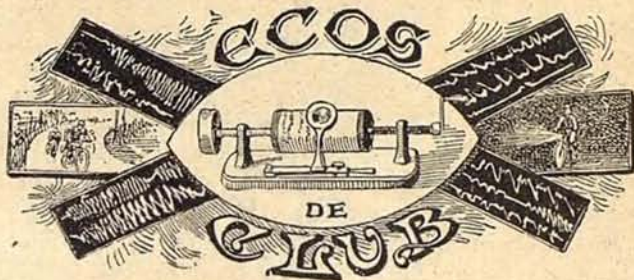
Los proyectos del corredor norteamericano son: entrenarse en una pista de una población del Sur con objeto de sufrir, lo menos posible, los rigores de la es-

tación, y que cuando llegue la próxima temporada sportiva, encontrarse en toda forma.

—♦—

En Melbourne se darán una serie de carreras dándose un primer premio de 8,750 francos.

Esta carrera tendrá lugar el 26 de Enero próximo, época en aquel país en que empieza la temporada.



La «Sociedad de Velocipedistas», organizó para el domingo 24 la fiesta que, como todas las que dicho club acostumbra dar, estaba brillantísima.

He aquí su resultado:

1.ª carrera (1,000 metros).— Reservada á los señores socios que no hubieren tomado parte en anteriores carreras.

Se corrió en dos series, siendo vencedor de la primera D. Antonio Leal, en 2 m. 16 s. $\frac{2}{5}$, y de la 2.ª el Sr. Noguer, en 2 m. 10 s. $\frac{4}{5}$.

La final dió el siguiente resultado: 1.º Leal, en 2 m. 2 s. $\frac{4}{5}$; y 2.º Noguer, en 2 m. 3 s. $\frac{4}{5}$. Premios: Medalla de plata y de bronce respectivamente.

Terminada la carrera los premios fueron entregados acto continuo.

En la 2.ª carrera (5,000 metros).— *Amateurs*, dos premios: 1.º Medalla de oro, y 2.º Medalla de plata.

Se corrió como la anterior por series, que dieron el siguiente resultado: 1.ª serie: 1.º Martí, en 4 m. 5 s. $\frac{1}{5}$ y 2.º Vidal, en 4 m. 6 s. $\frac{2}{5}$; 2.ª serie: 1.º Loverdos, en 3 m. 44 s. $\frac{4}{5}$, y 2.º Guzmán, en 3 m. 54 s.; 3.ª serie: 1.º (único) Almirall, en 3 m. 45 s. $\frac{2}{5}$; final: 1.º Loverdos, en 5 m. 18 s. $\frac{2}{5}$ y 2.º Almirall, en 5 m. 20 s. $\frac{2}{5}$.

Esta carrera fué muy aplaudida, y en ella lucieron sus preciosos embalajes los simpáticos *sportmans* Agamenón Loverdos y Guzmán de Villoria.

3.ª carrera: de «obstáculos» (5,000 metros).— Premios: 1.ª medalla de plata y un objeto de arte; 2.ª medalla de bronce y un objeto de arte; 3.ª sorpresa, y 4.ª sorpresa para el que llegue último.

Tomaron parte en esta carrera los Sres. Leal, Guzmán, Pons, Almirall, Vidal, Pomar, Xaubet, Pau y Regordosa, logrando el primer premio Antonio Leal, el segundo Almirall, el tercero Guzmán y las sorpresas Pons (que fué el último) y Pau (penúltimo). Las sorpresas consistieron: la de Pons, en una figurita muy cómica, lírica bailable, y la de Pau, en una pipa marinera.

4.ª carrera: «Consolación».— Corren como las anteriores en series, y dando el siguiente resultado:

Primera serie: vencedor Guzmán, 2 m. y 16 s. $\frac{2}{3}$.

Segunda serie: vencedor Vidal, en 2 m., y la final, primero, Guzmán; en 2 m. 17 s. $\frac{4}{5}$, y segundo, Vidal, en 2 m. 18 s. $\frac{1}{5}$.

Ganó el primero una medalla de plata y el segundo una de bronce.

Después corrióse una carrera de *Cintas* que ganó Rafael Pau.

Terminó tan agradable fiesta con un precioso *veloussel*, en el que veintiseis consocios con sus máquinas iluminadas á la veneciana hicieron varias evoluciones, que fueron muy del agrado de aquella selecta concurrencia.

Los intermedios fueron amenizados por la banda del Asilo Naval.

—♦—

Dice un diario de Gerona:

«Se encuentra en nuestra ciudad un ciclista italiano y notable artista, M. Velopantaco, que esta tarde, acompañado de varios socios del «Club Velocipedista», se propone establecer un record original.

Al efecto, M. Velopantaco saldrá de la estación de San Feliu de Guixols á las tres de la tarde, y por la carretera de Barcelona se dirigirá á la *Pequeña*, regresando después al punto de partida: todo este recorrido lo verificará sin poner las manos en el manillar, cosa muy difícil en velocipedia y que hasta ahora nadie ha hecho sobre carretera en excursiones largas y mucho menos en forma de record, que, como es natural, se contará el tiempo empleado en la carrera».



En la bahía Providence

La saison en Newport está en todo su apogeo, y en el puerto de la segunda capital del Estado de Rhode-Island hallanse fondeados los mejores steam-yachts de la flotilla yankee.

En tierra las fiestas se suceden unas á otras y la «High Fashion» americana rivaliza en diamantes y *toilettes*. Aquel lujo fascinador está por encima de las imaginaciones del viejo mundo.

A bordo de los yachts los «five o'clock» son frequentísimos. Allí se despliega una elegancia sin precedentes. Estas reuniones causan á las privilegiadas invitadas terribles angustias.

¿Qué *toilette* es preciso ponerse?

¡Grave problema es este, cuya solución pone perplejas á las lindas mujeres de Newport! ¡Se agitan, se desconsuelan, consultan el cielo y su camarista, pero la terrible inquietud persiste!

Si es verdad que el traje marca los caracteres, el de las damas americanas debe ser muy variable.

Un día de la semana antepasada, de cuatro á seis de la tarde, á bordo del steam-yacht X..., seamos discretos y no le nombremos; estaba convidada la sociedad «select» de Newport. Por el entrepuente, maravillosamente adornado con flores, desfiló durante dos horas, el traje de brocard, de fourreau de soie, la muselina virginal, los watteau, los trajes de bicicleta y en gran minoría el verdadero de yachting.

Nada más discordante que aquel *pele-mele* de *toilettes* terrestres transportados sobre el agua. ¡Qué cómodas estarían para embarcar en los steam-launch, y para subir por la empinada escala al puente reservado!

El triunfo era para la modesta serga. Sólo ella estaba en su sitio.

¿No comprenden los millonarios americanos que sus yachting-ladies pueden estar más elegantes, con solo llevar trajes apropiados á la navegación? Si hubieran tenido el buen acuerdo de preguntar á sus amigas de Inglaterra, como se visten en Cowes durante la gran semana, tanto á bordo como sobre la *pelouse* del Castle, sabrían que las más distinguidas damas de la aristocracia del Reino Unido, no llevan jamás á bordo el traje de corte ó de *ville*.



Triciclos para carreras con que algunas castañeras pueden el ciclismo honrar; y así, en industriales mañas, el pedal y las castañas puede el comercio hermanar.

¿Y París, por qué no haberlo consultado?

En Francia, las yachting-ladies no son muchas, pero estas pocas, saben vestirse.

Que las señoras yankees vayan á instruirse de aquel lado del Atlántico, en la seguridad de que el año próximo en Newport, estarán satisfechas de ellas mismas.

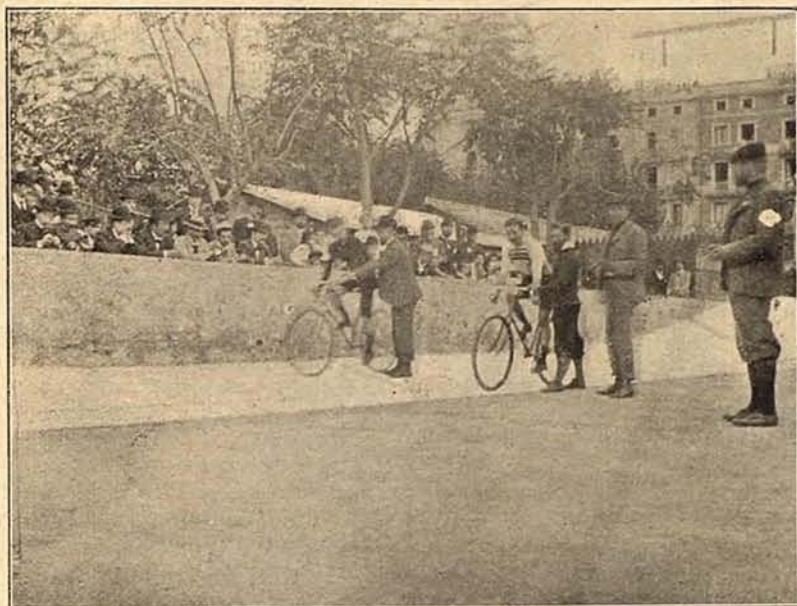
—♦—

El pequeño *un tonneau Chechette*, construido en Burdeos bajo los planos de M. J. Guédon, y que fué siempre invencible mientras en su palo flotó el pabellón francés, el invierno anterior pasó á la propiedad del duque de los Abruzzos. En el litoral, en las regatas, mandado por marinos italianos que desconocían este excelente barco, había sido frecuentemente distanciado, hasta que en las regatas de Nápoles volvió á ser la *Chechette* de los gloriosos días. Ha batido á todos sus contrincantes, entre otros el *cinq-tonneaux Fern*, también del duque de los Abruzzos, comprado por éste en el litoral el mes de Abril último, y al otro *cinq-tonneaux Nibbio*, ex *Lolo*, perteneciente á un yachtsman italiano.

—♦—

La «Société de la voile d'Arcachon» decidió tener en la bahía una categoría de pequeños yachts, correspondientes á los denominados en Inglaterra «One clas, one

CARRERAS DE LA «SOCIEDAD DE VELOCIPEDISTAS» DE BARCELONA



Instantánea tomada en el acto de irse á empezar la de Amateurs

design». Estos yachts serán de dos toneladas é insubmersibles. De un precio poco elevado, de una absoluta seguridad, calando apenas, las *monotypes* de Arcachon realizarán el ideal del yachtsman: el paseo agradable y seguro, como también la velocidad necesaria para luchar en regatas.



El nuevo steam-yacht de la Reina de Inglaterra, en construcción en el arsenal de Pembroke (bahía de Milford), está ya trazado. Será puesto en astillero el mes próximo, y los trabajos se llevarán á cabo con la mayor actividad. Todo él será de acero, con dos hélices y 116 metros de largo. Con objeto de satisfacer á S. M. que, como se sabe, profesa gran afición al viejo *Victoria and Albert*, toda la parte de adelante y el tajamar del yacht nuevo recordarán las líneas del navío que la Reina se separa con tanta tristeza. Cuanto á la parte de atrás será excepcionalmente larga, siendo su modelo de forma elíptica. Este steam-yacht tendrá tres palos y tres altas chimeneas. El director de los astilleros de Pembroke asegura que este yacht estará terminado, para ser botado al agua, en menos de 10 meses.



Un periódico de Bruselas publica una información que ha causado alguna extrañeza en Bélgica, aunque se trate de una cuestión náutica.

Todos se acuerdan de las críticas á que dieron ocasión las *croisieres* del Rey de los belgas á bordo del steam-yacht *Clémentine*, porque este navío lucía pabellón inglés y era tripulado por marineros de la misma nación. A todo esto se ha respondido que este yacht era alquilado y de la pertenencia de Mr. Johnston, de Londres.

¿Será esa la verdad?

Hoy se anuncia que S. M. ha encargado un gran steam-yacht á Inglaterra, que le permita viajar por todos los mares y con todos los tiempos. Agregan que el nuevo yacht será del tipo *Hohenzollern*, lo mis-

mo que los oficiales y tripulación de nacionalidad belga. Pero aquí la cosa se complica. Existen en Bélgica establecimientos de construcciones navales de nombradía, y nadie se explica el por qué S. M. no ha confiado á los astilleros nacionales la construcción de su yacht. En Ostende hay buenas compañías de vapores, teniendo todas ellas magníficos trasatlánticos que dan pruebas de sus grandes y excelentes cualidades náuticas; estos astilleros podrían perfectamente construir un yacht real.

Sabemos que si el proyecto de S. M. Leopoldo se realiza, la casa Scott et C.^a, de Greenock, será la encargada del trabajo, volviendo á tomar el steam-yacht *Clémentine ex Sultana*, como sucedió con el comendador Ignacio Florio, de Palermo, cuando concluido, le entregaron su yacht *Aeguse*.

L.



Don Gonzalo es el título de una comedia en tres actos, debida al celebrado escritor D. Alberto Llanas, cuya *reprise* se verificó en Romea el pasado lunes.

Como quiera que esta obra se representó por vez primera hace unos siete años, la función del lunes tenía todos los caracteres de estreno; por esta circunstancia nos ocuparemos de ella, no como se merece, es decir, con detenimiento, sino á la ligera, pues disponemos de poco espacio.

Llevar á la escena tipos y costumbres de ambiente eminentemente catalán, es tarea difícil para cualquiera

que no posea las excelentes dotes de observador, que han hecho de Llanas un autor popular y querido.

Pues esa es su obra: las diferencias de posición entre padres é hijos, ocupando éstos la superior.

El mayor elogio que puede hacerse de una obra de D. Alberto, es decir que «es suya».

Diálogo chispeante, escenas altamente cómicas, pero de un cómico de buen gusto, y otras de viso dramático, logran interesar al público, ó hacerle reír á mandíbula batiente, desde que se alza la cortina, en el primer acto, hasta el final de la comedia.

Durante toda la representación hubo grandes ovaciones, teniendo que presentarse en escena el autor, para recoger el premio á su exquisita labor.

Don Gonzalo será obra de cartel. Tiene mérito para ello.

En la interpretación estuvieron todos bastante acertados, mereciendo especial mención la Sra. Parreño y los señores Borrás (E.), Bonaplata, Fuentes y Oliva.

—♦—

Abrió sus puertas Novedades con una excelente compañía, dirigida por D. Miguel Cepillo.

Sullivan y *Juan José* han sido el clou de la semana.

En la primera hizo gala de sus envidiables dotes don Miguel, secundándole dignamente la Sra. Valdivia, y con la segunda ha debutado D. Miguel Muñoz, que ha sido muy ovacionado.

La compañía, como ya llevamos dicho, es buena y sabe cautivar al público, arrancándole el aplauso; por lo tanto puede prescindirse de la intempestiva *claque*, que con sus desmanes interrumpe lastimosamente á los artistas, molestando á los espectadores de buena fe.

—♦—

Se ha estrenado con muy buen éxito en Eldorado *La Viejecita*, de Echegaray y Caballero.

Gozando de muy buena reputación la apreciable *forastera*, no podía esperar de Barcelona menos que el justo recibimiento que se le ha hecho.

Un buen libro, buena música y una interpretación acabada, sobresaliendo la señorita Segura. ¿Qué más puede pedirse para que alcanzara un éxito franco y espontáneo?

En la próxima semana daremos más detalles.

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, 23 Octubre. — Tarde

Urbietta y Pasiego chico, rojos, contra Mendizábal é Ibaceta, azules.

Buen principio, regular transcurso y mal final tuvo este partido, siendo Ibaceta el timonero de la nave que indicaba la bonanza ó mar de fondo en la cancha.

Urbietta y Pasiego, bien. Mendizábal, regular. Iba-

ceta, á intermitencias y muy malito en la última decena.

Última igualada á 12. Ventaja máxima de los rojos: 11 tantos. Los azules quedaron en 42.

Sábado, 23. — Noche

La anunciada lucha de las fraternales parejas Trecet y Marquineses tenía despertado el interés para esta noche, pues no dejaban de ser contradictorios é interesantes los pronósticos y comentarios que sobre esta combinación se hacían.

Y empezó la lucha, luciendo enseña roja Andrés y Lesmes, y azul los de Marquina. Al verles entrar en juego presentimos ya una derrota para Angel y Elías, pues vimos que se pusieron éstos á jugar con tanto entusiasmo como poca reflexión, y aunque ganaron los primeros tantos alcanzando 5 por 1, no poniendo especial cuidado en eliminar todo lo posible á Andrés (y cuenta que este delantero es muy difícil de eliminar), no había remedio para ellos.

Así que al ver á Angel que jugaba muy codicioso, eso sí, pero que cogía pasadas que tenía de entregar, y Elías, por su parte, en vez de levantar la pelota en el ble para extender á rebote colocaba á mitad pared muchas veces, dando lugar á que metiera la cesta el tremebundo delantero rojo, ya consideramos que saldrían los azules derrotados, como así fué.

Ello no obstante, resistió muy bien Elías el terrible juego atrás de Andrés, y mucho pugnaba Angel para acudir en auxilio de su hermano mayor; mas todo fué inútil: Andrés pudo y supo alzar el gallo, y los de Marquina quedaron en 39 *buenos deseos* al apuntarse los rojos las 50 *descargas* de la victoria.

Juego delante hubo poco, tanto por lo que ya hemos dicho otros días de Trecet mayor, como porque los Marquineses debían y querían atacar la zaga contraria, que era donde estaba lo débil de los rojos, con todo y que hoy se portó Lesmes como aun no le habíamos visto nunca, y que no era más que la consecuencia natural de jugar con un delantero del valer y de la confianza que debe inspirarle su hermano.

Andrés se apuntó tres saques por una falta, ganó cuatro tantos rematando, más una dejada y otra pelota al palco.

Lesmes ganó el 38 rojo de una buena dejada desde los cuadros medios.

Angel remató ocho pelotas ganando el quince, y se apuntó seis saques por una falta. Elías también ganó el 37 azul de una magnífica dejada desde el cuadro to.

El partido casi puede calificarse de bueno, pues á pesar de las diferencias marcadas en el tanteador, ambas parejas pusieron ahínco en ganar y en satisfacer al público, y eso es lo mejor y lo que más debe desearse que ocurra siempre en todas las combinaciones.

Domingo, 24. — Tarde

Los rojos eran en el cartel Trecet mayor y Altamira, y los azules Unzueta y Pequeño de Abando; éstos con saque del 7 y aquéllos del 7 y medio.

Por fin resultó un partido de interés... por el dinero y superficialmente juzgando; pues aparte el *money* y ahondando en la cosa, fué... una *idem* muy propia de frontones de los tiempos que se corren.

Trecet y Altamira, dentro del juego de fuerza, constituyen hoy una pareja casi invencible; tanto, que si todo fuese verdad en el mundo, difícilmente irían juntos ambos pelotaris, como no fuese jugando contra una trinidad. Acordémonos sino de Zabarte y Americano, y eso que Trecet tiene mucho más de contacto con Zabarte que Altamira no desmerece del Americano, pues creemos éste inferior al otro, no ya como rebotista, porque en ello no cabe duda, sino como colocador, que significa mucho, y aun como pegador, si se nos apura.

— Alto aquí, Sr. P. Lota; oigo en este momento una voz que suena á mi espalda.

Vuélvome, y me hallo con la respetable y voluminosa figura del propietario del periódico, que me dice:

Ayuntamiento de Madrid

— No continúe usted por ese camino, porque se meterá en laberintos insondables que le obligarán a kilométricas reseñas, y no contamos en el periódico con suficiente espacio para ello.

— Hombre, pero yo he de motivar mis juicios para demostrar claramente que sé lo que me digo y que veo las cosas de la cancha de muy lejos y muy claras...

— ¡Tu, tu, tu, tu! Déjese usted de requilorios, que ya sabemos todos los que tenemos alguna experiencia, que el resultado de los partidos en los frontones no son tortas y pan pintado. Haga usted reseñas breves, brevísimas; no quiera usted ahondar en lo que los demás no sepan ver, y a quien Dios se la dé San Pedro se la bendiga.

— Bueno, pues voy a escribir como para un telegrama la reseña de este partido de cartel.

— Hará usted muy bien. Venga ese telegrama y lo telefonaremos a los lectores.

— Allá va:

«Partido cartel magnífico. Todos jugaron superiormente. Entusiasmo indescriptible. — P. Lota.»

— Hombre, esto parece un parte oficial del Gobierno, porque todo son optimismos.

— Verá usted: ¿he de decir acaso que Trecet, seguro y fuerte al principio, pifió y se le aflojaron los tornillos de la fuerza hacia el final de un modo sospechoso? ¿que Altamira no hizo lo que acostumbra cuando está bien ó cuando quiere? ¿que Unzueta no hizo nada en saques y poco rematando y que ganó el partido con todo y que su compañero el de Abando no estuvo tampoco muy bien más que en algunos contados tantos? ¿He de decir acaso que dominado constantemente y sin gran esfuerzo el partido por los rojos, al final hicieron poco menos que un regalo de él a los azules?

— No, no; eso no debe decirse aunque le parezca haberlo visto. Las apariencias pueden engañarle.

— Pues entonces ya está bien la *reseña telegráfica*, pues si algo le falta, puestos ya a manejar el bombo, es darle con el mazo en las narices a esa parte del público que, para defender su dinero, se *divierte* chillando contra Trecet porque hace juego atrás, que es lo único que puede y debe hacer, imitando en esto a Zabarte y a Gogorza, a quienes tanto se ha aplaudido en Barcelona.

Dióse con esto por convencido el propietario, cogió el telegrama en cuestión y fuese con la música a otra parte.

Domingo, 24. — Noche

Sarasúa y Arrate, rojos, contra Arráspide y Navas, azules.

Pifiero Arrate y fuerte Navas, ya está el cuento acabado.

Dominaron constantemente los azules, doblándoles los tantos hasta medio partido, y si bien se pusieron sólo a dos de diferencia al irse a concluir la cuarta decena, se volvió a las andadas y quedaron los colorados en 41 puntos.

Arráspide y Navas, bien; Sarasúa, regular, y Arrate... pifiando a tiempo, más que no hubiera estornudado tomando rapé en todo el partido.

Lunes, 25

Melchor y Trecet menor, que eran los rojos, se quedaron en 39 aléluyas cuando los azules firmaban con la estampilla final de los 50.

Como hoy fué la primera tarde que se *madrugó* empezando a la hora señalada del meridiano de casa, hubo poca animación en todo, transcurriendo el partido con somnolencia extraordinaria.

Pelotaris, regulares apenas. Concurrencia, escasa. Animación, nula. Hasta Candelas, que paseaba por fuera, estaba callado.

Nada, que fué un día puesto de cara al frío.

Martes, 26. — Tarde

Partido de cartel en día aciago, algo gordo había de pasar... según los supersticiosos.

Marquínés y Altamira, rojos, jugaron bien, no te-

niendo necesidad el último de apretar gran cosa para dejar a los azules Trecet y Olaiz en 36 tantos, ya que si de éstos el zagüero estuvo desgraciado, el delantero estuvo algo peor, pues pifiaba de lo lindo, entraba mal a la pelota y ni tan siquiera pegaba y alargaba como otros días. Tanto fué así, que si Altamira no llega a estar discreto y misericordioso, se queda el bando azul bueno para el calendario, es decir, virgen y mártir.

Recemos, pues, un oficio de difuntos a este partido, haciendo constar, de paso, que fué inmotivada una grito algo morrocotuda propinada a Olaiz al perder el 25 rojo, y muy puestas en su lugar varias demostraciones de desagrado contra Trecet, tanto por su relativa flojedad, como por varios tantos que perdió, intentando encestar la pelota en el preciso instante en que daba en el suelo para el primer bote.

Martes, 26. — Noche

¿Partido nocturno en martes? Pues continuó la *aciagadad* de la tarde, poniéndose a 23 del primer brinco los rojos Mendizábal y Pasiego chico, cuando los azules Sarasúa y Marquínés estaban aún a 7.

Y lo peor del caso es que la *cátedra* se había decidido en la estupenda proporción de 20 a 7 por los azules. ¡Buena y merecida paliza han llevado hoy, tarde y noche, los *catedráticos*! No parecía sino que estaban estudiando la gramática parda...

Y hay que confesar también que después de esa *atrocidad* del principio el partido se jugó bien, y hasta hubo tantos magníficos, como el 41 rojo, por ejemplo; pero el *disparate* estaba ya hecho, y los favoritos llegaron a nada más que 28 *desengaños*, cuando los otros se apuntaron 50 *efectividades*.

Mendizábal y Pasiego jugaron muy bien. Este último, que en el partido hizo prodigios, luego en una quiniela no le dió la gana de devolver pelota. Pero señores, ¿no hay ya ni *vergüenza profesional* para cubrir las formas a lo menos? ¿Tan poco respeto les merece el público pagano, que ni aun para escarmentarle se le guardan las debidas consideraciones?

Miércoles, 27

Hoy no era martes... y *sin embargo* llovía ¡digo! hubo partido de calle. Con que ya no cuela lo de la superstición del día aciago.

Los rojos Melchor é Ibaceta se apuntaron el último del medio centenar cuando los azules Irigoyen y Navas no tenían más que 33 tantos.

Los primeros jugaron bien, y los otros... naturalmente... les salió la cosa *un poquito desigual*, estando Navas bastante inseguro y pifionero Irigoyen.

Ello no obstante, se juegan partidos muy mucho peores bajo todos conceptos que resultan igualaditos.

Y váyase lo uno por lo otro.

Jueves, 28. — Tarde

Rojos: Sultán y Altamira. — Azules: Marquínés y Pequeño de Abando. Tal fué el partido de cartel de esta tarde, con medio cuadro de ventaja en el saque para los últimos.

Casi siempre dominado por los rojos, quedando los azules en 44. Jugaron bien los cuatro peloteando, aunque estuvo un poco pifiero el de Abando en la segunda decena y algo desconcertado Angel en la cuarta después de las igualadas a 29 y 30; pero en general se jugó bien, aunque poco en el dentro.

Altamira probó una vez más lo mucho que vale, castigando, dominando y resistiendo perfectamente el partido y llegando al final casi enterito. Es un zagüero de verdad.

Sultán secundó bien a Altamira.

Angel ganó nueve saques por una falta.

Jueves, 28. — Noche

Mendizábal y Marquínés, rojos, jugaron contra Arráspide y Abadiano, azules.

El partido resultó casi constantemente dominado por los últimos, marcando el tanteador, poco antes de concluir, 47 por 39 rojos.

Hasta aquí Mendizábal había estado mal y Marquínés estaba constantemente dominado por Abadiano. Mas crecióse de pronto el delantero rojo á tiempo que parece se descomponía algo el zaguero azul, y cogiendo una buena racha y apretando de firme, no tan sólo los colorados logran la igualdad, sino que se apuntan diez tantos seguidos, poniéndose á 49 por 47 celestes. Mas á su vez éstos no desmayaron, y tras notables esfuerzos logran también la igualdad en el penúltimo tanto del partido. Ovación y expectación general.

Se pelotea y defiende bien por ambas partes el último tanto, que lo pierde Marquínés atizando una larga que suena en el escás de debajo la red de la izquierda.

El partido fué bueno, á pesar de haber estado Mendizábal muy mal hasta aquel arranque de los diez tantos, que jugó atrocemente bien. Arróspide y Marquínés cumplieron.

Abadiano, que hoy jugó el primer partido en esta cancha, se portó muy bien. Es un zaguero que juega con mucha intención y muy limpio, habiendo hoy apenas perdido pelota en arrimadas, bote prontos y rebotes.

Viernes, 29. — Tarde

Arróspide y Trecet menor, rojos, se las hubieron contra Sarasúa é Ibaceta, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para aquéllos.

Con visible superioridad de los últimos sobre los primeros, fué transcurriendo monótonamente el partido, teniendo los colorados 35 tantos cuando los celestes se apuntaron el último.

Los pelotaris por este orden: Ibaceta, superior; Sarasúa, bien; Arróspide, regular; Trecet, algo mal, por estar siempre dominado por Ibaceta.

Viernes, 29. — Noche

Mendizábal y Abadiano, rojos, contra Urbietta y Pasiego chico, azules, sacando los primeros del 7 y los últimos del 7 y medio.

Al principio consiguieron notable ventaja los rojos; igualáronse después y ganaron los azules por 6 tantos, sin que en su transcurso hubiese nada de particular en este partido.

P. LOTA.

DATOS COMPLETOS de los partidos y quinielas jugados en el FRONTEÓN CONDAL durante una semana, ó sea desde el sábado 23 al viernes 29 de Octubre, ambos inclusivos, con relación de los tantos obtenidos, dinero atravesado en las taquillas y diferencias á favor de la Empresa y el Estado.

PARTIDOS

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Sábado, 23 Octubre, tarde			
Rojos: Urbietta y Pasiego chico	50	452	á 8'20
Azules: Mendizábal é Ibaceta	42	308	
TOTALES.		760	3706'40
Sábado, 23, noche			
Rojos: Hermanos Trecet.	50	899	á 9'30
Azules: Hermanos Marquineses	39	827	
TOTALES.		1726	8360'70
Domingo, 24, tarde			
Rojos: Trecet y Altamira	47	1444	
Azules: Unzueta y Pequeño de Abando.	50	1114	á 11'05
TOTALES.		2558	12309'70
Domingo, 24, noche			
Rojos: Sarasúa y Arrate	41	392	
Azules: Arróspide y Navas.	50	468	á 8'90
TOTALES.		860	4165'20

Pelotaris

	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Lunes, 25			
Rojos: Melchor y Trecet menor.	39	110	
Azules: Urbietta é Ibaceta.	50	163	á 8'15
TOTALES.		273	1328'45
Martes, 26, tarde			
Rojos: Marquínés y Altamira	50	583	á 10'55
Azules: Trecet y Olaiz.	36	689	
TOTALES.		1272	6150'65
Martes, 26, noche			
Rojos: Mendizábal y Pasiego chico	50	93	á 19'75
Azules: Sarasúa y Marquínés.	28	257	
TOTALES.		350	1669'35
Miércoles, 27			
Rojos: Melchor é Ibaceta	50	199	á 11'50
Azules: Irigoyen y Navas.	33	277	
TOTALES.		476	2288'50
Jueves, 28, tarde			
Rojos: Sultán y Altamira	50	668	á 8'15
Azules: Marquínés y Pequeño Abando.	44	449	
TOTALES.		1117	5444'20
Jueves, 28, noche			
Rojos: Mendizábal y Marquínés.	49	224	
Azules: Arróspide y Abadiano	50	154	á 11'80
TOTALES.		378	1817'20
Viernes, 29, tarde			
Rojos: Arróspide y Trecet menor.	35	198	
Azules: Sarasúa é Ibaceta.	50	375	á 7'45
TOTALES.		573	2793'75
Viernes, 29, noche			
Rojos: Mendizábal y Abadiano	44	148	
Azules: Urbietta y Pasiego chico	50	252	á 7'75
TOTALES.		400	1953

QUINIELAS á 8 tantos

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado	Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS
Sábado, 23 Octubre, noche			
N.º 1: Melchor y Trecet menor	8	100	á 16'70
» 2: Irigoyen y Arrate.	2	97	
» 3: Sultán y Navas.	4	159	
TOTALES.		356	1670
Domingo, 24, tarde			
N.º 1: Trecet mayor y Pasieguito	2	186	
» 2: Marquínés y Altamira	7	200	
» 3: Unzueta y Olaiz	8	292	á 10'90
TOTALES.		678	3182'80
Domingo, 24, noche			
N.º 1: Sarasúa y Marquínés.	8	67	á 15
» 2: Arróspide y Arrate.	3	53	
» 3: Mendizábal y Navas.	5	94	
TOTALES.		214	1005
N.º 1: Urbietta é Ibaceta.	8	70	á 12'60
» 2: Sultán y Pasiego chico	2	61	
» 3: Marquínés y Trecet menor	2	57	
TOTALES.		188	882
Lunes, 25			
N.º 1: Mendizábal y Pasiego chico.	3	69	
» 2: Sarasúa y Marquínés	6	85	
» 3: Arróspide y Arrate.	8	87	á 13
TOTALES.		241	1131
Martes, 26, tarde			
N.º 1: Sultán y Altamira	7	122	
» 2: Marquínés y Pequeño de Abando.	8	111	á 18
» 3: Unzueta y Olaiz	1	193	
TOTALES.		426	1998

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado á		Pagado al ganador
		DUROS	PESETAS	
N.º 1: Sarasúa y Marquínés.	8	50	á 22'55	
» 2: Arróspide é Ibaceta	6	48		
» 3: Mendizábal y Arrate	3	54		
» 4: Urbietia y Navas	3	88		
TOTALES.		240	1127'50	

Martes, 26, noche

N.º 1: Urbietia y Marquínés.	4	71		
» 2: Sultán y Pasiego chico.	1	79		
» 3: Vergarés y Navas.	8	81	á 13'40	
TOTALES.		231	1085'40	

N.º 1: Sarasúa y Arrate.	2	75		
» 2: Mendizábal é Ibaceta	3	75		
» 3: Arróspide y Navas	8	72	á 14'45	
TOTALES.		222	1040'40	

Miércoles, 27

N.º 1: Arróspide y Arrate.	7	67		
» 2: Mendizábal y Marquínés	8	57	á 19	
» 3: Urbietia y Pasiego chico	5	107		
TOTALES.		231	1083	

Jueves, 28, noche

N.º 1: Sarasúa y Marquínés.	2	68		
» 2: Urbietia y Trecet menor.	1	82		
» 3: Mendizábal y Pasiego chico.	8	71	á 14'60	
TOTALES.		221	1036'60	

Viernes, 29, noche

N.º 1: Sultán y Navas.	0	41		
» 2: Melchor y Arrate.	8	48	á 14'10	
» 3: Hermanos Marquineses	6	55		
TOTALES.		144	676'80	

QUINIELAS con placé á 8 tantos

Pelotaris	Tantos obtenidos	DUROS		PESETAS	
		Din. jugado á		cobrado por el	
		Gan.	Placé	Ganador	Placé
Sábado, 23, tarde					
N.º 1: Trecet mayor	7 p	30	23		á 13'15
» 2: Pasieguito.	6	14	23		
» 3: Olaiz	4	29	30		
» 4: Pequeño de Abando.	6	15	23		
» 5: Altamira	8 G	24	30	á 21'90	á 10'10
TOTALES.		112	129	525'60	605'45
N.º 1: Sultán.	4	31	28		
» 2: Melchor.	3	51	43		
» 3: Navas.	8 G	16	28	á 38'75	á 12'50
» 4: Arrate.	3	11	19		
» 5: Marquínés (Elías).	7 p	23	31		á 11'25
TOTALES.		132	149	620	698'75

Pelotaris

Pelotaris	Tantos obtenidos	Duros		Pesetas	
		Din. jugado á	Cobrado por el	Ganador	Placé
	Gan.	Placé			
Miércoles, 27					
N.º 1: Irigoyen y Abadiano	1	24	29		
» 2: Vergarés y Arrate.	4	57	48		
» 3: Urbietia y Marquínés.	5 p	42	34		á 12'35
» 4: Sultán é Ibaceta	1	41	32		
» 5: Melchor y Pasiego	8 G	43	36	á 22'60	á 11'65
TOTALES.		207	179	971'80	839'30
1: Fisuri y Latatu	3 p	18	18		á 7'95
2: Ibargüengoitia y Escoriaza	0	18	12		
3: Anacabe y Aramayo.	8 G	15	8	á 29'10	á 17'90
4: Odriozola y Vicandi.	0	18	13		
5: Goitia y Arnedillo.	2	24	10		
TOTALES.		93	61	436'50	286'30

RESUMEN

Jugado en los 12 partidos (10,743 \$).	ptas.	53,715
Cobrado en los mismos por los ganadores.	»	51,987'10
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado.	»	1,727'90
Jugado en las 26 quinielas (8,027 \$).	ptas.	40,135
Cobrado en las mismas por los ganadores.	»	37,693'70
Diferencia á favor de la Empresa y el Estado.	»	2,441'30
Total jugado.	ptas.	93,850
» cobrado.	»	89,680'80
» á favor del Estado y Empresa.	»	4,169'20

NOTAS DEL DÍA

La nueva Junta de la «Sociedad Catalana de Gimnástica» ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente: D. Narciso Masferrer.

Vicepresidentes: 1.º, Sr. Marqués de Hijosa; 2.º, don David Ferrer; 3.º, D. Cándido Robert.

Secretario general: D. Domingo Aldomá.

Secretarios: 1.º, D. Francisco Pintado; 2.º, D. Antonio Queralt; 3.º, D. Arturo Llorens.

Contador: D. José Blanc.

Tesorero: D. Francisco Solé.

Vocales: 1.º, D. Ramón M.ª Malet; 2.º, D. José Verra; 3.º, D. Ramón M.ª Ferrer; 4.º, D. Ramón Homdeu; 5.º, D. Santiago Gay; 6.º, D. José Millet; 7.º, don Francisco Guiróvich; 8.º, D. Manuel Solé; 9.º, don Joaquín Monrás.

Se encuentra entre nosotros el notable velocipedista italiano M. Teófilo Trassinelli, conocido en el mundo ciclista con el pseudónimo de *Velopantaco*.

M. Trassinelli acaba de hacer en Girona un record de 11 kilómetros sin tocar una sola vez el manillar, pudiendo comprobarse tan difícil y arriesgado ejercicio, por haber ido acompañado durante todo el trayecto por dos socios del «Club Velocipedista» de Girona.

M. *Velopantaco* se propone, durante su permanencia en Barcelona, dar á conocer algunos de sus arriesgados ejercicios.

Ha sido nombrado socio honorario del nuevo club ciclista de Valls, nuestro amigo el decano de los ciclistas de España, D. Manuel Ricol.

Aplaudimos el acuerdo del club de Valls.

La «Sociedad de Velocipedistas» ha dispuesto suprimir, durante algún tiempo, los derechos de entrada para los que quieran ser socios.

Creemos que esta determinación de la «Sociedad de Velocipedistas» ha de ser sumamente beneficiosa para dicho centro.

En atento B. L. M., nuestro querido amigo y compañero en la prensa, D. Luis Lozano, nos ofrece las columnas del semanario ilustrado *El Cardo*, para todo lo que creamos necesario referente al proyecto de la carrera «Zaragoza-Barcelona».

Agradecemos el ofrecimiento y lo utilizaremos.

Nopodemos por menos llamar la atención de nuestros lectores, acerca de la amabilidad, verdaderamente extraordinaria, del coronel del regimiento 9.º montado de artillería, D. Felipe de Oliver Copons, que ha concedido permiso y facilitado todas las libertades, compatibles con la Ordenanza, al corredor Abadal, soldado de aquel cuerpo, según saben nuestros compañeros.

Tanto el Sr. Oliver como el capitán de la batería á que pertenece Abadal, el Sr. Gay, nuestro distinguido

compañero de pedal, se han hecho acreedores á nuestro agradecimiento y al de todos los ciclistas.

En las carreras organizadas por la «Sociedad de Velocipedistas» y de la que nos ocupamos en otro lugar, obtuvo dos premios la célebre marca alemana *Imperator*, de la casa Hugo Hartung, que representa en ésta D. Enrique Roig.

La marca *Imperator* es ventajosamente conocida en Alemania, donde es preferida á otras muchas, por su elegancia y solidez, que demostró palpablemente en el record Berlín-Constantinopla, verificado en el mes de Marzo del presente año.

Se halla casi completamente restablecido de las heridas que sufrió en el accidente de que nos ocupamos en nuestro número anterior, nuestro amigo el socio del «Club de Velocipedistas» Sr. Armengol.

Damos nuestra enhorabuena á nuestro compañero de pedal.

En las carreras celebradas en la «Sociedad de Velocipedistas» obtuvo un primer premio nuestro amigo D. Agamenón Loverdos, que montaba máquina Dayton, de la que es representante en esta el Sr. Ballester. Felicitamos á nuestro amigo por este triunfo.

Cada día aumenta la concurrencia al nuevo Ciclómetro establecido en la calle de Vergara, núm. 12, y á no dudar, será, durante este invierno, el punto de reunión del elemento ciclista.

Parece que próximamente se le dará un nuevo atractivo al espectáculo.

Hemos recibido el cambio de nuestros queridos colegas *El Cardo*, de Madrid, y la *Revista Velocipédica*, de Buenos Aires.

Establecemos el cambio.

La Junta de Gobierno del «Círculo de Esgrima», situado en la calle de Elisabets, 2, nos ruega hagamos público que el sábado, 6 de Noviembre, tendrá lugar, á las nueve de la noche, una gran velada con motivo de la distribución de premios adquiridos por varios socio la noche del 23 de Junio, en la *Velada poule*, que se verificó en honor al maestro D. Juan Muro.

Continúa siendo el punto de reunión de todos los ciclistas la Gran Vaquería Suiza del Parque, viéndose cada mañana en ella gran número de aficionados á dicho sport que acuden á restaurar sus fuerzas con los almuerzos que sirven á precios económicos.

Durante la pasada semana se han servido varios banquetes, en los salones especiales que dicho establecimiento tiene destinados á este objeto, habiendo sido servidos de tal modo que colocan á este establecimiento á la altura de los primeros en su clase de Barcelona.

Gran Frontón Condal

Gran partido extraordinario á 50 tantos, para hoy Domingo,
por los notables pelotaris

ROJOS

Pedro Arrese Igor (Portal)

Francisco Ayestarán

CONTRA

AZULES

Melchor Guruceaga

Manuel Gómez (Pasiquito)

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

SOBRE ESTE PARTIDO

Portal y Ayestarán

A sacar el primer bando del cuadro 7 y el segundo del 7 y medio. Precios y condiciones por carteles.
A las 9 y media de la noche, partido á 50 tantos — Entrada general 1'50 ptas.