



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cént.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cént.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ❖ 21 Noviembre de 1897 ❖ Núm. 30

Administración: Ronda Universidad, 6
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre PAGOS ADELANTADOS
Extranjero y Ultramar 3 » »

RECUERDO DEL MACHT PARÍS-BARCELONA



M. ÉCHARD
Ayuntamiento de Madrid

AVISO

En esta semana, remitiremos las hojas donde han de estampar su firma todos los individuos que pertenezcan á algún Club, y estén conformes con nuestro pensamiento, de hacer una manifestación de simpatía al decano del Ciclismo, D. Manuel Ricol.

LA REDACCIÓN.

De semana en semana

Ya lo saben ustedes, el problema del día es la cuestión de donde ó en que puerto desembarcará el General Weyler.

Dicen que el Gobierno, apenas recaló el *Montserrat* en tierra de España, le soltó un individuo que le sometió á un interrogatorio, con objeto de averiguar acerca de aquellas declaraciones que tanto han dado que decir á toda la prensa.

Ahora falta saber qué pie será con el que desembarcará el General en nuestra patria, si con el que á decir del corresponsal tiene puesto en la República ó con el otro.

Porque la verdad va ser cosa de ver si por casualidad le toca con aquél, la cara que pondrá el comisionado al encontrarse con la novedad, y será una verdadera sorpresa poder observar los apuros que pasarán los *reporters* noticieriles para ponerse de acuerdo. Porque mientras unos dirán que si fué con este pie, los otros dirán que fué con el otro, y el general, en tanto, no sabrá en qué pie quedarse.

De todos modos, él si que podrá decir que no entra con buen pie, ó mejor dicho, á gusto de todos.

Lo de la lluvia de estrellas resultó un *infundio*, porque nadie vió la tal lluvia. Así es que yo al leer la prensa científica que se ocupa del caso, y observar la decepción de tanto sabio que esperaba el fenómeno que les ha dado chasco, me figuro que todo eso ha sido uno de tantos camelos como á diario reciben los que buscan fenómenos de tejas arriba.

Lástima grande que en vez de mirar á las alturas, no hubiesen dirigido sus instrumentos á nuestra patria, y entonces si que de seguro hubieran podido ver tanta *estrella errante* de nuestra política, que estos días han corrido como alma que lleva el diablo.

Al fin los de las Academias de señores profesores lo graron lo que se proponían, que, según ya dije, no era otra cosa que inutilizar las de señoritas.

La verdad que es cosa que me hace gracia ver el sin número de profesores que nos han salido; hoy todos son profesores, y me gustaría que alguien que estuviera en el secreto me explicara en qué *Universidad* recibieron la investidura y quien les concedió el título con que se adornan, porque la mayor parte de ellos, ya todos sabemos de qué eran profesores hace poco tiempo.

Nada, lo de Juan Palomo: *yo me lo guiso y yo me lo como*.

Creo que pronto me ocuparé en capítulo aparte de esto de las Academias, y dejo para entonces ciertos datos y un artículo que tengo, de cierta revista de billar

extranjera, para recomendar su lectura al Sr. Gobernador, y para que pueda ver en qué forma tuvo que intervenir en Francia la autoridad, en las citadas Academias, y las medidas que acabarán radicalmente con los... abusos de los citados profesores.

Y basta, pues, de sermón, que para lata, bastante tenemos con la que á diario nos da un colega que nos ha salido un Séneca y que sólo se ocupa de cogernos *gazapos*, en tanto que él suelta cada *liebre* que ni las de la Mancha, pero como no quiero darle por el gusto, de aquí que no estampe aquí su título, porque lo que él diría: ¡Qué tonto! ¡Cómo me ha hecho el reclamo! ¡Y sin pagar!

CATITUS.



Abadal-Peris y Almansa-Abadal

Se acercan los días 21 y 28, ó mejor dicho, el 21 ya es hoy y el 28 está muy próximo, y por lo visto los *matchs* cuyos títulos encabezan estas líneas y que tanto han dado que hablar entre los ciclistas catalanes, y muy especialmente entre los consocios de las dos respetables y queridas entidades de que forman parte los *matchistas*, no se podrán celebrar, lo menos en los días señalados, y lo decimos así porque tenemos la seguridad que por su buen nombre ninguno de los corredores aludidos dejará de medir sus fuerzas con su contrincante.

Pepe Almansa, el valiente y simpático *amateur* madrileño, en su último y reciente viaje á la Corte, consultó al mismísimo presidente de la «U. V. E.», señor D. José Barunat, y dice que ese señor le manifestó que de llevar á cabo su anunciado *match* con Abadal perdería su calidad de *amateur*, por cuanto el Reglamento de la «Unión» así lo exigía.

He aquí el primer conflicto; Almansa, que no quiere en manera alguna perder tal condición, se ha visto obligado á mandar á sus representantes la siguiente carta:

«Barcelona 16 de Noviembre de 1897.
Sr. D. José Cortés y D. Fernando de Soria Sta. Cruz.
Presentes.

Muy señores míos: En vista de las muchas dificultades que se me presentaron al inscribirme en la carrera *Copa de Honor*, á causa de las dudas que abrigaban los organizadores de si era yo efectivamente *amateur*, y consultado con este motivo el Reglamento de la «U. V. E.» y el Sr. Presidente de la misma, he podido comprender que, para conservar (como deseo), mi categoría de *aficionado*, no puedo lanzar ni aceptar reto ninguno á corredores profesionales, por prestarse esto á diversas inteligencias de las que procurarían sacar partido, en perjuicio mío, los que esta vez no lo han conseguido; así, pues, renuncio al *match* que tengo pendiente con el Sr. Abadal, rogando á ustedes, como representantes míos en este asunto, le pidan mil perdones por las molestias que mi reto le haya ocasionado.

Esperando de la amabilidad de ustedes se servirán solucionar esto lo mejor posible.

Da á ustedes infinitas gracias y se repite á sus órdenes su affmo. s. s. q. b. s. m., José Almansa.»

—♦—

El notable corredor valenciano Ricardo Peris, que sigue bastante más aliviado del reumatismo coxo-femoral que le ha obligado á guardar cama durante 15 días, nos consta que ha remitido á sus representantes en el *match* pendiente con el no menos notable corredor catalán Abadal, Sres. D. José Cortés y D. Fernando de Soria Sta. Cruz, una atenta carta en la que, acompañando el certificado facultativo de su enfermedad, les suplica se avisten lo antes posible con los Sres. Puntas y Prats para suplicarles se sirvan aplazar la época en que deberá correrse; dice Peris que él cree que dentro de muy pocos días será dado de alta, y al mes justo de ello no tiene inconveniente ninguno en correrlo en las mismas condiciones estipuladas.

El documento aludido dice así:

«El infrascrito, Licenciado en Medicina y Cirugía, con residencia en esta capital, patente 7.^a, fólío 406, certifica:

Que D. Ricardo Peris y Simeón, natural de Alcudia de Carlet (Valencia), de 20 años de edad, sufre actualmente reumatismo articular coxo-femoral, estando por tanto, para no exacerbar su artritis, imposibilitado de moverse.

Expido el presente en Barcelona á 14 de Noviembre de 1897.—Soler Farnés.» (Es copia).

No queremos por hoy hacer comentarios sobre este asunto hasta conocer el resultado de las entrevistas de los representantes de dichos corredores.

En el próximo número daremos á nuestros lectores cuenta del mismo.

J. T. N.



Desde Madrid

Nueva Junta Directiva. — Fernando Buditzki. — La cadena Triumph. — El Club no se traslada. — La medalla de Almansa. — ¿Uno ó dos velorooms?

Ayer tuvo lugar la Junta general ordinaria para la renovación de la Junta directiva del «Club Velocipédico Madrileño».

La reunión fué en extremo pacífica y bastante numerosa.

A propuesta de los Sres. Toledo, Castro y Ortiz se acordó la *desafiliación* de la «Unión Velocipédica Española».

La nueva Junta directiva la componen los señores Casa-Alta, Presidente; Toledo, Vicepresidente 1.º; Liñán, id. 2.º; Torres, Secretario; Vocales, los señores Castro, Heredia, Sawh, Birazel, Silvela y Ortiz; no recuerdo en este mismo momento los nombres de los demás señores elegidos por la Junta general para formar también de la Junta directiva.

Contra lo que se creía, el acuerdo de la separación de la «U. V. E.» fué tomado por gran mayoría.

D. Fernando Peynador, Cantador de la «U. V. E.» y socio del «C. V. M.» se dió de baja en éste cuando vió el resultado de la votación.

¿Será ésta favorable ó adversa á la marcha desahogada y próspera de la importante sociedad madrileña?

El tiempo, gran maestro de verdades, se encargará de sacarnos de dudas.

Mañana sale para Almería el intrépido excursionista Fernando Buditzki, quien lleva recorridos en un solo viaje cerca de 13,000 kilómetros.

Salió el 9 de Mayo de Berlín; ha recorrido en bicicleta toda la Alemania, Rusia, Suecia y Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia septentrional y central, Norte de Italia, Inglaterra, Francia occidental y España, hasta Madrid, á donde llegó el sábado 13 del actual. Ha venido por San Sebastián, Irún, Miranda de Ebro, Burgos, Aranda de Duero, Torrelaguna, Miraflores y Colmenar Viejo.

Lleva nueve kilos de equipaje y no le arredran ni la lluvia ni el frío. Viaja constantemente y apenas si se detiene dos ó tres días en las poblaciones más importantes.

No habla más que el alemán, lo cual constituye desde luego doble mérito el viaje que está realizando.

En Almería se embarcará para Orán; recorrerá el Africa francesa, y de allí irá á Sicilia, de ésta á Italia meridional, visitando Nápoles y Roma. De Italia se dirigirá á Montenegro, Servia y Viena, y por último á su país natal, Agram, en donde piensa estar á fin de año.

Buditzki habla muy bien de España y de los españoles, á quienes, dice, nunca agradeceré bastante las pruebas de compañerismo y de sinceridad que me han dado.

Todo el mundo me ha tratado bien, y contra la opinión que de España tienen en mi país formada, me he podido convencer que es el país más hospitalario y caballeresco de Europa.

La «U. V. E.» le prestará hasta Almería buenos servicios, pues se ha escrito á todo el personal consular de las poblaciones por las que Buditzki tiene que pasar para que faciliten al viajero todos los datos necesarios para la mejor realización del fin que se propone.

Deseamos á Buditzki un feliz término de la excursión y un buen viaje.

He tenido ocasión de examinar la nueva cadena que como ensayo mandó la casa Triumph, al Sr. Lozano, su representante en España.

Es tal la suavidad de su rozamiento, que no dudo será adoptada por todas las casas constructoras de bicicletas para el año 1898.

Puedo asegurar que el «C. V. M.» no se traslada ya al velódromo que en la Castellana posee D. Francisco Lozano.

Dificultades de última hora impidieron que el traslado se efectuara, por lo cual parece que dicha Sociedad anda ahora buscando un cuarto donde instalarse.

He tenido ocasión de ver la medalla que por encargo de la «U. C. C.» ha construído el Sr. Guiseris, como por premio de la carrera «Campeonato de resistencia» ganada por el Sr. Almansa, y corrida, si mal no recuerdo, en Abril último.

Con esta serán varias las distinciones que lucirá el amigo Pepe, considerado desde luego como el primer corredor aficionado de España.

No se ha abierto aún el *veloroom* de la calle de Atocha y ya se dice que antes lo efectuará el de la carrera de San Jerónimo, que lo instalan les Sres. Colom, Rius y Fritz.

Los corredores que no tenían sobre qué caerse muertos en invierno, escupen ya por el colmillo, como los chulos, ante la perspectiva de una buena temporada.

¡De perilla! exclaman los más famélicos.

Hubo quien se despidió ya de los objetos de arte ganados en verano cuando ahora ha visto abrirse el cielo y aparecer Juanito Pedal en la cúspide del Sinaí exclamando con un billete de 500 en la mano:

¡Venite á mí!

Y conste que no se han hecho rogar.

Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

El tiempo lluvioso que desde primeros de mes domina en esta región, agüó la excursión á Santa Coloma de Farnés, que el «Club Velocipedista» de esta ciudad tenía organizada para el domingo pasado, debiendo verificarse pasando por Anglés (33 ks.), y regresando por Sils (32 ks.), formando un conjunto de 65 ks.

A juzgar por los preparativos que se habían hecho, prometía resultar una excursión en extremo lucida y agradable, dado el número de ciclistas que debían tomar parte en ella.

Mucho más interesante resulta aún la excursión que dicha Sociedad organiza para el domingo próximo. El punto que debemos visitar es La Escala, pueblo situado á la orilla del mar y en la misma bahía de Rosas, uno de los puntos más pintorescos de las playas de esta provincia. El camino que debemos recorrer es de 70 kilómetros (ida y vuelta), pasando por la carretera que va de Gerona á Palamós hasta el cruce de la carretera de Verges, la cual nos conducirá, pasando por dicho pueblo, al cruce con la carretera de Figueras á La Escala.

Según las cartas que se han cruzado entre los ciclistas de Figueras y la Junta de nuestro Club (organizadora de la excursión), los citados ciclistas figuerenses organizan una excursión á La Escala para el domingo, á fin de reunirnos allí todos y estrechar así más y más los lazos de amistad y compañerismo que nos unen con los citados compañeros de pedal.

Hacemos votos para que el tiempo nos ayude para el logro de nuestros deseos y así poder realizar una excursión que, á más de importante, va á resultar sumamente agradable.

Oportunamente notificaré á los lectores de BARCELONA SPORT los incidentes de dicha excursión, á la cual pienso asistir si mis obligaciones particulares y el tiempo no me lo impiden.

Quedo de usted atento y s. s. q. b. s. m.,

J. AGUSTÍ.

Gerona 17 Noviembre de 1897.

Carta de Palma

Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío y amigo: Esta semana todas las excursiones en proyecto no se han podido llevar á cabo á causa de los continuos aguaceros que han caído en toda la isla.

Sin embargo, el domingo, Felipe Martorell y yo, pasamos á La Puebla en tren, y desde esta villa á la histórica Pollensa, en bicicleta.

La población celebraba la feria anual, y por eso presentaba un bonito aspecto el ver todas sus tortuosas y estrechas calles rebotando gente del pueblo y de los circunvecinos.

En dicho pueblo nos encontramos al dignísimo presidente de la «Veloz Sport Balear», D. Miguel Mestre, con el cual regresamos por la noche á La Puebla.

El siguió hasta Inca, regresando los tres al día siguiente.

A. El domingo último los ciclistas de Inca celebraron una reunión para tratar de la construcción de un velódromo.

La reunión estuvo animadísima, resultando tomados los siguientes acuerdos:

1.º Construir un velódromo en una finca propiedad de D. Joaquín Gelabert. Se construirá con todos los adelantos modernos y medirá, de desarrollo, 333'33 metros.

2.º Construir una casa colindante con una nueva plaza que en breve se abrirá al público. Aquella casa, por medio de un elegante *parterre*, se pondrá en comunicación con el velódromo proyectado.

3.º Emitir acciones de 125 pesetas cada una, pagaderas en diez plazos y en diez meses, á contar desde el domingo último.

4.º y último. Se aprobaron los planos y presupuestos para la construcción del velódromo y local destinado á sociedad.

Las obras darán principio á fines de este mes.

Por lo que se ve y se presume, el velódromo en proyecto será uno de los mejores de España.

En la misma reunión se cubrieron unas 50 acciones.

La construcción está á cargo del ciclista, maestro de obras, D. Ramón Gurguí.

Mañana, miércoles, se inaugurará el nuevo local de la sociedad «Círculo Ciclista».

El jueves próximo es probable que salga una excursión á la ciudad de Inca, pues celebra la feria más importante de todos estos pueblos.

Sin más por hoy, disponga de su afectísimo amigo,
s. s. q. b. s. m. ENRIQUE SILLÍN.

Nacional

A fines del corriente mes aparecerá al público, en Palma, la Guía ciclista que con el título de *Mallorca* ha escrito el simpático ciclista D. José Vives, distinguido redactor sportivo de *El Heraldo de Baleares*.

—♦—

Con mucho misterio dice nuestro simpático colega madrileño *Veloz-Sport*, que ha llegado hasta ellos una noticia que de resultar cierta, como parece que lo es, cambiaría por completo las condiciones del ciclismo madrileño, el cual entraría en una era de prosperidad y desarrollo que hasta ahora han impedido diferentes causas.

¿Qué será?

Ayuntamiento de Madrid

Extranjero

Ha sido reelegido para el cargo de presidente de la « Liga Velocipédica Belga », y por unanimidad, M. A. Claes, cuya candidatura luchaba con la del Ministro de Obras públicas.

M. Claes será obsequiado dentro de poco con un valioso objeto de arte, regalo de todos los unionistas y como prueba de agradecimiento por el envidiable estado en que ha sabido colocar dicha numerosísima agrupación.

—♦—

Al objeto de organizar y dirigir la sección de Industria Velocipédica en la Exposición que debe celebrarse en París el año 1900, han sido nombrados por el Gobierno francés los *sportmans* M. Clement y M. Bixso, capitán Gerard y conde de Dion.

—♦—

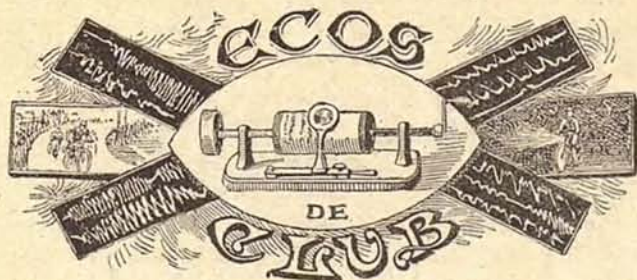
« Records » batidos

El kilómetro en « 48 s. $\frac{1}{5}$ » por M. Lombart, en Londres. — La señorita Neva en el Buffalo. — Champion en Ginebra.

Como ya saben nuestros lectores, en la pista de « Auteuil », de París, el corredor francés M. Mauricio Lombart, últimamente rebajó el *record* del kilómetro á 49 s. $\frac{1}{5}$, y actualmente, en su viaje á Londres, y sin grandes esfuerzos, el mismo valiente y novel corredor ha rebajado ese tiempo á « 48 s. $\frac{1}{5}$ » en la pista del « Crystal Palace », batiendo á la vez el *record* europeo de la milla en 47 s., que poseía el célebre Stocks, en 47 $\frac{1}{5}$.

La hermosa señorita A. Neva, en la pista de « Buffalo » de París, ha batido todos los *records* femeninos, desde el 35 al 80 kilómetros. Los 50 kilómetros los ha hecho en 1 h. 34 m. 10 s. $\frac{1}{5}$; los 62 kilómetros los hizo en 2 h. menos minutos, y las 50 millas en 2 h. 38 m. 35 s.

Champion, *le petit poulet*, cuya fama actual deja algo que desear, después de grandes esfuerzos, ha batido recientemente en Ginebra el del kilómetro, salida pasada, que poseía Jaap-Eden; pero no pudo conseguir su propósito, ó sea el de batir el último establecido por Lombart, y del que más arriba nos ocupamos. QUIQUITO.



Con objeto de evitar rozamientos y diferencias que no están en nuestro ánimo provocar, y deseando dar, de cuando en cuando, cuenta á nuestros lectores de nuestro paseo por los Clubs, al objeto de informarles continuamente de los propósitos de los mismos, los citaremos siempre por riguroso orden de antigüedad.

—♦—

Sociedad de Velocipedistas. — Esta sociedad participa á todos sus consocios que, considerando

que ha desaparecido la causa que motivó el aumento de derechos de entrada, por haber sitio suficiente para las máquinas de nuevos socios, ha acordado suprimir dichos derechos hasta el día 30 del corriente.

La comisión sportiva de esta antigua y distinguida sociedad ha organizado para el próximo domingo, día 28 del corriente, á las siete de la mañana, en nuestro Parque, unas carreras en la que se correrá el Campeonato de la sociedad y la prueba de los 100 kilómetros.

Hasta hoy los inscriptos son los consocios señores D. Luis Guzmán de Villoria, D. Francisco Martí, D. J. Valls, D. J. Vidal, D. A. Loverdos y D. A. Valenti.

—♦—

Club Velocipédico. — Esta elegante agrupación, después de un largo espacio de tiempo en que ha venido tratando del ensanchamiento de local, debido al considerable aumento de sus socios, ha determinado por fin quedarse el espacioso y contiguo al que actualmente ocupa y que fué la pista « Touring-Club »; en él introducirán importantes mejoras, entre las que figuran, en primera línea, hermosos chalets para todas las dependencias del Club.

—♦—

Peña Ciclista. — Esta aristocrática sociedad anuncia en su tablilla para hoy una bonita excursión á La Garriga (38 kilómetros) y cuya salida se efectuará en dos grupos, en esta forma:

Primer grupo: Salida á las nueve de la mañana del local social.

Segundo grupo: Se reunirá en la Estación del Norte para salir en el tren de las 10'48.

Capitanea la excursión el simpático Federico Casanovas, y están inscriptos para el primer grupo los señores D. Ricardo Morera, D. Mariano Alsina, D. J. M. Colubi, D. Juan Iglesias, D. Rafael Calvo y D. Luis Verdereau; y para el segundo grupo, D. Luis Bosch Gausá y D. Luis Llimós.

—♦—

Cyclit's Club. — Continúan muy adelantadas las obras de construcción de la nueva pista que, para albergue de esta distinguida y floreciente agrupación, dirige el facultativo Sr. Masceras por cuenta del conocido *sportman* D. Rafael Martínez. El cementado de la pista quedó ayer listo del todo.

Entre las nuevas dependencias, se cuenta ya con una sección especial de fotografía y una hermosa sala de esgrima, las que serán dirigidas por los consocios señores Marqués y Sayé, respectivamente.

Como quiera que el plazo de admisión de socios á esta sociedad, sin pago de entrada, termina muy en breve, se nota en ella gran movimiento en la entrada de nuevos *associés*.

—♦—

Sociedad Pedal. — Poco nuevo nos ofrece esta semana esta novel sociedad, como no sea la entrada de nuevos compañeros, los que por su iniciativa y constancia no tardarán en ocupar en el concierto ciclista barcelonés un buen lugar.

Adelante, « Pedal ».

—♦—

Y hasta mi próxima *tournee* por los Clubs.

PEPÍN SIN FRENO.

DUO DE SPORT



1. Don Eleuterio ha salido á caza y busca á cualquier pieza meter baza.



2. Por fin da gusto al dedo, tira, hiere; pero la pieza huye y no se muere.

Hípico

De nuestro diligente corresponsal en Marsella recibimos las siguientes notas acerca de las carreras celebradas el 14 del corriente en el Parque de Borely.

A pesar de no mostrarse muy propicio el día, bastante numeroso y distinguido fué el público que acudió á la reunión de despedida del Club hípico.

He aquí el resultado de las carreras y nombres de los caballos vencedores:

1.^ª Carrera. — *Gentlemen*. — Premio de *pesage*, 1,000 francos y 1,000 metros.

Llegaron: 1.^º, Mephisto, de M. Rougemont. — 2.^º, Vigueron, de M. Anezin.

2.^ª Carrera. — 3,000 francos; 2,000 metros.

1.^º, Susain, de M. Massot. — 2.^º, Richard, de M. Dautresme.

3.^ª Carrera. — Premio, 3,000 francos; 2,000 metros.

1.^º, Filan, de M. Massot. — 2.^º, Macassin, de monsieur Beaugerard.

4.^ª Carrera. — 1.^º, Mathurine, de M. Philippe Saulaville. — 2.^º, Baukara, de M. Donoreleur.

Consolación. — 300 francos; 3,000 metros.

1.^º, Richette, de M. Voulard. — 2.^º, Major's Fanoy,

de M. Brunel Delfiere. — 3.^º, Bulland, de M. Giraud de la Roche.

El desfile fué brillantísimo y el número de carruajes enganchados con gran gusto, fué muy crecido.

Nuestros plácemes á M. Massot, por habernos proporcionado fiesta tan agradable.

BECANE.

YACHTING

Notas náuticas

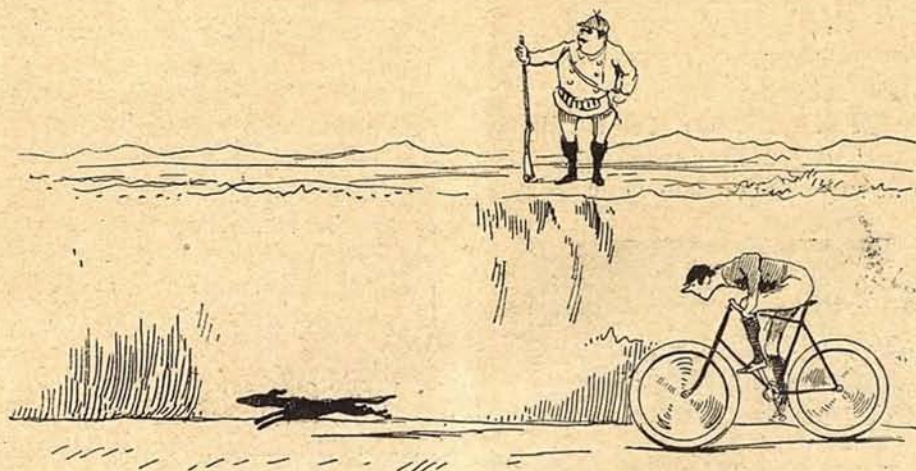
En Francia el *house-boat* no es tan usado como en Inglaterra.

En Henley todos los clubs náuticos están instalados confortablemente en casas flotantes, y es allí donde puede uno rendirse cuenta de la utilidad del *house-boat* y de las comodidades que presenta.

Los franceses necesitan mucho tiempo para que estas cosas, aunque sean prácticas, las adopten.

Ayuntamiento de Madrid

DUO DE SPORT



3. Arranca el perro con furia nada escasa en tanto por allí un ciclista pasa.



4. Y como el perro se quedó atrasado el ciclista la pieza se ha cobrado.

Una sociedad náutica importante del litoral se emancipa. «L'Union des yachtsmen de Cannes», encontrándose estrecha en su local actual de tierra firme, ha pedido á M. Abel Lemarchand un *house-boat*, al que transportará su domicilio social para la *saison* próxima.

Este barco contendrá todos los departamentos necesarios á una sociedad numerosa, á la que guste estar á sus anchas y con gran comodidad: salón, salón-comedor, *fumoir*, etc., etc. Será fondeado de cara á las *Allées de la Liberté*, en la parte menos profunda del puerto de Cannes y en comunicación directa con la tierra.

No nos habíamos equivocado al hablar bajo reserva de la venida al Mediterráneo del Champion americano de la *Copa* de 1895. Un periódico de New-York anuncia que *The Defender* no atravesará el Atlántico en 1898. Desde el momento que los miembros del «N. Y. Y. C.» consideran que *The Defender* es el yacht de regatas más rápido que ha existido, quieren conservarle cuidadosamente en espera de un *challenge* posible por el famoso trofeo. ¿Pero será esta la única razón que obliga á este racer permanecer inactivo en un dock de Brookling? ¿No será más bien que ese yacht no se encuentra en estado de afrontar tan largo viaje y sopor-

tar los asaltos de las grandes olas del Océano? Casi nos inclinamos á creer lo último, sabiendo que *The Defender* fué construido especialmente para defender la *Copa* en la bahía de Sandy-Hook, y las regatas en esas aguas presentan condiciones particulares, muy diferentes de una *open-sea*.

El *cinq-tosmeaux Perle*, del conde de Coëtlogon, estuvo próximo á perderse en un canal entre Roscoff y la punta Este de la isla de Batz. En este lugar existen á flor de agua gruesas rocas. *Perle*, en una encalmada, las corrientes la echaron sobre la roca de Runoan, hundiéndose. El *équipage* ayudado por unos pescadores que vieron el yacht en perdición, pudo remolcarlo hasta el puerto de Roscoff, donde será reparado.

El cotre de ocho toneladas *Faucon*, de Mr. Gaultier de Kermoal, construido en 1887 por Mallar de Saint Servan, para Mr. Pilvin cambia de mano. Acaba de comprarlo el conde Charles de Kerguezec. *Faucon*, por sus dimensiones, es un buen barco, siendo bastante rápido. Cuando su *maiden race* en Brest, el 17 de Julio de 1887, ganó el primer premio de su serie, batiendo al cotre de origen inglés *Guimili*, del conde Polinac.

Después de una *croisière* larga y penosa, *L'A-Dieu-Vat* el clipper del barón G. de Chemellier ha vuelto á Pornic, su *port d'atache*, donde será desarmado.

Con el fallo del tribunal civil de Dunkerque queda cerrada la triste odisea del yacht *Priny*, constando oficialmente la muerte de su propietario el Dr. Ballue, desaparecido en mar el 28 de Julio último, después de la terrible colisión de su yacht con la mala de Ostende.



Hemos recibido la siguiente carta, que insertamos con objeto de complacer á nuestro comunicante :

« Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy señor mío : Usted me dispensará que me tome el atrevimiento de dirigirle estas líneas para que las inserte en el periódico que se publica bajo su dirección ; pero me veo á ello precisado para rectificar, ó mejor dicho, desmentir una noticia que la revista *Los Deportes*, en un artículo encabezado « Regatas », publica en su número del presente mes.

El firmante D. Torcuato Riera, cronista, según dice, del aludido periódico, miembro del « Real Club de Regatas », timonel de la canoa *Leonor*, etc., etc., desliza en la última parte de su crónica la siguiente noticia : « Las regatas al remo no ofrecieron novedad ; la única que despertó algo de interés fué la de doce remos, disputándose el premio las canoas *Lola*, tripulada por socios del « Real Yacht Club », y *Leonor*, por socios del « Real Club de Regatas », venciendo esta última con facilidad, á pesar de estar la canoa algo quebrantada, debido á ser antigua y muy usada. »

Después de leídas las precedentes líneas, vemos efectivamente la necesidad de que D. Torcuato, al empezar su revista, nos diga y nos repita hasta la saciedad que es completamente imparcial, y que se propone detallar la fiesta náutica en cuestión sin apasionamientos ni distinguos, pues á fe que si no lo dice, nadie lo creerá ; y si no nos dice también que quiere poner los puntos sobre las ies, creeríamos ó que no calza muchos puntos ó que no sabe qué son ies.

En primer lugar, y ateniéndonos á lo que él nos cuenta, resulta patraña lo de la facilidad con que ganaron los de la *Leonor* la regata celebrada el 29 del último Septiembre, pues, según confesión de más de un tripulante de dicha embarcación, llegaron á término rendidos y derengados.

Y aunque sea dicho entre paréntesis, me parece que al estampar el Sr. Riera el mentado concepto hubiera tenido que acompañarlo con alguna de sus flores retóricas propias para el caso, como *modestia aparte* ú otro, que seguramente no faltarán en su repertorio, pues eso de ser timonel de la canoa *vencedora* y firmar tal artículo, en honor á la verdad, he de decir que me parece muy portugués.

Y, en fin, réstame, como punto capital, que en dicha regata se portaron los señores tripulantes de la *Leonor* con una informalidad que de ningún modo podíamos

presumir, pues al dar el Jurado la señal de salida, arrancó sólo la canoa *Lola*, y como la del Regatas, ignoro por qué motivos, se quedara sin arrancar, los que montaban la *Lola*, con una caballerosidad digna de mejor correspondencia, pararon la embarcación para que la contrincante se pusiera en línea, lo que no hizo, sino que salió sin esperar á que en la nuestra se restableciera el orden alterado por efecto de la *siada*, tomando con ello una ventaja considerable. Esto, junto con alguna anomalía en la virada y estar nuestra boya más distante, como lo reconoció el mismo Jurado, fueron las causas de que se decidiera la regata por la *Leonor*, lo que en ninguna manera significa su triunfo, puesto que la lucha no fué legal, desde el momento en que sucedió lo consignado.

No quiero molestar más á V. ni le hubiera molestado con estas líneas, porque nosotros lo dábamos todo al olvido y no nos preocupábamos de tales pequeñeces ; pero al ver de tal modo desfigurados los hechos, y aunque siendo el cronista quien es, podíamos suponerlo y no hacer caso de ello, mi deber, como tripulante de la canoa *Lola*, es poner los hechos en su lugar y no dejar que luzca los laureles de la victoria quien no los ha ganado.

Con este motivo, y dándole las más afectuosas gracias, se repite de V. afectísimo y s. s.

JUAN CAMPRUBÍ. »

Barcelona 14 de Noviembre de 1897.



Sport Filatélico

Al inaugurar esta importante sección nueva, pero digna de los distinguidos lectores del *BARCELONA SPORT*, creo poder aportarles alguna utilidad desde el momento en que por un solo sello de España, ya usado, se ofrece una bicicleta de las mejores marcas « Veloraf ».

Alguno que se tenga por erudito no encontrará apropiada la palabra *sport* para los sellos y cuanto á los coleccionistas se refiere ; pero si *sport* quiere decir recreo ó diversión, no puede ser más adaptable al objeto.

¿Que ha de implicar movimiento? Pues desde los príncipes de casas reinantes en Europa, que viajan con el exclusivo fin de conseguir, en diversos países, los sellos que faltan á sus colecciones, hasta el ínclito malagueño que ha recorrido todas las cárceles del globo por expender sellos falsificados, no sé si se puede conseguir mayor *record*.

En Barcelona misma hay quien á diario recorre diez veces, desde la calle de Pelayo hasta la Platería, para comparar los precios de los sellos de unas y otras casas, para comprar uno que vale 5 céntimos.

¡ Gracias á la bicicleta !

El grabado que encabeza nuestra sección es el tan conocido de la preciosa serie conmemorativa del cuarto centenario del descubrimiento de América por el inmortal Cristóbal Colón.

El grabado solamente para la emisión de los 16 tipos de que consta la serie, costó 10,000 duros.

¡Ahora, lectores, no se vayan ustedes á mirar por encima del hombro á los filatelistas! que sólo en España cuentan con muchas é importantes sociedades filatélicas y un número no despreciable de revistas, para sus numerosos aficionados, como: El *Boletín del Circulo Filatélico Matritense*, el *Madrid Filatélico*, el *Heraldo Filatélico-Filateria*, la *Ilustración Filatélica de Barcelona* y otras muchas que no recuerdo, pero hasta con ribetes de industria y navegación, de que su incógnito director alardea, y por cierto que tiene razón, pues como *industrial* hace el número 1, y en cuanto á *navegar*, es práctico consumido, digno émulo del Capitán Araña.

DOCTOR NOIR AINSA.



TEATROS

(DESDE MI OBSERVATORIO)

¡Sí! ¿A qué negarlo? Yo me declaro francamente partidario de la novedad.

Por eso hace algunos días que no frecuento el Granvía.

Eso de la lluvia de estrellas, con seguridad que llenó de júbilo á algunos sujetos.

Siempre hay por ahí quien sueña en adornar la bocamanga.

Y no aludo á Rodoreda. ¡Va siempre tan adornado!

Como no soy ambicioso y quiero que mis amigos gocen como yo de los grandes espectáculos, fuíme en busca de mi inseparable Abate Tramoyas, gran conocedor de todas las estrellas... artísticas, para que me ayudara en mis proyectos.

Armados de nuestros anteojos, nos instalamos en la galería del café Colón, y empezaron nuestras pesquisas.

— ¿Y de las estrellas, qué?

— De las estrellas, *ná*.

— Mira bien, Tramoyas, mira bien.

— Nada, hombre. Que no veo ninguna.

— ¿No ves allí en aquella claridad á un hombre alto, algo subido de hombros, que lleva un bigotito pintado, y los pómulos llenos de *vermellón*?

— ¿Aquel que parece como si pidiera sueldo al hombre que está detrás de la ventanilla?

— Sí. ¿Quién será?

— Fijémonos bien.

— Parece que el de la ventanilla se niega. Le dice que no sirve.

— ¿Tal vez es Alonso?

— ¡Alonso! Hombre, no lo creo. Cuando no cobraba bien servía.

— Pues no sé quien puede ser.

— Allá ellos.

— Fíjate, Tramoyas; ¿Ves como se mueven aquellos músicos?

— Sí. Deben ir en busca de nuevas armonías.

— O á poner una *Escuela Musical*.

— *Fracasará*.

— Si así ha de ser, que vayan con la música á otra parte.

— ¿Quién es aquella mujer que parece molestarles?

— Una *Viejecita*.

— ¿Y esos músicos quieren establecer clases?

— Sí. Serán unas *Clases especiales*.

— Dios les dé buena suerte.

— Esto se me antoja unos Cuadros disolventes mejor que una lluvia de estrellas.

— Informalidades de la Ciencia.

— Y ¿qué me dices de la última obra de San Antonio Herrero?

— ¿Herrero?

— Sí, traducido.

— ¿Hablas de los *Matrimonios fi de sigle*? Pues no me resulta muy original que digamos.

— ¿Y del lenguaje?

— Tiene la *ambrosia* de las cloacas.

— ¡Qué selecto!

— Bueno, no divaguemos y volvamos á las estrellas.

— ¿Otra vez la claridad? Mira, una inscripción en ruso.

— ¿Qué dice?

— Dice así: «*Onofroff, granf latof Granviof-Honof.*»

— No he entendido más que Onofroff y Granvía. ¿Y lo demás?

— Lo demás ya lo traducirá la Empresa. Su ilustración llega á todo. Es elástica.

— Mira, una *Flor*.

— ¿En el cielo hay flores?

— Sí, hombre. Está Flores García.

— ¿Qué flor es esa que dices tú?

— Es *de... té*.

— Pues te... la guardas.

En Novedades se ha estrenado con un verdadero éxito el melodrama en siete actos *Los dos pilletes*.

En la próxima nos ocuparemos de él.

El simpático y distinguido primer actor y director del Granvía, Joaquín Montero, anuncia para mañana su beneficio. ¿Quieren ustedes permitirme un buen consejo? Pues vayan á verle.

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, 13 Noviembre

Tarde. — Sarasúa é Ibaceta, rojos. Mendizábal y Trecer menor, azules.

Partido malo y de calle. Ibaceta estuvo hecho una calamidad, y su bando, que había obtenido los favores de la *cátedra*, quedó en 30 tantos. Sarasúa descorazonado. Trecet y Mendizábal muy regularcillos.

Noche. — Partido de cartel. — Trecet mayor y Navas, rojos, contra Marquínés menor y Ayestarán, azules, con medio cuadro de ventaja en el saque para aquéllos.

Marquínés y Ayestarán, comprendiendo que en la zaga contraria estaba la parte débil de los rojos, arremetieron furiosamente contra Navas, haciendo juego atrás. Pero Navas tenía hoy un buen día, quizás como nunca le habíamos visto mejor, á pesar de conocer su trabajo de mucho tiempo, y realizó verdaderos prodigios; pues á su proverbial seguridad reunió una resis-

tencia poco común en él, y no tan sólo aguantó victoriosamente el bombardeo de sus contrarios, sino que mientras Trecet se mantuvo nada más que un poquitillo regular, alcanzó la delantera en el partido, llegando a obtener de nueve tantos en su tercera decena. Mas aquí Trecet entregaba ó pifiaba pelotas que cogía en los primeros cuadros ó en los medios, y á 30 y 31 vino la igualada á pesar de no haber decaído ni un momento Navas en su brillante juego.

Y ya no hubo remedio para el bando rojo, pues aunque Navas continuó resistiendo, hasta el extremo de conquistarse la admiración de todos los espectadores, también Trecet continuó pifiando mucho, entrando poco y extendiendo menos. Promoviéronse varios conatos de bronca, hubo amenazas para Trecet, y hasta la autoridad tuvo que intervenir contra algún indignado espectador poco dispuesto á tolerar lo que estaba pasando.

Muy bien que la autoridad, cuidando del orden, se encare con los espectadores que intenten perturbarlo. Pero, ¿no sería también oportuno poner un correctivo á quien puede dar lugar á esa perturbación?

Los del bando azul jugaron regularmente al principio, y muy bien hacia el final, por lo que parece mentira que Navas pudiese llegar á 47 tantos tan mal ayudado por Trecet. Esto puede dar una idea, á los que no lo vieron, de cómo tendría que jugar en este partido el zaguero rojo, que fué el héroe de la noche, y á quien en justicia corresponden moralmente todos los honores de una brillante victoria.

Domingo, día 14

Tarde.— Partido monstruo, rezaban los carteles, formado por los rojos Unzueta, Altamira y Olaiz, con saque del 7 y medio, contra los azules Irún chico, Pequeño de Abando y Pasieguito, sacando del 7.

Y ante todo hay que hacer constar que el partido no tuvo nada de monstruo, sino que, por el contrario, resultó muy bueno, lo cual creo que no es ninguna monstruosidad ni mucho menos. Las dos trinidades supieron entenderse, y como esto resulta muchas veces lo más difícil en bandos de tres, he aquí que vencida esa dificultad, lo demás fué lo de menos, pues bien combinado el partido y equilibradas las fuerzas, la lucha fué interesante y hermosa.

En las dos primeras decenas hubo la friolera de catorce igualadas, siendo la distancia mayor la de tres tantos, que llevaron una sola vez los azules (17 X 14). Iguales á 21, cogieron ventaja los rojos, que llegaron á obtener la máxima del partido: 5 tantos (31 X 26). Se apuntaron 4 seguidos los azules é igualaron á 33, y llegaron á obtener 2 tantos de ventaja, que perdieron en el 38, en que de nuevo les alcanzaron los rojos, y á su vez pudieron tomar la misma delantera. Y vuelven á igualarse á 42 los azules y se apuntan el siguiente, donde por vigésima segunda vez hay igualada, la última. Entonces toman ventaja de un tanto los rojos, y estando á 47 X 46 azules, aquéllos se apuntan seguidos los tres que les faltan para llegar á la meta con tal rapidez, que en el último tanto, y por haber rozado con su cesta Irún la pelota, y no devolviéndola los rojos, concluyó el partido sin que la mayor parte del público se diese cuenta de ello.

De los pelotaris hay que hablar diciendo que los seis estuvieron bien. Verdad que Altamira y el de Abando sostuvieron bravamente en el medio los honores de su pabellón respectivo, pero también Olaiz en los últimos cuadros trabajó mucho y bien, Pasieguito en las mismas alturas hizo maravillas, devolviendo centenares de rebotes, y los delanteros trabajaron con fe; y si éstos remataron relativamente poco en atención á lo mucho que valen ambos jugando en el dentro, fué por lo muy bien cubierta que se hallaba la cancha, y porque un remate alcanzado resultaba una pelota entregada á las furias del Pequeño ó de Altamira, que efectivamente hoy estaban sus cestas hechas una furia contra la pelota, lo mismo pegando bien que colocando mejor.

Irún ganó cinco saques por dos faltas, y Unzueta ganó siete saques por una falta.

Con lo que se lleva dicho, claro que no hay que añadir que el partido resultó bueno.

Noche.— Arróspide y Abadiano, rojos, y con saque del 7 y medio, contra Sarasúa y Pasiego chico, azules y saque del 7.

Partido soso y sin ningún interés, que se llevaron de calle los azules, pues Abadiano puede dar tan poco castigo á la pelota, que le entra siempre el delantero contrario y aquél juega constantemente dominado.

Por eso no pudo alcanzar el bando rojo más que 35 tantos, á duras penas.

Lunes, día 15

Tarde.— Melchor y Trecet menor, rojos, contra Vergarés é Ibaceta, azules; éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Estando bien Ibaceta, no fué extraño que dominara á Trecet; y como por otra parte Vergarés tuvo un feliz día, he aquí que aun jugando mucho y nada mal Melchor, le tocara perder, aunque no perdió más que por cuatro puntos.

Resultó un buen partido, y se jugó mucho en el dentro, estando Vergarés muy bien, no tan sólo rematando, sino cogiendo casi todos los remates de Melchor, que por cierto no fueron pocos ni malos.

Con un partido así, naturalmente, hubo tranquilidad completa en los dominios de Bronquería.

Noche.— Partido de chicos, que resultó muy ídem.

Martes, 16.

Tarde.— Navas debía aun estar cansado del sábado y Zuazúa pensaría en el pavo de Navidad, pues resultaron una pareja de pasta flora, que los hermanos Marquineses se llevaron de calle, dejándolos en 27 as-pavientos.

Noche.— Mucho jugó Urbieta, que con Pasiego chico constituían la pareja roja. De los azules, Mendi-zabal estuvo poco afortunado, y Arrate, regular, quedando en 41 tantos.

Miércoles, 17

Tarde.— Sarasúa é Ibaceta, rojos, contra Arróspide y Trecet menor, azules.

Estuvo bien Ibaceta, y por lo tanto no fué extraño que dominara á Trecet, que sólo llegó á las puertas de regular. Sarasúa y Arróspide, sin hacer gran cosa, trabajaron con buenas ganas de llevarse el partido, que anduvo siempre dominado por los rojos, quedando los azules en 42 *tristuras* marcadas en el tanteador.

Noche.— Partido de jóvenes á 40 tantos.

Jueves, 18

Tarde.— Cartel con Trecet y Pasieguito, rojos, contra Marquinés y Ayestarán, azules.

Tocó el saque á los azules y se apuntaron los rojos los tres primeros tantos. Se igualaron á 4, 7, 9, 10 y 11, y desde aquí tomaron otra vez ventaja los rojos, llegando á obtenerla de 12 tantos (37 por 25). Cogieron en la cuarta decena una buena racha los azules, y después de apuntarse 7 tantos seguidos, se pusieron á 3 de diferencia (41 por 38), pareciendo por un momento que iban á llevarse el partido. Mas á su vez apretaron los rojos en su última decena, y llegaron á la meta cuando los azules sólo habían podido llegar á los 41 puntos.

Pasieguito estuvo muy bien, siendo el héroe de la tarde. Entre lo mucho que jugó, merecen especial mención dos rebotes que pueden formar época y que devolvió, uno muy arrimado, descartando á ambos contrarios y apuntándose los tantos 29 y 35 rojos, yendo la pelota á parar otra vez á rebote. ¡Eso es jugar!

Trecet empezó muy apático y hasta nos hizo temer que hoy le iba á reventar el público. Mas calentóse luego, salióse á pelotear en los cuadros medios, que es su juego, y aunque no estuvo fuerte como otras veces, trabajó lo bastante para acallar al público y para ganar. Más vale así.

Marquinés y Ayestarán estuvieron regulares. El primero no pudo entrar mucho y tuvo desgracia en algún

remate. El segundo pifó un poco, pero también salvó pelotas difícilísimas y aguantó mucho el juego de sus contrarios.

En el dentro se jugó poco, pues aunque Trecet lo intentó alguna vez, como ese no es su fuerte, no se lucía y Angel le dominaba en esa clase de juego. En saques tampoco se hizo gran cosa, ganando tres por una falta cada uno de los delanteros.

Resultado: un partido que llegó muy justo á regular.

Noche.— El dinero salió... desvergonzado. Y de tal modo se jugó el partido, que Melchor, pelotari ya afamado, ante Urbietta quedó desconocido; también Arrate vióse dominado por Marquínés, y juego tan *lucido* Melchor y Arrate hicieron esta noche... que obtuvieron de pitas un derroche.

Viernes, 19

Tarde.— Mendizábal y Trecet menor, rojos, contra Sarasúa y Pasiego chico, azules, sacando los primeros del siete y los últimos del siete y medio.

Los colorados lo hicieron un poquitillo desigual, por lo que los celestes tomaron ventaja pronto, que ya no perdieron. La *cátedra* por los suelos, y los momistas de enhorabuena. Nada, una *compensación* (!) de anoche.

Paciencia y barajar.

Noche.— Partido de jóvenes entre Ibagüengoitia y Videgain, rojos, contra los azules Fisuri y Arnedillo, con medio cuadro á favor de los primeros.

Videgain estuvo muy inseguro y pifero, alcanzando su bando tan sólo 25 tantos de los 40 á que iba el partido.

P. LOTA

RESULTADO de los partidos jugados en el CONDAL durante la semana desde el sábado 13 al viernes 19 de Noviembre, ambos inclusivos, con el movimiento de apuestas en taquilla y tantos obtenidos en cada uno.

PARTIDOS REGULARES

Pelotaris		Tantos obtenidos	Dinero jugado al gan.	Pagado al gan.
			DUROS	PTAS.
Día 13	Rojos: Sarasúa é Ibaceta	30	352	
	Azules: Mendizábal y Trecet menor	50	256	11'45
Noche	R: Trecet mayor y Navas	47	416	
	A: Marquínés y Ayestarán	50	517	8'75
Día 14	R: Unzueta, Altamira y Olaiz	50	1691	8'10
	A: Irún chi. ^o , P. Abando y Pasieguito	46	1126	
Noche	R: Arróspide y Abadiano	35	256	
	A: Sarasúa y Pasiego chico	50	305	8'90
Día 15	R: Melchor y Trecet menor	46	342	
	A: Vergarés é Ibaceta	50	241	11'65
Noche	R: Fisuri y Vicandi	21	172	
	A: Odriozola y Arnedillo	40	94	13'60
Día 16	R: Zuazúa y Navas	27	527	
	A: Hermanos Marquínés	50	552	9'45
Noche	R: Urbietta y Pasiego chico	50	324	9'90
	A: Mendizábal y Arrate	41	340	
Día 17	R: Sarasúa é Ibaceta	50	387	8'65
	A: Arróspide y Trecet menor	42	304	
Noche	R: Macala y P. Escoriaza	30	133	
	A: Fisuri y Vicandi	40	144	9'30
Día 18	R: Trecet y Pasieguito	50	542	11'55
	A: Marquínés y Ayestarán	41	761	
Noche	R: Melchor y Arrate	43	268	
	A: Urbietta y Marquínés	50	460	7'70
Día 19	R: Mendizábal y Trecet menor	42	403	
	A: Sarasúa y Pasiego chico	50	239	12'90
Noche	R: Ibagüengoitia y Videgain	25	56	
	A: Fisuri y Arnedillo	40	147	6'75

Total apostado en estos partidos: duros 11,355

PARTIDOS chicos á 15 tantos

Pelotaris		Tantos obtenidos	Dinero jugado al gan.	Pagado al gan.
			DUROS	PTAS.
Día 13	Rojos: Irigoyen y Navas	13	180	
	Azules: Urbietta y Marquínés	15	185	9'55
	R: Arróspide y Arrate	13	118	
	A: Zuazúa y Pasiego chico	15	120	9'60
Noche	R: Vergarés y Marquínés	15	273	8'15
	A: Melchor y Pasiego chico	10	184	
	R: Odriozola y Arnedillo	15	134	8'75
	A: Ibagüengoitia y Vicandi	7	113	
Día 14	R: Zuazúa y Navas	15	579	9'65
	A: Sultán y Marquínés	14	576	
	R: Melchor y Arrate	11	456	
	A: Marquínés é Ibaceta	15	373	10'70
Noche	R: Mendizábal y Arrate	11	135	
	A: Urbietta é Ibaceta	15	192	8'90
	R: Ibagüengoitia y Aremayo	9	85	
	A: Fisuri y P. Escoriaza	15	89	9'45
Día 15	R: Zuazúa y Arrate	15	171	11'80
	A: Trecet mayor y Pasiego chico	12	249	
	R: Ibagüengoitia y Vicandi	15	98	8'95
	A: Anacabe y Aremayo	8	83	
Noche	R: Unzueta y Olaiz	13	184	
	A: Zuazúa y Altamira	15	178	9'85
	R: Goitia y Aremayo	13	51	
	A: Ibagüengoitia y P. Escoriaza	15	97	7'45
Día 16	R: Arróspide y Arrate	13	217	
	A: Urbietta y Trecet menor	15	304	8'35
	R: Fisuri y Videgain	15	152	10'80
	A: Macala y Arnedillo	8	189	
Noche	R: Ibagüengoitia y Arnedillo	15	114	9'10
	A: Anacabe y Videgain	5	100	
	R: Goitia y Latatu	15	75	11'35
	A: Odriozola y Aremayo	12	102	
Día 17	R: Melchor y Marquínés	15	183	8'65
	A: Sultán y Arrate	8	144	
	R: Odriozola y Vicandi	15	98	9'80
	A: Goitia y Escoriaza	8	101	
Noche	R: Irigoyen y Navas	15	83	10'30
	A: Urbietta y Arrate	14	94	
	R: Anacabe y Arnedillo	15	78	
	A: Ibagüengoitia y Videgain	11	50	12'30
Día 18	R: Sultán y Marquínés	13	335	
	A: Zuazúa y Arrate	15	221	12'10
	R: Melchor é Ibaceta	15	262	8'70
	A: Urbietta y Pasiego chico	10	207	
Noche	R: Sarasúa y Pasiego chico	15	135	13'10
	A: Mendizábal y Trecet menor	12	233	
	R: Goitia y Latatu	15	82	9'55
	A: Odriozola y P. Escoriaza	9	80	
Día 19	R: Urbietta y Arrate	15	227	8'95
	A: Sultán é Ibaceta	11	192	
	R: Goitia y Latatu	15	141	8'25
	A: Odriozola y P. Escoriaza	13	98	
Noche	R: Sultán y Navas	15	63	10'65
	A: Zuazúa y Marquínés	12	76	
	R: Odriozola y Vicandi	14	52	
	A: Goitia y Aremayo	15	44	10'55

Total apostado en estos partidos: duros 9,435

NOTAS DEL DÍA

La pista «Club Ciclista», establecida en la calle del Consejo de Ciento, chaflán á Casanovas, ha dejado de pertenecer al señor Armengol, quien la ha cedido en arriendo, incluso la sección de bicicletas, accesorios, etcétera, al conocido ciclista Andrés del Corral, antiguo propietario de la pista «Veloz-Sport».

Dicho arrendamiento principió en 1.º del actual.



Dicen los diarios de la Corte que el Comité Central de la «U. V. E.» en su última sesión ha acordado des-

calificar á todos los corredores inscriptos para tomar parte en los modernos *velorooms*.

Muy bien hecho.

—♦—

Se nos asegura que una conocida y elegante Sociedad ciclista que viene distinguiéndose por sus constantes iniciativas, trata, á propósito de lo sucedido en Madrid con la tan cacareada carrera de la *Copa de Honor*, hacer correr muy en breve el *Porrón de Honor*.

Muy oportuna á la par que bonita idea.

—♦—

Continúa siendo objeto de grandes comentarios el doble *match* concertado para hoy, á las siete y cuarto de la mañana, entre los conocidos ciclistas D. Mariano Sancho y D. José Canals y entre éste y un andarán francés que actualmente se encuentra empleado en las obras del puerto. El sitio de salida es el palacio de Ciencias; hora las siete y cuarto de la mañana, y apuesta de 20 cubiertos, á pagar el que pierda.

Entrenan á los ciclistas corredores los compañeros Sres. Durán, Jensen, hermanos Aparicio y Sabater. Acompañará en esta prueba á los corredores y andarán, una tartana á guisa de *vigilante*.

El trayecto á recorrer es el de Barcelona-Mataró.

—♦—

Continúa en la Corte, donde está siendo objeto de todas las atenciones por parte de los ciclistas madrileños, nuestro buen amigo el conocido *sportman* presidente actual de la «Peña Ciclista», D. Tomás S. de Lamadrid.

—♦—

En la última sesión celebrada por el Comité Central de la «Unión Velocipédica Catalana», y á la que concurrieron los Sres. Durán, Prats, Fortuny, Molinas y nuestro compañero *Pepín*, quedaron terminados los reglamentos y estatutos por qué deberá regirse dicha novel agrupación.

También quedó aprobado el dibujo de la insignia que ostentarán los asociados, la que resulta elegante y sencilla y cuyo dibujo es debido á la hábil pluma del Sr. D. Fernando Soria Santacruz, actual presidente de la Comisión deportiva del «Cyclist's Club» y presidente interino de la «Unión».

—♦—

El jefe del Negociado de velocipedos del Gobierno civil de Madrid, ha puesto á la venta un librito en forma de *carpet* que, además de dar derecho á ser fotografiado gratuitamente en un establecimiento de la Corte, contiene: el permiso de libre circulación expedido por el Gobernador; el bando de policía, con varias notas aclaratorias; instrucciones para la inscripción de máquinas, así en el Ayuntamiento como en el Gobierno; todos los preceptos de policía de carreteras, y cuantas disposiciones rigen sobre la materia.

—♦—

Se encuentra actualmente en Madrid el célebre pintor parisién M. L. Granzon, quien se propuso recorrer el trayecto París-Madrid á bicicleta, pero debido al mal estado de nuestras carreteras no pudo hacerlo más que hasta Vergara, en donde tomó el tren.

—♦—

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro buen amigo D. Federico Casanovas, de regreso de su viaje á la Corte, á donde fué como consocio de la nueva empresa arrendataria del Gran Velódromo de Barcelona (antes Bonanova), á gestionar el poder correr en el mismo las pruebas de 100 kilómetros y los campeonatos provinciales y regionales.

Felicitemos á dicho señor por el feliz éxito de su viaje.

—♦—

Ha entrado á formar parte de nuestra redacción el notable escritor ciclista que tan popular es entre los aficionados á este sport, y que firma sus crónicas con el pseudónimo de *Pepín sin freno*.

Sección Comercial

En el expés de París de anteayer debió haber llegado á esta capital M. Jorge Chevalier, jefe de la casa G. Chevalier, Bonfils et C.^a, de París, quien viene con objeto de hacer un viaje de propaganda por España de su nuevo sistema de vender bicicletas.

Dicho señor, á quien representa en esta plaza nuestro buen amigo D. Luís Maurel, venderá por sólo 75 francos, todas las piezas necesarias para montar una buena máquina, y por 57 las necesarias para el montaje de una de segundo orden.

—♦—

Se han puesto á la venta en distintas casas de comercio de esta capital, las hermosas fotografías de el «Equipo de tandem Reverte-Bombita», al económico precio de 2 pesetas una.

Son muy bonitas y de un perfecto parecido.

—♦—

Se ha encargado de las obras de carpintería del «Gran Velódromo de Barcelona» (antes Bonanova) el conocido ebanista y compañero de ruedas, nuestro buen amigo D. Jaime Cortada.

Mucho y bueno hay que esperar de tan reconocido artista, el que posee uno de nuestros primeros talleres de muebles, tapicería, cortinajes y decorado completo de habitaciones.

—♦—

Continúan siendo muy aceptadas por los verdaderos inteligentes en ciclismo, las bicicletas *Metropole*, vulgarmente conocidas por las sin cadena.

Como no ignoran nuestros lectores, esta gran marca fué la que contribuyó á que *Huret* estableciera la enorme cifra 909 kilómetros en sólo 24 horas, ganando el gran premio *Bol d'or*, el mismo que ganó el año pasado y sobre la misma marca el célebre Rivière, y á la que deben sus innumerables triunfos *Boulotte*, *Friederichs*, *William* y otros no menos célebres entre los grandes corredores del mundo. Representa tan acreditada marca en esta capital M. Roque Jean, con depósito de las mismas en la calle Ancha, núm. 77, piso 1.^o

Postres

El aprendiz. — Yo quisiera para aprender á montar, un lugar que no fuese muy apartado, para caso de accidente.

El maestro. — Ya sé uno. Detrás de la tapia del Cementerio.

—♦—

La disciplina inglesa.

En los cuartos de las corredoras del velódromo *Olimpia* de Londres, hay unos letreros que dicen:

Se prohíbe dejar las puertas abiertas mientras las corredoras estén en camisa.

Días atrás presentóse el director del Velódromo á llamar á una de las puertas.

— Espere V., que estoy en camisa, — dijo la ciclista. Al cabo de un momento abrió la puerta y entró el director. La ciclista ya no se estaba en camisa...

Se la había quitado (?).

—♦—

En casa del fotógrafo.

Corredor A. — Retrátame V. de manera que se vea que estoy embalando; que se vea que corro.

Corredor B. — Sí; que se vea. Al menos que se vea en el retrato, ya que nunca lo hemos visto en la pista.

MAT-CAR-GAB-BLA.