



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ♦ 5 Diciembre de 1897 ♦ Núm. 32

Administración: Ronda Universidad, 6
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS



D. MANUEL DE CEREZEDAS
EXPRESIDENTE DE LA «UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA»

Ayuntamiento de Madrid



Influencia de la velocipedia en la visión y consejos á los ciclistas

De la obra que con este título publicó el doctor Mirortech, entresacamos lo siguiente, que creemos de utilidad para nuestros lectores:

«La posición más regular del cuerpo para á lo lejos, es la rectilínea, perpendicular al suelo, la mirada fija horizontalmente. En general, esta no es la actitud del ciclista; ordinariamente para cortar el aire se encorva sobre la máquina acercándose en lo posible al guía. En esa posición el cuerpo forma con el suelo tomado por base, un ángulo agudo. Y aunque se esfuerzan y levantan en lo posible la cabeza para mirar hacia adelante, existe, sin embargo, una corta inclinación de la cabeza hacia el suelo.

Los músculos de la nuca y aun los de todo el cuello se contraen, el sistema vascular de la cabeza sale perjudicado en sus funciones circulatorias, lo cual provoca cierta congestión cervical que influye notablemente en los vasos del ojo. En ese sentido la parte que trabaja más es la de la inferior de la córnea.

La posición curva sobre la máquina produce una gran afluencia de sangre en el globo ocular, de lo cual resulta una gran presión sanguínea intraglobular.

Los ciclistas que marchan á grandes velocidades, sufren verdaderos latigazos atmosféricos en la parte anterior del globo del ojo y sus anexos, acción que excita la conjuntiva y la irrita.

Otra de las causas de las inflamaciones oculares es el polvo y el barro levantados por la máquina.

El polvo de la carretera contiene muchos microorganismos de origen vegetal y en extremo nocivos.

Los velocipedistas pueden clasificarse en tres categorías: primera, los velocipedistas de profesión, para los cuales la velocipedia es un medio de vivir, el cual ejercen continua y cuotidianamente; segunda, los ciclistas aficionados, quienes practican el ciclismo todos, casi todos los días; corren á menudo pruebas de 100 kilómetros, distancia que cubren en cinco, cuatro ó tres horas y hacen á menudo viajes de 200, 300 y hasta 500 kilómetros sin grandes paradas ni descansos, y tercera, los ciclistas *dilettanti*, para los cuales el ciclismo es un pasatiempo agradable.

Nos ocupamos aquí únicamente de las dos primeras categorías.

Por la velocidad con que marchan los ciclistas, forzosamente tiene que producirse un cambio excesivamente rápido de las impresiones de la retina.

Es sabido que ésta posee, entre otras propiedades fenológicas, las dos siguientes: la persistencia de su excitación y la disminución de su excitabilidad á causa de la fatiga.

De todo lo cual deduce el referido doctor que aquellos individuos atacados de alguna enfermedad en los

ojos, deben de ir con mucho cuidado antes de decidirse á practicar nuestro deporte favorito.

La posición del ciclista sobre la máquina debe ser vertical, y que como precaución higiénica antes y después de una carrera conviene lavarse los ojos con agua bórica ó fenicada á pequeña dosis.

J. T. N.

Las pruebas de los 100 kilómetros

El domingo último, á las siete de la mañana, tal como estaba anunciado, se celebraron en nuestro Parque las pruebas de los 100 kilómetros de la distinguida «Sociedad de Velocipedistas».

Eran varios los socios de aquella elegante agrupación inscriptos, pero sólo se presentaron á la hora señalada los Sres. D. Agamenón Loverdos, D. José Vidal y D. Francisco Vallés, los que después de una preciosa marcha llegaron á la meta en el mismo orden aquí citado y en los tiempos siguientes: 1.º, en 3 horas, 19 minutos; 2.º, en 3 h. 23 m., y 3.º, en 3 h. 27 m.; como fácilmente se desprende por los tiempos empleados, la forma en que se encuentran los referidos *amateurs* es bajo todos conceptos superior, demostrándolo una vez más el haber rebajado el valiente y simpático Loverdos el *record* de los 100 kilómetros en el Parque la friolera de 29 minutos, pues que estaba en 3 h. 48 m. Los 50 kilómetros los hicieron en 1 h. 25 m.

Dichas pruebas fueron presenciadas por numerosísimo y escogido público.

Nuestras más afectuosas felicitaciones á tan distinguidos compañeros y á la Sociedad que con tan buenos elementos cuenta para la lucha.

El «Ciclofotógrafo»

M. Rochefox Macquard, constructor belga de aparatos de fotografía, ha inventado uno muy original, al que ha puesto por nombre *ciclofotógrafo*.

El nuevo aparato, que, como su nombre indica, es adaptable á las bicicletas, se reduce á una minúscula cámara fotográfica de doble objetivo que obtiene con incomparable velocidad la impresión del paisaje en una larga tira de papel sensibilizado que pasa á enrollarse en un cilindro en el interior de la máquina.

Esta va fija en el guía y presenta sus dos objetivos á ambos lados del camino que recorre.

La rapidez de la impresión es tal, que no se nota ninguna solución de continuidad en las tiras de papel.

La mayor ó menor velocidad con que ésta se desarrolla, puede graduarse por medio de un complicado aparato de relojería que marcha en combinación con las ruedas de la bicicleta. Si ésta se para, los dos objetivos se cierran automáticamente.

El nuevo aparato ha sido recibido con gran entusiasmo entre los aficionados al ciclismo.

Asociación ciclista

El jueves último, de nueve á una de la madrugada, estuvieron reunidos en el conocido y artístico café de los *Quatre Gats* la mayoría de los individuos que forman

la Directiva de la llamada «Asociación Ciclista», que no es otra cosa que el «Montepío Ciclista» de que hace poco tiempo nos ocupamos y cuyos reglamentos en borrador fueron presentados uno á uno á todos los presidentes de los clubs ciclistas de esta capital con objeto de que los estudiasen, y los que por cierto no merecieron la aprobación de la mayoría.

Se me asegura, y lo digo así porque hablamos por referencia, pues aun cuando á primera vista parece que tratándose de un asunto ciclista debiera haberse imitado á la prensa profesional, no fué así... sus motivos tendrán.

Bueno, pues va de cuento: dice que se presentaron á los allí reunidos los reglamentos y estatutos ya impresos, entre los que algunos artículos realmente están escritos con intención de favorecer á los ciclistas, tales como el de proporcionarles recurrir gratis de procurador, abogado y gastos judiciales pagados, siempre que en el asunto haya intervenido la bicicleta.

Ayudar á las uniones (así como suena, en plural), con botiquines, cajas de reparaciones y avisos de peligró en las carreteras.

Facilitar la entrada de los asociados en el manicomio. ¡AVE MARÍA PURÍSIMA!

Que fueran modificadas algunas cláusulas.

Que en vez de 2'50 pesetas sólo se pagarán 2 pesetas de cuota mensual.

Que el Sr. Reniu, que aparece como iniciador, quedase convertido en un andador (pero que no caminaba ya ese señor?), ganando un realito mensual por socio.

Que en la mayoría reinaba el mayor entusiasmo y buena fe.

Y por último, para no cansar más, me digeron que se incitó una discusión que llegó á tomar el carácter de animada y en la que se trató de si el bello sexo tendría ó no tendría voz y voto (pagando por supuesto como cualquier *gachó*), incidente que parece ser quedó aprobado en pro, gracias á los esfuerzos *oratoriales* de dos conocidos catalanistas *enragés* que nos han resultado feministas.

PEPÍN SIN FRENO.

El ciclismo en Portugal

Puede decirse que la velocipedia en Portugal, en los momentos presentes, es una criatura enfermiza, doliente, que, con buenos cuidados, mucho cariño y paciencia, podría ser algún día alguna cosa; pero esperamos que viva y se desarrolle para que los aficionados (amadores) se cubran de gloria.

Entre los muchos médicos que «tratan» á la infeliz criatura, algunos de gran valor y mérito, destácase el valiente José Bento Pessoa «ó homén do día», como le ha llamado un periódico español en uno de sus últimos números; Manuel Ferreira, gran corredor de fondo que ha conseguido hacer los records Porto-Lisboa-Madrid-Lisboa, dos hechos importantes para la historia del velocipedismo portugués; además de éstos, Francisco Martinho, Antonio Ferreirinha, José Dorey, L. Neves, etc. Como *touristas* existen pocos, debido á las malas condiciones y pésimo estado de los caminos.

Como oposición á los deseos de los «amateurs» velocipédicos están los Poderes públicos con sus despóti-

cas leyes, unido á que la situación económica del velocipedista cada vez se agrava más, pues es necesario tener «amor al arte» para comprarse una bicicleta, que de derechos paga el 27 por 100 sobre la factura del fabricante; sea dicho en honor á la verdad, nuestros gobernantes (dirigentes) des gobiernan nuestro país de tal modo, que el que fué un reino glorioso hoy está arruinado y sin crédito. ¿A qué se debe esto? A las pésimas condiciones de los Gobiernos.

En todos los países del mundo donde el ciclismo tiene hoy gran importancia no principió como hoy se encuentra; en el extranjero se da vida y fuerza á todas las cosas que pueden traer algún beneficio á la sociedad; en Portugal sucede todo lo contrario.

Los profanos y los enemigos del ciclismo dicen que no sirve para otra cosa sino de diversión; entre las numerosas fábricas que existen en el mundo que dan de comer á millares de obreros, los comerciantes que tan buen negocio han hecho del país que se fabrica la «Reina bicicleta», ¿es también una diversión?

Dejándome de consideraciones que no traen utilidad alguna, paso á exponer lo que fué el velocipedismo en Portugal el año de 1896.

Pocas carreras hubo, porque tenemos pocos corredores profesionales, y los «amateurs» no están para «se ralar»», teniendo razón para dejar de correr, á menos de estar bien organizadas las carreras como se debe exigir; las pistas son buenas, pero al empezar no se han celebrado concursos, porque el público no es aficionado á ver carreras de velocipedos.

En Portugal tenemos cuatro velódromos construídos y uno en construcción. El velódromo de «D. Carlos» es el mejor de todos ellos, no sólo por ser el mayor, sino porque está hecho con arreglo á los últimos adelantos de la ciencia; su pista mide 500 metros de perímetro, 10 de «largura» (debe ser de ancho), y tiene las virajes calculadas para una velocidad de 60 kilómetros por hora; su piso es de arena, teniendo sus propietarios el deseo de transformar el macadam en cemento, si las utilidades lo permitiesen. Consta de dos tribunas para el público: una para la Familia Real, cabinas, restaurant y demás dependencias: su cabida es de 5 á 6,000 personas.

Velódromo «María Amelia»; este velódromo vale más no describirlo.

Velódromo «Don Alfonso», en Villa Conde; la pista mide 333 metros de perímetro, con una tribuna para el público.

Velódromo «Mario Duarte», en Aveiro; este velódromo fué el primero que se construyó en Portugal.

Actualmente se está construyendo un velódromo en Villa Nova de Gaya.

Los Clubs velocipédicos portugueses están bien montados, teniendo todos ellos magníficas instalaciones.

El Club más antiguo de Lisboa es el «Real Gimnasio Club Portugués», de donde se derivan el «Real Club Velocipedista de Portugal», que es sin duda el mejor de todos; el «Veloz Club de Lisboa», también con muchos socios; es presidido por D. Aníbal Pinto, presidente á su vez del Comité de la duodécima región de la «U. V. E.». Además de estos Clubs, existen cuatro ó cinco más; pero son todos pequeños.

Las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.» tu-

vieron lugar entre Castello Branco y Penamacor. A pesar de esto, la duodécima región consta hoy de 80 socios, que representa no poco trabajo y entusiasmo de parte del personal consular; aprovechando este lugar para dirigir á mis colegas Cónsules y Vicecónsules de esta región mi más sincero agradecimiento por la forma con que me han ayudado en el cometido que nos impusimos.

J. M. DE C. M.

Covilha 11, de 1897.

La «Pista Modelo»

Ante una numerosa y selecta concurrencia, formada por distinguidos compañeros de pedal, se celebró el domingo último, á las cuatro de la tarde, tal como estaba anunciado, la inauguración extraoficial de la hermosísima «Pista Modelo», propiedad de nuestro buen amigo el distinguido *sportman* D. Rafael Martínez y destinada á la elegante y floreciente Sociedad «Cyclist's Club».

La pista, que mide 140 metros á la cuerda con virajes al 65 por 100 de inclinación y 8 metros y medio de altura, está toda cimentada y su efecto es de una de las más importantes y hermosas que existen en España.

A pesar de no ser dicha inauguración oficial, sino una prueba de la pista (pues la oficial no se celebrará hasta el mes de Enero en que quedarán terminadas las preciosas obras de carpintería que han de constituir las tribunas, salas de recreo y duchas, cuartos lavabos, café y restaurant, galería de máquinas, sala de limpieza, tocador de señoras, taller de maquinaria, exposición de bicicletas, sala de esgrima y de gimnasia, galería fotográfica, etc., etc.), asistieron á dicho acto representaciones de casi todos los centros ciclistas de esta capital y de la prensa diaria y profesional, entre las que recordamos á los Sres. Cortés, Durán (M. y J.), Rosés (M. y A.), Martínez, Teixidor, Peris, Iriarte, Sayé, Minué, Jordá, Truco, Mario, Roura, Murillo, López, Conde, Masceras, Toledo, Solá (A. y N.), Gili, Aparicio (A. y B.), Cortada, Rodríguez, Almansa, Felip, Garriga, Fradera, Soria, Macaya, Girona, Roca, Milá, Comerma, Giménez, Egozcue, Juliá, Marquet, Imbert, Nicolau (A. y S. T.), Tartabull, Crehueras, Alvarez, Molinas, García, Belsa, Tejada, Fortuny, Leal, Cruz, Ibáñez, Puiggrós, Santamaría, Rivera, Estruch, Cercós, Lobo, Donadiu, Sanromá, Nuet, Oms, Rius, Gabriel, Santiesteban, Parellada, Cortada, Espriu, Silvestre, Grañén, Nadal, Solá, Soler, Canet y otros muchos, amen de la flor y nata de nuestros corredores profesionales, los que se admiraron de las velocidades inconcebibles que en ella y con suma facilidad podían desarrollar, siendo esta la mejor prueba que podemos presentar á nuestros amigos Martínez y Masceras de la magnanimidad y esplendidez de su obra.

Una vez más nuestras más sinceras felicitaciones.



Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT (1).

Por fin salieron de la ociosidad en que se hallaban sumidos los pedales gerundenses á causa del largo pe-

(1) Esta interesante carta es la que recibimos á última hora la semana pasada y que no pudimos insertar por falta de tiempo y espacio, como ya anunciamos en nuestras «Notas del día». — N. DE LA R.

ríodo de lluvias que nos ha tenido caladitos, impidiéndonos salir de casa y haciéndonos perder más de una vez la esperanza de poder verificar la excursión á La Escala, que para el domingo pasado tenía anunciada la Junta Directiva del «Club Velocipedista» de esta ciudad.

Como si la naturaleza escuchase los fervientes votos que hacíamos todos para lograr nuestros deseos, dos días antes al señalado para verificar la anunciada excursión, brilló el sol con todo su esplendor y cuidó de secar el terreno que habían de pisar nuestros briosos caballos de acero.

Así pues, el domingo á las siete y cuarto de su mañana partíamos los once expedicionarios del Club al mando del Capitán de excursiones Sr. Rubio, en dirección á las playas del Mediterráneo. El grupo excursionista estaba compuesto por los Sres. Rubio, Busquets, Mundet, Culla, Audouard, Ramis, Garriga, Boix, Pla, Llach y el que suscribe.

La mañana estaba sumamente desapacible á causa de la densa niebla que envolvía las márgenes del Ter, cuya humedad hacía resbaladizo el piso de la carretera, á pesar de lo cual avanzamos desde luego á buena marcha para entrar en calor y ganar tiempo, pues la distancia que debíamos recorrer era de 46 kilómetros.

Pasados los cuatro primeros kilómetros y después de atravesar Puente Mayor, nos internamos en el Congost, apareciendo entonces los primeros rayos del sol, que en pocos instantes disiparon la neblina que cubría el hermoso panorama que presenta aquel bello y agreste sitio, cuya vista resultará siempre encantadora para nosotros á pesar de la frecuencia con que lo visitamos.

Acelerando cada vez más la marcha, pasamos los excursionistas por Celrá, recorriendo los llanos de Bordils con buen tren hasta San Juan de Mollet, donde nos paramos unos minutos. Reanudada la marcha á las ocho y 45 minutos y después de atravesar el pueblo de Flassá, enfilamos alegremente las cinco cuestas de la carretera hasta La Pera. Hasta este punto seguimos la carretera de Gerona á Palamós, la cual abandonamos, internándonos en el pésimo camino que conduce por Rupíá y Parlabá á la carretera de La Bisbal á Figueras, con el objeto de ahorrarnos nueve kilómetros en carretera.

Llegados ya á la carretera últimamente citada, era de ver el compacto grupo ciclista, marchando como una exhalación, aprovechando el excelente piso y escaso tránsito, hasta llegar á la barca de Verges, en el río Ter.

A consecuencia de las últimas grandes avenidas el cauce del río ha variado, por cuyo motivo la barca está ahora situada á medio kilómetro de la carretera, viéndonos obligados á cargar con la bicicleta á cuestas, atravesando campos y hundiendo los pies en el abundante cieno en busca de la anhelada barca que nos debía pasar á la orilla opuesta.

Por fin, en el otro lado del río y lejos de las *tiernas* márgenes del mismo, emprendimos por la continuación de la carretera una marcha tan veloz, que á los pocos instantes atravesaba nuestro escuadrón el pintoresco pueblo de Verges, siendo el estado de la carretera tan excelente, que parece una pista; de lo cual se aprovecharon nuestros briosos corceles para recorrer en po-

cos minutos los nueve kilómetros que faltan para llegar á Vilademat.

En este pueblo se hizo alto en la posada de La Seca para tomar un bocado. Servido el almuerzo con la rapidez que exige nuestro sport, á la voz del capitán señor Rubio se puso en marcha el pelotón ciclista, entrando en correcta formación en la carretera últimamente construída que conduce á La Escala. Esta carretera, que dentro poco será excelente para los ciclistas, es en la actualidad sumamente nociva para los neumáticos á consecuencia de que la cuneta es sumamente estrecha y cortada cada 100 metros por gruesas baldosas que obligan al ciclista á internarse al centro de la carretera, que está cubierta de espesa capa de grava cortante.

Llegamos á La Escala enfilando la cuesta de entrada á las diez y 45 minutos, presentando un hermoso golpe de vista el sinnúmero de veciños apostados en las estribaciones de la colina cortada por la carretera, que, sabedores de nuestra llegada, venían á recibirnos. Asimismo todo el trayecto que recorrimos dentro la población para llegar á la fonda estaba lleno de curiosos, ávidos de presenciar la primera excursión numerosa de ciclistas que ha visitado aquella población.

Una vez allí recorrimos la población y admiramos las bellezas de la encantadora bahía de Rosas, en cuyas márgenes está situada la población que visitamos; á lo lejos y á la otra parte, hacia la izquierda de la bahía se divisa la importante villa de Rosas; hacia la derecha y ya fuera de la bahía quedan las islas Medas, que cual caprichoso grupo de enormes rocas, parecen ser la guardia de honor de la citada bahía.

Después de admirar las bellezas de tan hermoso panorama, nos dirigimos á la fonda de Lloveras, donde se nos sirvió una suculenta comida, durante la cual reinó el mayor entusiasmo, haciéndose fervientes votos en pro del ciclismo gerundense y rebosando en los comensales la alegría natural en estos casos. Después, y á la voz del Capitán, pasamos á tomar café y á dar un corto paseo por la población, pues el tiempo que nos quedaba era muy corto.

Cosa de las dos y 30 minutos serían cuando emprendimos el regreso á Gerona, recibiendo también durante el primer kilómetro la despedida de los vecinos de La Escala. A cosa de dos kilómetros el Sr. Garriga tuvo la desgracia de perder un pedal, y como quiera que los esfuerzos que hicimos para reparar la avería fueron inútiles, nos invitó á que continuáramos nuestro camino, pues el tiempo apremiaba, quedándose allí muy á pesar nuestro hasta que una tartana pasara á recogerlo y llevarlo á San Jordi (estación del ferrocarril) con el fin de llegar á Gerona en el último tren.

Continuamos los diez ciclistas con buen tren nuestra excursión por el mismo camino, regresando á Gerona á las siete de la noche, debido el retraso al tiempo perdido en la reparación citada y á la obscuridad absoluta con que desde San Juan de Mollet tuvimos que hacer el viaje, que nos obligó á moderar mucho el tren.

Esta excursión, por lo muy importante que es y por el mal estado de algunas trozos de camino, ha dado una excelente prueba del buen estado del ciclismo gerundense, en vista de lo cual tenemos en proyecto otras excursiones más ó menos importantes que no se harán esperar. Según parece para el domingo 5 de Di-

ciembre se proyecta una excursión á Besalú (37 kilómetros).

El recorrido total de la excursión á La Escala fué de 92 kilómetros.

Me repito de V. su affmo. s. s. q. b. s. m.

J. AGUSTÍ.

Gerona 25 Noviembre de 1897.



Carta de Palma

Señor Director de BARCELONA SPORT.

Querido Director y amigo: Pocas serán las noticias que esta semana podré á V. comunicarle.

No son la causa de ello las lluvias ni la pereza de los ciclistas; la causa es que el domingo llegó á esta nuestro paisano ilustre el general Weyler, y hubiera sido descortesía si no hubiéramos abandonado las excursiones para ir á recibirle; así es que ni una sola excursión salió de los salones de ninguna de las dos sociedades.

Por la tarde del domingo asimismo salieron á dar un paseo varios de los socios del «Círculo Ciclista».

Los que formaban la excursión eran los Sres. Serra (Juan), Estarellas (Juan y Jaime), Marroig, Barnils, Vives (Nicolás) y un ciclista de esa, representante de las *Decaurille* y *Lux*.

Llegaron hasta el merendero denominado *Can Penaso* (15 kilómetros). Regresaron al anochecer.



Desde el domingo se encuentra entre nosotros el Secretario de la «Peña Ciclista» de esa capital, D. José M. Colubi.

Esta semana preparamos algunas excursiones á distintos puntos de la isla para que pueda admirar los hermosos panoramas que se ofrecen á la vista del ciclista.

La primera será mañana, miércoles, al pueblecillo de Esporlas (15 km.)

Sin más por hoy disponga V. de su affmo. amigo s. s. q. b. s. m.

ENRIQUE SILLÍN.

Palma 30 Noviembre de 1897.



Nacional

El «Club Velocipédico Madrileño» se ha separado de la «U. V. E.», oficialmente, é igual conducta piensa seguir la «Sociedad de Velocipedistas de Madrid.»



Extranjero

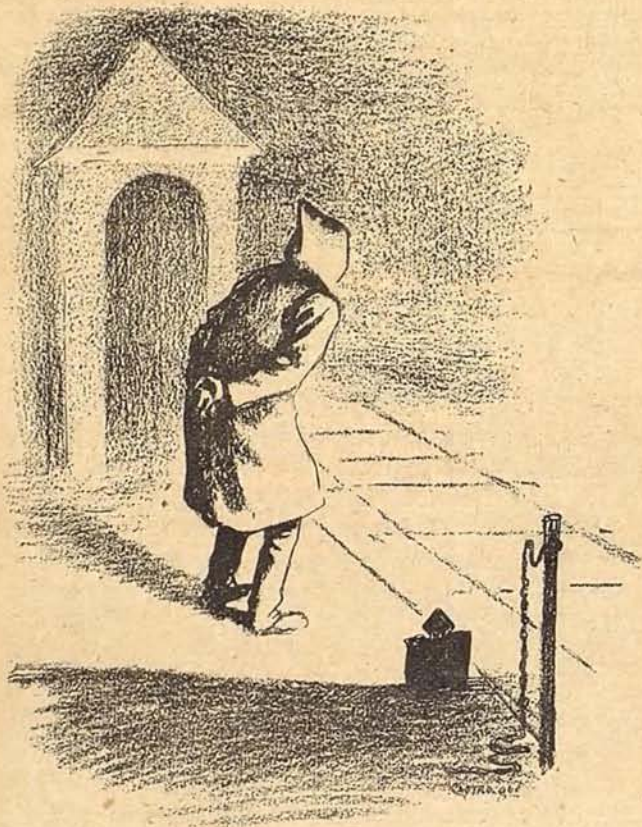
El Consejo de Regencia de los Países Bajos ha deliberado muy larga y seriamente sobre si convenía ó no convenía que la joven Reina Guillermina montase en bicicleta.

La Reina tiene pasión por nuestro deporte, y su gusto sería pasar la vida pedaleando.

En el último viaje que hizo al extranjero, pudo entregarse con mayor libertad á los ejercicios y goces del ciclismo, que ahora le cuesta trabajo abandonar.

Compró en Viena una máquina del mejor modelo y regresó con ella á Holanda, donde se prometía usarla á diario. Pero la Regente sintió escrúpulos que le obligaron á consultar al Consejo de Regencia, el cual

EL GUARDAVÍA (Cuento ilustrado)



A lo lejos parece que vislumbra una luz, de la noche en la penumbra.



«¿La luz se acerca? Es un tren que viene; así medita el guarda y se previene.»

ha decidido que la Reina Guillermina debe sacrificarse en obsequio de su pueblo y arrinconar la bicicleta.

—*

Se encuentra en Granada Fernando Budetzki, el intrépido ciclista austro-húngaro, que ha dado la vuelta á Europa, caballero en bicicleta.

Dicho valiente compañero salió de Berlín el 9 de Marzo, dirigiéndose á Rusia y atravesando la Irlanda, Suiza, Francia é Inglaterra.

Ha hecho un recorrido de 13,000 kilómetros.

En breve saldrá para América, donde embarcará con dirección á Orán, Túnez, Sicilia é Italia, para volver á su país natal en la primera quincena de Enero.

BELLAS ARTES

Exposición Parés

El Sr. Llovera nos ha echado el resto esta semana exponiendo un raudal de su peculiar inspiración en diversidad de cuadros que llaman la preferente atención del visitador de la Exposición permanente de la calle de Petritxol.

Ocupa el punto central una semi-odalisca en una preciosa actitud de *dolce far niente* que obliga al espectador á pasarse ante aquel magnífico cuadro más tiempo del que pensara estarlo contemplando, pues todo en él cautiva, desde la seductora posición de la bella hasta el escrutamiento de los más nimios detalles.

Después de este cuadro ha expuesto también el señor Llovera tres composiciones á cual mejores. *Jugando á naipes*, es la primera; *En el balcón*, la segunda, y *Baile flamenco*, la última. Todo ello es flamenquismo puro en donde no se sabe qué admirar más, si lo correcto

del dibujo, el buen gusto en la composición ó la natural expresión de las picarescas fisonomías.

Otros cuadros de bustos y mujeres flamencos tiene allí el mismo autor, de algunos de los cuales nos hemos ocupado ya, lo que prueba lo que digimos al empezar, ó sea que esta semana ha llevado el Sr. Llovera á la casa Parés un raudal de su peculiar inspiración.

FLORES. — Un cuadrillo de V. Ubach, otro de A. Ferreras y dos de G. Berenguer llaman la atención. Representa el primero un precioso jarro de flores, tan bien pintado, que hasta á uno le parece que ha de esparcir aroma por el salón; el segundo un manojo de claveles en un pañuelo colocado, de muy buen efecto y recomendable colorido, y los últimos representan jardinitos con macetas de flores, enredaderas y algún arbusto, de buena composición y tonos apropiados.

Dos retratos pintados por Monserrat ocupan lugar preferente, que aunque no tienen gran cosa de particular llaman mucho la atención por lo bien que se destacan las figuras de su fondo.

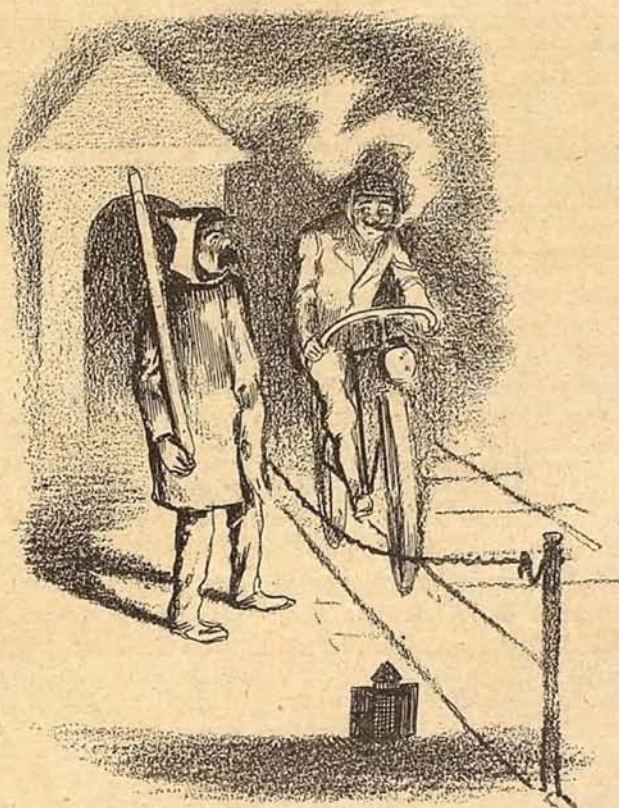
CINCELITO.



El cotre «Luna»

Uno de los yachtsman, el más conocido en Francia, y cuya competencia es frecuentemente puesta á prueba, Mr. J. Valton, Vicepresidente del «Cercle de la

EL GUARDAVÍA (Cuento ilustrado)



Y todo prevenido y puesto tieso el paso está aguardando de un expreso.



Vió un ciclista; le mata si le atrapa: mas también esta vez el tren le escapa.

Voile de Paris», ha comprado el yacht de regatas de 29 toneladas, *Luna*, que goza fama en Inglaterra, justamente merecida.

El cutter *Luna*, construido en Fairlie, en 1894, bajo los planos de W. Fife, por cuenta de Mr. F. B. Jamieson, debutó este año último en que la clase de los de 20 toneladas obtuvo tanto honor.

Esta se componía de *Asphodel*, del Principe de Battemberg, planos de Walson; *Thelma*, de Mr. Barclay Walker, planos de Fife; *Stéphanie*, del Principe de Batthiany Strattmann, planos de Clayton; *Inyoni*, del Conde Dudley, planos de Nicholson; *Ellen*, del Conde Douglas, planos Watson.

A estos seis racers nuevos, se agregaron *Dragon III*, de lord Dunraven; *Deidre*, de lord Lonsdale; *Zinita*, de Sir W. J. Connell, construídos en 1893, y *Molly*, de Mr. Jessop, datando de 1891.

En su año de debut, *Luna* ha obtenido pingües resultados.

Al fin de la *saison*, este yacht contaba en su activo 18 primeros premios, 8 segundos, y 1 tercero; más un número respetable de libras esterlinas.

En 1895 entraron en liza los dos barcos construídos por Herreshoff, *Isolde*, del barón von Gednitz, y *Niagara*, de Mr. George Gould, y también *Andrey*, de lord Dunraveu, construído por sus planos.

Fué célebre la regata del 7 de Junio, dada por el «Royal London Yacht-Club», donde *Luna* sostuvo la lucha contra *Niagara*, que no le ganó más que de diez minutos 25 segundos. La superioridad del campeón americano era tal, que al día siguiente, en las regatas del «Royal Tames Yacht-Club», batió no solamente á los barcos de su clase, sino también á los de 40 toneladas.

De recordar es, aún, la otra notable *journée* del 5 de Agosto, en Cowes, donde se vió pasar la línea á *Luna*, *Andrey*, *Niagara*, *Inyoni*, *Stéphanie*, á los cuales se habían juntado dos nuevos racers, *Vineta*, del Emperador de Alemania, y *Eucharis*, de lord Lonsdale. Aun en esta jornada obtuvo el triunfo el yacht americano, pero *Luna* llegó en buen lugar.

El 9 de Agosto, en la regata para el premio de Lady Wolverton, *Luna* defendió solo, contra *Isolde* y *Niagara*, el honor británico, triunfando de una manera brillante.

En 1896, la entrada en línea de *Saint* y de *Penitent* y en 1897 de *Morning Star*, por la nueva fórmula de arqueo, relegaron á segundo término los vencedores de años precedentes.

A pesar de lo cual, *Luna* es un barco de gran rapidez, y poco será que en manos de su nuevo propietario ese yacht no encuentre en aguas francesas sus éxitos de antaño.



Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Muy Sr. mío: «Tiene la palabra D. Juan Camprubí» dicen en la carta que va publicada en el último número de su periódico, contestación á la mía del 14 del próximo pasado, y ello me pone en el caso de tener otra vez que llamar la atención de usted y del

público y de molestar á ambos, contestando á mi vez á lo manifestado por los señores firmantes, en igual sentido que lo hice á la carta del Sr. Riera.

Y ya que de este señor hablo, ocurreme preguntar ante todo: ¿Cómo ha desaparecido? ¿Cómo es que siendo él con su artículo quien dió pie y margen á la cuestión que estamos debatiendo, se ha metido entre bastidores y quiere hacer representar su papel á los tripulantes de la canoa *Leonor*? ¿Es que, como vulgarmente se dice, quiere quitarse el muerto de encima? ¡Bonita cosa ha hecho y no flojo chasco se ha llevado! Téngase en cuenta que ni siquiera se atrevió él mismo á recoger las firmas que figuran al pie de la carta á que contesto, sino que se valió de individualidades de la Junta del «Club de Regatas», sorprendiendo de este modo la buena fe ó el compañerismo de los que la suscriben, como así se me ha manifestado y suplicado por parte de alguno de ellos que no hiciera caso y considerara su firma como no puesta.

Mas quiero dejarme de detalles y descender al fondo de la cuestión.

Empiezan por calificar de torpe y grosera mi carta anterior. Si realmente es así, de todas veras lo siento, aunque no tengo de ello la culpa; todo el mundo sabe que los hábitos adquiridos son difíciles de perder y que son el determinante de nuestros actos, y como no hace mucho tiempo era socio del «Club de Regatas» y allí adquirí ciertas notitas, no es difícil deducir la consecuencia de la grosería de mi carta anterior.

¿Y qué diremos á la razón que alegan para no contestarla como se merece? Que es ya muy gastada y mandada retirar, y que lo que nos prueba es que no saben como hacerlo.

Del otro párrafo debemos extrañarnos, pues supone ó mala fe ó que no saben leer; extremos de los que no sabemos por cuál decidirnos. Dé ninguna manera, ni del fondo ni de la forma de mi carta anterior puede deducirse que insulto al Jurado; de manifestar lo que sus dignos miembros nos dijeron acerca de la distancia á que estaba colocada nuestra boya, ni al hablar de las irregularidades con que se verificó la salida, puede desprenderse un insulto para los encargados de fallar las regatas, pues si al transmitir unas palabras ó al consignar un hecho cierto lo llaman insultar, no sé lo que dichos señores entienden por insulto, y de este modo se comprende que digan y repitan tanto que mi carta es insultante, porque no hace más que relatar la verdad.

Dicen también que quieren pasar por alto los párrafos de la mencionada carta, que es donde precisamente debieran hacer hincapié y probar ó intentarlo (ya que hacerlo les sería imposible, porque los hechos no se cambian) que es falso lo que yo manifesté, y aquí es donde viene de molde lo que ellos me dicen: «Quien recurre al insulto á falta de argumentos, demuestra muy claramente que no le asiste ni un átomo de razón.» En su carta no hay más que insultos á mí dirigidos; ellos mismos dicen que no quieren argumentar en contra de lo por mí afirmado, que no quieren polémicas; de consiguiente, si hemos de ser lógicos, no podemos menos de concluir que ellos mismos se condenan y que nos dicen de un modo que no admite dudas, que no tienen un átomo de razón.

En fin, «menos farolas y más regatas», dicen que es

su contestación. ¡Bonito modo de contestar! ¿A quién se le ocurre que tenga algo de sentido común querer para probar un hecho pasado, repetirlo? ¿Es moral y físicamente posible que puedan concurrir á él las mismas circunstancias con que se verificó? Ciertamente que no es posible.

A más de esto, los señores firmantes cogen muy mal el sentido de mi anterior carta. Yo no decía en ella que la *Leonor* no nos pudiera vencer en una regata, ni decía tampoco que en la que nos trae la presente discusión no pudiera habernos vencido; lo que afirmé es que no nos ganó y que no puede considerarse para ellos la victoria, porque ocurrió lo consignado, que ahora no necesito recordar. En una palabra: me concretaba á lo sucedido y no me metía en hipótesis.

En cambio ellos creen que para desmentirme y para probar que no es cierto lo que sucedió en la salida, lo ocurrido en la virada y la distancia á que estaba colocada nuestra boya, es menester otra regata. ¿Qué le haremos? Distintos modos de apreciar las cosas.

Sabían ya al echarnos el reto, que era imposible que la regata se hiciera con las mismas tripulaciones, ya que algunos de la nuestra, ó por estar ausentes y por motivos de salud, no pueden concurrir á ella, y dudamos que los suyos estén prestos todos á embarcarse otra vez para ir á regatas, y por esto bravatean como lo hacen.

Pero ya que en aquella forma no es posible, y á pesar de que no estamos organizados para remo, puesto que en el «Yacht Club» es nuevo este deporte, aceptamos el reto que nos dirigen los del «Club de Regatas», que, como sabe todo el mundo, el remo es su elemento, bajo la siguiente forma: Desafío puramente particular entre tripulaciones libres, con la sola y única condición de que los individuos que las formen han de ser ó haber pertenecido antes de la fecha de las últimas regatas al «Real Club de Regatas» ó al «Real Yacht Club».

Estamos conformes con la apuesta de 200 pesetas como tipo minimum, sin perjuicio de poder aumentarla, á lo que con gusto estaremos siempre dispuestos.

Me parece que contestamos como contestan y que estarán contentos del buen uso de la palabra que me conceden. Pero aun tengo que añadir algo por encargo especial de alguno de mis compañeros de tripulación, y es que con las embarcaciones de que disponen, iguales á las que tengan en el «Regatas», retan individualmente á cualquiera de los tripulantes de la *Leonor*. Para ello, así como para las condiciones anteriormente establecidas, estoy debidamente autorizado por mis compañeros.

Nada más me resta añadir sino dar las gracias al amable Director del BARCELONA SPORT, por la galantería con que me ha prestado sus columnas y reiterarle el testimonio de mi amistad más sincera.

JUAN CAMPRUBÍ.

Barcelona 2 Diciembre de 1897.

—♦—

El día 27 del pasado Noviembre, con motivo de embarcarse para Mallorca el socio honorario del «Real Yacht Club», general Weyler, algunos de sus amigos particulares y de su hijo D. Fernando, socios de dicho centro náutico, le hicieron una brillante despedida, trasladándole á bordo del *Bellver*, desde la Puerta de

la Paz, en la hermosa canoa *Lola*, propiedad del señor de Castellví. Al pasar frente el edificio del Club, quemáronse algunos fuegos de bengala que formaban un adorno á su escudo, produciendo un magnífico efecto, y se le acompañó con la citada canoa hasta fuera del puerto. Al despedirse, el general Weyler, agradecido, dió algunos vivas al «Real Yacht Club», á su digno presidente y á los remeros que le obsequiaron.



El maestro Martinelli Giannino ha establecido su escuela de *scherma* en la calle de Santa Radegonda, número 8, en Milán.

Dadas las excelentes facultades del distinguido profesor, no es aventurado pensar que pronto se verá muy concurrida la nueva escuela.

Funestos resultados tuvo el asalto de armas celebrado el día 25 en el Liceo de Montpellier.

En uno de los encuentros entre Tejada y Pablo Pujade, rompiósele al primero la punta del florete, causando la muerte del Pujade, infeliz joven que apenas contaba 16 años.

Han entrado á formar parte del «Círculo de Esgrima», que con tanto acierto viene dirigiendo el señor Muro, un crecido número de distinguidos miembros de las colonias extranjeras en Barcelona.

Es ya fabulosa la lista de socios con que cuenta el citado Círculo, siendo uno de los que más trabajan por la prosperidad de la esgrima.

DESARME.



Sport Filatélico

En tal contacto se encuentran los filatelistas con los ciclistas, que habiendo salido en los Estados Unidos un sello especial para los aficionados al sport velocipedico (que no recuerdo su objeto, sólo sé que ostenta el sello en su grabado una alegoría ciclista), los coleccionistas andan buscando esa nueva creación para su album.

En un colega de Madrid leí una estadística del progreso filatélico en la actualidad, que demuestra bien á las claras su preponderante aumento.

Se cuentan en las numerosas revistas filatélicas de 24 á 25 mil anunciantes, que, calculando en el 1 por 100 del total de los coleccionistas del globo, nos da la cifra de unos 2.500.000 aficionados.

Existen de 48 á 50 mil casas dedicadas á la venta de «Sellos para colecciones», con 750 Sociedades y Círculos filatélicos en diversos países.

Agregando los 500 periódicos que en las cinco partes del mundo se publican en la actualidad, dedicados exclusivamente á la Filatelia, tendremos la idea del progreso que (*la manía*, como aun llaman algunos) de coleccionar los sellos de correos ha conseguido en este fin de siglo.

Como elemento de primera fuerza, pasan de 250 millones de francos los capitales invertidos en el comercio de sellos; esto completará la idea del incremento que ha tomado entre el género humano, presentando la particularidad de saber elegir personas de instintos delicados, selectos gustos artísticos, esmerada cultura intelectual y sin apasionamientos de nacionalidad, pues el coleccionista y el ciclista son cosmopolitas sin distinción.

—♦—

En breve verá la luz en Barcelona el «Almanaque Filatélico» de *La Ilustración*, primero en su género que se conoce en el mundo, de cuya obra y contenido curioso me ocuparé en algún próximo número, por su novedad.

—♦—

El conocido ciclista y particular amigo Mr. A. Iwanowicz, conde de Tscherniadiéff, posee una de las primeras colecciones de sellos, no sólo de Barcelona (donde hay varias notables), sino de Europa.

A su llegada á esta capital, en su afán de conseguir todos los sellos de España y colonias, que faltaban á su colección, fué objeto de miserables estafas por medio de sellos falsos, llegando á ser conocido hasta de los muchachos con el nombre de su nacionalidad: «el Ruso», y con cinismo poco común le llevó al Juzgado un *industrial*, que le había vendido una partida de sellos falsos, que tuvo que pagar por buen arreglo.

—♦—

Buena noticia para los aficionados:

Desde 1.º de año se cambiarán los sellos de colonias españolas, en número de 20 sellos diferentes para cada una, y si, como se asegura, en España también sufren el cambio del nuevo dibujo de Alfonso XIII, nada menos que de 100 ejemplares aumentarán las colecciones.

DOCTOR NOIR AINSA.



Revista express

En el Principal se ha estrenado bajo el título de *Al bon carmetlo de goma ó esperant la professó*—eche usted título—un sainete en un acto, en el que la originalidad no queda muy bien parada que digamos.

Hay algunos chistes traídos por el diálogo y *rien de plus*.

En cuanto á la ejecución, fué digna de un *chupani*.

Nadie había leído su papel, resultando las escenas muy lánguidas, lo que no contribuyó poco á que la obra no gustara.

Ha debutado en el Liceo con la *Gioconda* la señorita Theodorini, que vió compensada su exquisita labor artística con sendos aplausos.

El nuevo arreglo de Colomer, estrenado en Romea, se titula: *A costellas del gendre*.

Ayuntamiento de Madrid

Tiene muchos chistes á lo Colomer, y los tipos no revelan ni de mucho un estudio del natural, pues rayan todos en la caricatura más exagerada; con todo, logra entretener al público de buena fe.

En el desempeño se mostraron todos los artistas muy anémicos.

La empresa piensa dedicar una función de honor al aplaudido autor Sr. Llanas en vista del éxito alcanzado por su *Don Gonzalo*.

Retirada *Flor de té* de los carteles del Tívoli, le ha sucedido la conocida zarzuela de gran espectáculo *De la tierra al sol*, que está proporcionando á la empresa grandes entradas.

Conocida la obra y el lujo con que presenta todas las cosas Elías, nos resta hablar del desempeño, en el que se distinguen la simpática tiple Sra. Castillo, que alcanza todas las noches grandes y merecidas ovaciones, tanto por su declamación como por la exquisita escuela de canto que posee; las Sras. Coello y Mateu; Colomer, que canta unos chistosos *couplets* con mucha gracia á falta de voz, y Huervas, que saca todo el partido posible de su papel.

Andrés exagera demasiado; modificándose un poco se haría aplaudir.

La función en honor á Colomer vióse muy concurrida.

En Eldorado debutó Frégoli, que se hizo aplaudir en sus novedades excéntricas.

El beneficio del maestro Taberner atrajo mucha gente al Granvía. Muchos aplausos y obsequios recibió el reputado maestro, y bien merecidos los tiene. ¡Ahí es nada el trabajo que lleva!

En cuanto á la ejecución de *Miss Helyet* y *La Czarina* fué buena en general.

El decorado, malo en general.

El viernes celebró su beneficio en este teatro la joven y simpática primera tiple Luísa Valdés, que fué una vez más objeto de simpatías y aprecio por parte de los asiduos concurrentes al coliseo de la calle de Cortes y del público en general.

Cuantas veces he tenido el gusto de oír á Luísa se me ha ocurrido la misma idea: ¡Cómo la explotan!

Porque á la edad de la distinguida tiple no debe cantarse el repertorio *grande*, aun cuando haya facultades (que las hay), pues nos lo ha demostrado cuantas veces se le ha puesto á prueba.

Ello es que todos lo sabemos y todos le hemos aplaudido, y de aquí que huelgue el decir que el género *chico* es para ella un juguete y que en la referida noche del viernes hizo cuatro piecitas á pedir de boca, y en cuya ejecución esmeradísima le ayudaron admirablemente todos los artistas, y en especial la Gómez y Montero.

De los regalos no hablemos: los hubo á discreción.

Nuestra enhorabuena.

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, día 27 Noviembre

Tarde. — Arráspide y Abadiano, rojos, contra Mendizábal y Trecet, azules.

El partido resultó sin interés, por haber desde luego, aunque poco, dominado los azules, y no haber perdido la ventaja en todo el transcurso del mismo. No obstante fué bien jugado por todos los pelotaris, demostrando ambas parejas muchas ganas de ganar, y aunque no se hicieron prodigios, tampoco puede decirse que nadie estuviese mal, pues todos cumplieron y hubo algunos tantos bien disputados, perdiendo los rojos sólo por 3.

Noche. — Marquínés y Navas, rojos, contra Sultán é Illana, azules, con saques del 7 y medio.

Comenzó el partido llevando alguna ventaja los rojos, que presto lá llegaron á obtener de 8 tantos (17 por 9). A esto siguió una buena racha de los azules por haberse asegurado Illana, y apuntándose 6 seguidos, logran luego ponerse á uno de diferencia y más tarde igualar á 26 y aun tomar alguna pequeña ventaja. Desde aquí el partido va muy igualado y los tantos son disputadísimos por ambos bandos, jugando muy bien los cuatro pelotaris, entrándose en la última decena con un solo tanto de diferencia (40 por 39 azules). Se apuntan entonces 2 tantos los rojos, llegan á 40 los azules, y se ganan otros 2 los colorados, poniéndose, en consecuencia, 44 por 40. Y cuando ya parecía que el partido iba á ser rojo, se descompone de tal modo el de Marquina, que pifa tres pelotas seguidas y manda una á falta, quedando iguales á 44. Se pelotea entonces hermosamente el siguiente tanto, que pierde Illana; remata bien Sultán el siguiente igualándose otra vez, y seguidamente la descomposición y una buena dosis de desgracia hace presa en los rojos, pues Navas pifa una y otra el Marquínés, y aunque el siguiente tanto vuelve á ser soberbiamente disputado, lo pierde Navas apuntándose con él el 48 los azules y llegando de corrido á la meta sin poder los rojos pasar de su 45; de suerte que mientras éstos hicieron uno los otros ganaron diez, y con ellos el partido.

Los pelotaris jugaron todos muy bien, excepción hecha del final, en que Marquínés se descompuso y Navas estaba rendido de cansancio, pues había resistido con acierto y valentía el duro toque de Illana y el juego de largas que le cargó Sultán, muy acertadamente por cierto para poder salir victorioso.

Domingo, día 28

Tarde. — Chiquito de Ondárroa y Angel el de Abando, rojos, contendieron contra Portal y Oláiz, azules, sacando ambos bandos del 7 y medio.

Comprendemos que nada más enojoso ha de haber para el intendente de un frontón, que combinar un partido entre revesistas y boleistas, pues por la diversidad de juego que unos y otros desarrollan es mucho más fácil un fracaso que combinando combates entre contendientes que todos esgrimen armas iguales. Y así sucedió hoy, que el partido no resultó más que para probar el fracaso de la combinación dando al revesista más zagüero que al boleista, pues entendemos no hacer ningún disfavor á los méritos de Oláiz con consignar que creemos al de Abando, si no queremos decir mejor zagüero, á lo menos un zagüero con muchos más recursos y conocimiento de la pelota que aquél.

Y así sucedió que empezándose el partido jugando todos de verdad, de golpe y porrazo se pusieron los rojos á 10 por 1, 16 por 3 y 26 por 8, con lo cual claro está que no tan sólo decayó el interés, sino que ya no hubo interés posible, pues sin energías los azules para oponer á la visible superioridad de los rojos, se fué llevando el partido lo mejor que se pudo, y aunque los primeros se apuntaron 6 tantos seguidos después de los que dejamos mencionados, llegaron los otros á la meta con 16 de diferencia poco menos que por misericordia.

Los dos *chiquitos* estuvieron bien, no teniendo necesidad el de Abando de desarrollar todo su juego, que hoy nos parece tenía un buen día para hacerlo, pues hasta estuvo muy bien en levantar buenos saques, y cuando Angel tiene buena esa condición generalmente está superior en todas las demás.

Portal hizo todo lo que buenamente puede en la ac-

tualidad esperarse de un boleísta que no está en el apogeo de su juego; es más: Portal se defendió bien á revés de su contrincante revesista, pero el revés de Portal no le puede servir más que para defenderse, y en el deporte vasco, como en otros muchos, el que no puede atacar no puede conseguir gran cosa de provecho.

Oláiz también hizo todo lo que pudo, corriendo continuamente y teniendo que cubrir mucha cancha, tanto por la desconfianza con que su delantero entraba á la pelota, como por la colocación del de Abando, que le traía horrorosamente mareado y cohibido.

Hubo gritas y semi-broncas, todas injustas, pues se dirigían principalmente contra Portal y Oláiz, y éstos no podían ser culpables de que en vez de un partido equilibrado se les diese un mal hueso que roer, sin esperanza de poderlo ablandar por más que quisiesen hincarle el diente.

Noche. — Rojos, Vergarés y Arrate; azules, Zuazúa é Ibaceta.

A la mitad del partido tenían los rojos notabilísima ventaja, que fueron perdiendo luego. Iguales á 49, se apuntaron el último los azules entre la natural ansiedad que pasan en estos casos los que apuestan.

Vergarés fué el que jugó menos bien de los cuatro.

Lunes, día 29

Tarde. — Sultán y Arrate, azules, contra Melchor y Navas, rojos.

A pesar de que Arrate podía y debía sentirse aun cansado del partido de anoche, jugó bien esta tarde. Sultán tampoco estuvo mal, aunque no superior, logrando ventaja los rojos.

Pero Melchor, que no empezó muy bien, se aseguró luego, y como él y Navas constituyen una pareja que se entiende mucho y conoce más todos los *intrínquilis* del juego á blé, pues, sucedió que igualaron pronto y ganaron luego por 6 tantos.

Que aproveche, y mucha salud para jugar muchos partidos que complazcan al público, así se pierden ó ganen, pues donde hay las glorias también están las fatigas.

Noche. — Ibargüengoitia y Escoriaza, rojos, contra Macala y Latatu, azules y medio cuadro de ventaja.

Macala vuelve por sus antiguos fueros de rey de los jóvenes, ganando partidos. El de esta noche lo ganó por 7 tantos, dándose un gran momio á su favor. El partido resultó muy regular. Lo que no resultó fué la concurrencia, que sigue llamándose andana con eso de las noches á diario.

Martes, día 30.

Tarde. — Los hermanos Marquineses, con despedida y todo, jugaron contra Sultán é Illana, azules éstos y rojos aquéllos.

Los azules se apuntaron los tres primeros tantos, alcanzándoles los rojos en el cuarto, yendo muy igual toda la primera decena. Al salir de ella logran 3 tantos de ventaja los de Marquina (14 por 11), pero aquí los azules se desbordan cual río que se sale de madre y ganan 9 seguiditos, poniéndose, pues, á 20 por 14 rojos. Entonces los hermanos intentan, no ya salirse de madre, sino de toda la familia, y corriendo detrás de los azules se apuntan 5 seguidos sin poder llegar á alcanzarlos á 20, sino quedándose á uno de diferencia. Pero los otros entonces vuelven á salirse de *suegra*, y se ponen á 28 por 20, distancia máxima del partido. Y cuando ya muchos pensaban que el interés del partido se iba á pique, los de Marquina vuelven por sus fueros con 4 tanticos seguidos que se apuntan, y creciéndose Elías y asegurándose Angel, igualan á 33, toman 2 de ventaja, y parece que se van á llevar el partido. Pero los otros hacen de tripas cestas, como quien dice, y se entabla una magnífica lucha en que se defienden los tantos hermosamente por ambas partes, sin que ninguna logre ventaja notable sobre la otra. Y así llegan igualitos á 46, con gran desespero de los negociantes de papel, por la falta de oscilación en la mercancía.

Y otra sorpresa ocurrió aquí, pues los azules se apun-

taron seguidos los 4 tantos que les faltaban para llegar á la meta, no obstante y ser algunos muy bien defendidos por los rojos.

El partido resultó bueno. Todos jugaron bien, mereciendo el primer lugar Elías y el último Angel. El primero resistió estoicamente y con mucha seguridad el fuerte toque de Illana y el mucho juego que le cargó Sultán. Al segundo le sobraron nervios y le faltó paciencia para ganar, pues jugaba con tan endiablada codicia, que lo malbarataba todo muchas veces á pesar de su grandísima buena intención. Aprenda Angel á saber *comprimirse*, y verá como saca más provecho que con los arranques atolondrados de hoy, por más que éstos no tengan ni un ápice de censurables, pues en materia de genio, de arranques y de nervios, cada cual hace lo que puede y no lo que quiere.

Quedamos, pues, en que los Marquineses se despidieron con un buen partido, que, aunque lo perdieron, contribuyó sin duda á arraigar más las simpatías que merecidamente gozan en Barcelona, donde creemos no hemos de tardar en tener ocasión de volverles á ver y de aplaudir.

Noche. — Rojos, Urbieta é Ibaceta, contra Zuazúa y Trecet, azules.

El partido se jugó muy regularmente por ambas partes, aunque Trecet vióse dominado por Ibaceta, cosa muy natural, y por ello ganaron los rojos por 8 tantos.

Miércoles, día 1.º Diciembre

Tarde. — Urbieta y Abadiano, rojos, contra Arrós-pide y Blenner, azules, sacando el primer bando del 7 y medio y el segundo del 7.

Hoy volvió Blenner á jugar un partido regular en nuestra cancha después de algunos meses de ausencia, y las simpatías de que goza entre nosotros se demostraron saliendo el dinero á su favor en un partido muy duro para él, y eso que el dinero generalmente no está para simpatías ni armas al hombro, sino para *aumentar*.

Jugóse el partido y se jugó bien. Hoy Abadiano resistió más que otros días, y como se traía un delantero mucho más fuerte que el de Blenner, le cargaron á éste el juego, y aunque el simpático Rosset se defendió como siempre acostumbra, al fin tuvo que sucumbir por cansancio al bombardeo de Urbieta, que le largó más rebotes que granos de arroz le hubieran dado por el precio de una mutua.

Con todo, anduvo el partido muy competido y alternado hasta 36, última igualada. Pero allí Blenner ya no podía con su pobre cuerpo, Urbieta le atacó en sus lares, y le rindió á discreción con once tantos seguiditos que se apuntó á tales alturas, quedando los azules en 38.

Noche. — Partido de jóvenes á 40 tantos, en el que los rojos Fisuri y Vicandi quedaron en 36, ganando los azules Macala y Aremayo.

Jueves, día 2

Tarde. — Chiquito de Ondárroa é Illana, rojos, contra Melchor y Oláiz, azules.

Empezó el partido estando inseguro Oláiz, pero luego se fué poniendo... peor, y ya no resultó partido, sino una catástrofe, pues lo ganaron de calle los rojos, dejando á los azules en 35 *muecas*.

Melchor, regular al principio, se debió luego desconrazonar, y acabó por estar casi tan mal como su compañero.

La pareja roja jugó bien.

Noche. — Vergarés y Arrate, rojos, contra Zuazúa é Ibaceta, azules.

En compensación del malo de la tarde, éste resultó peor. Vergarés no estuvo muy bien, pero Arrate, en cambio, estuvo muy mal; ¡váyase lo uno por lo otro! El partido resultó soso, desastroso, calamitoso, bochornoso y todo lo acabado en *oso*, que es lo que hicieron la pareja roja en vez de jugar bien. Vergarés flojo, muy flojo y nada oportuno al entrar ni colocar la pelota, y Arrate, ¡oh, Arrate! éste mandó más pelotas á la red

que suspiros no manda un enamorado á su dulce tormento, y respecto á pifias ¡horror! fué aquello ¡la mar! de la abundancia pifieril.

Zuazúa jugó bien, y hasta Ibaceta iba de las fiestas, pues resultó hoy el Ibaceta bueno, desconocido completamente del Ibaceta malo de otros días.

Los azules quedaron en 37.

Viernes, día 3

Jugóse por la tarde la combinación Sarasúa y Blenner, rojos, contra Arróspide y Abadiano, azules.

Empezó el partido con más igualadas que ganas tenían de ganar unos y otros, si bien tendiendo más á dominar los azules, pues mientras Arróspide entraba y pegaba con mucho ardor, Sarasúa parecía un pájaro mojado, paseándose por la cancha sin saber qué hacer por temor á hacerlo mal. Blenner resistía como tiene por costumbre, saliéndole á la par los tumbos por los rebotes que devolvía.

Llegados á 24 iguales en esas condiciones, y habiendo ya muy poca confianza en los rojos por lo apático que estaba Sarasúa, los azules se desbocaron cual caballo siciliano y consiguieron 6 puntos de ventaja. Y las mutuas rojas anduvieron por los suelos, vendiéndose en el bolsín bancario (por estar situado en los bancos de público) á 6 reales la pieza. Pero Blenner continuó resistiendo del mismo modo; á Sarasúa le dió por despertar de su letargo y atreverse, haciéndolo bastante bien por cierto, y en la cuarta decena los rojos no tan sólo igualaron, sino que la concluyeron con uno de ventaja.

Y cambió la decoración. Aquí Arróspide se descompuso, Sarasúa se creció, y como Blenner siempre en su farmacia, como el Dr. Garrido, haciendo todo lo que podía, pues sucedió que la última decena fué de calle á favor de los rojos, á pesar de lo bien que la defendió Abadiano, quedando los azules en 44 palmos de narices.

¡Ah! Por la noche ya nadie padeció frío en el Condal. La Empresa parece se ha apeado de su nocturnidad diaria. Lo celebramos.

P. LOTA.

RESULTADO de los partidos jugados en el CONDAL durante la semana desde el sábado 27 de Noviembre al viernes 3 de Diciembre, ambos inclusivos, con el movimiento de apuestas en taquilla y tantos obtenidos en cada uno.

PARTIDOS REGULARES

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado al gan.	
		DUROS	PTAS.
Día 27 Rojos: Arróspide y Abadiano.	47	462	
Azules: Mendizábal y Trecet.	50	348	11'20
Noche R: Marqués y Navas.	45	440	
A: Sultán y Illana.	50	663	8'10
Día 28 R: Chiq.º Ondárroa y Chiq.º Abando.	50	1242	9'20
A: Portal y Olaiz.	34	1119	
Noche R: Vergarés y Arrate.	49	354	
A: Zuazúa y Ibaceta.	50	349	9'75
Día 29 R: Sultán y Arrate.	44	310	
A: Melchor y Mavas.	50	350	9'15
Noche R: Ibargüengoitia y P. Escoriaza.	33	44	
A: Macala y Latatu.	40	99	7'05
Día 30 R: Hermanos Marquineses.	46	663	
A: Sultán y Illana.	50	613	10'05
Noche R: Urbietia y Ibaceta.	50	251	7'35
A: Zuazúa y Trecet.	42	127	
Día 1.º R: Urbietia y Abadiano.	50	363	10'55
A: Arróspide y Blenner.	38	448	
Noche R: Fisuri y Vicandi.	36	68	
A: Macala y Aremayo.	40	56	10'05
Día 2 R: Chiquito de Ondárroa y Illana.	50	524	10'70
A: Melchor y Olaiz.	35	666	
Noche R: Vergarés y Arrate.	37	228	
A: Zuazúa y Ibaceta.	50	270	8'80
Día 3 R: Sarasúa y Blenner.	50	325	7'70
A: Arróspide y Abadiano.	44	196	

Total apostado en estos partidos: duros 10,578

PARTIDOS chicos á 15 tantos

Día 27 Rojos: Marqués y Illana.	13	173	
Azules: Sultán y Olaiz.	15	221	8'65
R: Goitia y Aremayo.	15	88	9'80
A: Odriozola y Vicandi.	6	90	
Noche R: Vergarés y Ibaceta.	6	131	
A: Melchor y Blenner.	15	216	7'85
R: Ibargüengoitia y Vicandi.	15	105	10'35
A: Fisuri y Aremayo.	9	120	
Día 28 R: Zuazúa y Illana.	15	801	8'05
A: Marqués y Arrate.	10	524	
R: Melchor y Blenner.	8	605	
A: Urbietia y Marqués.	15	486	10'85
Noche R: Fisuri y Abadiano.	15	150	9'75
A: Macala y Trecet.	8	152	
R: Odriozola y Vicandi.	8	56	
A: Goitia y P. Escoriaza.	15	94	7'80
Día 29 R: Fisuri y Arnedillo.	15	146	7'70
A: Ibargüengoitia, Latatu y Escoriaza.	10	85	
R: Anacabe y Vicandi.	15	87	12'10
A: Macala y Aremayo.	9	132	
Noche R: Anacabe y Vicandi.	15	15	10'60
A: Fisuri y Aremayo.	13	18	
R: Odriozola y Vicandi.	15	18	8'90
A: Goitia y Aremayo.	13	15	
Día 30 R: Arróspide y Abadiano.	12	215	
A: Mendizábal y Trecet.	15	185	10'45
R: Goitia y Aremayo.	15	110	7'75
A: Odriozola y Vicandi.	13	65	
Noche R: Ibargüengoitia y Trecet.	7	66	
A: Fisuri y Abadiano.	15	102	8
R: Odriozola y P. Escoriaza.	15	52	9'50
A: Goitia y Aremayo.	12	50	
Día 1.º R: Melchor y Blenner.	15	140	11'10
A: Vergarés y Arrate.	11	191	
R: Fisuri y Arnedillo.	13	67	
A: Macala, P. Escoriaza y Latatu.	15	85	8'50
Noche R: Anacabe y Latatu.	15	23	7'75
A: Ibargüengoitia y Aremayo.	12	13	
R: Anacabe y Latatu.	15	18	9'50
A: Goitia y P. Escoriaza.	11	18	
Día 2 R: Urbietia y Abadiano.	15	275	8'45
A: Vergarés y Trecet.	14	213	
R: Sarasúa y Arrate.	7	200	
A: Mendizábal y Ibaceta.	15	153	10'85
Noche R: Anacabe y P. Escoriaza.	15	79	10'75
A: Ibargüengoitia y Latatu.	13	101	
R: Macala y Vicandi.	15	92	9'50
A: Fisuri y Aremayo.	14	92	
Día 3 R: Sultán y Blenner.	14	156	
A: Urbietia y Arrate.	15	186	8'75
R: Macala, Goitia y Arnedillo.	15	123	9'75
A: Fisuri, Vicandi y P. Escoriaza.	7	131	

Total apostado en estos partidos: duros 7,729

NOTAS DEL DÍA

VELÓDROMO DE BARCELONA

(ANTES BONANOVA)

Inauguración oficial el domingo 19 de Diciembre de 1897, bajo el siguiente

PROGRAMA DE CARRERAS

- 1.ª carrera.—*Regional Amateurs*.—(10 kilómetros).—3 premios: Objetos de arte.
- 2.ª carrera.—*Preparatoria*.—(3 kilómetros).—Libre para todos los corredores que no hayan obtenido primeros premios en la presente temporada.
- 3.ª carrera.—*Nacional*.—(4 kilómetros, 10 vueltas).—3 premios: 1.º, 200 pesetas; 2.º, 100, y 3.º, 50.

DESCANSO 10 MINUTOS

- 4.ª carrera.—*Nacional Tandems*.—(5 kilómetros).—3 premios: 1.º, 100 pesetas; 2.º, 50, y 3.º, 25.

NOTAS.—Las matrículas deberán presentarse por todo el día 10 ó antes en la Administración del Velódromo. Las carreras principián á las dos y media en punto. Detalles y precios por carteles.