



SEMENARIO ILUSTRADO

Número suelto 10 cénts.

Director: BALDOMERO ALVAREZ

Número atrasado 20 cénts.

La correspondencia al Administrador
-- No se devuelven los originales --

Año I ♦ 12 Diciembre de 1897 ♦ Núm. 33

Administración: Ronda Universidad, 6
----- BARCELONA -----

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España . . . 2 pesetas trimestre
Extranjero y Ultramar 3 » » PAGOS ADELANTADOS

CORREDORES INGLESES



Ayuntamiento de Madrid

IMPORTANTE

Suplicamos á todos los Clubs y Centros ciclistas que reciban las hojas en blanco para la inscripción de firmas que han de figurar en el homenaje que el ciclismo español trata de rendir al infatigable propagandista D. Manuel Ricol, que, una vez llenas, nos las devuelvan.

A la cabeza de cada hoja se pondrá el título del Centro de donde procedan las firmas.

LA REDACCIÓN

De semana en semana

Hasta los lectores de BARCELONA SPORT han sufrido las influencias del clima en la pasada semana, que á causa del mismo me impidió escribir mi acostumbrada crónica.

Claro está que no han perdido gran cosa, y si mucho me aprietan, diré que han ganado, pues bastante fresca es la temperatura que disfrutamos para que los habituales lectores de este semanario necesiten disfrutar de estos aguaceros que descargo sobre ellos cada sábado.

Pero cómo ha de ser.

En este mundo cada uno con su suerte, y yo, por desgracia, la tengo de un negro tan subido, que puede hacerle la competencia á la reina de las tintas.

Y vamos á ver qué es lo más saliente, que durante estos quince días nada ha ocurrido que sea digno de comunicar á mis pacientísimos favorecedores.

Verdaderamente notable nada puedo contar á mis lectores, porque ya resultarían demasiado trasnochadas las noticias de la llegada del general de las esperanzas, y aun mucho más trasnochadas lo de las joyas artísticas del inmortal Zorrilla, que al fin y al cabo no hizo más que lo que tantos otros, que si no á una casa de empeños (porque no lo tenían) han llevado mil efectos á sitios peores, por ejemplo al Rastro de Madrid ó á los encantos en Barcelona.

Todo es cuestión de mayor ó menor necesidad.

Claro está que estas cosas no las comprenden los que creen que los que escriben no tienen necesidades, y que poeta ó escritor es sinónimo de hombre sin obligaciones, y que se ha de alimentar de cuartillas ó de ilusiones.

Por otra parte, ya no hay quien ignore que en esta tierra de Dios bendito, el que escribe expedientes acostumbra á vivir á lo príncipe, y en cambio el que se ha de ganar la vida llenando cuartillas ó escribiendo versos ó libros, puede darse por satisfecho si logra comer el clásico puchero.

Y que no falte.

Ya sabrán ustedes que aquello del *Aguinaldo* del general Primo resultó castaña, y que lo que es por este año el tal *Aguinaldo* y demás compañeros no están para pascuas, y que por lo tanto lo de la presentación y demás no ha pasado de una de tantas *filas* como á diario nos regalan los corresponsales de nuestros diarios de gran circulación.

Es decir, que ni hubo tal presentación de puntos *fiipinos* ni aún de comas, y que todo fué sólo el buen

deseo del ilustre general, que quería darnos una noche buena y se quedó con el deseo.

Por cierto que no sé por qué, pero me parece que no tardaremos en ver que se le da la licencia, y que pronto lo tendremos entre nosotros y allá irá otro, que con seguridad hará bueno á su antecesor, y al Gobierno le quedará el recurso de decir una vez más, éste sí que va á acabar con aquello. Ahora verán ustedes cosa buena, y á los tres meses vuelta á lo mismo, y vamos viviendo.

En Madrid se inaugurará muy pronto el «Salón Pedal», ó sea un ciclómetro como el que ya tuvimos por aquí, y que todos sabemos como acabó. Es decir, como acabó nadie lo ha sabido, pues hizo *mutis por el foro*, sin que nadie sepa cómo ni cuándo, dejando con un palmo de narices á todos los que, más ó menos directamente estaban interesados en saber cómo acabaría aquello de las carreras de los *muñequitos*.

Claro está que no deseo igual suerte al de mi amigo Rodrigo, y que por el contrario le deseo toda clase de prosperidades, porque se lo merece, y con seguridad que dada su inteligencia y actividad, es casi seguro que será el sitio escogido por la afición durante esta época en que no hay quien se lance á la calle en máquina si no quiere quedar convertido en sorbete.

Para terminar: el día 19 se inaugura el Velódromo, que seguramente ha de proporcionar buenos ratos á los muchos aficionados al pedal que cuenta Barcelona, á juzgar por el espíritu de esplendidez que anima á la nueva empresa que ha tomado á su cargo la explotación del citado centro de sport.

Por mi parte, deseo que el público responda á su llamamiento, y que cuente sus fiestas por llenos.

Así sea.

CATITUS.



El Velódromo de Barcelona

Hace tiempo se notaba en Barcelona la falta de un Velódromo, en el que los aficionados al sport ciclista tuviesen lugar de ver á los que en España gozan fama de ser los mejores corredores, y admirar las interesantes luchas de la pista.

Con un desprendimiento á que no estamos acostumbrados, y que tiene pocos imitadores, unos cuantos verdaderos amigos del ciclismo, sin idea alguna de lucro, han tomado á su cargo el proporcionar á Barcelona este elemento, dando lugar con su conducta á que todos les estemos agradecidos.

Sin embargo, un novel colega sportivo, que se publica en esta, dice en uno de sus números anteriores, que nada le sorprendió al entrar el día de la prueba de la nueva pista, pues casi lo encontró todo como antes.

Claro; sin duda el colega esperaba ver el antiguo Velódromo convertido en aquellos *ideales proyectos* de que tanto hemos oído todos hablar, y los cuales para llegar á la realidad no les falta más sino que haya quien

apronte los cuartos necesarios, pues por lo demás no desearíamos más tiempo de vida que lo que tardará en realizarse el tal proyecto.

En cambio, la actual empresa del Velódromo no ha necesitado más que su propio esfuerzo y la buena voluntad de todos los aficionados de verdad al ciclismo, que son los verdaderamente interesados, si quieren que Barcelona esté á la altura que debe, en cuestión de tanta monta como el sostenimiento de un Velódromo.

La carrera de los seis días en Madison-Square-Garden

Nuestro activo corresponsal en París nos remite en extensa carta el resultado de los tres primeros días de tan célebre carrera, no sólo por el número de kilómetros á correr, sino por el crecido número de corredores de fama que se encuentran en el *Madison-Square-Garden*, de Nueva York, este año.

De dicha carta entresacamos los párrafos más importantes, dejando para el número próximo el resultado completo, con todos sus detalles, de tan hermosa carrera, pues terminaron ayer los seis días principiados el domingo pasado, y no tenemos tiempo material de recibir detalles al entrar este número en máquina.

La segunda jornada ha sido quizás la más importante; había mayor concurrencia, si cabe, que el día anterior, á pesar de ir perdiendo terreno Hale, uno de los favoritos del público y vencedor de la misma carrera celebrada el año pasado.

A las 17 horas de correr, la situación era la siguiente: 1.º, Waller, que llevaba recorridos 563 kilómetros 352 metros; 2.º, Miller, 553 k. 607 m.; 3.º, Riviere, 543 kilómetros 942 m., y 4.º, Stefhane, 517 k. 514 m., siendo sin duda Stefhane el que mayor confianza inspira á la mayoría, especialmente á los no apasionados, por lo que van confirmándose los pronósticos del célebre *Tom-Hegt*.

A las 36 horas de marcha iban así: 1.º, Stefhane, 1,078 k. 244 m.; 2.º, Waller, 1,075 k. 373 m.; 3.º, Miller, 1,038 k.

A esta altura la carrera, Riviere va reculando mucho, no perdiendo por eso sus partidarios la confianza absoluta, por ser de Riviere de sobra conocida su manera de llevar carreras de este tamaño.

Siguiendo la costumbre de antaño, establecida por los yankees, y con objeto de aliviar la monotonía que producen carreras tan largas, se han celebrado varios *matchs* y establecido algunos records, preparándose otras combinaciones de importancia.

Sin duda, una de las que ha sido más del agrado del público ha sido la hermosísima *performance* de Taylor, el que recorrió una milla salida lanzada en solo 2 minutos 7 segundos, entusiasmando al numeroso público que le aplaudía estrepitosamente por su elegancia y distinción sobre la máquina.

A las 40 horas, la marcha, en general, era superior y la colocación la siguiente: 1.º, Stefhane, 1,176 kilómetros 412 m.; 2.º, Miller, 1,153 k. 882 m.; 3.º, Waller, 1,139 k. 412 m., y 4.º, Hale; 1,028 k., quedan en pista aun 20 corredores, entre los que seguramente no solo habrá *hule*, sino alguna que otra sorpresa de última hora.

«Mañana volveré á escribir comunicando las noticias nuevas que por aquí se hayan recibido, etc.», así termina su carta nuestro corresponsal, y como anteriormente decimos, en el número próximo daremos el resultado íntegro con todos sus detalles. J. T. N.

Exposición ciclista en Barcelona

Nos consta que continúan con gran actividad los trabajos preparatorios de la gran Exposición de velocipedos y accesorios para los mismos, *Premier Salon du Cycle* en España, que ha de celebrarse en esta capital á mediados del mes de Marzo.

Nos consta también que han sido consultadas las principales fábricas extranjeras, las que están conformes no sólo con que se lleve adelante tan grandiosa idea, que ha de darles un gran resultado, sino que se muestran muy dispuestas á cooperar moral y materialmente á la realización de la misma, habiendo felicitado todas ellas de una manera muy loable y digna á nuestro compañero de redacción el simpático *Pepin sin freno*, iniciador de la idea.

A principios de la próxima semana se nos asegura que serán invitadas á una reunión todas las personalidades más caracterizadas del ciclismo barcelonés, con objeto de proceder al nombramiento de la Junta directiva y á nombrar las comisiones que hayan de llevar adelante tan importantes trabajos.



Desde Madrid

Apuros de un corresponsal. — Sobre los velo-salones. — La prensa profesional madrileña. — Los que van y los que vienen. — París y Minué. — El Touring Club Alemán. — Un decano que se va.

Nunca me había visto tan apurado como hoy al empezar la crónica que semanalmente escribo para *BARCELONA SPORT*. ¿De qué asunto echaré mano? decía para mis adentros. ¿A quién *mataré* ó de quién diré que ha batido el record más latoso que vieron los pasados y verán los venideros siglos? Y por más que exprimía el jugo de mis celulillas grises, y por más vueltas que las daba, de mi cerebro no salía un ardid que solventara el conflicto. Por fin me decidí, y allá va lo que se me ocurrió.

Los velo-salones están si se inauguran ó no. Parece que después de muchos aplazamientos por las dificultades materiales de la instalación (y no por otra causa) por fin se abrirán en breve. El «Salón Pedal» ensayará mañana el aparato. Y la inauguración se verificará probablemente el sábado próximo, día en el cual se inaugurará también el de la carrera de San Jerónimo, salón en el que únicamente trabajarán señoritas (?).

Días atrás corrieron rumores de que pronto se fusio-

narían las dos publicaciones ciclistas más antiguas y más importantes de España á la vez.

La opinión pública decía que los propietarios del periódico más *decano* (ya sabemos que eso de los decanos abundan se habían dirigido al menos ídem por conducto de uno de los redactores de este último, proponiéndoles la fusión.

Y que éste les contestó negándose terminantemente á todo convenio; añádiase, además, que pronto dejaría de pertenecer á la redacción de *El Deporte* su redactor en jefe Sr. Cabré, que pasaría á su vez á desempeñar igual cargo en *El Velo Sport*, y que de la dirección de *El Deporte* se encargaría nuevamente su antiguo propietario y director D. José M.^a Sierra, quien se proponía introducir en el mismo algunas mejoras que redundarían en beneficio del periódico; y que á su vez los propietarios de *El Velo Sport* pensaban para año nuevo mejorar la calidad del papel y dar mayor importancia artística á dicho semanario.

Todos los trabajos *fusionistas* fracasaron, y á fe que lo sentimos; unidos ambos periódicos, hubieran podido hacer un periódico verdad, con buena información; con magníficos grabados y con interesante texto. Ahora tan sólo nos resta lamentar que la *fusión* (y mira tú ahora que gobiernan los fusionistas) no se haya llevado á cabo; suceso que, á nuestro entender, traerá la muerte en plazo breve de uno de los dos periódicos.

..

En la próxima semana marchará á París Guido Giaretta el conocido almacénista de accesorios de bicicletas.

Traerá las últimas novedades de las dos exposiciones ciclistas de la capital de la vecina República.

He tenido el gusto de saludar á Mr. Safety, cónsul de la «U. V. E.» en Gibraltar. Sale á la noche con el sud, expresó, en compañía del Presidente de la «U. V. S.» (quien se quedará en Córdoba) para Gibraltar.

Safety representa las bicicletas americanas «Eclipse».

..

Se susurra que Peris y Minué están contratados por la empresa del «Salón Pedal».

Pronto saldremos de dudas.

..

Ha quedado definitivamente constituido el «Touring Club Alemán», importantísima federación de ciclistas, cuyo representante en Madrid lo es el de la «U. V. A.», mi querido y distinguido amigo D. Gustavo Reder.

El «Touring Club Alemán», por mediación de su representante en España, se ha dirigido oficialmente á la «U. V. E.», ofreciéndose á ésta incondicionalmente, al mismo tiempo que le daba las gracias por los servicios prestados á Fernando Budituki, socio de aquélla que hace pocos días atravesó España de Norte á Sud en su viaje por Europa.

..

¡Llorad, oh musas del Parnaso!

Eduardo de P. Villaverde, aspirante perpetuo al decanato del ciclismo español, por obra y gracia de tres ó cuatro guasones, dejará pronto el suelo que le vio nacer para sentar sus reales en la Argentina.

Al comunicar tan infausta nueva al Sr. Ricol, decano por *derecho propio*, sentirá éste estremecer todos

sus miembros, pensando en aquel antiguo adagio, que dice:

«Cuando las barbas del vecino...»

A consecuencia de dicho viaje, quedará vacante un cargo de la Comisión Sportiva de la «U. V. E.»

Aviso á los candidatos.

A.

Carta de Gerona

Sr. Director de BARCELONA SPORT:

El domingo, 5 del actual, verificóse la excursión á Besalú, que el «Club Velocipedista» de esta tenía anunciada, tomando parte en ella los Sres. Rubió, Boix, Culla, Mont, Ordeig, Oliver, Plá y el que suscribe. La histórica y antigua villa de Besalú está situada á 30 kilómetros de la capital y en la carretera de Gerona á Olot.

A pesar del buen aspecto que presentaba el tiempo en los dos ó tres días anteriores al fijado para verificar la excursión, amaneció nublado y presentándose la cosa con tan mal cariz, que dudábamos todos los expedicionarios de poder lograr nuestros propósitos, no faltando quién dejó de asistir á la cita, en la creencia de que se aplazaría la excursión; mas los más animosos fueron á buscar á los que faltaban, mientras el grueso de las huestes ciclistas, al mando del capitán de excursión Sr. Boix, emprendían la marcha á las ocho y 45 minutos, con poca velocidad; el segundo grupo alcanzó al primero en el hostal de la República, á ocho kilómetros, desde cuyo momento aceleróse la marcha á pesar del mal estado de la carretera, pasando por Bañolas sin detenernos hasta dar cima al ascenso de la cuesta de «Can Ordis», desde cuya altura se domina el hermoso panorama que ofrece el llano de Bañolas, salpicado de casitas en toda su extensión y limitado al pie de la colina por el magnífico lago de Bañolas, sobre cuyas riberas está situada la población.

Como quiera que hasta Serriñá la carretera está en buen estado, es decir, sin la dichosa grava que hasta entonces nos había molestado, pudimos desquitarnos dando un buen embalaje hasta dicho pueblo, donde hicimos alto para tomar un pequeño refrigerio, después del cual continuamos nuestra interrumpida marcha.

Traspuestas las últimas casas del pueblo aparecieron los primeros rayos del sol que vimos aquel día, haciendo brillar tímidamente los niquelados atavíos de nuestras máquinas, que volaban incansables por la pendiente de Farillas en busca del hermoso puente de acero sobre el río Cer, cuyas aguas presentan un tinte verdoso tan intenso, que dan buena idea de la lozanía de la vegetación acuática que allí reina. El nuevo panorama que allí se desarrolló fué encantador, pues además de la gran vegetación acuática citada, la lozanía de los campos y praderas, tan abundantes en vegetación, sorprende agradablemente al que visita aquellos lugares por primera vez.

Como complemento de este panorama, debe citarse el efecto producido por las montañas que allá lejos apenas dejan asomar los últimos nevados picos del Canigó, cuya intensa blancura reflejaba los rayos del sol.

Era tanta la velocidad adquirida en nuestra marcha, que apenas si tuvimos ocasión de disfrutar de aquel hermoso panorama; con buen tren traspusimos en po

cos instantes la cuesta que sigue al otro lado del puente, llegando bien pronto á los llanos de Faras.

El pésimo estado de este trozo de carretera hizo que nos pareciera interminable, á pesar de que seguramente apenas tiene la extensión de dos kilómetros. A los pocos instantes entrábamos en Besalú por el estrecho, original y antiquísimo puente de piedra sobre el río Fluviá, llegando montados hasta la mismísima plaza del pueblo á las 10 y 45 minutos de la mañana.

Guardados nuestros inquietos corceles en las espaciosas cuadras de la fonda de Felip, ínterin esperábamos la hora de la ansiada comida, recorrimos la población acompañados del Secretario del Ayuntamiento Sr. Martell, que con exquisita amabilidad nos acompañó constantemente, invitándonos para la inauguración oficial del alumbrado eléctrico público, que debe efectuarse muy en breve.

Nos dirigimos luego á la fonda, en donde nos fué servida una suculenta comida, durante la cual reinó gran entusiasmo, haciéndose votos para el incremento del ciclismo en nuestra región, que indudablemente tiene ya relativa importancia.

A las tres de la tarde emprendimos el regreso á Gerona, admirando todos los excursionistas, durante el trayecto, la magnificencia de la naturaleza, que nos presentaba á cada instante nuevos y magníficos panoramas, que se sucedían como una exhalación, dada la rapidez de nuestra marcha.

Una vez pasada la población de Bañolas, se unieron á la expedición nuestros compañeros Sres. Busquets y Ridaura, que salieron á recibirnos (Bañolas dista 17 kilómetros de la capital), haciendo lo propio en Sarriá (3 kilómetros) los Sres. Teixidó y Bosch, continuando juntos hasta Gerona, á donde llegamos á las 5 y media de la tarde, satisfechísimos de haber tomado parte en una excursión que resultó interesante de todo punto.

Me reitero de usted atento y S. S., Q. B. S. M.,

J. AGUSTÍ.

Gerona 8 Diciembre de 1897.

BELLAS ARTES

Exposición Parés

Poca novedad ofrece esta semana la casa Parés, pues parece se aguarda hallarse más próximos á las fiestas de Navidad, para realizar una buena y abundante exposición.

Un cuadro de J. M. Tamburini, señalado con el número 2,951, es lo único nuevo que se nos ofrece para esta revista. Podemos titularlo *Reclinada!* y no dudamos en concederle los honores de una buena concepción. Una bella y simpática figura en medio de follaje y arbustos se presta al arrobamiento y á la contemplación inspirándonos un sentimiento de elevación hacia lo bello. La expresión de la cara produce intensa satisfacción en el que la contempla; la posición está muy bien determinada y el follaje que rodea la figura destaca perfectamente del fondo. El dibujo correcto y la propiedad del colorido completan el buen efecto del conjunto.

En el sitio de preferencia continúan expuestos los cuadros de Llovera de que ya nos hemos ocupado, rindiendo tributo á la buena memoria del eximio pintor.

Buscamos, pues, materia para dar forma á esta revista, entre lo ya expuesto anteriormente, fijándonos en los siguientes:

Con los números 2,912 y 2,913, están expuestos dos cuadros de J. J. Gárate, representando el primero un cuadro de costumbres italianas, y el segundo una calle de Venecia. Buena composición en las figuras tiene el primero y magnífico efecto de luz solar. El segundo se recomienda también por la verdad del dibujo y cabrilleo de la luz en las aguas del tranquilo Adriático, el *mar casero*, que le llamaba un amigo mío.

Hernández Monjo, número 2,900, tiene una marina con un grande acorazado español en marcha, de muy buen efecto.

Domingo Muñoz, número 2,866, expone un cuadro con una *Herrería*, trabajando para militares, cuya composición es notable y las figuras muy apropiadas, con buena luz y colorido.

El cuadro de Masriera, número 2,936, presentando el busto de una mujer dormida, es notable por muchos conceptos y merece los honores de la atención del visitante.

CINCELITO.



En el acreditado Gimnasio que poseen en Valencia los Sres. Chust, celebróse un asalto en honor del afortunado profesor D. Juan Luís Martín.

El asalto se componía de los encuentros siguientes:

1.º D. Vicente Chust y el Sr. Montesinos, á florete.

Tanto el maestro Sr. Chust, que á pesar de la dolencia que le aqueja, tira como en sus mejores tiempos, como el Sr. Montesinos, fueron al terminar unánimemente felicitados por su destreza.

2.º M. Martín y D. Manuel Perera, á florete.

3.º D. Matías Calomarde y D. Rafael Lliberat.

4.º M. Martín y D. Antonio Montesinos.

5.º M. Lahoussere y D. José María Casado, á florete.

6.º D. Francisco Montesinos y D. Adolfo Boniche.

7.º D. César Santomá y D. José Pérez.

8.º M. Martín y D. Matías Calomarde.

Y último, M. Martín y D. Rafael Lliberat.

M. Martín lleva una buena idea de los conocimientos esgrimísticos de los alumnos de la sala Chust, así como de la pericia y amabilidad de los propietarios.

El «Círculo de Esgrima» convoca á los señores socios para el día 22 de los corrientes, en que debe votarse una nueva Junta.

Procedente de Valencia se halla entre nosotros el reputado maestro D. Juan Luís Martín, que ha sido muy agasajado en la «ciudad de las flores»... más ó menos cuidadas.

Aunque alguien, que se tiene por bien enterado da el nombre del profesor que ha de encargarse de la sala que está instalando la importante sociedad sportiva «Ciclys Club» nada puede asegurarse, por lo que creemos oportuno no hacernos eco de estos rumores.

DESARME.

YACHTING

El «Princesse Alice» del príncipe de Mónaco

El yacht de recreo del príncipe Alberto de Mónaco merece especial mención entre todos los yachts que en el Mediterráneo estacionan.

El «Princesse Alice» es un *Steam-yacht* de elegantes líneas y de gallardo plante. Su construcción es moderna, práctica y sólida. Es un verdadero barco de placer, donde junto a las lujosas cámaras están los sobrios gabinetes dedicados a los estudios marítimos científicos, a los que el príncipe con predilección se dedica.

Todo este yacht está alhajado con un gusto severo y gran confort. Nada hay en él que no tenga una aplicación práctica y de utilidad en la navegación.

Las *cabines* para la princesa Alicia y sus damas son verdaderos salones adornados lujosamente, pero con aquella riqueza *sans recherche*, que señalan el refinado gusto de los grandes señores.

El despacho y salones de estudio del príncipe y profesores adjuntos están llenos de obras de arte, en mármoles, pinturas, bronce y ricas colecciones. No falta tampoco una selecta biblioteca auxiliar, con libros de ciencias y estudios, poderosa ayuda de los trabajos que a bordo se verifican.

Alberto I, además de ser un perfecto *yachtsman*, y por tanto, conocedor como pocos de este sport, es conocido en el mundo científico por los muchos trabajos marítimos por él realizados.

Ayudado de sus colaboradores ordinarios, el barón de Guerne, ingeniero-hidrográfico, y el doctor Jules Richard, en sus muchos viajes se ha ocupado en determinar con la ayuda de flotadores especiales que sumergen, la dirección de las corrientes del Atlántico y del Gulf-Stream. La Academia de Ciencias Francesa se ha interesado diferentes veces por estas excelentes investigaciones de una importancia capital para la navegación.

También ha procurado el príncipe Alberto el ensayo en el Mediterráneo de aparatos nuevos destinados a pescas y dragajes a gran profundidad.

En la toldilla de este *Steam-yacht* se halla instalado el salón-laboratorio, donde en magníficas vitrinas están colocados los diversos aparatos de que se sirven en estas faenas científicas.

La estación preferida para estos paseos, ó mejor viajes experimentales, es la del verano, recorriendo los mares con el impulso de su potente máquina unas veces, ó con sus velas, según lo pidan las experiencias.

A bordo de este precioso barco, todo no es placer, pasándose mucha parte de las horas del día en el trabajo tan grato el príncipe reinante de Mónaco.

La princesa comparte con su marido esta vida, donde lo mismo hay placeres que fatigas, que emociones y que peligros.

En el invierno, el «Princesse Alice» permanece anclado en la pequeña rada de Mónaco, luciendo sus gallardas líneas y su correcta arboladura.

L.



Sr. Director de BARCELONA SPORT.

Presente.

De su reconocida amabilidad esperamos se servirá dar cabida en las columnas del semanario que tan dignamente dirige, a las siguientes líneas, quedándole por dicho motivo reconocidos sus afmos. y S. S., q. b. s. m. — TORCUATO RIERA. — JOAQUÍN LLORENS.

En contestación a la carta del Sr. Camprubi, publicada en el número 32 del semanario BARCELONA SPORT, y a fin de que los lectores del mismo puedan juzgar por sí solos la cuestión, venimos a hacer público el resultado de las entrevistas verificadas con dicho señor en los días 7 y 9 del corriente.

La primera tuvo lugar en el «Real Yacht Club». El Sr. Camprubi dijo que no podía aceptar el reto de los tripulantes de la canoa «Leonor» por no poder contar con los mismos tripulantes que tomaron parte en las regatas, por estar enfermos algunos de los mismos y ausentes otros. Los firmantes dijeron que con el resto de los que estuviesen en buen estado de salud podía verificarse la regata, pues si quedaban seis u ocho podía tener lugar la misma, rebajando por nuestra parte tantos remeros como bajas hubiesen en la canoa «Lola», es decir, igualdad de tripulantes.

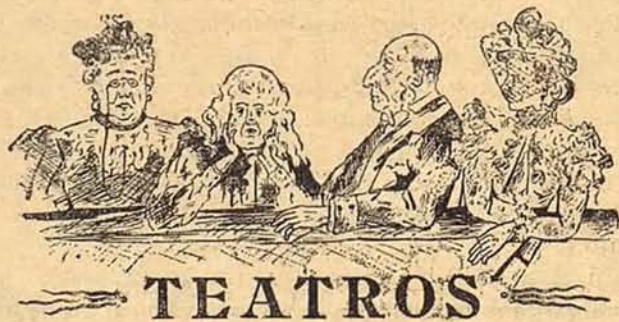
El Sr. Camprubi no estuvo conforme con esta proposición, afirmando en cambio el reto por él propuesto; objetando a esto los firmantes, que de momento no podían contestar, pues debían consultarlo con los tripulantes, conviniéndose que el jueves, día 9, se presentarían tripulaciones por ambas partes y se ultimarían detalles.

Ayer, día señalado, el Sr. Camprubi, invitado por los firmantes, pasó al edificio del «Real Club de Regatas», celebrando la segunda conferencia. Manifestaronle que la Junta directiva del «Real Club de Regatas» estaba dispuesta a prestar a los socios del mismo, tripulantes de la «Leonor», dicha canoa, siempre y cuando en la tripulación contrincante no figurase algún individuo expulsado del Club, conforme previenen los reglamentos del mismo.

Preguntado en este sentido el Sr. Camprubi é invitado a que presentase su tripulación, dijo no poderlo hacer de momento. Los firmantes, en representación de los tripulantes de la «Leonor», manifestaron que aceptaban gustosos el reto; pero ante todo tenían que acatar los acuerdos de la Junta directiva, inspirados siempre en los artículos del reglamento por el que se rigen. En resumen, nada se convino.

Todo lo que antecede es, sin apasionamiento alguno, lo que ha resultado de las entrevistas celebradas con el Sr. Camprubi, y que hacemos público a fin de que no se den interpretaciones torcidas a lo que en lo sucesivo sobre este particular pueda tener lugar.

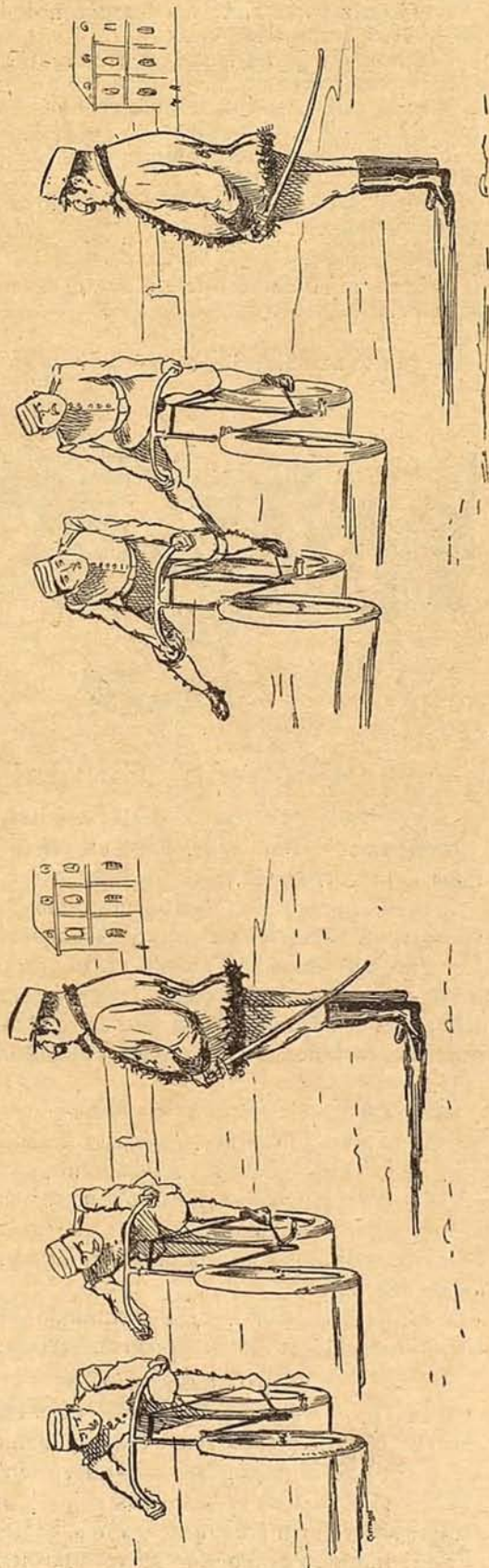
Barcelona 10 de Diciembre de 1897.



Ante todo debo decir a ustedes que los cajistas no son infalibles.

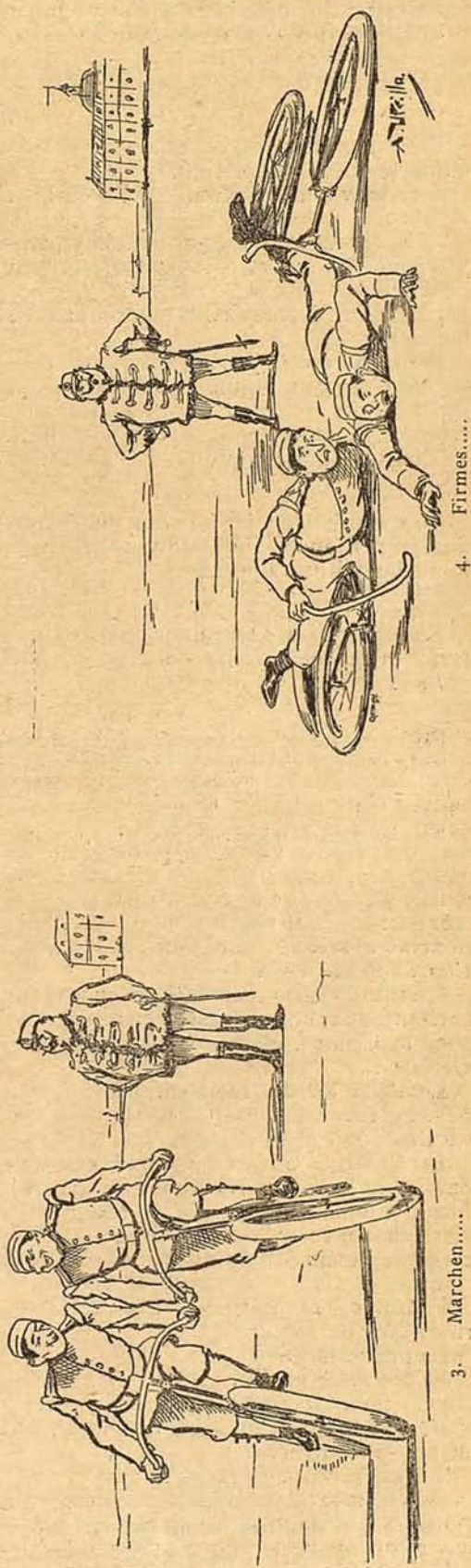
Ayuntamiento de Madrid

EL CICLISMO EN LA MILICIA



1. Prepárense para montar.

2. Una.... dos....



3. Marchen....

4. Firmes....

Usando el precioso producto cuyo representante para España es la acreditada casa de **J. WERTHEIM** se evitan muchos Usad, pues, sin reparos, la **FUCOSINE** para España es la acreditada casa de **AVIÑÓ, 9 — BARCELONA** accidentes en las carreras ciclistas. **FUCOSINE**

Ayuntamiento de Madrid

Y conste que no lo digo sin fundamento. En la revista pasada, hablando del Tívoli, apareció:

«La obra fué puesta como mucho lujo como todas las cosas de Elías».

Parrafito que ofende mi pudor, y que debía decir:

«La obra fué puesta con mucho lujo, como las presenta todas la casa Elías».

¡Me parece que la diferencia no es una nimiedad!

Pasemos, después de esta pequeña rectificación, á cumplir nuestro cometido.

Seré breve, muy breve. A ello obligan las circunstancias.

¿Les parece á ustedes que no hay para leer á Millá y acabar con nuestros tristes días, después de cuatro beneficios en una sola semana?

¡Ah, si no fuera por los «garbanzos del hogar» y la bicicleta!

Pero dejémonos de filosofías y vamos al grano.

Con *Gioconda*, según anunciamos, debutó en el Liceo la Sra. Theodorini, que alcanzó un verdadero triunfo, y con «Enzo» el tenor Giannini, desconocido de nuestro público, que recibió grandes ovaciones.

Con motivo de la función en honor al celebrado autor Sr. Llanas, vióse muy concurrido el Romea en la noche del lunes pasado.

En Novedades, siguen con gran éxito las representaciones del melodrama de gran espectáculo *Los dos pilletes*.

En la noche de su beneficio fué muy aplaudido en el Tívoli el maestro director D. Arturo Isaura.

Los Sobrinos del Capitán Gran, proporcionaron anoche un lleno fenomenal.

La ejecución fué muy esmerada.

El simpático tenor cómico Evaristo del Castillo, celebró en el Gran-vía su función de beneficio, con un programa selecto, compuesto de *Trafalgar*, *Cádiz* y el *Cuarto de banderas*.

Castillo se ganó el entorchado en esta función militar.

Como de costumbre, se hicieron aplaudir en *Trafalgar*, la Gómez, Montero, el beneficiado, Comerma y Olivares.

La Srta. Valdés ha reemplazado dignamente á la Sra. Pérez de Isaura, cantando con mucho acierto y exquisito gusto, su parte de «Gaviota».

En *Cádiz*, la Gómez hizo una «Curra» muy curra, demostrando que tiene una mui de oro, la Mesejo y Mariné, unos negritos que se traían mucha guayaba; Castillo, un rubio de muy buen pelo, y Montero, un ciego de buena vista y un fraile con circunstancias.

Y en el *Cuarto de Banderas*, sentaron sus reales la Sra. Gómez, Montero, Castillo, Olivares, Casals y Mariné.

La orquesta bien.

El decorado bueno.

¡Qué extraño! ¿Verdad usted?

Resultado: muchos regalos, y aplausos para el beneficiado y compañeros.

La gentil primera tiple Sra. Mesejo, que cuenta con las simpatías de nuestro público desde que se presentó por vez primera, recibió grandes ovaciones y valiosos obsequios en la noche de su beneficio (el viernes pasado), en el coliseo de la calle de Cortes.

El programa elegido por Consuelo fué el siguiente: *Cuarto de Banderas*, *Baile de Luis Alonso*, *Menegilda*, *Bravías* y *Certamen Nacional*.

Nada diremos de la esmerada ejecución que obtuvieron el *Cuarto*, *Baile* y *Bravías*, por haberlo hecho ya anteriormente; no así *La Menegilda*, en la que la Sra. Mesejo interpretó admirablemente varios tipos,

cosechando aplausos que compartió con Montero, Mariné y Comerma.

En *Certamen* tuvo que servir la beneficiada dos tazas de apetitoso *Caracolillo*, é hizo una *Soleá* muy graciosa.

La Gómez y la Valdés se encargaron de la Manzani-lla y Jerez, respectivamente.

Creemos inútil decir que no necesitan etiquetas.

Se recomiendan por su calidad.

Montero lució sus facultades en el Gallego y el Catalán, haciéndose aplaudir.

También cumplieron como buenos Castillo, Comerma, Mariné y Olivares.

Para el martes se anuncia el beneficio del aplaudido tenor cómico Sr. Mariné.

Frégoli ha obtenido muchos aplausos en la noche de su beneficio.

¿Cuándo acabarán los beneficios?

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, día 4 Diciembre

Tarde. — Mendizábal é Ibaceta, rojos, contra Urbieta y Trecet, azules.

Iguals al principio, presto tomaron los azules alguna ventaja, y ya no la perdieron, quedando los rojos en 45. Urbieta jugó mucho; Trecet no hizo gran cosa, estando regular. Mendizábal como Trecet á poca diferencia. Ibaceta bien á intervalos, y perdiendo el tanto en otras muchas ocasiones, cuando iban acercándose á Igualada.

Noche. — Cartel con los dos siguientes ternos: Sultán, Arrate y Blenner, rojos, sacando del 7 y medio, contra Zuazúa, Navas y Abadiano, sacando del 7.

De golpe y porrazo se pusieron los rojos á 20 por 8 azules, y ya no se pudo hacer más que llegar á la meta lo mejor posible, alcanzándola los colorados con 15 tantos de ventaja.

Arrate jugó mucho, bien secundado por Sultán y Blenner. Sus contrarios flaquearon bastante los tres.

Domingo, día 5

Tarde. — Melchor y Chiquito de Abando, rojos, contra Chiquito de Ondárroa é Illana, azules, con medio cuadro de ventaja para los primeros en el saque.

Empezó el partido sacando los rojos y ganando los azules los tres primeros tantos, á los cuales siguieron seis que también de corrido se apuntaron sus contrarios. Y los colorados fueron dominando hasta llegar á obtener 11 puntos de ventaja (24 por 13). Continuó el partido defendiendo muy bien el terreno los azules, pero el de Ondárroa estaba algo inseguro en tanto Melchor encestaba con mucha seguridad y el de Abando volvía loco á Illana con un juego de colocación superior á todo encomio. Y así anduvieron con una di-

ferencia de 8 á 10 tantos siempre á favor de los rojos hasta el 45 de este color, en el que los azules se arrancaron con 6 de seguiditos, 4 de ellos de saques que no pudo restar el de Abando, desconcertado durante un momento, y se pusieron los bandos á 43 azules por 45 rojos. Mas aquí levantó bien el saque Angel, y volviendo á su colocación ganó el tanto á Illana, á quien inmerecidamente silbó parte del público por esta pérdida; y apretando los rojos de firme se apuntaron seguidos todos los que les faltaban para llegar á la meta, huyendo así del peligro de que Quintín volviese á coger el saque y les pudiese dar un disgusto por estar mal restador el zaguero rojo.

Los cuatro pelotaris trabajaron lo que pudieron, pero el de Ondárroa fué el que estuvo peor, pifiando abundantemente. Illana perdió algunos tantos engañado por la magnífica colocación de Angel, y á eso y á que las pelotas eran muertas fué debido que el zaguero azul pareciese á muchos que no pegaba como otros días, no obstante y no poderse decir de él que hubiese estado mal.

Melchor estuvo muy bien, batiéndose denonada y ventajosamente con Basaguren en el dentro, conquistándose hoy, con justicia, el título de delantero de primera. Del de Abando hay que decir tan solo que estuvo feliz dando á la pelota una colocación á que no se está acostumbrado, debiendo á ello la mayor parte de los tantos que ganó, pudiendo alcanzar la victoria á pesar de haber pifiado bastante.

Quintín ganó en el dentro, rematando, 12 tantos, más 8 saques por 2 faltas. Melchor remató, ganando, 13 pelotas, más 5 saques por ninguna falta. También Angel ganó el primer tanto rojo rematando desde los cuadros medios.

De los 50 tantos rojos perdió Ondárroa 27 é Illana los 23 restantes, demostrándose con esto que el zaguero azul estuvo mejor que su delantero. De los 43 azules Melchor perdió 17 y Angel los 26 restantes.

El partido, en conjunto, muy regular y en los umbrales de bueno.

Noche. — Urbieta y Arrate, rojos, contra Sultán é Ibaceta, azules.

El frío de fuera también se dejaba sentir dentro. ¡Vaya una perogrullada! dirán ustedes. Es que lo que quiero decir es que dentro, además del frío material que venía de fuera, había frío moral que nacía allí mismo. ¿Aaaaa...cabamos de explicarnos? Pues, señor (parece que va de cuento), sucedió que de buenas á primeras los rojos se adelantaron de media docenita de tantos, y alrededor de ese círculo que pareció vicioso transcurrió y se remató el partido en medio de

*un silencio sepulcral
sentir creo en derredor...*

¡caramba! que me iba al *Tenorio* sin darme cuenta. Decía, pues (continúa el cuento), que todo fué tan frío, que á pesar de que hacia el final se pusieron á uno de diferencia (46 azules por 47 rojos), ni por esas: el público continuó *ensopit*, y Sultán pifió una, dejó otra tan *dejada* que dió antes en el suelo que en el blé, y con otra pifia de Ibaceta, sin duda para no ser menos que su compañero, aquí paz y después *capa*, que era lo más conveniente para abrigarse.

El partido, no obstante, no fué malo, teniendo en

cuenta que otros muy peores se han visto. Urbieta jugó bien y Arrate tampoco lo hizo mal. Sultán trabajador, pero algo pifero, y el mismo Ibaceta, si no fué el superior de otros días, tampoco dejó de estar muy regularcillo.

Con estufa, quien sabe si hubiera resultado un partido magnífico.

Lunes, día 6

Partido de jóvenes por la tarde, á 40 tantos, jugando los rojos Fisuri, Vicandi y P. Escoriaza, contra Macala, Goitia y Arnedillo, azules.

Y por cierto que si á este partido se le llama *partido pequeño*, ya me avisarán á domicilio cuando haya uno *grande*. Energías, arranques, codicia, ingenio, honrilla, de todo hubo en ese partido de pequeños, mucho mayor que muchísimos otros llamados grandes y extraordinarios.

Reuníase en los rojos: Fisuri, buen sacador, fuerte brazo y *amateur* de mucha codicia; Vicandi, zaguero muy fuerte y laborioso, amén de poco pifero; y Escoriaza el Pequeño, si no muy fuerte, muy seguro y de muy buena voluntad. Y en los azules se reunía á Macala, el gran jugador de intención *per se*, aunque no puede sacar gran fuerza ni *per accidens*; Arnedillo, muchacho sucio en el encestar, pero fuerte y seguro y más limpio que la aurora en querer cumplir su obligación; y entre estas dos alhajas Goitia, un buen chico que hace todo lo que puede, pero que puede muy poco y que podría hacer mucho estorbo puesto en medio de sus dos compañeros en este partido.

Comenzó el trabajo, y la fuerza de los rojos se impulsó, logrando una pequeña ventaja hasta medio partido. Pero Macala y Arnedillo se arrancaron prescindiendo de Goitia, á quien con muy buen acuerdo colocaron junto á rebote para que tan sólo cuidara de salvar las pelotas que ellos no pudieran coger, y logrando á 23 la igualada, se adelantaron tan aprisa, que se pusieron á 38 por 28 rojos. Seguros creyéndose entonces ya en el partido, se durmieron algo los azules en los laureles conquistados, y aguardaron á que sin esfuerzo se les viniera la victoria á la boca; mas aprovecharon los rojos aquel momento *histórico*, y se arrancaron poco menos que *históricos* de tal modo, que apretando de firme para alargar hasta los últimos cuadros en que se hallaba Goitia, que á tales larguras apenas podía devolver la pelota al ble, se apuntaron diez tantos seguidos y se igualaron en el mismísimo 38.

Y á todo esto Macala se paseaba por los cuadros do cae el saque en la cancha como un león en su jaula sin poderse estar quieto, y Arnedillo meneaba cabeza y espaldas como un perro lleno de pulgas. La victoria, tenida ya por segura, se les escapaba de las manos. En tanto los rojos, archisatisfechos de sus diez tantos seguidos, llenos de ardoroso denuedo se aprestaban á la honrosa lid con grandes esperanzas de victoria.

Y sacó Fisuri, apretando. Macala, hecho un valiente de pura sangre, brincó para cortar el saque y extendió todo lo que pudo, que no fué mucho. Entró Vicandi, pegó bien, y descartó á Macala. Pero substituyóle Arnedillo, más duro de pelar que deudor sin un céntimo, y... ya no sé más en detalles, sólo sé que el tanto 39 se disputó entre chicos como casi nunca se disputan entre hombres, y que al fin, como uno ú otro lo tenía que perder, lo perdió Vicandi.

Y sacó Macala. Y él y Arnedillo de tal modo defendieron éste que fué el último *quince* contra sus contrarios, que si fuesen permitidas ciertas expansiones en el frontón (que no pasan por el maldito juego del dinero), yo me hubiera salido de mis casillas abrazando á los vencedores Macala y Arnedillo, hubiera apretado cordialísimamente la mano de Fisuri, Vicandi y Escoriaza, que tan bien jugaron, y hubiera felicitado á Goitia, porque, si un par de tantos salvó, ellos dieron la victoria á su bando.

¿Quién me puede regatear á mí, hombre de más *canas* que *metros*, que me entusiasme por ese partido de jóvenes, jugado, no ya con más buena fe, que en eso no cabe duda, sino con más inteligencia, que muchos otros contenidos por pelotaris machuchos y de fama?

Digo, pues, de este partido: Bueno, bonito y barato.

Verdad que he ocupado con él mucho espacio, porque lo merece. Mas no me arrepiento. Bastante que me compensarán otros de más pretensiones para que se merezcan que apenas haga uno caso de ellos.

Martes, día 7.

Tarde. — Sarasúa é Ibaceta, rojos, contra Mendizábal y Trecet, azules, éstos con medio cuadro de ventaja en el saque.

Muy trabajador y seguro Trecet, logró hasta 9 tantos de ventaja en la primera mitad del partido. Pero á Mendizábal le dió por pifiar á más y mejor, y corriendo se igualaron á 29, 30 y 31, tomando en seguida ventaja los rojos, que ganaron por 5 tantos. Ibaceta y Sarasúa bien, al igual que Trecet. Mendizábal lo hizo bastante mal.

Noche. — Otro partido de jóvenes á 40 tantos, ganado por Macala, Odriozola y Arnedillo, rojos, que dejaron en 28 á los azules Fisuri, Escoriaza y Latatu.

Macala y Arnedillo, muy bien, como de costumbre. Odriozola ejerciendo de figura decorativa. Escoriaza y Latatu seguritos y esforzándose en aguantar el juego de sus contrarios, y Fisuri algo inseguro.

Miércoles, día 8

Tarde. — Partido de cartel con Vergarés, Chiquito de Abando y Abadiano, que constituían el bando rojo, contra Sultán, Arrate y Blenner, que eran los azules.

Bien empezó el partido, y con pocas alternativas llegaron á 39 iguales, en cuyas *latitudes* el de Abando, que ya no había estado muy bien anteriormente, se descompuso y quedó hecho un maleta pifiando que era una bendición, quedándose á 42 tantos. Abadiano fué el héroe de su bando. Vergarés ni fu ni fa.

De los azules Arrate superior, y Sultán y Blenner bien.

El partido muy regular en las cuatro primeras decenas y muy malito y de grande *escamatis* en el final.

Noche. — Arráspide é Illana, rojos, contra Urbietta é Ibaceta, azules.

Los rojos jugaron bien. Pero Ibaceta tuvo un día, mejor dicho, una noche, inconcebible, pues estuvo hecho una avalancha, una furia, un ciclón, un portentoso. Para él en este partido no hubo pelota imposible; boteprontos, arremadas, pasadas, rebotes, restos de saques, todo lo devolvía con precisión admirable. Urbietta no estuvo mal peloteando, pero tuvo la desgracia de echar

diez pelotas á la contracancha, llegando alguna vez á comprometer el partido muy á pesar suyo.

Después de diez y seis igualadas, fué la última á 46, apuntándose á continuación los azules seguidos los cuatro que les faltaban.

El partido relativamente bueno.

Jueves, día 9

Tarde. — Chiquito de Ondárroa y Blenner, rojos, contra Melchor y Navas, azules.

Se adelantaron los rojos hasta conseguir diez tantos de ventaja á medio partido, pero los azules no se acobardaron por ello, y procurando eliminar á Quintín cargaron todo el juego á Rufino, quien á pesar de resistirse bravamente no pudo conservar la ventaja conseguida, igualándose los bandos en el tanto 40, y disputándose los siguientes con verdadero ahinco.

Iguales á 47, dos pifias del delantero rojo y una larga de Melchor que Blenner no pudo coger dieron la victoria á los azules.

Melchor y Navas, que constituyen una pareja que se entiende muy bien, jugaron con mucha inteligencia en la colocación de la pelota, debiendo á ello la victoria.

Blenner, con su proverbial seguridad y voluntarioso como siempre, aguantó todo lo exigible y casi un poquito más. El de Ondárroa estuvo inseguro y algo pifiado, ganándole Melchor buenos tantos en el dentro.

El conjunto del partido resultó muy aceptable.

Noche. — Mendizábal é Illana, rojos, contra Zuazúa y Arrate, azules, sacando éstos del 7 y medio, y aquéllos del 7.

Muy competido anduvo el partido y reñidísima resultó la última decena, en la que entraron igualados y hubo en ella otras 5 ó 6 más, ganando los azules sólo por 2 tantos.

Los cuatro pelotaris jugaron bien, pero los zagueros en particular, desarrollando ambos un juego de fuerza á cual más potente para dominar al contrario, cosa que no se consiguió, pues si bien Arrate ganó á Illana, fué debido también á la indudable superioridad de Zuazúa sobre Mendizábal.

Con el partido de ayer tarde y el de esta noche Arrate ha crecido muchísimo. Que aproveche le deseamos, dándonos, como estas, muchas otras ocasiones para poderle aplaudir.

Viernes, día 10

Con saque del 7 y medio los rojos Sultán y Abadiano, y sacando del 7 los azules Vergarés é Ibaceta, se jugó el de costumbre esta tarde.

Hasta medio partido anduvo la cosa competida; pero luego Ibaceta fué dominando á Abadiano, Sultán se puso algo inseguro y ganaron los azules por diez tantos.

P. LOTA.

RESULTADO de los partidos jugados en el CONDAL durante la semana desde el sábado 4 al viernes 10 de Diciembre, ambos inclusivos, con el movimiento de apuestas en taquilla y tantos obtenidos en cada uno.

PARTIDOS REGULARES

Pelotaris	Tantos obtenidos	Dinero jugado al gan.	
		DUROS	PTAS.
Día 4. <i>Rojos:</i> Mendizábal é Ibaceta	45	308	
<i>Azules:</i> Urbietta y Trecet.	50	330	9'20
Noche <i>R:</i> Sultán, Arrate y Blenner	50	318	10'60
<i>A:</i> Zuazúa, Navas y Abadiano	35	397	

Día 5	R: Melchor y Chiquito de Abando . . .	50	1082	10'65
	A: Chiquito de Ondárroa é Illana . . .	43	1367	
Noche	R: Urbietá y Arrate	50	157	8
	A: Sultán é Ibaceta	46	105	
Día 6	R: Fisuri, Vicandi y Escoriaza . . .	38	192	
	A: Macala, Goitia y Arnedillo . . .	40	245	8'50
Día 7	R: Sarasúa é Ibaceta	50	328	7'90
	A: Mendizábal y Trecet	45	215	
Noche	R: Macala, Odriozola y Arnedillo . .	40	98	9'90
	A: Fisuri, Escoriaza y Latatu . . .	28	107	
Día 8	R: Vergarés, Ch.º Abando y Abadiano	42	963	
	A: Sultán, Arrate y Blenner	50	794	10'45
Noche	R: Arróspide é Illana	46	275	
	A: Urbietá é Ibaceta	50	155	12'95
Día 9	R: Chiquito de Ondárroa y Blenner .	47	483	
	A: Melchor y Navas	50	448	9'85
Noche	R: Mendizábal é Illana	48	161	
	A: Zuazúa y Arrate	50	181	9
Día 10	R: Sultán y Abadiano	40	299	
	A: Vergarés é Ibaceta	50	346	8'85

Total apostado en estos partidos: duros 9,354

PARTIDOS chicos á 15 tantos

Día 4	Rojos: Zuazúa y Arrate	15	178	9'60
	Azules: Sultán y Navas	13	183	
	R: Manuel y Escoriaza	15	86	8'60
	A: Goitia y Latatu	12	69	
Noche	R: Fisuri y Latatu	15	190	8'95
	A: Macala y Escoriaza	12	168	
	R: Ibargüengoitia y Aremayo	15	119	10'20
	A: Anacabe y Vicandi	12	138	
Día 5	R: Vergarés y Navas	15	574	10'25
	A: Urbietá y Arrate	4	676	
	R: Sultán y Trecet	9	396	
	A: Zuazúa y Abadiano	15	525	8'35
Noche	R: Vergarés y Trecet	14	82	
	A: Arróspide y Blenner	15	74	9'95
	R: Fisuri, Escoriaza y Latatu	15	61	9'90
	A: Macala, Gracia y Arnedillo	12	67	
Día 6	R: Mendizábal y Olaiz	7	170	
	A: Arróspide é Illana	15	200	8'80
	R: Alcibar y Aremayo	15	126	9'30
	A: Anacabe y Latatu	11	121	
Día 7	R: Urbietá y Blenner	15	219	9'30
	A: Zuazúa y Abadiano	9	210	
	R: Ibargüengoitia y Aremayo	15	52	14'30
	A: Alcibar y Vicandi	14	108	
Noche	R: Gracia y Latatu	15	87	8'10
	A: Manuel y Echevarría	9	53	
	R: Alcibar y Aremayo	15	56	9'40
	A: Anacabe y Vicandi	7	55	
Día 8	R: Melchor y Navas	9	350	
	A: Hermanos Trecet	15	521	8
	R: Zuazúa y Olaiz	14	408	
	A: Urbietá é Illana	15	519	8'50
Noche	R: Sarasúa y Abadiano	15	147	9
	A: Mendizábal y Trecet	14	131	
	R: Odriozola y Vicandi	15	54	13'40
	A: Goitia y Aremayo	4	101	
Día 9	R: Sultán y Olaiz	8	238	
	A: Zuazúa é Illana	15	284	8'75
	R: Mendizábal y Abadiano	15	178	8'90
	A: Arróspide y Trecet	7	155	
Noche	R: Macala y Escoriaza	10	55	
	A: Fisuri y Latatu	15	50	9'95
	R: Alcibar y Aremayo	15	53	8'35
	A: Ibargüengoitia y Vicandi	10	40	
Día 10	R: Fisuri y Aremayo	11	110	
	A: Alcibar y Vicandi	15	170	7'90
	R: Manuel y Escoriaza	15	128	8'15
	A: Goitia y Latatu	7	90	

Total apostado en estos partidos: duros 8,825

NOTAS DEL DÍA

Desde el 1.º del corriente mes de Diciembre se ha introducido en el Frontón Condal una modificación que de seguro no habrá hecho mucha gracia á los habituales jugadores de mutuas, que son hoy la mayor parte de los que constituyen la concurrencia á diario de aquella cancha.

Hasta aquí se había venido cobrando siempre, en esta capital, el 6 por 100 del bando que perdía en los partidos, y la misma proporción, pero de todos los bandos, en las quinielas. Mas al ser suprimidas éstas y jugarse solamente partidos de dos bandos, sin duda la empresa ha buscado la compensación de lo que entraba por quinielas, elevando el tipo de descuento, que en vez del 6 ha pasado á ser el 10, también del bando perdido—so tan sólo, desde el citado día 1.º del corriente.

Aquí donde se juega tanto á la lotería, que se queda siempre más del 30 por 100 de todos los bandos, no es gollería lo que ha hecho la empresa del Condal; pero nosotros lo celebraríamos más si al subir el tipo de descuento del juego pudiese rebajar el precio de la entrada, á lo menos en los partidos ordinarios, pues, siendo más barato sería más fácil obtener más numerosa concurrencia de aficionados al juego de pelota, con lo cual obtendría más vida este sport en nuestra ciudad, pues el que hoy constituya el núcleo que le sostiene los que van allí á jugar dinero nos parece un serio peligro para el porvenir, en tanto creemos que lo que se sostiene por los entusiasmos de la afición tiene siempre larga vida asegurada.

—♦—

Minozzi, el campeón amateur de Italia, se ha dirigido en atenta carta á los empresarios del Velódromo de Barcelona suplicando su autorización para venir á tomar parte en las carreras de amateurs que aquí se celebrarán el día 19, y no habiendo sido posible acceder á su petición, por ser estas carreras nacionales, tenemos entendido que se preparan otras en las que podrá tomar parte tan valiente corredor.

Que así sea es lo que deseáramos.

—♦—

Continúan á diario entrenándose por carretera y en la pista del Velódromo de Barcelona, Abadal, Minué, Peris, Higinio, Fabián, Massó y un *italianito* que no sabemos por qué se nos figura que ha de dar alguna sorpresa y no pequeña... á fe.

—♦—

Se nos asegura que uno de nuestros verdaderos amateurs por el ciciclo sport, de hechos y de palabra, está si *cade o non cade* hacia una redacción con objeto de fabricar ecos. En bien del ciclismo nos toca aconsejar al amigo y compañero que se meta en la brega, pues con su geniecito ¡vaya un pronto, caballeros! ereo que se llegaría en materia ciclista, en nuestra capital, á hablar clarito, que es lo que conviene, y no á *enjabor* á los hombres de carrera.

—♦—

El lunes sale para un corto viaje, nuestro corresponsal volante, D. Manuel Imbert, el que lleva la representación de nuestro semanario.

—♦—

Se ha abierto un nuevo centro de sport en el Paseo de Gracia, número 91, en el que se alquilan máquinas de varias marcas y todas nuevas.

El dueño de la nueva instalación, nuestro amigo D. Delmiro Toutain, ha montado su establecimiento con verdadero lujo y buen gusto.

Le deseamos mil prosperidades en el negocio.

—♦—

El viernes último y previamente invitado por los arrendatarios del Velódromo de Barcelona, se trasladó al mismo nuestro digno Alcalde, D. José Collaso, que deseoso de demostrar cuánto desea servir á sus compañeros de sport, quiso en persona ver los trabajos de

urbanización que debían llevarse en aquellos barrios con objeto de facilitar mejor acceso al Velódromo.

Hemos tenido ocasión de admirar el hermoso cartel anunciador de las grandes carreras nacionales de velocipedos, que como día de inauguración se celebrarán en el Velódromo de Barcelona (antes de la Bonanova) el día 19 de los corrientes.

Dicho cartel, cuyo dibujo es debido a la hábil pluma de nuestro compañero de ruedas Sr. Utrillo, y tirado en la casa Utrillo y Rialp, resulta verdaderamente nuevo, sencillo y elegante.

En atenta comunicación la Junta directiva de la «Asociación Ciclista de defensa mutua», nos participa que nada tiene que ver la citada Sociedad con otra parecida que hace algún tiempo se trató de formar, y en la que figuraban personalidades ajenas en un todo al ciclismo.

La nueva asociación, como una garantía de la seriedad y buenos propósitos que le animan, nos manda los nombres de las personas que forman su Junta de gobierno, que son las siguientes:

Presidente, D. A. Vidal.

Vicepresidente, D. Roberto M.^a Grañén.

Tesorero, D. J. Puntas.

Contador, D. I. Fuentes.

Vicecontador, D. F. de A. Ferrer.

Secretario 1.^o, D. F. Fábregas.

Secretario 2.^o, D. J. Fábregas.

Vocales: D. F. Casanovas, D. L. Roura, D. J. Prats y D. J. Durán.

Hemos vuelto a recibir el colega *El Sport*, que hacía bastante tiempo no veíamos por nuestra redacción.

Grandes han sido las mejoras y reformas introducidas en la Academia de billar, establecida en la antigua cervecería del hoy café de Viena.

El local ha sufrido una verdadera transformación, habiendo sido decorado con tanto lujo como gusto, convirtiendo el local en uno de los mejores de su clase, y pudiendo competir, por sus condiciones de comodidad, con el mejor de Barcelona y con casi todos los que de su clase hay en España.

Las condiciones del local, unidas al nombre de los profesores que toman parte en los partidos que diariamente se juegan, hacen que sea la más concurrida y la que mayor número de aficionados a este sport acudan cada día a aplaudir las jugadas de los profesores señores Bofill, Levi, Delfin, Rivas, Estalella, etc., etc.

Desde esta semana se ha encargado nuevamente de la dirección de nuestro semanario nuestro director, que ha estado ausente dos semanas para asuntos particulares.

Continúa en auge el ciclismo en Cervera; prueba palpable de ello son las importantes ventas últimamente realizadas por los representantes y depositarios en esta plaza, de marca extranjera.

Hemos recibido de nuestro compañero de pluma y rueda, D. José Vives Verger (Pedal y Manubrio), redactor sportivo del *Heraldo de Baleares*, el librito *Mallorca (Apuntes para una guía del ciclista)*, el que resulta verdaderamente interesante para los excursionistas de aquella región, y en el que da su autor pruebas inequívocas de lo bien que conoce las carreteras mallorquinas y las necesidades del ciclista.

Nuestra enhorabuena y agradeciendo.

Continúan con mucha actividad, tocando a su fin, las obras de carpintería de lo que ha de constituir los hermosos chalets que han de servir de albergue a la elegante Sociedad «Cyclist's Club», en cuya hermosa

pista vemos á diario entrenarse á la flor y nata de nuestros corredores profesionales y amateurs.

El conocido mecánico, nuestro buen amigo D. Francisco Truco, jefe de los talleres de reparación de bicicletas de D. Antonio Nicolau, contrajo matrimonio el domingo pasado en la parroquial iglesia de Nuestra Señora de los Angeles, con la hermosa Srta. D.^a Magdalena Otto.

Deseamos á los recién casados una interminable luna de miel.

Lástima grandísima es en verdad lo que ocurre con la Sociedad «Sport Club Badalonés», nacida en Junio último al calor de la verdadera y desinteresada afición de diez ó doce compañeros, los que con la mayor buena fe trabajaron, consiguiendo en poco tiempo elevar el número de sus asociados á 50, viéndose hoy, debido á la desidia y abandono de cuantos tienen el sagrado deber de velar por los intereses de aquella agrupación, reducidos á 15 y aun mal avenidos.

Por motivos que por hoy nos reservamos, se ve aquella Sociedad convertida en una verdadera ruina y tanto más es de sentir cuanto que la populosa é industrial ciudad de Badalona cuenta hoy con un alcalde muy digno y entusiasta decidido por nuestro deporte favorito, por el que estaba dispuesto (nos consta) á hacer hasta sacrificios.

Por amor al ciclismo, por la importancia de Badalona y por ser enemigos acérrimos de las disensiones, suplicamos muy encarecidamente á esos señores que antes que morir por consunción, cierren aquel local, el que no dudamos sería reabierto inmediatamente, en la forma que se debe y se merece aquel vecindario y en el que en poco tiempo veríamos un centenar de socios.

Y basta por hoy.

Por haberla recibido tarde, no podemos hoy insertar una interesante carta de nuestro activo corresponsal de Palma de Mallorca.

Lo haremos en el número próximo.

Próximamente se jugarán en el Frontón Condal partidos de desafío entre los notables pelotaris Belouqui y Pequeño de Abando contra Portal y Machín, habiéndose ya jugado algunos en Madrid, en los que el de Abando ha llevado la mejor parte.

El viernes ultimo, como de costumbre, se reunió el Comité Central de la «Unión Velocipédica Catalana», y entre otros no menos importantes acuerdos, se tomó el del cambio de insignia, debido á que la primera que se eligió ha resultado, llevada á la práctica, algo deficiente.

Sección Comercial

En el express del viernes de la semana pasada salió de esta capital con dirección á París, nuestro amigo Mr. Georges Lechevallier, quien nos visitó el jueves suplicándonos hiciéramos público su agradecimiento al comercio ciclista de Barcelona por las importantes notas que de los artículos de su fabricación le han hecho, sintiendo en el alma no haber podido presentar sus artículos á todos por la perentoriedad del tiempo que exige su presencia en el Salón du Cycle á principios de la entrante semana.

Dicho señor, á quien representa en esta plaza nuestro buen amigo D. Luís Maurel, Valencia, 226, 1.^o, abrirá dentro de muy poco en esta plaza una sucursal de su importante fábrica de accesorios y piezas sueltas para bicicletas.

Queda complacido dicho señor.

PEPÍN SIN FRENO.